

ظرفیت تولید ام دی اف به ۸۰۰ هزار متر مکعب رسید

بررسی مولفه‌های موثر بر قیمت و کیفیت خودروهای داخلی

توسعه خدمات پس از فروش ایران خودرو در عراق

همایش مدیران سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت و منابع طبیعی به امضای توافقنامه انجامید

توسعه پایدار معدن همگام با حفظ منابع طبیعی



عکس: محمد قناعتی

ساماندهی صنایع با ایجاد زیرساخت‌ها

۳ « تشکیل اتاق فکر صنعت خودرو

۴ « **رقابت‌سازی با حمایت از تولید داخل**

۷ « **توقف تولیدسیمان یک تیر و چند نشان**

۶ « **بانک‌ها و موسسات اعتباری زیر سایه یک قانون**

۱۴ « **گفت‌وگو با تهمینه میلانی درباره اقتصاد هنر**

۲۲ «

چالش‌های توسعه هوشمندسازی حمل‌ونقل مهدی قانونی کارشناس عمران ۲۹ «

عوارض متقابل مرزی تهدیدی برای صادرات سید باقر حسینی نماینده‌زابل ۲۳ «

نقش کارآفرینی‌سازمانی در توسعه اقتصادی کشور محمد مقیمی کارشناس ارشد مدیریت کارآفرینی ۱۳ «

مهران دروازه امن بین‌المللی یارالله نصیری رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ایلام ۹ «

کاهش هزینه تولید با ادغام قطعه‌سازان ابوالقاسم آروند عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سازان ۴ «

قطعه قلبی استقبال از خطر

قطعات اصلی محصولات ایران خودرو را در بسته‌بندی ایساکو با پرچسب اطمینان (هولوگرام) ضد تقلب از نمایندگی‌ها و فروشگاه‌های مجاز در سراسر کشور با قیمت یکسان تهیه نمایید.

www.isaco.ir

گسترش

صنعت معدن تجارت

صنعت ۳ «

معدن ۵ «

تجارت ۷ «

استان‌ها ۹ «

گزارش ۱۱ «

اقتصاد ۱۳ «

بورس ۱۵ «

۷ روزنامه در ۱ روزنامه
سازمان آگهی‌ها ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲



معاون اول رییس جمهوری گفت: ایران با بهره‌گیری از توان مهندسان داخلی، در زمینه سدسازی به توانایی‌های بالایی رسیده است. به گزارش ایرنا،

اسحاق جهانگیری دیروز در مراسم افتتاح سد آیت‌الله بهجت گیلان اظهار کرد: در حال حاضر گروه‌های زبده و کارشناسان در حال مطالعه هستند تا مکان‌های مناسب برای احداث سد در ایران و گیلان را شناسایی کنند. وی تأمین آب شرب را از مهم‌ترین دغدغه‌های دولت خواند و ادامه داد: در تلاش هستیم مشکلات این بخش را برطرف و آب شرب سالم و بهداشتی را به مردم عرضه کنیم. معاون اول رییس جمهوری با اشاره به کاهش قیمت جهانی نفت گفت: اگر پیش از این، فکری برای روزهای سخت این چنینی می‌شد، با مشکلات حاصل از کاهش قیمت نفت مواجه نمی‌شدیم. جهانگیری تصریح کرد: درست است که کاهش قیمت نفت دشواری‌هایی را به وجود آورده، ولی با همت مدیران و اتخاذ تدابیر صحیح، از این مرحله عبور می‌کنیم. وی با بیان اینکه هم‌اکنون مسئولان به این باور رسیده‌اند که دشواری‌هایی در ارتباط با موضوع آب داریم، گفت: باید برنامه‌ریزی‌هایی انجام شود تا از منابع خودمان، به درستی استفاده کنیم. جهانگیری یکی از اهداف اقتصاد مقاومتی مورد تأکید رهبر معظم انقلاب و رویکرد رییس جمهوری را شرکت دادن آحاد مردم در تولید ثروت و سرمایه‌گذاری عنوان و اضافه کرد: وظیفه ماست تا فضای فراهم کنیم که هر کس هر توانی دارد، مورد استفاده قرار گیرد.

کوتاه از سراسر جهان

۸۰۰ هزار متر مکعب MDF



وزیر صنعت، معدن و تجارت از ظرفیت تولید ۸۰۰ هزار متر مکعبی ام دی اف در کشور خبر داد. به گزارش شانا، مهندس محمدرضا نعمت‌زاده در مراسم افتتاح خط تولید

ام‌دی‌اف کارخانه نوپیان فومنات که با حضور جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهور و چیت‌چیان وزیر نیرو برگزار شد گفت: در چند سال گذشته ما کارخانه تولید ام دی اف در کشور نداشتیم ولی با تشویقاتی که حاصل شد و تقدیر از واحدها چند سالی است که تولید ام دی اف هم در کشور ما شروع شده و با افتتاح این خط تولید ظرفیت تولید ام دی اف در کشور به ۸۰۰ هزار متر مکعب در سال رسیده است. نعمت‌زاده با بیان اینکه اینگونه صنایع به دلیل اینکه سازگارتر با محیط زیست هستند جزو صنایع زیست‌محیطی‌اند و جای حمایت دارد تأکید کرد: بنابر داریم علاوه بر تأمین نیاز داخل کشور در زمینه صادرات این محصول هم برنامه‌ریزی کنیم. وی افزود: یکی از مشکلات این واحدها کمبود مواد اولیه است و در تلاش هستیم از طریق تأمین داخلی و واردات هیزم به‌ویژه از کشور روسیه این مشکل را برطرف کنیم. نعمت‌زاده اضافه کرد: امیدواریم با ایجاد ارزش افزوده در این صنعت تبدیلی بتوانیم محصولات با ارزش تولید کنیم. وی تکیه بر صادرات را یکی از راهکارهای برون‌رفت از مشکل کاهش قیمت نفت دانست و تصریح کرد: با توجه به کاهش قیمت نفت برای جبران آن باید بر صادرات بیشتر محصولات تکیه کنیم. گفتنی است، نعمت‌زاده قبل از افتتاح این طرح در مراسم افتتاح سد شهر بیجار گیلان (شهر آیت‌الله بهجت) حضور داشت. بازدید از منطقه آزاد انزلی و افتتاح یک طرح صنعتی در لنگرود از دیگر برنامه‌های سفر نعمت‌زاده به استان گیلان است.

گشتارگاه صنعتی دام در شهرستان لنگرود افتتاح شد

وزیر صنعت، معدن و تجارت به همراه تنی چند از مسئولان استان گیلان و نماینده این شهرستان در مجلس، گشتارگاه صنعتی دام را در شهرستان لنگرود افتتاح کردند. این گشتارگاه صنعتی دام با ظرفیت تولید سالانه ۱۵۰ هزار راس دام سبک و ۳۰ هزار راس دام سنگین و با سرمایه‌گذاری ۱۴۵ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید. با بهره‌برداری از این گشتارگاه صنعتی ۹۰ نفر به طور مستقیم مشغول به کار شدند. مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت در سفر خود به استان گیلان همچنین در جلسه شورای اداری استان با ریاست معاون اول رییس‌جمهوری و در محل استانداری حضور یافت.

تسلیت رهبر معظم انقلاب در پی در گذشت مشفق کاشانی

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی در پیامی درگذشت شاعر برجسته آقای مشفق کاشانی را تسلیت گفتند. متن پیام رهبر معظم انقلاب به این شرح است:
بسم الله الرحمن الرحيم
درگذشت شاعر غزلسرای برجسته جناب آقای



مشفق کاشانی رحمه‌الله علیه را به خاندان مکرم ایشان و به خانواده شعر و ادب کشور و همه شاگردان و علاقه‌مندان این استاد فرزانه تسلیت عرض می‌کنم.
به‌جز شعر شیوا و دلنشین، اخلاق و شخصیت انسانی و تعهد به آرمان‌های انقلاب نیز از جمله

ویژگی‌هایی بود که اینجانب را در مدت بیش از ۳۰ سال آشنایی نزدیک با این انسان مومن و آراسته، به وی علاقه‌مند می‌ساخت. رحمت و مغفرت الهی بر روان او.
سیدعلی خامنه‌ای
۳۰/ دی ماه / ۱۳۹۳

ایران و روسیه موافقتنامه همکاری دفاعی - نظامی امضا کردند



به عنوان دو همسایه که دارای دیدگاه‌های مشترک در قبال مسائل سیاسی، منطقه‌ای و جهانی هستند، می‌توانند با استفاده از ظرفیت‌های خود، الگویی از همکاری‌های مکمل دو کشور را به نمایش بگذارند. سردار دهقان با بیان اینکه مسائل و مشکلات منطقه باید به همت کشورهای منطقه حل‌وفصل شود، گفت: دخالت طرف‌های دیگر در رویدادهای منطقه ضمن پیچیده کردن شرایط موجب تداوم و افزایش بحران خواهد شد. وی افزود: بی‌تردید برای رسیدن به امنیت و آرامش پایدار در منطقه و جهان باید با عزمی جهانی ریشه‌های تروریسم، خشونت و افراط‌گرایی را خشکاند. سردار دهقان اظهار کرد: با توجه به اینکه آمریکا و غرب سیاست فرسایش ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های استراتژیک کشورهای مستقل را هدف گرفته‌اند، ایران و روسیه می‌توانند با همکاری، هم‌افزایی و فعال‌سازی

وزیران دفاع جمهوری اسلامی ایران و جمهوری فدراسیون روسیه، موافقتنامه همکاری‌های دفاعی - نظامی امضا کردند.

به گزارش واحد مرکزی خبر، در این موافقتنامه با اشاره به منافع مشترک دو کشور بر توسعه و ارتقای سطح همکاری‌های نظامی - دفاعی تأکید شده است.

همکاری برای حفظ صلح، امنیت و ثبات منطقه‌ای و بین‌المللی، مقابله با انواع تروریسم، تجزیه‌طلبی و افراط‌گرایی از دیگر مفاد این موافقتنامه است.

وزیر دفاع روسیه به دعوت وزیر دفاع کشورمان و به منظور امضای موافقتنامه همکاری دفاعی با ایران دوشنبه شب وارد تهران شد. بررسی راه‌های گسترش روابط دفاعی دو کشور، تبادل نظر پیرامون مسائل دو جانبه، منطقه‌ای و بین‌المللی و امضای تفاهنامه همکاری‌های دفاعی - نظامی از جمله اهداف سفر وزیر دفاع روسیه به جمهوری اسلامی ایران به‌شمار می‌رود.

پیش از این نیز در سال ۱۳۸۰ وزیر دفاع وقت روسیه (ایگور سرگیف) به ایران سفر کرده بود. وزیر دفاع کشورمان با ابراز خرسندی از سفر همتای روسی خود به تهران بر لزوم همکاری، همفکری و تعامل بیشتر دو کشور در مناسبات دفاعی تأکید کرد. سردار سرتیپ حسین دهقان گفت: ایران و روسیه

گردهمایی برای تعامل بیشتر خصوصی‌ها و دولتی‌ها

محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت، علی یزدانی، معاون توسعه مدیریت، منابع و امور استان‌ها و وزارت صنعت، معدن و تجارت، مجتبی خسروشاهی قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاون توسعه بازرگانی داخلی، محسن صالحی‌نیا، معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت، حسین ابویی مهریزی معاون طرح و برنامه وزیر صنعت، معدن و تجارت و جعفر سرقینی، معاون امور معادن و صنایع معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت از ۸ صبح در ساختمان شرکت ملی فولاد ایران برگزار خواهد شد. گفتنی است مشروح گردهمایی روز گذشته روسای اتاق‌های اصناف کشور با روسای سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت فردا در صفحات روزنامه منتشر خواهد شد.

نخستین نشست «پنجمین گردهمایی روسای سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌های کشور» دیروز با حضور محمود نوایی، رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، علی یزدانی، معاون توسعه مدیریت، منابع و امور استان‌ها و وزارت صنعت، معدن و تجارت، یزدانی، رییس مرکز امور اصناف و بازرگانان وزارت صنعت، معدن و تجارت و علی فاضلی رییس اتاق اصناف ایران برگزار شد.

در این همایش هریک از مسئولان به ارائه گزارش و بیان برنامه‌های حوزه کاری خود پرداختند. همچنین بیش از نیمی از زمان این همایش در اختیار روسای سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و روسای اتاق اصناف سراسر



ویژه

تنها علاج توسعه کشور توجه به تولید است

علی لاریجانی، رییس مجلس شورای اسلامی در سفر به اردبیل گفت: تنها علاج خروج از رکود و توسعه کشور توجه به رونق اقتصادی و تولید است. به گزارش ایسنا، رییس مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه در بودجه سال آتی و برنامه ششم به امر تولید و رونق توجه ویژه‌ای شده است، افزود: درست است که در اسناد بالادستی دچار انباشت شده‌ایم ولی با در نظر گرفتن مختصات محیطی، شرایط بین‌المللی و مزیت‌های موجود در کشور مسئله رونق تولید را مهم‌ترین امر باید دانست. وی افزود: در سایر بخش‌ها تکاپو و حرکت رو به جلو است و اگر توسعه اقتصادی وجود نداشته است، بخشی به نبود برنامه‌ریزی درست و سوءمدیریت و بخشی به فشارهای بیرونی مربوط بوده است. وی تقویت بخش‌های فرهنگی و اجتماعی کشور را وابسته به حمایت از تولید و توجه به مزیت‌های کشور عنوان کرد و افزود: با این روش به اقتصاد پایدار و مقاوم برونگرا دست می‌یابیم. لاریجانی بر خروج از اقتصاد تک‌محوری تأکید کرد و افزود: در کمیسیون تلفیق مجلس و با همکاری دولت تلاش می‌شود از اتکا به نفت خارج شده و بودجه جاری از منابع نفت را به امور عمرانی کشور اختصاص داد، چرا که لزوم توسعه کشور باید بر اساس سایر منابع انجام شود. وی با بیان اینکه زمینه‌های درآمدزایی در کشور را باید از جنبه‌های مختلف افزایش داد، عنوان کرد: در بودجه سال آتی رسیدگی به تسهیلات و امور بانکی و ساماندهی این بخش در نظر گرفته شده است و همچنین در زمینه‌های افزایش محرک‌های صادراتی باید تلاش کرد. لاریجانی با بیان اینکه صادرات به عنوان پشتیبان توسعه اقتصادی کشور است، افزود: توجه به معادن و زمینه‌های بروز و ظهور آن در اقتصاد کشور نیز باید فراهم شود. لاریجانی با اشاره به مزیت‌های استان اردبیل در بحث دسترسی به بازارهای برون‌مرزی گفت: این استان با داشتن امکانات معدنی و مزیت‌های صنعتی و تجاری و صنایع جانبی باید مورد توجه ویژه‌ای قرار گیرد. وی تصریح کرد: اگر مسئولان استان اردبیل طرح آمایشی برای این استان آماده کنند، گام‌های توسعه آن حتمی است. رییس مجلس شورای اسلامی با اشاره به خواسته‌های استاندار اردبیل درباره تخصیص یا معافیت‌های مالیاتی و ساماندهی سیستم بانکی افزود: در مجلس توجه خاصی به این امر خواهد شد تا یک پرشی در تولید داشته باشند.

کارشناسان با اشاره به انتقال واحدهای صنعتی به داخل شهر ک‌ها اعلام کردند

ساماندهی صنایع با ایجاد زیر ساخت‌ها

شکوفه حبیب‌زاده- گروه صنعت: ساماندهی صنایع و دسته‌بندی حوزه‌های کاری آنها دوباره مورد تاکید قرار گرفته است. امری که به گفته بسیاری از فعالان صنعتی هرچند مفید، اما در شرایط فعلی اولویت صنعت نیست. برخی از صنعتگران معتقدند در زمان حاضر انجام این عمل هیچ خروجی را در بر نخواهد داشت، زیرا صنعتگرانی که در واحدهای صنعتی داخل شهرک‌ها قرار دارند نیز از رکود در بخش تولید رنج می‌برند و مهم‌ترین مشکلات آنها کمبود نقدینگی است.

جابه جایی صنایع هیچ خروجی در بر ندارد

نعم شجاع‌الدین گیوی، رییس هیات امنای مشترک شهرک‌های صنعتی ایران در گفت‌وگو با **صنعت** در رابطه با ساماندهی صنایع و دسته‌بندی



حوزه‌های کاری آنها گفت: در برخی از شهرک‌های صنعتی کشور زیرساخت‌ها از ۲۰ تا ۲۵ سال گذشته فراهم است و باید بررسی کرد که ساماندهی واحدهای صنعتی در داخل شهرک‌ها چه گره‌ای از مشکلات صنعت باز می‌کند؟ باید توجه کرد که در حال حاضر این امر جزو اولویت‌های صنعت محسوب نمی‌شود. گیوی افزود: مشکل بخش صنعت در این روزها، دسته‌بندی در شهرک‌ها نیست بلکه تامین سرمایه در گردش، ثبات نداشتن نرخ ارز، معافیت مالیاتی، مالیات ارزش‌افزوده تولید و... از دغدغه‌های اصلی تولیدکنندگان محسوب می‌شود. صنعتگری که به علت کمبود نقدینگی توان خرید مواد اولیه را هم ندارد، ساماندهی آن در شهرک‌ها چه دردی را دوا می‌کند؟ اگر دولت قصد دارد به درستی مشکلات صنعت را حل کند باید خود وارد گود شود. وی ادامه داد: انتقال واحدهای صنعتی به داخل شهرک‌ها هر چند منجر به ایجاد تشکیلات منسجم صنعتی خواهد شد، اما وقتی از سوی دولت مطرح می‌شود باید شرایط آن فراهم شده تا بتوان آن را مورد بررسی قرار داد که در زمان حاضر انجام این عمل هیچ خروجی در بر نخواهد داشت.

مشکلات صنعت، ورای زیرساخت‌هاست

رییس هیات امنای مشترک شهرک‌های صنعتی ایران با اشاره به اینکه در تمامی دنیا زمانی که صنعت دچار مشکل شود، به جای اقداماتی از این دست، اقدام به رفع موانع تولید می‌کنند، اظهار کرد: در تمامی دنیا تولیدکنندگان از معافیت مالیاتی برخوردار می‌شوند و

مشوق‌هایی در این زمینه برای آنها در نظر می‌گیرند. گیوی تصریح کرد: در تمامی شهرک‌های صنعتی کشور، واحدهای صنعتی دچار مشکلاتی ورای زیرساخت‌ها هستند. مشکلاتی که رفع آنها تنها با ورود دولت در عرصه‌های دیگر اقتصادی ممکن است. رفع موانعی که از سوی صنعت ایجاد نشده و بخش‌های دیگر آن را سبب شده‌اند. دولت باید در راستای تامین سرمایه در گردش واحدهای صنعتی، استمهال به واحدهایی که معوقه بانکی دارند، معافیت مالیاتی و... قدم بردارد و فعلا فعالیت‌های پراننده دیگر را کنار بگذارد.

وی افزود: وقتی شهرک‌های صنعتی کشور زیرساخت‌های لازم را داشته باشند و صنایع دیگر نیز به داخل آن انتقال داده و مستقر شوند، اما رونق تولید در آنجا ایجاد نشود چه مشکلی برطرف خواهد شد؟ در شرایط موجود باید به رونق تولید اندیشید.

مشکلات دامتکیر صنعت

رضا جلالی، مدیرعامل مجتمع هیات‌های امنای شهرک‌های صنعتی تهران در گفت‌وگو با **صنعت** گفت: در حال حاضر صنعت کشور چند گرفتاری



اساسی دارد که یکی از مشکلات اساسی آن این است که بهره بانکی چندین برابر کشورهای اروپایی و آسیای جنوب شرقی است. در این شرایط صنعتگر باید سطح بالایی از ریسک را بپذیرد.

وی افزود: بوروکراسی اداری یکی از دلایلی است که صنعتگران را دچار مشکل می‌کند. مقررات و ضوابطی که برای دریافت یک مجوز و ایجاد یک صنعت در طول زمان تغییر می‌کند، دستگاه‌های اجرایی کشور نیز به این ضوابط پایبند نبوده و سازمان‌ها در طی زمان به ضوابط اولیه خود پایبند نیستند. بدین سبب باید ضوابط را برای تولید آسان کنیم. از طرفی دریافت مالیات بر ارزش‌افزوده از تولید یکی از معضلات این بخش شده است. این مسائل صنعت را در ورطه بحران می‌برد. هرچند دولت یازدهم از آغاز فعالیت خود برای رفع موانع تولید اقداماتی را در دستور کار قرار داده است، اما این اقدامات کافی نیست.

جلالی اظهار کرد: با توجه به سخنان اخیر وزیر صنعت، معدن و تجارت پیرامون دسته‌بندی و ساماندهی صنایع، به نظر می‌رسد چنین امری در کشور امکان‌پذیر باشد، اما زیرساخت‌های آن باید فراهم شود. با وجود چنین مشکلاتی به نظر نمی‌رسد

انتقال واحدهای صنعتی به داخل شهرک‌ها هر چند منجر به ایجاد تشکیلات منسجم صنعتی خواهد شد، اما وقتی از سوی دولت مطرح می‌شود باید شرایط آن فراهم شود تا بتوان آن را مورد بررسی قرار داد که در عمل هیچ خروجی در بر نخواهد داشت

که چنین امری به زودی میسر باشد. باید شرایط و زیرساخت‌های صنعت در ایران با رقبای خارج از کشور یکسان شود. اگر نتوانیم چنین کنیم دچار مشکل خواهیم شد.

مدیرعامل مجتمع هیات‌های امنای شهرک‌های صنعتی تهران تصریح کرد: قانونی در سال ۸۲ به تصویب رسید که در رابطه با صنایع انتقالی است. برای انتقال و استقرار صنایعی که در داخل شهرها ایجاد مزاحمت یا ایجاد آلودگی می‌کند به داخل شهرک‌های صنعتی، براساس قانون مشوق‌هایی در نظر گرفته شده بود که از جمله مشوق‌هایی که برای آنها در نظر گرفته و تاکنون نیز ادامه دارد، معافیت مالیاتی و تغییر کاربری زمین بود.

معافیت مالیاتی اجرایی نشد

وی با بیان اینکه تغییر کاربری زمین تا حدودی پذیرفته شده، ادامه داد: صاحب زمین با شهرداری هماهنگ کرده و زمین صنعتی خود را به تجاری یا مسکونی و... تغییر کاربری می‌دهد و زمان فروش آن نیز زمین را با کاربری جدید به فروش می‌رساند، اما معافیت مالیاتی برای صنایع انتقالی که تا ۵ سال در نظر گرفته شده بود، هنوز عملیاتی نشده است.

جلالی با اشاره به اینکه سال گذشته وزیر صنعت، معدن و تجارت با وزیر اقتصاد و دارایی آیین‌نامه اجرایی را در این رابطه به امضا رساندند، بیان کرد: براساس این آیین‌نامه مقرر شد تا صنعتی که به داخل شهرک صنعتی منتقل می‌شود، ساماندهی شود. واحد صنعتی انتقالی در محیط صنعتی و در کنار واحدهای صنعتی دیگر قرار می‌گیرد که این امر موجب هم‌افزایی فعالیت‌های آن و دیگر واحدهای همسو می‌شود.

مدیرعامل مجتمع هیات‌های امنای شهرک‌های صنعتی تهران تاکید کرد: به این ترتیب واحد موردنظر می‌تواند مواد اولیه خود را از واحدهای دیگر تامین کرده و تولید خود را به واحدهای تولیدی دیگر عرضه کند و... این امر برای صنایع و در کنار آن محیط زیست اثر مطلوبی خواهد داشت، به شرط آنکه وعده‌هایی که به صاحبان سرمایه در زمان انتقال داده‌اند، عملیاتی شود، در غیراین صورت به‌طور قطع برای آنها ایجاد مشکل خواهد کرد.

با توجه به اظهارنظر‌های کارشناسان به نظر می‌رسد در شرایط موجود توجه به مشکلات عمومی صنعت مانند بهره بالای بانکی، دریافت مالیات بر تولید، کمبود نقدینگی و... ضروری‌تر از دسته‌بندی صنایع و تامین زیرساخت‌هایی برای آن باشد.

یادداشت

نقش تشکل‌ها در حکمرانی خوب



حسین ساسانی
رییس کارگروه توسعه پایدار فرهنگستان علوم

حکمرانی خوب، بیانگر تغییر پارادایم نقش دولت و حکومت‌هاست که زمینه را برای مشارکت یکسان و برابر تمام شهروندان در فرآیند تصمیم‌گیری فراهم کرده و بیانگر این واقعیت است که حکمرانی متعلق به مردم است و توسط مردم شکل می‌گیرد. بانک جهانی در سال ۹۸۹م در گزارشی به بررسی اثرات حاکمیت نامطلوب بر توسعه‌نیافتگی کشورها و تاخیر رشد اقتصادی کشورهای در حال توسعه پرداخته است. در این گزارش که ناشی از نگرانی‌های مربوط به رابطه توسعه، دموکراسی و موضوعات متنوع اجتماعی بوده، مفهوم حکمرانی خوب مطرح شده است. نتایج گزارش بر این موضوع استوار است که ضعف در بکارگیری و عملی کردن اصول حکمرانی خوب، یکی از مهم‌ترین موانع رشد و توسعه در کشورهاست. براساس این رویکرد، مهم‌ترین وظایف دولت در قبال جامعه در ۳ گروه کلی تقسیم می‌شود: ۱- روابط توسعه‌ای؛ به این معنی که دولت‌ها با مدیریت اقتصاد به‌منظور نیل به حداکثر رشد اقتصادی، قادر به ایجاد تغییرات بنیادین در زمینه‌های مختلف هستند. ۲- روابط دموکراتیک و حقوق شهروندی ۳- حقوق اجتماعی و فراهم کردن زمینه مشارکت در امور مربوط به اداره کشور.

طبق جدیدترین تعریف بانک جهانی، حکمرانی خوب عبارت است از: اتخاذ سیاست‌های پیش‌بینی شده در قالب فرآیند برنامه‌ریزی، آشکار و صریح بودن اقدامات دولت در تمام امور که نشان‌دهنده شفافیت فعالیت‌های دولت باشد؛ بوروکراسی شفاف؛ پاسخگویی دستگاه‌های اجرایی در قبال فعالیت‌های خود؛ مشارکت فعال مردم در امور اجتماعی و سیاسی و نیز برابری همه افراد در برابر قانون. به طور کلی می‌توان گفت که حکمرانی خوب، تمرین مدیریت سیاسی، اقتصادی، اجرایی، اجتماعی و حقوقی منابع یک کشور، برای رسیدن به اهداف تعیین شده است.

کمیسیون اقتصادی، اجتماعی آسیا و اقیانوس آرام اصول مهم حکمرانی خوب و عوامل موثر در تقویت این اصول را تبیین کرده است؛ حکومت‌ها با احترام گذاشتن به این اصول و اجرایی کردن آنها، می‌توانند گام‌های موثری در روند توسعه پایدار بردارند. این اصول عبارتند از: ۱- مشارکت: میزان مشارکت مردم در امور جامعه یکی از کلیدی‌ترین پایه‌های حکمرانی خوب به‌شمار می‌رود. مشارکت می‌تواند به شکل مستقیم یا غیرمستقیم (از طریق نهادهای قانونی) انجام شود. مفهوم مشارکت در اینجا، اشاره به آزادی بیان و تنوع دیدگاه‌ها و سازماندهی یک جامعه مدنی دارد. ۲- حاکمیت قانون: حکمرانی خوب نیازمند چارچوب عادلانه‌ای از قوانین است که در برگزیده حمایت کامل از حقوق افراد (به‌ویژه اقلیت‌ها) در جامعه بوده و به صورت شایسته‌ای اجرا شود. لازم به ذکر است که اجرای عادلانه قوانین، مستلزم وجود نظام قضایی مستقل و یک بازوی اجرایی (پلیس) فسادناپذیر برای این نظام است. ۳- شفافیت: به معنی جریان آزاد اطلاعات و قابلیت دسترسی سهل و آسان به آن برای همه است. همچنین شفافیت را می‌توان آگاهی افراد جامعه از چگونگی اتخاذ و اجرای تصمیمات نیز دانست. ۴- پاسخگویی: پاسخگویی نهادهای سازمان‌ها و موسسات در چارچوب قانونی و زمانی مشخص در برابر اعضای خود و ارباب رجوع، از جمله عواملی است که به استوار شدن پایه‌های حکمرانی خوب در یک جامعه منجر می‌شود. ۵- شکل‌گیری وفاق عمومی: حکمران خوب، باید نظرات مختلف را در قالب وفاق ملی عمومی به سمتی رهنمون کند که بیشترین همگرایی را با اهداف کل جامعه داشته باشد. ۶- حقوق مساوی و پایبندی به عدالت: رفاه و آرامش پایدار در جامعه، با به رسمیت شناختن حقوق مساوی برای تمامی افراد ممکن خواهد بود. در جامعه باید این اطمینان وجود داشته باشد که افراد، به تناسب فعالیت خود در منافع جامعه سهیم خواهند بود. ۷- اثر بخشی و کارایی: از حکمرانی خوب به‌عنوان ابزاری برای تنظیم فعالیت نهادهای در زمینه استفاده کارا از منابع طبیعی و حفاظت از محیط‌زیست نیز یاد می‌شود. کارایی و اثربخشی در مقوله حکمرانی ازجمله مباحثی است که با گذشت زمان، اهمیت بیشتری پیدا کرده است.

۸- مسئولیت‌پذیری را می‌توان یکی از کلیدی‌ترین مولفه‌های حکمرانی خوب به‌شمار آورد. در کنار موسسات و نهادهای حکومتی، سازمان‌های خصوصی و نهادهای مدنی فعال در جامعه نیز باید در قبال سیاست‌ها و اقدامات خود پاسخگو باشند. باید عنوان کرد که اصول حکمرانی خوب به‌صورت زنجیره‌ای متصل به هم بوده و اجرایی شدن هرکدام از آنها، مستلزم اجرای سایر اصول است.

روی خط خبر

شاسا- رییس اتحادیه مواد شیمیایی تهران گفت: بیش از ۱۱ صنف با اتحادیه مواد شیمیایی تداخل صنفی دارند و اقدام به فروش مواد شیمیایی می‌کنند که این موزای کاری برای اعضای اتحادیه مشکل‌ساز شده است. اسدالله خواجه‌پیری افزود: با اجرای طرح خروج واحدهای فروش مواد شیمیایی به خارج از محدوده شهری، بیش از ۲۰۰ واحد از واحدهای زیر پوشش اتحادیه اقدام به اخذ پروانه کسب از سایر صنوف همگن داشته‌اند و با صنوف دیگر فعالیت دارند که این امر نیز مشکلاتی را به دنبال داشته است.

رییس اتحادیه مواد شیمیایی تهران ادامه داد: انتقال واحدهای فروش مواد شیمیایی به خارج از تهران دو سال است که کلید خورده و اعضای صنف با اجاره واحدهای صنفی در شهرک کیمیا مشغول فعالیت شده‌اند. خواجه‌پیری تصریح کرد: تنها ۵۰ واحد صنفی زیر پوشش اتحادیه به شهرک صنفی منتقل شدند و ۲۰۰ واحد نیز با عوض کردن پروانه کسب با عنوان اتحادیه‌های دیگر مانند اتحادیه رنگ‌فروشان، اتحادیه ناپلون و پلاستیک و... همچنان در ناصرخسرو مشغول فعالیت هستند.

ایسنا- مدیرکل اداره استاندارد تهران از برگزاری دوره‌های آموزشی رایگان برای دارندگان پروانه کارشناسی استاندارد خبر داد. مسلم بیات با بیان اینکه از چندی پیش وظیفه بررسی مدارک ارسالی از سوی کارشناسان استاندارد برای تمدید به این اداره واگذار شده است، گفت: در همین زمینه تصمیم گرفتیم دوره‌های آموزش را به صورت رایگان برای کارشناسان تدارک ببینیم، وی افزود: برای انجام این کار با مراکز

فضای کسب‌وکار کاغذ روزنامه در دست غیر حرفه‌ای‌ها

سود خود بگذرند و به نوعی در کاغذ روزنامه وارداتی در کشور دامپ داریم. یعنی از قیمت واقعی که باید به کشور وارد و فروخته شود کمتر می‌فروشند تا با کاغذهای تولیدی رقابت داشته باشند. وی با بیان اینکه سیاستگذاری



در چند سال گذشته باعث تقویت واردات شده است، گفت: شرایط برای واردات بسیار مهیاتر از تولید است. برای مثال تولیدکننده برای دریافت تسهیلات از بانک‌ها باید هفت‌خان رستم را پشت سر بگذارد.

دبیر سندیکای تولیدکنندگان کاغذ و مقوا با بیان اینکه میزان تولید کاغذ روزنامه در داخل کشور بسیار کمتر از ظرفیت واقعی آن شده و حتی به زیر ۵۰ درصد رسیده است، افزود: سال ۱۳۸۵ در تولید کاغذ روزنامه رکورد زدیم و ۷۵ هزار تن تولید داشتیم؛ بنابراین مشکلی برای تولید نداریم اما مسیرگذاری دولت‌های قبلی برای تسهیلات و منابع نهادهای مالی نسبت به تاجران و بخش تولید به نوعی نامتوازن بود. در همه جای دنیا اگر قابلیت تولید داشته باشیم مسلماً شرایطی به وجود می‌آورد که تولیدکننده داخلی بتواند خود را با واردات متوازن کند.

شبیروی با بیان اینکه خواستار ایجاد محدودیت و تعرفه در واردات نیستیم، گفت: منظور اصلی این است که برای تولیدکننده تسهیلات ارزیمنت ایجاد و مالیات را حذف کنند.

ایسنا- دبیر سندیکای تولیدکنندگان کاغذ و مقوا از تقویت واردات و تضعیف بخش تولید در ۱۰ سال گذشته انتقاد کرد. سید طاهر شبیری با بیان اینکه ظرفیت تولید کاغذ روزنامه در کشور ۷۵ هزار تن است، اظهار کرد: نیاز داخلی به دلیل مشخص نبودن آمار دقیق تیراژ روزنامه‌ها دقیق نیست اما می‌توان نیاز داخل را سالانه بین ۱۰۰ تا ۱۱۰ هزار تن تخمین زد. وی با اشاره به واردات بی‌رویه کاغذ در سال‌های اخیر گفت: زمانی که فضای کسب‌وکار را در اختیار افراد غیر حرفه‌ای قرار می‌دهیم مثل ۱۰ سال گذشته روش‌هایی به‌کار می‌رود که افرادی وابسته به نهادهای مالی وارد کسب‌وکارهایی می‌شوند که هیچ اطلاعی از آن نداشته و افزایش واردات را سبب می‌شوند، به طوری که در رقابت با تولید باشد.

دبیر سندیکای تولیدکنندگان کاغذ و مقوا با بیان اینکه واردات کاغذ بیشتر از مصرف داخلی آن است، درباره مشکلات روزنامه‌ها برای تهیه کاغذ اظهار کرد: مشکل روزنامه‌ها مشکل مالی، میزان فروش و کم بودن تیراژ آنهاست و گرنه از لحاظ کاغذ ما کمبودی در کشور نداریم. شبیری درباره مقایسه قیمت کاغذ وارداتی و تولید داخل گفت: قیمت کاغذ وارداتی باید بیشتر باشد اما در شرایط خاص عرضه و تقاضا واردکنندگان حاضر می‌شوند تا حدی از



خصوصی‌سازی غیرواقعی در صنعت خودرو همچنین وجود مدیریت‌های دولتی همچنان مشکل مهمی در خودروسازی ایران به شمار می‌رود و تداوم این فرآیند در صنعت خودرو در عمل امکان توسعه و رقابت‌پذیری خودروسازان با شرکت‌های خارجی را از بین برده است. با این حال دولت در زمینه ارائه مجوز واردات انواع خودرو به کشور باید خودروسازان و قطعه‌سازان را حمایت کند که در این زمینه پلتفرمی جدید در داخل طراحی شده تا صنعت خودروی کشور به بلوغ و رشد مورد انتظار دست یابد. یکی از چالش‌های اصلی حوزه قطعه‌سازی رقابت‌پذیری است و چنانچه دولت از این صنعت حمایت‌های لازم را نداشته باشد، زمینه‌های رقابت نیز برای قطعه‌سازان فراهم نخواهد شد. در این میان حمایت مالی از قطعه‌سازان به منظور به روزرسانی ماشین‌آلات صنعتی و خطوط تولید و نزدیک شدن به سیستم اروپا از ملزومات رقابت‌پذیری قطعه‌سازان محسوب می‌شود. در حال حاضر وضعیت نقدینگی قطعه‌سازان نگران‌کننده است و تنها برخی تامین‌کنندگانی که با ایران خودرو و سایکو همکاری دارند از شرایط بهتری نسبت به سایر شرکت‌ها برخوردارند.

اما با توجه به این شرایط به نظر می‌رسد در صورتی که قطعه‌سازان بایکدیگر ادغام شوند و تشکیل یک هلدینگ دهند، تصمیم‌گیری درباره تجهیز خطوط افزایش یافته و قیمت فروش یکی می‌شود و وضعیت تا حدودی بهتر خواهد شد. در واقع ادغام یا تجمیم قطعه‌سازان باعث کاهش هزینه‌ها شده و ورود به بازارهای فعلی را آسان‌تر می‌کند. البته سال‌های گذشته صحبت‌هایی درباره ادغام قطعه‌سازان مطرح شد اما در عمل فعالیتی انجام نشده زیرا در صورتی می‌توان قطعه‌سازان را ادغام کرد که قطعه‌سازان دارای محصولات همگن باشند. هر چند این مسئله هنوز به قوت خود باقی است اما باید نسبت به اجرایی کردن آن اقدام کرد البته لازم است خودروسازان نیز از این طرح استقبال کنند تا این طرح عملیاتی شود.

استقبال اندک خودروسازان از وجود منابع متعدد تامین قطعات یکی از تبعات وارد نشدن به بحث ادغام قطعه‌سازان است؛ اگرچه خودروسازان برای اینکه در جریان تحویل دچار مشکل نشوند، نیازمند تعدد منابع هستند اما قطعه‌سازان معتقدند حداقل ۳ منبع برای هر قطعه کفایت می‌کند.

با توجه به شناخته نبودن مزیت‌های خودروسازی ایران مطرح شد

تشکیل اتاق فکر صنعت خودرو



دهد و یا اینکه با ارز خود یا به ریال پول آن را پرداخت کند.

وی دلیل کم‌کاری خودروسازانی همچون پژو و رنو در ایران را تیراژ تولید پایین این خودروسازان در ایران خواند و تصریح کرد: کل تیراژ تولید پژو در ایران ۳۰۰ هزار دستگاه در سال و تولید رنو نیز ۲۰۰ هزار خودرو بود که با این میزان تیراژ تولید منافع همکاری مشترک با ایران به مراتب کمتر از ضررهای تحریم‌های آمریکا بود که خودروسازان تحمل می‌کردند اما این مشارکت‌ها باید تا اندازه‌ای افزایش پیدا می‌کرد که تولید یکی از این نشان (برند)‌ها در ایران، بالای یک میلیون خودرو در سال می‌شد.

این فعال صنعت قطعه‌سازی با اشاره به اینکه مزیت تولید در ایران بسیار بالاست، افزود: با این حال ما هیچ وقت مزیت‌های نسبی و جذابیت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه صنعت خودرو را به درستی بررسی نکرده‌ایم؛ از این‌رو پیشنهاد تاسیس یک اتاق فکر برای صنعت خودرو به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه شده تا متخصصان این بخش در مباحث استراتژیک صنعت خودرو و ظرفیت‌های شناخته و معرفی نشده این صنعت به دنیا فعالیت کنند.

وی با تأکید بر اینکه این جذابیت‌ها برای تولیدکنندگان بین‌الملل همچنان بکر باقی مانده است، عنوان کرد: جذابیت تولید خودرو در ایران در مقایسه با کشور کره جنوبی به مراتب بیشتر است، به این دلیل که کشور کره مزیت‌های تولید در ایران را در حوزه انرژی و حمل‌ونقل و حتی نیروی کار ندارد.

محبی‌نژاد تاسیس اتاق فکر صنعت خودرو را همسو با اهداف سند چشم‌انداز خودرو دانست و تأکید کرد: ما برای اینکه در سند چشم‌انداز ۳ میلیون خودرو تولید و یک میلیون آن را صادر کنیم باید با برنامه و فکر حرکت کنیم و تشکیل این اتاق فکر می‌تواند ورای نگاه بنگاهی به مباحث تولید و عرضه، به بازارهای هدف نیز بپردازد.

بین‌المللی مشارکت انجام شود، سود این مشارکت دو سویه خواهد بود، افزود: این فرآیند با به‌صورت سرمایه‌گذاری مشترک خواهد بود یا به‌صورت فروش نشان (برند) یا حق لیسانس و همچنین فروش دانش فنی. این درحالی است که اگر خودرویی در ایران تولید شود، صرف‌نظر از تعلق گرفتن سود مشارکت به طرف ایرانی، میزان اشتغالزایی و ارزش‌افزوده‌ای که در کشور ایجاد می‌شود تامین منافع ملی ما را نیز در بر خواهد داشت.

تبدیل ایران به هاب خودروسازی

وی با اشاره به اینکه ایران با این روند در آینده نزدیک می‌تواند به هاب خودروسازی بزرگ برای کشورهای هدف تبدیل شود و ریال نیز جای ارزهای دیگر را بگیرد، خاطر نشان کرد: در حال حاضر ما با کشورهای همچون ترکیه، هند، کره جنوبی و چین با یورو و دلار معامله نمی‌کنیم و به راحتی می‌توانیم با ارز کشورهای هدف محصولی به آنها صادر کنیم که در این شرایط ریال جایگزین همه ارزها خواهد شد و به تقویت پول ملی نیز کمک خواهد کرد.

محبی‌نژاد در ادامه افزود: وقتی ایران به هاب خودروسازی تبدیل شود، هر تعداد خودرو که صادر کند، کشور هدف به جای پرداخت پول هم می‌تواند تهاوت کالا انجام

ایران است و این در حالی است که ما در حال حاضر کمتر از یک درصد جمعیت دنیا را به خود اختصاص داده‌ایم.

هیچ وقت مزیت‌های نسبی و جذابیت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه صنعت خودرو را به درستی بررسی نکرده‌ایم؛ از این‌رو پیشنهاد تاسیس یک اتاق فکر برای صنعت خودرو به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه شده است

وی مزیت دیگر را وجود متخصصان و نخبگان و نیروی انسانی غنی در صنعت خودروی ایران عنوان کرد که در کنار نیم قرن تجربه خودروسازی، جذابیت‌های کافی و لازم را برای یک تولیدکننده مطرح و نشان (برند) بین‌المللی خودرو خواهد داشت که سود حاصل از تولید خودرو در ایران به مراتب بیش از ضرر مشارکت نکردن و تمکین نکردن از کشور آمریکا برای این تولیدکننده خواهد بود.

محبی‌نژاد در ادامه با تأکید بر اینکه زمانی که بین خودروساز داخلی و خودروساز

نفر را در بر می‌گیرد که در میان آنها تنها ترکیه است که تولیدکننده خودرو است و کشورهای همچون کشورهای آفریقایی و آمریکای جنوبی، سوریه، لبنان و عراق که با ایران ارتباط خوبی داشته و متحد تجاری-سیاسی با ایران هستند جمع آنها از بازاری ۸۰۰ میلیون نفری برخوردار است.

بازار ۱/۲ میلیاردی برای ایران

محبی‌نژاد بازار هدف صادراتی ایران را یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون نفر اعلام و تصریح کرد: از سوی دیگر با جناح‌بندی‌های سیاسی، اقتصادی و اجتماعی که در دنیا در حال شکل گرفتن است، مسئله تولید خودرو با نگاه صادرات برای ما پررنگ‌تر می‌شود اما این در شرایطی است که باید خودروهای تولید خودروسازان باکیفیت و تیراژ بالا بوده و شرایط رقابت‌پذیری در بازارهای هدف را در اختیار داشته باشد تا بتواند سهمی از این بازار میلیاردی را از آن خود کند.

این فعال صنعت قطعه‌سازی، مزیت دیگر را موقعیت ژئوپلیتیک ایران دانست و گفت: این در حالی است که ایران از منظر همسایگی با کشورهای مهم و همچنین از لحاظ دسترسی به آب‌راه‌های بین‌المللی که حمل‌ونقل را برای ما آسان‌تر می‌کند، برای تولیدکنندگان خودرو مزیت دارد. همچنین ۱۰ درصد منابع انرژی کل دنیا در

حسین علیزاده- گروه صنعت: مزیت‌های تولید در صنعت خودرو در داخل کشور بر هیچ‌کس پوشیده نیست و منتقدان و طرفداران خودروسازی نیز به اتفاق به تأثیر این صنعت بر اقتصاد کشور اذعان دارند. با این حال این صنعت مانند دیگر صنایع ناشناخته ایرانی برای جهانیان، نیاز به معرفی کاربردی و اصولی دارد و مطالعه تخصصی و ارائه صحیح آن در مجامع صنعتی جهان از نیازمندی‌های این بخش است که در این شرایط تشکیل اتاق فکر صنعت خودرو می‌تواند گام اولیه این حرکت باشد.

دبیر شورای هماهنگی انجمن‌های تخصصی صنایع همگن قطعه‌سازی کشور معتقد است ظرفیت خودروسازی ایران به مراتب بیش از آن چیزی است که به دنیا معرفی شده و تمام فعالان و ذی‌نفعان صنعت خودرو نیز بر این باور بوده و به آن اذعان دارند.

آرش محبی‌نژاد با اشاره به اینکه در حال حاضر به دلیل تحریم خودروسازان از سوی ایالات



متحده آمریکا، به ناچار با خودروسازان چینی همکاری می‌کنیم به گفته محبی‌نژاد: در واقع خودروساز چینی منافع مشترک با ایران را به منافع مشترک خود با آمریکا ترجیح داده، این در شرایطی است که خودروسازان چینی هرکدام به تنهایی خودروساز بزرگی نیستند و جمع تیراژ تولید سالانه آنها از جمع تولید خودرو در ایران کمتر است. در نتیجه اگر با ایران همکاری بیشتری داشته باشند، به دلیل نداشتن منافع مشترک با آمریکا، منافع آنها به خطر نخواهد افتاد.

وی به جذابیت‌ها و فرصت‌های تولید در صنعت خودروی ایران اشاره کرد و افزود: یکی از این جذابیت‌ها بازار مصرف خودروی ایران و کشورهای همسایه، ام از هم‌مرز و غیرهم‌مرز است؛ کشورهای همسایه ایران، بازاری حدود ۴۰۰ میلیون

بررسی مولفه‌های موثر بر قیمت و کیفیت خودروهای داخلی

درد و امیدواریم گام به گام به سمت ارتقای کیفی خودروها پیش برویم و خودروی ملی در تراز نام مردم و کشور ایران تولید کنیم. در این مراسم مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با اعلام اینکه صنعت خودروسازی نقش معناداری در اقتصاد و صنعت ایران دارد، گفت: این صنعت در صورتی که با تمام ظرفیت فعالیت کند نقش ۵۵ درصدی در تولید ناخالص ملی دارد و این نقش در کل صنعت بیش از ۲۰ درصد، ارزش‌آفرین است. سعید مدنی با بیان اینکه دلیل اصلی پیشرفتی که در اقتصاد ایجاد شده، رشد ۷۰ درصدی صنعت خودرو است که باعث شده اقتصاد ۴ تا ۶ درصد رشد کند، افزود: خوشبختانه با استقرار دولت جدید و حمایت‌هایی که از این صنعت شد از شرایط سختی که برای این صنعت توسط دشمنان خارجی و بعضی افراد داخلی ایجاد شده بود، گذر کردیم که امیدواریم این حمایت‌ها ادامه داشته باشد.

مدنی با تقدیر از وزارت صنعت، معدن و تجارت در برطرف کردن مشکلات قانونی و دست‌وپاگیر گفت: کمک به صنعت به نوعی کمک به اقتصاد، اشتغال و رفاه اجتماعی است و تأثیر این صنعت در تمامی حوزه‌های کشور غیرقابل انکار است و بر همین اساس مشکلات قانونی که در این راه وجود دارد را مشخص و برای رفع آنها راهکارهایی به وزیر صنعت، معدن و تجارت ارائه کرده‌ایم.

وی تصریح کرد: دولت باید در حوزه صادرات به خودروسازان کمک کند چراکه در مرزها و گمرکات دچار مشکل هستیم و بعضی از قوانین، مقررات و رویه‌ها باید اصلاح شود و در این‌باره حتی حاضر به سرمایه‌گذاری هستیم.



دقت نظر بیشتری شود.

وی تصریح کرد: مشکلات تحریم و منابع مالی در تولید برای دولت هم بسیار محسوس است و دولت برای حمایت از این صنعت پس از ابلاغ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، سعی کرده با شناسایی و رفع قوانین دست‌وپاگیر که مانع از حرکت سریع این صنعت می‌شود، به نوعی راه را برای حرکت سریع تر این صنعت مهیا کند.

معاون امور مجلس رییس‌جمهوری گروه خودروسازی سایپا را یکی از دو تولیدکننده عمده خودرو در کشور که نام شناخته شده‌ای دارد، دانست و گفت: با وجود مشکلات و وقفه‌هایی که در صنعت خودرو بوده خوشبختانه با سیاست‌های دولت تدبیر و امید، تحرک جدیدی در این گروه خودروسازی ایجاد شده و مقایسه آمارها نیز نسبت به سال گذشته حکایت از این موضوع دارد.

وی اقداماتی که در گروه‌های خودروسازی به لحاظ کیفیتی و کاهش مصرف سوخت ایجاد شده را روبه جلو دانست و گفت: اینکه محصولات سایپا در بازارهای منطقه به‌ویژه کشورهای عراق و سوریه جایگاه مهم و رو به جلویی دارند، جای خوشحالی

توسعه خدمات پس از فروش ایران خودرو در عراق



در این بازدید همراهی می‌کرد، ضمن پراهمیت خواندن شهر کربلا، ارتباط دو کشور ایران و عراق را تاریخی و معنوی دانست و گفت: خودروسازان ایرانی در بازار عراق وارد شده‌اند و شرکت ایران خودرو توانسته در این بازار جایگاه خوبی را کسب کند.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز در دیدار با استاندار کربلا گفت: این خودروساز به‌منظور توسعه سهم خود در بازار کشورهای حاشیه خلیج فارس، صادرات متنوع محصول و افزایش شبکه خدمات پس از فروش در شهرهای عراق را در دستور کار قرار داده است.

هاشم یکه‌زارع ادامه داد: کشور عراق به‌عنوان کشور دوست و همسایه ایران اهمیت زیادی داشته و ایران خودرو نگاه ویژه‌ای به این کشور دارد و ما درصدد هستیم حوزه خدمات پس از فروش ایران خودرو را در شهرهای مختلف عراق به‌ویژه کربلا گسترش دهیم تا رضایت مردم عراق افزایش یابد.

ایکوپرس - استاندار کربلا ضمن تحسین پیشرفت‌ها و توانمندی‌های گروه صنعتی ایران خودرو گفت: توسعه و پیشرفت گروه صنعتی ایران خودرو منجر به گسترش تبادلات صنعتی میان ایران و عراق خواهد شد. عقیل الطریحی پس از بازدید از سالن‌ها و خطوط تولید گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به عرضه خودروهای خارجی در بازار عراق اظهار کرد: در بازار عراق، خودروهای خارجی ساخت کشورهای مختلف از جمله روسیه وجود دارند که با شرایط اقلیمی و جغرافیایی کشور ما مطابقت ندارند.

وی افزود: این محصولات فقط برای استفاده در فصل زمستان مناسب است و با توجه به شرایط آب و هوایی عراق در ماه‌های تابستان، کارآیی لازم را ندارند.

عقیل الطریحی بازار عراق برای محصولات ایران خودرو را مناسب ارزیابی کرد و گفت: محصولات ایران از نظر کیفیت قابل رقابت با محصولات خارجی در این بازار است.

وی در ادامه بازار عراق را پذیرای محصولات و کالاهای جدید توصیف کرد و گفت: بازرگانان و تاجران کشور ترکیه حضور پررنگ‌تری در بازار عراق دارند و با نگاه مثبت دولت ایران برای گسترش روابط با کشور عراق می‌توان با سهولت بیشتری نسبت به سرمایه‌گذاری‌های مشترک یا مستقل در عراق اقدام کرد تا محصولات ایرانی بیشتری در بازار عراق عرضه شود. سیدحسین هاشمی، استاندار تهران نیز که استاندار کربلا را

توقف تولیدسیمان، یک تیر و چند نشان
افزایش صادرات محصولات معدنی نیازمند نگاه توسعه‌گر
لیتیوم، عنصر استراتژیک هزاره سوم

تعامل وزارت صنعت، معدن و تجارت با سازمان منابع طبیعی به توافقنامه منجر شد

توسعه پایدار معدن همگام با حفظ منابع طبیعی



منابع طبیعی اعلام شود.

تکمیل توافقنامه با صدور دستورالعمل

معاون حفاظت و امور اراضی سازمان منابع طبیعی کشور با تایید این موضوع که جزئیات توافقنامه در قالب دستورالعمل‌ها به روسای سازمان‌ها ابلاغ خواهد



شد، اظهار کرد: در آینده با بررسی کارشناسی کارگروه‌های مشترک، اقدامات تکمیلی در قالب دستورالعمل‌ها ارائه خواهد شد. از این رو باید به مسائل با دید کارشناسی نگاه شود، به طوری که وقتی معدنکاری یک محدوده را برای شناسایی انتخاب می‌کند باید این نکته را مدنظر قرار دهد که در نهایت بهره‌برداری از مواد معدنی به بخش کوچکی از این محدوده می‌رسد. به همین دلیل در مراحل نخست و دوم اگر محل استعمال از مناطق ممنوعه نباشد، مجوز شناسایی ارائه می‌شود و در مراحل بعدی استعمال منحصر به منطقه‌ای خواهد شد که گواهی کشف یا پروانه بهره‌برداری برای آنجا صادر شده است.

مسعود منصوری در مورد حقوق عرفی در بخش معدنکاری تصریح کرد: حقوق عرفی مربوط به حق چرا است و به افرادی که در آن منطقه دام‌های خود را می‌پرورانند برمی‌گردد، بنابراین براساس بند(ب) ماده ۱۲ که با فعالیت معدنی علوفه‌ها کاهش می‌یابد، حقوق عرفی نیز باید پرداخت شود و مشمول آن بخش از محدوده است که فعالیت استخراجی انجام می‌شود. از طرف دیگر سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها که متولی اخذ حقوق دولتی از معدنکاران هستند و از آنجایی که منافی از آن برای منابع طبیعی در نظر گرفته است، سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها باید پس از وصول حقوق دولتی گزارشی به منابع طبیعی ارائه دهند.

در این همایش همچنین مدیر کل صنایع و معادن، مدیر کل اکتشاف و مدیر کل استخراج معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین مدیرانی از سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور حضور داشتند.

قابل جبران باشد، رویه بر آن است که با طرح معدنی مخالفت نشود.

او با تاکید بر انجام فعالیت‌های اکتشافی از سوی دولت تصریح کرد: اینکه در برخی موارد گفته می‌شود چون سرمایه‌گذار در مرحله اکتشاف هزینه کرده پس باید با صدور پروانه موافقت شود، درست نیست، باید فضای کارشناسی را در این مورد حاکم کنیم و توجیه اقتصادی نیز در نظر گرفته شود. از این‌رو اگر اکتشافات معدنی از سوی دولت انجام شود، محاسن زیادی به دنبال خواهد داشت و مشکلات را کمتر می‌کند. از سوی دیگر سازمان‌های منابع طبیعی استان‌ها باید موافقت کنند که صنایع وابسته به فعالیت‌های معدنی در محدوده خود معدن احداث شوند و نیاز به اشغال عرصه دیگری نداشته باشند.

تشکیل کارگروه مشترک

مدیر کل دفتر نظارت بر امور معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه بهره‌برداری از معادن باید براساس ضوابط تدوین شده باشد، اظهار کرد: در



جلساتی که با همکاران در سازمان منابع طبیعی داشته‌ایم همواره به این موضوع تاکید شده که بهره‌برداری از معادن باید براساس ضوابط انجام شود تا به‌منظور توسعه‌ای پایدار فعالیت معدنی کشور بهبود یابد. در این زمینه کارگروه مشترکی بین وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان منابع طبیعی در وزارتخانه و استان‌ها تشکیل خواهد شد و مشکلات موجود در این بخش کارشناسی خواهد شد.

عباسعلی ایروانی با نگاهی به سازوکار این تفاهنامه ادامه داد: براساس این تفاهنامه در یک مرحله استعمال لازم از سازمان منابع طبیعی اخذ می‌شود اما در مراحل بعدی باید هماهنگی‌های لازم انجام شود. از سوی دیگر این مسئله را باید در نظر گرفت که معدن تنها ذخیره مواد معدنی نیست، بلکه شامل تاسیسات فرآوری و کانی‌آرایی نیز می‌شود که باید در طرح بهره‌برداری آورده شود تا در استعمال از سازمان‌های

حامد شایگان - گروه معدن: با توجه به اینکه فعالیت در بخش معدن علاوه بر نیاز به اخذ مجوز پروانه‌های بهره‌برداری از وزارت صنعت، معدن و تجارت باید استعلام سازمان‌های مربوطه را نیز کسب کند، تعامل این سازمان‌ها هم‌راستا با اجرای پنجره واحد و کاهش روند اداری صدور پروانه‌های معدنی اهمیت بالایی دارد. از این رو دیروز همایش مشترک مدیران سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت و منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با حضور معاون معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت و رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور برگزار شد، که پس از امضای توافقنامه در سخنرانی‌ها به اهمیت توسعه پایدار بخش معدن با نگاهی به حفظ منابع طبیعی تاکید شد. چراکه بخش معدن به‌عنوان ایزاری اقتصادی در اشتغالزایی و رشد اقتصادی کشور نقش موثری ایفا می‌کند. به گونه‌ای که به گفته معاون معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در صورتی که معادن نبودند کشور باید ۳۰ میلیارد دلار برای واردات مواد معدنی بقیه ۲ و سیمان هزینه می‌کرد. از سوی دیگر پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال صادرات این بخش از مرز ۸ میلیارد دلار عبور کند.

به گزارش **معدن** در این همایش که مدیرکل دفتر نظارت بر امور معادن، معاون سازمان منابع طبیعی کشور و رئیس سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت و منابع طبیعی استان‌های اصفهان، مرکزی، کرمان و مازندران ضمن تشریح مفاد تفاهنامه به مسائل و مشکلات بخش معدن در زمان صدور پروانه اکتشاف و بهره‌برداری پرداخته‌اند به تدوین و ابلاغ دستورالعمل‌هایی که وحدت رویه ثابتی را برای فعالیت معادن کشور تعیین کند تاکید کردند.

ارزش ۳۰ میلیارد دلاری تولیدات معدنی

معاون معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه بخش معدن نقش مهمی در توسعه پایدار کشور دارد اظهار کرد: با توجه به ذخایر بالای



معدنی در کشور این بخش ظرفیت خوبی برای ایجاد توسعه‌ای پایدار در کشور دارد، اما این مسئله منوط به حفظ منابع طبیعی در بهره‌برداری از این ذخایر است. با توجه به آمارهای بخش معدن در ۹ ماه سال بیش از ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار مواد خام و فرآوری صادر شده است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال از مرز ۸ میلیارد دلار عبور کند. هرچند این رقم در بخش معدن بسیار کلان نیست و با جهش در تولیدات تا دو برابر نیز افزایش خواهد یافت.

جعفر سرقینی با بیان اینکه ارزش مواد معدنی تولید شده در ایران به ۳۰ میلیارد دلار می‌رسد ادامه داد: بخشی از تولیدات معدنی نیازهای بخش عمران و ساختمان‌سازی کشور را بر طرف می‌کند که اگر در کشور این معادن وجود نداشت برای تامین آنها باید بیش از ۳۰ میلیارد دلار ارز از کشور خارج می‌شد. چراکه محصولات معدنی طبقه ۲ و سیمان به‌دلیل فضایی که اشغال می‌کنند به هزینه بالایی برای ترانزیت و حمل‌ونقل نیاز دارند. به همین دلیل، اینکه گفته می‌شود سهم معادن در تولید ناخالص داخلی یک درصد است درست نیست. از سوی دیگر بخشی از ذخایر معدنی کشور به درستی مورد بهره‌برداری قرار نگرفته‌اند. به طوری که از سال ۸۵ تاکنون ۲/۵ میلیارد دلار زغال‌سنگ کک به کشور وارد شده که با یک برنامه‌ریزی ۵ساله می‌توانیم نیمی از آن را در داخل تولید کنیم.

او با اشاره به اهمیت نقش این تفاهنامه در تسریع

روند نزولی شاخص حوادث در ایמידرو

شاخص‌های حوادث در شرکت‌ها و واحدهای ایמידرو در ۹ ماه سال جاری با کاهش محسوسی نسبت به مدت مشابه در ۱۰ سال گذشته مواجه شده است.

به گزارش **معدن**، به نقل از مدیر دفتر بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست ایמידرو در این مدت شاخص‌های ضریب شدت و تکرار حوادث و تعداد حوادث منجر به فوت در شرکت‌های ملی فولاد، آلومینیوم المهدی و هرمز آل، تهیه و تولید مواد معدنی، منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس و همچنین مجتمع‌ها و واحدهای تحت پوشش این سازمان با کاهش محسوسی همراه شده‌اند.

به گفته محمدکاظم نوری از مهم‌ترین دلایل این دستاورد می‌توان به استقرار سیستم‌های مدیریت بهداشت ایمنی و محیط‌زیست HSE، ایجاد ساختار HSE، ابلاغ سیاست‌ها و بخشنامه‌های HSE و همچنین اجرای برنامه‌ها و دوره‌های جدید آموزشی، به منظور ارتقای سطح دانش کارکنان و استفاده از تجهیزات جدید در شرکت‌های تابعه اشاره کرد. میزان ضرایب شدت و تکرار حوادث در ۹ ماه سال گذشته به ترتیب ۱/۲۰ و ۳/۹۲ بوده که به ترتیب ضریب شدت حوادث در ۹ ماه سال جاری به ۰/۵۴ و ضریب تکرار حوادث به ۱/۵۴ رسیده است. وی افزود: مقدار حوادث منجر به فوت نیز با کاهش قابل‌ملاحظه‌ای همراه بوده است به طوری که شیب منحنی تعداد حوادث منجر به فوت در سال‌های گذشته همواره روند نزولی را نشان می‌دهد.

بندر چابهار هاب صادرات سنگ آهن می‌شود

نایب‌رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران با رد این موضوع که بندر چابهار ظرفیت تبدیل‌شدن به هاب صادرات سنگ‌آهن ایران را ندارد، گفت: در صورت فراهم‌شدن زیرساخت‌ها و کمک دولت صادرات سنگ‌آهن از طریق چابهار حتی می‌تواند بین ۱۲ تا ۱۳ دلار در هر تن نیز برای صادرکنندگان سنگ‌آهن صرفه اقتصادی ایجاد کند. بهرام شکوری در گفت‌وگو با ماین‌نیوز با اشاره به اینکه در بندرعباس قابلیت پهلوگیری کشتی‌های بزرگ وجود دارد اما این قابلیت در بندر چابهار کمتر به چشم می‌خورد، گفت: بندر چابهار نسبت به بندرعباس حدود ۶۰۰ کیلومتر به مقاصد صادرات سنگ‌آهن ایران نزدیکتر است که از این نظر نیز هزینه حمل صادرات سنگ‌آهن ایران کاهش خواهد یافت. وی با تاکید بر این موضوع که بندر چابهار کاملاً ظرفیت تبدیل‌شدن به هاب صادرات سنگ‌آهن ایران را دارد، اظهار کرد: باید چند اتفاق به‌صورت هم‌زمان رخ دهد تا بندر چابهار به هاب صادرات سنگ‌آهن ایران تبدیل شود. یکی اینکه دولت باید تصمیم بگیرد بخشی از واردات خود را از طریق بندر چابهار انجام دهد، از این طریق کامیون‌های حمل سنگ‌آهن تشویق می‌شوند تا بار سنگ‌آهن را به مقصد بندر چابهار نیز حمل کنند تا خالی برنگردند و باری را حمل کنند. الان بیشتر فشار واردات کالا به کشور روی بندرعباس بوده و باید بخشی از این بار به سمت بندر چابهار منتقل شود. او شرط دیگر فعال‌شدن بندر چابهار را ادامه یافتن خط آهن از زاهدان به این بندر دانست و افزود: هم‌اکنون راه‌آهن تا زاهدان کشیده شده اما این مسیر باید تا بندر چابهار نیز ادامه یابد که دولت برای اجرای پروژه اولویت قائل شده است.

گزارش روز

رئیس هیات عامل ایמידرو:

توسعه بخش معدن اجرای اقتصاد مقاومتی است

معاون وزیر و رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایמידرو) گفت: بخش معدن و صنایع معدنی پیشران اقتصاد است و با متحول‌شدن این بخش، سایر بخش‌های صنعتی و اقتصادی کشور فعال می‌شود. به گزارش **معدن**، مهدی کرباسیان افزود: توسعه بخش معدن و صنایع معدنی به معنای اجرای اقتصاد مقاومتی است و لذا سرمایه‌گذاران به‌خصوص ایرانیان مقیم خارج از کشور می‌توانند از مزیت‌های سرمایه‌گذاری در بخش معدن استفاده کنند. وی افزود: محور اصلی اقتصاد ایران بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی باید به سمت بخش خصوصی حرکت کند اما هنوز اقتصاد کشور دولتی است و برای دستیابی به بخش خصوصی واقعی باید سیستم بانکی و همچنین روابط بین‌المللی متحول شود. کرباسیان معادن را نعمت‌های خدادادی دانست و گفت: تاکنون ۶۸ نوع ماده معدنی شناسایی شده که ارزش ذخایر آنها حدود ۷۰۰ میلیارد دلار برآورد شده و پیش‌بینی‌ها حاکی از

آن است که در صورت گسترش اکتشاف می‌توان این رقم را تا دو یا سه برابر افزایش داد. وی بر لزوم ترغیب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برای سرمایه‌گذاری در بخش معدن تاکید کرد و افزود: بخش معدن و صنایع معدنی نیازمند فناوری‌های خاص است و ما باید از فناوری‌های روز جهان برخوردار باشیم. کرباسیان آمادگی ایמידرو برای حمایت از سرمایه‌گذاران در بخش معدن را اعلام کرد و گفت: ایמידرو به‌عنوان یک سازمان توسعه‌ای، پشتیبان و همراه بخش خصوصی است ضمن اینکه محوریت کار باید با بخش خصوصی باشد.

بهره‌برداری از ۴ طرح آهن اسفنجی تا سال آینده

همچنین مهدی کرباسیان، رئیس هیات‌عامل ایמידرو درباره آخرین اقدامات در ۷ طرح فولادی، اظهار کرد: آخرین طرح‌های فولادی که دو طرح سبزووار و بافق بودند ابتدای هفته گشایش اعتبار شدند. وی درباره میزان جذب سرمایه برای این طرح‌های

فولادی نیز گفت: در مدت یک‌سال گذشته نزدیک به هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان در این ۷ طرح فولادی منابع مالی جذب شده است. کرباسیان با اعلام این خبر که ۴ طرح از آهن اسفنجی‌ها به بهره‌برداری خواهند رسید، خاطر نشان کرد: تا سال آینده این ۴ طرح به بهره‌برداری خواهند رسید. وی در پاسخ به این پرسش که آیا با توجه به کاهش درآمدهای نفتی بودجه معدن برای توسعه کافی خواهد بود یا خیر؟ گفت: مسلماً بودجه کافی نیست اما باید پذیرفت که در حوزه معدن ما معتقدیم اصل کار و وظیفه بر دوش بخش خصوصی و غیردولتی است و حرکت ما در ایמידرو در یک‌سال گذشته این موضوع را نشان داده که از ۲۴ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری که برای این طرح‌ها نیاز داشتیم نزدیک به ۲۰ میلیارد دلار را مشارکت داشته‌ایم.

مراکز پژوهشی باید به نیازهای صنایع معدنی توجه کنند

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین در جریان بازدید از



خط تولید آنتیموان در مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران اظهار کرد: در شرایطی که علوم و فناوری در جهان با تغییرات جدید مواجه می‌شود، دستاوردها و محصولات تولیدی نیز به تبع آن تحولات جدیدی را تجربه می‌کند و در نتیجه، همگام‌شدن با این تغییرات، نیازمند ارتقای سطح پژوهش و تحقیق است. وی افزود: در این میان، نقش منابع انسانی در مراکز پژوهشی کشور و از جمله مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران محوری است، به طوری که با بهره‌گیری از نیروهای متخصص و توانمند کشور باید به سمت پژوهش‌های موردنیاز روز در حوزه‌های مختلف رفت.

توقف تولید سیمان، یک تیر و چند نشان

به ارزش سهام سیمانی‌ها وارد کند. وی ادامه می‌دهد: از طرف دیگر به دلیل اینکه صادرات سیمان نیز تقریباً متوقف شده، تولید با تمام ظرفیت کارخانه‌ها نیز منطقی به نظر نمی‌رسد. اعلام جایگزینی سیمان به جای آسفالت در راهسازی و جاده‌سازی‌ها، تلاش دیگری از دولت و سیمانی‌ها را نشان می‌دهد تا این صنعت را از بحران دپوی سیمان نجات دهند. باروتی اضافه می‌کند: از طرف دیگر فرارسیدن زمستان و نیاز بخش خانگی به گاز، بهانه خوبی برای توقف تولید شد تا فرصت خوبی برای بازایی قوای خود پیدا کنند چرا که قیمت سیمان با اعلام توقف تولید کارخانه‌ها افزایش داشت و همین افزایش قیمت باعث شد سهام این کارخانه‌ها افت پیدا نکند.

این کارشناس بورس می‌گوید: معتقدم فضای منفی که در بازار سهام وجود دارد مختص سیمان نیست و گریبان تمامی صنایع زد که چه میزان صرفه‌جویی در مصرف سوخت انجام می‌شود. البته این صرفه‌جویی در برق و آب نیز انجام می‌شود. او با اشاره به اینکه برخی مخالفت‌ها از سوی مدیران سیمانی‌ها ابراز شد ولی به دلیل اینکه اکثریت موافق این توقف تولید بودند موثر واقع نشد ادامه می‌دهد: پرداخت پاداش اتفاق تازه‌ای نیست قبلاً نیز وقتی در تابستان کار آسیاب‌ها را هنگام شب و ساعات غیرپیک برق انجام می‌دادیم شرکت برق رقم خوبی را به عنوان پاداش به ما پرداخت می‌کرد.

توقف تولید کلیتاً در کارخانه‌های سیمان ممکن است دورنمای آینده اقتصادی این کارخانه‌ها را دربرس اوراق بهادار کدر سازد و این پیام را به سهامداران بدهد که حداقل در کوتاه مدت، نفعی متوجه سهام‌شان نیست. با این حال یک کارشناس بورس معتقد است از آنجا که این توقف کوتاه مدت است تأثیر چندانی بر ارزش سهام سیمانی‌ها در بورس اوراق بهادار نمی‌گذارد.

سیمان شمال با سرمایه ۸۲۶ میلیاردی ۹۷۸ میلیون ریال در گزارش پیش‌بینی ۹ ماهه حسابرسی نشده سال مالی منتهی به ۹۳/۱۲/۲۹ سود هر سهم خود را مبلغ ۶۹۰ ریال پیش‌بینی کرده که در ۹ ماه موفق به پوشش ۵۹ درصدی آن شده است. این شرکت سود هر سهم خود را نسبت به گزارش با تعدیل منفی ۱۱/۶ درصدی برآورد کرده است. بنابراین ممکن است از این پس شاهد تعدیل‌های بیشتری از سوی شرکت‌های سیمانی در ارزیابی سود سهام شان باشیم.

سیمان شمال با سرمایه ۸۲۶ میلیاردی ۹۷۸ میلیون ریال در گزارش پیش‌بینی ۹ ماهه حسابرسی نشده سال مالی منتهی به ۹۳/۱۲/۲۹ سود هر سهم خود را مبلغ ۶۹۰ ریال پیش‌بینی کرده که در ۹ ماه موفق به پوشش ۵۹ درصدی آن شده است. این شرکت سود هر سهم خود را نسبت به گزارش با تعدیل منفی ۱۱/۶ درصدی برآورد کرده است. بنابراین ممکن است از این پس شاهد تعدیل‌های بیشتری از سوی شرکت‌های سیمانی در ارزیابی سود سهام شان باشیم.



حداکثر سود هر سهم سیمان شمال با سرمایه ۸۲۶ میلیاردی ۹۷۸ میلیون ریال در گزارش پیش‌بینی ۹ ماهه حسابرسی نشده سال مالی منتهی به ۹۳/۱۲/۲۹ سود هر سهم خود را مبلغ ۶۹۰ ریال پیش‌بینی کرده که در ۹ ماه موفق به پوشش ۵۹ درصدی آن شده است. این شرکت سود هر سهم خود را نسبت به گزارش با تعدیل منفی ۱۱/۶ درصدی برآورد کرده است. بنابراین ممکن است از این پس شاهد تعدیل‌های بیشتری از سوی شرکت‌های سیمانی در ارزیابی سود سهام شان باشیم.

حداکثر سود هر سهم سیمان شمال با سرمایه ۸۲۶ میلیاردی ۹۷۸ میلیون ریال در گزارش پیش‌بینی ۹ ماهه حسابرسی نشده سال مالی منتهی به ۹۳/۱۲/۲۹ سود هر سهم خود را مبلغ ۶۹۰ ریال پیش‌بینی کرده که در ۹ ماه موفق به پوشش ۵۹ درصدی آن شده است. این شرکت سود هر سهم خود را نسبت به گزارش با تعدیل منفی ۱۱/۶ درصدی برآورد کرده است. بنابراین ممکن است از این پس شاهد تعدیل‌های بیشتری از سوی شرکت‌های سیمانی در ارزیابی سود سهام شان باشیم.

حداکثر سود هر سهم سیمان شمال با سرمایه ۸۲۶ میلیاردی ۹۷۸ میلیون ریال در گزارش پیش‌بینی ۹ ماهه حسابرسی نشده سال مالی منتهی به ۹۳/۱۲/۲۹ سود هر سهم خود را مبلغ ۶۹۰ ریال پیش‌بینی کرده که در ۹ ماه موفق به پوشش ۵۹ درصدی آن شده است. این شرکت سود هر سهم خود را نسبت به گزارش با تعدیل منفی ۱۱/۶ درصدی برآورد کرده است. بنابراین ممکن است از این پس شاهد تعدیل‌های بیشتری از سوی شرکت‌های سیمانی در ارزیابی سود سهام شان باشیم.

حداکثر سود هر سهم سیمان شمال با سرمایه ۸۲۶ میلیاردی ۹۷۸ میلیون ریال در گزارش پیش‌بینی ۹ ماهه حسابرسی نشده سال مالی منتهی به ۹۳/۱۲/۲۹ سود هر سهم خود را مبلغ ۶۹۰ ریال پیش‌بینی کرده که در ۹ ماه موفق به پوشش ۵۹ درصدی آن شده است. این شرکت سود هر سهم خود را نسبت به گزارش با تعدیل منفی ۱۱/۶ درصدی برآورد کرده است. بنابراین ممکن است از این پس شاهد تعدیل‌های بیشتری از سوی شرکت‌های سیمانی در ارزیابی سود سهام شان باشیم.

حداکثر سود هر سهم سیمان شمال با سرمایه ۸۲۶ میلیاردی ۹۷۸ میلیون ریال در گزارش پیش‌بینی ۹ ماهه حسابرسی نشده سال مالی منتهی به ۹۳/۱۲/۲۹ سود هر سهم خود را مبلغ ۶۹۰ ریال پیش‌بینی کرده که در ۹ ماه موفق به پوشش ۵۹ درصدی آن شده است. این شرکت سود هر سهم خود را نسبت به گزارش با تعدیل منفی ۱۱/۶ درصدی برآورد کرده است. بنابراین ممکن است از این پس شاهد تعدیل‌های بیشتری از سوی شرکت‌های سیمانی در ارزیابی سود سهام شان باشیم.

حداکثر سود هر سهم سیمان شمال با سرمایه ۸۲۶ میلیاردی ۹۷۸ میلیون ریال در گزارش پیش‌بینی ۹ ماهه حسابرسی نشده سال مالی منتهی به ۹۳/۱۲/۲۹ سود هر سهم خود را مبلغ ۶۹۰ ریال پیش‌بینی کرده که در ۹ ماه موفق به پوشش ۵۹ درصدی آن شده است. این شرکت سود هر سهم خود را نسبت به گزارش با تعدیل منفی ۱۱/۶ درصدی برآورد کرده است. بنابراین ممکن است از این پس شاهد تعدیل‌های بیشتری از سوی شرکت‌های سیمانی در ارزیابی سود سهام شان باشیم.

حداکثر سود هر سهم سیمان شمال با سرمایه ۸۲۶ میلیاردی ۹۷۸ میلیون ریال در گزارش پیش‌بینی ۹ ماهه حسابرسی نشده سال مالی منتهی به ۹۳/۱۲/۲۹ سود هر سهم خود را مبلغ ۶۹۰ ریال پیش‌بینی کرده که در ۹ ماه موفق به پوشش ۵۹ درصدی آن شده است. این شرکت سود هر سهم خود را نسبت به گزارش با تعدیل منفی ۱۱/۶ درصدی برآورد کرده است. بنابراین ممکن است از این پس شاهد تعدیل‌های بیشتری از سوی شرکت‌های سیمانی در ارزیابی سود سهام شان باشیم.

حداکثر سود هر سهم سیمان شمال با سرمایه ۸۲۶ میلیاردی ۹۷۸ میلیون ریال در گزارش پیش‌بینی ۹ ماهه حسابرسی نشده سال مالی منتهی به ۹۳/۱۲/۲۹ سود هر سهم خود را مبلغ ۶۹۰ ریال پیش‌بینی کرده که در ۹ ماه موفق به پوشش ۵۹ درصدی آن شده است. این شرکت سود هر سهم خود را نسبت به گزارش با تعدیل منفی ۱۱/۶ درصدی برآورد کرده است. بنابراین ممکن است از این پس شاهد تعدیل‌های بیشتری از سوی شرکت‌های سیمانی در ارزیابی سود سهام شان باشیم.

حداکثر سود هر سهم سیمان شمال با سرمایه ۸۲۶ میلیاردی ۹۷۸ میلیون ریال در گزارش پیش‌بینی ۹ ماهه حسابرسی نشده سال مالی منتهی به ۹۳/۱۲/۲۹ سود هر سهم خود را مبلغ ۶۹۰ ریال پیش‌بینی کرده که در ۹ ماه موفق به پوشش ۵۹ درصدی آن شده است. این شرکت سود هر سهم خود را نسبت به گزارش با تعدیل منفی ۱۱/۶ درصدی برآورد کرده است. بنابراین ممکن است از این پس شاهد تعدیل‌های بیشتری از سوی شرکت‌های سیمانی در ارزیابی سود سهام شان باشیم.

محبوبه ناطق - گروه معدن: ۷۰ تولیدکننده سیمان از ۲۴ دی به مدت یک ماه کار خود را در تولید کلینکر متوقف کردند تا با مصرف نکردن گاز و مازوت هم خودشان و هم وزارت نفت، نفسی تازه کنند. اما این توقف تولید در تاریخ صنایع بی‌سابقه بود. این تصمیم را سیمانی‌ها یک ایثار و فداکاری در راه صنعت و تولید کشور دانسته و معتقدند می‌توانند به عنوان الگویی برای دیگر صنایع قرار بگیرند. هر چند در مقابل این ادعای سیمانی‌ها برخی از کارشناسان معتقدند خاموش شدن کوره سیمانی‌ها به دلیل فداکاری و برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت نبوده بلکه سیمانی‌ها از یک سو به جهت رکود حاکم بر ساخت و ساز با افزایش دپوی محصولات مواجه بوده و از سوی دیگر با توقف فعالیت قرار است از وزارت نفت یارانه سوخت دریافت کنند که خود در وضعیت کنونی کمک مناسبی به فعالان این بخش است. در هر حال سیمانی‌ها در حالی تولید خود را متوقف کرده‌اند که این سوال مطرح است آیا صنایع دیگری که با دپوی محصولات تولیدی خود روبرو هستند چنین رویکردی را در پیش می‌گیرند و آیا این راه یک راه منطقی برای الگو قرارگیری دیگر صنایع محسوب می‌شود؟

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان در گفت‌وگو با می‌گوید: لطفاً موضوع را به این صورت مطرح نکنید که توقف کارخانه‌ها به صورت دستوری بوده و از سوی دولت صادر شده است. این تصمیمی بود که از مرداد ماه امسال با برگزاری جلسات هم‌اندیشی متعدد بین مدیران عامل کارخانه‌های سیمان گرفته و به تازگی اجرا شد. عبدالرضا شیخان اضافه می‌کند: در حالا حاضر ما با مازاد انبوه کلینکر که افزون بر ۱۷ میلیون تن است روبروایم که به دلیل نبود نیاز داخلی و رکود موجود در ساخت و ساز و کاهش مصرف به وجود آمده است. از آنجایی که کلینکر برای مدت طولانی روی زمین بماند کیفیت خود را از دست می‌دهد ناچار شدیم مدتی دست از تولید کلینکر برداریم تا مقداری از دپوی موجود کم شود. البته این اقدام مزیت‌های دیگری نیز دارد. وی دراین‌باره توضیح داد: موجودی کلینکر در شرکت‌های سیمانی به قدری زیاد است که احتمال این می‌رفت که در صورت تداوم تولید، از کیفیت این ماده اولیه

توقف تولید، دستور دولت نبود

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان در گفت‌وگو با می‌گوید: لطفاً موضوع را به این صورت مطرح نکنید که توقف کارخانه‌ها به صورت دستوری بوده و از سوی دولت صادر شده است. این تصمیمی بود که از مرداد ماه امسال با برگزاری جلسات هم‌اندیشی متعدد بین مدیران عامل کارخانه‌های سیمان گرفته و به تازگی اجرا شد. عبدالرضا شیخان اضافه می‌کند: در حالا حاضر ما با مازاد انبوه کلینکر که افزون بر ۱۷ میلیون تن است روبروایم که به دلیل نبود نیاز داخلی و رکود موجود در ساخت و ساز و کاهش مصرف به وجود آمده است. از آنجایی که کلینکر برای مدت طولانی روی زمین بماند کیفیت خود را از دست می‌دهد ناچار شدیم مدتی دست از تولید کلینکر برداریم تا مقداری از دپوی موجود کم شود. البته این اقدام مزیت‌های دیگری نیز دارد. وی دراین‌باره توضیح داد: موجودی کلینکر در شرکت‌های سیمانی به قدری زیاد است که احتمال این می‌رفت که در صورت تداوم تولید، از کیفیت این ماده اولیه

در ۹ ماه ۹۳ انجام شد؛

استخراج ۱۲۱ میلیون تن مس

براساس گزارش شرکت ملی صنایع مس ایران در ۹ ماه امسال ۱۲۱ میلیون و ۶۶۶ هزار و ۸۶۲ تن مس از معادن مس کشور استخراج شده که بیشترین میزان آن مربوط به همراه با ۱۵ میلیون و ۲۱۵ هزار و ۴۰۹ تن بوده است. به گزارش مس پرس براساس گزارش و جدولی که شرکت ملی مس ایران منتشر کرده در این مدت از معدن مس سرچشمه به‌عنوان بزرگترین معدن کشور ۵۴ میلیون و ۸۳۱ هزار و ۳۸۵ تن استخراج انجام شده که حدود ۴۵ درصد از کل استخراج انجام شده از معادن کشور است.

طبق این گزارش بعد از سرچشمه، معدن مس سنگون در آذربایجان شرقی با ۳۶ میلیون و ۸۶۷ هزار و ۵۸۷ تن استخراج در جایگاه بعدی قرار دارد و بیش از ۲۰ درصد استخراج کلی را به خود اختصاص داده است. علاوه بر این در این گزارش به تولید محصولاتی همچون کنسانتره مولیبدن، مفتول، کانه، آند، کنسانتره مس و سنگ سولفیدی هم اشاره شده است و آمارهایی از تولیدات مختلف این محصولات در ۹ ماه سال و ماه‌های مختلف ارائه شده است.

گزارش روز

ضرورت حمایت دولت از فعالان بخش خصوصی

عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران گفت: امروز فعالان بخش خصوصی باید در شرایط نابرابر با رقبای دولتی نسبت به تولید فولاد اقدام کنند، با وضع فعلی ناگزیر از تعطیلی کارخانه‌های خود هستند بنابراین ضرورت دارد دولت در این شرایط از آنها حمایت کند. به گزارش ایرنا، رضا شهرستانی به مناسبت روز هوای پاک در مراسم راهاندازی سیستم گرد و غبارگیر در واحد تولید انواع اسلب و بیلت‌های فولادی کلاچ با حضور غلامرضا حسن‌پور، فرماندار شهرستان البرز، اظهار کرد: ارزش خارجی این سیستم حدود ۵۵ میلیون یورو برآورد می‌شود که افزون بر ۳۰۰ میلیون تومان است اما با بهره‌گیری از توان داخلی این واحد با هزینه‌ای معادل ۱۸۰ میلیون تومان ساخته شد.

وی تصریح کرد: کاهش ۴۰ درصدی هزینه ساخت سیستم نامبرده در شرایطی که در کشور پیاده‌سازی اقتصاد مقاومتی مورد تأکید است، می‌تواند نقش ارزنده‌ای در افزایش انگیزه برای ساخت داخلی انواع تجهیزات و ماشین‌آلات مورد نیاز داشته باشد. شهرستانی خاطر نشان کرد: فعالیت سیستم گردوغبارگیر به مدت ۳ سال می‌تواند کل سرمایه‌گذاری انجام‌شده را بازگرداند و بازایافت حاصله برای واحدهای تولیدکننده باتری خودرو وی تصریح کرد: فعالیت شرکت‌ها و کارخانه‌های

عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران گفت: امروز فعالان بخش خصوصی باید در شرایط نابرابر با رقبای دولتی نسبت به تولید فولاد اقدام کنند، با وضع فعلی ناگزیر از تعطیلی کارخانه‌های خود هستند بنابراین ضرورت دارد دولت در این شرایط از آنها حمایت کند. به گزارش ایرنا، رضا شهرستانی به مناسبت روز هوای پاک در مراسم راهاندازی سیستم گرد و غبارگیر در واحد تولید انواع اسلب و بیلت‌های فولادی کلاچ با حضور غلامرضا حسن‌پور، فرماندار شهرستان البرز، اظهار کرد: ارزش خارجی این سیستم حدود ۵۵ میلیون یورو برآورد می‌شود که افزون بر ۳۰۰ میلیون تومان است اما با بهره‌گیری از توان داخلی این واحد با هزینه‌ای معادل ۱۸۰ میلیون تومان ساخته شد.



کارخانه با تغییرات و نصب کوره‌ها و ماشین CCM شروع به تولید انواع اسلب و بیلت‌های فولادی کرد و ساخت ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز خطوط ذوب و نورد را در دستور کار خود قرار داده است. بررسی‌های انجام‌شده حاکی است این واحد فولادسازی با اجرای سیستم مزبور، اکنون میزان ذرات و گردوغبار حاصل از فعالیت خود را به میزان ۳۷/۱۸ میلی‌گرم بر مترمکعب هوا رسانده، درحالی که حد مجاز این موارد در بخش صنعتی کمتر از ۲۰۰ میلی‌گرم و مسکونی کمتر از ۱۰۰ میلی‌گرم تعیین شده است. شهرستانی افزود: ظرفیت یک میلیون تنی ظرفیت بالایی است که فرآیند تولید را طولانی خواهد کرد و این موضوع درست و منطقی به نظر نمی‌رسد.

ارزانت‌تر از قیمت تمام‌شده) توسط رقبای خارجی به‌شدت تولیدکنندگان بخش خصوصی داخل کشور را تحت‌تأثیر خود قرار داده و باید به شکل ویژه با اعمال تعرفه بالا، دولت از تولیدکنندگان داخلی فولاد حمایت کند. به گفته شهرستانی، فولادسازان داخلی امروز باید علاوه بر اقلامی مانند فرومینگنز که بخش عمده آن وارداتی است، نسبت به تامین قطعات و لوازم یدکی از خارج اقدام کنند، هرچند این مسئله هزینه‌های ارزی سنگینی را به این واحدها تحمیل خواهد کرد. شرکت تولید لوله و اتصالات چدنی (کلاچ) که سال ۱۳۵۴ در شهر صنعتی البرز استان قزوین احداث شد، سال ۱۳۵۷ به بهره‌برداری رسید و با توجه به کاهش مصرف لوله و اتصالات چدنی در کشور از سال ۱۳۸۶ این

ارزانت‌تر از قیمت تمام‌شده) توسط رقبای خارجی به‌شدت تولیدکنندگان بخش خصوصی داخل کشور را تحت‌تأثیر خود قرار داده و باید به شکل ویژه با اعمال تعرفه بالا، دولت از تولیدکنندگان داخلی فولاد حمایت کند. به گفته شهرستانی، فولادسازان داخلی امروز باید علاوه بر اقلامی مانند فرومینگنز که بخش عمده آن وارداتی است، نسبت به تامین قطعات و لوازم یدکی از خارج اقدام کنند، هرچند این مسئله هزینه‌های ارزی سنگینی را به این واحدها تحمیل خواهد کرد. شرکت تولید لوله و اتصالات چدنی (کلاچ) که سال ۱۳۵۴ در شهر صنعتی البرز استان قزوین احداث شد، سال ۱۳۵۷ به بهره‌برداری رسید و با توجه به کاهش مصرف لوله و اتصالات چدنی در کشور از سال ۱۳۸۶ این

ارزانت‌تر از قیمت تمام‌شده) توسط رقبای خارجی به‌شدت تولیدکنندگان بخش خصوصی داخل کشور را تحت‌تأثیر خود قرار داده و باید به شکل ویژه با اعمال تعرفه بالا، دولت از تولیدکنندگان داخلی فولاد حمایت کند. به گفته شهرستانی، فولادسازان داخلی امروز باید علاوه بر اقلامی مانند فرومینگنز که بخش عمده آن وارداتی است، نسبت به تامین قطعات و لوازم یدکی از خارج اقدام کنند، هرچند این مسئله هزینه‌های ارزی سنگینی را به این واحدها تحمیل خواهد کرد. شرکت تولید لوله و اتصالات چدنی (کلاچ) که سال ۱۳۵۴ در شهر صنعتی البرز استان قزوین احداث شد، سال ۱۳۵۷ به بهره‌برداری رسید و با توجه به کاهش مصرف لوله و اتصالات چدنی در کشور از سال ۱۳۸۶ این

ارزانت‌تر از قیمت تمام‌شده) توسط رقبای خارجی به‌شدت تولیدکنندگان بخش خصوصی داخل کشور را تحت‌تأثیر خود قرار داده و باید به شکل ویژه با اعمال تعرفه بالا، دولت از تولیدکنندگان داخلی فولاد حمایت کند. به گفته شهرستانی، فولادسازان داخلی امروز باید علاوه بر اقلامی مانند فرومینگنز که بخش عمده آن وارداتی است، نسبت به تامین قطعات و لوازم یدکی از خارج اقدام کنند، هرچند این مسئله هزینه‌های ارزی سنگینی را به این واحدها تحمیل خواهد کرد. شرکت تولید لوله و اتصالات چدنی (کلاچ) که سال ۱۳۵۴ در شهر صنعتی البرز استان قزوین احداث شد، سال ۱۳۵۷ به بهره‌برداری رسید و با توجه به کاهش مصرف لوله و اتصالات چدنی در کشور از سال ۱۳۸۶ این

ارزانت‌تر از قیمت تمام‌شده) توسط رقبای خارجی به‌شدت تولیدکنندگان بخش خصوصی داخل کشور را تحت‌تأثیر خود قرار داده و باید به شکل ویژه با اعمال تعرفه بالا، دولت از تولیدکنندگان داخلی فولاد حمایت کند. به گفته شهرستانی، فولادسازان داخلی امروز باید علاوه بر اقلامی مانند فرومینگنز که بخش عمده آن وارداتی است، نسبت به تامین قطعات و لوازم یدکی از خارج اقدام کنند، هرچند این مسئله هزینه‌های ارزی سنگینی را به این واحدها تحمیل خواهد کرد. شرکت تولید لوله و اتصالات چدنی (کلاچ) که سال ۱۳۵۴ در شهر صنعتی البرز استان قزوین احداث شد، سال ۱۳۵۷ به بهره‌برداری رسید و با توجه به کاهش مصرف لوله و اتصالات چدنی در کشور از سال ۱۳۸۶ این

اثر اعمال تجارت ترجیحی میان ایران و ترکیه را بررسی می‌کند

رقابت‌سازی با حمایت از تولید داخل



و کاهش رقابت‌پذیری می‌شود؛ ضمن اینکه وضع تعرفه چند کاربرد دارد که یکی از آنها حمایت از تولید داخل است. مسعود کرباسیان با بیان اینکه کمیسیون ماده یک وزارت صنعت، معدن و تجارت (صادرات و واردات) تا ۱۵ بهمن به مسائل تعرفه می‌پردازد، اظهار کرد: سقف تعرفه‌ها اگر از حدی بیشتر شود و جوابگو نباشد دو اثر منفی دارد؛ اول اینکه هزینه تعرفه واردات به مصرف‌کننده نهایی منتقل می‌شود و دوم اینکه زمینه رقابت‌پذیری با تولید خارجی را برای تولید داخل از بین می‌برد و در عمل قاچاق هم صرفه اقتصادی پیدا می‌کند.

■ **ایجاد رقابت با وضع تعرفه**

در همین حال نایبرئیس کمیسیون واردات اتاق ایران نیز تعرفه کالایی را مثبت ارزیابی می‌کند و می‌گوید: وضع تعرفه علاوه‌بر اینکه از نبود کالایی در کشور که به آن نیاز داریم، جلوگیری می‌کند در بعد دیگر هم حمایت از تولید داخل را به همراه دارد. محمدرضا صفا تصریح کرد: با افزایش تعرفه می‌توان از واردات بی‌رویه کالاها جلوگیری و با پایین آوردن

■ **سیاست دولت چه می‌گوید؟**

چندی پیش وزیر صنعت، معدن و تجارت در این‌باره تاکید کرد: ۱۸درصد تجارت جهانی در کشورهای اسلامی بین خودشان و ۸۲درصد با کشورهای دیگر است و این نشان می‌دهد که ظرفیت مناسبی وجود دارد و اگر کشورها با یکدیگر همکاری کنند به نتایج خوبی دست می‌یابند. محمدرضا نعمت‌زاده با تاکید بر اینکه سیاست‌های باز تجاری و نظام تعرفه ترجیحی و تجارت آزاد میان کشورهای اسلامی باید ایجاد شود، اظهار کرد: به دنبال این هستیم که در حد امکان، تجارت ترجیحی را با کشورهای دیگر برقرار کنیم و بتوانیم مناسبات تجاری ترجیحی با کشورها داشته باشیم. به گفته وی، ایران همواره به تعهدات مالی خود در قبال تمامی کشورها پایبند بوده و به خوبی آن را ایفا کرده است. یکی از مباحث مهمی که باید به آن توجه شود بحث ضوابط کشورهای خارجی مثل تعرفه‌ها و مقررات است و در نظر داریم تا جایی که بشود تجارت ترجیحی با کشورها برقرار کنیم و بتوانیم مناسبات تجاری ترجیحی نیز با کشورها داشته باشیم.

■ **تعرفه با تولید کاری ندارد**

برخی کارشناسان و مسئولان امر در حالی از آسیب‌رسانی به تولید با وضع تعرفه می‌گویند که رییس سازمان توسعه تجارت معتقد است: این‌طور نیست که اگر تعرفه‌ها را کاهش دهیم صنعت و تولید دچار مشکل شود.

ولی‌الله افخمی‌راد تصریح کرد: در بسیاری از رشته‌ها مانند صنایع غذایی و چرم، رقم تعرفه رقابتی است و تولیدکنندگان می‌توانند با دنیا رقابت کنند ضمن اینکه میانگین تعرفه صنعتی ما خیلی بالا نیست و این نشان می‌دهد که صنعت رقابت‌پذیر است. وی درباره برقراری تجارت ترجیحی با کشورهای همسایه گفت: با این کار بازاری را به بازار کشورمان اضافه کرده‌ایم، یعنی اگر با توافقنامه تجارت ترجیحی ببندیم، به آن معناست که در اقلام مشخصی علاوه بر بازار خود، بازار آنها هم به ما اضافه شده است و می‌توانیم کالای بیشتری تولید و صادر کنیم که رونق اقتصادی درپی دارد. رییس سازمان توسعه تجارت تاکید می‌کند که کاهش تعرفه‌ها به گونه‌ای دیده شده تا تولیدکنندگان ما به هیچ‌وجه دچار ضرر و زیان نشوند.

■ **دو اثر منفی هم داریم اگر…**

از سویی دیگر، می‌توان وضع تعرفه را هم چندبعدی دانست به نحوی که رییس کل گمرک ایران می‌گوید: افزایش غیرمنطقی تعرفه‌ها، منجر به شکل‌گیری قاچاق

روى خط خبر

تجارت ۵۰ میلیارد دلاری تا سال ۹۳

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه حجم صادرات غیرنفتی ایران در سال ۱۳۹۳ به ۵۰ میلیارد دلار می‌رسد، گفت: طبقات تعرفه‌ای برای سال ۱۳۹۴ به ۱۰پله خواهد رسید و بنا داریم تا سال ۱۳۹۶ به ۶ پله برسد. ولی‌الله افخمی‌راد در گفت‌وگو با مهر گفت: بنای دولت بر این است که با حمایت از توسعه صادرات غیرنفتی، خلأ کاهش درآمدهای نفتی را جبران کند، این درحالی است که برآوردها حکایت از این دارد که تا پایان امسال، صادرات کشور به ۵۰ میلیارد دلار خواهد رسید و از این حیث ۲۰ درصد نسبت به سال گذشته رشد دارد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: هم‌زمان با شروع به‌کار دولت یازدهم، بسیاری از ممنوعیت‌ها و محدودیت‌های موجود در حوزه تجارت خارجی برداشته شد، ضمن اینکه هم‌اکنون ثبت‌سفارش ۳۲۰۰ قلم کالا، غیرحضورى شده است و تا دو ماه آینده نیز مابقی تعرفه‌ها به شکل ثبت غیرحضورى در خواهد آمد.

«قیمت» و «کیفیت» جدا از هم

مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی با بیان اینکه با مصوبه اخیر هیات وزیران نرخ فروش گندم از ۴۶۵۰ ریال در هر کیلو به ۶۶۵۰ ریال افزایش یافت، گفت: در ۳ سال گذشته، قیمت انواع آرد و نان نیز حداکثر ۳۰ درصد نسبت به نرخ سال ۱۳۹۲ افزایش یافت. علی قنبری، مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی در گفت‌وگو با فارس در پاسخ به این سؤال که چرا با وجود افزایش ۳۰ درصدی قیمت نان، کیفیت آن هیچ‌گونه تغییری نکرده و مرجع رسیدگی‌کننده به این موضوع کیست؟ گفت: موضوع «قیمت» و «کیفیت» دو مقوله جدا از هم بوده و ارتقای کیفیت به مواردی همچون سطح مهارت نانوایان، رعایت مراحل تخمیر و پخت، ماشین‌آلات پخت نان، آموزش نانوایان و نظارت بر فرآیند پخت نان بستگی دارد. وی تصریح کرد: نباید انتظار داشت هر افزایش قیمتی بلافاصله منجر به افزایش کیفیت شود، زیرا کیفیت امری است که به‌تدریج و در طول زمان اتفاق می‌افتد و با عنایت به اینکه در مصوبه هیات دولت موضوع اختصاص بخشی از آرد مصارف نانوائی با قیمت غیربازانه‌ای و خارج کردن قیمت فروش نان این‌گونه واحدها از مشمول قیمت‌گذاری در دست اجراءست، به‌تدریج و با توسعه واحدهای مذکور شاهد ایجاد رقابت در تولید نان و در نتیجه افزایش کیفیت نان‌های تولیدی خواهیم بود. قنبری گفت: پس از اجرای مرحله اول قانون هدفمندی یارانه‌ها در دی ماه ۱۳۸۹، باوجود افزایش هزینه‌ها، نرخ‌های تعیین‌شده برای آرد و نان در مدت زمان حدود ۳۰ ماه ثابت مانده و تغییری نکرده بود.

تکذیب ثبت سفارش جدید شکر

وزارت جهادکشاورزی ثبت سفارش جدید برای واردات شکر را تکذیب کرد. به گزارش خیرگزاری تسنیم، وزارت جهادکشاورزی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد، با توجه به انتشار اخباری در برخی رسانه‌ها در روزهای اخیر مبنی‌بر واردات شکر در سال جاری، به اطلاع می‌رساند، وزارت جهادکشاورزی در ابلاغیه‌ای در ۱۰ فروردین ۹۳ هرگونه ثبت سفارش جدید واردات شکر خام و سفید را ممنوع اعلام کرده و این ابلاغیه همچنان به اعتبار خود باقی است.

راهکار افزایش صادرات مرغ

رییس انجمن صنفی پرورش‌دهندگان مرغداران گوشتی ایران گفت: با توجه به مازاد تولید گوشت مرغ در کشور، انتظار می‌رود با تعیین مشوق‌های صادراتی مناسب شرایط برای توسعه صادرات این محصول فراهم شود. محمد یوسفی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: ماهانه ۱۰ تا ۱۵ هزار تن گوشت مرغ به عراق، سوریه و افغانستان صادر می‌شود که این میزان صادرات پاسخگوی متناسب با توان تولید کشور نیست بنابراین دولت باید با ایجاد مشوق‌های مناسب، موجبات رونق صادرات را فراهم کند.

یادداشت



در شماره نخست سلسله یادداشت‌های بررسی چالش‌های پیش‌روی استقرار پنجره واحد تجاری در کشور، پیرامون اقدامات انجام شده درباره استقرار پنجره واحد تجاری در کشور به ارائه تصویری کلان و دقیق از وضعیت موجود این سامانه پرداختیم. در شماره دوم به فهرستی از عوامل کلیدی موفقیت در استقرار پنجره واحد تجاری در کشورهای مختلف اشاره کردیم. در شماره سوم نیز فهرستی از موانع و چالش‌های پیش‌روی استقرار موفق پنجره واحد تجاری در ایران ارائه شد و اما در این شماره، تلاش شده، با توجه به نتایج حاصل از تجربیات دیگر کشورها، نظرهای خبرگان، کارشناسان و ارزیابی‌های انجام‌شده از وضعیت فعلی استقرار پنجره واحد تجاری در کشور، پیشنهادهاتی اجرایی برای تسریع پیشبرد پروژه به‌دست‌اندرکاران امر ارائه شود.

عزم و اراده سیاسی، سازمان متولی و رهبری پروژه: پیشنهاد می‌شود، دولت پروژه را از سطح یک سازمان و وزارتخانه به سطح هیات وزیران ارتقا داده و با مطرح کردن موضوع پنجره واحد تجاری در جلسه هیات وزیران، اجرایی شدن این سامانه را به عنوان یکی از اولویت‌های اصلی دولت تصویب و به‌طور رسمی به همه طرف‌های ذی‌نفع ابلاغ کند. با توجه به اینکه علاوه‌بر مرکز توسعه تجارت الکترونیک وزارت صنعت، معدن و تجارت، گمرک نیز مدعی تولی سامانه پنجره واحد تجاری است، باید در جلسه هیات وزیران تکلیف سازمان متولی مشخص شود. به نظر می‌رسد با توجه به آغاز مراحل اولیه استقرار پنجره واحد تجاری در وزارت صنعت، معدن و تجارت، تعیین این وزارت خانه به عنوان متولی اصلی انتخاب مناسبی باشد. برای اجرایی شدن توصیه‌های مذکور، راهکارهای زیر پیشنهاد می‌شود:

توصیه نخست – تهیه طرح پروژه پنجره واحد تجاری کشور در وزارت صنعت، معدن و تجارت، تصویب و ابلاغ آن در هیات دولت، تعیین کمیته ملی تجارت الکترونیک ایران در زیرمجموعه شورای عالی فضای مجازی و زیرنظر معاون اول رییس‌جمهوری و ابلاغ مرجعیت این کمیته در خصوص پنجره واحد تجاری به تمامی ذی‌نفعان، بازنگری اعضای کمیته ملی تسهیل تجارت فرامرزی ایران با حضور نمایندگان ذی‌نامی سازمان‌های ذی‌نفع در سطح مدیریتی، کارشناسی و غیرسیاسی، تعیین هیات رییس‌ه و دبیر کمیته ملی تسهیل تجارت فرامرزی ایران و تعیین معاون اول رییس‌جمهوری به عنوان رییس و هماهنگ‌کننده راهبردی پروژه و تعیین یک مدیر پروژه متخصص و حرفه‌ای به عنوان قائم‌مقام اجرایی ایشان.

توصیه دوم – مدل تامین مالی: وزارت صنعت، معدن و تجارت تصمیم‌گرفته، پیمانکار اجرای سامانه از محل درآمدهای پس از پیاده‌سازی، هزینه‌های استقرار و نگهداری آن را تامین کند. اما باتوجه به تجربه‌های بین‌المللی، تامین بودجه راه‌اندازی و استقرار سامانه باید از منابع دولتی تامین شود و پیمانکار نیز می‌تواند مدیریت و نگهداری سامانه را از محل درآمدهای سیستم تامین کند.

توصیه سوم – همکاری ذی‌نفعان بخش دولتی و خصوصی (راهبرد ارتباطی): سمپوزیوم ملی استقرار پنجره واحد تجاری با حضور همه ذی‌نفعان برگزار شود و اعضای کمیته ملی تسهیل تجارت فرامرزی و کمیته‌های فرعی آن بازنگری شده و نمایندگانی – در سطح تصمیم‌گیری، حرفه‌ای و تخصصی – از همه طرف‌های ذی‌نفع در این کمیته‌ها عضو شوند. اعضای کمیته‌ها ثابت باشند (الزام قانونی، سازمانی و جبران خدمات اعضا پیش‌بینی شود).

توصیه چهارم – بازاریابی و ترویج: در این زمینه دو دسته اقدام باید در دستور کار مجریان پروژه قرار گیرد. نخستین دسته اقدامات مربوط به ترویج و بازاریابی پروژه و دومین دسته اقدامات مربوط به آگاه‌سازی و آموزش حرفه‌ای و تخصصی است. برای بازاریابی و ترویج استفاده از کمپین‌های رسانه‌ای – به ویژه در رسانه ملی و شبکه آموزش – همایش‌ها و نشست‌های ملی و محلی، خبرنامه، وب‌سایت اطلاع‌رسانی و ارتباطی، شبکه‌های اجتماعی در دستور کار قرار گیرد.

توصیه پنجم – زمان‌بندی اجرای پروژه: در استقرار پنجره واحد تجاری در ایران باید توجه کرد این سامانه پروژه‌های بلند مدت است که در چند فاز اصلی و فرعی قابل اجرا خواهد بود. اینکه بخواهیم در ۴ تا ۵ ماه آن را به نتیجه برسانیم امری ناشدنی است.

کالاهای مشمول تعرفه ترجیحی ایران و ترکیه اعلام شد

دبیر شورای مشترک بازرگانی ایران و ترکیه کالاهایی که شامل تعرفه ترجیحی بین این دو کشور می‌شوند را اعلام و توضیحاتی درباره جزئیات قرارداد تجارت ترجیحی ایران و ترکیه ارائه کرد.

سیدجلال ابراهیمی، با تشریح کالاهایی که در حوزه قرارداد تجارت ترجیحی ایران و ترکیه قرار گرفته‌اند، اظهار کرد: این کالاها شامل مکمل‌های دارویی، فرآورده‌های آرایشی، مراقبت‌های پوستی، انواع صابون‌ها، نمد و نفاخته‌های آغشته و اندوده، سربطری‌ها، لوازم ظروف آشپزخانه و لوازم خانه‌داری، لاستیک‌های اتومبیل، انواع کاغذهای بهداشتی و مصرفی، چوب امدی‌اف، پارچه‌های بافته شده با الیاف سنتتیک، لباس‌های آماده که به‌طور دست‌به‌دست تولید می‌شود، ظروف شیشه‌ای آشپزخانه، انواع راديات‌ها، دستگاه‌های تپویه مطبوع، ماشین‌های رخت‌شویی، مبلمان و شیرآلات می‌شود. ابراهیمی ادامه داد: انواع ماهی‌ها، انواع گل‌ها، کالاهای کشاورزی، انواع سالاد، کاهوها و سبزی‌ها و صیفی‌جات، پوست صادراتی، خرما، انجیر، انواع میوه‌های درختی، تخم‌های گیاهی، فرآورده‌های کنسروی، خاویار، بدل خاویار، کالاهای نساجی و شکلات ازجمله کالاهایی هستند که شامل تجارت ترجیحی ایران و ترکیه می‌شوند.

آن هم می‌توان بازار را تنظیم کرد. درواقع اگر بتوانیم تعرفه کالا را با تولید داخل برابر کنیم، هم واردات کالای مرغوب به کشور را تسهیل می‌بخشیم و هم با حمایت از تولید داخل رقابت ایجاد می‌کنیم. به گفته وی، اگر بخواهیم ممنوعیت در واردات ایجاد کنیم بازار را به‌دست واسطه‌ها و قاچاقچیان می‌سپاریم که درنتیجه کالا از مرزهای غیرمجاز وارد خواهد شد.

■ **توجه به ظرفیت داخل**

اما در این میان، تجارت ترجیحی تنها به مزایا و ویژگی‌های مثبتش ختم نمی‌شود بلکه این امر نیز مانند دیگر اقدامات اقتصادی دارای نقاط ضعفی است که نباید به‌راحتی از آن گذشت. یکی از بخش‌هایی که در قالب تجارت ترجیحی با ترکیه مطرح است، صنایع نساجی بوده که انتقاداتی هم به آن وارد است.

نایبرئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران قرارداد تجارت ترجیحی ایران با ترکیه را در زمینه صنایع نساجی به ضرر تولیدکنندگان و فعالان داخلی دانست و عنوان کرد: در این قرارداد به ظرفیت‌های داخلی توجه نشده است. ابوالفضل گلپایگانی درباره برخی چالش‌ها و نگرانی‌ها در تجارت ترجیحی که به‌تازگی بین ایران و ترکیه برقرار شده است، گفت: یکی از روش‌ها برای روابط تجاری بین کشورها، اصلاحیه در تعرفه‌هاست. وی ادامه داد: در روابط تجاری ایران با ترکیه و قرارداد ترجیحی با این کشور مشکلاتی وجود دارد که می‌توان آنها را در چند دسته در نظر گرفت.

■ **بایدها و نبایدها**

توافقنامه تجارت ترجیحی میان ایران و ترکیه در

رییس اتاق بازرگانی ایران از سفر این هفته هیات تجاری ایران به هندوستان برای رفع مشکلات ترانزیتی دو کشور خبر داد.

غلامرضا شافعی، در گفت‌وگو با تسنیم، از سفر هیات تجاری ایران به هندوستان در هفته جاری خبر داد و اظهار کرد: این سفر برای رفع مشکلات دو کشور در حوزه ترانزیت انجام می‌شود. وی با اشاره به اینکه از موضوعات اصلی این سفر مشارکت ترانزیتی هندوستان در بندر چابهار است، افزود: در حال حاضر برگشت ماشین‌های ترانزیتی هندوستان که از ایران کالاهایی از جمله سیمان خریداری کرده‌اند با مشکلاتی همراه است که در صدد رفع آن هستیم. رییس اتاق بازرگانی اضافه کرد: در تلاشیم کالاهای هندوستان را به عنوان یک مسیر مواصلاتی به کشورهای آسیای میانه انتقال دهیم. شافعی با اشاره به اینکه ایران در آسیای میانه حضور فعالی دارد، گفت: هندوستان تمایل دارد ایران در ارسال و فروش کالاهای این کشور مشارکت بیشتری داشته باشد.

جبران بازار قزل آکا با تیلایپا

مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی آذربایجان، یکی از دلایل فراوانی ماهی تیلایپا را در بازار جبران کمبود ماهی قزل آکا دانست و گفت: سیستم بانکی حاضر است پول بدهد تیلایپا وارد کنیم اما حاضر نیست پول برای تولید بدهد.

ارسلان قاسمی، در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه تولید ماهیان گرمابی در کشور در سال جاری بین ۳ تا ۵ درصد نسبت به سال قبل کاهش داشته است، در مورد دلیل این امر اظهار کرد: تولیدکنندگان در تامین نهاده‌ها مشکل داشتند، در ضمن اینکه ما در تامین سرمایه در گردش، با سیستم بانکی در واقع دچار مشکل هستیم. سیستم بانکی ما حاضر است پول برای تولید بدهد. وی، تولید ماهی قزل آکا را نیز همراه با افت ۴۰ تا ۵۰ درصدی دانست و افزود: یکی از دلایل فراوانی ماهی تیلایپا در بازار، جبران کمبود قزل آکا است. قاسمی، تولید میگوی پرورشی را حدود ۱۶ هزار تن اعلام و اظهار کرد: این میزان نسبت به سال قبل حدود ۴ هزار تن افزایش داشته، ضمن اینکه میزان میگوی صید شده نیز نزدیک به ۴ هزار تن بوده که تمام آن وارد بازار داخلی شده است. قاسمی با بیان اینکه بیش از ۹۵ درصد میگوی پرورشی کشور صادر می‌شود، گفت: تا پایان سال نزدیک به ۱۴ تا ۱۵ هزار تن میگوی پرورشی از کشور صادر خواهد شد. وی با بیان اینکه مشکلات صادرات همچنان باقی است، افزود: ما همچنان با مشکل نقل و انتقال پول و مباحث بازار و بازاریابی مواجه هستیم.

گشتی در بازار

ثبات در قیمت میوه و سبزی‌ها

قیمت انواع میوه و سبزی در هفته جاری نسبت به هفته قبل تغییر چندانی نداشته، اما انار که تا ۱۰ روز پیش در بازار شهرستانی میدان امام حسین (ع) با قیمت هر کیلوگرم ۳ تا ۴ هزار تومان عرضه می‌شد، در این بازار به ۵ هزار تومان رسیده است. این گزارش می‌افزاید، قیمت هر عدد آناناس هم که در این بازار در هفته پیش ۹ تا ۱۰ هزار تومان عرضه می‌شد، در هفته جاری به ۱۳ هزار تومان رسیده است. براساس این گزارش آناناس در برخی از فروشگاه‌های عرضه مستقیم محصولات کشاورزی در خیابان انقلاب به صورت کیلویی و هر کیلو به قیمت ۷ هزار و ۵۰۰ تومان عرضه می‌شود. براساس این گزارش قیمت هر کیلوگرم انواع سبزی کوکو، آش، پلو ۲۰۰۰ تومان و قیمت هر کیلو سبزی خوردن ۲۵۰۰ تومان است.

انواع میوه	(تهران) بازار شهرستانی	فروشگاه‌های عرضه مستقیم
سیب قرمز	۳۰۰۰	۲۹۸۰
سیب زرد	۳۸۰۰	۳۲۰۰
لیموشیرین	۳۵۰۰	۳۸۵۰
موز	۳۵۰۰	۳۳۵۰
پرتقال تامسون	۲۵۰۰	۳۳۵۰
نارنگی	۴۰۰۰	۴۳۰۰
کیوی	۲۸۰۰	۳۹۸۰
پرتقال سرخ	۴۵۰۰	۳۶۵۰
آناناس (هر عدد)	۱۳۰۰۰	۱۵۰۰۰
نارگیل (هر عدد)	۵۰۰۰	۴۰۰۰
انار	۵۰۰۰	۵۲۰۰

با «نشان» ایرانی سهامدار بازار جهانی شویم

در گفت‌وگوی ویژه با فعالان بازار عنوان شد

(برند) خاصی در عرصه بین‌المللی برای کالاهای تجاری خود نتوانسته درست کند، بلکه ما حتی در بازارهای داخلی نیز نتوانسته‌ایم نشان‌سازی کرده و حداقل ایرانیان را مجاب به خرید اجناس نشان‌دار ایرانی کنیم.

دارای نشان (برند) علاوه بر کیفیت این کالاها به خاطر خدمات پس از فروش مناسبی است که ارائه می‌دهند و البته احترامی که برای حقوق مصرف‌کنندگان قائل هستند. حال عمده‌ترین سوال این است که چرا ایران نه تنها نشان

خود را خواهند داشت. به علاوه تمایل برای خرید و مصرف آن کالاها با توجه به درخواست مشتریان موجب می‌شود تا کالاهای دارای نشان (برند) همچنان جایگاه خود را در بازار حفظ کنند. یکی از عمده‌ترین مزایای کالاهای

ملیحه خورده‌ها - گروه تجارت: برای حضور در بازارهای جهانی و تداوم در این بازارها شاید نشان‌سازی مهم‌ترین نکته‌ای است که نباید از آن غفلت کنیم زیرا کالاهای دارای نشان (برند) به سهولت در هر بازار جایگاه خاص



است. بنابراین در این شرایط مصرف‌کنندگان کالاهایی را خریداری می‌کنند که نسبت به آن اعتماد بیشتری دارند. زنگران اضافه می‌کند: به عنوان یک فعال اقتصادی در حوزه غذا باید بگویم نقش نشان (برند) در بخش غذا بسیار پررنگ‌تر است. البته در اهداف اقتصاد مقاومتی هم افزایش تولید ناخالص ملی تأکید شده که در این میان صنعت غذایی می‌تواند برای تحقق این هدف موثر باشد. وی اذعان می‌کند: ما از تمام ظرفیت‌های کشور برای تولید کالا و نشان‌سازی استفاده نکرده‌ایم تا بتوانیم مشتریان را برای خود حفظ کنیم به همین دلیل هم‌اکنون برخی از تولیدکنندگان ارتباط مستقیمی با مصرف‌کنندگان ندارند و از طریق واسطه‌ها که تقاضای کالاهای درجه دو یا سه می‌کنند به فعالیت می‌پردازند.

اقتصاد نفتی، عامل پویا نبودن تولید

اما مجید منصوری، عضو کمیسیون صنایع مجلس از اقتصاد نفتی گلایه داشته و آن را عامل پویا نبودن اقتصاد و تولید کشور دانسته و می‌گوید: باید از اقتصاد وابسته به نفت فاصله گرفته و به سمت دانش محوری حرکت کنیم. امروز علاوه بر دغدغه تولیدکنندگان در نبود نقدینگی موضوع نبود نشان‌سازی نیز بر حجم مشکلات افزوده است بر همین اساس باید بازنگری لازم در قوانین و مقررات و حتی مدیریت‌ها انجام شود. وی می‌افزاید: در حال حاضر فضای کسب و کار در کشور سخت شده و هنوز نتوانسته‌ایم در نشان‌سازی داخلی اقدام چشمگیری را انجام دهیم.

البته به اعتقاد بنده نباید مشکلات کشور را با کلید حل کنیم بلکه باید با بستن درب‌های کشور از ظرفیت داخلی خود استفاده کنیم. این عضو کمیسیون صنایع مجلس ادامه می‌دهد: برای جلوگیری از خام‌فروشی باید یک‌سری از قوانین و مقررات را اصلاح کنیم. به عنوان نمونه چرا سنگ‌های خام تزئینی خود را به ایتالیا صادر می‌کنیم اما اقدامی برای ورود همین شرکت‌ها در داخل کشور انجام نمی‌دهیم.

با ورود شرکت‌های خارجی به ایران نه تنها می‌توان از فناوری آنها استفاده کرد بلکه بستر مناسبی را برای اشتغال نیروی انسانی خود به وجود می‌آوریم.

منصوری با بیان اینکه می‌توان با همکاری نشان‌های مطرح در آینده برخی از کالاهای خود را تبدیل به نشان (برند) کنیم، ابراز می‌کند: در حال حاضر کل اقتصاد کشور دچار مشکل است و برای حل این موضوع دولت باید خود را به‌روز کند. هم‌اکنون تصمیم‌سازان خوب عمل نکرده و در نهایت تصمیم‌گیری‌ها به غلط انجام می‌شود. وی ضمن بیان اینکه

به‌طور قطع در رابطه با بحث نشان (برند) نظرات بخش خصوصی را باید دریافت کنیم، تصریح می‌کند: وظیفه مجلس و حاکمیت حرکت اقتصاد کشور است بر همین اساس باید با همکاری بیشتر با بخش خصوصی اقدام موثر را انجام دهیم. در این مسیر باید یک نشان یا برند ملی هم در قالب چارچوب‌های خاص تعریف شود.

دلیل بد رفتار کردن در عرصه بین‌المللی و نبود تولید و عرضه یک کالا با نشان قابل قبول بازار عراق را تا حد زیادی از دست داده‌ایم. وی با بیان اینکه داشتن یک نشان یا برند خوب در بازار کشور امری بسیار ضروری است، ابراز می‌کند: اخلاق و شفافیت باید در ابتدای فعالیت نشان‌سازی مورد توجه قرار گیرد تا گندم نمای جو فروش نباشیم. البته در این مسیر دولت هم باید با نظارت‌های

دولت باید استانداردها را تعریف و ضمن حمایت از تشکلهای صنفی بستر لازم را برای حضور نشان‌ها یا برندهای ملی مهیا کند. برای رسیدن به اقتصاد بدون نفت باید با نشان‌سازی سهمی از بازار بین‌المللی را به خود اختصاص دهیم

دولت باید استانداردها را تعریف و ضمن حمایت از تشکلهای صنفی بستر لازم را برای حضور نشان‌ها یا برندهای ملی مهیا کند. برای رسیدن به اقتصاد بدون نفت باید با نشان‌سازی سهمی از بازار بین‌المللی را به خود اختصاص دهیم

مناسب و رعایت استانداردها مانع تولید کالاهای بی‌کیفیت در سطح بازار داخلی و بین‌المللی شود. رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و امارات و عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران و تهران نیز با اشاره به اینکه نشان یا برند در حوزه بازرگانی و تجارت یک پل ارتباطی میان مصرف‌کننده و تولیدکنندگان است، اظهار می‌کند: وقتی مصرف‌کنندگان اقدام به خرید یک نشان (برند) آن هم بدون هیچ تردیدی می‌کنند یعنی اعتماد ویژه‌ای به آن نشان برند دارند. اما متأسفانه در طول این سال‌ها در کشور به جای نشان‌سازی موضوع نشان‌کشی انجام شده است.

وی با بیان اینکه به حوزه نشان‌سازی عمیق نگاه نشده است، می‌افزاید: به عنوان نمونه در گذشته نشان (برند)هایی مثل «بنز خاور» یا «کفش ملی» در کشور وجود داشت که مشتریان زیادی هم داشتند؛ اما به مرور با هم زدن ساختارها کار خاصی در حفظ و نهادینه کردن این نشان (برند)ها انجام ندادیم. دانشمند با اعلام اینکه در مقطعی فرآیند نشان‌سازی در کشور ایجاد شده بود، ادامه می‌دهد: در نگهداری نشان یا برند نتوانستیم موثر عمل کنیم. البته نشان (برند) را هیچ‌گاه نباید پروژه ببینیم بلکه نشان‌سازی یک فرآیند از نقطه شروع و بدون انتهاست. متأسفانه به

کند، خاطر نشان می‌کند: نشان یا برند ملی باید بخشی از منافع ملی باشد. حتی بنده اعتقاد دارم که فروش صحیح محصول در داخل کشور خود صادرات‌زا است و تراز اقتصادی را مثبت می‌کند.

به گفته فاطمی؛ در حال حاضر نگاه‌ها به نشان (برند) داخلی نامناسب و حتی قوانین زائندی وجود دارد که برای رفع آنها باید از اقتصاد دستوری فاصله گرفته و اقدامات لازم را برای تحقق اقتصاد مقاومتی و رقابتی در کشور انجام دهیم. این فعال صنفی با اشاره به منافی که برای تولیدکنندگان اجناس دارای نشان (برند) و کشورها ایجاد می‌شود، ابراز می‌کند: منافی که نشان (برند)ها برای کشورها به وجود می‌آوردن هزاران بار بیشتر از منافی است که برای خود به دست می‌آورند. زیرا هزینه‌های تحقیقات آنها هزاران برابر هزینه‌هایی است که دولت‌ها می‌توانند انجام دهند. در نتیجه منافی که در تولید دانش با نشان‌سازی ایجاد شده منجر به رشد و توسعه اقتصادی کشورها خواهد شد.

نشان (برند)، پل ارتباطی میان مصرف‌کننده و تولیدکنندگان

مسعود دانشمند، رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و امارات و عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران و تهران



وقتی مصرف‌کنندگان اقدام به خرید یک نشان (برند) آن هم بدون هیچ تردیدی می‌کنند یعنی اعتماد ویژه‌ای به آن نشان برند دارند. اما متأسفانه در طول این سال‌ها در کشور به جای نشان‌سازی موضوع نشان‌کشی انجام شده است

نیز هستیم. نقش و نگاه مردم در نشان (برند)ها موجب می‌شود تا نگاه توسعه نشان‌سازی در کشور ایجاد شود. به معضلی که در باور نداشتن فرهنگ ایرانی از سوی تولیدکنندگان جست‌وجو کرد. این فعال اقتصادی تصریح می‌کند: یکی دیگر از دلایل وارد نشدن تولیدکنندگان ایرانی به عرصه نشان‌سازی توجه و تأکید آنان به حفظ منافع فردی و کوتاهمدت است، درحالی که برای نشان‌سازی و تولید کالاهای ماندگار برای بازارهای هدف لازم است کمی از منافع فردی فاصله گرفته و در اندیشه تامین اهداف و منافع ملی باشیم.

نگاه نامناسب به نشان (برند) داخلی

شاهین فاطمی، نایب‌رییس اتحادیه تولید و صادرات محصولات صنایع نساجی و پوشاک



فرصتی برای کیفی‌سازی تولید نداشتیم

علی‌اصغر جمعه‌ای، رییس اتاق بازرگانی سمنان درباره وضعیت نشان‌سازی در ایران می‌گوید: متأسفانه ما در حوزه نشان‌سازی عملکرد قابل قبولی نداشتیم و نداریم، بنابراین نمی‌توانیم در این عرصه ادعایی نیز داشته باشیم. وی می‌افزاید: پس از پیروزی انقلاب به یکباره با جنگ ۸ ساله تحمیلی مواجه شدیم که برای عبور از تبعات آن لازم بود تمام قوای کشور از هر بخشی تلاش کند تا آتش جنگ را مهار کنیم، بنابراین در دوران دفاع مقدس به بخش تولید و خدمات توجهی نمی‌شد، بلکه همه تلاش می‌کردند تا از جنگ با موفقیت و پیروزی بیرون بیایم.

رییس اتاق بازرگانی سمنان ادامه می‌دهد: پس از جنگ تحمیلی ۸ ساله به دوران سازندگی رسیدیم که در این دوران نیز از تمام ظرفیت کشور برای ساخت‌وساز زیربناها و خسارات ناشی از جنگ استفاده شد و باز هم از بحث تولید و کیفی‌سازی آن غفلت کردیم. جمعه‌ای تصریح می‌کند: پس از عبور از دوران سازندگی این بار با معضلی به نام تحریم مواجه شدیم که دست‌وپای ما را برای انجام فعالیت‌های اقتصادی دقیق، منطقی و با برنامه‌ریزی بست. در حقیقت در طول ۳۰ تا ۳۵ سال اخیر ما فرصتی برای کیفی‌سازی تولید و در نهایت توجه به نشان‌سازی نداشتیم.

حفظ منافع فردی و کوتاهمدت

اما ابراهیم جمیلی، عضو هیات نمایندگان اتاق البرز دلیل عقب‌ماندگی ایران در حوزه نشان‌سازی را ناشی از مسائل فرهنگی دانسته و می‌گوید: چین و ژاپن نیز سال‌ها درگیر جنگ و استعمار بوده‌اند اما این کشورها به راحتی از تبعات جنگ عبور کرده و به تولیدکنندگان عمده کالاهای دارای نشان (برند) تبدیل شده‌اند.

وی می‌افزاید: شاید مهم‌ترین دلیل تبدیل شدن ژاپن و چین به تولیدکنندگان اجناس دارای نشان (برند) این است که آنها فرهنگ خود را به‌طور عمیق باور داشته و تلاش کرده‌اند تا آنها را به تمام دنیا صادر کنند. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی البرز اذعان می‌کند: نباید مسائلی نظیر جنگ، تحریم و... را جزو عوامل اصلی تولید کالاهای بدون کیفیت و فاقد نشان (برند) در ایران دانست، بلکه باید ریشه این معضلی را در باور نداشتن فرهنگ ایرانی از سوی تولیدکنندگان جست‌وجو کرد. این فعال اقتصادی تصریح می‌کند: یکی دیگر از دلایل وارد نشدن تولیدکنندگان ایرانی به عرصه نشان‌سازی توجه و تأکید آنان به حفظ منافع فردی و کوتاهمدت است، درحالی که برای نشان‌سازی و تولید کالاهای ماندگار برای بازارهای هدف لازم است کمی از منافع فردی فاصله گرفته و در اندیشه تامین اهداف و منافع ملی باشیم.

نگاه نامناسب به نشان (برند) داخلی

شاهین فاطمی، نایب‌رییس اتحادیه تولید و صادرات محصولات صنایع نساجی و پوشاک درباره توفیق برخی کشورها در عرصه



صادرات مرغ مازاد از مرز مهرا

اضافه وزن، مرغ ایلام را راهی عراق کرد

صبا رضایی - گروه استان‌ها: حتی ارسال مرغ به استان‌های همجوار هم گرهی از تولید مازاد مرغ در استان ایلام باز نکرد. در این استان سالانه ۵۰ هزار تن مرغ تولید می‌شود که ۳۵ هزار تن آن مازاد بر مصرف استان است. تولید مازاد مرغ تا سال گذشته تنها به استان‌های خوزستان، کردستان و کرمانشاه ارسال می‌شد اما مصرف این استان‌ها نیز به این اندازه نبود. همین شد که کارشناسان و مسئولان استان ایلام تصمیم گرفتند برای رفع این مشکل، افزایش سودآوری و همچنین رونق مرز مهرا، مرغ مازاد را به کشور عراق صادر کنند.

نخستین بار این خبر را محمدرضا مروارید، استاندار ایلام اعلام کرد. او در نشست بررسی وضعیت صادرات در استان ایلام گفت:



برای صادرات یک‌هزار تن مرغ زنده به عراق هماهنگی‌های لازم انجام شده و رابطه با صادرات مرغ مازاد تمهیداتی در نظر گرفته شده است؛ مشکل اصلی ما کاغذ بازی‌های اداری در داخل کشور است. در حال حاضر ما به دنبال صادرات مرغ زنده به عراق هستیم و در گام نخست صادرات یک‌هزار تن مرغ نهایی شده است. اگر ما فقط استان واسط عراق را تامین کنیم مشکل تولید مازاد مرغ‌داری‌های استان حل می‌شود.

به گفته شعبان فروتن، رییس اتاق بازرگانی صنایع، معدن و کشاورزی استان ایلام راینی‌هایی درباره صادرات مازاد مرغ استان ایلام با طرف عراقی انجام شده



است اما طرف عراقی ضوابطی مانند وزن مشخص برای مرغ‌های صادراتی در نظر گرفته و صادرات مرغ از ایلام را مشکل کرده است. او به رضایی می‌گوید: تولیدکنندگان به راحتی می‌توانند مرغ‌های خود را از مرز عراق صادر کنند و هیچ گونه منع قانونی در این زمینه وجود ندارد اما باید ضوابطی مانند اخذ نامه از دامپزشکی، وزارت بهداشت و سفارت عراق را رعایت کنند و طرف عراقی نیز باید ماشین سردخانه مورد نیاز را در اختیار داشته باشد. در حال حاضر نخستین محموله صادر شده در



۱۹دی ماه جاری بوده و پس از آن هیچ صادراتی انجام نشده است.

فروتن عنوان می‌کند: در ۲۸ دی ماه جاری هیاتی ۱۰ نفره از اعضای وزارت کشاورزی عراق به استان ایلام سفر کرده و جلسه‌ای با رییس جهاد کشاورزی ایلام برای صادرات مرغ زنده به کشور عراق برگزار کردند. اما هنوز هیچ کالایی مابین طرف عراقی و تولیدکنندگان مرغ استان ایلام مبادله نشده است.

رونق تولیدات دامی

جلال‌الدین محمدی، صادرکننده، خزانه‌دار و عضو اتاق بازرگانی ایلام در این باره به رضایی می‌گوید: بدون تردید استان ایلام دارای ظرفیت‌های تولیدی متعددی است. صادرات مرغ به عراق سبب می‌شود تولیدات دامی در استان ایلام رونق یابد. این امر همچنین سبب افزایش اشتغالزایی و رونق گرفتن مرز مهرا می‌شود. او ادامه می‌دهد: مسئولان استان ترجیح می‌دهند کالاهای تولیدی استان ایلام از مرز این استان به خارج



گلابه همیشگی تولیدکنندگان احمد شوهانی، نماینده مردم ایلام، ایوان، شیروان و چرداول و مهرا و ملکشاهی در مجلس به رضایی می‌گوید: تولیدکنندگان مرغ همواره از قیمت کم و فروش اندک آن شکایت می‌کنند. به دلیل وزن بالای مرغ‌ها دولت از خریداری آنها اجتناب می‌کند. سازمان جهاد کشاورزی نیز اعلام کرده به علت وزن سنگین مرغ‌ها نمی‌تواند مازاد مرغ‌ها را خریداری کند. در گذشته مازاد مرغ‌های استان ایلام به استان‌های همجوار مانند خوزستان، کردستان و کرمانشاه ارسال می‌شد اما به نظر می‌رسد بازارهای داخل به سرعت از نیاز خود اشباع می‌شوند و معضل مازاد مرغ‌های مصرفی استان همچنان باقی می‌ماند. در نتیجه مسئولان استان برای صدور مرغ به کشور عراق برنامه‌ریزی کردند و تصمیم گرفته شد تا علاوه بر ارسال مرغ به دیگر استان‌ها، صادرات این محصول نیز مورد توجه قرار بگیرد.



شوهانی اضافه می‌کند: به منظور تعادل عرضه و تقاضا در بازار مرغ استان ایلام، تصمیم گرفته شده مازاد مرغ از طریق مرز مهرا به عراق صادر شود. در کشور عراق تقاضای خوبی برای مرغ‌های ایلام وجود دارد. مرز عراق به ایلام نزدیک است و صادرات کالا به این کشور سبب افزایش ارزآوری می‌شود. در گذشته بازار عراق در دست ترکیه بود اما اکنون به دلیل مشکلات داخلی عراق در قسمت‌های شمالی این کشور، بازار عراق به سمت مرز مهرا و استان ایلام کشش پیدا کرده است. و این مرز می‌تواند برای صادرات محصولات سایر استان‌های کشور نیز بازار خوبی ایجاد کند. مرز مهرا در حوزه‌های مختلفی از صادرات کالا رونق گرفته و از این مرز صادرات کالاهایی مانند میوه‌جات، مواد غذایی و سیمان به عراق انجام می‌شود. صادرات کالا از مرز مهرا نه تنها برای استان ایلام، بلکه برای کل کشور مفید است زیرا سبب رونق تجارت، سودآوری تاجران و ارزآوری در کشور می‌شود. هم چنین بخش عمده‌ای از صادرات انجام شده از مرز مهرا از دیگر استان‌های کشور است. صادرات کالا سبب سودآوری برای تاجران و همچنین رونق مرز مهرا می‌شود.

از مرزها صادر شوند. در حال حاضر مرز مهرا امن‌ترین مرز مشترک میان ایران و عراق است. به دلیل مشکلات ناشی از جنگ‌های داخلی در عراق، مرز کردستان نیز ناامن شده است. در مقابل مرز مهرا امن‌تر و مسافت این مرز تا عراق نیز کمتر از دیگر مرزهای مشترک میان ایران و عراق است.

محمدی در ادامه می‌افزاید: در صورت صدور کالا از مرز مهرا هزینه حمل و نقل کالاها کمتر و تنها ۳۰۰ تومان برای هر کالا تمام می‌شود، در نتیجه قیمت تمام شده کالاها نیز کاهش می‌یابد. امیدواریم مسئولان بتوانند مرز امن و مناسب مهرا را برای استان ایلام حفظ کنند. وی عنوان می‌کند: صادرکنندگان در صادرات کالا برای بسته‌بندی کالا و برای کیفیت آن اولویت بیشتری قائل هستند. در صادرات میوه‌جات نیز بسته‌بندی مناسبی برای کالاها در نظر گرفته می‌شود تا به عنوان محصولات صادراتی، مناسب برای عرضه در بازار هدف باشد. کالاهای صادراتی از استان ایلام دارای بسته‌بندی‌های قابل عرضه در بازار عراق هستند. به عنوان نمونه آب معدنی استان ایلام هم دارای کیفیت مناسب و هم بسته‌بندی شکل است.

انتقال صنوف آلاینده از بوشهر



مهر: مدیرکل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر گفت: ۳۲ هزار واحد صنفی در استان بوشهر فعالیت دارد. سیدمحمد حسینی محمدی در نشست شورای شهر بوشهر با اشاره به آمادگی سازمان صنعت، معدن و تجارت برای همکاری و هم‌فکری در زمینه زیباسازی شهری، اظهار کرد: یکی از مشکلات شهر بوشهر انتقال صنوف آلاینده است که در این زمینه اقدامات مناسب انجام می‌شود. وی با بیان اینکه صنوف آلاینده مشکلات متعددی در سطح شهر دارند، اضافه کرد: این صنوف باید از سطح شهر به مکان دیگری منتقل شوند که برای انتقال این صنوف آماده و مصمم هستیم، که در این راه همکاری مدیریت ارشد استان نیاز است.

مهر: مدیرکل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر گفت: ۳۲ هزار واحد صنفی در استان بوشهر فعالیت دارد.

سیدمحمد حسینی محمدی در نشست شورای شهر بوشهر با اشاره به آمادگی سازمان صنعت، معدن و تجارت برای همکاری و هم‌فکری در زمینه زیباسازی شهری، اظهار کرد: یکی از مشکلات شهر بوشهر انتقال صنوف آلاینده است که در این زمینه اقدامات مناسب انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه صنوف آلاینده مشکلات متعددی در سطح شهر دارند، اضافه کرد: این صنوف باید از سطح شهر به مکان دیگری منتقل شوند که برای انتقال این صنوف آماده و مصمم هستیم، که در این راه همکاری مدیریت ارشد استان نیاز است.

مدیرکل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان

طرح‌های صنعتی بدون مطالعه در فارس

نسیب: علی همتی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس گفت: شهرستان‌های استهبان، داراب، جهرم و فسا آب شرب ندارند، اما ایجاد پتروشیمی در این مناطق تصویب شده است. باید ایجاد صنایع در این مناطق علمی باشد. حساب مطالعات علمی باشد. علی همتی تصریح کرد: نظر ما تخریب فعالیت‌های گذشته نیست، اما معتقدیم برای ایجاد صنایع از جمله پتروشیمی‌ها باید مطالعات بیشتر انجام شود، امروز عمق آب‌های زیرزمینی در شهرستان‌های استهبان، داراب، جهرم و فسا به شدت افت کرده و آب شرب ندارند، اما ایجاد پتروشیمی در این مناطق تعریف شده است. مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان فارس با تأکید بر اینکه استراتژی ما در ایجاد صنایع باید بر مسائل علمی استوار باشد، بیان کرد: در این زمینه برای نخستین‌بار برای ایجاد صنایع در نقاط مختلف استان فارس بر حسب اقلیم و شرایط مختلف آن منطقه برنامه‌ریزی و در قالب یک کتاب تهیه شده است. وی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه با اشاره به جاذبه‌های بکر و دست‌نخورده گردشگری استان فارس گفت: باید از صنعت گردشگری بیشترین بهره را ببریم، امروز منطقه بهرام‌گور با توجه به وجود گونه‌های نادر گیاهی و جانوری از مناطق دیدنی است و می‌تواند گردشگران زیادی را جذب کند به نوعی که ارزآوری آن از معدن موجود در این منطقه بیشتر باشد.



یادداشت

مهرا، دروازه امن بین‌المللی
یارالله نصیری
رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ایلام

میزان مرغ مازاد در استان ایلام در هر سال ۳۵ هزار تن برآورد شده است. در جلسه برگزار شده به ریاست استاندار استان ایلام، با صاحبان تجاری ایران در بغداد رایزنی‌هایی انجام شده و درخواستی به آنها ایمیل شد و قرار است روز شنبه، ۴ بهمن ماه، هیاتی ۱۰ نفره از تاجران عراقی از بغداد، دیداری با فروشندگان، دست‌اندرکاران و تولیدکنندگان مرغ در ایلام برای مذاکره در رابطه با معامله مرغ مازاد استان داشته باشند. درخواست این دیدار از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ایلام برای رایزن تجاری ایران در بغداد فرستاده شده بود. درباره صدور مرغ‌های مازاد استان ایلام، سازمان جهاد کشاورزی این استان پیگیری‌های خوبی را انجام داده و از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت نیز پیگیری‌های انجام شده است. البته هنوز مشخص نیست تاجران و تولیدکنندگان ایلامی موفق به صدور چه میزان از مرغ مازاد استان بشوند. پس از انجام مذاکرات میان استان ایلام و طرف عراقی آن و توافقات میان دو کشور می‌توان رقم قطعی صادرات مرغ استان ایلام را تخمین زد. برای صادرات مرغ نیاز است تمامی شرایط کیفی و استانداردهای مورد قبول بازار عراق رعایت شوند و در استان ایلام صادرات کالا با شرایطی انجام می‌شود که مطلوب بازار هدف و خریداران آن باشد. مقصد تمامی کالاهای صادر شده کشور از مرز مهرا، تنها کشور عراق است و تصمیمی برای صدور کالا از این مرز به دیگر کشورها وجود ندارد.

مشکلات داخلی کشور عراق در قسمت‌های شمالی آن سبب رونق مرز مهرا شده و صادرات کالا از مرز مهرا نسبت به سال گذشته با ۴۳ درصد افزایش همراه بوده است. این مرز یکی از امن‌ترین دروازه‌های بین‌المللی تجارت در دنیاست. از استان‌های دیگر کشور نیز برای صادرات کالاهای خود به مرز مهرا مراجعه و از این طریق کالاهای خود را صادر می‌کنند.

کوتاه از استان‌ها

حمیدرضا متین، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان از برگزاری مراسم معرفی و تجلیل از صادرکنندگان نمونه استانی خیر داد و اظهار کرد: این مراسم اول بهمن ماه در همدان برگزار می‌شود. وی تعداد صادرکنندگان نمونه استان را ۱۵ نفر دانست و افزود: این برنامه با همکاری اتاق بازرگانی و صنایع و معدن همدان برگزار خواهد شد.

انتخابات اتاق بازرگانی کرمانشاه با حضور رضا رحیمی رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه و نماینده وزیرصنعت، معدن و تجارت در انجمن نظارت برانتخابات اتاق بازرگانی کرمانشاه برگزار شد.

سیدمحمدحسن باستی سرپرست معاونت امور عمرانی استانداری بوشهر گفت: استان بوشهر ظرفیت‌های مهمی در حوزه گردشگری دارد که این ظرفیت‌ها برای توسعه زیرساخت‌های آن به فرصت برای سرمایه‌گذاری و رونق اقتصادی تبدیل می‌شود.

اخبار استان‌ها

وجود ۳۶ واحد صنعتی بالای ۵۰ در صد پیشرفت فیزیکی در بوشهر

حسینی محمدی با اشاره به وجود ۳۶ واحد صنعتی بالای ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی در استان بوشهر، گفت: این واحدها می‌توانند از ۳۳۰ میلیارد تومان تسهیلات برای تکمیل طرح‌های خود استفاده کنند.

وی نبود پایانه صادرات معدنی در استان بوشهر را به عنوان یکی دیگر از مشکلات این بخش ذکر کرد و افزود: در حالی که باید برداشت ۱۴ میلیون تن مواد معدنی را در استان داشته باشیم، این میزان هم‌اکنون ۷ میلیون تن است.

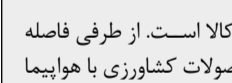
مدیرکل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر اضافه کرد: در استان بوشهر همواره شاهد وجود مشکلاتی در زمینه فروش خرما هستیم که بهمن‌ماه امسال یک واحد تولیدی و فرآوری خرما در استان راه‌اندازی می‌شود که این مشکلات را کاهش می‌دهد.

وی از دیگر مشکلات بخش صنعت و معدن و تجارت استان بوشهر به کمبود فروشگاه‌های بزرگ، استفاده نکردن از مزیت‌های ته لنجی و نبود نیروی متخصص و ماهر اشاره کرد.

ایجاد بندر خشک تجاری در اندیمشک

ایسنا: فرماندار اندیمشک بر لزوم ایجاد بندر خشک تجاری در این شهرستان تأکید کرد و گفت: با توجه به ظرفیت‌های موجود در اندیمشک با احداث بندر خشک می‌توانیم بسیاری از کالاهای تولیدی استان را به خارج از کشور صادر کنیم. حمیدرضا گودرزی عنوان کرد: علاوه بر ظرفیت‌های تولید محصولات کشاورزی، فضای زیادی برای احداث بندر خشک در اندیمشک وجود دارد. وی افزود: نزدیکی به مرز و بازارچه‌های

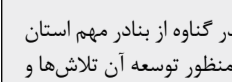
مرزی مهرا، چذابه و شلمچه از جمله ظرفیت‌های خوب برای صادرات کالا است. از طرفی فاصله ۴ کیلومتری با فرودگاه ذرفول نیز از ظرفیت‌های مطلوب برای صادرات محصولات کشاورزی با هواپیما به شمار می‌رود. فرماندار اندیمشک اظهار کرد: همانگونه که بندر خشک تجاری هم‌اکنون در منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان فعال است، در اندیمشک با احداث بندر خشک می‌توانیم تمام کالاهای صادراتی و وارداتی خوزستان را در این بندر دیو و گمرکی در جهت ترخیص کالاها نیز راه‌اندازی کنیم. گودرزی تصریح کرد: در حال حاضر بیشتر محصولات کشاورزی شمال خوزستان به روسیه و کشورهای حاشیه خلیج فارس از طریق بنادر استان‌های دیگر صادر می‌شود. با احداث بندر خشک، این محصولات می‌تواند به طور مستقیم از مزارع کشاورزی صادر شود. وی بیان کرد: احداث بندر خشک در اندیمشک تا ۳ هزار نفر اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم برای استان ایجاد می‌کند.



رشد حمل و نقل کالای کانتینری در گناوه

مهر: مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: بندر گناوه بیشترین رشد حمل و نقل کالای کانتینری کشور را داشته است. محمد راستاد در آیین تودیع و معارفه رییس اداره بندر و دریانوردی شهرستان گناوه با اشاره به برنامه‌ریزی انجام شده برای توسعه بندر استان بوشهر اظهار کرد: تلاش داریم تا با استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی زمینه توسعه بندر استان را فراهم کنیم. وی با اشاره به آغاز عملیات اجرایی توسعه بندر

بوشهر در جزیره نگین با حضور رییس جمهوری در بوشهر، اضافه کرد: بندر گناوه از بنادر مهم استان بوشهر است و به عنوان دومین بندر مهم تجاری استان بوشهر است که به منظور توسعه آن تلاش‌ها و اقدامات زیادی انجام شده است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از دسترسی دریایی مناسب به عنوان شاخص‌های مهم ارزیابی بندر یاد کرد و افزود: یکی از ظرفیت‌های بسیار خوب بندر گناوه فعالیت در عرصه حمل و نقل و مسافر دریایی گناوه به خارج است. راستاد با بیان اینکه بندر گناوه بیشترین رشد حمل و نقل کالای کانتینری را در بین بنادر کشور داشته است، گفت: دولت توجه ویژه‌ای به حمل و نقل و تجارت دریایی دارد و طرح‌های مهمی در این زمینه در استان بوشهر اجرا می‌شود.



گروه استان‌ها: منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان یکی از مناطق مهم اقتصادی در سطح کشور به شمار می‌رود که با مشخصات منحصر به فرد خود نقش مهمی در جذب سرمایه‌گذاران داشته است. اهداف مهم اقتصادی این منطقه جذب سرمایه‌های خارجی و داخلی، ایجاد فرصت‌های شغلی جدید و ارتقای سطح اشتغال در کشور است. همچنین کاهش هزینه‌های تولید به منظور ورود به بازارهای رقابتی جهانی، ایجاد فعالیت‌های تولیدی و تجاری برای افزایش صادرات کالا، ارائه بهینه خدمات در جهت حضور فعال در بازارهای بین‌المللی، اجرای سیاست‌های توسعه منطقه‌ای و ایجاد قطب‌های اقتصادی و صنعتی، ارتقای سطح فناوری و بهره‌گیری از فناوری‌های برتر و نوین اقتصادی از دیگر اهداف مهم این منطقه در عرصه اقتصادی است.

از سوی دیگر این منطقه مزیت‌های قابل توجهی در زمینه سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی داشته که فراهم بودن امکانات خرید و واگذاری زمین در جهت فعالیت‌های صنعتی و تجاری، ایجاد صنایع تولیدی، بسته‌بندی و خطوط مونتاژ و فراهم کردن امکانات ذخیره سازی و عرضه مواد نفتی و... از جمله مزیت‌های مهم منطقه به شمار می‌رود. همچنین مزیت‌های مهم گمرکی منطقه شامل صدور و ترانزیت کالا از منطقه به بازارهای جهانی واردات مواد اولیه، خدمات و تسهیلات انبارداری، امکان بیمه تمامی کالاهای وارده به منطقه و عدم اعمال محدودیت زمانی برای نگهداری کالا است.

معاون امور عمرانی استاندار قم نیز به تازگی با بیان مهم‌ترین مزیت‌های منطقه اقتصادی سلفچگان به عنوان بندر خشک گفته است: این منطقه مهم‌ترین و نزدیک‌ترین منطقه ویژه اقتصادی به پایتخت کشور است و موقعیت ممتازی در جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی دارد. جواد دلاوری تأکید می‌کند: یکی از اولویت‌های مهم این منطقه اجرای پروژه اتصال راه آهن سراسری به منطقه اقتصادی سلفچگان با جذب اعتبارات ملی است.

وی مهم‌ترین قابلیت‌های اتصال منطقه به راه آهن سراسری را مورد توجه ویژه قرار داده و گفت: حمل ایمن و سریع کالا، افزایش ثروت ملی، توسعه اقتصادی، کاهش هزینه‌های حمل در جهت ورود به بازارهای رقابتی جهان و افزایش اشتغال از مهم‌ترین قابلیت‌های این پروژه است.

پیش از این دبیر کل انجمن تجارت خارجی استان «گانسو» در چین از این منطقه بازدید کرد و با اعلام خرسندی از تعاملات اقتصادی میان ایران و چین خواستار توسعه روابط میان دو کشور شد. «وانگ شی» دولت تدبیر و امید را فرصتی مهم در رشد سرمایه‌گذاری و گسترش روابط اقتصادی دانست و در بازدید خود از ایجاد مرکز تجاری چین در منطقه اقتصادی سلفچگان خبر داد.

کوتاه از استان‌ها

علی اکبر کبیری، معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین با اعلام خیر تشدید نظارت بر مراکز خرید استان گفت: قیمت و کیفیت کالاها در نمایشگاه‌های پایان سال از ضرورت بازرسی‌ها محسوب می‌شود که تمامی بازرسان باید به این نکته توجه داشته باشند که در نمایشگاه‌ها کیفیت و قیمت کالاها با توجه به قانون و ضوابط انجام شود. به گفته وی تمامی صنوف خرده و کلی فروش در برگزاری حراجی‌ها باید ابتدا مجوز لازم با هماهنگی اتحادیه مربوطه را اخذ کرده و سپس به حراج اقدام کنند.

ایستنا: ابوالفضل اینانلو، فرماندار اشتهارد گفت: وجود شهرک‌های صنعتی در شهرستان اشتهارد نعمتی بزرگ است؛ چراکه این شهرک‌ها زمینه اشتغال هزاران نفر را ایجاد کرده‌اند. وی اظهار کرد: درحال حاضر این شهرستان در زمینه اشتغالزایی برای افراد دیپلم و زیر دیپلم مشکلی ندارد و اکثر این افراد در واحدهای تولیدی و صنعتی اشتهارد مشغول به کار هستند. اینانلو ادامه داد: عمده مشکل اشتغال این شهرستان مربوط به فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌هاست که اکثریت توقع کار اداری دارند و در فضای کارگاهی کمتر کار می‌کنند.

ایستنا: عباسعلی دامنگیر، مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان سمنان از پایش بالغ بر ۲ هزار و ۵۷۴ واحد صنعتی در این استان در سال جاری خبر داد و گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون به ۲۶۰ واحد آلاینده این استان اخطار زیست‌محیطی داده شده است. در این بازدید و بررسی‌ها به ۲۸ واحد اخطار تعطیلی و به ۲۳۱ واحد اخطار رفع آلودگی داده شده و یک واحد نیز پلمب شده است.

منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان قم در انتظار راه آهن

توسعه منطقه ویژه، روی خط ریلی سرعت می‌گیرد



فرانک میرزایی - گروه استان‌ها: هزینه‌های کمرشکن حمل‌ونقل در منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان سبب شده بود تا ظرفیت‌های این منطقه ویژه اقتصادی تمام و کمال مورد استفاده قرار نگیرد و برخورداری از حمل‌ونقل ریلی برای تولیدکنندگان در این منطقه به رویایی دست نیافتنی تبدیل شود. چرا که هزینه بالا و دشواری حمل‌ونقل، واحدهای تولیدی این منطقه را با افت تولید روبه‌رو کرده است. حالا خبرهایی که حاکی از تجهیز این منطقه به خط ریلی تا سال آینده است، لبخند رضایت را بر لبان تولیدکنندگان و تاجران نشانده است چرا

که به گفته احمد ذاکری، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم این اقدام هزینه‌های حمل‌ونقل را به یک‌سوم کاهش می‌دهد. منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان قم در محدوده‌ای به وسعت ۴ هزار و ۵۰۰ هکتار در چهارراه ترانزیت در مرکز ایران واقع شده است. این منطقه با قرار گرفتن در نزدیکی قطب‌های صنعتی کشور، فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) و فرودگاه قم و همچنین کریدور اصلی شمال، جنوب، شرق و غرب ایران، برای برقراری ارتباط با اروپا، کشورهای آسیای میانه و خلیج فارس به منظور تولید، صادرات و ترانزیت کالا، موقعیتی ممتاز و منحصربه‌فرد داشته و قادر است نقش تعیین‌کننده‌ای در اقتصاد کلان کشور ایفا کند.

در حال حاضر ۱۱۰ واحد تولیدی و خدماتی با اشتغالزایی ۲ هزار و ۵۰۰ نفر به شکل مستقیم و ۶ هزار نفر غیرمستقیم در منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان قم فعال است. به گفته رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم، این منطقه که از نظر تنوع کالا در رتبه نخست کشور و از نظر درآمد با رقم ۶۰۰ میلیارد تومانی اعلام شده از سوی گمرک در رتبه چهارم کشور قرار دارد، علاوه بر سرمایه‌گذاران ایرانی، سرمایه‌گذارانی از کشورهای ایتالیا، رومانی، نروژ، چین، پاکستان، انگلیس و ترکیه نیز در آن فعال هستند. به‌طور حتم با رسیدن خطوط ریلی به این منطقه جریان حمل‌ونقل بهبود و هزینه حمل‌ونقل کاهش یافته و به‌دنبال آن تنوع خدمات و امکان بهره‌گیری مطلوب از فناوری اطلاعات سرعت و جابه‌جایی کالا افزایش می‌یابد.

ریل وارد منطقه می‌شود



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم با بیان اینکه سلفچگان در انتظار خط ریلی و طرح توسعه است، می‌گوید: با توجه به اینکه سلفچگان از نقاط حائز اهمیت اقتصاد ایران است باید تمهیدات لازم برای راه‌اندازی خط ریلی هر چه زودتر فراهم شود. احمد ذاکری با تأکید بر اهمیت راه‌اندازی خط ریلی در منطقه می‌افزاید: به‌منظور توسعه اقتصادی استان، نیاز به یک خط ریلی متصل به خطوط مهم ریلی کشور است. وی ادامه می‌دهد: اتصال خط راه‌آهن از سوی بنیاد تعاون ارتش به‌عنوان پیمانکار جدید با جدیت کار خود را آغاز کرده است که در ماه‌های آینده ریل‌گذاری راه‌آهن آغاز می‌شود امید است در ۱۵ ماه آینده خط ریلی سلفچگان به بهره‌برداری برسد. وی درباره قابلیت‌های مهم خط ریلی در منطقه اظهار کرد: اتصال راه‌آهن می‌تواند هزینه‌های انتقال را به یک‌سوم کاهش دهد ضمن اینکه صاحبان کالا از مبادی ورودی کشور با اطمینان کامل کالای خود را وارد می‌کنند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم با بیان اینکه بیش از ۸۰ درصد از حمل‌ونقل در دنیا از طریق ریل انجام می‌شود در حالی که این درصد در ایران به کمتر از ۲۰ می‌رسد، می‌گوید: یکی از برنامه‌های دولت گسترش خطوط ریلی در کشور است. به نظر می‌رسد با ورود ریل به منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان، با توجه به امکانات زمینی و هوایی که دارد، این منطقه ویژه به یک هاب اقتصادی تبدیل می‌شود. علاوه بر

اینکه منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان، جزو بندر خشک کشور تایید شده است.

معافیت مالیاتی نیست

مناطق ویژه اقتصادی مناطقی هستند که جزو اصلی کشور به‌شمار نمی‌آیند و به‌دنبال آن نباید از قوانین حاکم بر سرزمین هم تبعیت کنند. یکی از مشکلاتی که منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان با آن روبه‌رو است، اخذ مالیات‌های سنگین از واحدهای تولیدی منطقه است. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم در این باره می‌گوید: با توجه به اینکه مناطق دارای قانون خاص و جدا از سرزمین اصلی هستند، باید از معافیت‌های مالیاتی برخوردار باشند. ذاکری می‌افزاید: یکی از مشکلاتی که واحدهای تولیدی با آن درگیر هستند این است که مالیات از واحدها گرفته می‌شود و این موجی از نارضایتی را در میان واحدها ایجاد کرده است. آنها معترض هستند که اگر قوانین سرزمینی بر این منطقه نیز حاکم است پس دلیلی برای سرمایه‌گذاری در این منطقه وجود ندارد. به گفته وی در منطقه ویژه اقتصادی می‌تولد که نگاه دولت نیز ویژه باشد. نباید ضوابط و قوانین داخلی وارد منطقه شود چرا که تولید را محدود می‌کند.

طرح توسعه منطقه

یکی از برنامه‌های مطرح شده در منطقه، تصویب طرح توسعه منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان توسط وزیران عضو شورای هماهنگی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی است. به گفته مسئولان، با توجه به استقبال قابل توجه سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برای استقرار واحدهای تولیدی و تجاری خود در این منطقه و

همچنین به‌منظور پاسخگویی به نیاز متقاضیان، پیشنهاد طرح توسعه از سوی اعضای هیات‌مدیره منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان به دولت ارائه شد که پس از بررسی کارشناسی و تأیید نیازسنجی جدید، این پیشنهاد به تصویب نهایی رسید. براساس طرح جدید ۱۵۰۰ هکتار دیگر از اراضی جدید به منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان الحاق شد. مدیرعامل منطقه ویژه سلفچگان در این باره می‌گوید: با سرعت بخشی به راه‌اندازی راه‌آهن این منطقه و وصل آن به راه‌آهن کشور و ۱۵۰۰ هکتار طرح توسعه منطقه شاهد شکوه بیشتر سلفچگان خواهیم بود به‌ویژه اینکه تحریم‌های اقتصادی در سال‌های اخیر بسیاری از واحدها را تعطیل کرد، امید است تلاش دولت در توسعه زیرساخت‌های این منطقه موثر باشد.

تسهیل بوروکراسی



مدیرعامل منطقه ویژه سلفچگان درباره جایگاه منطقه اقتصادی سلفچگان و ضرورت رفع موانع و مشکلات فراروی فعالان اقتصادی می‌گوید:

به‌منظور ایجاد این منطقه اهداف و سیاست‌های راهبردی در تسهیل فعالیت‌های تولیدی و صادراتی در نظر گرفته شده است.

محمود زمانی‌قمی با اشاره به مهم‌ترین ویژگی‌های این منطقه می‌افزاید: سلفچگان در واقع قلب تپنده اقتصاد ایران است چرا که مزیت‌های متفاوتی با سایر مناطق اقتصادی دارد که شامل قرار گرفتن در مرکز کشور و در میان راه‌های دسترسی

بازدید هیات تجاری کرواسی از واگن پارس اراک



ایرنا: هیات تجاری کشور کرواسی با حضور در شرکت واگن پارس اراک از نزدیک با توانمندی‌های این شرکت آشنا شد. این هیات تجاری به منظور بررسی تقویت راهکارهای مناسبات اقتصادی و تجاری در حوزه صنعت ریلی و با هدف عقد تفاهنامه همکاری در واگن پارس حضور پیدا کرد.

اعضای این هیات تجاری ضمن بازدید از بخش‌های مختلف شرکت واگن پارس با حضور در سالن‌های مونتاژ، تزئینات، تولید، رنگ و ساخت قطعات فولادی و ریخته‌گری با ظرفیت‌های بالقوه بزرگترین شرکت تولیدکننده ادوات ریلی خاورمیانه آشنا شدند.

یکی از تاجران کروات به نمایندگی از این هیات تجاری اظهار کرد: واگن پارس اراک توانمندی‌های برجسته‌ای در تولیدات مهندسی ادوات ریلی دارد. پرو هرکاج افزود: به نظر می‌رسد این شرکت با حجم گسترده ماشین‌آلات و دانش مهندسی خود قادر است نیازهای صنعت ریلی دیگر کشورها را نیز تأمین کند. وی بیان کرد: واگن پارس با تولید انواع ادوات ریلی به ویژه در بخش بار و مسافر می‌تواند زمینه‌ساز همکاری‌های مشترک اقتصادی ایران و کرواسی باشد.

هرکاج ابراز امیدواری کرد تا در نشست تخصصی این هیات با مسئولان شرکت واگن پارس اراک،

۴۹ طرح صنعتی بالای ۶۰ درصد در کهگیلویه و بویراحمد

و زمان بهره‌برداری از این واحد صنعتی را نیز نیمه نخست سال ۹۴ اعلام کرد.

دیودیده با بیان اینکه این کارخانه به عنوان تنها طرح تولیدی و صنعتی با سرمایه‌گذاری خارجی در کهگیلویه و بویراحمد به‌شمار می‌رود، گفت: تاکنون افزون‌بر ۲۰۰ میلیارد تومان برای اجرای این طرح هزینه شده که ۳۵ درصد از این میزان سهم آورده سرمایه‌گذاری بوده است. وی با بیان اینکه کارخانه آجر دودشت نیز با پیشرفت فیزیکی بالای ۹۰ درصد آماده بهره‌برداری است، بیان کرد: ظرفیت تولید این کارخانه در روز حدود ۷۰۰ هزار قالب است. دیودیده میزان سرمایه‌گذاری و اشتغالزایی این طرح را به ترتیب ۳۵۰ میلیارد ریال و ۱۰۰ نفر اعلام کرد.

وی تعداد جوازهای تاسیس صادرشده صنعتی در استان را نیز ۴۴۹ مورد اعلام کرد و افزود: این میزان جواز صنعتی صادر شده در استان کهگیلویه و بویراحمد حدود ۱۷ درصد از صنعت کشور را شامل می‌شود. دیودیده رقم اشتغالزایی این تعداد طرح صنعتی را نیز افزون بر ۱۷ هزار و ۶۶۸ نفر اعلام کرد و گفت: این میزان حدود ۰/۷ درصد میانگین کشوری است. وی کارخانه آرد و گلوکز یاسوج را از مهم‌ترین طرح‌های راکدی اعلام کرد که با تلاش استاندار و حمایت دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت به چرخه تولید بازگشت و در سال جاری فعال شده است.



ایرنا: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت کهگیلویه و بویراحمد گفت: ۴۹ طرح تولیدی و صنعتی با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد و با اعتباری افزون‌بر یک هزار و ۹۸۶ میلیارد ریال در این استان در حال اجراست.

داریوش دیودیده افزود: با بهره‌برداری از این تعداد طرح حدود یک‌هزار و ۲۲۴ فرصت شغلی ایجاد خواهد شد. وی با بیان اینکه ۱۷ طرح صنعتی با پیشرفت فیزیکی بین ۱۰ تا ۹۰ درصد نیز در این استان در حال اجراست، افزود: حجم سرمایه‌گذاری این تعداد طرح افزون بر ۳ هزار میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال است. دیودیده میزان اشتغالزایی این ۱۷ طرح را حدود ۲ هزار و ۸۰۰ نفر اعلام کرد و گفت: طرح سیمان مارگون، پتروشیمی گچساران و کارخانه آجر دودشت از مهم‌ترین این طرح‌هاست. وی میزان پیشرفت فیزیکی کارخانه سیمان مارگون را حدود ۹۰ درصد

بارشد ۱۹ درصدی تا پایان سال محقق می‌شود

تولید ۴۲۰ میلیون لیتر روغن موتور در کشور

عبدالرحمن رحیمی - گروه گزارش: با وجود تحریم‌ها و فشار برای از پای در آوردن چرخ صنعت ایران، متخصصان ایرانی با اتکا بر علم و فناوری‌های بومی توانسته‌اند کمر تحریم‌ها را بشکنند و در تولید و عرضه بسیاری از کالاها

محصول روغن موتور به عنوان یک کالای استراتژیک تاثیر بسزایی در استمرار و پویایی ناوگان حمل‌ونقل بار و مسافر درون و برون شهری دارد. مدیر کل نظارت بر کالاهای غیرفلزی سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ضمن بیان مطلب فوق به **smnews** گفت: تولید انواع روغن موتور در سال جاری ۱۹ درصد نسبت به سال گذشته رشد داشته است. بر این اساس تا پایان امسال و براساس نیاز بازارهای مصرف، تولید انواع روغن موتور به ۴۲۰ میلیون لیتر می‌رسد.

سیدمحمدحسین ملاخواه با اشاره به اینکه به‌طور عمده نیاز کشور به انواع روانکارها (اعم از روغن موتور بنزینی، دیزلی، صنعتی، روغن دنده، واسکازین و...) از طریق



۴ واحد تولیدی در داخل کشور تامین می‌شود، افزود: طبق آمار ارائه‌شده توسط سازمان حمایت از مصرف‌کننده و تولیدکننده، بخش قابل‌توجهی از نیاز کشور (حدود ۸۵ درصد) به انواع روغن موتور به‌وسیله ۴ شرکت بزرگ روغن‌سازی کشور، نفت بهران، سپاهان، ایرانول و پارس تامین می‌شود و بقیه نیاز (حدود ۱۵ درصد) از طریق تولیدات شرکت‌های بلندینگ (اضافه کردن مواد افزودنی به روغن پایه)، تصفیه دوم و مقدار اندکی واردات تامین می‌شود. وی اضافه کرد: در سال ۱۳۹۲ در مجموع افزون بر ۳۷۰ میلیون لیتر روغن موتور به‌وسیله ۴ شرکت اصلی مذکور تولید شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال ماقبل (۱۳۹۱) که معادل ۳۵۸ میلیون لیتر بوده حدود ۴ درصد افزایش نشان می‌دهد.

وی گفت: سهم شرکت‌های بهران، سپاهان، ایرانول و پارس از میزان کل تولید و توزیع سالانه در سال ۹۲ به ترتیب ۵۰، ۱۳، ۲۰، ۱۷ درصد، میزان توزیع روغن موتور در سال ۱۳۹۲ حدود ۳۶۸ میلیون لیتر بوده که در مقایسه با سال قبل از آن (۳۴۴ میلیون لیتر) حدود ۷ درصد افزایش نشان می‌دهد.

وی افزود: در سال ۱۳۹۲، در مجموع حدود ۱۵۷۱ میلیون لیتر لوبکات توسط شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به شرکت‌های بهران، سپاهان، ایرانول و پارس تحویل شده که این میزان نسبت به مقدار تحویلی مشابه در سال ۱۳۹۱ که به میزان ۱۴۶۳

و خدمات حتی جزو صادرکنندگان در دنیا باشند. هم‌اکنون کشورمان در تولید و عرضه روغن‌موتورهای باکیفیت کاملاً خودکفاست ضمن اینکه عمده تولیدکنندگان این بخش خصوصی بوده و چند تولیدکننده دولتی روغن



میلیون لیتر بوده حدود ۷ درصد افزایش داشته است. وی تأکید کرد: در سال ۱۳۹۲، در مجموع حدود ۴۷۴ میلیون لیتر شامل انواع روغن موتور و پایه توسط شرکت‌های نفت سپاهان، ایرانول و بهران به خارج از کشور صادر شده که این میزان نسبت به مدت مشابه در سال (۱۳۹۱) که حدود ۴۵۲ میلیون لیتر بوده، ۵ درصد افزایش نشان می‌دهد. در سال ۹۲ نسبت سهم صادرات روغن موتور (۱۳ میلیون لیتر) به کل تولید داخلی روغن موتور (۳۷۰ میلیون لیتر) حدود ۴ درصد است و نیز نسبت سهم صادرات روغن پایه به کل صادرات روغن موتور و پایه مربوط به چهار شرکت مذکور حدود ۹۷ درصد بوده که بیشترین سهم مربوط به شرکت‌های نفت سپاهان و ایرانول به ترتیب با ۷۶ و ۲۳ درصد بوده است. در ضمن شرکت‌های نفت بهران و پارس صادراتی در زمینه روغن پایه نداشته‌اند.

رقابت روغن موتور داخلی با وارداتی مدیرعامل اتحادیه سراسری شرکت‌های تعاونی لاستیک، روغن و فیلتر کشور نیز در گفت‌وگوی اختصاصی با **smnews** با اشاره به وضعیت و جایگاه تولید و کیفیت روغن موتور ایرانی در منطقه و جهان، گفت: این یک واقعیت است که تولیدکنندگان داخلی روغن موتور هم از لحاظ تولید و کیفیت در جهان حرفی برای گفتن دارند و هم اینکه در بیشتر موارد، روغن موتورهای وارداتی قادر به رقابت با تولیدات داخلی در ایران نیستند.

موتور نیز به بخش خصوصی واگذار شده است. به گفته یکی از مسئولان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی براساس اصل ۴۴ قانون اساسی ۴ شرکت بزرگ تولید فرآورده‌های نفتی (نفت سپاهان، نفت بهران، نفت ایرانول،



محمدرضا آل‌سارا در پاسخ به این سوال که «چند کارخانه تولید روغن موتور در کل کشور مشغول به فعالیت هستند؟» بیان کرد: در حال حاضر در کشور چهار کارخانه بزرگ و چندین کارخانه کوچک تولید روغن موتور وجود دارد و اغلب مواد اصلی تولیدات خود را از همین چهار کارخانه تهیه می‌کنند. وی در جواب این پرسش که «در حال حاضر وضعیت عرضه و تقاضای روغن موتور به چه صورتی است؟» اظهار داشت: شرکت‌های تولیدی ضمن تامین نیاز ۱۰۰ درصدی کشور امکانات صادرات تولیدات خود را دارند و کاهش قیمت نفت انتظار کاهش قیمت روغن موتور را بیسن عرضه‌کنندگان و مصرف‌کنندگان افزایش داده است.

آل‌سارا در رابطه با اینکه «سالانه چه میزان روغن موتور در داخل تولید و چند درصد صادر می‌شود؟» گفت: طبق آمار به‌دست‌آمده در حدود یک میلیون تن روغن موتور در کشور تولید می‌شود که از این مقدار ۷۰۰ هزار تن به مصرف داخلی اختصاص دارد و در حدود ۳۰۰ هزار تن مازاد مصرف آن صادر می‌شود. مدیرعامل اتحادیه سراسری شرکت‌های تعاونی لاستیک، روغن و فیلتر کشور در پاسخ به این سوال که «چند درصد روغن موتورهای موجود در بازار تقلبی است؟» بیان کرد: روغن موتورهای تقلبی که گاهی در بازار مشاهده می‌شود مربوط به شرکت‌های گمنام و کوچک است که معمولاً



نفت پارس) به بخش خصوصی واگذار شدند و نرخ‌گذاری انواع محصولات تولیدی این شرکت‌ها نیز توسط سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان انجام می‌شود.

اتحادیه‌های صنفی، سازمان تعزیرات حکومتی و سازمان استاندارد با آنها برخورد قانونی دارند. در مورد شرکت‌های بزرگ تولیدکننده روغن موتور نیز چنانچه سودجویان با نشان (برند) این شرکت‌ها اقدام به تولید و عرضه روغن موتور تقلبی به بازار کنند در کوتاه‌مدت شناسایی شد و ضمن برخورد قانونی از ادامه فعالیت آنان جلوگیری به‌عمل می‌آید.

کاهش ۶۰ درصدی واردات روغن موتور

براساس آمار و اطلاعات گمرک جمهوری اسلامی ایران میزان واردات انواع روغن موتور در سال‌های ۹۱ و ۹۲ به ترتیب معادل ۲/۹۸/۰۰۰ و ۱/۲۱۲/۰۰۰ کیلوگرم است که نشان دهنده کاهش ۶۰ درصدی واردات در سال ۹۲ است، به‌طور عمده واردات نیز از کشورهای امارات متحده عربی، فرانسه، چین و آلمان بوده است. بررسی ارقام مربوط به واردات بیانگر کاهش نیاز کشور به امر واردات با توجه به افزایش سطح کیفی و کمی محصولات تولیدی توسط واحدهای تولیدکننده داخلی است.

قیمت لوبکات تحویلی به ۴ شرکت اصلی تولیدکننده روغن موتور در فروردین‌ماه سال ۹۲ هر کیلوگرم به مبلغ ۱۶/۷۹۶ ریال و در پایان سال ۹۲ مبلغ ۱۶/۵۶۲ ریال بوده است که کاهش معادل یک درصد را نشان می‌دهد. متوسط نرخ لوبکات در سال ۱۳۹۲ به میزان ۱۶/۳۸۴ ریال به ازای هر کیلوگرم بوده است.

در ضمن آمار مقایسه‌ای میزان تولید، توزیع، صادرات روغن موتور و میزان لوبکات دریافتی مربوط به ۴ شرکت اصلی نفتی در سال‌های ۹۱ و ۹۲ به شرح جدول زیر است.

با توجه به ظرفیت موجود در کشور برای اصلاح الگوی مصرف و همچنین به منظور توسعه صادرات محصولات نهایی روغن موتور به جای محصول پایه (روغن پایه) به دلیل ارزش افزوده بالاتر، ضرورت ارتقای سطح بازاریابی محصولات روغن موتور تولید داخل (دو شرکت نفت سپاهان و ایرانول تولیدکننده روغن موتور تصفیه نخست، واحدهای بلندینگ و تصفیه دوباره) وجود دارد، بنابراین به منظور مقابله با چالش‌های فوق لازم است شرکت‌های مربوط در فکر طرح‌های توسعه و استفاده از روش‌های نوین برای تولید انواع روانکار خودروبی در سطح نیمه‌سنتتیک و تمام‌سنتتیک باشند تا از این طریق زمینه توسعه و تثبیت موقعیت تجاری منطقه‌ای و جهانی را شاهد باشیم.

بهترین کیفیت به شرط حمایت

گفت ایراد فنی ندارد و مشکل از روغن است که خیلی سیاه شده و باید عوض شود. وقتی به او گفتم که تازه آن را عوض کرده‌ام و از نوع خارجی است، گفت: به‌طور حتم روغنی که استفاده کرده‌ای از نوع



تصفیه‌ای بوده و فقط شفاف شده و خاصیت اصلی خود را نداشته است. از آن روز هر موقع برای تعویض روغن می‌آیم از سرویس‌کار می‌خواهم از روغن موتورهای ایرانی استفاده کند. چون از زمانی که از این نشان (برند) استفاده می‌کنم به هیچ مشکلی برخورد نکرده‌ام و بعضی مواقع به جای ۲۰ هزار کیلوگرم تا ۲۵ هزار کیلوگرم هم جوابگو بوده است. علایی که خود کارشناس متالوژی شرکت گاز است، گفت: دانشمندان ایرانی جزو نخبگان جهان هستند. به شرط اینکه مورد حمایت قرار بگیرند، بهترین کیفیت را در هر عرصه‌ای به نمایش خواهند گذاشت.

مهرداد علایی از جمله کسانی است که خودرو دارد. هنگامی که او ماشین را روی چاله سرویس برای تعویض روغن برد از ماشین پیاده شد و از متصدی خواست که روغن

موتور را عوض کند. متصدی تعویض روغنی ابتدا پرسید ماشین چند کیلومتر کار کرده که جواب داد ۲۰ هزار کیلومتر. علایی رو به متصدی کرد و گفت: روغن ایرانی خوب بریز هر چقدر پولش شود مهم نیست. این را که گفت کنجکاو شدم و پیش رفتم، سلام کردم و گفتم: چرا روغن ایرانی؟ گفت: چون ماشین من اتوماتیک است باید از روغن موتور مخصوص استفاده کنم. یکبار که برای تعویض روغن رفته بودم از روغن موتور خارجی استفاده کردم و بعد از تقریباً ۷ هزار کیلومتر دیدم ماشین بد کار می‌کند. ماشین را به تعمیرگاه بردم که مکانیک

داستانی‌ها

عوامل موثر در مدت زمان کارکرد و تعویض روغن موتور

روغن موتور پس از مدتی کارکردن به‌تدریج کیفیت خود را از دست می‌دهد. این امر دلایل متعددی دارد. روغن نیز در اثر کارکردن به‌تدریج اکسید می‌شود. منظور از اکسید شدن، ترکیب و واکنش روغن با هواست که منجر به تولید لجن خواهد شد. ازطرفی مواد افزودنی موجود در روغن نیز پس از مدتی مصرف شده یا کارایی خود را از دست می‌دهند بنابراین پس از مدتی ترکیبات مضر در داخل روغن موتور به حدی می‌رسد که با ریختن موادی که در بازار به مکمل روغن معروف است نیز روغن خواص مطلوب و مناسب خود را پیدا نمی‌کند. با این حال عواملی هستند که باعث می‌شوند عمر روغن موتور زودتر کاهش یابد؛ مهم‌ترین این عوامل عبارتند از:

● شرایط کاری موتور:

رانندگی با سرعت بالا، رانندگی با بار بیش از حد استاندارد در جاده‌هایی با شیب زیاد، در جا کارکردن زیاد موتور در ترافیک‌های سنگین، رانندگی با سرعت بالا در هوای سرد قبل از گرم شدن روغن موتور، خاموش و روشن کردن موتور به دفعات زیاد در هوای سرد و رانندگی در جاده‌های خاکی و گردوغبار به مدت طولانی.

● کیفیت احتراق موتور:

در عمل احتراق سوخت در موتور، مقداری بخار آب نیز تولید می‌شود. در صورتی که موتور سرد باشد، بخار آب مبعان شده و قطرات آب از رینگ‌های پیستون عبور کرده و وارد روغن موجود در کارتل می‌شود. وجود آب در داخل روغن موتور هم باعث زنگ‌زدگی و خوردگی قطعات موتور شده و هم باعث فساد زودهنگام روغن موتور می‌شود.

● کیفیت روغن موتور

● کیفیت فیلترهای هوا و روغن و تعویض به موقع آنها

● نوع و کیفیت سوخت مصرفی:

میزان گوگرد اثر بسزایی بر کیفیت روغن موتور دارد. هرچه میزان گوگرد بالاتر باشد، میزان اسیدی شدن روغن موتور نیز افزایش یافته و در نتیجه عمر روغن موتور کاهش می‌یابد. این عامل به‌ویژه در موتورهای دیزل که گازوییل مصرف می‌کنند نمود بیشتری دارد.

● دمای محیط:

هنگامی که هوا گرم بوده و دمای هوا بالاست، موتور و روغن موتور نیز گرم است در نتیجه پس از روشن شدن موتور، مدت زمان مورد نیاز برای گرم شدن موتور بسیار کوتاه است، بنابراین میزان مایع شدن بخار آب و آلوده شدن روغن موتور به آب بسیار کمتر از حالتی است که دمای هوا پایین است.

● توقف طولانی مدت:

اگر روغن برای مدت زمان به نسبت طولانی درون کارتر بماند بدون اینکه موتور روشن شود، با وجود کار نکردن موتور، کارایی روغن کاهش می‌یابد که مهم‌ترین دلایل این امر، ایجاد ترکیبات کمپلکس و حضور آب است.

به گفته کارشناسان روغن موتور را بعد از طی مسافت ۵۰۰۰، ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا بیشتر باید تعویض کرد. روغن از زمان شروع به کار موتور به‌علت مصرف مواد افزودنی پاک‌کننده در معرض اکسایش و تجزیه حرارتی قرار گرفته که منجر به آلوده شدن روغن پایه و کاهش کیفیت آن می‌شود. در این حالت خاصیت روانکاری، پاک‌کنندگی و جذب ذرات معلق و ناخالصی‌ها کاهش می‌یابد. این تصور که سیاه شدن روغن نشانه خراب شدن و بی‌کیفیتی آن است، صحیح نمی‌باشد. اگر در دستگاه یا موتور خودرو روغن پس از مدتی تغییر رنگ ندهد و به اصطلاح سیاه نشود، باید در اسرع وقت آن را تعویض کرد زیرا سیاه شدن روغن به علت خاصیت پاک‌کنندگی دوده ناشی از احتراق و جذب ذرات معلق و ناخالصی روغن موتور است. در غیر این صورت، ذرات ناخالصی و دوده روی قطعات متحرک موتور رسوب کرده و باعث جلوگیری از انتقال حرارت، ساییدگی زودرس قطعات، روغن‌سوزی، کاهش راندمان و توان موتور می‌شود. بسیاری تصور می‌کنند که سیاه شدن روغن دلیل خراب شدن آن است در صورتی‌که عکس آن صادق است. یعنی اگر در یک دستگاه سالم روغن پس از مدتی استفاده سیاه نشد باید آن را تعویض کرد. در یک موتور سالم، زود سیاه شدن روغن به‌علت خاصیت پاک‌کنندگی روغن موتور است یعنی ماده افزودنی پاک‌کننده در روغن موتور، دوده حاصل از احتراق را در خود به‌صورت معلق نگه می‌دارد و سیاه می‌شود. اگر روغن موتور شما دیر سیاه شده باید نگران شوید. بدین معنا که روغن قدرت جذب و معلق نگه داشتن دوده‌ها و مواد زائد را ندارد و این دوده‌ها و آلودگی‌ها روی قطعات موتور و لایه‌لای آنها تهنشین شده و باعث انتقال نیافتن حرارت، ساییدگی، روغن‌سوزی بیش از اندازه، کاهش تراکم گاز و کشش موتور خواهد شد.



توالی فصل‌ها و تاثیر آن بر زندگی انسان‌ها از زمان‌های دور، دانش تقویم را به نیازی اصلی برای انسان در تمدن‌های بزرگ تبدیل کرد. موضوع اصلی تقویم سنجش و اندازه‌گیری زمان بود و در این میان دانستن مدت روز و داشتن زمان آن بسیار مهم می‌نمود.

حضور خورشید در آسمان و تکرار روز و شب اندیشه ساخت نخستین ابزار برای سنجش زمان را در انسان ایجاد کرد. براساس نوشته‌های هروdot قدمت این ساعت‌ها به ۵۰۰۰ سال قبل برمی‌گردد و او ساخت این ابزار را به سومری‌ها و کلدانی‌ها نسبت می‌دهد، اقوامی که در منطقه بین‌النهرین می‌زیستند. در گذشته بشر برای دانستن وقت و ایام، با توجه به تجربه و دانش زمانه، ساعت‌هایی را اختراع کرده و مورد استفاده قرار داده است که مهم‌ترین آنها عبارت است از:

ساعت سایه‌ای: مصریان قدیم ساعتی ساختند که به آن ساعت سایه‌ای می‌گفتند. این ساعت به گونه‌ای بود که ساعت سایه‌ای چوب عمودی روی یک قطعه چوب افقی می‌افتاد و زمان را با آن اندازه می‌گرفتند.

ساعت آبی: ساعت آبی نیز توسط مصریان اختراع شد. در این نوع ساعت، از جریان یکنواخت آب استفاده می‌شد، به این ترتیب که داخل ظرف مدرج سوراخدار را با آب پر می‌کردند که آب قطره‌قطره از سوراخ کوچک می‌چکید و با توجه به مقدار آب خروجی، زمان تا حدودی معلوم می‌شده است.

ساعت آفتابی: در ساعت خورشیدی (آفتابی) میله‌ای عمودی بر سطح افقی نصب می‌شد که با اندازه‌گیری سایه آن میله، زمان معلوم می‌شده است.

ساعت شنی یا ماسه‌ای: از دو حباب شیشه‌ای چسبیده به هم تشکیل می‌شده که میان آن، سوراخ باریکی برای رد شدن شن یا ماسه تعبیه می‌کردند تا شن‌ها به تدریج از حباب بالا به حباب پایین جمع شود. بعد ظرف را وارونه می‌کردند و همان عمل تکرار می‌شد. با معلوم شدن تعداد دفعات جابه‌جا شده شن‌ها در حباب‌ها، حدود تقریبی زمان مشخص می‌شد.



ساعت شمعی: در این نوع ساعت، بدنه شمع مدرج می‌شد و با سوختن شمع و کوتاه شدن آن، زمان را محاسبه می‌کردند.

انواع جدیدتر ساعت:

با پیشرفت علم و دانش بشری، به تدریج ساعت‌های دقیق‌تر مکانیکی، وزنه‌ای، فنردار، برقی، باتری‌دار و رایانه‌ای جای ساعت‌های آبی، آفتابی و ماسه‌ای را گرفت. به‌ویژه از زمان استفاده انسان از فنر برای راه انداختن چرخ‌های دندانه‌دار که به ساعت‌شمار و دقیقه و حتی ثانیه‌شمار متصل هستند، سنجش دقیق زمان برای همه به طور ساده امکانپذیر شد.

در اوایل قرن شانزدهم، نخستین ساعت مچی آهنی که تا حدودی زحمت بوده توسط یک نفر آلمانی ساخته شد. بعدها در اواخر قرن هجدهم با استفاده از فنر و چرخ دنده‌های بسیار کوچک، امکان ساختن ساعت‌های مچی ظریف به وجود آمد به گونه‌ای که نخستین ساعت‌های مچی شبیه

ساعت‌های امروزی در کشور سوئیس «از سال‌های ۱۷۹۰م به بعد» ساخته شد. بین سال‌های ۱۸۶۵ تا ۱۸۶۸م بزرگترین، حجیم‌ترین و جسيم‌ترین ساعت دیواری جهان در کلیسای سن پیر در فرانسه نصب شد. ارتفاع ساعت ۱۲/۱ متر، عرض آن ۶/۰۹ متر و ضخامتش ۲/۷ متر بوده که از ۹۰ هزار قطعه تشکیل شده است. در مقابل بزرگترین ساعت، ظریف‌ترین ساعت دنیا فقط ۰/۹۸ میلی‌متر قطر دارد.

ساعت‌هایی با فناوری‌های جدید:

فناوری امروزی، انسان را قادر ساخته تا ساعت‌های بسیار ظریف و دقیق مکانیکی، تمام الکترونیکی، رایانه‌ای و حتی اتمی بسازد.

تلفن‌های همراهی که بازار ساعت را به رکود کشاندند

ساعت، بازاری بدون قاچاق



گذشته ۵۰ تا ۶۰ درصد میزان واردات کاهش یافته است. وی افزود: زمانی که تقاضا کاهش می‌یابد، واردات نیز به تبع آن پایین خواهد آمد. از زمانی که دلار گران شد دیگر واردکنندگان ساعت اقدام به واردات ساعت نمی‌کنند. پزشکی بیان کرد: ما هیچ واحد ساعت‌سازی در ایران نداریم. البته در ساعت دیواری فقط چند واحد ساعت‌سازی از نوع دیواری فعالیت می‌کنند که فقط قاب و چارچوب ساعت را تهیه می‌کنند و موتور ساعت‌ها از چین وارد می‌شود. وی اظهار کرد: ساعت‌های رومیزی تولید داخل نداریم، چرا که برای ساخت موتور احتیاج به دستگاه‌های مدرن داریم.

قاچاق ساعت نداریم

نایب رییس اتحادیه ساعت‌سازان و ساعت‌فروشان بیان کرد: در زمینه واردات ساعت، قاچاق نداریم، زیرا سود گمرکی واردات آن ۴ درصد است که در مدت دو هفته تا یک ماه ترخیص و به دست تاجران می‌رسد. اگر کسی اقدام به قاچاق کند، باید در این زمینه سرمایه‌گذاری بیشتری کند، ضمن اینکه مدت زمان بیشتری تا رسیدن کالا زمان خواهد برد، از این رو هیچ سرمایه‌گذاری اقدام به قاچاق نمی‌کند.

وی در رابطه با قیمت بالای فروش ساعت با نشان (برندهای معروف) گفت: این ساعت‌ها بعد از ورود، در گمرک هزینه باربری، خدمات ارز روز قیمت‌گذاری

حاضر هزینه‌های زیرمجموعه اتحادیه تامین نمی‌شود و کسانی که در این بازار مشغول به کار هستند به اجبار به فعالیت خود ادامه می‌دهند. وی خاطر نشان کرد: از دو سال پیش که ارز روند صعودی به خود گرفت، بازار ما دچار افت شدیدی شد.

نایب رییس اتحادیه ساعت‌سازان و ساعت‌فروشان پایین آمدن قدرت خرید مردم از یکسو و افزایش مالیات‌ها از سوی دیگر را مشکلات چند سال اخیر در بازار ساعت ایران دانست و عنوان کرد: در دو سال گذشته بسیاری از واحدهای ساعت‌فروشی مغازه‌ها را تحویل داده‌اند به این علت که این کار برای‌شان سودآور نیست. پزشکی افزود: حتی در این مدت ما کلی افت جواز هم داشته‌ایم، در طول یک سال برای مثال ۳۰ جواز که صادر شده ۲۵ جواز باطل شده است. وی در ادامه یادآور شد: در خیابان جمهوری تهران چند سال پیش حدود ۳۰ ساعت‌فروشی بود اما اکنون شاید ۵ تا ۶ ساعت‌فروشی بیشتر نباشد.

وی با اشاره به کاهش قدرت خرید مردم اظهار کرد: بسیاری از خریداران ساعت به دنبال خرید ساعت‌های ارزان هستند و تنها ۱۰ درصد آنان توانایی خرید ساعت‌های گرانبه را دارند. پزشکی همچنین با اشاره به اینکه وجود تلفن همراه بر کاهش خرید ساعت بین جوانان تاثیر داشته است، بیان کرد: در گذشته جوانان بیشتر ساعت می‌خریدند، اما جوان‌های امروزی با متداول شدن موبایل با مدل و نشان (برندهای مختلف) در بازار دیگر چندان طرفدار ساعت‌های مچی نیستند. نایب رییس اتحادیه ساعت‌سازان و ساعت‌فروشان با اشاره به اینکه هیچ شرکت انحصاری در ایران در زمینه تولید ساعت فعالیت نمی‌کند، ادامه داد: در ایران یک شرکت می‌تواند محصولات چند نشان (برند) را وارد کند که این موضوع برگرفته از آن است که تولیدکنندگان بزرگ دنیا به صورت گروه تولیدی عمل می‌کنند.

پزشکی در زمینه واردات ساعت به ایران یادآور شد: واردات ما بیشتر از کشورهای چین، ژاپن، سوئیس و هنگ‌کنگ انجام می‌شود که در دو سال

سارا اصغری - گروه گزارش: در گذشته نه خیلی دور مردم از ساعت مچی برای اطلاع از زمان استفاده بیشتری می‌کردند. اما در دنیای مدرن امروزی که انواع تلفن‌های همراه گسترش یافته است کاربرد ساعت‌های مچی بسیار کاهش یافته و سبب کساد این بازار شده است. اما از سوی دیگر سازندگان ساعت‌های مچی در دنیا سعی کرده‌اند که این کالا را وارد دنیای تجمل‌گرایی و کالاهای لوکس کنند و از این طریق رونقی به این بازار ببخشند.

بازار کساد ساعت در ایران

نایب رییس اتحادیه ساعت‌سازان و ساعت‌فروشان در گفت‌وگوی اختصاصی با خبرنگار اظهار کرد: بازار ساعت از اوضاع مناسبی برخوردار نیست. از دو سال پیش تا هم‌اکنون بازار ساعت از نظر سطح فروش در حال رکود به سر می‌برد. پرویز پزشکی گفت: با وجود این کساد بازار در حال



شرکت‌های بزرگ ساعت‌سازی در سوئیس

مکان اولیه خود به فعالیت ادامه می‌دهد. این شرکت به صورت موروثی در اختیار فرزندان ریموند ویل سوئیس قرار داشته است.

رولکس:

رولکس با وجود بزرگی نام آن در مقابل سایر نشان (برندهای) مطرح چند سالی جوان تر است. شرکت رولکس نخستین بار در سال ۱۹۰۵م توسط هانس ویلسدورف و آلفرد دیویس در لندن تاسیس شد اما پس از مدتی شرکت به سوئیس انتقال یافت. رولکس یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های ساخت ساعت و جواهرات در جهان است که علاوه بر شعب متعدد افزون بر ۲۸۰۰ کارمند را در استخدام خود دارد.

تک هوپر:

شرکت تک هوپر یکی از قدیمی‌ترین شرکت‌های تولید ساعت در جهان است. سابقه تولید ساعت در پیازه به سال ۱۸۴۵م بازمی‌گردد. پیازه از همان ابتدا در تولید جواهرات نیز صاحب سبک خاص خود بود. این سابقه در دوران حاضر نیز ادامه یافته است و بسیاری از ثروتمندان جهان ساعت و جواهرات خود را به پیازه سفارش می‌دهند.

ریموند ویل:

شرکت ریموند ویل در سال ۱۹۷۶م تاسیس شد. این شرکت در قلب سوئیس قرار گرفته و پس از گذشت سال‌های طولانی همچنان در

شرکت تک هوپر یکی از قدیمی‌ترین شرکت‌های تولید ساعت در جهان است که بیش از ۱۵۰ سال سابقه محصولات متنوعی را در بازار عرضه کرده است. البته تا چند سال قبل این شرکت بیشتر برای نشان (برندهای) مطرح دنیا ساعت تولید می‌کرد.

موادو:

شرکت موادو در سال ۱۸۸۱م در لاشاکس سوئیس تاسیس شد. این شرکت از همان ابتدا به تولید ساعت‌های گرانبه می‌پرداخت. همین مسئله باعث شده تا سرانه درآمد این شرکت در طول سال‌های گذشته روند روبه‌رشد چندانی نداشته باشد و در پاره‌ای از موارد حتی روند نزولی را تجربه کند.

امگا:

شرکت امگا در سال ۱۸۴۸م تاسیس شد. این شرکت در گام نخستین تنها یک اتاق کار کوچک در برن سوئیس بود اما بعدها به یکی از غول‌های صنعت ساعت‌سازی در جهان تبدیل شد.

پانتک فیلیپ:

شرکت پانتک فیلیپ در سال ۱۹۸۰م در شهر نیون سوئیس تاسیس شد. هابلوت به استفاده از طرح‌های نو در ساخت ساعت‌های خود شهرت دارد. این شرکت در سال ۲۰۱۰م توانست به رکورد فروش ۱۹۳/۲ میلیون یورو دست یابد.

به یک کارخانه ساعت‌سازی بزرگ مبدل شد. در حال حاضر چوپارد علاوه بر ساخت ساعت مانند بسیاری از شرکت‌های دیگر به تولید جواهرات نیز می‌پردازد.

برایتلینگ:

شرکت برایتلینگ فعالیت خود را از سال ۱۸۸۴م در گرنشن سوئیس آغاز کرد. این شرکت به دلیل تولید ساعت‌های گرانبه برای خلبانان شهرت دارد. برخوردار از صفحه‌های بسیار بزرگ مهم‌ترین شاخصه ساعت‌های برایتلینگ است. برایتلینگ در اکثر مدل‌های خود از طلا و سایر فلزات گرانبه استفاده می‌کند.

هابلوت:

شرکت هابلوت در سال ۱۹۸۰م در شهر نیون سوئیس تاسیس شد. هابلوت به استفاده از طرح‌های نو در ساخت ساعت‌های خود شهرت دارد. این شرکت در سال ۲۰۱۰م توانست به رکورد فروش ۱۹۳/۲ میلیون یورو دست یابد.

چوپارد:

نشان (برند) چوپارد در دنیای ساعت نخستین بار توسط لوئیس چوپارد پایه‌گذاری شد. وی در سال ۱۸۶۰م کارگاه کوچکی را در ژنو سوئیس راه‌اندازی کرد که این کارگاه کوچک در گذر زمان

نشان (برند) چوپارد در دنیای ساعت نخستین بار توسط لوئیس چوپارد پایه‌گذاری شد. وی در سال ۱۸۶۰م کارگاه کوچکی را در ژنو سوئیس راه‌اندازی کرد که این کارگاه کوچک در گذر زمان

ارتباط بین فرار مغزها و بهره‌وری تولید چیست

دور باطل بیکاری و مهاجرت در ایران



وی افزود: در این وضعیت اگر افراد از آینده دلسرد

شوند، مهاجرت نیز شایع می‌شود و ما با پدیده فرار مغزها روبه‌رو می‌شویم که این فرآیند هم به کاهش بهره‌وری تولید در کشور می‌انجامد.

آموزش، مناسب با بازار کار

این استاد دانشگاه به وضعیت رکودی حاکم بر کشور نیز اشاره کرد و افزود: در این شرایط افزایش موجودی سرمایه فیزیکی با دشواری‌هایی روبه‌روست، به همین دلیل باید سیاست‌هایی برای استفاده از سرمایه‌های فعلی تدوین شود که بخش مهمی از این سرمایه‌ها، نیروی انسانی است. علی‌پور یکی از دلایل مهم ایجاد این مشکل در بازار کار را نظام آموزشی دانست و اظهار کرد: برخی مسئولان آموزشی در کشور ما در سخنان خود تأکید کرده‌اند هدف آنها، آموزش افراد است و مسئولیت اشتغال دانش‌آموختگان به عهده آنها نیست. همین رویکرد باعث شده از یک طرف هزینه‌های کلانی صرف آموزش شود و از طرف دیگر برداشتی از این هزینه‌ها حاصل نشود.

وی افزود: البته این روند در بلندمدت به یک تعادل می‌رسد. در حال حاضر نیز افرادی که وارد دانشگاه می‌شوند به بازار کار آینده نیز دقت دارند و همین موضوع باعث شده در برخی رشته‌ها، صندلی‌های خالی وجود داشته باشد. این استاد اقتصاد، هم‌راستا شدن نظام آموزشی با نیازهای بازار کار کشور را مهم‌ترین اقدام برای رفع این مشکل دانست و گفت: در این حالت هم مشکل اشتغال تا اندازه‌ای حل می‌شود و هم افراد در جایگاهی قرار می‌گیرند که بر آن آموزش دیده‌اند.

نیروی انسانی، مهم‌ترین سرمایه کشور
نقش مهم خلاقیت و نوآوری در رشد اقتصادی، موضوعی است که دانشجوی دکتری اقتصاد دانشگاه الزهرا بر آن تأکید دارد.
سونیا هنرور در گفت‌وگو با **اقتصاد** اظهار کرد: در نظریات اقتصادی به نقش نخبگان در بالا رفتن بهره‌وری تأکید زیادی شده و گفته می‌شود نیروی کار متخصص داخلی می‌تواند با افزایش ذخیره علمی کشور، بهره‌وری کلی اقتصاد را افزایش دهد.
وی افزود: داشتن یک جمعیت نخبه از ثروت‌های ملی یک کشور است، از این‌رو باید به فکر جمعیت نخبه باشیم تا بتوانیم سطح تولید و اقتصاد کشور را بالا ببریم. این کارشناس اقتصادی، سرمایه انسانی را پایه سرمایه‌های دیگر دانست و افزود: نیروی کار ماهر می‌تواند از سرمایه‌های دیگر مانند منابع معدنی و زیرزمینی، منابع مالی و فناوری‌های روز استفاده کند و ظرفیت‌های بالقوه را به بالفعل برساند.
هنرور افزود: با این وجود، متأسفانه هنوز اهمیت و جایگاه نیروهای متخصص و حرفه‌ای در کشور ما جا نیفتاده است. به اعتقاد وی، با مهاجرت نخبگان، قدرت مدیریت و حاکمیت کشور نیز کاهش می‌یابد و در نهایت رشد اقتصادی و اجتماعی با تأخیر مواجه می‌شود. هنرور در پایان تأکید کرد: گام نخست برای افزایش بهره‌وری تولید در کشور، توجه به نیروی انسانی است و از این طریق می‌توان فرآیند تولید را در میان‌مدت بهبود بخشید.

اقتصاد محاوره‌ای

پرتفوی چیست؟



به مجموعه یا سبدی از اوراق بهادار که سهامداران آن را خریداری می‌کنند، پرتفوی می‌گویند. به طور کلی سرمایه‌گذاری در مجموعه‌ای از اوراق بهادار یا پرتفوی، بسیار کارآمدتر از

سرمایه‌گذاری در یک سهم است. چون با افزایش تعداد سهام در سبد سرمایه‌گذاری، ریسک مجموعه کاهش می‌یابد. علت کاهش ریسک تأثیرات مختلفی است که شرکت‌های سرمایه‌پذیر از شرایط متفاوت اقتصادی سیاسی و اجتماعی می‌پذیرند، به عنوان مثال وقوع جنگ می‌تواند برای دو یا چند شرکت نتایج متضادی در برداشته باشد. فرض کنید سهام دو شرکت تولیدکننده دارو و پتروشیمی در سبد سهام شما باشد؛ در صورت ایجاد ناامنی در منطقه و درگیری شدید تقاضا برای دارو افزایش و امکان صادرات محصولات پتروشیمی کاهش خواهد داشت.

بازده سرمایه‌گذاری در پرتفوی، معادل بازده متوسط آن پرتفوی خواهد بود؛ اما ریسک پرتفوی در اغلب موارد کمتر از متوسط ریسک سهام داخل سبد است که میزان آن به تأثیر متقابل اتفاقات بر سهام داخل سبد بستگی دارد.

به عبارت دیگر سود یک سهم می‌تواند ضرر سهام دیگر را جبران کند. همانطور که یک ضرب‌المثل معروف می‌گوید: «همه تخم‌مرغ‌ها را در یک سبد نگذارید.» چرا که ریسک شکستن سبد، باعث نابودی همه تخم‌مرغ‌ها خواهد شد.

سمانه گلاب - گروه اقتصاد: یکی از مسائل مهم کشور ما که مسئولان نیز بر آن تأکید دارند، موضوع مهاجرت افراد نخبه از کشور یا همان فرار مغزهاست. اگر بخواهیم این مشکل را ریشه‌یابی کنیم، به‌طور حتم باید یک تحقیق گسترده در همه زمینه‌های اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی و سیاسی داشته باشیم. این مشکل یک پدیده چندوجهی است که باید با نگاه چند بعدی نیز بررسی شود و برای آن چاره‌جویی کرد.

با وجود چندوجهی بودن این پدیده، بی‌شک یکی از عوامل مهم اثرگذار بر موضوع مهاجرت، نبود اشتغال مناسب برای جوانان است. منظور از شغل نامناسب نیز می‌تواند از چند بعد مطرح شود. گاهی افراد با وجود آنکه توقعات خود را از جایگاه شغلی که به دنبال آن هستند، پایین می‌آورند اما بازهم برای آنها کاری پیدا نمی‌شود که هم کار دارند و هم از نحوه فعالیت خود در محیط کار لذت می‌برند، اما دستمزد آنها کافی نیست و به همین دلیل مجبور می‌شوند به شغل‌های دوم و سوم روی بیاورند. به هر حال هر کدام از وضعیت‌های بالا در بازار کار وجود داشته باشد هم می‌تواند باعث افزایش مهاجرت شود و هم در صورت ماندن افراد در بازار کار داخل، بهره‌وری آنها و کارآمدی‌شان را کم کند.

رشد بهره‌وری، رشد دستمزد

در اقتصاد گفته می‌شود بین بهره‌وری و تقاضا برای نیروی کار رابطه مستقیم وجود دارد. از طرف دیگر هرچه بهره‌وری بالاتر باشد، دستمزدی که به نیروی کار تعلق می‌گیرد هم افزایش می‌یابد. در مقابل زمانی که بهره‌وری پایین است، هم تقاضا برای نیروی کار کم می‌شود و هم دستمزدها در سطح پایین باقی می‌ماند. این موضوع یک دور باطل را در اقتصاد کشور به وجود می‌آورد. به این معنی که از یک طرف به دلیل تقاضای کم برای نیروی کار و دستمزد پایین، مهاجرت نیروی نخبه از کشور و پایین آمدن بهره‌وری را شاهد هستیم و از طرف دیگر با کاهش بهره‌وری، کاهش تولید، دستمزد و تقاضای کار را خواهیم داشت.

این موضوعی است که عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی در تحلیل خود از بازار کار ایران به آن اشاره دارد. عباس شاکری در کتاب اقتصاد کلان خود با بررسی تأثیر مهاجرت افراد زبده و ورود کارگران غیرماهر به

رئیس پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی با تأکید بر این که، کاهش تورم به هسته سخت رسیده است، گفت: بانک مرکزی اقدامات خود را برای این امر آغاز و تدابیری را نیز اتخاذ کرده است. فرهاد نیلی در پاسخ به پرسش ایرنا مبنی بر اینکه برخی از کارشناسان معتقدند کاهش نرخ تورم به کف رسیده و دیگر نباید انتظار افزایش نرخ تورم را داشت، افزود: نمی‌توان گفت که کاهش نرخ تورم به کف رسیده بلکه به هسته سخت رسیده است.

وی با بیان اینکه کاهش تورم تاکنون با بهداشت مالی امکان‌پذیر بود و دولت تاکنون اقدامات مناسبی را در این زمینه انجام داده گفت: هرچند بودجه دولت با مشکلاتی مواجه شده اما این امر باعث بدهی دولت به بانک مرکزی نشد و این اتفاق مناسبی بود.

رئیس پژوهشکده پولی و بانکی تصریح کرد: اما از این پس علاوه بر انضباط مالی نیاز به تدابیری نیز داریم زیرا کاهش تورم تا ۱۶ درصد با انضباط مالی و پولی امکان‌پذیر بود.

وی ادامه داد: هم‌اکنون باید مدیریت کنیم که چگونه تامین مالی بنگاه‌ها را انجام دهیم در عین حال بتوانیم انضباط پولی را نیز حفظ کنیم و بانک مرکزی نیز در این خصوص اقداماتی را انجام داده است. نیلی از تدوین برنامه‌ای خاص برای کاهش روند تورم خبر داد و گفت: بسته ویژه‌ای در این‌باره تدوین شده که قسمت اول آن لایحه خروج از رکود بود که البته این لایحه سه قسمت یک، دو و سه ستاره داشت.

وی ادامه داد: بخش سه ستاره لایحه به مجلس شورای اسلامی، قسمت دو ستاره به هیات دولت و قسمت یک ستاره به سازمان‌ها ارائه شده، البته بخشی از این لایحه نیز مربوط به بانک مرکزی بود که البته با افت قیمت نفت این امر نیز در حال بازنگری است.

وی درباره تأثیر کاهش نرخ نفت بر روند رشد اقتصادی کشور در ماه‌های آینده نیز گفت: هدف‌گذاری نرخ رشد اقتصادی و تورم در لایحه بودجه سال ۹۴ براساس نفت هر بشکه ۷۲ دلاری انجام شده بود. او افزود: هم‌اکنون نفت ۷۲ دلاری در بودجه ۹۴ در حال بازنگری است و نرخ رشد اقتصادی و تورم هدف، باید براساس این بازنگری برای سال آینده تعیین شود.



این استاد دانشگاه تأکید دارد: اگر شرایطی به وجود آید و مهاجرت نیروی نخبه از کشور کمتر شود و حتی شرایط برای بازگشت آنها فراهم باشد، در کنار افزایش بنیه

تولید در اقتصاد ایران، بهره‌وری نیز افزایش می‌یابد و درنهایت دستمزدها هم روند فزاینده خواهد داشت. در مقابل اگر ورود کارگران غیرماهر مهاجر به کشور کنترل شود، از یک طرف تقاضا برای نیروی کار ایرانی بالاتر می‌رود و از طرف دیگر به دلیل ارزش بیشتری که نیروی کار برای فعالیت در کشور خود قائل است، کارآمدی کارگران بیشتر می‌شود. همه این موارد در کنار هم، افزایش کیفیت تولید و بالا رفتن قدرت رقابت‌پذیری تولیدات را نتیجه می‌دهد.

بحرانی که باید درک شود

علاوه بر این موارد، بالا رفتن میزان مهاجرت نخبگان از کشور را می‌توان به معنی از دست رفتن سرمایه‌های کلان نیز دانست. نظام آموزشی ما در سال‌های طولانی هزینه‌های بالایی را صرف آموزش نیروی انسانی خود می‌کند اما زمانی که قرار است از آنها بهره‌برداری شود، هیچ درافتی ندارد. این موضوعی است که عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی به آن اشاره می‌کند.

محمدصادق علیپور در گفت‌وگو با **اقتصاد** با بیان اینکه در حال حاضر نرخ بیکاری در کشور ما برای گروه سنی ۱۵ تا ۲۴ سال به ۲۰ درصد می‌رسد، اظهار کرد: این میزان بیکاری یک وضعیت بحرانی در جامعه به وجود می‌آورد، چراکه هزینه‌های بسیاری برای آموزش جوانان انجام شده است، اما جامعه نمی‌تواند از این سرمایه استفاده کند.

وی با تأکید بر اینکه در حال حاضر پیدا کردن کار مسئله اصلی جوانان است، افزود: به‌دلیل این مشکل، بسیاری از کارجویان در جایگاه شغلی نامرتب با توانایی خود قرار گرفته‌اند که باعث می‌شود آنها کارایی لازم را در محیط نداشته باشند و بهره‌وری پایین بیاید.

به اعتقاد علیپور، اگر جامعه بتواند برای نیروی کار جوان خود شغلی مناسب با توانایی‌های آنها ایجاد کند، یک فرصت طلایی برای افزایش بهره‌وری در کشور به وجود می‌آید و بخشی از رشد اقتصادی که به واسطه بالا رفتن بهره‌وری باید ایجاد می‌شود، در عمل محقق می‌شود.



یادداشت



نقش کارآفرینی سازمانی در توسعه اقتصادی کشور

محمد مقیمی

کارشناس ارشد مدیریت کارآفرینی

کارآفرینی یک واژه فراگیر است که هم سازمان‌ها و هم افراد را دربر می‌گیرد. به بیان ساده، سازمانی را می‌توان کارآفرین دانست که کارکنان و مدیران آن توانسته باشند توانمندی‌های خود را شناسایی کنند و با استفاده از فهم محیطی ایجادشده خلاقیت‌های فردی را پرورش داده باشند. به همین دلیل پرداختن به این مفهوم در خلأ امکان‌پذیر نیست و نمی‌تواند کمکی به گسترش آن در سازمان‌های امروزی کند. شرکت‌های صنعتی کوچک برای تبدیل به یک بخش سودآور ناچارند از تمامی ظرفیت‌های خود استفاده کنند و به نظر می‌رسد این مسئله مهم تنها در سایه کارآفرینی سازمانی امکان‌پذیر باشد.

کارآفرینی در قالب دو کارکرد فردی و سازمانی قابل توجه و تحلیل است. در این رویکرد راه ورود نیروهای تازه و فکر تازه به بازار و سازمان برای بازآفرینی قابلیت‌های سازمانی هموار می‌شود. به‌تازگی کارآفرینی سازمانی به دلیل نقشی که در تقویت موقعیت رقابتی سازمان‌ها ایفا می‌کند، توجه مدیران و صاحب‌نظران بسیاری را در عرصه مدیریت به خود جلب کرده و سازمان‌های موفق بسیاری نیز آن را به عنوان ابزار موثری برای رقابت به‌کار گرفته‌اند. شرایط اقتصادی، صنعتی، اجتماعی و فرهنگی امروز کشور به‌گونه‌ای است که حل مشکلات و تنگناها، الگوها و راه‌حل‌های جدید و متفاوتی را طلب می‌کند. مسائل امروز سازمان‌ها با راه‌حل‌های

دیروز حل‌شدنی نیست و تنها پیش‌بینی آینده، نمی‌تواند هم‌معنی حل مشکلات باشد، بلکه باید برای پیش‌سازی آینده اقدام کرد. سازمان‌ها باید به قدر کافی منعطف باشند تا بتوانند در تمام شرایط ممکن به تغییرات پاسخگو باشند. ایجاد جو کارآفرینی در سازمان‌ها کمکی می‌کند تا این انعطاف‌پذیری را به‌دست آورند، همچنین کمکی می‌کند تا سازمان برای هر وضعیتی یک ایده داشته باشد و خلاقیت در سازمان نهادینه شود.

کارآفرینی سازمانی، راهبردی برای توسعه اقتصادی محسوب می‌شود و سازمان‌ها این استراتژی را در پاسخ به ۳ نیازی که بر آنها تحمیل شده است، به‌کار می‌گیرند، این ۳ نیاز عبارتند از:

۱- افزایش سریع رقابتی جدید
۲- ایجاد حس بی‌اعتمادی نسبت به شیوه‌های مدیریت سنتی در سازمان‌ها
۳- خروج بهترین نیروهای کار از سازمان‌ها و اقدام آنان برای کارآفرینی مستقل

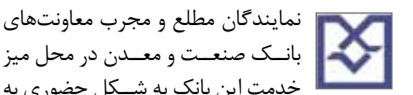
این موارد موجب شده حیات سازمان‌ها هرچه بیشتر در معرض خطر قرار گیرد و مدیران سازمان‌ها دائم به فکر یافتن راه‌حلی برای رهایی از این مشکلات باشند تا بتوانند با تطبیق هرچه بیشتر با شرایط متغیر اقتصادی و پذیرش ریسک‌ها و اعمال نوآوری در محصولات و خدمات، سودهای کلانی را عاید سازمان خود کنند. از این‌رو است که هرچه زمان می‌گذرد، نیروی انسانی مبتکر و خلاق در سازمان‌ها اهمیت بیشتری پیدا می‌کنند، افرادی که به‌وجودآورنده فرآیند نوآوری در عرصه رقابت‌های جهانی هستند، با خلق ایده‌های نوین و شناسایی بازارهای جدید برای سرمایه‌گذاری، به ارتقای کیفیت زندگی افراد جامعه و رونق بخشیدن به ساختار اقتصادی کشور کمک می‌کنند. پس لازم است مدیران ارزشیابی دقیق و جامعی از اجرای این استراتژی در سازمان‌ها داشته باشند تا بتوانند به سرعت به تغییرات نامطلوب محیطی واکنش نشان دهند و با موفقیت از بحران‌های پیش روی خویش عبور کرده و به عنوان یک سازمان پیشرو و کارآفرین معرفی شوند.

خبر روز

دور نمای اقتصاد جهانی

تنزل یافت

صندوق بین‌المللی پول در جدیدترین گزارش خود نرخ مورد پیش‌بینی برای رشد اقتصاد جهانی در سال ۲۰۱۵م را کاهش داد و دولت‌ها و بانک‌های مرکزی را به پیگیری سیاست‌های محرک پولی و اصلاحات ساختاری برای پشتیبانی از رشد اقتصادی فراخواند. به گزارش ایسنا، این وام‌دهنده جهانی در گزارش دوزنمای اقتصادی جهان، رشد جهانی را ۳/۵ درصد در سال ۲۰۱۵م و ۳/۷ درصد در سال ۲۰۱۷م پیش‌بینی کرد که نرخ هر دو سال به میزان ۰/۳ درصد کمتر از گزارش قبلی این سازمان بود. اولیویه بلانشار، رئیس اقتصاددان صندوق بین‌المللی پول در بیانیه‌ای اظهار کرد: اگرچه فاکتورهای جدید، قیمت ارزاتر نفت و همچنین کاهش ارزش یورو و ین از رشد پشتیبانی می‌کنند اما با عوامل منفی مستمر خنثی می‌شوند.



نمایندگان مطلع و مجرب معاونت‌های

بانک صنعت و معدن اعلام کرد که به‌منظور

تکریم ارباب رجوع، تسهیل و تسریع در

خدمت‌رسانی و صرفه‌جویی در وقت مشتریان میز

خدمت راه‌اندازی می‌کند. با راه‌اندازی این طرح که

از روز چهارم بهمن‌ماه سال جاری در طبقه همکف

ساختمان مرکزی بانک مزبور انجام می‌شود،

پاسخگویی حضوری به ارباب رجوع تنها در محل

میز خدمت انجام خواهد شد. براساس این گزارش،

نمایندگان مطلع و مجرب معاونت‌های ارزیابی

طرح‌ها و اعتبارات، نظارت و وصول مطالبات

بانکی و بین‌الملل و مدیریت‌های مالی، حقوقی و

حسابرسی و بازرسی در محل یاد شده و پس از

هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن ۲۲۰۱۰۲۰۲

آماده خدمت‌رسانی به مراجعان هستند.

بانک آینده؛ حامی برتر جشنواره

روستاهای دوستدار کتاب

بانک آینده در زمینه ایفای مسئولیت

اجتماعی خود و التزام به توسعه

فرهنگی در تمامی اقشار جامعه، از

نخستین «جشنواره روستاهای دوستدار کتاب»،

حمایت می‌کند.

نخستین «جشنواره روستاهای دوستدار کتاب»،

به‌صورت رقابتی و با هدف گسترش عدالت فرهنگی،

کمک به توسعه فرهنگی روستاها در سال «اقتصاد

و فرهنگ» یا «عزم ملی» و «مدیریت جهادی» و

حمایت از پیشنهادها و نو و ابتکاری در حوزه کتاب

و کتابخوانی، از سوی معاونت امور فرهنگی وزارت

فرهنگ و ارشاد اسلامی در سراسر کشور در حال

برگزاری است. در راستای تحقق این اهداف، در

مراسم پایانی نخستین «جشنواره روستاهای

دوستدار کتاب» که روز شنبه، دوم اسفندماه جاری

در سالن همایش‌های کتابخانه ملی برگزار می‌شود،

نخستین دوره «طرح انتخاب پایتخت کتاب ایران»

نیز به‌مرحله اجرا در خواهد آمد.

تر اکنش ۶۵ میلیونی بانک‌ها

بعد از واریز یارانه

مدیرکل فناوری اطلاعات بانک

مرکزی اعلام کرد که روز بعد از واریز

یارانه نقدی تراکنش‌های شبکه بانکی

تا ۶۵ میلیون هم افزایش می‌یابد. ناصر حکیمی، در

گفت‌وگو با ایسنا، درباره تغییر تراکنش‌های بانکی

با واریز یارانه در هر ماه گفت: در روزهای عادی در

شبکه شاپرک بین ۴۵ تا ۵۰ میلیون تراکنش وجود

دارد که در برخی مواقع از جمله زمان واریز یارانه‌ها

با رشد قابل ملاحظه‌ای همراه می‌شود. وی با بیان

اینکه روز بعد از واریز یارانه‌های نقدی حدود ۲۵

درصد به تعداد تراکنش‌های بانکی اضافه می‌شود،

یادآور شد: در آخرین یارانه‌ای که در دی‌ماه به

حساب سرپرستان خانوار واریز شد تراکنش‌های

بانکی مرز ۶۵ میلیون را نیز رد کرد.

همکاری بانک شهر

با شهرداری کلانشهرها

مدیرعامل بانک شهر از آمادگی این

بانک برای همکاری با شهرداری

کلانشهرها در حوزه حمل‌ونقل،

به‌منظور رفع مشکل ترافیک و ارتقای سطح کیفی

زندگی شهروندان خبر داد. حسین محمدپورزندی،

در نشست با مدیران شهری و شورای اسلامی شهر

رشت، با تأکید بر اینکه تامین منابع مالی و ترافیک

از جمله معضلات مهم در همه کلانشهرهاست،

اظهار کرد: بانک شهر یک بانک تخصصی است که

با شهر و شیوه‌های تامین منابع مالی آشناست و در

این‌باره، زیرساخت مناسبی برای این بانک تدوین

شده است. پورزندی با بیان اینکه شهرداری‌ها باید

به سمت‌وسویی بروند که در سیستم مالی، منابع

غیرنقدی را استفاده کنند، تصریح کرد: ارائه

خدمات بانک شهر به شهرداری‌ها فراتر از بانک‌های

دیگر است و نقش بانک شهر در اجرای پروژه‌های

بزرگ پررنگ است.

وی از آمادگی بانک شهر برای همکاری با

کلانشهرها در حوزه حمل‌ونقل خبرداد و افزود: با

توجه به تجارب بانک شهر در کلانشهرهای دیگر

این آمادگی وجود دارد و راه‌اندازی پیشخوان‌های

شهرت این بانک در شهر رشت، موجب افتخار

خواهد بود.

طرحی که بازار غیرمتشکل پولی را ساماندهی می‌کند

بانک‌ها و موسسات اعتباری زیر سایه یک قانون



گروه اقتصاد: باوجودی که بانک مرکزی چند سالی است به صرافت افتاده تا وضعیت نابسامان موسسات مالی و اعتباری غیرمجاز را ساماندهی کند و آنها را تحت نظارت خود قرار دهد اما در این مدت، نه مغشوش و باطل کردن مجوز آنها و نه ادغام این موسسات در یکدیگر و تبدیل کردن آنها به بانک، نتوانست چاره‌ای برای نظم بخشیدن به این شبکه گسترده باشد که تداوم فعالیت این موسسات در سطح کشور موید همین امر است.

نگاهی به نرخ سودهایی که موسسات مالی و اعتباری به سپرده‌گذاران می‌پردازند و در مقابل نرخ سود سنگینی که برای پرداخت تسهیلات از متقاضیان دریافت می‌کنند، نشان می‌دهد که عملکرد این موسسات به تجارت پول با حاشیه سودهای بسیار بالا تبدیل شده و این درحالی است که اوضاع اقتصاد کشور روزهای ناخوشی را پشت سر می‌گذارد و نیاز به نقدینگی این بخش‌ها، بیش از هر زمان دیگری افزایش یافته است.

در این رابطه حمید تهرانفر، معاون نظارتی بانک مرکزی با بیان اینکه این موسسات فعالیت غیرمجاز دارند و برای ادامه حیات‌شان دست به کارهایی می‌زنند که در واقع ما آنها را تعبیر به خودکشی می‌کنیم، تصریح کرد: این موسسات در حالی نرخ‌های سود بیشتری پرداخت می‌کنند که با درآمد آنها برابری ندارد؛ درحال حاضر هیچ فعالیت اقتصادی در کشور سودآوری آنچنانی ندارد که این موسسات دارند به سپرده‌های‌شان سود می‌دهند.

وی با بیان اینکه طبیعی است که سرنوشت مشخصی در انتظار این موسسات غیرمجاز است، گفت: اینها اگر نتوانند خودشان را کنترل کنند و تحت قاعده و چارچوب بانک مرکزی حرکت کنند با مشکلاتی مواجه خواهند شد که دامن خود و سپرده‌گذاران‌شان را می‌گیرد. تهران‌فر درباره رعایت نرخ سودی که بانک مرکزی برای بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری تعیین کرده است، اذعان کرد: هم‌اینک نرخ‌های سود بانکی تحت کنترل بانک مرکزی در حال اجراست و گزارش‌هایی که به‌دست ما رسیده نشان از این دارد که بیشتر بانک‌ها و موسسات این نرخ‌ها را رعایت می‌کنند و اگر در این مسیر بانک یا موسسه‌ای خللی ایجاد کند، حتماً با آن برخورد خواهیم کرد.

وی درباره اظهار به موسساتی که از نام ائمه اطهار استفاده می‌کنند نیز تأکید کرد: متأسفانه با وجود اخطارهای فراوان به این موسسات، هنوز برخی از آنها تخلف کرده و از مصوبه بانک مرکزی درباره استفاده‌نکردن از اسامی ائمه اطهار در نام موسسات خود، سر باز می‌زنند و به همین دلیل ما در حال پیگیری این موارد از طریق مراجع قضایی هستیم.

به هر حال رشد قارچ‌گونه موسسات مالی و اعتباری و تبعات منفی آن در اقتصاد تا جایی پیش رفته که در تازه‌ترین اقدام، مجلسی‌های مقرر کرده‌اند طرح دو عضو ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی با بیان اینکه

عزت‌الله یوسفیان‌ملا نماینده مردم آمل و عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی ضمن اینکه از تهیه و تدوین طرح اعمال قانون بانک‌ها برای موسسات مالی و اعتباری و صندوق‌های قرض‌الحسنه خبر داد، در تشریح جزئیات این طرح گفت: ماده ۳۹ قانون پولی و بانکی کشور میزان نظارت بانک مرکزی را بر بانک‌های کشور تعیین کرده، این نظارت بر بانک‌های کشور اعمال می‌شود و ممکن است این تعبیر از سوی برخی مطرح شود که ما صندوق قرض‌الحسنه یا موسسه هستیم و این قانون شامل ما نمی‌شود که براساس قانون اینگونه نیست زیرا کار تمامی آنها کار بانکی محسوب می‌شود.

یوسفیان‌ملا با اعلام اینکه در این طرح دو فوریتی به دنبال آن هستیم که مصوب کنیم هیچ تفاوتی بین بانک‌ها و موسسات و صندوق‌ها وجود ندارد و بانک مرکزی باید به صورت یکسان با آنها برخورد کند، خاطرنشان کرد: باید نظارت دقیق بر روی بانک‌ها، موسسات، صندوق‌های قرض‌الحسنه و... اعمال شود.

وی اضافه کرد: در این طرح به دنبال این هستیم که نظارت بر روی تمامی موسسات پولی و مالی به صورت یکسان انجام شود، زیرا این موسسات در واقع کارکرد بانکی دارند و به همین دلیل باید قانون نیز با آنها مانند بانک برخورد کند. درواقع برخی مجوز صندوق می‌گیرند اما کار بانکی انجام می‌دهند که در این طرح تمامی این مباحث را لحاظ کرده‌ایم.

عضو ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی با بیان اینکه

افزایش راندمان منابع بانکی در بخش تولید

مدیر کل اعتبارات بانک مرکزی جمهوری اسلامی اختصاص خط اعتباری برای حمایت از تولید از سوی بانک مرکزی را سیاستی شکست خورده دانست. اصغر میرمحمد صادقی در نشست هم‌اندیشی با مدیران بانک‌های عامل استان اصفهان تأکید کرد: تاکنون چندین بار خط‌های اعتباری برای حمایت از تولید اختصاص یافته که نتایج آن خرید آپارتمان در مناطق بالای شهر تهران است. وی در عین حال بانک‌ها را خط اول جبهه اقتصادی کشور برشمرد و گفت: بانک‌ها با منابع محدود باید بهترین مزیت را برای اقتصاد کشور ایجاد کنند. وی از بازگشت ابزارهای مالی مانند سفته در اعتبارات اسنادی خبر داد و گفت: اداره مطالعات بانک مرکزی در حال بررسی طرح‌های افزایش راندمان منابع بانکی در بخش تولید است.

رییس اتاق اصفهان نیز در این نشست گفت: بیشترین سودی که واحدهای تولیدی می‌توانند در بهترین شرایط کسب کنند از ۵ تا ۳۵ درصد است و نمی‌توانند تسهیلاتی با نرخ بهره ۳۰ درصد پرداخت کنند. خسرو کسائیان خواستار به کارگیری ابزارهای مالی سفته و برات در فضای اقتصادی کشور شد و افزود: این دو ابزار در چند دهه گذشته در بازار براساس اعتبار مشتریان رایج بود و چنانچه فردی اعتبار نداشت تا ۴۰ درصد سفته وی تنزیل می‌شد. نایب‌رییس اتاق اصفهان و رییس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران نیز گفت: یکی از مشکلات بخش خصوصی دریافت نکردن مطالبات از دولت است که باعث می‌شود نتوانند بدهی خود را به بانک‌ها پرداخت کنند. عبدالوهاب سهل‌آبادی افزود: اگر واحد تولیدی نسبت به نحوه پرداخت شرکت‌های دولتی اعتراض کند دیگر خریدی از آن سوی دولت انجام نمی‌شود.

هرچه سریع‌تر این وضعیت را ساماندهی کند تا در آینده شاهد این شرایط نابسامان نباشیم.

او براین باور است که موسسات اعتباری غیرمجاز در سال‌های گذشته حجم زیادی از نقدینگی‌ها را به سمت خودشان هدایت کرده‌اند که این منابع می‌توانست صرف بخش‌های تولیدی و صنعتی در کشور شود، با تغییر رویکرد بانک مرکزی می‌توان شرایطی را ایجاد کرد که نقدینگی‌ها به سمت فعالیت‌های مولد و توسعه‌ای حرکت کند. به گفته نکو باید فعالیت این موسسات با برنامه و نظم انجام گیرد.

کاهش آثار مخرب در اقتصاد

محمدحسن اعتضادی یکی از کارشناسان اقتصادی هم در این رابطه با بیان اینکه برخی از موسسات مالی و اعتباری در سال‌های اخیر توانسته‌اند خودشان را با مقررات بانک مرکزی تطبیق دهند اما هنوز شاهد فعالیت موسساتی هستیم که بدون دریافت مجوز از بانک مرکزی فعالیت می‌کنند، در گفت و گو با اقتصاد افزود: در این زمینه می‌توان گفت که یکی از عوامل مخرب اقتصاد، فعالیت همین موسسات مالی و اعتباری است که هنوز خودشان را با قوانین بانک مرکزی تطبیق نداده‌اند.

وی پرداخت سودهای بالا، اعطای تسهیلات بدون اینکه مشخص شود این منابع در کجا صرف شده است و جذب بخش زیادی از نقدینگی‌ها که می‌توانست در بخش مولد کشور به کار آید را بخشی از آثار مخربی دانست که این موسسات در اقتصاد کشور به جای گذاشته‌اند و در این رابطه گفت: باید هرچه زودتر این بازار ساماندهی شود.

او با بیان اینکه این موسسات اگر قرار است تحت نظارت و قوانین بانک مرکزی قرار گیرند، باید ابتدا سرمایه‌شان را به حد نصاب تعیین شده توسط بانک مرکزی برسانند و بخشی از سپرده‌شان به عنوان سپرده قانونی در اختیار بانک مرکزی قرار گیرد، افزود: دراین شرایط منابع و میزان تسهیلات پرداختیشان با کنترل بانک مرکزی همراه خواهد شد و می‌توان این بخش را مدیریت کرد.

وی با بیان اینکه این اقدام باعث خواهد شد، موسسات خودشان را با ضوابط بانک مرکزی تطبیق دهند و در غیراین صورت یا باید در یکدیگر ادغام شوند یا از گردونه فعالیت خارج خواهند شد، گفت: این امر در نهایت منجر به ساماندهی این بازار غیرمتشکل می‌شود. او اجرای این طرح را مثبت خواند و یادآور شد: بخش زیادی از نقدینگی‌ها درحال حاضر در اختیار این موسسات قرار دارد که این منابع می‌توانست صرف بخش مولد و اقتصاد کشور که این روزها بیش از هر زمان دیگری به منابع نیاز دارند شود که با به کنترل درآوردن و لحاظ کردن قوانین بانکی دراین موسسات می‌توان امیدوار بود که فعالیت‌شان شفاف‌تر شود و آسیب‌هایی که به اقتصاد کشور وارد می‌کنند، کاهش یابد.

نیش بازار

سیر صعودی قیمت طلا و سکه



بازار طلا و سکه در تداوم روند صعودی قیمت‌ها، دیروز نیز با افزایش نرخ‌ها مواجه شد و هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید یک میلیون و ۳۵ هزار تومان به فروش رفت. این رشد قیمت در حالی بود که اونس جهانی طلا در بازارهای جهانی رکورد جدیدی را ثبت کرد و با نرخ ۱۲۹۴ دلار به بالاترین سطح خود در ۵ ماه گذشته رسید. نگرانی از کاهش رشد اقتصادی جهان، عامل روی‌آوری سرمایه‌گذاران به خرید طلا و افزایش نرخ اعلام شده است. به هر ترتیب به دنبال این رشد قیمت در بازارهای جهانی، قیمت‌ها در بازار داخل هم دچار تغییر شد و هر گرم طلای ۱۸ عیار بایک هزار تومان رشد با نرخ ۱۰۵ هزار و ۴۲۰ تومان به فروش رفت. دراین روز نیم سکه نیز یک هزار تومان گران شد و با قیمت ۵۱۸ هزار تومان در بازار عرضه شد، اما ربع سکه و سکه‌های یک گرمی بدون تغییر قیمت بر همان قیمت‌های روز دوشنبه یعنی ۲۷۱ و ۱۷۶ هزار تومان جاخوش کردند.



قیمت ارز

ارز	خرید / Buy	فروش / Sell
دلار آمریکا	۳۴۷۱۰	۳۴۸۰۰
یورو	۴۰۷۲۰	۴۰۸۸۰
پوند انگلیس	۵۲۶۶۰	۵۳۲۰۰
دلار کانادا	۲۹۲۹۰	۲۹۵۰۰
درهم امارت	۹۴۲۰	۹۵۳۰
فرانک سوئیس	۳۸۷۱۰	۳۹۶۹۰
لیر ترکیه	۱۵۰۰۰	۱۵۱۵۰
ریال عربستان	۹۲۲۰	۹۴۹۰
رینگت مالزی	۱۰۰۰۰	۱۰۸۵۰
یوان چین	۵۴۰۰	۵۸۸۰

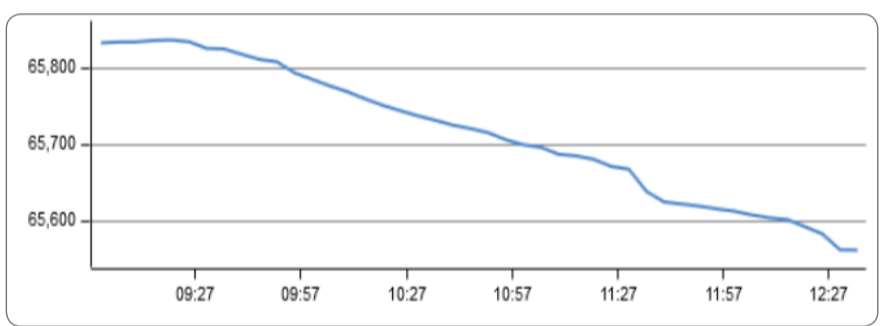
قیمت سکه

عنوان	قیمت خرید	قیمت فروش
سکه یک گرمی	۱,۶۹۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
سکه ربع	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۷۱۰,۰۰۰
سکه نیم	۵,۱۳۰,۰۰۰	۵,۱۸۰,۰۰۰
سکه امامی	۱۰,۳۶۵,۰۰۰	۱۰,۳۹۵,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۰,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۵,۱۲۰,۰۰۰	۵,۱۷۰,۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۱۰,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۲۹۰,۰۰۰
۱ گرم طلا	۱,۰۳۶,۴۰۰	۱,۰۵۵,۴۰۰
۱ مثقال طلا	۴,۵۵۰,۰۰۰	۴,۵۷۰,۰۰۰

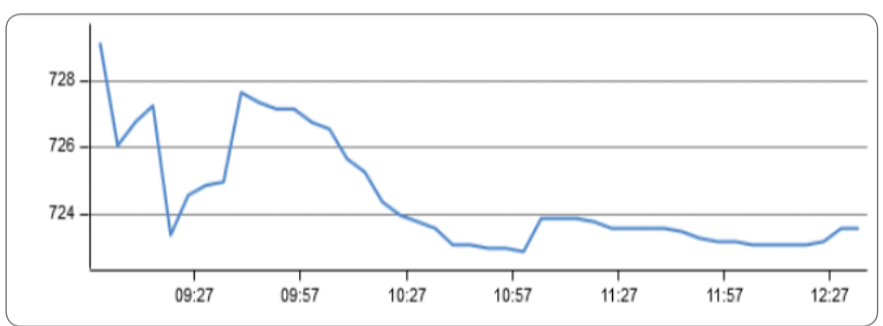
شاخص های بورس

نام شاخص	مقدار شاخص	درصد تغییر
زرعت-۱	۷۰۵۰۹	-۲.۸۱۸۵۹۰۲۹۱
ذغال سنگ-۱	۸۴۴.۶	۲.۸۸۷۰۷۵۱۶۱
استخراج کشف ۱۱	۷۶۱	۰
کانه فلزی-۱۳	۱۲۹۴۴.۴	-۱.۰۴۵۷۷۵۶۱۷
سایر معادن-۱۴	۳۴۵۴.۵	-۳.۶۹۶۵۷۹۴۱
منسوجات-۱۷	۱۱۱۶.۹	۰
محصولات چرمی-۱۹	۶۱۷.۸	۰
محصولات چوبی-۲۰	۱۷۲۴۹.۳	-۳.۵۳۳۵۸۸۸۸۳
محصولات کف-۲۱	۶۷۲۴.۵	۲.۰۶۳۵۷۳۲۶
انتشار و چاپ-۲۲	۴۲۸۴۱.۴	-۱.۷۸۶۹۸۷۴۳
فرآورده نفتی-۲۳	۲۹۲۳۸.۹	-۰.۴۶۸۹۷۴۹
لاستیک-۲۵	۱۹۷۰.۸۵	-۰.۳۶۹۲۵۱۲۳
فلزات اساسی-۲۷	۲۹۰۰۷.۸	-۰.۲۰۴۶۹۷۳۷۵
محصولات فلزی-۲۸	۲۲۲۳۱.۱	-۰.۶۹۵۸۳۵۲۴۸
ماشین آلات-۲۹	۱۱۳۶۰.۷	-۰.۶۸۸۳۸۹۹۴۵
دستگاههای برقی-۳۱	۳۰۵۴۰.۱۲	۰.۳۳۰۱۶۱۸۰۹
وسایل ارتباطی-۳۲	۲۶۰۷.۵	۰
ابزار پزشکی-۳۳	۱۶۸۶.۴	۲.۴۳۱۱۱۷۴۶
خودرو-۳۴	۱۱۰۲۴.۳	-۰.۹۴۵۳۳۵۳۵
حمل و نقل-۳۵	۱۱۲۵.۲	۰
مبلمان-۳۶	۲۷۲.۷	۰
قند و شکر-۳۸	۳۳۴۲.۶	-۰.۶۸۰۴۳۳۸۱۴
چند رشته ای ص-۳۹	۶۲۳۱.۵	-۰.۱۳۷۸۱۳۰۴
غذایی بجز قند-۴۲	۲۲۷۱.۶	-۱.۲۳۹۰۷۶۵۶۲
مواد دارویی-۴۳	۴۶۸۸.۷	-۰.۲۳۵۵۶۵۵۱
شیمیایی-۴۴	۴۳۹۶.۶	-۰.۱۶۳۴۵۱۶۳
پیمانکاری-۴۵	۹۱۹.۷	۰
کاشی و سرامیک-۴۹	۲۱۷۹.۱	-۰.۳۳۴۷۶۴۴۳۱
سیمان-۵۳	۷۲۰.۳	-۰.۲۴۹۲۷۲۹۵۴
کانی غیر فلزی-۵۴	۱۸۱۸.۶	-۰.۰۲۱۹۹۰۱۰۴
سرمایه گذاریها-۵۶	۱۴۳۵.۷	-۰.۸۰۱۴۹۲۴۳۴
بانکها-۵۷	۵۵۵.۸	-۱.۱۴۷۸۵۵۶۶
سایر مالی-۵۸	۱۶۳۶.۱	-۰.۲۶۲۱۳۱۱۸۸
حمل و نقل-۶۰	۳۳۴۱	-۰.۱۱۶۵۹۵۱۴
رادیویی-۶۴	۵۲۸.۲	-۰.۳۷۷۲۱۶۱۴۵
مالی-۶۵	۱۲۲۵۸.۷	-۱.۰۴۴۶۲۹۷۰۱
بیمه و بازنشته-۶۶	۳۳۶۰.۶	-۰.۳۱۱۴۷۱۰۳۳
انبوه سازی-۷۰	۷۸۵.۴	-۰.۴۵۶۲۷۳۷۴۴
رایانه-۷۲	۴۲۱۰.۲	-۰.۹۲۵۴۶۴۵۱
فنی مهندسی-۷۴	۵۶۹.۴	-۰.۷۶۶۸۱۷۷۰۷
شاخص آزاد شناور	۷۴۳۲۱	-۰.۵۳۵۸۵۷۱۹۸
شاخص بازار دوم	۱۲۹۲۳۰.۹	-۰.۲۳۶۲۸۰۱۵۷
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۲۹۴۵.۴	-۰.۴۶۵۱۹۳۵۹
شاخص ۵۰ شرکت فعالتر	۲۶۷۴.۶	-۰.۴۷۲۵۹۳۰۹
شاخص صنعت	۵۵۲۵۵	-۰.۳۰۱۸۶۴۰۵۱
شاخص بازار اول	۶۸۲۵۵.۴	-۰.۴۸۱۳۴۲۷
شاخص کل	۶۵۵۶۴.۷	-۰.۴۱۰۵۷۱۸۸۴
شاخص قیمت ۵۰ شرکت	۱۲۶۶۹۴.۸	-۰.۴۰۵۸۶۰۸۰۹
شاخص کل فرابورس	۷۲۳.۶	-۰.۷۶۷۹۶۴۸۹۳
بازار اول فرابورس	۱۹۲.۷	-۰.۴۲۴۸۷۱۵۳
بازار دوم فرابورس	۳۳۸.۹	-۰.۸۸۸۴۴۹۳۸۶

بورس



فرابورس



بیشترین رشد قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
ت-پارس سرام	۳۱۲۱	۸۳.۵۹
آ.س.پ	۱۳۵۹	۴.۸۶
پارس سرام	۳۸۸۰	۳.۹۹
سامان گستر اصفهان	۱۶۴۱	۳.۹۹
سایپا آذین	۲۶۷۰	۳.۹۷
کابل های مخابراتی شهید قندی	۱۶۹۶	۳.۷۹
سرمایه گذاری مسکن شمالغرب	۲۸۵۰	۳.۶۴

بیشترین حجم معاملات

نام شرکت	حجم معاملات	قیمت پایانی
پارس خودرو	۳۸۹۵۹۰۱۰	۷۲۴
بانک تجارت	۱۳۹۳۵۲۴۹	۷۸۴
گروه پتروشیمی سرمایه گذاری ایرانیان-بورسی	۱۳۶۸۹۴۷۰	۲۱۰۴
بانک صادرات ایران	۱۳۶۸۱۳۳۵	۷۰۰
سرمایه گذاری سایپا	۱۱۰۴۰۷۰۹	۱۰۲۰
بانک ملت	۱۰۹۷۴۲۸۶	۱۹۱۹
ت-سرمایه گذاری توکا فولاد	۱۰۳۴۶۳۳۸	۴۳۶

بیشترین افت قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
ت-سرمایه گذاری توکا فولاد	۴۳۶	-۷.۶۳
ت-بانک سینا	۳۲۷	-۷.۱
ت-سرمایه گذاری صنعت و معدن	۲۸۸	-۶.۸
ت-شرکت ملی صنایع مس ایران	۶۴۳	-۵.۳
قند شیروان، قوچان و بجنورد	۲۶۷۵	-۴.۹۷
ت-بیمه دی	۳۶۶	-۴.۹۴
ت-آ.س.پ	۳۵۳	-۴.۸۵

بیشترین ارزش معاملات

نام شرکت	قیمت پایانی	ارزش معامله
گروه پتروشیمی سرمایه گذاری ایرانیان-بورسی	۲۱۰۴	۲۸۷۹۵۹۵۳۷۲۹
پارس خودرو	۷۲۴	۲۸۲۰۹۷۶۶۵۰۰
ایران خودرو	۲۴۲۹	۲۳۷۵۹۷۶۷۸۴۹
صنایع آذر آب	۲۵۸۹	۲۳۴۰۶۷۷۳۳۳۰
بانک ملت	۱۹۱۹	۲۱۰۳۲۴۱۸۱۹۲
شهرسازی و خانه سازی باغمیسه	۲۴۵۷	۱۷۶۷۰۶۰۵۶۱۹
سرمایه گذاری میراث فرهنگی و گردشگری ایران	۶۳۳۷	۱۷۰۵۵۳۴۴۴۵۶

نماد	قیمت پایانی	آخرین معامله	کمترین	بیشترین	تعداد	حجم	ارزش
خودرو - ایران خودرو	2,429 (1.18)	2,400 (2.36)	2,375	2,530	1,074	9,780 M	23,760 B
نایکو - س. نفت و گاز و پتروشیمی-تلفن	2,323 (0.39)	2,258 (3.17)	2,241	2,300	304	1,529 M	3,455 B
ویصادر - بانک صادرات ایران	700 (1.13)	695 (1.84)	693	708	977	13,681 M	9,547 B
جپارس - پارس خودرو	724 (1.97)	715 (0.7)	703	738	2,032	38,959 M	28,210 B
ویملت - بانک ملت	1,919 (1.29)	1,945 (0.05)	1,880	1,950	813	10,974 M	21,032 B
فالدر - صنایع آذر آب	2,589 (3.14)	2,567 (3.97)	2,567	2,770	1,164	9,042 M	23,407 B
فارس - صنایع پتروشیمی خلیج فارس	10,634 (0.05)	10,689 (0.47)	10,301	10,700	435	1,473 M	15,631 B

نماد	قیمت پایانی	تأثیر
وتجارت	784	(27.35)
ویملت	1,919	(22.17)
کچاد	3,658	(17.06)
ومعادن	1,958	(15.96)
وسینا	1,285	(11.75)
رمینا	6,427	(11.53)
همراه	29,641	(10.46)

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
امتیاز تسهیلات مسکن مهرماه ۹۲					
امتیاز تسهیلات مسکن مهرماه ۹۲	۸۱۶۶۹۳	۰.۵۲	۴۴۸	۳۶۵۸۷۸۲۷۴	۷۰
امتیاز تسهیلات مسکن شهریور ۹۲	۸۲۱۹۳۹	۱.۰۳	۴۷۲	۳۸۷۹۵۵۳۴۸	۶۹
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۲	۸۲۴۷۹۷	۱.۵۲	۳۶۱	۲۹۷۷۵۱۷۹۱	۶۶
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه ۹۲	۸۲۲۷۶۲	۱.۰۳	۴۴۸	۳۶۸۵۹۷۳۱۸	۶۲
امتیاز تسهیلات مسکن مهرماه ۹۱	۸۱۴۶۰۹	۱.۰۳	۴۹۱	۳۹۹۹۷۲۹۳۷	۶۲
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه ۹۲	۸۲۲۰۵۰	۱.۵۵	۴۶۲	۳۷۹۷۸۷۱۵۳	۶۰
امتیاز تسهیلات مسکن بهمن ماه ۹۱	۸۱۹۱۵۱	۱.۳۱	۶۸۴	۵۶۰۲۹۹۱۹۳	۵۸
امتیاز تسهیلات مسکن آبان ماه ۹۱	۸۱۷۸۴۲	۰.۹۹	۴۹۴	۴۰۴۰۱۴۰۵۵	۵۸
امتیاز تسهیلات مسکن شهریورماه ۹۱	۸۰۷۷۵۹	۱.۱۶	۵۲۲	۴۲۱۶۵۰۲۴۵	۵۵
بانک ایران زمین	۲۱۹۳	-۰.۳۲	۲۱۶,۹۹۷	۴۷۵۸۷۲۶۳۹	۴۹
امتیاز تسهیلات مسکن مرداد ۹۲	۸۲۳۵۹۶	۱.۰۶	۲۶۹	۲۲۱۵۴۷۴۰۲	۴۷
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه ۹۱	۸۱۹۳۴۷	۱.۴۰	۳۲۰	۲۶۲۱۹۱۱۵۶	۴۳
بانک اقتصاد نوین	۲۰۹۶	-۰.۸۰	۶۸۴,۹۹۷	۱۳۹۱۰۷۵۵۹۴	۳۹
امتیاز تسهیلات مسکن آذر ماه ۹۱	۸۱۶۳۶۳	۱.۱۳	۲۸۱	۲۲۹۳۹۷۸۸۲	۳۷
امتیاز تسهیلات مسکن اسفندماه ۹۰	۸۰۵۴۲۲	۱.۰۶	۳۴۰	۲۷۳۸۴۳۵۷۶	۳۳
بانک کارآفرین	۲۰۴۲	-۰.۱۵	۱۹۵,۸۵۸	۳۹۱۴۲۵۶۶۱	۲۷
بانک خاورمیانه	۱۷۴۹	-۲.۰۲	۶,۸۰۰	۱۱۸۹۴۵۰۰	۴
بیمه و صندوق بازنشستگی به جز تامین اجتماعی					
بیمه دانا	۱۴۵۹	-۲.۲۸	۱,۸۸۷,۴۱۱	۲۷۵۲۸۱۴۵۴۵	۱۹۲
بیمه دی	۱۲۵۱	-۳.۸۴	۱,۲۴۱,۳۱۰	۱۵۵۳۴۶۱۵۳۶	۱۳۱
بیمه البرز	۱۱۴۷	۰.۸۸	۸۵۲,۴۳۵	۹۸۴۱۰۲۱۹۲	۷۵
بیمه ملت	۱۸۳۳	-۱.۲۹	۳۲۹,۱۸۹	۵۸۶۹۴۴۹۸۷	۴۲
بیمه اتکالی ایرانیان	۱۸۷۳	۰.۰۵	۲۹۳,۸۰۰	۵۵۰۲۹۰۱۹۶	۴۰
ح بیمه پارسیان	۸۰۶	-۳.۴۷	۱۶۴,۹۰۸	۱۳۲۹۶۳۴۶۵	۳۵
بیمه مین	۱۶۵۷	۱.۴۷	۸۸,۳۶۰	۱۴۶۴۴۹۳۲۰	۲۰
بیمه پارسیان	۲۰۱۲	-۰.۱۰	۳۳,۲۸۱	۶۵۴۲۷۵۳۹	۱۸
بیمه سامان	۱۶۰۱	-۴.۶۵	۵۶,۲۹۹	۹۰۱۵۸۱۶۴	۱۶
ح. بیمه دی	۳۶۶	-۴.۹۴	۱۷۸,۲۹۵	۶۵۲۵۵۹۷۰	۱۲
پیمانکاری صنعتی					
مهندسی ساختمان تاسیسات راه آهن	۱۰۶۸۴	۱.۲۲	۷۰۹,۲۵۸	۷۵۷۷۵۴۳۰۵	۴۷۶
حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات					
ح. توکاریل	۱۰۵۸	-۴.۶۰	۵,۹۴۹,۷۳۲	۶۲۹۴۸۴۹۳۲۶	۶۰۸
توسعه خدمات دریایی و بندری سینا	۳۶۱۵۳	۲.۳۷	۱۳۹,۲۲۴	۵۰۳۳۴۱۶۷۶۲	۲۸۴
تایدو و ترخاوریانه	۴۱۵۳	-۲.۹۰	۷۴۷,۰۸۹	۳۱۰۳۰۲۰۷۶۸	۲۳۸
حمل و نقل توکا	۲۱۲۵	۲.۶۱	۱,۰۸۷,۸۸۲	۲۳۱۱۶۶۳۹۸۰	۱۶۱
حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام)	۱۸۳۹	-۱.۳۴	۸۸۲,۶۵۴	۱۶۲۲۸۸۰۸۱۸	۱۴۰
توکاریل	۲۱۰۷	۰.۳۳	۹۲۷,۵۳۹	۱۹۵۴۰۳۴۸۹۴	۱۳۸
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۱۴۸۸	-۰.۷۳	۱۳۸,۵۹۴	۲۰۴۶۰۰۲۰۵	۳۳
خدمات فنی و مهندسی					
گروه مینا (سهامی عام)	۶۴۲۷	-۰.۸۰	۷۹۴,۶۷۹	۴۹۹۳۹۸۱۲۶۶	۱۲۷
کنترل خوردگی تکنیک کو	۱۱۲۶۵	۲.۵۷	۱۶۵,۶۰۷	۱۸۶۵۵۴۱۰۳۲	۱۰۹
خرده فروشی در فروشگاه های غیر تخصصی					
قاسم ایران	۱۲۳۱۷	-۳.۵۷	۱,۵۷۴,۵۹۶	۱۹۳۹۳۸۴۰۸۸۵	۱۰۷۶
خودرو و ساخت قطعات					
پارس خودرو	۷۲۴	۱.۹۷	۳۸,۹۵۹,۱۰	۲۸۲۰۹۷۶۶۵۰۰	۱۷۳۴
ایران خودرو	۲۴۲۹	-۱.۱۸	۹,۷۷۹,۹۹۵	۲۳۷۵۹۷۶۷۸۴۹	۱۰۷۴
سایپا	۱۱۷۸	-۱.۰۹	۳,۹۴۰,۸۳۸	۴۶۲۳۸۵۰۶۳۷	۵۶۶
ایران خودرو دیزل	۷۰۶	-۲.۳۵	۶,۹۱۵,۲۸۶	۴۸۸۰۷۵۶۹۹۱	۴۵۲
سایپا دیزل	۸۷۹	-۰.۳۴	۵,۰۰۱,۴۰۰	۴۳۹۴۹۱۳۵۶۴	۳۸۷
گروه بهمن	۱۵۵۹	-۲.۳۸	۳,۰۵۸,۳۱۵	۴۷۶۸۵۹۸۱۶۹	۳۴۱
زامیاد	۱۴۰۰	-۱.۶۹	۳,۱۷۹,۹۳۰	۴۴۵۰۴۲۴۱۰۰	۲۸۰
سرمایه گذاری رناله دینگ	۱۰۰۵	-۰.۷۹	۲,۳۰۷,۷۴۴	۲۳۸۲۴۷۱۷۰۶	۲۳۲
رینگ سازی مشهد	۲۳۰۰	۰.۱۳	۴۴۷,۲۲۱	۱۰۲۸۵۸۶۴۵۸	۱۵۷
سایپا آذین	۲۶۷۰	۳.۹۷	۱,۴۸۸,۱۸۴	۳۹۷۳۴۵۱۲۸۰	۱۳۰
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲۸۸۸	-۰.۰۷	۹۷۷,۶۵۲	۲۸۳۳۱۲۵۳۳۷	۱۳۰
مهندسی نصیر ماسین	۴۵۵۵	۳.۱۲	۳۳۱,۰۷۹	۱۵۰۸۲۰۷۲۹۳	۷۷
مهر کام پارس	۱۹۱۷	-۰.۲۱	۲۵۳,۴۲۳	۴۸۴۸۴۷۸۳۱	۷۱
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۴۸۴	-۳.۱۳	۲۷۱,۴۰۷	۴۰۳۴۷۲۰۶	۶۳
الکترونیک خودرو شرق	۱۵۰۵	-۰.۹۹	۴۳۵,۸۶۲	۶۵۵۸۹۶۷۰۸	۵۸
موتورسازان تراکتور سازی ایران	۲۹۵۷	-۳.۶۵	۳۳۶,۷۹۵	۹۹۵۹۶۰۲۵۹	۵۷
صنایع ریخته گری ایران	۲۹۴۰	۱.۳۱	۵۵,۰۸۵	۱۶۱۹۴۹۶۳۶	۵۵
فینساز خاور	۲۴۵۹	-۲.۳۴	۵۶,۵۱۲	۱۳۷۵۲۷۷۸۸	۴۳
کمک فنر اندامین	۲۰۷۲	۱.۳۷	۱۳۲,۱۴۸	۲۷۳۸۱۲۸۲۶	۴۱
ایرکا پارت صنعت	۵۵۳۹	۳.۲۶	۱۵۰,۱۷۹	۸۳۱۸۱۴۰۷۷	۳۰
نیرو محرکه	۲۱۴۹	-۰.۹۲	۱۱۲,۶۰۱	۲۳۶۰۵۰۴۹۰	۲۷

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
ابزار پزشکی، اپتیکی و اندازه گیری					
کنتور سازی ایران	۷۷۸۹	۲.۴۶	۳۵۸,۹۱۲	۲۷۹۵۷۱۵۳۶۹	۲۶۴
استخراج ذغال سنگ					
ذغال سنگ نگین طابس	۳۱۲۲	۲.۹۰	۸۷۲,۱۶۸	۲۷۲۳۱۷۴۰۷۲	۱۷۴
صنعتی و معدنی شمال شرق شاهرود	۷۹۵۱	-۳.۲۰	۱۷,۵۲۹	۱۳۹۳۷۸۳۸۴	۲۴
استخراج سایر معادن					
تامین ماسه ریخته گری	۵۴۸۹	-۳.۷۰	۱۲۳,۰۱۵	۶۷۵۲۱۷۷۲۲	۶۳
استخراج کانه های فلزی					
توسعه معادن و فلزات	۱۹۵۸	-۲.۲۵	۵,۷۶۰,۰۲۶	۱۱۲۷۸۴۱۱۵۲۶	۲۱۳۷
توسعه معادن روی ایران	۱۷۹۸	-۲.۳۹	۷۷۷,۵۶۲	۱۳۷۹۳۳۸۵۰	۱۳۸
معدنی و صنعتی چادرملو	۳۶۵۸	-۱.۲۲	۱,۱۹۸,۵۸۰	۴۲۷۵۸۱۰۸۲۷	۹۲
معدنی و صنعتی گل گهر	۴۲۵۹	-۰.۴۴	۶۲۰,۴۵۵	۲۵۵۳۸۶۲۸۵۱	۶۱
باما	۸۴۲۰	-۱.۰۰	۹۰,۸۸۰	۷۵۹۳۸۴۱۴۶	۳۵
معادن بافق	۳۴۰۵	-۰.۴۷	۲۴,۷۴۱	۸۲۱۰۰۶۲۲	۱۱
معادن منگنیز ایران	۴۰۰۲	-۰.۱۰	۲,۱۸۷	۸۴۱۱۲۰۲	۴
استخراج نفت گاز و خدمات جنبی جز اکتشاف					
حفاری شمال	۵۴۸۰	۰.۰۰	۲۰۷	۱۰۸۹۰۲۷	۱
انبوه سازی، املاک و مستغلات					
شهر سازی و خانه سازی باغمیشه	۲۴۵۷	-۰.۰۸	۷,۱۹۲,۹۸۰	۱۷۶۷۰۶۰۵۶۱۹	۱۲۶۷
سرمایه گذاری شاهد	۱۳۶۲	۰.۰۰	۶,۳۳۱,۹۴۷	۸۶۲۵۰۸۳۶۶	۵۲۱
سرمایه گذاری مسکن تهران	۲۱۵۵	-۱.۱۹	۲,۳۹۱,۶۱۳	۵۱۵۳۵۵۴۲۷۶	۴۸۱
نوسازی و ساختمان تهران	۵۹۹۵	-۳.۵۶	۱,۵۰۹,۰۲۷	۹۰۴۵۹۲۳۸۶۱	۴۰۷
س. توسعه و عمران استان کرمان	۷۵۱۷	-۳.۲۱	۱,۰۳۰,۵۵۸	۷۷۴۷۰۴۲۴۷۵	۳۹۱
شرکت سرمایه گذاری مسکن شمالغرب	۲۸۵۰	۳.۶۴	۸۷۰,۰۹۵	۲۴۷۹۳۹۷۷۳۶	۱۹۸
آ.س.پ	۱۳۵۹	۴.۸۶	۲,۵۷۴,۲۹۰	۳۴۹۸۶۳۶۳۶۲	۱۶۵
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۸۳۸	-۱.۱۳	۸۴۴,۳۷۱	۱۵۵۱۹۸۸۳۳۱	۱۵۶
عمران و توسعه شاهد	۲۳۲۳	۱.۷۱	۶۲۰,۲۸۱	۱۴۴۱۱۴۳۷۳۸	۱۱۵
سرمایه گذاری مسکن زاینده رود	۳۲۴۴	-۰.۷۰	۳۷۳,۳۴۲	۱۲۱۱۱۷۳۰۶۹	۸۷
سرمایه گذاری مسکن	۱۶۰۶	-۰.۳۷	۳۷۹,۸۵۹	۶۰۳۴۶۹۳۵۹	۷۲
ح. آ.س.پ	۳۵۳	-۴.۸۵	۶۳۱,۱۵۰	۲۲۳۰۹۲۰۵۰	۵۰
توریستی و رفاهی آبادگران ایران	۲۷۳۹	-۳.۸۹	۲۷۴,۳۸۸	۷۵۱۵۱۹۸۶۵	۴۲
عمران و توسعه فارس	۴۵۸۹	-۰.۵۴	۶۴,۱۵۱	۲۸۹۸۳۲۹۵۷	۲۶
سامان گستر صفهان	۱۶۴۱	۳.۹۹	۲۰۳,۲۸۳	۳۳۳۵۸۷۴۰۳	۲۱
سرمایه گذاری توسعه آذربایجان	۲۲۴۹	-۳.۹۷	۱۹۰,۸۶۴	۴۲۹۲۵۳۱۳۶	۱۷
انتشار، چاپ و تکثیر					
افست	۱۱۱۱۱	-۱.۷۹	۸۷,۴۸۹	۹۷۲۱۱۱۲۶۱	۴۷
بانکها و موسسات اعتباری					
بانک صادرات ایران	۷۰۰	-۱.۱۳	۱۳,۶۸۱,۳۳۵	۹۵۴۶۷۷۷۹۵۳	۹۷۷
امتیاز تسهیلات مسکن آذرماه ۹۳	۸۳۰۳۶	۱.۳۴	۱۳,۱۶۴	۱۰۹۲۶۵۸۹۵۹۳	۸۹۷
بانک ملت	۱۹۱۹	-۱.۲۹	۱۰,۹۷۴,۲۸۶	۲۱۰۳۲۴۱۸۱۹۲	۸۱۳
بانک تجارت	۷۸۴	-۳.۳۳	۱۳,۹۳۵,۲۴۹	۱۰۹۲۵۳۲۷۳۵۴	۶۰۲
بانک گردشگری	۱۵۱۹	-۲.۸۸	۳,۴۸۷,۰۱۰	۵۲۹۶۲۳۴۳۸۳	۵۱۹
پست بانک ایران	۱۴۷۱	۳.۱۶	۵,۹۱۰,۵۸۱	۸۶۹۲۶۲۵۸۲۳	۴۹۶
بانک حکمت ایرانیان	۱۱۰۳	-۰.۴۵	۵,۵۷۳,۵۸۷	۶۱۷۶۹۴۳۳۲	۴۸۸
امتیاز تسهیلات مسکن آبانماه ۹۳	۸۲۹۳۱۲	۱.۲۷	۵,۰۱۱	۴۱۵۵۶۸۲۱۹۷	۴۵۶
بانک پاسارگاد	۱۶۰۱	-۰.۱۹	۴,۱۲۲,۲۳۳	۶۵۷۴۶۴۱۲۰	۳۱۶
بانک دی	۱۵۶۶	-۰.۹۵	۳,۰۰۸,۶۹۷	۴۷۱۲۴۰۰۴۵۵	۳۱۲
بانک سینا	۱۲۸۵	-۳.۹۶	۸,۷۳۶,۶۱۳	۱۱۲۲۸۳۵۹۸۸۷	۲۷۲
ح. بانک سینا	۳۲۷	-۷.۱۰	۹,۹۷۳,۵۷۲	۳۲۶۰۹۶۹۷۲۲	۲۵۰
امتیاز تسهیلات مسکن مهرماه ۹۳	۸۲۷۳۹۷	۱.۱۷	۲,۸۶۶	۲۳۷۱۳۱۹۷۹۹	۲۴۵
امتیاز تسهیلات مسکن مردادماه ۹۳	۸۳۲۸۲۳	۰.۸۴	۱,۳۶۸	۱۱۲۶۹۸۹۹۴۹	۱۸۴
امتیاز تسهیلات مسکن شهریورماه ۹۳	۸۲۶۸۸۰	۱.۳۸	۱,۴۳۰	۱۱۸۲۴۳۸۸۳۱	۱۷۶
امتیاز تسهیلات مسکن اسفندماه ۹۲	۸۲۱۳۸۰	۰.۷۷	۶۵۰	۵۳۳۸۹۷۲۶۱	۱۲۳
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه ۹۳	۸۳۲۹۷	۰.۸۴	۱,۳۲۸	۱۰۹۳۳۸۸۱۸۱	۱۲۱
امتیاز تسهیلات مسکن خردادماه ۹۳	۸۲۵۱۱۰	۱.۱۳	۶۷۰	۵۵۲۸۳۳۴۰۰	۱۱۱
بانک انصار	۲۳۹۰	-۰.۵۴	۹۸۷,۷۱۱	۲۳۴۱۹۸۰۶۵۷	۹۳
امتیاز تسهیلات مسکن اردیبهشت ۹۳	۸۳۲۳۸	۱.۰۱	۶۸۱	۵۶۰۲۴۴۷۶۳	۹۰
بانک پارسیان	۲۳۶۵	-۰.۹۶	۹۵۶,۸۴۸	۲۱۹۴۳۹۶۳۵۲	۹۰
امتیاز تسهیلات مسکن آذر ماه ۹۲	۸۲۲۰۲۰	۰.۸۲	۷۱۵	۵۸۷۷۴۴۶۰۸	۸۴
امتیاز تسهیلات مسکن آبان ماه ۹۲	۸۲۰۳۳۳	۰.۸۳	۵۶۹	۴۶۶۷۶۳۷۴۰	۸۲
امتیاز تسهیلات مسکن اسفندماه ۹۱	۸۲۰۷۳۰	۱.۳۵	۷۲۸		

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
سیمان تهران	۳۰۰۲	-۰.۱۰	۱۹,۰۰۷	۵۴۸۳۵۱۹۵	۱۲
سیمان شمال	۲۷۷۵	-۰.۱۴	۲۳,۲۱۹	۶۱۹۴۸۲۹۲	۹
سیمان ایلام	۷۴۰۳	-۰.۰۱	۱,۱۵۴	۸۲۰۲۶۳۲	۳
سیمان هرمزگان	۱۳۲۰۸	-۰.۰۲	۱,۰۷۲	۱۳۶۱۴۷۰۰	۳
سیمان داراب	۱۹۳۳	-۰.۰۵	۴,۵۵۰	۸۴۴۹۳۵۰	۲
سیمان کردستان	۳۲۶۰	-۰.۰۳	۱,۵۰۰	۴۶۹۶۵۰۰	۲
صنایع سیمان دشتستان	۲۴۵۸	۰.۰۰	۴۴۲	۱۰۴۳۱۲۰	۱
سیمان بهبهان	۳۷۱۷۸	۰.۰۰	۴۳	۱۵۳۴۷۵۶	۱
سیمان هگمتان	۴۴۳۷	۰.۰۰	۲۳۵	۱۰۰۱۱۰۰	۱
شرکتهای چند رشته ای صنعتی					
سرمایه گذاری غدیر (هلدینگ)	۳۰۶۹	-۰.۲۳	۳۴۲,۲۱۳	۱۰۱۶۴۹۷۱۵۶	۱۰۰
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۴۳۰۵	-۰.۱۲	۱۴۱,۲۲۶	۵۹۶۲۳۳۳۶۹	۷۶
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۲۴۰۱	-۰.۰۸	۱۲۳,۲۰۱	۲۸۴۲۸۰۲۰۷	۱۶
سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی	۲۵۰۷	-۰.۰۴	۳۰,۴۶۰	۷۳۳۶۷۶۸۰	۱۶
صندوق سرمایه گذاری قابل معامله					
صندوق سرمایه گذاری اساس-سهام	۶۶۴۶	-۲.۴۹	۵۸,۶۵۱	۳۸۹۷۸۳۳۲۰	۲۰
صندوق سرمایه گذاری اسام-مختلط	۱۰۶۷۳	-۱.۱۸	۹,۹۷۰	۱۰۶۴۰۵۲۰۰	۲
صندوق سرمایه گذاری اطلس-سهام	۸۶۰۰	۰.۱۴	۴۸۹	۴۲۰۵۴۰۰	۱
عرضه برق، گاز، بخار و آب گرم					
تولید برق عسلویه مینا	۱۰۴۶۷	-۱.۶۸	۱۶۷,۸۲۳	۱۷۵۶۶۴۶۱۴۸	۱۱۲
فراورده های نفتی، کک و سوخت هسته ای					
نفت بهران	۱۱۲۶۸	-۰.۴۱	۱۱۳,۲۱۲	۱۲۴۵۵۱۲۶۳۵	۱۰۵
نفت سپاهان	۹۹۵۰	-۰.۴۵	۸۵,۱۵۶	۸۲۷۶۸۳۳۴۷	۶۷
نفت ایرانول	۱۳۶۰۳	-۰.۹۶	۱۷,۷۵۷	۲۴۱۵۴۱۹۸۰	۲۷
نفت پاسارگاد	۱۶۶۴۴	-۲.۷۶	۱۷,۸۵۰	۲۹۷۱۰۱۶۹۶	۲۳
فلزات اساسی					
ح. توکافولد (هلدینگ)	۴۳۶	-۷.۶۳	۱۰,۳۴۶,۳۳۸	۴۵۱۲۰۱۷۵۴۲	۱۰۶۸
سهامی ذوب آهن اصفهان	۱۵۵۴	-۴.۷۲	۴,۰۸۲,۸۱۶	۶۳۴۴۳۴۵۶۱۶	۴۷۶
کالسیمین	۳۲۶۱	-۳.۰۰	۲,۵۱۰,۶۴۴	۸۱۸۷۹۰۸۳۱۴	۲۸۵
فولاد مبارکه اصفهان	۲۱۰۴	-۰.۲۴	۷۰,۱۰۰	۱۴۲۲۲۱۴۹۵۹	۱۶۳
صنایع فولاد آلیاژی یزد	۲۹۸۳	-۰.۸۶	۲۵,۰۸۷	۷۴۸۳۳۳۸۷۶	۱۶۲
لوله و ماشین سازی ایران	۱۱۰۳	-۳.۶۷	۱,۳۹۷,۰۵۹	۱۵۴۰۳۶۸۵۰۶	۱۴۷
صنعت روی زنگان	۱۶۹۵	-۴.۵۶	۲۶۷,۲۳۰	۴۵۳۰۲۳۸۵۴	۱۱۴
مس شهیدباهنر	۱۸۳۱	۱.۲۲	۴۸۴,۶۷۹	۸۸۷۵۷۲۶۲۱	۱۱۲
سرمایه گذاری توکافولد (هلدینگ)	۱۴۲۶	-۳.۷۸	۹۲۸,۸۹۸	۱۳۲۴۷۱۹۹۷۰	۱۰۰
هلدینگ صنایع معدنی خاورمیانه	۳۸۶۳	-۰.۱۰	۱,۰۶۸,۳۸۴	۴۱۲۶۷۱۴۰۹۵	۹۶
شرکت آهن و فولاد ارفع	۲۸۹۴	۱.۸۷	۲۴۵,۷۰۵	۷۱۱۱۲۹۳۹۵	۹۵
ح. ملی صنایع مس ایران	۶۴۳	-۵.۳۰	۳۲۹,۳۴۲	۲۱۱۸۵۵۰۱۴	۶۷
فراوری مواد معدنی ایران	۳۲۵۹	-۳.۶۱	۸۸,۷۵۸	۲۸۸۳۹۱۵۰۵	۴۷
آلومینیوم ایران	۷۰۱۱	۰.۱۶	۷۵,۹۰۳	۵۳۶۸۳۶۲۸۶	۳۳
ملی صنایع مس ایران	۱۸۵۰	-۰.۰۵	۹۱,۶۴۴	۱۶۲۸۵۱۳۸۸	۱۹
زرین معدن آسیا	۳۲۸۴	-۰.۸۵	۵۰,۳۱۵	۱۶۵۲۳۱۶۷۰	۱۷
ملی سرب روی ایران	۱۱۶۶	-۰.۵۱	۳۳,۷۹۰	۳۸۰۴۷۵۴۰	۱۰
نورد آلومینیوم	۴۱۲۸	۰.۴۴	۴,۴۱۳	۱۸۸۶۱۱۶۲	۶
نورد و قطعات فولادی	۴۰۴۳	-۰.۰۵	۱,۱۵۲	۴۴۷۴۳۶۸	۲
سپنتا	۱۳۳۳۴	۰.۰۰	۲,۸۹۰	۳۸۵۲۶۵۹۰	۲
فروسلیس ایران	۲۶۳۹	۰.۰۰	۵۰۰	۱۲۶۷۰۰۰	۱
فولاد امیرکبیر کاشان	۱۲۳۳۹	-۰.۰۱	۵۰۰	۵۹۲۳۵۰۰	۱
قند و شکر					
قند ثابت خراسان	۹۹۳	-۳.۵۰	۱,۵۰۲,۱۴۱	۱۴۹۰۹۹۷۱۷۶	۳۴۵
قند نیشابور	۱۰۴۱	-۳.۸۸	۸۰,۲,۶۶۱	۸۳۶۲۷۴۱۳۴	۱۱۱
فراورده های غذایی و قند چهارمحال	۲۰۷۰	-۳.۹۹	۱۲۱,۹۲۱	۲۵۲۴۲۷۰۵۰	۳۵
قند مرودشت	۲۲۰۵	-۲.۲۶	۵۴,۷۱۱	۱۱۸۵۰۴۹۲۶	۲۸
قند شیروان قوچان و بجنورد	۲۶۷۵	-۴.۹۷	۲۴,۵۵۰	۶۵۶۷۱۲۵۰	۱۵
شکر شاهرود	۱۲۵۷	-۰.۴۰	۱۵,۵۸۷	۱۸۸۹۱۴۴۴	۶
کارخانجات قند قزوین	۲۳۹۴	-۰.۳۳	۱۱,۲۰۰	۲۵۸۲۷۲۰۰	۵
شهد	۶۶۵۹	-۰.۷۰	۹,۴۲۴	۶۰۷۴۰۴۰۰	۳
فراورده های غذایی و قند پیرانشهر	۳۵۲۷	-۰.۰۳	۱,۶۰۰	۵۴۹۱۸۰۰	۲
قند لرستان	۱۷۲۳۵	-۰.۱۵	۷۴۲	۱۳۳۰۳۸۴۴	۲
کاشی و سرامیک					
تولیدی کاشی تکسرام	۳۱۳۹	۳.۵۶	۱,۴۰۶,۱۴۸	۴۴۱۳۵۷۵۷۶۶	۲۲۵
چینی ایران	۳۲۶۴	-۳.۹۲	۶۸۴,۸۴۳	۲۲۳۵۵۷۴۳۴۳	۱۶۰
کاشی پارس	۷۱۶۷	-۱.۸۲	۳۳,۰۷۱	۲۳۲۱۱۰۸۷۲	۱۴
کاشی الوند	۲۰۰۹	۰.۰۰	۶۰۰	۱۱۵۷۴۰۰	۱
کاشی و سرامیک حافظ	۳۷۷۲	۰.۰۰	۲۶۷	۱۰۱۹۹۴۰	۱

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
محورسازان ایران خودرو	۲۶۴۹	-۰.۲۶	۲۳,۰۸۲	۶۰۴۵۰۹۶۰	۹
فترساز زر	۱۸۵۸	-۰.۴۸	۱۱,۳۱۴	۲۰۵۱۷۶۷۸	۸
تولید محور خودرو	۲۱۸۲	-۰.۴۱	۳۲,۹۰۲	۶۹۲۲۵۸۰۸	۶
سازه پویش	۳۱۱۶۰	-۰.۰۹	۱,۸۵۳	۳۷۶۷۷۰۴۹	۴
چرخشگر	۲۵۳۸	۰.۰۰	۱۱۰	۲۶۸۰۷۰	۲
رایانه و فعالیت های وابسته به آن					
داده پردازی ایران	۱۷۲۳	-۳.۴۷	۱,۳۷۲,۸۹۲	۲۳۶۵۸۴۸۸۳۴	۲۶۶
همکاران سیستم	۳۷۲۴	-۱.۶۶	۲۴۵,۰۸۸	۹۱۲۶۴۲۱۸۲	۲۱۹
افرانت	۳۵۹۱	-۳.۷۰	۶۶,۹۳۵	۲۴۰۳۸۷۸۲۴	۶۴
خدمات انفورماتیک	۱۱۲۸۵	۰.۰۱	۱,۱۰۳,۳۳۳	۱۲۴۵۱۴۶۰۳۵۸	۵۷
توسعه فناوری اطلاعات خوارزمی	۶۱۸۳	-۰.۸۸	۷,۰۶۳	۴۳۶۷۲۰۴۰	۷
ایران ارقام	۲۷۳۸	۰.۰۰	۵۰۰	۱۳۱۴۵۰۰	۱
زراعت و خدمات وابسته					
کشاورزی و دامپروری مگسال	۲۹۵۲۷	-۲.۸۲	۲۲,۹۸۸	۶۷۸۱۳۰۷۰۷	۲۱
ساخت محصولات فلزی					
صنایع آذرب	۲۵۸۹	-۳.۱۴	۹,۰۴۱,۶۸۴	۲۳۴۰۶۷۷۳۳۳۰	۱۱۶۴
صنعتی آما	۴۸۷۴	-۰.۱۰	۱۰,۲۳۳	۴۷۹۳۱۳۷۲	۹
جام دارو	۱۳۹۸۰	-۰.۴۳	۹,۸۸۶	۱۳۶۸۴۹۰۰۰	۳
سایر محصولات کانی غیر فلزی					
فراورده های نسوز ایران	۱۱۲۰۰	-۲.۲۲	۷۱۰,۹۸۲	۷۹۶۲۹۶۰۹۰۳	۲۴۸
شیشه همدان	۵۵۸۸	-۲.۸۵	۲۲۲,۴۹۳	۱۲۴۱۹۷۱۱۱۳	۱۲۷
فراورده های نسوز آذر	۴۵۵۳	-۳.۴۴	۲۰۲,۶۶۳	۹۲۱۴۴۹۵۳۴	۸۱
کارخانجات تولیدی شیشه رازی	۹۳۶۰	۱.۸۱	۱۰۰,۶۳۳	۹۵۷۵۸۵۳۲۰	۵۶
صنایع خاک چینی ایران	۱۰۱۸۳	۳.۴۵	۴۴,۶۳۶	۴۵۴۵۳۰۴۷۰	۵۳
پارس سرام	۳۸۸۰	۳.۹۹	۱۸۰,۸۸۹	۷۰۱۸۴۹۳۲۰	۴۹
بازرگانی و تولیدی مرجان کار	۶۰۱۳	-۴.۶۹	۶۵,۹۱۶	۳۹۶۳۲۲۶۷۴	۴۲
شیشه و گاز	۵۱۷۱	۰.۰۸	۴۶,۰۴۲	۲۳۸۳۷۱۴۱۵	۲۴
پشم شیشه ایران	۷۲۳۷	-۱.۰۱	۱۹,۲۳۸	۱۳۶۶۵۹۶۰۲	۲۰
سایپا شیشه	۱۷۷۹	-۰.۶۱	۴۳,۹۵۰	۷۸۰۳۸۴۰۹	۱۸
ح. پارس سرام	۳۱۲۱	۱.۰۴	۸۰,۲۰۴	۲۵۰۲۷۹۵۴۰	۱۵
سایر واسطه گریهای مالی					
شرکت بهمن لیزینگ	۲۰۳۷	-۱.۷۸	۱,۹۵۱,۳۸۹	۳۹۷۵۲۰۳۲۵۱	۶۵۸
لیزینگ خودرو غدیر	۲۱۸۳	-۲.۵۰	۱,۳۲۲,۹۲۹	۲۶۹۱۲۲۷۱۵۷	۱۹۹
لیزینگ صنعت و معدن	۱۸۳۶	-۰.۸۶	۱۶۶,۸۸۱	۳۰۱۱۷۰۳۲۳	۳۷
لیزینگ ایران	۲۰۶۱	۰.۶۳	۲۱۵,۲۰۱	۴۴۷۰۲۶۴۲۴	۳۵
لیزینگ ایرانیان	۲۰۳۳	۰.۰۰	۴,۰۰۰	۷۸۸۷۷۸۰	۳
سرمایه گذاریها					
سرمایه گذاری سایپا	۱۰۲۰	-۰.۹۷	۱۱,۰۴۰,۷۰۹	۱۱۲۶۲۴۷۴۹۰۴	۹۸۱
سرمایه گذاری خوارزمی	۱۲۶۷	-۲.۱۶	۴,۰۴۶,۶۲۶	۵۱۲۷۱۳۱۱۱۲	۵۰۳
سرمایه گذاری ملت	۵۵۶	-۲.۹۷	۲,۱۲۲,۲۰۱	۱۱۸۰۱۰۸۱۳۶	۲۱۷
ح. سرمایه گذاری صنعت و معدن	۲۸۸	-۶.۸۰	۲,۶۱۲,۸۹۵	۷۵۳۲۸۲۳۹۵	۱۴۲
سرمایه گذاری صنعت و معدن	۱۳۹۴	-۳.۱۳	۱,۰۴۶,۱۲۰	۱۴۵۷۸۷۶۵۶۳	۱۰۵
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۳۵۶۶	۰.۷۶	۳۴۶,۰۷۷	۱۲۳۸۳۸۵۶۸۵	۹۰
سرمایه گذاری سپه	۲۲۱۵	-۰.۱۴	۲۹۸,۳۲۰	۶۵۶۷۰۲۱۳۶	۸۸
شرکت سرمایه گذاری اعتلاء البرز	۱۷۷۰	۰.۶۳	۱۱۶,۹۵۰	۲۰۶۹۴۸۸۴۹	۶۶
گسترش سرمایه گذاری ایرانیان	۱۲۶۶	-۰.۵۵	۱۶۶,۱۵۰	۲۱۰۳۱۴۲۴۴	۵۴
سرمایه گذاری پردیس	۱۰۲۸	-۱.۱۵	۲۲۱,۸۵۸	۲۲۴۸۰۲۴۸۴	۵۰
سرمایه گذاری بهمن	۱۸۲۵	۰.۰۵	۷۹,۸۷۳	۱۴۶۳۴۴۱۸۰	۴۸
سرمایه گذاری ملی ایران	۱۸۰۷	-۰.۵۰	۲۸۳,۱۹۲	۴۹۴۲۲۴۶۰	۴۵
سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران	۱۰۶۱	-۱.۴۹	۴۷۸,۲۲۴	۵۰۱۲۴۱۷۹۴	۴۲
س. صندوق بازنشستگی کارکنان بانک	۱۲۱۷	-۰.۱۶	۱۲۵,۶۴۶	۱۴۹۸۲۵۰۷۲	۱۳
س. تدبیرگران فارس و خوزستان	۲۲۸۱	۰.۳۱	۴۲۲,۰۸۵	۹۶۲۸۲۱۰۳۰	۱۲
سرمایه گذاری توسعه ملی	۳۰۶۲	۰.۰۰	۲۲,۰۰۰	۶۷۸۵۴۵۵۰	۱۲
گروه صنایع بهشهر ایران	۲۱۵۰	-۰.۱۴	۴۰,۳۹۰	۸۵۰۹۷۰۰۰	۶
سرمایه گذاری بوعلی	۲۱۸۸	۰.۰۰	۱,۵۰۰	۳۱۵۱۵۰۰	۲
سیمان، آهک و گچ					
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۵۰۰	۰.۰۰	۳,۹۸۴,۸۳۸	۵۹۷۸۹۲۶۴۳۸	۲۵۹
سیمان شرق	۱۲۰۳	-۱.۹۶	۱,۲۱۱,۹۰۱	۱۴۵۸۲۹۹۰۹۶	۲۵۶
سیمان فارس و خوزستان	۱۸۲۳	-۰.۷۱	۵۵۸,۷۸۰	۱۰۰۲۵۳۴۴۸۲	۱۳۳
سیمان سپاهان	۱۲۳۸	-۱.۷۵	۴۴۴,۳۳۴	۵۳۹۶۷۳۸۴۶	۱۱۰
سیمان کرمان	۸۴۷۱	-۰.۵۵	۸۱,۵۷۹	۶۸۶۵۲۴۴۸۴	۳۸
سیمان کارون	۵۱۲۷	-۰.۱۲	۴۳,۹۶۲	۲۲۴۷۰۰۶۸۰	۳۱
سیمان شاهرود	۳۷۹۷	-۰.۸۴	۷۶,۰۰۷	۲۷۹۴۳۲۰۰۷	۲۰
سیمان غرب	۴۵۶۶	-۲.۱۴	۱۳۹,۴۷۱	۶۲۶۸۳۰۰۸۰	۱۴

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
شیرپاستوریزه پگاه خراسان	۶۷۷۸	-۳.۹۷	۲۱۷,۸۲۳	۱۴۷۶۳۷۱۱۳۲	۴۳
شیرپاستوریزه پگاه اصفهان	۶۶۳۵	-۰.۵۸	۹,۸۷۰	۶۳۲۴۶۹۶۰	۲۹
مارگارین	۳۲۵۲	-۰.۵۵	۴۵,۰۶۱	۱۴۲۲۱۸۸۳۴	۲۵
تولیدی مهرام	۹۴۴۸	-۲.۸۶	۳۲,۷۰۲	۳۰۸۹۵۹۳۶۶	۲۳
کشت و صنعت پیاذر	۴۴۱۹	-۳.۰۱	۳۷,۸۲۶	۱۶۷۱۵۴۷۵۰	۲۳
لبنیات پاک	۴۸۷۱	-۰.۵۷	۴۷,۲۶۷	۲۲۷۶۲۴۳۷۵	۱۷
پارس مینو	۲۸۷۴	-۰.۰۳	۱۱,۹۷۰	۳۳۷۴۲۰۵۰	۱۵
بیسکویت گرجی	۳۱۲۴	-۳.۷۹	۵۶,۹۱۷	۱۷۷۸۳۴۱۵۷	۹
ح. بیسکویت گرجی	۲۰۰۰	-۰.۰۵	۱۶۰,۰۰۰	۳۲۰۰۰۰۰۰	۸
کشت و صنعت چین چین	۱۹۲۸۱	۰.۷۴	۳,۳۲۷	۶۶۲۲۰۶۰۸	۶
بهنوش ایران	۷۵۹۲	-۰.۰۵	۱,۶۰۲	۱۱۶۸۳۳۸۶	۶
دشت مرغاب	۱۰۵۲۹	-۰.۰۵	۴۹۱	۴۹۶۵۹۷۴	۲
محصولات کاغذی					
کارتن ایران	۳۸۳۵	۰.۹۲	۲۷۰,۸۰۵	۱۰۳۸۵۴۱۹۰۶	۱۰۶
صنایع کاغذسازی کاوه	۱۵۸۰۴	۳.۴۶	۷۷,۶۹۴	۱۲۲۷۸۵۱۹۶۱	۶۵
مخابرات					
شرکت ارتباطات سیار ایران	۲۹۶۴۱	-۰.۴۰	۲۱۳,۲۱۵	۶۱۵۶۴۰۶۱۲۳	۱۶۵
مخابرات ایران	۲۴۵۶	-۰.۳۷	۱,۶۲۴,۶۴۲	۳۸۸۰۷۷۵۸۸۳	۱۵۶
مخابرات ایران	۲۴۰۰	-۲.۶۴	۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰۰۰۰۰۰۰۰	۱
مواد و محصولات دارویی					
سرمایه گذاری البرز(هلدینگ)	۳۴۳۵	-۰.۷۵	۱۸۲,۰۵۱	۶۰۷۹۴۸۰۴۹	۶۱
پخش البرز	۳۰۹۸	-۰.۳۲	۷۰,۰۵۸	۲۱۷۰۴۰۷۵۲	۴۴
سرمایه گذاری دارویی تامین	۴۶۸۲	-۰.۶۴	۳۳۶,۸۰۱	۱۵۴۴۰۸۶۷۲۲	۳۸
البرز دارو	۱۰۸۵۸	-۰.۱۰	۲۱,۸۷۰	۲۳۵۰۸۶۴۲۰	۳۱
شرکت کی بی سی	۵۸۴۷	-۰.۳۱	۳۴,۵۷۰	۲۰۲۱۱۹۱۲۴	۳۰
داروسازی تولید دارو	۹۶۷۳	-۱.۰۴	۱۴,۸۹۴	۱۴۴۰۷۶۵۴۳	۲۹
گروه دارویی سبحان	۵۹۷۶	-۰.۲۰	۶۶,۷۱۰	۳۹۴۰۹۷۰۴۸	۲۸
داروسازی جابراین حیاب	۷۳۱۴	-۰.۲۲	۲۲,۷۹۳	۱۶۲۲۱۶۲۸۱	۲۴
دارویی رازک	۲۹۲۵۴	-۰.۰۱	۵۳,۴۶۳	۱۵۶۳۸۵۳۴۷۲	۲۳
سبحان دارو	۱۳۹۱۸	۰.۵۷	۵,۸۵۹	۸۱۵۴۳۶۹۷	۱۹
کیمیادارو	۸۰۶۱	-۰.۶۰	۵۳,۳۲۶	۴۲۳۰۰۰۹۰۸	۱۹
داروسازی اسوه	۱۵۸۸۶	-۰.۳۶	۲۳,۱۶۲	۳۵۷۷۶۶۷۱۸	۱۸
داروسازی کوثر	۴۱۵۹	-۰.۲۴	۱۳,۶۸۱	۵۵۵۶۳۵۹۶	۱۴
ایران دارو	۵۴۷۵	-۱.۸۵	۳۳,۲۵۸	۱۷۸۰۹۶۵۹۰	۱۰
داروسازی روزدارو	۵۶۸۱	۳.۱۲	۱۴۶,۰۴۹	۸۳۶۷۱۴۷۲۱	۹
داروسازی سینا	۱۳۵۴۴	-۰.۱۳	۶,۳۰۰	۸۲۵۵۹۸۷۶	۸
فراورده‌های تزریقی ایران	۸۴۱۲	-۱.۱۷	۵۰,۰۰۰	۴۰۹۶۶۳۱۶۰	۶
داروسازی فارابی	۱۰۲۳۷	-۰.۱۱	۶,۶۵۰	۶۵۴۲۹۳۵۰	۵
دارویی لقمان	۴۵۱۶	-۰.۰۴	۱,۹۹۰	۸۶۳۳۶۲۰	۵
داروسازی ابوریحان	۲۱۷۸۱	-۰.۱۵	۲,۵۰۰	۵۲۴۷۲۳۰۰	۵
تهران شیمی	۱۷۱۱۱	۰.۰۱	۱۲۷	۲۲۵۹۸۳۸	۴
داروسازی امین	۳۶۰۳	-۰.۰۶	۵,۴۶۷	۱۸۹۲۱۲۸۷	۴
شیمی دارویی داروپخش	۷۱۰۴	-۰.۵۰	۸,۵۶۴	۵۸۷۰۶۲۲۰	۳
پارس دارو	۳۴۷۵۱	-۰.۰۷	۱,۰۳۰	۳۴۳۸۷۵۸۰	۳
کارخانجات داروپخش	۷۰۴۶	-۰.۰۱	۱,۶۲۷	۱۱۰۰۸۲۸۲	۱
داروسازی زاگرس فارمد پارس	۷۷۶۲	-۰.۰۵	۱,۰۴۱	۷۷۶۱۶۹۶	۱
لابراتوار داروسازی دکتر عبیدی	۸۱۹۱	۰.۰۰	۱۳۰	۱۰۳۸۷۰۰	۱
هتل و رستوران					
گروه سرمایه گذاری میراث فرهنگی	۶۳۳۷	-۴.۷۴	۲,۶۹۱,۴۴۵	۱۷۰۵۵۳۶۴۴۵۶	۵۸۷

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
لاستیک و پلاستیک					
پلاسکوکار	۱۱۹۴	-۲.۶۹	۱,۴۱۱,۰۰۵	۱۶۸۴۸۱۱۰۷۵	۱۶۶
ایران تایر	۳۷۹۲	۱.۲۸	۱۸۴,۴۱۰	۶۹۹۳۴۱۰۷۱	۸۴
صنایع لاستیکی سهند	۵۰۶۲	-۳.۸۶	۱۸۳,۴۷۴	۹۲۸۷۵۱۰۱۴	۶۸
گروه صنعتی بارز	۱۱۱۱۹	-۰.۱۱	۲۸,۳۱۹	۳۰۷۳۶۳۸۴۵	۳۴
ایران یاساتایرورابر	۴۵۹۱	-۰.۸۹	۱۴۶,۶۴۵	۶۷۳۲۵۵۵۸۵	۲۸
ح. ایران یاساتایرورابر	۲۸۴۰	-۲.۰۴	۲۱۴,۶۶۵	۶۰۹۷۰۰۴۳۰	۱۶
کویر تایر	۱۸۴۷۶	۰.۲۶	۵,۵۵۵	۱۰۲۶۳۵۰۴۵	۸
درخشان تهران	۴۶۶۷	-۰.۰۴	۲۳۳	۱۰۴۴۵۳۹	۱
ماشین آلات و تجهیزات					
تراکتورسازی ایران	۴۷۱۴	-۱.۱۵	۷۷۰,۸۸۶	۳۶۳۳۷۸۰۷۰۲	۱۹۵
ماشین سازی نیرومحرکه	۲۰۴۵	-۱.۰۶	۲۷۸,۹۶۹	۵۷۰۴۴۲۲۲۵	۶۱
گروه صنعتی بوتان	۳۰۴۰	-۱.۸۷	۲۶۳,۶۶۰	۷۸۴۳۸۹۰۰۰	۵۰
پتروشیمی مارون	۳۳۰۴۲	-۰.۰۶	۱۷,۹۳۶	۵۹۲۶۳۳۱۱۶	۲۴
کمیاب سازی ایران	۱۱۶۵	-۰.۵۱	۱۲۱,۰۷۳	۱۳۶۲۰۷۱۲۵	۱۲
سرما آفرین	۳۳۲۵	-۰.۳۶	۱۵,۲۳۱	۵۰۰۹۶۸۲۵	۱۲
پمپ سازی ایران	۳۳۰۸	-۰.۰۳	۱,۶۵۰	۵۳۰۵۹۵۰	۴
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۹۴۲۴	-۰.۰۴	۴۰۵	۳۷۱۹۹۰۰	۳
پارس خزر	۸۰۰۸	-۰.۰۱	۵۵۰	۴۲۲۸۹۵۰	۳
ماشین آلات و دستگاه های برقی					
کارخانجات تولیدی شهید قندی	۱۶۹۶	۳.۷۹	۹,۹۷۴,۲۲۲	۱۶۹۱۷۱۲۲۴۵۲	۸۵۹
پارس سوئیچ	۳۸۱۱	۲.۸۱	۱۷۷,۹۵۳	۶۸۰۵۳۰۳۰۲	۶۹
نیروترانس	۴۶۹۷	۲.۰۲	۲۰۵,۵۸۵	۹۶۵۵۷۱۱۴۲	۴۸
موتوزن	۵۷۱۸	-۰.۱۴	۱۹,۴۱۶	۱۰۶۷۴۸۸۳۰	۱۱
لامپ پارس شهاب	۱۹۱۵۵	-۰.۹۷	۱۰,۵۰۰	۱۹۴۹۸۵۰۰۰	۳
محصولات چوبی					
فیبر ایران	۳۳۴۴	-۳.۵۲	۱۲۹,۷۰۰	۴۳۳۶۵۸۸۳۷	۵۵
محصولات شیمیایی					
گروه پتروشیمی س. ایرانیان	۲۱۰۴	-۴.۴۱	۱۳,۶۸۹,۴۷۰	۲۸۷۹۵۹۵۳۷۲۹	۱۰۰۷
صنایع پتروشیمی خلیج فارس	۱۰۶۳۴	-۰.۰۵	۱,۴۲۲,۵۵۹	۱۵۶۳۰۷۳۱۳۹۲	۴۳۵
س. نفت و گاز و پتروشیمی تامین	۲۳۲۳	-۰.۳۹	۱,۵۲۹,۱۹۳	۳۴۵۴۸۹۱۷۳۶	۳۰۴
سرمایه گذاری صنایع پتروشیمی	۱۸۴۳	-۳.۶۱	۱,۹۷۹,۵۸۰	۳۶۴۷۹۲۵۹۳۰	۲۲۸
کرین ایران	۲۴۶۸	-۳.۸۶	۱,۲۶۵,۱۷۸	۳۱۲۲۱۰۸۹۸۱	۲۲۵
پلی اکریل	۱۳۸۵	-۳.۴۸	۱,۶۷۳,۷۷۸	۲۳۱۷۵۵۹۶۸۵	۲۲۲
صنایع شیمیایی ایران	۷۳۷۱	-۰.۳۵	۳۱۴,۸۵۳	۲۲۹۸۸۰۳۲۱۶	۱۵۹
نیروکلر	۴۳۷۲	-۲.۴۵	۱۷۹,۷۶۸	۷۸۵۸۷۴۴۹۵	۱۳۳
تولید مواد اولیه والیاف مصنوعی	۳۸۴۹	-۳.۷۵	۱۹۴,۲۴۲	۷۴۷۶۸۷۲۲۷	۹۰
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۷۰۷۶	-۰.۳۱	۱۱۴,۰۲۶	۷۹۰۲۸۱۷۸۰	۷۴
پتروشیمی پردیس	۱۵۲۷۰	-۰.۲۴	۱۳۵,۹۹۶	۲۰۲۷۶۶۴۰۴۷	۵۲
گروه صنعتی پاکشو	۸۴۶۷	-۰.۱۳	۲۶,۴۹۴	۲۱۸۷۳۲۶۸۴	۵۰
پتروشیمی جم	۷۷۶۸	-۰.۱۳	۸۱,۴۲۰	۶۳۲۵۰۵۹۴۷	۴۳
پتروشیمی شازند	۵۹۳۱	-۰.۴۹	۷۹,۳۵۳	۴۵۵۳۲۳۵۰۰	۳۸
پتروشیمی خارک	۱۵۹۰۴	-۰.۰۸	۱۳,۶۱۲	۲۰۹۹۹۰۴۴۵	۳۶
شرکت پتروشیمی خراسان	۷۲۳۹	-۱.۸۰	۷۳,۴۹۲	۵۳۱۹۸۱۰۳۳	۲۷
گلناتش	۱۱۰۵۹	-۰.۲۶	۱۹,۳۰۱	۲۰۹۴۳۷۱۹۰	۲۷
پتروشیمی زاگرس	۱۵۵۲۳	-۰.۳۳	۱۸,۹۴۴	۲۹۴۰۷۵۰۶۸	۲۶
دوده صنعتی پارس	۲۸۷۹	-۰.۵۲	۱۲,۴۳۴	۳۴۵۵۴۰۸۶	۱۷
پاکسان	۴۶۰۵	-۰.۱۵	۱۸,۸۲۲	۸۳۵۹۳۳۶۰	۱۵
معدنی املاح ایران	۱۱۹۶۱	-۰.۲۵	۱۰,۸۷۷	۱۲۵۴۵۹۹۹۰	۱۵
پتروشیمی شیراز	۳۵۵۹	-۰.۰۶	۲۶,۱۶۰	۹۰۴۷۹۱۰۶	۱۳
صنایع شیمیایی فارس	۵۷۷۲	-۰.۴۷	۷,۸۹۲	۴۴۰۰۹۰۶۱	۱۰
ح. پتروشیمی شیراز	۲۱۰۱	-۴.۵۹	۱۱,۸۶۶	۲۴۹۲۵۰۵۰	۷
صنایع شیمیایی سینا	۷۲۷۱	-۰.۸۳	۵,۱۴۰	۳۶۱۸۶۸۸۰	۷
پتروشیمی فارابی	۹۲۷۰	-۰.۰۲	۲,۰۰۰	۱۸۴۶۰۰۰۰	۱
لعابیران	۲۲۹۸	-۳.۷۷	۲۴۱,۷۳۲	۵۵۵۵۸۳۸۴۰	۱
محصولات غذایی و آشامیدنی به جز قند و شکر					
شرکت صنایع غذایی مینو شرق	۶۰۱۰	۲.۷۴	۴۶۵,۸۱۴	۲۷۹۹۶۳۲۲۹۲	۳۷۲
لبنیات کالبر	۱۲۳۳	۰.۴۱	۱,۶۹۳,۱۴۳	۲۰۸۸۳۲۰۸۴۶	۳۰۶
توسعه صنایع بهشهر(هلدینگ)	۲۰۹۸	-۱.۷۸	۸۲۰,۷۵۲	۱۶۹۷۵۲۲۳۳۶	۱۷۰
ح. صنایع بهشهر(هلدینگ)	۱۰۳۷	-۴.۵۱	۸۱۳,۰۵۹	۸۴۳۱۰۹۰۷۵	۱۱۲
صنعتی بهشهر	۷۰۸۰	-۱.۴۱	۵۱۹,۰۹۰	۳۶۷۴۹۹۵۷۵۸	۱۰۶
پگاه آذربایجان غربی	۹۶۴	-۲.۳۳	۵۸۶,۴۳۰	۵۶۵۰۷۱۴۳۴	۷۴

افزایش مستمري و وام بازنشستگان بانکها



مدیرعامل صندوق بازنشستگی و پس‌انداز کارکنان بانک‌ها از تصویب طرح همسان‌سازی حقوق بازنشستگان بانک‌های عضو صندوق با شاغلان شبکه بانکی دولتی و غیردولتی (بانک‌های واگذار شده) خبر داد.

فرشاد حیدری افزود: در راستای تأکيدات وزیر امور اقتصادی و دارایی و رییس مجمع عمومی صندوق بازنشستگی بانک‌ها، مبنی بر ضرورت توجه بیشتر به معیشت و رفاه نسبی بازنشستگان شبکه بانکی دولتی و غیردولتی (بانک‌های واگذار شده) کشور که سال‌های متمادی از عمر خود را در خدمت نظام بانکی کشور و در شرایط سخت سپری کرده‌اند، همچنین به دنبال تشکیل جلسات مشترک با کانون‌های بازنشستگی بانک‌ها و استماع و جمع‌بندی نظرات پیشکسوتان سیستم بانکی، طرحی در قالب یک مصوبه و با عنوان چگونگی و نحوه پیاده‌سازی طرح همسان‌سازی حقوق بازنشستگان با شاغلان در هیات‌مدیره صندوق بازنشستگی کارکنان بانک‌ها تصویب شد. وی در ادامه افزود: متعاقباً مصوبه یادشده به هیات امنای صندوق منعکس و مقرر شد در اجرای ماده ۴۱ آیین‌نامه قانون نظام بانکداری دولتی و با استفاده از ظرفیت‌های قانونی موجود در جهت همسان‌سازی حقوق بازنشستگان با شاغلان اقدامات مقتضی انجام شود.

شعب عرضه‌کننده ارز زیارتی و مسافرتی بانک ملی معرفی شد

اسامی شعب منتخب عرضه‌کننده ارز زیارتی و مسافرتی در سایت اینترنتی بانک ملی ایران قابل مشاهده است.

همچنین در خبر دیگری از بانک ملی، اعلام شد که کانون جوانه‌های بانک ملی ایران به مناسبت گرامیداشت دهه فجر، جشنواره بانک و خاطره ویژه دانش‌آموزان دبستانی و دبیرستانی عضو کانون برگزار می‌کند. موضوع اصلی این مسابقه «خاطره کودکان و نوجوانان از بانک» است و متقاضیان با عضویت در کانون جوانه‌های بانک می‌توانند در این مسابقه شرکت کنند. علاقه‌مندان می‌توانند آثار خود را حداکثر تا تاریخ ۱۵ بهمن‌ماه ۱۳۹۳ از طریق پست الکترونیکی جشنواره Festival@bmi.ir و پست سفارشی یا پیش‌تاز به دبیرخانه مرکزی جشنواره - تهران، خیابان فردوسی، ادارات مرکزی بانک ملی ایران، اداره کل روابط عمومی، کانون جوانه‌ها، کد پستی ۱۱۳۵۹۳۷۶۶۱ ارسال کنند.

پرداخت خسارت جانی در کوتاه‌ترین زمان

مدیر بیمه‌های اتومبیل بیمه ایران از پرداخت خسارت جانی ناشی از تصادفات جرحی و تسویه دیات در کوتاه‌ترین زمان خبر داد و گفت: گردهمایی سراسری معاونان فنی و روسای ادارات واحدهای خسارت جانی بیمه ایران در تهران برگزار می‌شود.

عباس فراشیانی با بیان اینکه این نخستین همایش تخصصی کارشناسان دیات فنی است که به‌طورسراسری برگزار می‌شود، افزود: از همه معاونان فنی و ادارات خسارت جانی، کارشناسان و محاسبان دپه شعبه‌های سراسر کشور بیمه ایران برای شرکت دراین همایش دعوت شده است تا با تازه‌ترین سیاست‌های مجموعه در پرداخت دیات در تصادفات جرحی آشنا شوند. وی هدف از برگزاری همایش سراسری محاسبان دیات بیمه ایران را ایجاد وحدت رویه و پرهیز از اختلاف سلیقه در پرداخت خسارت جانی بیان کرد و افزود: بنای بیمه ایران در پرداخت خسارت جانی ناشی از تصادفات جرحی و تسویه دیات در کوتاه‌ترین زمان ممکن است و هم‌اکنون نیز این مجموعه حتی پیش از صدور رای دادگاه و با گواهی پزشکی قانونی و دیگر مستندات مربوط خسارت را به ذی‌نفعان و زیان‌دیدگان خود پرداخت می‌کند.

رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس در جمع استادان و صاحب‌نظران اقتصادی برای تهیه بسته اقتصادی مطرح کرد

قطع وابستگی به منابع نفتی، چاره اقتصاد ایران



اقتصادی کشور انجام شود، یادآور شد: برای حفظ رشد اقتصادی نیز نیازمند افزایش کارایی نهادی هستیم که این اصلاحات نیاز به تغییر نگرش دارد و باید از ظرفیت‌هایمان در دنیا استفاده کنیم.

پول نفت، برای اقتصاد ایران مشکل‌زا شد

در ادامه این نشست حسین صادقی ضمن تشریح اقتصاد ایران، بر این موضوع تأکید کرد: از زمانی که پول نفت وارد اقتصاد کشور شده از طریق بیماری هلندی، اقتصاد ایران نیز با مشکل روبه‌رو شده است. وی با بیان اینکه کشور ما ۴۰ سال است با تورم دو رقمی روبه‌رو است، یادآور شد: اقتصاد کشور ۳۰ سال با کسری بودجه روبه‌رو بوده است و بررسی ساختار بودجه نیز نشان می‌دهد پول نفت بخش عمده بودجه را تشکیل می‌دهد.

این استاد دانشگاه با بیان اینکه صورت مسئله اقتصاد ایران باید درست مطرح شود، توضیح داد: در درآمدهای اقتصادی هیچ شفافیتی وجود ندارد و از درآمد افراد هیچ اطلاعی نداریم و این باعث اقتصاد زیرزمینی در اقتصاد کشور شده، در حالی که باید برعکس این قضیه باشد.

صادقی با تأکید بر اینکه اداره کشور با پرداخت نکردن مالیات از سوی ۵۰ درصد آن با مشکل روبه‌رو خواهد شد، افزود: برنامه ششم فرصت طلایی است که باید از آن به بهترین شکل ممکن استفاده کرد تا برنامه اصلاحات اقتصادی را در پیش بگیریم.

اقتصاد با شوک مواجه است

محمد قاسمی در ادامه این نشست تصریح کرد: اقتصاد در ۱۰ سال اخیر با شوک‌های متعددی روبه‌رو بوده است که بروز این شوک‌ها همچنان ادامه دارد. وی با تأکید بر اینکه حل مسائل اقتصادی پروژه‌ای نیست، تأکید کرد: اقتصاد سیستم پیچیده اجتماعی است که قاعده‌مندی خاص خود را دارد.

معاون پژوهش‌های اقتصادی مرکز پژوهش‌های اقتصادی تأکید کرد: اگر قرار است بسته جامع سیاستی برای اقتصاد کشور ایجاد شود، نیاز است تا صاحب‌نظران سایر بخش‌ها نیز استفاده شود. در پایان این نشست مقرر شد تا نشست‌های دیگری با حضور صاحب‌نظران سایر حوزه‌ها برگزار شود تا گزارش کامل و جامعی با استفاده از نظرات کارشناسان و متخصصان، تهیه، تدوین و ارائه شود.

بانک رفاه عاملیت بورس کالا را دریافت کرد



بانک رفاه کارگران به عنوان یکی از بانک‌های عامل در معاملات بازار بورس کالا معرفی و نام این بانک در پایگاه اینترنتی رسمی شرکت بورس کالای ایران درج شد. به گزارش روابط عمومی بانک رفاه، درحال حاضر عرفان ملت، سامان، کشاورزی، تجارت، صادرات و رفاه موفق به کسب عاملیت شده‌اند و حدود ۱۰ بانک دیگر در مرحله ثبت درخواست و گذراندن آزمون‌های شرکت بورس کالای ایران هستند. از سال ۱۳۹۲، ورود به حوزه بورس کالا به‌منظور به‌رهمندی مناسب از ظرفیت‌های بالقوه این بازار به عنوان یکی از اهداف راهبردی بانک رفاه کارگران مورد توجه قرار گرفت. در گزارش روابط عمومی بانک رفاه همچنین اشاره‌ای کوتاه به اظهار نظر قائم‌مقام مدیرعامل این بانک شده بود. قائم‌مقام مدیرعامل بانک رفاه در گفت‌وگویی کوتاه خواستار کمک به توسعه صنایع و معادن و بخش کشاورزی و حرکت جهادی برای تحقق اهداف بانک شد و اظهار کرد: جذب منابع ارزاقیمت و کسب سود، از ارکان پایداری و ثبات هر بانک است. عظیمی شهرابی، بانکی رفاه را مجموعه‌ای همیشه همراه با دستگاه‌های ذی‌ربط حوزه سلامت کشور اعلام کرد و خواستار افزایش تعاملات میان این بانک و دستگاه‌های متولی امر سلامت در کشور شد.

موجود الگوسازی کنیم که این امر در کوتاه‌مدت جواب نخواهد داد و در میان‌مدت نیز در صورت صحیح بودن آمارها و اطلاعات می‌تواند جوابگو باشد ولی در وضعیت کنونی که اعداد با مشاهدات سازگاری ندارد، این اقدام تنها هزینه کردن منابع است.

وی افزود: روش دوم روشی است که هر شخص و بخشی حرف خود را بزند و براساس آن نتیجه‌ای اعلام شود که به نظر نمی‌آید این هم روش کارآمدی باشد. این استاد دانشگاه تأکید کرد: روش سومی به نام روش تعاملی وجود دارد که براساس آن می‌توان معیارهایی تعیین کرد و از دولت خواست تا براساس آن معیارها جایگاه مطلوب را فراهم کند.

خلعتمبری با بیان اینکه پول‌هایی که بابت هدفمندی یارانه‌ها پرداخت شده در اقتصاد رکود ایجاد کرده است، یادآور شد: باید در مسائل اقتصادی چارچوب‌هایی تعیین شود که براساس آنها اولویت‌گذاری‌ها انجام شود و سپس دولت را موظف بدانیم تا براساس این اولویت‌ها حرکت کند که این در کوتاه‌مدت می‌تواند پاسخگو باشد. این استاد دانشگاه یادآور شد: برای این کار باید محورهایی با شاخص‌های مختلف شناسایی و اولویت‌های محورها مشخص شود که این امر فشارهای محیطی اقتصاد را تا حدودی کم می‌کند.

از فرصت قیمت پایین نفت استفاده شود

بایزید مردوخ یکی دیگر از استادان دانشگاه در این نشست با بیان اینکه در شرایط فعلی کاهش قیمت نفت به علت مشکلات اقتصادی کشور پی برده‌ایم، گفت: این شرایط گرچه برای اقتصاد ایران دردناک است اما می‌توان از آن به خوبی استفاده کرد. وی با تأکید بر این موضوع که در شرایط فعلی نمی‌توان انتظار رشد اقتصادی بالا و تحول عظیمی داشت، افزود: در این شرایط باید از فرصت به وجود آمده در جهت بهبود همه عوامل دخیل در بروز چنین وضعیتی استفاده کرد.

این استاد دانشگاه با بیان اینکه بهبود شرایط فعلی اقتصاد تنها از عهده قوه مجریه بر نمی‌آید، گفت: قوه مقننه نیز در این میان در کنار قانون‌گذاری برای تغییر رویکرد به مسائل نقش مهمی برعهده دارد و همچنین قوه قضاییه نیز باید به میدان بیاید. وی با تأکید بر اینکه برای اصلاح شرایط اقتصادی باید بسیاری از مفروضات گذشته کنار گذاشته شوند، یادآور شد: برخی روش‌ها در کوتاه‌مدت می‌تواند کنار گذاشته شوند تا در میان‌مدت روش دیگری در اقتصاد کشور به کار و توسعه در پیش گرفته شود.

مردوخ با بیان اینکه در شرایط کوتاه‌مدت با کمبود منابع روبه‌رو هستیم، افزود: نگاه به برنامه‌ریزی باید مردمی شود و از توانایی‌های عظیم مردم در استان‌ها استفاده کنیم که این باعث می‌شود تا برنامه‌ها واقعی‌تر شود و مردم در اجرای برنامه‌ها مسئولیت‌پذیر باشند.

آسیب اقتصاد از شوک‌های ارزی و اقدامات سوداگرانه

سهیلا پروین هم در این نشست با اشاره به تجارب گذشته از اقتصاد ایران، گفت: این تجارب نشان می‌دهد بخش تولید از تغییرات نرخ ارز در شوک‌های اقتصادی و اقدام‌های سوداگرانه در بازار و کسری

گروه اقتصاد: دومین نشست در سومین همایش ملی «نقش پژوهش در فرآیند قانونگذاری» در خصوص تهیه بسته تحول اقتصادی، با حضور کاظم جلالی، رییس مرکز پژوهش‌های مجلس و استادان، صاحب‌نظران و کارشناسان اقتصادی کشور تشکیل شد.

در این نشست وضعیت اقتصادی کشور و نحوه صحیح ورود به مسائل مربوط به این بخش موردبررسی قرار گرفت و هر یک از استادان و صاحب‌نظران نظرات و دیدگاه‌های خود را برای خروج اقتصاد از مشکلات فعلی بیان کردند.

رییس مرکز پژوهش‌های مجلس اقتصاد در ابتدای این نشست، کشور را نیازمند حضور فعال‌تر بخش خصوصی دانست و گفت: راه چاره اقتصاد کشور برای رفع و حل مشکلاتی چون رکود و تورم، توجه به منویات رهبر معظم انقلاب و اجرا کردن قطع وابستگی اقتصاد به منابع نفتی است.

کاظم جلالی افزود: انتظار می‌رود تا برخی توفیقات در حوزه سیاسی به بهبود شرایط اقتصادی منجر شود چراکه در شرایط کنونی، اقتصاد کشور در شرایط حساس تورم و رکود قرار دارد.

وی با تأکید بر اینکه اقتصاد کشور نیازمند حضور فعال‌تر بخش خصوصی و مردمی شدن آن است با اشاره به بیانات رهبر معظم انقلاب در خصوص اقتصاد مقاومتی و قطع وابستگی اقتصاد به درآمدهای نفتی، تأکید کرد: راه چاره اقتصاد کشور برای رفع و حل مشکلاتی چون رکود و تورم، توجه به منویات رهبر معظم انقلاب و اجرا کردن قطع وابستگی اقتصاد به منابع نفتی است.

رییس مرکز پژوهش‌های مجلس تأکید کرد: این مرکز با جمع‌بندی این نشست‌ها می‌تواند نظرات مشورتی خود را به صورت پیشنهادهایی به قوه مقننه و حتی دستگاه‌های اجرایی، ارائه کند.

وی با تأکید بر اینکه وضعیت اقتصاد ایران باید برای تمام تصمیم‌گیرندگان واضح باشد، گفت: واقعیت اقتصاد کشور باید به گونه‌ای مشخص برای همه مسئولان قابل نمایش باشد. جلالی، تصریح کرد: باید بررسی شود که آیا توسعه اقتصادی در ادبیات عمومی و مسئولان کشور جایگاه مناسبی دارد یا اولویت‌ها و حاشیه‌های دیگری اذهان را متوجه خود کرده است؟ وی با بیان اینکه همواره به دنبال آمال و آرزوها در نوشتن برنامه‌های توسعه هستیم، توضیح داد: اگر شاکله این روش را عوض کرده و از فرصت پیش‌آمده استفاده کنیم، می‌توانیم به سمت ادبیات توسعه اقتصادی حرکت کنیم.

رییس مرکز پژوهش‌های مجلس تأکید کرد: رئوس کارهای اساسی را که در وضعیت فعلی می‌توان انجام داد با طبقه‌بندی میان‌مدت، کوتاه‌مدت و بلندمدت قابل تعیین، بررسی و بیان خواهد شد.

پرداخت نقدی یارانه‌ها عامل رکود اقتصادی

همچنین فیروزه خلعتبری، استاد دانشگاه در این نشست با بیان اینکه در تهیه بسته اقتصادی مناسب ۳نوع دیدگاه می‌تواند وجود داشته باشد، گفت: یک نگاه این است که برای بهبود وضعیت اقتصادی ایران شرایط را ببینیم و براساس روندهای



خرید جداگانه‌ها از پوشش اختیاری جانی و مالی ممکن شد



بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران

شورای عالی بیمه، مقررات تعیین حق بیمه پوشش‌های بدنی و مالی بیمه اختیاری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث را اصلاح کرد. به گزارش روابط عمومی بیمه مرکزی، براساس اصلاحات انجام‌شده، دارندگان وسایل نقلیه می‌توانند با پرداخت حق بیمه مشخص شده، مازاد پوشش اختیاری جانی و مالی شخص ثالث را به‌صورت جداگانه از شرکت‌های بیمه تهیه کنند. پیش از این شرکت‌های بیمه باوجود بخشنامه بیمه مرکزی مبنی بر ممنوع بودن ارائه اجباری پوشش اختیاری جانی و مالی شخص ثالث این پوشش‌ها را به اجبار مشابه پوشش اجباری شخص ثالث توانان به بیمه‌گذار ارائه می‌کردند، براساس مصوبه جدید آیین‌نامه شماره ۷۲، شورای عالی بیمه شرکت‌های بیمه را موظف کرد تا تعرفه پوشش‌های اختیاری را براساس میانی محاسبات بیمه‌ای (اکچوئری) و عوامل ریسک موضوع بیمه (ریسک راننده وسیله نقلیه) ارزیابی و تعیین کنند. بیمه‌گذاران هر یک از شرکت‌های بیمه در زمینه کسب اطلاعات بیشتر بری خرید الحاقیه مازاد پوشش اختیاری جانی و مالی می‌توانند به شرکت‌های بیمه‌ای که قبلاً بیمه‌نامه شخص ثالث خود را از آن تهیه کرده‌اند یا نمایندگان آنها مراجعه کنند. متن کامل مکمل آیین‌نامه مصوب شورای عالی بیمه در سایت بیمه مرکزی قابل دسترس است.



شاخص کل بورس تهران در روز گذشته باز هم با افت روبه‌رو شد. در این بازار همچنان حجم معاملات پایین است و برخی از سهامداران به دلیل کاهش قیمت سهام به پایین‌تر از ارزش ذاتی، حاضر به فروش سهام خود نیستند. در این باره مدیرعامل سابق شرکت بورس اوراق بهادار گفت: بازار سرمایه منتظر اقدامات عملی دولت است و اگر ابهامات برطرف نشود روند بازار سرمایه بهبود می‌یابد.

علی رحمانی درباره دلایل افت روزانه شاخص بورس و اوراق بهادار با تاکید بر اینکه دولت باید حمایت عملی از بازار سرمایه انجام دهد، افزود: به‌عنوان مثال وزارت نفت باید به‌صورت مشخص در ارتباط با پالایشگاه‌ها و قیمت خوراک اظهار نظر کرده و بازار را از بلاتکلیفی در این باره خارج کند. وی خاطر نشان کرد: در صورتی که این امر اتفاق بیفتد کمک بزرگی به بازار سرمایه شده و روند بازار تغییر می‌کند. این کارشناس بازار سرمایه تصریح کرد: بهتر است دولت اقدامات عملی خود را آغاز کند تا روند شاخص‌ها تغییر یابد.

رحمانی اعلام ختم‌مشی‌های مشخص از سوی وزارت نفت را برای بهبود بازار سرمایه ضروری دانست و افزود: فرآورده‌های نفتی از پالایشگاه‌های کشور با قیمت ۹۵ درصد فوب خلیج فارس خریداری می‌شود و تنها ۵ درصد سود باقی می‌ماند و در صورتی که کارآمدی پالایشگاه‌ها افزایش یابد بسیاری از مشکلات کاهش و میزان سوددهی ارتقا می‌یابد.

به گفته وی، باید وضعیت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی مشخص شود و بر همین اساس باید منتظر اقدامات اولیه در این زمینه باشیم. رحمانی با اشاره به کاهش قیمت نفت گفت: این امر سبب شده تا نقدینگی در جامعه کاهش یابد و تنگنای شدید اعتباری ایجاد شود که در صورت گشایش در این مسئله بسیاری از مشکلات رفع خواهد شد.

نگاهی به آمار

به گزارش خبرنگار صمت از تالار حافظ در معاملات روز گذشته، سرمایه‌گذاران بیش از ۲۷۸ میلیون برگه و حق تقدم در بازار دست‌به‌دست کردند که ارزش این مبادلات بیش از ۵۸۰ میلیارد ریال بود و در ۳۱ هزار نوبت معاملاتی انجام شد. در میان ۳۹ صنعت حاضر در بورس تهران، گروه مالی توانست با بیشترین ارزش معاملات در صدر برترین گروه‌های صنعت قرار گیرد و پس از آن گروه خودرو و بانک‌ها در جایگاه‌های بعدی قرار گرفتند.

در روز گذشته شاخص کل باز هم نزولی شد و با ۲۷۰ واحد کاهش به عدد ۶۵ هزار و ۵۶۴ رسید. در این بازار نمادهای بانک تجارت، بانک ملت، معدنی و صنعتی چادرمولو، توسعه معادن و فلزات، بانک سینا، گروه مینا و شرکت ارتباطات سیار بیشترین تاثیر منفی را بر مهم‌ترین متغیر بورسی داشتند.

همچنین در روز سه‌شنبه پارس سرام، سامان گستر اصفهان، سایپا آذین، کارخانجات تولیدی شهید قندی، تولیدی کاشی تکسرام، صنایع کاغذسازی کاوه و صنایع خاک چینی ایران بیشترین افزایش قیمت را تجربه کردند. بیشترین کاهش قیمت نیز در این روز متعلق به سرمایه‌گذاری توسعه آذربایجان، شیرپاستوریزه پگاه خراسان، بانک سینا، چینی ایران، توریستی و رفاهی آبادگران ایران، قند نیشابور و کربن ایران بود و این نمادها در انتهای جدول معاملات قرار گرفتند. همچنین در این روز سرمایه‌گذاران طولانی‌ترین صف‌های خرید را برای نورد آلومینیوم، سرمایه‌گذاری توسعه صنایع سیمان، نوسازی و ساختمان تهران، بانک ملت، داروسازی روز دارو، داروسازی ابوریحان و کارخانجات تولیدی شهید قندی تشکیل دادند. در مقابل نمادهای کمباین‌سازی ایران، ملی صنایع مس ایران، سیمان قائن، فولاد امیرکبیر کاشان و ایران ترانسفو با سنگین‌ترین صف‌های فروش به کار خود پایان دادند. گفتنی است در روز گذشته پارس‌خودرو با ۳۸ میلیون سهم در صدر بیشترین حجم معاملات قرار گرفت و پس از آن، بانک تجارت با ۱۳ میلیون سهم و بانک صادرات ایران با معامله ۱۳ میلیون سهم دارای بیشترین حجم معاملات بودند.

پیش‌بینی کارشناسان از آینده بورس در گفت‌وگو با

بازار سرمایه منتظر اخبار خوش هسته‌ای



این کارشناس بازار سرمایه به افت قیمت‌ها اشاره کرد و گفت: برخی از مشتریان اعتباری کارگزاری‌ها با افت قیمت سهام‌شان، آنها را توسط خودشان یا توسط کارگزاری‌ها برای جلوگیری از زیان بیشتر می‌فروشدند و دامنه منفی بازار را گسترش می‌دهند.

عباسی درباره سمت و سوی بازار در روزهای آتی گفت: به نظر می‌رسد بازار با روشن شدن ۳ موضوع ارائه گزارشات میان دوره‌ای شرکت‌ها و بودجه سال ۱۳۹۴ آنها، مشخص شدن وضعیت هسته‌ای و وضعیت قیمت‌های جهانی نفت راه خود را پیدا کند. وی در مورد برطرف‌شدن تحریم‌ها بیان کرد: رفع تحریم‌ها می‌تواند P/E بازار را تا محدوده غیرقابل پیش‌بینی افزایش دهد. البته هیچ فردی نمی‌تواند اثر این اتفاق را به راحتی روی بازار بسنجد اما نکته اصلی اینجاست که در صورت اینکه این ابهام برطرف شود، کردارهای تکنیکال جای خود را به تحلیل بنیادین می‌دهد تا صنایعی که از این اتفاق مثبت (رفع تحریم) بیشترین اثر را می‌پذیرند نمایان شوند و سرمایه‌گذاران نیز آن سهام را در پرتوی خود قرار دهند. این کارشناس بازار سرمایه، بهبود قیمت نفت و محصولات پتروشیمی و ارائه گزارشات میان دوره‌ای مناسب را دو عامل با اهمیت در افزایش P/E خواند و گفت: این دو عامل می‌تواند وضعیت بنیادین بازار را بسیار شفاف کند.

خدارحمی به مخاطرات اقتصادی در منطقه اشاره کرد و گفت: کاهش قیمت جهانی نفت، مراداتی که در دنیا اتفاق می‌افتد و همچنین افزایش تنش در بین کشورهای همسایه، نویددهنده شرایط ناآرام و ناهموار در اقتصاد است. از سوی دیگر هر اندازه که شرایط ناآرام‌تر باشد، آینده نیز غیرقابل پیش‌بینی می‌شود. در نتیجه از آنجایی که در شرایط اقتصادی مناسبی به‌سر نمی‌بریم باید با تدبیر و صبوری بیشتر در حوزه‌های مختلف اقتصادی گام برداریم.

قیمت‌ها به کف رسیده

در این باره ابوالقاسم آقادوست، رئیس هیات مدیره شرکت کارگزاری آتل نیز در گفت‌وگو با اظهار نظر کرد: در حال حاضر ارکان اقتصادی در کشور ما با



مسائل سیاسی و مذاکرات هسته‌ای در هم تنیده شده است و بازار سرمایه نیز به اخبار منتشر شده واکنش نشان می‌دهد و آن را پیگیری می‌کند. وی با اشاره به اینکه بازار سرمایه حساسیت زیادی به مذاکرات هسته‌ای پیدا کرده است، بیان کرد: به نظر نمی‌رسد که مذاکرات هسته‌ای در کوتاه‌مدت و تا پایان سال به نتیجه قطعی برسد. بنابراین نمی‌توان انتظار داشت که در کوتاه‌مدت جهش بالایی در بازار اتفاق بیفتد، مگر آنکه تا پایان سال شاهد توافق قاطع در مذاکرات هسته‌ای باشیم. آقادوست با اشاره به اینکه قیمت‌ها در بازار سرمایه به کف رسیده، بیان کرد:

در حال حاضر قیمت‌ها به میزان بسیار زیادی کاهش یافته است و به نظر نمی‌رسد از میزان کنونی پایین‌تر بیاید. از سوی دیگر مشاهده می‌کنیم حجم معاملات نیز به‌طور چشمگیر افت کرده که این موضوع نشان‌دهنده آن است، فروشندگان حاضر نیستند سهام خود را در قیمت‌های نازل‌تر از میزان کنونی به فروش برسانند. وی در ادامه بیان کرد: در نهایت ممکن است بازار سرمایه حداکثر بین ۵۵ درصد و در بدترین حالت ۱۰ درصد دیگر کاهش داشته باشد و به عبارت دیگر قیمت سهام در بازار ارزنده شده است. آقادوست با اشاره به اینکه بازار سرمایه منتظر رسیدن اخبار خوش است، بیان کرد: بازار سرمایه در شرایطی قرار دارد که در صورت اعلام هرگونه اخبار مثبت واقعی از مذاکرات هسته‌ای به شدت واکنش نشان می‌دهد و از جهش برخوردار می‌شود. در صورتی که تا پایان سال نیز مذاکرات به نتیجه برسد، به‌طور قطع در بهار سال ۹۴ شاهد رشد بسیار زیادی در بورس خواهیم بود.

کیمیما بامدادیان - گروه اقتصاد: این روزها هیجان فروش در بورس با وجود خبرهای مثبت منتشر شده منقطع نماند و تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند، روند نزولی بازار سرمایه ماندگار نخواهد بود. از جمله این اخبار خوش می‌توان به کاهش نرخ خوراک پتروشیمی‌ها و کاهش حقوق مالکانه، آرام گرفتن شیب نزولی قیمت نفت، روند مثبت مذاکرات سیاسی به‌علاوه تمدید داستان کیفی شدن پالایشی‌ها اشاره کرد اما با این وجود، بازار سهام روی خوشی به سهامداران نشان نمی‌دهد.

در حال حاضر بازار سرمایه و سهامداران چشم به اخبار قطعی مذاکرات هسته‌ای دوخته‌اند. در این برهه بیش از هر زمان دیگری اقتصاد کشور که یکی از ارکان آن بورس اوراق بهادار است، به سیاست گره خورده و چشم بازار سرمایه نیز به نتیجه مذاکرات دوخته شده است.

مشخص شدن مذاکرات هسته‌ای

در این رابطه بهروز خدارحمی، دبیرکل کانون نهادهای سرمایه‌گذاری در مورد آینده بازار سرمایه در گفت‌وگو با اظهار کرد: متناسبانه عملکرد حوزه‌های اقتصادی در کشور به شدت نسبت به نتایج مذاکرات هسته‌ای گره خورده است. به عبارتی به نتیجه مذاکرات ایران و ۵+۱ به‌عنوان یک متغیر اثرگذار در بازار سرمایه وزن زیادی داده شده است.



وی با اشاره به اینکه رونق بورس در گرو نتایج مذاکرات هسته‌ای است، بیان کرد: با توجه به درهم‌تنیدگی اقتصاد و مسائل سیاسی در کشور ما، تا زمانی که نتیجه مذاکرات خدارحمی وجود ابهام در بورس را به نفع بازار ندانست و اظهار کرد: از آنجایی که مشخص نیست مذاکرات در چه زمانی به نتیجه می‌رسد و همه متغیرهای اقتصادی در حاله‌ای از ابهام قرار دارند، بسیاری از سهامداران منتظر اعلام اخبار رسمی از سوی دولت‌مردان هستند و تا آن زمان معاملات بسیار محدودی را انجام می‌دهند. وی به کاهش قیمت جهانی نفت اشاره کرد و افزود: بخش قابل‌توجهی از درآمد شرکت‌های صادراتی به‌خصوص در حوزه نفت و گاز به قیمت‌های جهانی نفت وابسته است و درآمد آنها را تحت تاثیر قرار می‌دهد. در نتیجه به‌طور طبیعی این میزان کاهش روی میزان سودآوری این شرکت‌ها و در نهایت قیمت سهام آنها بسیار تاثیرگذار است.

وزیر اقتصاد برای حل مشکلات منابع بورس دست به قلم شد



وزیر امور اقتصادی و دارایی در نامه‌ای رسمی از معاون اول رئیس‌جمهوری خواسته دستور بازگرداندن پروانه بهره‌برداری معادن به نام دولوهای سنگ‌آهنی را صادر کند. به گزارش تسنیم، علی طیب‌نیا در این نامه به عرضه سهام شرکت‌های صنعتی - معدنی چادرمولو و گل‌گهر به عموم مردم اشاره کرده که در زمینه اجرایی کردن سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی از طریق بورس انجام شده است. رئیس شورای عالی بورس در این نامه به‌خورداری شرکت‌های نامبرده از پروانه بهره‌برداری از معادن مربوط هنگام واگذاری را مورد اشاره قرار داده، مسئله‌ای که منجر شد تا قیمت‌گذاری سهام آنها در بازار نیز با توجه به چنین دارایی نامشهودی در صورت‌های مالی آنان محاسبه شود. وزیر امور اقتصادی و دارایی دولت یازدهم در ادامه این نامه، ماده ۸ آیین‌نامه شرایط عرضه سهام شرکت‌های مشمول واگذاری در بورس با بازار خارج از بورس مصوبه شورای عالی بورس را مورد استناد قرار داده است که به موجب آن انتقال دارایی‌های شرکت مشمول واگذاری اعم از دارایی‌های مشهود، نامشهود و پروانه‌های فعالیت و بهره‌برداری، پس از تصویب واگذاری شرکت به شرکت مادر تخصصی یا وزارتخانه‌ها و شرکت‌های وابسته ممنوع است. در این میان طیب‌نیا به اقدام مغایر با قوانین و مقررات سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران «ایمیدرو» اشاره کرد که به موجب آن پس از واگذاری‌های انجام شده در بازار سرمایه، پروانه‌های نامبرده به نام این شرکت‌ها تمدید نشده است و این اقدام ای‌میدرو به موجب بندهای ۲ و ۷ تصویب‌نامه نمایندگان ویژه رئیس‌جمهوری در ششم فروردین‌ماه ۹۲ در ستاد راهبردی و

فرصت ۵ساله به پالایشگاه‌ها اجرای کیفی‌سازی را تضمین کرد



فرصت ۵ساله‌ای که به شرکت‌های پالایشی برای اتمام پروژه‌های کیفی‌سازی داده شد، تحقق کیفی‌سازی در پالایشگاه‌ها را تضمین می‌کند چون با اجرای نرخ‌های کیفی‌سازی به‌صورت یک‌دفعه نه تنها این شرکت‌ها با بحران سودآوری مواجه می‌شوند، بلکه به‌دلیل نبود منابع، همین امر مانع انجام کیفی‌سازی می‌شد و خود به نقض غرض تبدیل می‌شد. به گزارش سنا، معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان مطلب فوق گفت: در اردیبهشت امسال موضوع کیفی‌سازی شرکت‌های پالایشی مطرح شد که براساس آن با اجرای این مصوبه نرخ فرآورده‌ها براساس اعمال کیفی‌سازی تعیین می‌شد که همین سبک قیمت‌گذاری باعث افت شدید سود شرکت‌های پالایشی می‌شد. محمدرضا عربی در ادامه افزود: به‌دلیل قطعی نبودن فرمول‌های کیفی‌سازی و اثرات دقیق آن و روشن نبودن شرایط شرکت‌های پالایشی، سازمان بورس اقدام به توقف نمادها کرد که در چند ماه اخیر رفع این ابهام و روشن شدن شرایط شرکت‌های پالایشی جلسات و نشست‌های متعددی با مدیران این شرکت‌ها و مسئولان ذی‌ربط در بخش‌های مختلف اقتصادی کشور برگزار شد. عربی درباره چگونگی بهبود شرایط شرکت‌های پالایشی توضیح داد: بر اساس مدل طراحی شده قرار است همزمان با اجرای پروژه‌های کیفی‌سازی، نرخ‌های مشابه سال‌های گذشته محاسبه و اعمال شود و همزمان شرکت‌های پالایشی ملزم به اجرای طرح‌های کیفی‌سازی در یک بازه زمانی ۵ساله هستند. این مقام مسئول درباره سازوکار ضمانت کیفی‌سازی در این دوره زمانی گفت: اگر شرکت‌ها از فرصتی که به آنها داده شده استفاده نکنند و هر سال براساس برنامه توافق‌شده با وزارت نفت و در

آمدن گرامافون‌ها و صفحه به نمایشگاه‌ها

موضوع بازگشت گرامافون‌ها که به عقیده بسیاری از جامعه‌شناسان حرکتی ناخودآگاهانه از سر روی آوردن طبیعی انسان‌ها به خاطرات و احساسات نوستالژیک است، تنها در ایران و مردم احساساتی کشورمان مربوط نمی‌شود بلکه در بسیاری از کشورهای هم‌گرامافون و هم بسیاری از وسایل که در دهه‌های گذشته نقش اساسی در زندگی بشر داشتند اما به مرور حذف شده بودند، به نحوی دوباره به زندگی بشر امروز بازمی‌گردند. از جمله صفحه و گرامافون که براساس خبری که پارسال در یکی از سایت‌های فارسی ترجمه شده بود حکایت از آن داشت که فروش سی‌دی کاهش یافته اما صفحه گرامافون بازگشت خود را جشن می‌گیرد و برخلاف «ام‌بی‌تری»، صفحه برای جمع‌کنندگان آن جذاب‌تر، کمیاب‌تر و با ارزش‌تر است.

براساس این گزارش در آلمان فروش صفحه‌های گرامافون در چند سال گذشته از ۶۰۰/۰۰۰ به ۹۰۰/۰۰۰ افزایش یافته است. حتی اتحادیه بدبین صنعت موسیقی آلمان نیز این اتفاق را «بازگشت سال» نامیده است.

خرید و فروش صفحه یک‌درصد از میانگین کل فروش بازار موسیقی آلمان را به خود اختصاص داده است. از طرف دیگر، دستگاه‌های پخش صفحه نیز با ارزش‌تر شده‌اند، برخلاف «ام‌بی‌تری» که می‌توان هر زمان آنها را پاک کرد، دوام صفحه کمی پایدارتر است. مشتری‌ها ترجیح می‌دهند یک صفحه با کاروری زیبا بخرند تا یک «سی‌دی» گرانقیمت. یک صفحه، کمیاب، بسیار زیباتر و دارای ارزش جمع‌آوری است.

البته تیراز امروز صفحه با زمان‌های اوج آن قابل مقایسه نیست. یک صفحه موفق در دهه ۸۰ میلادی بیش از ۱۰۰/۰۰۰ بار تکثیر می‌شد، اما امروزه فقط حدود ۲۰۰۰ عدد برای هر آلبوم تکثیر می‌شود. «توماس راین» از کمپانی صفحه‌پرکنی «پارال» معتقد است: «این موفقیت زودگذر نخواهد بود.» او می‌گوید: «در زمانی که انسان می‌تواند هر چیزی را دانلود کند یا سی‌دی آن را رایت کند، صفحه یک چیز استثنایی و خاص باقی خواهد ماند.»

البته برپایی نمایشگاه موقت «آثار صوتی ناشنیده از موسیقی قاجار» که شامل رونمایی مجموعه‌ای از صفحه گرامافون‌های موزه مقدم بود، حکایت از آن داشت که هنوز شنیدن صدای صفحه‌های قدیمی با گرامافون برای ما ایرانی‌ها جالب است. این نمایشگاه با همکاری موزه موسیقی و با حضور معاون فرهنگی و معاونت موزه‌های اداره کل امور فرهنگی و اجتماعی دانشگاه تهران، مدیرعامل موزه موسیقی و دیگر مسئولان و مدعوین این دو موزه و همچنین مجموعه‌داران و محققان تاریخ ضبط موسیقی و علاقه‌مندان این هنر؛ در روز ۱۰ خرداد امسال در این مجموعه افتتاح شد.

در این همکاری، مراحل حفاظت و مرمت این مجموعه نفیس و کمیاب که افزون بر ۷۲ صفحه گرامافون از مجموعه آثار موزه مقدم بوده و شامل قارچ‌زدایی و کپک‌زدایی و تاب‌گیری آنها می‌شد، در بخش حفاظت و مرمت موزه مقدم و به کمک کارشناسان به انجام رسید و سپس قسمت استخراج و ضبط صدای گرامافون‌ها به‌طور دیجیتال و اسکن صفحات گرامافون‌ها در موزه موسیقی و به کمک کارشناسان آن انجام شد و در نهایت با تهیه قالب‌های پلکسی‌گلاس در بخش مرمت موزه مقدم این صفحه‌ها آماده‌گی نمایش در نمایشگاه موقت موزه مقدم را پیدا کرد.

در بروشوری هم که به همین مناسبت هنگام بازدید از این نمایشگاه در اختیار علاقه‌مندان قرار گرفت، آمده است که: موسیقی ایران در دوره قاجار در مجموع در ۵۵ نوبت روی صفحات گرامافون ضبط شده است. دو نوبت در تهران (۱۲۸۴ هـ ش و ۱۲۹۱ هـ ش) و سه نوبت در خارج از کشور (۱۲۸۶ هـ ش، ۱۲۸۸ هـ ش و ۱۲۹۳ هـ ش). بدین منظور هنرمندان موسیقی ایران رنج ۳ سفر را برای ضبط صفحه و حفظ موسیقی ایران بر خود هموار کردند که نخستین سفر به پاریس از راه قفقاز در خردادماه ۱۲۸۶ هـ ش بود. هنرمندان همراه در این سفر عبارت بودند از: میرزا حسینقلی (تار)، سید احمدخان (آواز)، باقرخان (کمانچه)، میرزا اسدالله‌خان (سنتور و پیانو) و محمدباقر (تمبک و خواننده تصنیف).

این سفر به سرمایه‌گذاری تاجری ارمنی به نام هامبار تسوم هاپراپتیان (پدر هنرپیشه پیشکسوت تئاتر، خانم لرتا هاپراپتیان) برای ضبط صفحات گرامافون در دو شرکت «ادن پاریس» و «گلبس ریکرد» (صفحات به نمایش درآمده) در فرانسه هماهنگ شده بود.



شده است که گرامافون‌ها باز هم دارند به خانه‌های مردم پامی‌گذارند موضوعی است که باید پیرامون آن جست‌وگریزی از سر جامعه‌شناسی کرد. گزارش امروز ما فقط فرصتی است که شما را با چگونگی تولید نخستین صفحه‌های موسیقی و وسیله‌ای به نام گرامافون و ورود آن به ایران آشنا می‌کند، شاید مروری بر همین موضوع‌ها بتواند پاسخ جالبی باشد برای اینکه مردم ایران چرا دارند به گرامافون‌ها مراجعه می‌کنند، آیا این همه ابزار شنیداری و دیداری مثل رادیو، تلویزیون یا ماهواره با چند هزار کانال، اینترنت با گستردگی جهانی‌اش، فاکس، تلفن، موبایل، ایمیل، جیمیل، سایت‌ها، خبرگزاری‌ها، روزنامه‌ها و... تشنگی انسان امروزی را برطرف نمی‌کند؟!

غروب زود هنگام روزهای گرامافون

گرامافون که استفاده از آن روزی نهایت آرزوی انسان بود، اما بیشتر از ۵۰ سال نزد بشر دوام نیاورد و بشر به زودی آن را رها کرد و سراغ وسیله جدید دیگری برای ضبط و پخش صدا و موسیقی رفت، وسیله‌ای به نام «نوار کاست» که حدود ۵ سال بعد از تولید و رونق صفحه‌های موسیقی ناگهان مهم‌ترین بخش‌های بازار شنیداری موسیقی را به خود اختصاص داد و در یک چشم به هم زدن، ناگهان گرامافون‌ها از تاقچه‌های خانه پایین آمد و جای آنها را دستگاه‌های ضبط صوت و نوارهای کاست گرفت و گفته می‌شد در یک صفحه بیش از ۲ ترانه قابل ضبط و پخش نیست حال آنکه در ۲ روی نوار کاست ۱۲ ترانه می‌توان ضبط و پخش کرد. آن روزها که کمپانی هلندی فیلیپس نوار کاست را در شکل امروزی آن به بازار فرستاد شاید کمتر کسی تصور می‌کرد نوار کاست به‌زودی تبدیل به یکی از موثرترین ابزارهای ارتباطی در تعاملات فرهنگی - اجتماعی شود که حتی در برخی از کشورها مانند ایران نقش «رسانه آلت‌رناتیو» را بر دوش بگیرد. درواقع می‌توان گفت که نوار کاست در ۳۰ آگوست ۱۹۶۳ معرفی شد، پیش از آن البته قالب‌های دیگری برای ضبط روی نوار مغناطیسی هم وجود داشت ولی همگی بزرگتر، دست‌وپاگیرتر و کمتر محبوب بودند. نوار کاست به زودی به‌وسیله شرکت ژاپنی سونی در طول کمتر از ۵ سال به تولید انبوه رسید و به‌تبع دستگاه‌های پخش و ضبط را نیز با خود به ارمغان آورد. دستگاه‌هایی که برخلاف صفحه‌های گرامافون به همگان این اجازه را می‌داد تا با سهولت بیشتری در هر جایی از آن استفاده کنند و البته یک ویژگی منحصربه‌فرد دیگر نیز داشت و آن امکان ضبط بود، به این ترتیب به زودی این دستگاه‌های کوچک محبوب خبرنگاران و پژوهشگران نیز شد. فیلیپس و سایر شرکت‌های دیگر به سرعت دست به‌کار شدند تا موسیقی را روی نوار کاست به مخاطبان عرضه کنند و به این ترتیب انقلابی در عرضه موسیقی روز در اواخر دهه ۶۰ میلادی شکل گرفت که به‌زودی به انحصار صفحه‌های گرامافون پایان داد و نخستین نوارهای کاست موسیقی با کیفیت استریو کمتر از یک‌سال بعد از معرفی نوار کاست به بازار آمدند و در میلیون‌ها نسخه به فروش رفتند. به‌طور تقریبی تمام کارخانه‌های تولید خودرو در اواخر دهه ۶۰ در کنار رادیو، دستگاه پخش نوار کاست را نیز به خودروها افزودند و به این ترتیب رونق نوارهای کاست را افزایش دادند.

به بهانه بازگشت آرام آرام گرامافون به ویتترین لوازم خانگی فروش‌ها

خطابه‌ای دیر هنگام برای کارخانه‌های گرامافون‌سازی

حسن فرازمند-گروه گزارش: ۲۹ خرداد ۱۳۵۰ که عبدالله ریاضی، رئیس مجلس شورای ملی وقت در نامه و ابلاغیه‌ای وزیر دارایی دولت، امیرعباس هویدا را موظف به گرفتن مالیات از تولید و پخش صفحات گرامافون کرد، حدود ۶۰ سال از عمر این پدیده در جهان می‌گذشت و صفحه‌های گرامافون دیگر داشتند از دور خارج می‌شدند و نوار کاست کم‌کم جای آن را می‌گرفت، مجلس وقت، در آن ابلاغیه دولت وقت را موظف کرد از فروش هر صفحه ۳۳ دور گرامافون ۲۰ ریال و از سایر صفحات گرامافون ۱۰ ریال مالیات بگیرد و بدین‌سان می‌گفتند: به شنیدن موسیقی از آن روزگار مالیات تعلق گرفت.

مکلف است به مجرد صدور پروانه تاسیس، یک نسخه از آن را به وزارت دارایی ارسال کند و صاحب کارخانه یا کارگاه هم باید پس از تاسیس دست‌کم ۱۵ روز قبل، تاریخ قطعی شروع بهره‌برداری را در مرکز به وزارت دارایی و در شهرستان‌ها به اداره دارایی محل وقوع و ساخت کارخانه اعلام کند و وزارت دارایی حداکثر ظرف ۱۰ روز اجازه بهره‌برداری را به متقاضی ابلاغ خواهد کرد. قانون یاد شده صاحبان کارخانه‌ها را مکلف کرده بود که به این قانون عمل کنند و اگر کسی خارج از چارچوب ابلاغ شده صفحه گرامافون و موسیقی تولید یا عرضه کند، قاچاق محسوب شده و با آن برخورد می‌شود و هر کس مرتکب این قاچاق شود به پرداخت مبلغ ۵۰ هزار ریال به عنوان جریمه و ضبط وسایل مربوط به تولید محکوم می‌شود و علاوه بر ضبط اموال او بابت تولید هر صفحه ۱۰۰۰ ریال جریمه از او وصول خواهد شد. اما این بگیر و ببندها در زمینه تولید صفحه گرامافون چندان هم اجرایی نشد و خبر چندان از برخورد با متخلفان تولیدکننده صفحه‌های غیرمجاز موسیقی در آن روزگار در نشریات و رسانه‌ها منعکس نشد، گویی هیچ‌کس در آن زمان مایل نبود از طریق قانون با توسعه ابزارآلات مربوط به حوزه موسیقی برخورد کند و موسیقی در قالب صفحه‌های گرامافون

البته نمایندگان آن دوره از مجلس تبصره‌هایی هم برای آن قانون گذاشته بودند مثلاً در تبصره یک این قانون تصویب کرده بودند که اگر کسی صفحات گرامافون ضایع شده را هنگام تولید امحا کند، آن صفحه‌ها مشمول مالیات نخواهد بود و نیز در تبصره ۲ آن قانون آمده بود که صفحات علمی و آموزشی که در کارخانه‌های داخلی تولید می‌شود با تشخیص کمیسیون مرکب از نمایندگان دارایی، وزارت فرهنگ و هنر، وزارت علوم و آموزش عالی و وزارت اطلاعات از پرداخت مالیات صفحه معاف هستند.

البته این نخستین قانون درباره تولید و پخش صفحه‌های گرامافون در ایران نبود؛ در اسفند سال ۱۳۴۵ نیز قانونی در این زمینه مصوب شده بود که حتی تولیدکنندگان صفحات علمی - آموزشی را مشمول مالیات کرده بود و دکتر عبدالله ریاضی به این‌گونه مراکز (در قانون بعدی) متذکر شده بود که هر چه از این صفحه‌ها مالیات گرفته شده براساس تشخیص کمیسیون مربوط به آنها بازگردانده خواهد شد. در ماده‌ای از همین قانون هم مصوب شده بود کسانی که بخواهند کارخانه یا کارگاه تولید گرامافون تاسیس کنند مکلف هستند از وزارت اقتصاد پروانه تاسیس دریافت کنند و وزارت اقتصاد و دارایی هم

قصه فون و گرامافون

هنوز نام «فونوگراف» بر آن گذاشته بود، موفق شد امواج صوتی متعلق به یک آواز فولکلوریک فرانسوی را روی کاغذی که با دوده چراغ فانوس سیاه می‌شود، ضبط کند، اما امکان گوش دادن دوباره این امواج صوتی وجود نداشت.

با وجود آنکه این دستگاه فونوگراف در سال‌های اخیر در آکادمی علوم پاریس کشف شده است، پژوهشگران آمریکایی موفق شده‌اند صدای ضبط‌شده روی آن را رمزگشایی کنند. این پژوهشگران که عضو انجمن «کلکسیون صداهای ضبط شده» وابسته به دانشگاه استنفورد آمریکا هستند، پس از کپی‌کردن این صدا با فرمت دیجیتالی آن را با روش‌های جدید رمزگشایی و پخش کردند. «دبوید جوانی» موسس این انجمن گفته است: این صدا شبیه صدای اشیاع است و مثل مشاهده عکسی بسیار قدیمی است، ناگهان صدا به گوش می‌رسد و همگان به وجد می‌آیند. پیش از اختراع فونوگراف برای بازتولید اصوات موسیقی شیوه‌هایی به‌کار رفت، از آن جمله ساخت نوعی پیانو و ارگ‌های بادی که به‌وسیله نوار کاغذی تولید صوت می‌کرد از این نوع ابداعات در قرن هفدهم و هجدهم میلادی نمونه‌هایی به چشم می‌خورد. گرامافون همانند دیگر اختراعات بشر در بستری از زمان و به ابتکار و با تلاش بسیاری از دانشمندان حاصل شده است. از این روست که در این باب

نام بزرگانی چون برادران بل، ادیسون، هاینگتون، لئون، برلینر و... (چه‌بسا نام جمعی از این تلاشگران به قلم نیامده و جایی ثبت نشده باشد) را می‌بینیم. این نامداران گاه به‌طور موزای و بی‌خبر از دیگری، هر یک در گوشه‌ای کوشیدند تا محصول نهایی، گرامافون پدید آمد.

بعد از «ادوارد لئون» فرانسوی در سال‌های میانی نیمه دوم سده ۱۹ میلادی، ادیسون توانست با استفاده از ورق قلع به ثبت و بازپخش صدا اقدام کند، نقص کار ادیسون بی‌دوامی قلع





یاسمین سپهرایی - فروش فیلم‌ها تا روزهای پایانی دی ماه از قرار زیر بوده و این در حالی است که جشنواره فیلم فجر هم از راه می‌رسد. تعدادی از فیلم‌هایی که در ماه‌های آخر سال اکران شده‌اند، همان‌هایی بودند که از جشنواره سال گذشته به تازگی اکران عمومی گرفته‌اند.

ملبورن

این فیلم به کارگردانی نیما جاویدی، داستان زوجی جوان را روایت می‌کند که در آستانه سفر، ناخواسته درگیر ماجراهایی پیچیده می‌شوند. این فیلم با بازی نگار جواهریان و پیمان معادی در جشنواره‌های مختلف خارجی مورد توجه قرار گرفته است. فروش این فیلم در مدت ۱۶ روز نمایش به ۳۲۲ میلیون تومان رسیده است.

چند مترمکعب عشق

«چند متر مکعب عشق» نخستین فیلم جمشید محمودی و با بازی ساعد سهیلی و حسینی ابراهیمی داستان عشق جوانی ایرانی به دختری افغان را روایت می‌کند. خلاصه داستان فیلم به این شرح است: پسری ایرانی با بازی ساعد سهیلی در حاشیه تهران و در کارخانه‌ای همراه مهاجران افغانی کار می‌کند و دل‌بسته دختری افغانی است، آنها برای صحبت کردن با هم به انبار متروکه‌ای که پر از کانتینر است می‌روند. به دلیل اصرار پلیس برای بازگشت مهاجران غیرقانونی به افغانستان پدر دختر تصمیم به ترک ایران می‌گیرد. پسر برای خواستگاری از مدیر کارخانه کمک می‌گیرد اما پدر مخالف ازدواج دخترش با پسری ایرانی است... این فیلم در مدت ۲۰ روز نمایش ۱۴۰ میلیون تومان فروخته است.

تراژدی

نخستین فیلم سینمایی آریتا موگویی با عنوان «تراژدی» ماجرای قاسم سبزی کار است که به دلیل گرفتاری قصد دارد با صحنه‌سازی به وسیله تصادف حق دیه خود را برای خانواده گذاشته تا راحتی و آسایش آنها را فراهم کند. مهدی هاشمی، بهرام رادان، رویا نونهالی، حسین یاری و پانته‌آ بهرام بازیگران این فیلم سینمایی هستند. این فیلم در مدت ۳۳ روز نمایش ۳۶۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان فروخته است.

فصل فراموشی فریبا

این فیلم سینمایی به کارگردانی عباس رافعی داستان زندگی زنی است که گذشته نامتعارفش سایه بر روی زندگی عاشقانه‌اش انداخته و تلاش او برای فرار از این گذشته سرنوشت نافرجامی را برایش رقم می‌زند. ساره بیات، امین زندگانی و شپین تسلیمی از بازیگران فیلم رافعی هستند که تاکنون بعد از ۱۶ روز نمایش ۱۴ میلیون تومان فروخته است.

بیگانه

فیلم سینمایی «بیگانه» ساخته بهرام توکلی با بازی مهناز افشار، پانته‌آ بهرام و امیر جعفری در مدت زمان اکران ۳۳ روزه ۱۸۰ میلیون تومان فروش داشته است. خلاصه داستان فیلم به این شرح است: «زوجی در انتظار تولد فرزند خود هستند. ورود خواهر ناتنی زن با بازی پانته‌آ بهرام مشکلاتی برای آنها به وجود می‌آورد. زن که پریشان‌احوال و مریض است، گذشته‌ای رازآلود دارد و در جوانی فرزندش را پس از طلاق رها کرده. مرد تمایل ندارد خواهر همسرش در خانه بماند. دوست صمیمی مرد خواستگار زن است اما زن در نهایت به او هم دروغ می‌گوید و خانه را ترک می‌کند»

خانه‌ای در کنار ابر

«خانه‌ای در کنار ابر» ساخته جلال دهقانی اشکذی در مدت ۱۶ روز اکران ۴۰ میلیون تومان فروخته است. داستان این فیلم در دهه ۶۰ می‌گذرد و نگار عابدی و هدایت هاشمی بازیگران آن هستند.

کالسکه

این فیلم سینمایی ساخته آرش معیریان با بازی دانیال عبادی، سارا منجزی و بهنوش بختیاری، داستان زندگی زوج جوانی است که برای رفتن یا ماندن در ایران دچار مشکل هستند. این فیلم در مدت ۱۵ روز نمایش نزدیک به ۶۶ میلیون تومان فروخته است.

گفت‌وگو با ته‌مینه میلانی درباره تأثیر اقتصاد هنر در سینمای ایران
به انگیزه فروش موفق فیلم‌های آتش بس

درباره بانویی از ایران

پخش اول



مریم ابراهیمی - گروه گزارش: چطور می‌شود از هنر بانویی پرسی و درباره خودش ننویسی. تاریخ فیلم‌های او را که می‌بینی، تقریباً هر دو سال یک فیلم ساخته است که بیشتر آنها فروش‌هایی به نسبت موفق داشتند و آتش بس ۲۱ هم از پر فروش‌های تاریخ سینمای ایران شدند: بچه‌های طلاق (۱۳۶۸)، دیگ ه‌چه‌خبر (۱۳۷۰)، کاکادو (۱۳۷۳)، دوزن (۱۳۷۷)، واکنش پنجم (۱۳۸۱)، زن‌زیادی (۱۳۸۳)، آتش بس (۱۳۸۴)، تسو به حساب (۱۳۸۶)، سوپرستار (۱۳۸۶)، یکی از ما دو نفر (۱۳۸۹)، آتش بس ۲ (۱۳۹۳). اما اینها درباره همه ته‌مینه نیست. روزی در تماس تلفنی از او خواهش کردم با روزنامه ما گفت‌وگویی داشته باشد. لحن زلال و صدای محکم او کمی گرفته بود... حال بانو را پرسیدم و گفت با تعدادی از بچه‌های سمن NGO به جایی رفته و مردمانی را دیده بود که هموطن بودند و انسان، اما خیلی بیشتر از ظرفیت یک انسان رنج می‌کشیدند... بانوی سینمای ایران گریست و گفت در آنجا زندگی‌هایی را دیده که از

رنج متوقف شده بودند... کودکانی آنجا لباس بر تن نداشتند و در شب‌های سرد هم همانجا زیر یکی از پل‌های خیابان همین تهران در ساختمان بی‌درو پنجره می‌خوابیدند... و چند روزی بود که هنوز گرسنه بودند... نمی‌خواستیم میان کلامش از سکوت چیزی بیشتر بگویم... او از اتفاقی خبر می‌داد که بسیاری از آن بی‌خبر بودند. گفت فعلاً نمی‌تواند مصاحبه کند. اما بی‌رحمی و سماجت خبرنگاران را که می‌شناسید، نمی‌توانستم از مصاحبه با او بگذرم و به هیچ روی نمی‌خواستم از این اتفاق خوب صرف‌نظر کنم و قول گرفتم که انشاءالله گپی دیگر.

در تماس‌های تلفنی بعدی، او خانم مهندسی بود که سر ساختمان با سروصدای خالی شدن آجرها و قیل‌وقال کارگران ساختمان جواب تلفن یک خبرنگار سمن را می‌داد... و خلاصه قول را گرفتم. گوش‌هایم را گذاشتم و با خود گفتم... این بانوی ایرانی دوست داشتنی... آنچه در پی می‌آید، بخش نخست گفت‌وگوی من با او است.

پیش فرض‌های گذشته به تماشای فیلم نمی‌نشست و زمینه برای مطرح کردن مسائل ظرفی که زندگی ناشویی آن دو را به خطر انداخته است، فراهم تر می‌شد.

لطفاً از مرحله‌ای که فکر ساختن این فیلم برای تان جدی شد، برای مان بگویید.

آتش بس ۲ با فاصله‌ای چند ساله از ساخت قسمت اول آن، در صدر پر فروش ترین فیلم‌های نیمه اول امسال قرار داشت. با خطر پذیری ساختن قسمت دوم این فیلم چطور کنار آمدید... با اینکه می‌دانستید ممکن است قسمت دوم فیلم‌ها همیشه مخاطب



تابستان سال گذشته یک روز با مهناز افشار و محمدرضا گلزار در دفتر ملاقاتی داشتیم که در میان گفت‌وگو و خنده و شوخی بحث به زندگی سایه و یوسف، شخصیت‌های فیلم آتش بس ۱ بعد از گذشت ۹ سال رسید. اینکه اگر این دونفر به زندگی ناشویی خودشان ادامه می‌دادند، چه پیش می‌آمد؟ بعد از رفتن آنها شروع کردم به نوشتن فیلمنامه. حتی یک روز با همدیگر فیلمنامه‌ای را که نوشته بودم، خواندیم اما زمان هر چه می‌گذشت، به دلایل متفاوت و البته تغییرات و بازنویسی فیلمنامه به نظر می‌رسید که باید از موضوع کودک درون فاصله بگیریم و این بار زوجی را که درگیر مسائل ساده ارتباط خود هستند و ما نمونه‌های فراوان آن را در گوشه و کنار جامعه می‌بینیم به نمایش بگذاریم. فیلمنامه‌ای درباره جزئیات زندگی که گاهی نداشتن شناخت و درک از آن، ما را از خوشبختی دور می‌کند.

یعنی مسائل ظرفی که مانع از خوشحالی ما می‌شود. اگر دقت کنید نوع رابطه این زن و شوهر با دو آدم قبلی فرق دارد. زوج جدید یا توی حرف هم می‌پزند یا هر دو هم‌زمان و با هم حرف می‌زنند. در فیلم «آتش بس ۱» سایه، خانم مهندس شوخ و شنگی است، اما ترانه برخلاف او یک خشم فروخته درونی دارد. با آنکه سعی می‌کند مهربان باشد، اما گاهی کنترلش را از دست می‌دهد و درون خود را بیرون می‌ریزد. به

جذب نکنند و خوب نفروشد...

ابتدا باید بگویم، اولویت ساخت فیلم برای من، ساختن فیلم‌های اجتماعی جدی است و پرداختن به فیلم طنز اولویت بعدی من است؛ برای همین وقتی عرصه برای ساخت فیلم‌های اجتماعی جدی به بهانه‌های مختلف تنگ می‌شود و فیلمنامه‌های من یکی پس از دیگری رد می‌شود به موضوعاتی می‌پردازم که در عین اجتماعی بودن، قالب طنز دارند و کمتر حساسیت برمی‌انگیزند. آتش بس پیش از این جواب خود را داده بود و نخستین فیلم میلیاردی تاریخ سینمای ایران بود، برای همین از استقبال تماشاگران تقریباً مطمئن بودیم و ریسک زیادی نکردیم.

با وجود این، چرا برای کاهش ریسک از بازیگران قبلی، مهناز افشار و محمدرضا گلزار در قسمت دوم بهره نبردید؟

ابتدا قرار بود با زوج آقای گلزار و خانم افشار این فیلم ساخته شود، اما با بازنویسی فیلم و مسائل دیگری که پیش آمد، تصمیم گرفتیم برای تأثیرگذاری بیشتر از موضوع کودک درون و مسائل زوج قبلی فیلم آتش بس ۱ فاصله بگیریم و با بهره‌گیری از تئوری انتخاب و تئوری والد - بالغ - کودک بر نکته‌های ظریف زندگی زوجها متمرکز شویم و از زوج دیگری دعوت به همکاری کنیم. بنا بر این با انتخاب خانم میترا حجار و آقای بهرام رادان تماشاگر با

همین دلیل، خانم حجار انتخاب مناسبی برای این نقش بود. ناگفته نماند که نوشتن فیلم نامه آتش بس به دلیل توجه به ظرایف زندگی یک زوج، بسیار زمان بر بود و از آنجا که فیلمنامه قصه پر پیچ و خم و هیجانی نداشت، باید با هزار ترفند تماشاجی را جذب می‌کرد. همچنین حرف‌هایی که قرار بود از زبان روانشناس در فیلم‌زده شود باید کوتاه، پر معنی و سرگرم کننده باشد. برای همین تلاش بسیاری برای آنکه شوخی‌های فیلمنامه، مدرن و متناسب با زندگی زوج‌های جوان باشد در عین حال، سبک و سطحی هم نباشد، انجام گرفت. توجه به این نکته که یک فیلم و اصولاً هر اثر هنری علاوه بر خودآگاه، روی ناخودآگاه تماشاگران هم تأثیر می‌گذارد، مسئولیت ما را در مورد انتخاب دیالوگ، به‌ویژه هنگام بحث و دعوا و البته گفت‌وگوی زوج فیلم بیشتر می‌کرد. دقت ویژه‌ای داشتیم که حتی هنگام مشاخره از زبان هیچ‌یک از شخصیت‌ها الفاظ ناشایست خارج نشود.

افزایش فروش بی‌سابقه در گیشه و آشنایی مخاطبان با سینما اتفاق خوبی است اما باید در نظر داشت آنچه تعدادی از مخاطبان را به سوی سینماها کشانده نه کیفیت فیلم‌ها بلکه حمایت ارگان‌هایی است که با ارائه بلیت‌های رایگان یا نیمه‌بیمه مردم را به تماشای یک فیلم نشانده‌اند. پس اگر قرار است به شکلی دقیق بررسی کنیم که کدام فیلم پر فروش بوده و سهمی در کسب اعتبار برای سینما در میان مخاطبان داشته، باید تعداد دقیق مخاطبانی که با سلیقه خود و به اشتیاق برای تماشای یک فیلم علاقه نشان داده‌اند و برای خرید بلیت از سرمایه شخصی خود هزینه کرده‌اند، مشخص شود.

چه عامل یا عواملی باعث قهر تماشاگران و رکود سینما می‌شود؟ به چند دلیل هنوز شمار قابل توجهی از مردم جامعه با سینما قهر هستند. مهم‌ترین دلیل آن به اعتقاد من کیفیت پایین فیلم‌هاست که منشأ آن همچنان کنترل و نظارت بیش از اندازه و اعمال

من چنین تصویری ندارم. گول فروش میلیاردی سینما را نخورید. بلیت سینما گران شده و هزینه تولید فیلم‌ها نسبت به گذشته‌های نه چندان دور ۳ برابر شده است.

به نظر می‌رسد که اقتصاد هنر در این دوره برای بحران در سینمای ایران سد محکمی به شمار می‌آید. به نظر شما دلایل فروش‌های خوب امسال چه بود؟

همان‌طور که عرض کردم، فروش ظاهری این فیلم‌ها و پیوستن به باشگاه میلیاردی‌ها، می‌تواند به معنای پایان رکود صنعت سینما هم باشد و هم نباشد. منظور من این است که فروش میلیاردی این فیلم‌ها نمی‌تواند بر سوددهی سینما دلالت کند زیرا زمانی یک اثر می‌تواند سوددهی خوبی داشته باشد که بسته به هزینه تبلیغات و فروشی که دارند، تقریباً ۲/۵ یا ۳ برابر هزینه تولید فروش داشته باشد. بر این اساس در شرایط امروز که برای این هنر صنعتگران در زمان تولید به‌طور متوسط یک میلیارد تومان هزینه می‌شود، نمی‌توان تمام فیلم‌هایی را که وارد باشگاه میلیاردی‌ها شده‌اند، در زمره فیلم‌های سودده به شمار آورد.

از سوی دیگر، افزایش فروش بی‌سابقه در گیشه و آشنایی مخاطبان با سینما اتفاق خوبی است اما باید در نظر داشت آنچه

تعدادی از مخاطبان را به سوی سینماها کشانده نه کیفیت فیلم‌ها بلکه حمایت ارگان‌هایی است که با ارائه بلیت‌های رایگان یا نیمه‌بیمه مردم را به تماشای یک فیلم نشانده‌اند. پس اگر قرار است به شکلی دقیق بررسی کنیم که کدام فیلم پر فروش بوده و سهمی در کسب اعتبار برای سینما در میان مخاطبان داشته، باید تعداد دقیق مخاطبانی که با سلیقه خود و به اشتیاق برای تماشای یک فیلم علاقه نشان داده‌اند و برای خرید بلیت از سرمایه شخصی خود هزینه کرده‌اند، مشخص شود.

چه عامل یا عواملی باعث قهر تماشاگران و رکود سینما می‌شود؟ به چند دلیل هنوز شمار قابل توجهی از مردم جامعه با سینما قهر هستند. مهم‌ترین دلیل آن به اعتقاد من کیفیت پایین فیلم‌هاست که منشأ آن همچنان کنترل و نظارت بیش از اندازه و اعمال

ممنوعیت‌هاست. در اینکه در دولت جدید، فضا برای فیلمسازی و اعتماد به سینماگران بیشتر شده است جای هیچ شکی نیست اما هنوز با فضای مطلوب و ایده‌آل فاصله داریم و کیست که نداند مسیبان این اتفاق نه مدیران فرهنگی و معاونت سینمایی اهل تعامل با فیلمسازان؛ بلکه فشارها و جنجال‌سازی برخی جریان‌هایی است که متأسفانه هر روز هم بر تعداد آنها افزوده می‌شود. یکی دیگر از عوامل تعیین‌کننده در رویکردانی مخاطبان از سینما، تولید آثاری هستند که با حمایت ارگان‌های رسمی و با هزینه‌های چندین میلیاردی ساخته می‌شوند که برخلاف بخش خصوصی دغدغه فروش ندارند. اغلب این فیلم‌های سفارشی، انگیزه‌ای برای تماشاگر بی‌اعتماد امروز ایجاد نمی‌کنند.

اگرچه اغلب این فیلم‌ها با حمایت ارگان‌ها و سازمان‌های مختلف با دادن بلیت‌های رایگان به کارمندان بخشی از آنها را به سینما می‌کشاند، اما با ثبت تجربه‌ای بد از تماشای یک فیلم و دل‌زدگی از فضای آن بدرقه‌شان می‌کنند و باعث می‌شوند اعتماد مردم به تماشای فیلم‌های بخش خصوصی هم آسیب ببیند. با توجه به این امر که هزینه تولید بیشتر این فیلم‌های سفارشی اغلب بالغ بر چند میلیارد تومان است، بنابراین با یک حساب سرانگشتی می‌توان دریافت که این قبیل فیلم‌ها با توجه به هزینه‌هایی که صرف تولیدشان شده‌است به تعبیری ورشکسته هستند. متأسفانه آمار تولید و فروش آنها به‌طور رسمی اعلام نمی‌شود و این سوال را به‌وجود می‌آورد که چرا کسی جوابگوی این قبیل فعالیت‌های زیان‌ده که از پول بیت‌المال هزینه می‌شود، نیست؟!





عوارض متقابل مرزی تهدیدی برای صادرات سیستان

سید باقر حسینی

نماینده زابل

صادرات استان سیستان و بلوچستان در حال حاضر مشکلات زیادی دارد، برخی تصمیمات نادرست از سوی مسئولان گرفته شده که اصلاح نشدن آنها، پیچیدگی‌هایی در روند صادرات محصولات مختلف استان، از جمله سیمان ایجاد کرده است. در رابطه با حل مشکل صادرات سیمان استان، جلساتی با وزیر راه و شهرسازی داشتیم و آخوندی دستوراتی را برای حل مشکل داد اما مسئولان مربوطه، با وجود حضور در جلسه، هنوز این درخواست‌ها را اجرایی نکرده‌اند؛ بر اثر مشکلات موجود، در صادرات سیمان استان وقفه ایجاد شده و اگر وضعیت به این شکل ادامه داشته باشد، ممکن است منجر به تعطیلی صادرات شود. بحث عوارض متقابل حمل‌ونقل، بزرگترین مشکل صادرات سیمان استان است، هزینه‌های بالای حمل‌ونقل و عوارض متقابل مرزی در مرز ایران و افغانستان نیز از عمده مشکلات صادرکنندگان سیمان استان است، برای حل این مشکل، با دستور وزیر راه، قرار شده سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌های عوارض را برای حمل کالای صادراتی ایرانی دریافت نکنند اما با وجود دستور وزیر راه، هنوز این عوارض لغو نشده در حالی که در اثر بی‌توجهی‌ها، ممکن است کارخانه‌های سیمان استان تعطیل شده و عده زیادی بیکار شوند.

در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد مردم استان، مشکل معیشتی و اقتصادی دارند که برطرف کردن این مشکل باید جزو اولویت‌های ویژه دولت باشد. در اثر خشکسالی‌های پیاپی و تغییر اقلیم در منطقه سیستان، مردم منطقه از کشاورزی، صیادی و دامداری محروم شدند و به همین دلیل در سفر ریاست‌جمهوری به این استان خواستار تشکیل و ایجاد منطقه آزاد تجاری برای برون‌رفت از وضعیت اقتصادی ناشی از خشکسالی شدند. دولت‌مردان باید تلاش کنند و به فکر تامین معیشت مردم باشند زیرا مهاجرت‌های بی‌رویه مردم از این منطقه، امنیت شرق کشور را تهدید می‌کند.

اخیر استان‌ها

مهلت دریافت کارت

الکترونیکی مرز نشینان

تهران: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی با اعلام خبر بازگشایی سامانه ثبت‌نام مرزنشینان استان افزود: به استناد تبصره یک ماده ۲ آیین‌نامه اجرایی قانون ساماندهی مبادلات مرزی مرزنشینان بدون کارت مرزنشینی که تاکنون در این طرح ملی ثبت‌نام نکرده‌اند تا پایان بهمن ماه سال جاری می‌توانند با مراجعه به دفاتر شرکت‌های تعاونی مرزنشینان و دفاتر پیشخوان دولت نسبت به ثبت‌نام در سامانه یکپارچه مدیریت مرزنشینان ایران اقدام کنند.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی، یحیی نیکدل افزود: در تکمیل چرخه صدور کارت الکترونیکی مرزنشینان، کسانی که تاکنون کارت الکترونیکی مرزنشینان دریافت کرده‌اند باید با مراجعه به یکی از ۱۱ دفتر شرکت‌های تعاونی مرزنشینان کارت مذکور را فعال کنند.

وی ادامه داد: به کارت‌های الکترونیکی مرزنشینان که در شرکت‌های تعاونی مرزنشینان فعال نشده‌اند هیچ گونه خدماتی ارائه نمی‌شود.

افتتاح نمایشگاه عرضه کالا

در شهرستان سیریک

تهران: نمایشگاه عرضه کالا در شهرستان سیریک از شهرستان‌های استان هم‌زمان افتتاح شد. به گزارش روابط عمومی اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان سیریک، راونگی نژاد، رییس این اداره گفت: این نمایشگاه با تعداد ۱۳۵ غرفه و با هدف دسترسی آسان مردم به کالاهای مورد نیاز به مدت ۱۰ روز در استادیوم این شهر دایر است.

وی افزود: کالاهای عرضه شده در این نمایشگاه با اولویت مواد غذایی، پوشاک، کیف و کفش و لوازم خانگی است.

راونگی‌نژاد افزود: شهروندان در صورت مشاهده تخلفات صنفی می‌توانند شکایات خود را از طریق سامانه ۱۲۴ اعلام کرده تا در اسرع وقت مورد بررسی و اقدام قرار گیرد.

سیستان و بلوچستان با مشکل نبود کارخانه کارتن و بسته‌بندی موز روبه‌رو است

عرضه موز ایرانی در کارتن دست دوم وارداتی

و نیک‌شهر به باغ موز اختصاص دارد و حدود ۴۵۰۰ هکتار از زمین‌های این مناطق، زیرکشت موز است و از هر هکتار زیرکشت، به‌طور میانگین حدود ۳۰ تن موز برداشت می‌شود؛ حدود ۸ هزار نفر در استان به شکل مستقیم و غیرمستقیم به کار تولید موز اشتغال دارند. اصفهان، تهران و مشهد، مشتری‌های موز سیستان هستند، دیگر شهرهای کشورمان نیز کمابیش خواهان این محصولند.

ویژگی‌های موز سیستان و بلوچستان می‌افزاید: دو طرف، والری و کاوندیش بهترین انواع موزی هستند که اکنون در استان کشت می‌شوند.

به گفته ریگی، موز سیستان به شکل سبزچین برداشت می‌شود زیرا با توجه به بعد مسافت تا بازارهای هدف، اگر تا رسیدن کامل صبر و سپس آن را منتقل کنند، تبدیل به ضایعات می‌شود، به گفته او با مشاهده اولین علائم فیزیولوژیک موز، آنها چیده یا به اصطلاح، سبزچین شده و در مقصد، عمل‌آوری و رنگ‌آمیزی می‌شوند.

عمل‌آوری یا رنگ‌آوری، عملیاتی است که عمل رسیدن موز را تسریع می‌کند؛ به گفته ریگی، این فرآیند، هیچ تاثیر منفی روی طعم یا ماندگاری موز ندارد و حتی در سودآوری محصول نیز نقش خواهد داشت؛ موزهایی که به اصفهان، تهران و سایر شهرها می‌روند، بعد از زرد شدن، به میدان بار منتقل می‌شوند و به دست مشتری‌ها می‌رسند.

آن‌طور که معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان می‌گوید، یک مزیت بسیار مهم موز این استان، سلامت کامل و مصرف نکردن هرگونه مواد شیمیایی و سموم در باغ‌های موز استان است؛ او می‌افزاید: به دلیل استفاده نکردن از سم و مواد شیمیایی، مزه و طعم موز سیستان در مقایسه با محصولات فیلیپین، لبنان، تایلند و... سرآمد است، موز سیستان و بلوچستان هیچ سم و بیماری ندارد و بسیار خوش‌طعم است. موزهای وارداتی ایران بیشتر متعلق به تایلند، اندونزی، سنگاپور و سایر کشورهای آسیای دور هستند اما آن‌طور که ریگی می‌گوید، مزه و طعم موز سیستان به مراتب از آنها بهتر است؛ هرچند موزهای وارداتی، ظاهر بازار پسند و بسته‌بندی ظاهر فربیی دارند. به گفته وی، در حال حاضر زیرساخت‌های جاده‌ای استان برای ارسال موز به استان‌های دیگر کفایت می‌کند؛ موز سیستان و بلوچستان تنها به شکل زمینی منتقل می‌شود و انتقال هوایی، مقرون به صرفه نیست.

جابه‌جایی نخستین محموله خودر وهای

وارداتی توسط ناوگان ریلی

تهران: مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از جابه‌جایی نخستین محموله خودر وهای وارداتی حمل شده توسط ناوگان ریلی خبر داد. ابراهیم ایدنی افزود: در روزهای گذشته ۳۱۰ دستگاه خودر وهی وارداتی از کشور چین با استفاده از ۳۱ دستگاه واگن مخصوص حمل خودرو به تهران حمل شد. وی اضافه کرد: جابه‌جایی نخستین محموله خودر وهای وارداتی حمل شده توسط ناوگان ریلی پس از یک دهه تلاش و پیگیری اداره کل بنادر و دریانوردی و شرکت راه‌آهن و بر اساس تعاملات فیما بین دو مجموعه انجام شد. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به ظرفیت‌های ایجاد شده در زمینه گسترش شبکه ریلی در بندر شهید رجایی و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل چندوجهی، اظهار کرد: این بندر به دلیل وسعت مناسب خطوط ریلی، اتصال به شبکه سراسری ریلی و حضور در کریدور شمال - جنوب به‌عنوان یکی از نقاط محوری و مسیری مطمئن برای ترانزیت دریایی- ریلی کالا به کشورهای همسایه به شمار می‌رود. ایدنی با اشاره به ظرفیت بسیار بالای این بندر در ارائه خدمات حمل‌ونقل ریلی برای انواع کالاهای کانتینری، محمولات فله خشک و مایع و کالاهای متفرقه، بیان کرد: وجود خطوط ریلی در بین انبارها و محوطه‌های دیوی کالا، وجود تجهیزات و امکانات مناسب برای تخلیه و بارگیری واگنی کالا شرایط مناسبی را برای صاحبان کالا فراهم کرده است.

در آن بچینند و جعبه‌های پر شده را برای آنها پس بفرستند. سیستان و بلوچستان رتبه نخست تولید موز را در کشور دارد و سالانه حدود ۱۱۴ هزار تن موز در این استان برداشت می‌شود. مناطق جنوبی استان سیستان و بلوچستان به سبب همجواری و نزدیکی به دریای عمان از توانمندی و ظرفیت بالایی در زمینه کاشت و برداشت موز برخوردارند. در حال حاضر بیش از ۴۸۰۰ هکتار از زمین‌های شهرستان‌های چابهار، کنارک، سرباز



کارتن و بسته‌بندی محصولات باغی از جمله موز، چه در نواحی و چه در شهرک‌های صنعتی وجود دارد.

با این وجود، به نظر می‌رسد برخی گام‌های ابتدایی در سیستان و بلوچستان در زمینه راه‌اندازی کارخانه کارتن و بسته‌بندی موز برداشته شده است؛ اوایل سال جاری بود که اعلام شد کارتن استاندارد بسته‌بندی موز با نشان «زرآباد» کنارک، برای نخستین بار تولید و به بازار عرضه شده است، زرآباد یکی از بخش‌های استان سیستان است که سالانه حدود ۵۰ هزار تن موز تولید می‌کند.

موز سیستان؛ از سبزچین تا عمل‌آوری

آمار نشان می‌دهد که حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار تن موز، مورد نیاز کشور است و با توجه به حدود ۱۲۰ هزار تن که در سیستان و بلوچستان تولید می‌شود، ایران ناگزیر از وارد کردن این محصول است؛ ریگی، معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان، این را می‌گوید و درباره

میرشکار، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان به **تهران:** می‌گوید: ایجاد کارخانه کارتن و بسته‌بندی موز در برنامه‌های سازمان قرار دارد و آمادگی برای این کار در سازمان وجود دارد اما تاکنون متقاضی وجود نداشته است.

به گفته او، برخی واحدهای تولیدی محصولات باغی، مجوز خود را از سازمان جهاد کشاورزی می‌گیرند و به همین دلیل، سازمان صنعت، معدن و تجارت،



آمار دقیقی از نیازهای این بخش ندارد، از نسوی دیگر تولید موز، در چند سال گذشته به خاطر خشکسالی مشکلاتی داشته و شاید به همین علت باشد که بخش خصوصی، تمایلی به سرمایه‌گذاری در صنعت کارتن و بسته‌بندی موز نشان نداده و اقدامی نکرده است. او تاکید می‌کند که آمادگی لازم در سازمان صنعت، معدن و تجارت استان برای حمایت از ایجاد واحدهای

اکرم امینی - گروه استان‌ها: قطب تولید موز ایران چاره‌ای جز این ندارد که موزهای سبزچین شده خود را در کارت‌های دست دوم و دست چندم موزهای وارداتی بچیند و به شهرهای دیگر ارسال کند. سیستان و بلوچستان هنوز کارخانه تولید کارتن و بسته‌بندی مناسب موز ندارد و باغداران سیستانی منتظر می‌مانند تا جعبه‌های محکم و زیبای خارجی از طرف مشتری‌ها یعنی اصفهان و مشهد و تهران برسد تا موزها را

یوسف ریگی، معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان در گفت‌وگو با **تهران:** به مشکلات موجود در زمینه بسته‌بندی موز



در استان اشاره می‌کند و می‌افزاید: در بسته‌بندی موز، مشکلاتی داریم زیرا غالباً، موزها در کارت‌های وارداتی بسته‌بندی می‌شوند چون این کارت‌ها، هم زیبا و هم محکم هستند و در مقابل رطوبت بسیار مقاومند.

کارتن‌های وارداتی البته کارت‌های نو نیستند؛ آن‌طور که ریگی می‌گوید، کارت‌هایی که برای بسته‌بندی موز استان استفاده می‌شود، کارت‌هایی هستند که با آنها موزهای خارجی وارد کشور شده و اکنون مشتری‌های موز سیستان، یعنی اصفهان، مشهد، تهران و بقیه شهرها، آن کارت‌ها را می‌فرستند تا موز سفارشی‌شان درون آنها قرار گیرد و به دستشان برسد!

ریگی می‌گوید: بازار هدف به‌طور معمول کارتن را برای ما می‌فرستد زیرا کشاورزان ما قادر به تهیه کارتن مناسب نیستند، کارت‌های ارسالی، کارت‌های موزهای وارداتی است، این کارت‌ها استحکام خوبی دارد و می‌شود برای چندین بار حمل از آنها استفاده کرد، همچنین بسته‌بندی باکیفیتی دارند.

به گفته وی، کارتن و بسته‌بندی‌های داخل کشور، جوابگوی طبیعت و نیازهای موز نیست، او معتقد است ارائه بسته‌بندی موز با برند استان، یکی از ضرورت‌هاست که باید سازمان صنعت، معدن و تجارت استان و کارخانه‌های بسته‌بندی در آن زمینه، سرمایه‌گذاری کنند. به گفته وی، مطالعه درباره بسته‌بندی و تجاری کردن کارتن در زمینه موز، باید در برنامه قرار گیرد و کارتنی در استان تولید شود که هم ارزان و هم متناسب با ویژگی‌های موز باشد.

پیگیری **تهران:** درباره مشکل نبود کارتن و بسته‌بندی موز در سیستان و بلوچستان نشان می‌دهد نبود سرمایه‌گذار، از عوامل بروز این مشکل بوده است؛ نادر

ضرورت تشکیل کمیته ویژه

کاهش آلودگی صنایع استان

مهر: استاندار اصفهان گفت: با توجه به ۲۰ درصد از آلودگی صنایع استان از مسئولان اتاق بازرگانی خواسته شد که با تشکیل کمیته کاهش آلودگی صنایع استان، برنامه اجرایی ارائه دهند که متأسفانه ارائه نشده است.

رسول زرگرپور بهره‌گیری از انرژی‌های نو و پاک توسط دستگاه‌های دولتی و بخش خصوصی به منظور کاهش آلوده‌ها و حفظ منابع حیاتی استان و همچنین حمایت همه جانبه از نخبگان، اندیشمندان و محققان عرضه فناوری‌های نوین و انرژی‌های پاک در سطح استان را در رابطه با تعادل بخشیدن به نابسامانی‌ها و محرومیت‌زدایی از چهره محیط‌زیست استان موثر خواند. رسول زرگرپور در ادامه به اقدامات مدیریت استان در طول یک‌سال گذشته اشاره کرد و گفت: در این مدت طرح جامع کاهش آلودگی هوای منطقه اصفهان به تصویب رسید و عملیات اجرایی آن از روز نخست سال ۹۳ در بیش از ۲۰ دستگاه اجرایی آغاز شد.

زرگرپور اضافه کرد: بنابر گزارش سازمان محیط‌زیست میزان روزهای ناسالم نسبت به مدت مشابه ۵۰ درصد کاهش یافته است که اگر همکاری بیشتر دستگاه‌های مسئول به‌ویژه مدیریت شهری و صنایع بود، این میزان کاهش می‌توانست بیشتر نیز باشد.

وی به طرح جامع کنترل کیفی رودخانه زاینده‌رود اشاره کرد و افزود: امیدواریم تا پایان سال جاری این طرح نهایی شود و کنترل بر خط رودخانه در دستور کار قرار گیرد.

تجهیز ترمینال جدید فرودگاه کیش

اهدافی است که از سوی سازمان منطقه آزاد کیش دنبال می‌شود که امیدواریم با این انتصاب و با ارتقای خدمات و امکانات شاهد افزایش رضایت‌مندی در گردشگران و شهروندان باشیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش گفت: با توجه به نوع خدمات و امکاناتی که در جزیره کیش به گردشگران ارائه می‌شود در بحث فرودگاهی نیز به عنوان درگاه ورودی کیش، گردشگران انتظار دارند از

خدماتی بهتر و متفاوت‌تر از دیگر فرودگاه‌های کشور بهره‌مند شوند.

وی از ساخت ترمینال جدید فرودگاه کیش به عنوان طرحی با امکانات کامل یاد کرد و افزود: با بهره‌گیری از توانمندی‌های تخصصی و تجربی مدیرکل فرودگاه کیش و مسئولان شرکت فرودگاه‌های کشور سعی شده در این پروژه نواقص ترمینال قبلی فرودگاه کیش رفع و این ترمینال با امکانات جامع و کامل

ساخته شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به ظرفیت‌های گردشگری جزیره، ابراز امیدواری کرد با مدیریت و برنامه‌ریزی مدیرکل فرودگاه بین‌المللی کیش و ایجاد تعامل و هماهنگی بیشتر بین شرکت فرودگاه‌های کل کشور و سازمان منطقه آزاد، فرودگاه کیش به پایگاهی برای ارائه خدمات به پروازهای خارجی تبدیل شود.



مالیات، چالش
طلافروشان زنجان

حسین ارجمند

فعال صنف طلا و جواهر زنجان

مالیات بر ارزش افزوده یا بهتر بگوییم مالیات بر مصرف که چندسالی است به صورت قانون مصوب مجلس و به صورت آزمایشی قابل اجرا شد آن هم برای صنوفی که اداره مالیات ابلاغ کرده است. اما در این قانون برای بعضی از صنوف از جمله صنف طلا و جواهر فروشان کارشناسی مناسبی انجام نشده و مشکلات بسیاری برای این صنف ایجاد شده است. از ابتدای این قانون صنف طلا و جواهر استان زنجان به طور مرتب پیگیر این مسئله است و حتی با مسئولان داری و نمایندگان مجلس شورای اسلامی در حال رایزنی است تا شاید بتواند دلایل منطقی خود را به اطلاع مسئولان برساند و این قانون را بیشتر مورد کارشناسی قرار دهند و مشکلات موجود را حل کنند.

صنف طلافروشان هرگز با اصل و اخذ مالیات بر ارزش افزوده هیچ مخالفتی نداشته و بر این اعتقاد است که باید کشور را در صورت یاری کرد. اما انتقادی در مورد اجرای این قانون برای این صنف وجود دارد، چراکه مالیات بر ارزش افزوده که همان مالیات بر مصرف است، برای مصنوعات طلا و جواهر باید از اجرت ساخت آن اخذ و به اداره امور مالیاتی پرداخت شود اما مسئولان اداره امور مالیاتی بر این اعتقادند که این نوع مالیات باید از کل قیمت نهایی طلا اخذ و پرداخت شود، در حالی که طلا یک کالای مصرفی نیست بلکه یک کالای سرمایه‌ای است، بنابراین هر فردی هر قطعه طلایی که بخرد و هر زمانی تصمیم به فروش آن بگیرد به نرخ روز و در هر جای کشور باشد اجرت ساخت آن کم و خریداری می‌شود.

بنابراین تنها چیزی که در هر قطعه طلای ساخته شده مورد مصرف قرار می‌گیرد، اجرت ساخت آن قطعه طلا است، پس نتیجه می‌گیریم طلا کالایی نیست که تمام آن مصرفی باشد و از بین برود، به عنوان مثال یک خودرو که در کارخانه تولید می‌شود یک بار از آن مالیات ارزش افزوده گرفته می‌شود و هر زمان مالک آن بخواهد آن را به دیگری واگذار کند دیگر شامل ارزش افزوده نمی‌شود بلکه ارزش افزوده آن فقط از حق الزحمه بنگاه پرداخت می‌شود نه از کل قیمت. پس در مورد طلا هم باید این گونه باشد که از اجرت ساخت آن اخذ و پرداخت شود نه از کل قیمت آن.

اصل و ذات طلا هیچ وقت از بین نمی‌رود و دوباره وارد چرخه اقتصاد می‌شود. صنف طلافروشان زنجان نیز هیچ گونه مخالفتی با مالیات بر ارزش افزوده در مورد طلا ندارد اما به شرطی که راه و روش منطقی آن که همان دریافت ارزش افزوده از اجرت ساخت آن است، باشد. در حالی که صنف طلافروشان زنجان بنا بر وظیفه قانونی هر ۳ ماه اظهارنامه‌های خود را همراه با مبالغی به اداره داریی پرداخت می‌کند، تاکنون موفق به دریافت آن از مشتری نشده است. به خصوص در حال حاضر که رکود خاصی بر بازار طلافروشان حاکم است همچنان منتظر تصمیم مجلس شورای اسلامی بوده تا تجدیدنظری در مورد این قانون اتفاق بیفتد.

کوتاه از استان‌ها

حسینقلی قانلو، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان از رشد ۴۳ درصدی ارزش صادرات استان در ۹ ماه سال جاری خبر داد و گفت: در ۹ ماه سال جاری، کالا به ارزش ۲۸۴ هزار دلار و به وزن ۶۹۵ هزار تن از گمرکات استان صادر شده که این مقدار نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزش ۴۳ درصد و از حیث وزن ۴۳ درصد افزایش داشته است. به طور عمده کالاهای صادراتی به کشورهای ترکمنستان، عراق، افغانستان، قزاقستان، چین و مالزی بوده است.

مشکلات واحدهای تولیدی، صنعتی و معدنی شهرستان شبستر در حضور مدیران دستگاه‌های متولی استان طرح و مورد بررسی قرار گرفت. مقرر شد مشکلات هر یک از واحدها در بازه زمانی ۱۰ روزه در ارگان‌های مربوطه مورد بررسی کارشناسانه قرار گرفته و راهکارهای حل آنها ارائه شود.

همزیستی مسالمت آمیز صنعت و محیط زیست در زنجان



محیطی را نادیده گرفت. بر این اساس فناوری را باید در کنار تولید مدنظر قرار داد و تمامی دستگاه‌ها، شرکت و صنایع مستقر در محدوده شهر ملزم به رعایت مسائل زیست‌محیطی هستند. البته تا زمانی که شاخص‌های اولیه در حفاظت از محیط زیست رعایت نشود به طور قطع محیط زیست سالمی نخواهیم داشت.

در گذشته‌های نه چندان دور استان زنجان مناظر بکر و دیدنی بسیاری داشت. زنجان رود که یکی از این مناظر بوده تفرجگاهی مهم برای علاقه‌مندان محسوب می‌شد که امروز چیزی از آن باقی نمانده است.

فغفوری خاطر نشان کرد: نباید واحدها را به نقاط دور انتقال دهیم بلکه باید در جایگاهی که هست به رعایت و ارزیابی مسائل زیست‌محیطی و کنترل استانداردها در آنها بپردازیم و در کنار توسعه صنایع و معادن در استان در صیانت از محیط‌زیست نیز همراه شویم.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان می‌گوید: صنایع در استان قدمت پایین تری دارد و داخل بافت شهری نیست اما در حدود یک تا ۳ کیلومتری استان واقع شده است. مانند واحد صنعتی ایران ترانسفور که بزرگترین ترانسفور خاورمیانه است و در حدود یک کیلومتری شهر واقع شده است و جزو صنایع پاک استان است.

می‌شود ادامه می‌دهد: یکی از راهبردهای اصلی در توسعه صنعت و معدن استان زنجان تدوین راهبردهای هماهنگی با موارد زیست‌محیطی است و ارزیابی‌ها قبل از هرگونه احداث و فرآیندی و حتی در طول اجرای واحدهای صنعتی و تولیدی نیز نظارت می‌شود اما باید تلاش کنیم موارد زیست‌محیطی را با صنعت در استانداردها تطبیق دهیم و در تولید افرات و تفریط نکنیم. به عنوان مثال مجموعه پگاه زنجان با اصلاح روش‌های تولیدی ضمن قرار گرفتن در محدوده شهری از شدت آلودگی خود کاست و یکی از واحدهای پاک شناخته شد.

تلاش برای رفع تعارضات زیست‌محیطی در کارخانه سرب

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان تصریح می‌کند: هیچ واحد صنعتی در اصل آلوده نیست اما در ایجاد واحدهای صنعتی و روش اجرایی باید در رعایت مسائل زیست‌محیطی دقت کرد، ضمن آنکه روش فعلی تولید روی در کشور در تعداد انگشت‌شماری از کشورهای دنیا انجام می‌شود اما این روش بسیار آلوده است و هنوز از روش‌های نوین کاهش آلودگی در استان و کشور استفاده نمی‌کنیم.

فغفوری با بیان اینکه بیش از ۵۰ درصد سهام شرکت توسعه معادن روی ایران متعلق به مردم استان است، ادامه می‌دهد: در واقع سیاست مسئولان استان در راه‌اندازی واحد سرب نیست و به همان تولید روی بسنده شده است.

این در حالی است که مهدی کوهی، مدیرکل هلدینگ توسعه معادن روی ایران به

توسعه معادن روی ایران به بزرگترین شرکت تولیدکننده سرب و روی در خاورمیانه است که ۱۹ زیرمجموعه دارد، یکی از شرکت‌های زیر مجموعه آن شرکت ملی سرب و روی ایران است اما واحد سرب آن از دوسال پیش به دلیل تعارض با محیط زیست تعطیل شده است. این در حالی است که از سوی اداره محیط‌زیست استان زنجان ۸ مورد تعارضی اعلام شد که توسط این شرکت ۷ مورد آن اصلاح شد و در بررسی‌های انجام شده از سوی این اداره تاکنون ۳ مورد آن تایید شد و مابقی در حال بررسی است. به گفته وی مهم‌ترین این موارد محل دپوی



این در حالی است که مهدی کوهی، مدیرکل هلدینگ توسعه معادن روی ایران به بزرگترین شرکت تولیدکننده سرب و روی در خاورمیانه است که ۱۹ زیرمجموعه دارد، یکی از شرکت‌های زیر مجموعه آن شرکت ملی سرب و روی ایران است اما واحد سرب آن از دوسال پیش به دلیل تعارض با محیط زیست تعطیل شده است. این در حالی است که از سوی اداره محیط‌زیست استان زنجان ۸ مورد تعارضی اعلام شد که توسط این شرکت ۷ مورد آن اصلاح شد و در بررسی‌های انجام شده از سوی این اداره تاکنون ۳ مورد آن تایید شد و مابقی در حال بررسی است. به گفته وی مهم‌ترین این موارد محل دپوی



زینب عبدی - گروه استان‌ها: استان زنجان تا قبل از انقلاب تنها ۳۳ واحد صنعتی داشت که بزرگترین آن کارخانه کبریت‌سازی بود. به همین دلیل کارشناسان می‌گویند رشد صنعتی استان بعد از انقلاب محقق شده است به صورتی که تا قبل از جدا شدن محدوده قزوین، رتبه ۶ کشوری در بخش صنعت به استان زنجان اختصاص داشت اما شکل‌گیری استان قزوین این رتبه را به ۲۷ کاهش داد. این در حالی است که با رشد این بخش در استان اکنون رتبه ۱۵ صنعت کشور را به دست گرفته است و به تاکید استاندار زنجان باید بر اساس برنامه راهبردی توسعه صنعتی استان در پایان برنامه ششم به رتبه دهم تولید صنعتی در کشور دست یافت. اما با این وجود بخش صنعت در این استان برای ۳۴ هزار نفر اشتغال ایجاد کرده است ضمن آنکه به گفته مسئولان تنها ۵ درصد صنایع استان در تعارض با موارد زیست‌محیطی قرار دارد بنابراین نباید واحدهای صنعتی در استان زنجان را به نقاط دور انتقال داد بلکه باید در جایگاهی که هست به رعایت و ارزیابی مسائل زیست‌محیطی و کنترل استانداردها در آن‌ها پرداخت. این مسئولان بر این اعتقادند که باید در کنار توسعه صنایع و معادن در استان در صیانت از محیط‌زیست نیز همراه شد. با این وجود بنابر اجرای سند راهبردی توسعه صنعتی استان زنجان و توسعه فرهنگ صنعتی در بین شهروندان، پاداش روز هوای پاک همزمان با ۲۹ دی روز هوای پاک، با حضور فعالان صنعتی و دوستداران محیط‌زیست در استان زنجان برگزار شد.



ناصر فغفوری رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان به می‌گوید: صنایع در استان زنجان از قدمت زیادی برخوردار نیستند ضمن آنکه قبل از احداث هر طرح صنعتی در استان نسبت به رعایت موارد زیست‌محیطی نظارت کامل انجام می‌شود. در حال حاضر تنها ۱۲۰۰ واحد دارای پروانه فعالیت در استان برای ۳۴ هزار نفر اشتغال ایجاد کرده است با این حال تنها ۵ درصد صنایع استان در تعارض با موارد زیست‌محیطی قرار دارد. وی با تاکید بر اینکه به محض استقرار واحدهای صنعتی در حفظ حریم‌های زیست‌محیطی نظارت

۹۰ درصد کل صادرات ید کشور از گلستان است



معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان با بیان اینکه استان در حوزه محصولات و صنایع کشاورزی از جمله گوشت مرغ ظرفیت خوبی دارد گفت: اگر تولیدکنندگان بتوانند در کیفیت و قیمت تمام‌شده گوشت مرغ اقدامات موثری انجام دهند و اگر یارانه‌ای هم در سال ۹۴ به این بخش اختصاص یابد، به طور قطع مزیت رقابتی آن افزایش پیدا می‌کند و قدرت رقابت در بازارهای بیرونی در این صنعت بیشتر می‌شود، ظرفیت‌های خالی مرغداری‌ها فعال می‌شود، ارزش افزوده افزایش پیدا می‌کند و در نهایت اشتغال به سمت پایداری حرکت می‌کند.

حسن‌زاده بیان کرد: طبق قانون باید هر ساله ۱۰ درصد منابع بانک‌ها برای صادرات اختصاص یابد ولی تاکنون کمتر از یک درصد منابع بانک‌ها هم در این خصوص محقق نشده است. وی افزود: در لایحه خروج از رکود هم بحث صادرات در اولویت است و اگر این لایحه تصویب شود به توسعه صادرات در کل کشور کمک می‌کند. حسن‌زاده انتقال ارز به داخل کشور را در شرایط تحریم از جمله مشکلات صادرکنندگان نام برد و گفت: اجرایی کردن مشوق‌های صادراتی، حمایت از صادرات خدمات فنی و مهندسی، اعزام رایزنان بازرگانی به عنوان دیده‌بانان اقتصادی به کشورهای با مقصد صادراتی از جمله راهکارهایی است که می‌تواند در رشد صادرات استان نقش داشته باشد.

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان گفت: ۹۰ درصد کل صادرات ید کشور از استان گلستان انجام می‌شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان، درویش‌علی حسن‌زاده اظهار کرد: در حال حاضر ۹۰ درصد کل صادرات ید کشور، ۸۶ درصد صادرات اشیای بتونی، ۴۵ درصد صادرات خوراک دام و طیور، ۳۴ درصد کل صادرات مرغ، ۸ درصد صادرات لبنیات و ۱۰ درصد صادرات رب کشور از استان گلستان انجام می‌شود.

وی با اشاره به اینکه امسال برای نخستین‌بار صادرات ید از استان انجام شد، گفت: یکی از موانع صادراتی که در سال گذشته وجود داشت، بحث اخذ تعهد ارزی بود که دغدغه‌ای را برای صادرکنندگان ایجاد کرده بود و صادرات تحت‌الشعاع آن قرار داشت که در حال حاضر رفع شده و در کنار آن تسهیل و روان‌سازی قوانین در این مدت موجب شد صادرات روند رو به رشدی در استان داشته باشد.

وی بیان کرد: کالاهایی که در سال جاری از استان صادر شده کالاهایی است که جزو کالاهای تولید صنعتی داخل استان است و با تولید و صادرات این کالاهای از استان می‌توانیم امید به پایدار شدن صادرات محصولات صنعتی از استان داشته باشیم. حسن‌زاده در ادامه با اشاره به اینکه در ۹ ماه سال جاری رشد صادرات کشور بدون میعانات گازی ۱۰ درصد بوده است گفت: اما این رشد در استان ۳۰ درصد است و در سال جاری رتبه ما در صادرات کشور به رتبه ۱۷ ارتقا یافته است.

توسعه طرح‌های صنعتی در گیلان



شفارود و رضوانشهر و آغاز ساخت سدهای دیورش رودبار و لاسک شفت بحث می‌شود.

وی با اشاره به بهره‌برداری از خط تولید ام‌دی‌اف کارخانه فومنات گفت: با راه‌اندازی این خط تولید با سرمایه‌گذاری ۸۵۰ میلیارد ریال برای ۱۱۰ نفر اشتغالزایی می‌شود. این خط تولید در زمینی به مساحت ۶۵ هزار مترمربع و زیربنای ۱۳ هزار مترمربع ظرفیت تولید ۱۲۰ هزار مترمکعب ام‌دی‌اف را دارد.

استاندار گیلان بیان کرد: امروز فاز دوم سیکل ترکیبی پره‌سر با حضور جهانگیری به بهره‌برداری می‌رسد. با بهره‌برداری از ۲ واحد توربین بخار این نیروگاه، ۳۲۰ مگاوات به ظرفیت تولید برق استان افزوده می‌شود. برای ساخت این ۲ واحد توربین بخار ۳۰۰ میلیون یورو هزینه شده است. با بهره‌برداری از فاز دوم نیروگاه سیکل ترکیبی پره‌سر رضوانشهر ظرفیت این نیروگاه به ۹۶۸ مگاوات افزوده شده است. این نیروگاه توسط بخش خصوصی ساخته شده است. وی با بیان اینکه در این سفر تصمیمات خوبی برای توسعه استان گرفته می‌شود، خاطر نشان کرد: در این سفر آخرین وضعیت پیشرفت پروژه‌های راه‌آهن رشت - انزلی و رشت - آستارا، آزادراه‌های استان، طرح‌های جمع‌آوری زباله و پسماند، ساخت نیروگاه‌های زباله‌سوز و آخرین وضعیت طرح احیای تالاب انزلی نیز که با مشکلاتی فراوان روبه‌رو است، بررسی می‌شود.

ایسنا: استاندار گیلان گفت: در سفر معاون اول رییس‌جمهور، تصمیمات خوبی برای توسعه استان گرفته می‌شود.

محمدعلی نجفی در خصوص اهداف سفر معاون اول رییس‌جمهور اظهار کرد: در این سفر سد آیت‌الله بهجت در شهر بیجار رودبار، خط تولید ام‌دی‌اف کارخانه فومنات و فاز دوم نیروگاه سیکل ترکیبی پره‌سر به بهره‌برداری می‌رسد.

وی با بیان اینکه برای ساخت این پروژه‌ها بیش از ۱۵۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است، افزود: بازدید از تالاب انزلی و منطقه آزاد و شرکت در شورای اداری به منظور بررسی مهم‌ترین مسائل استان از دیگر برنامه‌های سفر اسحاق جهانگیری به گیلان است.

استاندار گیلان ادامه داد: سد آیت الله بهجت نخستین سدی است که پس از پیروزی انقلاب در گیلان به بهره‌برداری می‌رسد. برای بهره‌برداری از این سد که حاصل تلاش ۳ دوره کاری دولت است ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است. سد آیت‌الله بهجت با قدرت تنظیم سالانه ۱۶۵ میلیون مترمکعب به منظور تامین آب شرب شهرهای مرکزی و شرق گیلان شامل رشت، خشکبیجار، کوچصفهان، خمام، لشت نشاء، سنگر، آستانه اشرفیه، کیشهر، لاهیجان، سیاهکل، لنگرود، کومله، شلمان و بندرانزلی ساخته شده است.

وی خاطر نشان کرد: این سد ظرفیت تامین آب موردنیاز ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر معادل ۷۰ درصد جمعیت گیلان را در افق ۱۴۰۴ دارد.

استاندار گیلان بیان کرد: در این سفر در زمینه شتاب‌بخشیدن به ساخت سدهای پلرود، رودسر،

خبرنگار افتخاری روزنامه ما شوید

در هر جای ایران که هستید رویدادهای شهر و استان‌تان در حوزه‌های صنعت، معدن و تجارت را رصد کرده و با انعکاس آن در روزنامه و سایت آنلاین گسترش دهید پیشنهادها و راهکارها را مطرح کنید.

برای ارتباط با گروه استان‌ها
با شماره تلفن ۰۸۸۷۱۴۲۲۴-۲۱ تماس بگیرید
یا به states@smtnews.ir ایمیل بزنید

آینده روشن اقتصادی در انتظار ترکمن‌ها



شعیب بهمن

کارشناس آسیای مرکزی

ترکمنستان به دلیل اینکه از همان آغاز تاسیس، توانسته به خوبی داشته‌هایش را مدیریت کند، هم‌اکنون وضعیت ایده‌آلی به لحاظ اقتصادی دارد و آرامش را به معنای واقعی کلمه تجربه می‌کند. وضعیت این کشور همچنین برآیند شرایطی است که بعد از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی مشاهده شد و تمامی کشورهای استقلال یافته دست به گریبان شدند و مشکلات متعددی را به چشم دیدند، چون از استقلال کامل محروم بودند. به‌طور مشخص ترکمنستان بعد از استقلال دو اقدام بسیار مهم انجام داد که قطع وابستگی به مسکو و پایه‌ریزی اقتصاد ملی بود که با تحقق این اهداف، رهبران ترکمنستان توانستند اقتصاد کشورشان را به اقتصادی پویا تبدیل کنند. همچنین آنها می‌توانند از مزیت جغرافیایی استفاده کنند و در منطقه نقش ترانزیتی داشته باشند که در این کار هم موفق بودند و در بحث واردات و صادرات منطقه نقش مهمی دارند. همچنین باید «خصوصی سازی» را هم یکی از اصلی‌ترین دلایل‌هایی بدانیم که توانست اقتصاد ترکمنستان را به شکوفایی برساند. به هر حال قانون نانوشته‌ای در اقتصاد این‌طور می‌گوید که کاهش دخالت دولت، موجب تشدید رقابت و در نتیجه رشد در اقتصاد می‌شود. در کل باید اذعان کرد که ترکمنستان یکی از اقتصادهای با ثبات را در آسیا دارد و با توجه به نوع برنامه‌ریزی آنها و همچنین امکانات و ابزارهایی که در اختیار دارند، می‌توانند رشد و توسعه در اقتصاد را «موقعیت‌ی ماندگار کنند و از این طریق در صادرات و واردات نه چندان پرنرنگی که لازم دارند، بتوانند دادوستدی منفعت‌آور را نصیب کشورشان کنند تا ترکمنستان همانطور که در دهه اخیر به عنوان یکی از الگوهای پیشرفت شناخته می‌شد، آینده روشنی را هم در انتظار خود ببیند.

اقتصاد بین‌الملل

تمرکز بر اقتصاد جهانی در نشست داووس

در نشست این هفته «داووس سوئیس» جمعی از متفکران و صاحب‌نظران دنیای اقتصاد روی مسئله اقتصاد جهانی متمرکز خواهند شد. به گزارش خبرنگار مهر به نقل از پایگاه خبری گلف نیوز، مجمع اقتصاد جهانی در تعبیر ادبی خود به وضعیت اقتصاد جهانی این‌گونه پرداخت؛ در وضعیت فعلی ابراهی که حامل توفان سهمگین هستند، در افق اقتصاد جهانی درحال تجمع هستند و امکان دارد منجر به توفانی و سهمگین شدن امواج دریای اقتصاد جهانی شوند. در همین حال، در هفته جاری که قرار است نشست سالانه مجمع اقتصاد جهانی در «داووس سوئیس» برگزار شود، جمعی از متفکران، اقتصاددانان، تحلیلگران و رهبران اقتصادی روی مسئله اقتصاد جهانی متمرکز خواهند شد.

توزیع ثروت ناعادلانه‌تر می‌شود

به گزارش بیزینس اینسایدر، سازمان غیردولتی آکسفام اعلام کرد در سال ۲۰۱۶م حجم ثروت در تملک یک‌درصد ثروتمند بالای جهان از مجموع ثروت ۹۹ درصد دیگر بیشتر خواهد شد. وینو بیانیمبا، مدیر آکسفام تاکید کرد: نابرابری در جهان رو به افزایش بوده و فاصله بین ثروتمندان و دیگر اقشار مردم جهان در حال افزایش است. این سازمان غیردولتی انگلیسی افزود: سهم یک‌درصد قشر ثروتمند جهان از سال ۲۰۰۹م نسبت به دیگر اقشار مردم رشد چشمگیری داشته و از ۴۴درصد در سال ۲۰۰۹م به ۴۸ درصد در سال ۲۰۱۴م افزایش یافته است و براساس پیش‌بینی‌ها سهم این قشر در سال ۲۰۱۶م از ۵۰ درصد کل ثروت جهان فراتر خواهد رفت. آکسفام اضافه کرد: متوسط سرانه ثروت در میان افراد افزون بر یک‌درصد ثروتمند جهان معادل ۲/۷ میلیون دلار برابر با ۲/۳ میلیون یورو است. نکته قابل توجه این است که به‌طور تقریبی تمام ۵۲ درصد ثروت باقیمانده نیز به بقیه دو دهک ثروتمند جهان تعلق دارد به‌گونه‌ای که از ۵۲ درصد کل، ۴۶ درصد کل به این قشر تعلق دارد و سهم ۸۰ درصد ثروتمند دیگر تنها ۵/۵ درصد از کل ثروت جهان خواهد بود. سرانه ثروت افراد بالغ ۸۰ درصد جمعیت باقیمانده جهان معادل ۳۸۵۱ دلار معادل ۳۳۳۰ یورو ارزیابی شده است. آکسفام به دولت‌ها هشدار داد تا با اتخاذ سیاست‌هایی روند توزیع ثروت در میان مردم جهان را عادلانه‌تر کنند. این سازمان به مقابله با دور زدن مالیات‌ها، بهبود خدمات عمومی و تعیین حداقل دستمزدها در کنار دیگر اقدامات به‌عنوان راهکارهای افزایش عدالت در توزیع ثروت در کشورها اشاره کرد.

وضعیت اقتصادی ترکمنستان را بررسی می‌کند

تراز مثبت تجاری به رونق اقتصادی انجامید

گروه تجارت - ترکمنستان در فهرست ۴ کشور بزرگ تولیدکننده گاز طبیعی و ۴ کشور تولیدکننده نفت در شورای سابق قرار دارد. ذخائر اثبات شده نفت و گاز این کشور ۲۰۰۰ میلیارد مترمکعب گاز و ۵۴۶ میلیون بشکه نفت است. بیشتر ذخایر نفتی کشور در غرب ترکمنستان از جمله در پهنه دریای خزر متمرکز شده است. ذخایر گاز طبیعی به‌طور تقریبی در سراسر خاک کشور پراکنده است. معادن نمک کلسیم در منطقه قویرداق وجود دارد. ذخایر نمک‌های طبیعی دریایی در خلیج قره‌بغاز متمرکز است. در این منطقه موادی همچون میرابیلیت و دیگر مواد پرارزش وجود دارد.

تراز مثبت در تجارت جهانی

ترکمنستان در سال ۲۰۱۳م تراز مثبت تجاری را به ثبت رسانده تا این کشور که به دلیل کوچکی و کم بودن جمعیت، فضای تجاری محدودی دارد در دادوستد جهانی حالت مثبت داشته باشد تا بتوان این‌طور نتیجه‌گیری کرد که اقتصاد ترکمنستان، اقتصادی پویا است. این کشور در سال ۲۰۱۳م، یازده میلیارد دلار صادرات و ۷ میلیارد واردات داشته است. همچنین شرکای صادراتی ترکمنستان ترکیه، چین، آلمان، ایران، اوکراین، آذربایجان و فرانسه هستند که کالاهایی نظیر گاز طبیعی، نفت خام، پنبه و منسوجات، پتروشیمی و مصالح ساختمانی از این کشور خریداری می‌کنند. اقلام مهم وارداتی هم شامل ماشین‌آلات، تجهیزات و مواد غذایی و مواد شیمیایی می‌شوند که از چین، ایران، آلمان، ترکیه، روسیه، افغانستان و انگلیس وارد می‌کنند تا به تامین نیازهای خود بپردازند. همچنین این کشور که به عنوان یکی از همسایه‌های ایران به شمار می‌رود در تعامل ۲ جانبه تجاری براساس آمار مندرج در سایت اتاق بازرگانی تهران در سال ۲۰۱۳م، ۸۱۸ میلیون دلار صادرات داشته و فقط به مقدار ۲۸ میلیون دلار از ایران خرید داشته است که نشانگر «تجارت یک سوویه» برای ترکمنستان در همکاری با ایران است.

ایران شریک نخست تجاری ترکمنستان

سازمان ملی آمار ترکمنستان، با انتشار گزارشی رسمی از اوضاع اقتصادی و اجتماعی این کشور اعلام کرد که جمهوری اسلامی ایران بالاتر از روسیه و چین شریک نخست تجارت خارجی ترکمنستان است. سازمان آمار ترکمنستان ضمن تایید این

گفت‌وگو

گروه تجارت - ترکمنستان در اقتصاد شرایط دستیابی به رونق و شکوفایی را تجربه کرده است. این کشور البته به دلیل محدودیت جمعیت و محدودیت در ذخایر ارزی برای داشتن حضوری فعال در تجارت جهانی تلاش زیادی نمی‌کند اما آنچه مسلم است اینکه این کشور از شرایط اقتصادی قابل قبولی برخوردار است.

بهرام امید احمدیان، کارشناس

آسیای مرکزی ضمن تاکید بر «تاثیر آرامش در رشد اقتصادی ترکمنستان» می‌گوید: «اقتصاد ترکمنستان به گونه‌ای مدیریت می‌شود که ظرفیت‌های موجود را در زمینه اهداف تعیین شده به کار می‌گیرد و همین عامل موجب شده تا ثبات را در اقتصاد، هدفی محقق شده ببیند. آنها همچنین «استقلال» دارند و به همین دلیل می‌توانند شرایطی را به وجود بیاورند که «ثروتمند» بودن را تجربه کنند.» این استاد دانشگاه

در گفت‌وگویی با صدانت درباره وضعیت اقتصاد در ترکمنستان به پرسش‌های مطرح شده پاسخ می‌گوید:

با توجه به شرایط اقتصادی و سیاسی کشورهای همسایه آیا ترکمنستان را می‌توان همسایه‌ای مهم برای ایران دانست؟

حتما. این کشور تنها کشوری از آسیای مرکزی است که با ایران مرز مشترک دارد. به همین دلیل باید گفت

مطلب تصریح کرد، ترکمنستان از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۲م با ۱۰۸ کشور دنیا تعاملات اقتصادی و تجاری داشته که ایران همچنان کشور اول در این فهرست است. این گزارش حاکی است که جمهوری اسلامی ایران در بین ۴ جایگاه نخست مبادلات بازرگانی خارجی ترکمنستان، مقام نخست را به خود اختصاص داده است و سهم ایران در مبادلات بازرگانی این کشور افزون‌بر ۲۱/۷ درصد است. سازمان آمار ترکمنستان همچنین روسیه را دومین شریک تجاری با ۱۸ درصد، ترکیه را با ۱۶/۴ درصد شریک سوم و چین

را با ۱۰/۸ درصد شریک چهارم خود اعلام کرد.در این بین روابط ایران و ترکمنستان در ۲۰ سال گذشته جنبه‌های مختلف سیاسی، اقتصادی و فرهنگی را در برمی‌گیرد و هم‌اکنون جمهوری اسلامی ایران نخستین شریک اقتصادی و تجاری ترکمنستان می‌باشد و حجم مبادلات بازرگانی بین دو کشور هم‌اکنون افزون‌بر ۴ میلیارد دلار برآورد می‌شود. همچنین در عرصه فعالیت‌های اقتصادی اجرای پروژه‌های زیربنایی و انتقال فناوری، سرمایه و تجربیات ایران به منظور فراهم کردن زیرساخت‌های محکم اقتصادی

ترکمنستان، محور تلاش‌های ایران است. براساس اخبار منتشر شده وزارتخانه‌ها و شرکت‌های ایرانی در طول سال‌های پس از استقلال، پروژه‌های مفیدی مانند احداث کارخانه فیبر نوری و تصفیه‌خانه سرو، پروژه تولید بنزین در پالایشگاه ترکمن‌باشی، اجرای ۸ سیلوی فلزی در استان‌های مختلف ترکمنستان و اجرای سد مشترک دوستی بر رودخانه تجن و پروژه‌های جاده‌سازی، احداث پایانه دریایی گاز مایع در ساحل دریای خزر، خط راه‌آهن تجن - سرخس - مهدش، خط

انتقال برق بالکان آباد - علی‌آباد را عملی کرده‌اند. راه‌اندازی خط لوله‌گاز کر پجه - کر دکو و خط لوله‌گاز دولت‌آباد - سرخس - خانگیران در سال‌های متمادی و خرید و فروش سالانه حدود ۱۲ میلیارد مترمکعب و برنامه‌های ارتقای این میزان تا ۲۰ میلیارد متر مکعب در سال از شاخص‌ترین تعاملات بین ایران و ترکمنستان است که نمونه بارز همکاری‌های دوجانبه و منطقه‌ای است. در زمینه بازرگانی اعطای اعتبارات، کاهش معضلات و موانع گمرکی، گشایش یک شعبه بانک ایرانی (بانک صادرات) در عشق‌آباد، برگزاری نمایشگاه‌های تجاری، افتتاح فروشگاه‌های عرضه محصولات و احداث بازارچه‌های مرزی مشترک را می‌توان نامبرد. احداث خط راه‌آهن ایران - ترکمنستان - قزاقستان که هم‌اکنون اجرای آن به‌طور فعال توسط ۳ شرکت ذی‌نفع در آن در دست اجراست، از دیگر طرح‌های مهم منطقه‌ای و راهبردی بین ترکمنستان و ایران است که با راه‌اندازی آن قرار است در سال ۲۰۱۲م حجم جابه‌جایی کالا از این خط به ۱۲ میلیون تن برسد.

چشم‌انداز روشن

جمعیت ۵ میلیونی آن هم برای کشوری که ذخایر نفت و گاز می‌توانند چرخ اقتصادش را به‌راحتی و بدون کمترین مشکلی به چرخش درآورند، در نگاه نخست این ذهنیت را ترویج می‌دهد که «ترکمنستان در شرایط عادی مشکلی برای مدیریت اقتصاد ندارد» و با توجه به رابطه‌ای که بین «رونق اقتصادی» با «حضور پرنرنگ در فضای تجاری» وجود دارد، می‌توان این‌طور گفت که ترکمنستان برای رسیدن به اهداف اقتصادی و تجاری راهی هموار را پیش روی خود می‌بیند.

ظرفیت بالا و نیازهای محدود، راز موفقیت ترکمنستان

دلیل چند برابر صادرات ایران، ترکمنستان کالا به ایران صادر می‌کند.

اقتصاد در ترکمنستان چه شرایطی دارد؟

اقتصاد ترکمنستان به گونه‌ای مدیریت می‌شود که ظرفیت‌های موجود را در زمینه اهداف تعیین شده به کار می‌گیرند و همین عامل موجب شده تا ثبات را در اقتصاد، هدفی محقق شده ببینند. آنها همچنین «استقلال» دارند و به همین دلیل می‌توانند شرایطی را به وجود بیاورند که «ثروتمند» بودن را تجربه کنند. البته نباید فراموش کرد که «تفت» و درآمدهای نفتی تاثیر بسزایی در این شرایط مطلوب دارند.

دوری کردن از فضای چالشی چقدر در شرایط به دست آمده نقش دارد؟

دولت ترکمنستان همیشه سعی بر این دارد که «آرامش» در کشور حرف اول و آخر را بزند و به همین دلیل آنها روزبه‌روز بیشتر پیشرفت می‌کنند. دقیقا به دلیل همین آرامش است که ساخت‌وسازهای عمرانی زیادی انجام شده است و حتی کار را به جایی رسانده‌اند که به طور جدی به فکر تاسیس بندر آزاد تجاری در حاشیه خزر هستند تا بتوانند از این طریق گام مثبتی برای سرعت بخشیدن به توسعه اقتصادی بردارند. همچنین در زمینه‌های دیگر از جمله اقتصادی، علمی و پزشکی هم آکادمی‌های اصولی را راه‌اندازی کرده‌اند تا بتوانند برنامه‌هایشان را به طور اصولی و ساختاری اجرایی کنند.



رابطه با اروپا چقدر به ترکمنستان کمک می‌کند؟

اروپایی‌ها نگاه‌شان به توسعه به گونه‌ای است که رابطه با آنها را به اتفاقی مثبت برای کشورهای در حال توسعه تبدیل می‌کند. همین ساخت‌وسازهایی که در پاسخ به سوال قبلی گفته شد، مرهون شرکت‌هایی است که از اروپا و ترکیه به ترکمنستان آمده‌اند تا در این کشور سرمایه‌گذاری کنند. دقیقا به همین دلیل است که ترکمنستان از هر فرصت کوچکی برای همکاری و عقد قرارداد با اروپایی‌ها استقبال می‌کند.

حضور ترکمنستان در بحث مهم تجارت جهانی چه نوع حضوری است؟

این کشور که ۴۴۰هزار کیلومتر مربع وسعت و ۵ میلیون نفر جمعیت دارد، طبیعی است که سطح مبادلات تجاری‌اش خیلی اساسی نباشد. آنها حتی صادرات گاز را از طریق روسیه انجام می‌دهند. در هر حال ترکمنستان با جمعیت کم و درآمد بالا، کشوری ثروتمند است و در قیاس با تاجیکستان و قرقیزستان شرایط بسیار خوبی دارد.

چشم‌انداز اقتصادی و تجاری ترکمنستان را چطور می‌شود ترسیم کرد؟

آنها هم ظرفیت بالایی دارند و هم نیازهای محدود، تا بتوان این‌طور گفت که ترکمنستان بدون هیچ مشکل خاصی می‌تواند اهداف اقتصادی و تجاری‌اش را پیگیری کند.

ایرنا - نمایشگاه تصویرگری بلونیا ۲۰۱۵ در این دوره شاهد راهیابی ۷۷ تصویرگر بود که ۳ تصویرگر ایرانی موفق به حضور در این عرصه شدند. نمایشگاه بین‌المللی کتاب بلونیا، با هدف تشویق تصویرگران کودک و نوجوان و نمایش آثار ارزشمند، هر سال در دو بخش داستانی و غیرداستانی برگزار می‌شود و آثار راه یافته را در قالب یک کانالوگ منتشر می‌کند.

در این دوره از نمایشگاه بلونیا، ۷۷ تصویرگر به نمایشگاه راه یافته‌اند که سهم ایران حضور ۳ تصویرگر به نام‌های فرشته نجفی، نرگس محمدی و فاطمه قاسمی است. ایتالیا با ۱۲ تصویرگر، بیشترین تعداد راه‌یافته به نمایشگاه را از آن خود کرده است و ژاپن و کره جنوبی با ۱۰ تصویرگر، فرانسه با ۶ تصویرگر، اسپانیا و تایوان با ۵ تصویرگر و آلمان، انگلستان و چین با ۳ تصویرگر در کنار ایران در رتبه‌های بعدی قرار دارند. نمایشگاه تصویرگری کتاب کودک بلونیا، با هدف تشویق تصویرگران کودک و نوجوان و نمایش آثار ارزشمند هنرمندان هر سال برگزار می‌شود. این نمایشگاه ۱۰ تا ۱۳ فروردین ۱۳۹۴ در شهر بلونیا ایتالیا برگزار خواهد شد.

آغاز به‌کار نمایشگاه نوری کمیته امداد

ایستنا - رییس مرکز خدمات‌رسانی مجتمع فدک کمیته امداد امام خمینی(ره) در ارتباط با بیست و هشتمین نمایشگاه نوری این نهاد گفت: تمامی کالاهای عرضه شده در این فروشگاه با ۱۰ تا ۶۰ درصد زیر قیمت بازار عرضه می‌شوند.

ام‌الله حسینی، رییس مجتمع فدک کمیته امداد امام خمینی(ره) در افتتاحیه بیست و هشتمین فروشگاه نوری این نهاد بیان کرد: ۱۰ میلیارد تومان بن خرید کالا بین مددجویان و نیازمندان برای خرید از این فروشگاه توزیع شده است و همچنین پیش‌بینی می‌شود حدود ۳۰ میلیارد تومان از این فروشگاه خریداری شود. امسال نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد به تعداد غرفه‌ها افزوده شده است. رییس مجتمع فدک کمیته امداد امام خمینی(ره) در ارتباط با هدف برپایی این فروشگاه اظهار کرد: هدف اصلی از برپایی این فروشگاه خدمت‌رسانی به محرومان است و با تأسیس این فروشگاه در تلاش هستیم تا حدودی آلام این افراد را کاهش دهیم. حسینی با اشاره به موضوع اشتغال و حمایت از تولیدات داخلی گفت: در این فروشگاه‌ها ضمن توجه به موضوع اشتغال از تولیدات داخلی نیز حمایت می‌شود زیرا این مسئله (اشتغال) زمینه بسیاری از آسیب‌های اجتماعی است و با کاهش مشکلات این‌چنینی می‌توان به طور جدی در عرصه کاهش آسیب‌ها قدم برداشت. رییس مجتمع فدک کمیته امداد امام خمینی(ره) ضمن اشاره به اینکه در سال جاری قدرت خرید مردم نسبت به سال گذشته کاهش پیدا کرده است، افزود: یکی از مهم‌ترین اهداف ما از برپایی این فروشگاه این است که کیفیت کالا و قیمت مناسب را در یک مکان کنار هم قرار دهیم. حسینی همچنین از حضور ۲۱۰ شرکت‌کننده در این فروشگاه خبر داد و گفت: این نمایشگاه از ۳۰ دی تا ۳۱ فروردین سال ۱۳۹۴ دایر بوده و ساعت کاری آن از ۸:۳۰ صبح تا ۶ بعدازظهر است. در این فروشگاه در کنار حمایت از تولیدات داخلی هدف اصلی، برطرف کردن نیازهای پایان سال و شب عید جامعه هدف کمیته امداد امام خمینی(ره) و نیازمندیهای محرومان است.

برگزاری نمایشگاه خط خوشنویسی و تذهیب در قطر

ایرنا - نمایشگاه تخصصی خط، خوشنویسی و تذهیب به همت رابزنی فرهنگی ایران و همکاری وزارت فرهنگ و انجمن هنرهای تجسمی قطر در این کشور برگزار شد. در این نمایشگاه آثار هنری محمودوحید جزایری، یکی از هنرمندان ایرانی با مضامین اسلامی در معرض دید علاقه‌مندان قرار گرفت.

بر اساس گزارش سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی، آیین افتتاحیه این نمایشگاه روز شنبه در سالن انجمن هنرهای تجسمی قطر واقع در شهرک فرهنگی کنار برگزار شد. همچنین مقرر شد ۲۹ و ۳۰ دی ماه، کارگاه آموزشی خوشنویسی و تذهیب برگزار شود. در حاشیه برپایی این نمایشگاه، از قرآن کریم شامل سوره «پاسین» در قطع بزرگ و سوره «ملک» در قطع کوچک با خط کوفی و تذهیب رونمایی شد.

اکسپو توگرافی؛ بحرین

گذر از کوچه عربی



اطلاع‌رسانی هم‌خبری از برنامه‌های پاپیون بحرین نیست. در خوشبینانه‌ترین حالت می‌توان گفت بحرینی‌ها اگر برنامه‌ای هم دارند هنوز آن را به ستادهای فعال اعلام نکرده‌اند.

در حال حاضر در غرفه آنها نه خبری از یک فناوری کارآمد است، نه طرحی که نشان بدهد اینجا کسی برای آینده دنیا نگرانی و دلشوره دارد. همه چیز در قالب چند درخت و دیوارهای بتنی سفید و غذاهایی خلاصه می‌شود که البته مشخص نیست مسئولان اجرایی برای نگهداری طولانی مدت آنها (زمان ۶ ماهه برگزاری اکسپو با توجه به شرایط آب‌وهوایی میلان) چه برنامه‌ای دارند.

پایان کار زودتر از دیگران

پاپیون بحرین جزو معدود سازه‌هایی بود که قبل از پایان سال ۲۰۱۴ م آماده بهره‌برداری شد. هنوز هم بسیاری از کشورها موفق به اتمام پروژه‌های خود نشده‌اند اما بحرین در روزهای آخر سال ۲۰۱۴ میلادی از ساخت‌وساز دست کشید و کار تزئین داخلی را آغاز کرد. در پایان می‌توان گفت حضور بحرین با شعار «تفسیر شاعرانه از تاریخ و فرهنگ» کاملاً مناسب دارد و آنها اکسپو را با یک نمایشگاه تاریخی اشتباه گرفته‌اند. بنابراین آنها به جای تمرکز روی آنچه برای آیندگان مورد نیاز است، بر نمایش فرهنگ و تمدن قدیمی خود تأکید دارند.

ترجمه - میلاد محمدی

از مرحله ساخت تا زمان پایان نمایشگاه حدود ۴ میلیون دلار برای پاپیون بحرین بودجه در نظر گرفته شد. هزینه‌ای که البته نسبت به برنامه‌های بحرین بسیار زیاد به نظر می‌رسد، چرا که تمام قطعات این سازه بتنی به شکل پیش ساخته است و هزینه ساخت پاپیون نباید از ۱۰ درصد کل این بودجه تجاوز کند. برنامه دیگر بحرینی‌ها حضور ستاره‌های بزرگ کشورشان برای اجرای برنامه‌های مختلف است. در این برنامه اغلب خواننده‌های صاحب‌نام بحرین حضور دارند و می‌توان انتظار داشت که پخش موزیک و رقص و آواز یکی از برنامه‌های اصلی این کشور باشد.

اینجا هیچ خبری نیست

شاید گفتن این حرف کمی عجیب باشد اما بحرینی‌ها هیچ برنامه‌ای برای آینده زمین ندارند. گواه این امر توضیح چند خطی سایت اصلی اکسپو درباره پاپیون این کشور است. در سایت‌ها و دیگر پایگاه‌های

ورود و خروج پاپیون را از طریق راهروهای کوچک و به شکل جورچین‌های متصل به هم ممکن می‌کند. **بازدید به صرف غذاهای عربی و ستاره‌های مشهور** شاید این جذاب‌ترین بخش از پاپیون بحرین باشد. ظرف‌های بزرگی از انواع غذاهای مخصوص این کشور. از نان‌های سنتی گرفته تا گوشت شتر و انواع غلات غالب در میان اعراب را می‌توان در پاپیون این کشور پیدا کرد. البته هدف از این مهمان‌نوازی تمرکز و تأکید بر اهمیت نگهداری از ذخیره غذایی برای نسل‌های آینده است.

یک اتفاق شگفت‌انگیز بود. اگرچه اندازه زمین برای ساخت سازه بحرین تقریباً پهن‌اور است (کوچکترین کشورها حدود ۸۰۰ متر و بزرگترین آنها حدود ۵ هزار متر فضا دریافت کرده‌اند) و محیط قابل توجهی را به خود اختصاص داده اما هیچ خبری از نوآوری و ابتکار در آن نیست. در واقع طراحان این پروژه تلاشی برای زیبایی پاپیون خود نداشته‌اند و می‌توان نتیجه کار چند ماهه آنها را به یک کوچه تنگ و قدیمی تشبیه کرد که با چند درخت نخل و بوته‌های صحرایی تزئین شده است. کمپانی شناخته شده هالتروپ (شرکت بزرگ و سازنده پاپیون هلند) مسئولیت ساخت پاپیون را بر عهده دارد اما این شرکت نیز نتوانسته طرح ابتدایی و فاقد جذابیت بحرینی‌ها را به سازه‌های شگفت‌انگیز بدل کند.

کارهای مربوط به حضور بحرین در ایتالیا را وزارت فرهنگ این کشور پیگیری می‌کند و طرح آنها معرفی تاریخ این کشور در قالب ۱۰ باغ بزرگ میوه است. البته این باغ‌ها قرار است در مدت زمان ۶ ماهه حضور بحرین به صورت نوبتی نمایش داده شوند، بنابراین باید انتظار داشت که در ۱۸۰ روز، ۱۰ بار در زمان‌های مختلف، چهره پاپیون این کشور با تغییرات جزئی همراه باشد.

سازه بحرین از جنس بتن است! این یعنی آنها برخلاف دیگر کشورها برنامه‌ای برای بازگرداندن سازه خود به کشور مبدا ندارند و به طور حتم بعد از پایان اکسپو آن را تخریب خواهند کرد. البته سخنگوی وزارت فرهنگ این کشور در یک مصاحبه اعلام کرد که اگر هزینه جابه‌جایی این سازه از حد معقول تجاوز نکند، آن را همراه خود به بحرین برده و در یکی از موزه‌های اصلی نگهداری می‌کنیم.

استفاده از سازه‌های پیش‌ساخته بتنی همچنین نشان می‌دهد که بحث استفاده از سازه‌های طبیعی نظیر چوب نیز در این پاپیون متغی است. سازه بحرین از طرفی به یک ماز (هزارتو) شباهت دارد که مسیر

از مرحله ساخت تا زمان پایان نمایشگاه حدود ۴ میلیون دلار برای پاپیون بحرین بودجه در نظر گرفته شد. هزینه‌ای که البته نسبت به برنامه‌های بحرین بسیار زیاد به نظر می‌رسد، چرا که تمام قطعات این سازه بتنی به شکل پیش ساخته است و هزینه ساخت پاپیون نباید از ۱۰ درصد کل این بودجه تجاوز کند. برنامه دیگر بحرینی‌ها حضور ستاره‌های بزرگ کشورشان برای اجرای برنامه‌های مختلف است. در این برنامه اغلب خواننده‌های صاحب‌نام بحرین حضور دارند و می‌توان انتظار داشت که پخش موزیک و رقص و آواز یکی از برنامه‌های اصلی این کشور باشد.

شاید این جذاب‌ترین بخش از پاپیون بحرین باشد. ظرف‌های بزرگی از انواع غذاهای مخصوص این کشور. از نان‌های سنتی گرفته تا گوشت شتر و انواع غلات غالب در میان اعراب را می‌توان در پاپیون این کشور پیدا کرد. البته هدف از این مهمان‌نوازی تمرکز و تأکید بر اهمیت نگهداری از ذخیره غذایی برای نسل‌های آینده است.

یک اتفاق شگفت‌انگیز بود. اگرچه اندازه زمین برای ساخت سازه بحرین تقریباً پهن‌اور است (کوچکترین کشورها حدود ۸۰۰ متر و بزرگترین آنها حدود ۵ هزار متر فضا دریافت کرده‌اند) و محیط قابل توجهی را به خود اختصاص داده اما هیچ خبری از نوآوری و ابتکار در آن نیست. در واقع طراحان این پروژه تلاشی برای زیبایی پاپیون خود نداشته‌اند و می‌توان نتیجه کار چند ماهه آنها را به یک کوچه تنگ و قدیمی تشبیه کرد که با چند درخت نخل و بوته‌های صحرایی تزئین شده است. کمپانی شناخته شده هالتروپ (شرکت بزرگ و سازنده پاپیون هلند) مسئولیت ساخت پاپیون را بر عهده دارد اما این شرکت نیز نتوانسته طرح ابتدایی و فاقد جذابیت بحرینی‌ها را به سازه‌های شگفت‌انگیز بدل کند.

کارهای مربوط به حضور بحرین در ایتالیا را وزارت فرهنگ این کشور پیگیری می‌کند و طرح آنها معرفی تاریخ این کشور در قالب ۱۰ باغ بزرگ میوه است. البته این باغ‌ها قرار است در مدت زمان ۶ ماهه حضور بحرین به صورت نوبتی نمایش داده شوند، بنابراین باید انتظار داشت که در ۱۸۰ روز، ۱۰ بار در زمان‌های مختلف، چهره پاپیون این کشور با تغییرات جزئی همراه باشد.

سازه بحرین از جنس بتن است! این یعنی آنها برخلاف دیگر کشورها برنامه‌ای برای بازگرداندن سازه خود به کشور مبدا ندارند و به طور حتم بعد از پایان اکسپو آن را تخریب خواهند کرد. البته سخنگوی وزارت فرهنگ این کشور در یک مصاحبه اعلام کرد که اگر هزینه جابه‌جایی این سازه از حد معقول تجاوز نکند، آن را همراه خود به بحرین برده و در یکی از موزه‌های اصلی نگهداری می‌کنیم.

استفاده از سازه‌های پیش‌ساخته بتنی همچنین نشان می‌دهد که بحث استفاده از سازه‌های طبیعی نظیر چوب نیز در این پاپیون متغی است. سازه بحرین از طرفی به یک ماز (هزارتو) شباهت دارد که مسیر

گروه تجارت: همچنان پیگیر اخبار و اطلاعات تخصصی در زمینه اکسپو ۲۰۱۵ هستیم. اکسپو میلان یک نمایشگاه بشردوستانه و البته بزرگ است، با نگاهی دقیق و موشکافانه به آینده زمین و نسلی که معلوم نیست امروز برای آینده آنها چه میراثی بر جای خواهد ماند.

در گزارش‌های قبلی، چگونگی فعالیت کشورهای مختلف از جمله ژاپن، سوئیس و ایران در اکسپو میلان و برنامه‌های احتمالی آنها برای اجرا در گردهمایی ۶ ماهه تمام جهان را مورد بررسی قرار دادیم. در این گزارش و در ادامه سلسله گزارش‌های اکسپو توگرافی سراغ یکی از کشورهای کوچک عربی رفته‌ایم. کشوری که البته انگار برنامه‌های خاصی در این زمینه ندارد و همه چیز را در سطحی‌ترین حالت ممکن پیگیری می‌کنند. اینبار در نقد و بررسی پاپیون بحرین با شما همراه باشید.

بحرین کشوری است جزیره‌ای در خلیج فارس که تنها ۶۶۵ کیلومتر مربع وسعت دارد. پایتخت آن منامه و زبان رسمی آن عربی است. بحرین به ۵ استان تقسیم شده و حدود ۷۲۷ هزار نفر جمعیت دارد. این کشور از سال ۱۷۸۳ تحت حکومت آل خلیفه قرار گرفته و این شرایط تا کنون ادامه داشته است.

یک پاپیون بی سلیقه به نظر می‌رسد همه چیز سفارشی است. بعد از حضور موفق بحرینی‌ها در اکسپو ۲۰۱۰ شانگهای، امیر این کشور دستور موکد برای حضوری تازه و قدرتمند در اکسپو ۲۰۱۵ صادر کرد. این یعنی حضور در این گردهمایی بزرگ برای بحرینی‌ها در قالبی بسیار بزرگتر از یک وزارتخانه یا حتی دولت این کشور، دارای ارزش است. البته این فرمایشی بودن باعث نشده تا همه چیز به اندازه دیگر کشورها هیجان‌انگیز یا حداقل در حد متوسط باشد.

تنها با یک نگاه گذرا به پاپیون کشور بحرین می‌توان متوجه شد که نباید منتظر



از مرحله ساخت تا زمان پایان نمایشگاه حدود ۴ میلیون دلار برای پاپیون بحرین بودجه در نظر گرفته شد. هزینه‌ای که البته نسبت به برنامه‌های بحرین بسیار زیاد به نظر می‌رسد

مثبت اکسپو

۱۰ پاپیون بزرگ میلان را بشناسید

گروه تجارت: آرام‌آرام زمان معرفی برترین‌ها در اکسپو میلان است. سعی داریم از این به بعد «ترین‌های» اکسپو را به مخاطبان معرفی کنیم. بخش جدید «مثبت اکسپو» در صفحات «اکسپو»ی روزنامه **سمن** محفلی خواهد بود برای معرفی برترین‌های اکسپو میلان. برای شروع بد نیست نگاهی داشته باشیم به بزرگ‌ترین پاپیون‌های حاضر در اکسپو ۲۰۱۵ میلان. از حدود ۱۰۰ کشوری که در اکسپو حضور دارند، ۵۰ کشور به صورت مستقل و با پاپیون‌های بالای ۷۰۰ متر مربع (فضای مفید سازه) حضور دارند.

به طور میانگین مترمربع مفیدی که کشورهای مختلف برای خود در نظر گرفته‌اند حدود هزار متر است اما در این میان هستند کشورهایی که تصمیم گرفتند فضای وسیع و قابل توجه را برای ساخت‌وساز خود در نظر بگیرند. در ادامه ۱۰ پاپیون بزرگ که هم‌اکنون مراحل پایانی ساخت را برای شرکت در فستیوال بزرگ میلان طی می‌کنند معرفی می‌کنیم:

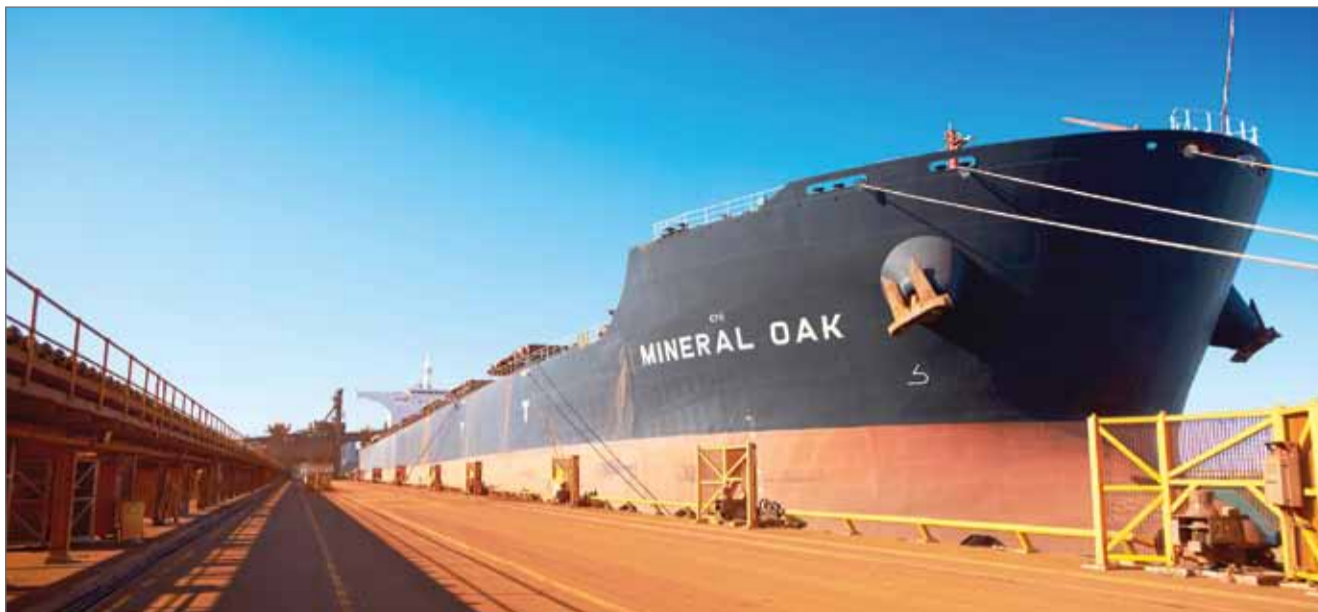
ردیف	نام کشور	مترمربع داخلی	عنوان حضور در اکسپو ۲۰۱۵
۱	ایتالیا	۱۲ هزار متر	کاخ ایده‌های ایتالیا
۲	آلمان	۴ هزار و ۹۱۳ متر	زمین ایده‌ها
۳	چین	۴ هزار و ۶۰۰ متر	زمین همیشه پاک
۴	سوئیس	۴ هزار و ۴۴۳ متر	Confoderatio Helvetica (نماد مردانگی در تاریخ سوئیس)
۵	امارات متحده عربی	۴ هزار و ۳۸۶ متر	غذا برای اندیشه
۶	برزیل	۴ هزار و ۱۰۰ متر	امید به ظرفیت‌های فنی
۷	فرانسه	۳ هزار و ۶۰۰ متر	به دنبال راهی تازه برای تولید غذا
۸	تایلند	۲ هزار و ۹۷۴ متر	تغذیه و امنیت برای جهان
۹	عمان	۲ هزار و ۷۹۰ متر	میراث کشاورزی
۱۰	کویت	۲ هزار و ۷۰۰ متر	آب کلید زنده ماندن

فولاد بدون برنز

و چالش فولادسازان چینی

با اینکه معافیت ۹ تا ۱۳ درصدی صادرات فولاد حاوی برنز چین از اول ژانویه حذف شده باز هم فولادسازان چینی به دنبال یافتن راهایی برای افزایش حجم صادرات فولاد خود هستند. این سیاست جدید دولت چین صادرات فولاد این کشور را تا ۶ ماه آینده کاهش خواهد داد چون کارخانه‌ها باید به دنبال راهکارهای کارآمدی برای حذف این معافیت مالیاتی باشند. از طرفی فولاد حاوی برنز بخش زیادی از تولید فولاد چین را در بر دارد به طوری که از بیش از ۱۰۰ میلیون تن صادرات فولاد در سال گذشته ۴۰ درصد فولاد حاوی برنز بوده است. گمرک چین فولاد حاوی کمتر از ۰/۰۰۰۸ درصد برنز را فولاد آلیاژی محسوب کرده و از ۱۵ درصد مالیات بر صادرات که شامل فولاد کربنی است معاف است. از طرفی کارخانه‌ها می‌توانند از ۱۷ درصد مالیات بر ارزش افزوده تا ۹ درصد آن را معافیت بگیرند از این رو صادرکننده‌ها در مجموع تا ۲۴ درصد قدرت رقابتی در پرداخت مالیات دارند که به‌طور معمول از آن به عنوان اهرمی برای جلب رضایت مشتریان بیشتر استفاده می‌کنند. حال با حذف معافیت‌های مالیاتی کارخانه‌ها در جست‌وجوی راهی برای حفظ قدرت رقابت خود هستند. در این زمینه جایگزینی کروم، تیتانیوم یا وانادیوم به جای برنز یکی از این راهکارها بوده است. همچنین استفاده از انبارهای گمرکی معاف از مالیات برای نگه داشتن فولاد حاوی برنز نیز راه دیگری بوده است. در این بین انجمن آهن و فولاد چین به فولادسازان توصیه کرده به دنبال راه‌های سریع و کوتاه مدت نباشند و زیرساخت‌های تولید خود را به روز نموده و از فناوری‌های روز بهره ببرند چراکه اضافه کردن فلزات دیگر به فولاد می‌تواند خصوصیات آن را به گونه‌ای تغییر دهد که مورد قبول خریداران خارجی نباشد. به عنوان نمونه استفاده از کروم به جای برنز قدرت و مقاومت فولاد را بالا می‌برد ولی ممکن است برای تولید میلگرد و مفتول مناسب نباشد. از طرفی میزان کروم مورد نیاز باید حداقل ۰/۳ درصد باشد در حالی که برنز ۰/۰۰۸ درصد بوده است از این‌رو مطمئناً ویژگی‌های شیمیایی فولاد ساخته شده را عوض می‌کند. از طرفی قیمت سایر فلزات از برنز بالاتر است در نتیجه هزینه تولید بالا می‌رود.

افزایش صادرات محصولات معدنی نیازمند نگاه توسعه‌گرا



گروه معدن: برنامه جامع توسعه صادرات غیرنفتی مبتنی بر ایجاد ارزش افزوده و جلوگیری از خام‌فروشی به ویژه در محصولات معدنی مورد توجه مسئولان و متولیان صنعتی و اقتصادی کشور قرار گرفته است به‌گونه‌ای که وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز از دستیابی به صادرات ۵ میلیارد دلاری محصولات معدنی در آینده نزدیک خبر داده و معتقد بود در شرایط کنونی صادرات محصولات معدنی پیش‌رانه‌ای است که می‌تواند زمینه خروج کشور از رکود اقتصادی را فراهم کند. همچنین در رابطه با افزایش صادرات محصولات معدنی جعفر سرقینی، معاون معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز از حمایت تولیدکنندگان برای افزایش صادرات خبر داده و گفته بود: دولت با صادرات خام مواد معدنی مخالف است، به همین دلیل با حمایت از تولیدکنندگان قصد دارد ضمن ایجاد ارزش افزوده زمینه دستیابی به این موضوع را فراهم کند. در واقع در چند سال گذشته مسئولان اقتصادی کشور اعتقاد چندانی به توسعه اقتصادی با محوریت صادرات محصولات معدنی نداشتند و بخش معدن همواره مورد غفلت سیاستگذاران کلان کشور بوده است. این در حالی است که سیاست کنونی دولت بر صادرات محصولات معدنی به عنوان نیروی پیش‌ران اقتصادی برای خروج از رکود قرار گرفته، به‌گونه‌ای که افزایش دو برابری صادرات محصولات معدنی هدف‌گذاری شده و در برنامه ششم توجه ویژه‌ای بر این بخش شده است. البته در شرایط کنونی موضوعی که می‌تواند به نوعی در سیاست صادرات معدنی کشور تأثیرگذار باشد، نگاه درآمدی برخی از افراد و گروه‌هاست که نگاه درآمدی از بخش معدن را جانشین مناسبی برای نگاه توسعه‌ای می‌دانند.

محمد رضا بهرامن، نایب‌رییس خانه معدن درباره چگونگی دستیابی به صادرات ۵ میلیارد دلاری بخش معدن به **معدن** می‌گوید: واقعیت این است که در

شرایط کنونی و با وجودی که دولت عزم خود را جزم کرده تا با تکیه بر اقتصاد معدنی و با محوریت صادرات

توسعه اقتصادی کشور را رقم زند، نگاه برخی از افراد به بخش معدن درآمدی و کوتاه‌مدت است و توجهی به توسعه و احداث زیرساخت‌های این بخش نمی‌شود. وی افزود: توسعه صادرات محصولات معدنی با توسعه فرآوری گره خورده است، به عبارتی اگر تصمیم داریم از خام‌فروشی مواد معدنی جلوگیری کنیم باید زمینه احداث صنایع فرآوری را فراهم کنیم تا با تکیه بر این بخش بتوانیم افزایش صادرات را نیز در پیش داشته باشیم.

توسعه فرآوری با سرمایه‌گذاری

بهرامن با عنوان اینکه توسعه فرآوری با سرمایه‌گذاری امکانپذیر است، گفت: تا زمانی که در زنجیره تولید سرمایه‌گذاری مناسبی انجام نشده، نمی‌توان به آینده صادراتی محصولات معدنی امید چندانی داشت و همچنان مجبور به صادرات در قالب خام‌فروشی خواهیم بود.

نایب رییس خانه معدن با تأکید بر اینکه براساس قانون باید درآمد حاصل از بخش معدن در توسعه و احداث

زیرساخت‌های همین بخش هزینه شود، گفت: درحالی که قانون نسبت به بازگشت درآمد و هزینه آن در همان بخش تأکید دارد اما متأسفانه این موضوع اتفاق نیفتاده و درآمد حاصل در دیگر بخش‌های هزینه می‌شود. وی با عنوان اینکه باید در بخش معدن استراتژی بلندمدت تعریف کرد، گفت: اگر خواهیم همچنان به بخش معدن نگاهی سالانه و برای کسب درآمد داشته باشیم به‌طور قطع در پایان برنامه ششم نیز نمی‌توان آینده چندان روشنی برای این بخش متصور شد.

وی تصریح کرد: باید همواره بخشی از درآمد حاصل از بخش معدن برای توسعه و ایجاد ارزش افزوده هزینه شود و در این صورت است که در بلندمدت نه تنها افزایش تولید و صادرات را شاهد خواهیم بود بلکه درآمد دولت نیز از این صنایع با افزایش مواجه خواهد شد. وی در ادامه گفت: باید برای توسعه اقتصاد معدنی ابزار و مشوق‌های لازم در اختیار متولیان بخش صنعت و معدن قرار گیرد تا بتوان با تکیه بر سیاست توسعه‌ای زمینه ایجاد ارزش افزوده را در بخش معدن فراهم کرد.

بهرامن در پاسخ به اینکه با توجه به کسری بودجه آیا امکان توسعه زیرساخت‌های بخش معدن فراهم است، گفت: من اعتقادی به کسری بودجه ندارم و معتقدم به هر میزان که درآمد در بخش معدن ایجاد شود، می‌توان به همان اندازه بخشی از آن را برای توسعه این بخش هزینه کرد اما لازم است تا متولیان این بخش بتوانند با استفاده از ابزارهای قانونی انگیزه لازم برای سرمایه‌گذاری را فراهم کنند و تنها در این صورت است که می‌توان به افزایش صادرات محصولات معدنی امیدوار بود.

گفتنی است به‌تازگی دولت در لایحه ضدر کودی خود به مجلس معافیت مالیاتی برخی از مواد معدنی را مدنظر قرار داده بود که مجلس نشینان با اعمال حذف معافیت مالیاتی برای تمامی مواد معدنی موافقت کردند. البته درنهایت این ماده برای بررسی بیشتر به کمیسیون مربوط ارجاع شد اما در این‌باره کارشناسان معتقدند این ماده کمکی به افزایش درآمد دولت نمی‌کند بلکه در برخی از موارد به تعطیلی و کاهش صادرات محصولات معدنی منجر خواهد شد.

افزایش ۷۳ درصدی صادرات فولاد مبارکه

صادرات محصولات فولادی از شرکت فولاد مبارکه امسال ۷۳ درصد افزایش یافته است. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اصفهان با بیان اینکه امسال یک میلیون و ۳۰ هزار تن فولاد از مبارکه اصفهان به خارج از کشور صادر شده است، گفت: پارسال این شرکت ۶۰۰ هزار تن فولاد به خارج از کشور صادر کرد. سبحانی با بیان اینکه ارزش ریالی صادرات این محصولات امسال ۱۰۷ درصد افزایش یافته است، گفت: امسال صادرات محصولات فولادی این شرکت همچون ورق‌های کلاف گرم و سرد و گالوانیزه به کشورهای اروپایی، حوزه خلیج فارس و خاور دور هزار و ۴۲۹ میلیارد و ۶۵۵ میلیون تومان درآمد داشته است.

افزایش ۸۲ درصدی صادرات کک چین

صادرات کک متالورژی و نیمه‌نهایی چین در دسامبر ۲۰۱۴ به ۱/۰۲ میلیون تن رسید. به گزارش متال بولتن، آمار و اطلاعات ژانویه گمرک چین نشان می‌دهد که حجم صادرات به بالاترین سطح ماهانه رسیده چون کشور چین ۲ سال پیش ۴۰ درصد از میزان مالیات بر صادرات کاسته است. این رقم از ۹۴۰ هزار تن در نوامبر بالاتر است. چین در مجموع ۸/۵۱ میلیون تن در سال گذشته کک صادر کرد که ۸۲/۲ درصد بالاتر از ۴/۶۷ میلیون تن در سال ۲۰۱۳ است. بخش اعظم این صادرات به ژاپن و هند بود. اطلاعات اولیه گمرک هیچ‌گونه جزئیاتی را در باره سایر مقاصد صادراتی منتشر نکرده است.



معدن
صنعت معدن تجارت

فرم درخواست اشتراک
روزنامه صنعت

تمامی متقاضیان محترم می‌توانند مبلغ تعیین شده در جدول را به حساب ۱۱۰۰۲۴۳۲۸۰۰۰ نزد بانک ملی به نام روزنامه گسترش **معدن** واریز و اصل سند بانکی مربوط را به همراه فرم تکمیل شده به یکی از دو طریق به دفتر امور مشترکین تحویل فرمایند.

- ۱- مراجعه به نشانی خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
- ۲- ارسال از طریق دورنگار ۸۸۷۲۲۷۳۵

شرایط اشتراک

- ۱- ساعت تحویل روزنامه در تهران ۷ تا ۱۰ صبح می‌باشد.
- ۲- مبلغ مندرج در جدول بابت یک نسخه اشتراک می‌باشد و هزینه ارسال رایگان خواهد بود.
- ۳- برای اشتراک ۶ ماهه ۱۰ درصد تخفیف و اشتراک ۱۲ ماهه ۲۰ درصد تخفیف منظور شده است.
- ۴- در صورت دریافت نکردن روزنامه مراتب را به امور مشترکین ۸۸۷۲۲۷۳۵ اطلاع دهید، اطلاع ندادن به منزله دریافت تلقی می‌شود.

مدت اشتراک	سه ماه	شش ماهه با ۱۰ درصد تخفیف	دوازده ماهه با ۲۰ درصد تخفیف
بهای اشتراک	۷۸۰۰۰۰ ریال	۱۴۰۴۰۰۰ ریال	۲۴۹۶۰۰۰ ریال
مشخصات متقاضی	نام:	نام خانوادگی:	کدملی:
	کد اشتراک:	نام موسسه:	تعداد نسخه:
	کدپستی:	تلفن:	نماینده:
	نشانی:		

امور مشترکین



وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ایلام

آگهی مزایده عمومی معادن و محدوده‌های اکتشافی استان ایلام

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در نظر دارد اکتشاف و بهره‌برداری تعدادی از محدوده‌های اکتشافی/محدوده‌های معدنی/ معادن متروکه و راکد را از طریق مزایده عمومی به دارندگان توان فنی و مالی لازم واگذار نماید.

متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت آگاهی و کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده و لیست موضوع مزایده از روز شنبه مورخ ۹۳/۱۱/۱۱ به مدت ۱۰ روز به محل سازمان به آدرس ذیل و یا سایت سازمان به آدرس <http://ilm.mimt.gov.ir> مراجعه، اسناد و مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مزایده را تهیه و پس از تکمیل، حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۹۳/۱۱/۲۱ به دبیرخانه سازمان به نشانی:

ایلام - بلوار شهدای نوریان - سازمان صنعت، معدن و تجارت - ساختمان شهید مفتاح تحویل و رسید دریافت نمایند.

«هزینه درج آگهی به عهده برنده یا برندگان می‌باشد»

روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ایلام

رییس اتحادیه صادرکنندگان سییمان خوزستان گفت: صادرات سییمان به علت کاهش تقاضا که متاثر از افت جهانی قیمت نفت است، متوقف شد. سیدصادق سوساودی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: کاهش قیمت نفت، کسب و کار در عراق را مختل کرده و مردم این کشور به علت کمبود نقدینگی، ساخت و ساز را تعطیل کرده‌اند.

وی افزود: افت جهانی قیمت نفت موجب کاهش قیمت سییمان شده است و تاجران عراقی قیمت خیلی پایینی را برای خرید سییمان مطالبه می‌کنند. رییس اتحادیه صادرکنندگان سییمان خوزستان بیان کرد: تاجران عراقی قیمت هر تن سییمان را ۱۳۵ هزار تومان پیشنهاد داده‌اند، در حالی که قیمت تمام شده این کالا برای تاجر ایرانی ۱۷۰ هزار تومان است.

سوساودی تصریح کرد: در چنین شرایطی تولید برای کارخانه‌های سییمان صرفه اقتصادی ندارد، به همین منظور انجمن صنفی کارخانه‌های سییمان دستور توقف تولید برای تمام کارخانه‌های سییمان را صادر کرده است.

راه‌آهن حق دسترسی مواد معدنی و فولاد را آسان‌تر می‌کند



راه‌آهن، تسهیل حق دسترسی فولاد و سنگ آهن را برای رقابتی شدن حمل ریلی در مقابل حمل و نقل جاده‌ای در دستور کار دارد. علی احمدی، مدیرکل بازرگانی و بازاریابی راه آهن جمهوری اسلامی ایران در گفت‌وگو با معدن ۲۴ بیان این مطلب گفت: راه آهن جلساتی با مدیران ایمیدرو به منظور بازاریابی و استفاده بیشتر معدن و صنایع معدنی از حمل‌ونقل ریلی داشته است. وی افزود: مجموعه بازرگانی راه آهن در حال تدوین و طراحی مدل «تعرفه حق دسترسی مواد معدنی» به‌ویژه سنگ آهن و صنایع معدنی همچون فولاد بوده و قرار است در کارگروهی متشکل از اعضای راه آهن و ایمیدرو، موضوعات مطرح و نهایی شده و به تصویب مدیران دو نهاد برسد که امیدواریم تا پایان سال نهایی شود.

گفتنی است چندی پیش و همزمان با همایش نهم آذر انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ آهن، مهدی کرباسیان، رییس هیات عامل ایمیدرو از بررسی مسئله کاهش تعرفه‌های حمل‌ونقل ریلی برای سنگ آهن و فولاد توسط راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران خبر داده بود.

آلمان به بازگرداندن ذخایر

طلای خود ادامه می‌دهد

بوندس بانک آلمان در تازه‌ترین گزارش خود اعلام کرد که این بانک به برنامه خود برای بازگرداندن ذخایر طلای خود از کشورهای خارجی ادامه می‌دهد.

به گزارش خبرگزاری فرانسه، بانک مرکزی آلمان با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد که «بوندس بانک با موفقیت به برنامه بازگرداندن ذخایر طلای خود از کشورهای خارجی و انتقال آن به آلمان ادامه می‌دهد». بر اساس این گزارش بوندس بانک آلمان افزود: در سال ۲۰۱۴م بیش از ۱۲۰ تن طلا به فرانکفورت بازگردانده شده است. ۳۵ تن از پاریس و ۸۵ تن طلا نیز از نیویورک به آلمان برگردانده شده است.

اصلاحیه

در تاریخ یکشنبه ۲۱ دی‌ماه در صفحه ۲۸ روزنامه، گزارشی با عنوان «صرفه‌های معدنی با نیروگاه اختصاصی است» منتشر شده بود که در آن به چگونگی و مزایا و معایب احداث نیروگاه اختصاصی در صنایع انرژی بر پرداخته شد.

در بخشی از این گزارش در گفت‌وگو با علی‌اکبر گلکار، عضو هیات‌مدیره ایرالکو به اشتباه به راه‌اندازی نیروگاه برق اختصاصی از سوی ایرالکو اشاره شده بود که ضمن پوشش، تصحیح می‌شود؛ راه‌اندازی نیروگاه اختصاصی در مجموعه آلومینیوم‌سازی المهدی و با کلنگ زنی مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت انجام شده است.

لیتیوم، عنصر استراتژیک هزاره سوم



اعمال شده امکان ارتباط مستقیم با کشورهای اروپایی و امریکایی که از تولیدکنندگان این محصول به شمار می‌آیند وجود نداشته و نیاز کشور از چین تامین می‌شود. وی با عنوان اینکه ۵ کشور پیشرفته و توسعه یافته جهان یعنی انگلیس، امریکا، فرانسه، روسیه و ژاپن تولیدکنندگان این محصول به شمار می‌آیند، افزود: بارزترین نمونه‌های پلایای لیتیوم کشور بولیوی است و بالاترین ذخیره لیتیوم دنیا را در اختیار دارد که میزان آن به ۶ هزار پی بی ام نیز می‌رسد. کشور شیلی نیز به عنوان دومین کشور دارنده ذخایر لیتیوم مطرح است. اما این در حالی است که بیشتر فعالیت‌هایی همچون فرآوری و صادرات توسط امریکا انجام می‌شود.

برابری ارزش اقتصادی لیتیوم بولیوی با نفت ایران

روزبه کارگر ادامه داد: از نکاتی که در مورد ذخایر لیتیوم بولیوی وجود دارد بیشتر بودن ارزش اقتصادی این محصول نسبت به ذخایر نفتی بسیاری از کشورها همچون ایران است. چراکه هر تن کربنات لیتیوم که از عیار متوسط برخوردار است حدود ۶۰۰ دلار بوده و با افزایش یافتن عیار این ماده از ۹۰ درصد به بالا میزان ارزش آن به طور تساعدی و لگاریتمی افزایش پیدا می‌کند و در برخی موارد به ۶۴ هزار دلار در هر تن می‌رسد. در واقع افزایش عیار لیتیوم امکان استفاده آن را در صنایع های تک و پیشرفته فراهم کرده که باعث افزایش قیمت نیز می‌شود.

مدیر کل اکتشافات کانی‌های فلزی، غیرفلزی و کانی‌های صنعتی سازمان زمین‌شناسی معتقد است که به دلیل ارزش اقتصادی و کاربردهای فراوان لیتیوم نیاز به سرمایه‌گذاری برای تکمیل کردن عملیات اکتشافی وجود دارد. چراکه دانش فنی تخصصی مورد نیاز در کشور وجود داشته و می‌توان با تکیه بر آن زمینه تولید و فرآوری لیتیوم را آماده کرده و با تامین نیاز داخل موجب جلوگیری از ورود محصولات خارجی به کشور را فراهم کرد و صرفه اقتصادی را به ارمان آورد.



ایران نیاز خود به لیتیوم را از طریق واردات تامین می‌کند، این در حالی است که علاوه بر ذخایر بالقوه بر ذخایر فنی لیتیومی دانش برای استخراج این ماده معدنی در داخل کشور وجود دارد که نیازمند برنامه‌ریزی و تزریق سرمایه برای فعالیت‌های اکتشافی در این حوزه است.

وی با بیان اینکه عنصر لیتیوم از جایگاه ویژه‌ای در دنیا برخوردار است گفت: سازمان جهانی اعلام کرده کشورهایی که تا ۲۰ سال آینده موفق به تولید ماشین‌های هیبریدی نشوند از جرگه خودروسازان خارج خواهند شد و صرفه اقتصادی برای کشورهایی که خودروهای هیبریدی تولید نمی‌کنند به دنبال خواهد داشت. در واقع تولید این گونه خودروها وابسته به عنصر لیتیوم بوده و با انجام عملیات فرآوری امکان استفاده از آنها در ساخت خودرو فراهم خواهد شد.

روزبه کارگر با اشاره به اینکه پیشرفت‌های جزئی در برخی از محدوده‌های لیتیوم انجام شده اما به دلیل نبود سرمایه میزان ذخایر این کانی در دست نیست افزود: اکتشافات سیستماتیک در این محدوده‌ها به صورت ناقص انجام شده و این در حالی است که بخش خصوصی که به عنوان یکی از فعالان مهم در حوزه فعالیت‌های معدنی به شمار می‌آیند سرمایه‌گذاری‌هایی را در بخش فرآوری انجام داده اما صرفه اقتصادی برای آنها نداشته است.

منشأهای لیتیوم

وی افزود: از نظر زمین شناسی دو محیط که با نام «نض» از آن یاد می‌شود وجود دارد؛ یکی محیط سنگی که شامل هگماتیت‌ها که نوعی سنگ آذرین نفوذی به شمار می‌آید و گرانیت‌ها است و دیگری رسوب‌های تبخیری هستند. همچنین در شوره‌هایی که همراه نفت وجود دارند نیز مقادیری از لیتیوم وجود داشته که می‌توان با فرآوری نسبت به جداسازی آنها اقدام کرد. در حال حاضر در پلایاهای قم، محیط‌های تبخیری استان خراسان و کرمان و گرانیت‌های استان سیستان و بلوچستان نیز اثراتی از وجود اندیس‌های

نیاز خود به لیتیوم را از دیگر کشورهای تولیدکننده تامین می‌کند، این در حالی است که علاوه بر ذخایر بالقوه لیتیومی دانش فنی لازم نیز برای استخراج این ماده معدنی در داخل کشور وجود دارد که نیازمند برنامه‌ریزی و تزریق سرمایه برای فعالیت‌های اکتشافی در این حوزه است.

وی با بیان اینکه عنصر لیتیوم از جایگاه ویژه‌ای در دنیا برخوردار است گفت: سازمان جهانی اعلام کرده کشورهایی که تا ۲۰ سال آینده موفق به تولید ماشین‌های هیبریدی نشوند از جرگه خودروسازان خارج خواهند شد و صرفه اقتصادی برای کشورهایی که خودروهای هیبریدی تولید نمی‌کنند به دنبال خواهد داشت. در واقع تولید این گونه خودروها وابسته به عنصر لیتیوم بوده و با انجام عملیات فرآوری امکان استفاده از آنها در ساخت خودرو فراهم خواهد شد.

روزبه کارگر با اشاره به اینکه پیشرفت‌های جزئی در برخی از محدوده‌های لیتیوم انجام شده اما به دلیل نبود سرمایه میزان ذخایر این کانی در دست نیست افزود: اکتشافات سیستماتیک در این محدوده‌ها به صورت ناقص انجام شده و این در حالی است که بخش خصوصی که به عنوان یکی از فعالان مهم در حوزه فعالیت‌های معدنی به شمار می‌آیند سرمایه‌گذاری‌هایی را در بخش فرآوری انجام داده اما صرفه اقتصادی برای آنها نداشته است.

وی افزود: از نظر زمین شناسی دو محیط که با نام «نض» از آن یاد می‌شود وجود دارد؛ یکی محیط سنگی که شامل هگماتیت‌ها که نوعی سنگ آذرین نفوذی به شمار می‌آید و گرانیت‌ها است و دیگری رسوب‌های تبخیری هستند. همچنین در شوره‌هایی که همراه نفت وجود دارند نیز مقادیری از لیتیوم وجود داشته که می‌توان با فرآوری نسبت به جداسازی آنها اقدام کرد. در حال حاضر در پلایاهای قم، محیط‌های تبخیری استان خراسان و کرمان و گرانیت‌های استان سیستان و بلوچستان نیز اثراتی از وجود اندیس‌های

افت قیمت مس فاجعه نیست

کشور سقوط چشمگیری رخ دهد.

آلبرتو راموس، رییس مشترک تحقیقات اقتصادی امریکای لاتین در گلدمن ساچس، گفت: اقتصاد راهی جز تعدیل ندارد. ارزش پژو باز هم کاهش خواهد یافت. این به این معناست که ما باید نرخ‌های رشد پایین را بپذیریم و تا حد زیادی هم این پایان داستان است.

در این میان، وزیر اقتصاد شیلی، آلبرتو آره ناس، خود را بسیار نسبت به افت ۵ درصدی قیمت مس در روز پنجشنبه بی‌اعتنا نشان داد و گفت که دولت برآورد قیمت حدود ۳ دلاری برای هر پوند از این فلز در سال ۲۰۱۵م را تغییر نخواهد داد. قیمت هر پوند مس در روز پنجشنبه به حدود ۲/۶۰ دلار رسید. او گفت، ما همچنان به برآوردهای مان در مورد قیمت مس باور داریم. چیزی که حقیقت دارد این است ما قصد داریم به‌طور دائم منابع مالی عمومی کشور را زیر کنترل و نظارت قرار دهیم، و این کاری درست است. شیلی به عنوان کشوری که تمام هیدرو کربن‌های مورد نیازش را وارد می‌کند از کاهش اخیر در قیمت نفت منتفع شده است.

این انتفاع باعث کاهش تورم و قرار گرفتن پول بیشتری در جیب‌های مردم و شرکت‌های معدنکاری می‌شود. اما مطابق با ارقام موسسه معدنکاری سونامی، این پاسخگوی خسارت ۶۰ میلیون دلاری برای هر سنت کاهش قیمت مس نخواهد بود.

نرگس قیصری - گروه معدن: امروزه افزایش کاربرد فناوری‌های های‌تک و پیشرفته در صنایع نظامی و نیروگاهی اهمیت آن را در بین کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه دو چندان کرده است به گونه‌ای که کشورها در تلاش هستند با تکیه بر دانش و فناوری‌های نوین قدرت صنعتی و در نتیجه اقتصادی خود را افزایش دهند. در واقع استفاده از فناوری‌های پیشرفته در حالی گسترش یافته که تامین مواد اولیه مورد نیاز آنها هم‌اکنون چالشی عمده در تولید این صنایع است. مواد اولیه‌های همچون لیتیوم که به دلیل خواص حرارتی امکان استفاده از آن را در صنایع نظامی و نیروگاه‌های اتمی فراهم آورده است. این عنصر در محیط‌های سنگی و شوره‌های نمکی یافت می‌شود و در حال حاضر کشورهای اروپایی و امریکایی به عنوان تولیدکنندگان این محصول به شمار آمده و سود سرشاری از صادرات آن به دست می‌آورند. در کشور ما هم لیتیوم کاربردهای فراوانی در صنایع مختلف داشته و این در حالی است که با وجود برخورداری از ذخایر بالقوه و بهره‌گیری از دانش و تخصص فنی، نیاز کشور از طریق واردات تامین می‌شود. موضوعی که نیازمند سرمایه‌گذاری و حمایت دولت در زمینه اکتشاف و استخراج این ماده معدنی است تا ضمن تامین نیاز صنایع از خروج ارز نیز جلوگیری شود.

لیتیوم، عایق حرارتی

سرمرد روزبه کارگر به ویژگی‌های عنصر لیتیوم اشاره کرده و در مورد کاربردهای آن به این‌گونه می‌گوید: امروزه عنصر لیتیوم که به عنوان یک عنصر استراتژیک در دنیا شناخته شده و در صنایع های تک مورد استفاده قرار می‌گیرد از ارزش اقتصادی بالایی برخوردار بوده و بسیاری از کشورهای توسعه یافته و صنعتی با استفاده از ذخایر این ماده معدنی و انجام عملیات فرآوری ضمن تامین نیاز خود نسبت به صادرات آن اقدام کرده و ارزآوری بسیاری را برای آنان به همراه داشته است.

مدیر کل اکتشافات فلزی و غیرفلزی و کانی‌های صنعتی سازمان زمین‌شناسی در ادامه با اشاره به کاربردهای این کانی معدنی گفت: در حال حاضر لیتیوم در صنایع بزرگی همچون نیروگاه‌های اتمی مورد استفاده قرار می‌گیرد چرا که این ماده به عنوان یک عایق حرارتی مقاوم شناخته شده و در کلاهک‌های نیروگاه‌ها به عنوان عایق برای کنترل حرارت مورد استفاده قرار می‌گیرد.

وی با بیان اینکه در ایران فعالیت‌های مختصری در حوزه اکتشاف لیتیوم انجام شده و معدن فعالی از این محصول در کشور وجود ندارد گفت: از آنجایی که انجام عملیات اکتشافی برای ماده معدنی لیتیوم مقوله‌ای خاص بوده و ذخایر این کانی از تنوع برخوردار است فعالیت تنها در صورتی که منابع مالی مورد نیاز تامین شود امکانپذیر خواهد بود. این در حالی است که هم‌اکنون در ایران عملیات اکتشافی به دلیل در اختیار نداشتن منابع مالی مورد نیاز در مرحله اولیه باقی مانده است و تنها در چند محدوده معدنی پیش رفته است.

دانش فنی در ایران وجود دارد روزبه کارگر در ادامه اظهار کرد: در حال حاضر ایران

خبر روز

کسب بالاترین رشد بهره‌وری از سوی بخش معدن



رییس سازمان بهره‌وری ایران از کسب بالاترین رشد بهره‌وری از معیار ۱۰۰ توسط بخش ارتباطات با ۶۳۴ درصد و با سال پایه ۱۳۸۳ خبر داد و گفت: پایین‌ترین رشد بهره‌وری نیز مربوط به نفت و گاز بوده که از ۱۰۰ به ۴۲ کاهش یافته است.

به گزارش دنیای معدن، رویا طباطبایی در نشست خبری برگزاری همایش ملی بهره‌وری ایران که در روز چهارم بهمن ماه برگزار می‌شود، افزود: هرچند این آمار مقدماتی است اما بهره‌وری بخش کشاورزی نیز از ۱۰۰ به ۱۰۴ افزایش یافته که نشان از رشد در این بخش دارد.

به گفته وی، آخرین اطلاعات بهره‌وری مربوط به پایان سال ۹۲ بوده زیرا این آمارها سالانه ارائه می‌شود. وی با اشاره به رشد اقتصادی منفی شدید در سال‌های ۹۱ و ۹۲، اظهار کرد: بهره‌وری به تبع آن وضعیت مناسبی نداشت و تنها بخش ارتباطات و معدن نسبت به سایر بخش‌ها وضعیت مناسبی طباطبایی، رشد بهره‌وری در بخش ارتباطات را به دلیل کسب توفیقات جهانی و به روز شدن امکانات و تجهیزات در این بخش اعلام کرد و افزود: رشد خواهد شد.



چالش‌های توسعه هوشمندسازی حمل‌ونقل

مهدی قانونی

کارشناس عمران

حمل‌ونقل از آن دست نیازهای جوامع انسانی است که به دلیل اهمیت و نقش بدون انکارش در طول دوران مختلف، آدمی را به استفاده از فناوری‌های جدید واداشته است. امروز نیز در آستانه یکی دیگر از این تحولات مهم قرار گرفته‌ایم که برخلاف نمونه‌های پیشین، چندان به تغییرات فرم ارتباط پیدا نمی‌کند و بیشتر به محتوا می‌پردازد. کاربری فناوری ارتباطات و فناوری اطلاعات در عرصه حمل‌ونقل و در نهایت تحقق سیستم‌های هوشمند حمل‌ونقل همان تحول شگرف عصر حاضر است که ماهیت این صنعت را دگرگون می‌کند. تاکنون تعاریف و تعابیر بسیاری برای سیستم‌های هوشمند حمل‌ونقل ارائه شده است؛ برای مثال انجمن حمل‌ونقل هوشمند آمریکا در سال ۱۹۹۸، ITS را به استفاده مردم از فناوری برای صرفه‌جویی در وقت و هزینه در زندگی روزمره تعبیر کرده بود و درست یک سال بعد، دپارتمان حمل‌ونقل آمریکا، تعریف رسمی ITS را چنین عنوان کرد: «سیستم‌های جمع‌آوری، نگهداری، پردازش و توزیع اطلاعات مربوط به جابه‌جایی کالا و مسافر». اما آنچه در کتاب‌ها و مقالات بسیاری از آن نقل شده است، تعریفی ساده‌تر و البته با دربرگیری کمتر است: «سیستم‌های هوشمند حمل‌ونقل به سیستم‌هایی گفته می‌شود که با استفاده از ابزارهای خودکار و برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده روی آنها، برخی از عملیات کنترلی (کنترل جریان تردد، مقررات ترافیکی یا عوارضی...) و یا اطلاعاتی (آمارگیری، اطلاع‌رسانی به رانندگان، برداشت اطلاعات و...) را در زمینه حمل‌ونقل و ترافیک انجام می‌دهند.»

مثلاً هوشمند سامانه‌های حمل‌ونقل هوشمند بر سه پایه «راه هوشمند»، «خودرو هوشمند» و «راننده هوشمند» استوار شده و هدف از بکارگیری این مثلث هوشمند، توانمندسازی رانندگان در انتخاب بهترین شیوه‌ها و کارآمدتر و ایمن‌تر ساختن نظام حمل‌ونقل است. در این میان کشورهای مختلف با برنامه‌ریزی‌های کوتاه، میان و بلندمدت در قالب طرح‌های جامع، یکی از راس‌های این مثلث را برگزیده‌اند تا به یک سیستم تمام‌عیار که همانا یک مثلث کامل است برسند. در واقع باید گفت که سامانه‌های حمل‌ونقل هوشمند با محوریت مثلث هوشمند راه، خودرو و راننده در زمینه‌های مختلفی از جمله ناوبری پیشرفته، بهینه‌سازی مدیریت ترافیک، رانندگی ایمن، حمل‌ونقل عمومی و تجاری و پشتیبانی عابران پیاده و وسایل امدادی به کمک شهروندان می‌آید. اما تجربه استفاده از سیستم‌های هوشمند در ایران و به‌ویژه بومی‌سازی آن و تطبیق این سیستم‌ها با فرهنگ و رفتار رانندگان ایرانی اقدامی با ارزش است که ذکر مواردی در این زمینه قابل توجه است؛ نخست اینکه در ایران بسیاری از سیستم‌های هوشمند به‌ویژه در مقوله اعمال قانون مبتنی بر استفاده پلیس است که در صورت نبود هماهنگی، باعث بروز مشکلاتی در شیوه اعمال قانون می‌شود. از سوی دیگر نبود استاندارد یا معماری ملی یک ضعف در این حوزه به حساب می‌آید که موجب می‌شود اقدامات انجام‌شده تاحدودی در شهرهای مختلف متفاوت باشد. علاوه بر این موانعی نیز در مسیر توسعه سامانه هوشمند در ایران وجود دارد که مهم‌ترین آنها نگرانی از هزینه‌های سنگین اجرای این سامانه، همچنین نگرانی از نبود کارشناس قابل برای راهبری و نگهداری سامانه پس از راه‌اندازی است. اما بی‌تردید با بومی‌سازی فناوری و محاسبه هزینه و فایده هر سامانه و توجیه مدیران بر ضرورت نداشتن اجرای همزمان تمامی وجوه سامانه‌های هوشمند، می‌توان از این مشکلات، به مزیتی کاست.

به هر حال استفاده از سیستم‌های هوشمند در شهرهای بزرگ و به‌تازگی در جاده‌ها قابل قبول است، اما بکارگیری این سامانه‌ها زمانی می‌تواند گسترش بیشتری یابد که شرکت‌های خدمات‌دهنده، معرفی کامل محصولات موجود، فروش، نصب و راه‌اندازی، مهم‌تر از آنها آموزش کاربران و نگهداری را به طور شایسته انجام دهند. بدین‌صورت بهره‌وری سامانه‌ها بالا خواهد رفت و در نتیجه به‌دست‌آوردن نتایج مناسب، اطمینان مدیران مربوط نسبت به آنها جلب می‌شود و راه گسترش این سامانه‌ها بیش از پیش هموار خواهد شد.

در نخستین همایش حمل‌ونقل یکپارچه و هوشمند عنوان شد

ضرورت هوشمندسازی ناوگان حمل و نقل

در برنامه پنجم توسعه دست یابیم.

تحول با فناوری‌های نوین

در ادامه این همایش، علی‌اکبر آشوری، دبیر نخستین همایش سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند جاده‌ای با تأکید بر اینکه یکی از نشانه‌های بارز قرن حاضر، سرعت تغییر و تحولات علمی و فنی است و در حال حاضر بشر به‌طور مداوم با نوآوری و فناوری‌های نوین مواجه است، گفت: تحول در حمل‌ونقل جاده‌ای تنها با فناوری‌های نوین و هوشمندسازی جاده‌ها فراهم می‌شود. به گفته وی، یکی از فناوری‌های نوین که در دهه‌های اخیر در حوزه حمل‌ونقل به‌طور گسترده در جهان رواج یافته است، سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند است که باعث تحولات و بهبود عملکرد و بهره‌وری در ایمنی حمل‌ونقل شده است و با توجه به اینکه در ایران به دلیل سهم ۹۵ درصدی حمل‌ونقل جاده‌ای در جابه‌جایی کالا و مسافر انعطاف‌پذیری و پوشش سراسری و گسترده وسیع فعالیت‌ها در کشور و تأثیرگذاری آن روی توسعه سایر بخش‌ها بیش از سایر بخش‌هاست، از این‌رو ارتقای بهره‌وری و ایمنی این زیربخش اهمیت مضاعف دارد.

استفاده از تجربه کشورهای موفق

آشوری افزود: در برنامه‌های بلندمدت سازمان راهداری نیز همواره ارتقای ایمنی عبور و مرور و ارتقای سطح خدمات و بهره‌وری جایگاه ویژه‌ای داشته است. دبیر نخستین همایش سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند جاده‌ای گفت: ایجاد تحول در زیربخش حمل‌ونقل جاده‌ای غیر از بکارگیری فناوری‌های نوین و سامانه‌های حمل‌ونقل هوشمند امکان‌پذیر نیست، در این زمینه و به منظور کاهش زمان و هزینه، استفاده از تجربه‌های موفق کشورهای دیگر در اجرای طرح هوشمندسازی جاده‌ها و معرفی جدیدترین سامانه‌های هوشمند جاده‌ای و مشارکت بخش دولتی و خصوصی در اجرای این طرح‌ها ضروری است. بدون تردید برگزاری همایش سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند جاده‌ای، امری مغتنم برای سازمان راهداری است و انتظار می‌رود با برگزاری چنین همایش‌هایی امکان شناسایی و انتخاب جدید فناوری‌های هوشمند کاربری در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای متناسب با شرایط اقتصادی و فنی کشور فراهم شود.



هوشمند در راه‌های کشور بسیار ضرورت دارد و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای قصد دارد برای کنترل سرعت، نگهداری، بهره‌برداری، تجزیه و تحلیل وضعیت راه‌ها و بهبود عملکرد رانندگان در سطح راه‌های کشور از سیستم‌های هوشمند جاده‌ای به‌صورت گسترده استفاده کند و با توجه به اینکه در زمینه استفاده از فناوری روز فاصله چندان با دنیا نداریم، از این‌رو به منظور کنترل تردد تعداد وسایل نقلیه کشور در راه‌های مواصلاتی نیز ۱۳۰۰ ترددشمار نصب و مقرر شده است که تعداد این ترددشمارها افزایش یابد.

وی از نصب ۱۷ دستگاه توزین حین حرکت در برخی از محورهای مواصلاتی کشور خبر داد و گفت: سازمان راهداری قصد دارد برای کنترل وزن بار کامیون‌ها در راه‌های کشور تعداد این تجهیزات را نیز افزایش دهد. کشاورزبان تأکید کرد: با نصب سیستم‌های هوشمند و کنترل رفتار رانندگان در راه‌ها حوادث رانندگی نیز در راه‌های کشور کاهش یافته به‌طوری که تعداد کشته‌شدگان رانندگی از ۲۷ تا ۲۸ هزار نفر در سال گذشته به ۱۸ هزار نفر در سال جاری کاهش یافته است و اگرچه قرار بود در برنامه پنجم توسعه، سالانه ۱۰ درصد از تلفات رانندگی در راه‌های کشور کاهش یابد اما این میزان به ۵ یا ۶ درصد کاهش یافته است. وی اظهار امیدواری کرد: با نصب سیستم‌های هوشمند در راه‌های کشور بتوانیم به اهداف پیش‌بینی شده

داریم ۱۸۰۰ دوربین جدید را در راه‌های ایران نصب کنیم. افزایش تعداد دوربین‌های ثبت در ادامه این همایش داوود کشاورزبان، رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه هم‌اکنون ۶۵۰ دستگاه دوربین نظارتی تصویری در سطح راه‌های استان‌های کشور نصب شده تا رانندگان، مسافران و تمام



دوربین جدید را در راه‌های ایران نصب کنیم. افزایش تعداد دوربین‌های ثبت در ادامه این همایش داوود کشاورزبان، رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه هم‌اکنون ۶۵۰ دستگاه دوربین نظارتی تصویری در سطح راه‌های استان‌های کشور نصب شده تا رانندگان، مسافران و تمام

تحول در حمل‌ونقل جاده‌ای تنها با فناوری‌های نوین و هوشمندسازی جاده‌ها فراهم می‌شود. یکی از فناوری‌های نوین که در دهه‌های اخیر در حوزه حمل‌ونقل به‌طور گسترده در جهان رواج یافته، سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند است

دست‌اندرکاران بتوانند از آخرین وضعیت راه‌های کشور مطلع شوند، اعلام کرد: برای کنترل سرعت رانندگان در راه‌های کشور، تعداد دوربین‌های ثبت سرعت به ۲۲۰۰ دستگاه افزایش می‌یابد. به گفته وی، استفاده از سیستم‌های

طریق هوشمندسازی جاده‌ها محقق می‌شود. به گفته آخوندی، هم‌اکنون ۴۸ هزار کیلومتر راه شریانی در کشور وجود دارد که بیش از ۷۵ درصد حمل‌ونقل ایران در این ۴۸ هزار کیلومتر راه انجام می‌شود. این در حالی است که نگهداری راه‌های کشور نیازمند سالانه ۷ هزار میلیارد تومان اعتبار است.

هوشمندسازی فقط ایمنی نیست

وزیر راه و شهرسازی افزود: هوشمندسازی شبکه، فقط ایمنی نیست، چراکه در حال حاضر که سوخت در ایران یارانه‌ای است، ۴۸۰ هزار دستگاه کامیون در کشور وجود دارد که مجهز به کارت سوخت هستند اما کمتر از ۱۰۰ هزار کامیون از سازمان راهداری بارنامه‌ای را دریافت نمی‌کنند بنابراین از پیمایش ۱۰۰ هزار دستگاه کامیون مطلع نیستیم در حالی که همه این خودروها از کارت سوخت استفاده می‌کنند، بنابراین باید مدیریت سوخت در کشور به‌صورت پیمایشی باشد نه برای کامیون. آخوندی، یکی از موارد مهمی که باعث آسیب رسیدن به جاده‌ها می‌شود را بار محوری کامیون‌ها دانست و افزود: با هوشمندسازی شبکه می‌توان از میزان بار محوری مطلع شد. از این‌رو در حال حاضر سازمان راهداری و پلیس، کمتر از ۵۰۰ دوربین جاده‌ای در اختیار دارد که توانسته‌ایم دوربین‌های راهداری و پلیس را به یکدیگر متصل کنیم که این موضوع اعمال قانون توسط پلیس را به دو برابر افزایش داده است و در آینده نیز قصد

بهر روز فتاحی - گروه صنعت: وزارت راه، مسکن و شهرسازی به عنوان متولی اصلی صنعت حمل‌ونقل کشور، نیازمند استفاده از بخش وسیعی از خدمات مهندسی در زمینه طراحی، ساخت، نگهداری و بهره‌برداری از اجزای سیستم حمل‌ونقل است. از این‌رو ضروری است که دانش فنی مورد نیاز به‌طور مستمر در اختیار مدیران و کارشناسان این حوزه قرار گرفته تا نیازهای مطالعاتی و تحقیقاتی آنها برطرف شود. یکی از مهم‌ترین ضروریات ناوگان حمل‌ونقل، بکارگیری سامانه هوشمند با اهداف از پیش تعریف شده است. سامانه‌های هوشمند حمل‌ونقل، اصطلاحی کلی برای کاربرد ترکیبی فناوری‌های ارتباطات، کنترل و پردازش اطلاعات برای سیستم حمل‌ونقل است که استفاده از آن باعث نجات انسان‌ها، صرفه‌جویی در زمان، پول، انرژی و منافع زیست‌محیطی می‌شود و اگرچه این سامانه، یک حرکت نوپا در کشور است اما ظرفیت پذیرش و قابلیت اجرای آن با توجه به توانمندی‌های بالقوه این حوزه بالاست.

۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار راهداری

روز گذشته در همین زمینه، همایش حمل‌ونقل یکپارچه و هوشمند با هدف استفاده از



توان علمی جامعه دانشگاهی کشور و همچنین دانش و تجارب صاحبان و تولیدکنندگان سامانه‌های هوشمند حمل‌ونقل با حضور وزیر راه و شهرسازی در مرکز همایش بین‌المللی صداوسیما برگزار شد. عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی در این همایش با اعلام این خبر که ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای راهداری در بودجه ۹۴ به تصویب رسیده است، گفت: نبود اعتبار لازم در حوزه راهداری ۴۰ درصد از راه‌های شریانی کشور را در وضعیت بد و بسیار بد قرار داده است. این در حالی است که ما در حال حاضر در عصر مدرن قرار داریم اما هنوز ابزار مدرن را در اختیار نداریم. وی درباره هوشمندسازی ناوگان حمل‌ونقل با تأکید بر اینکه مدرن‌سازی در شبکه حمل‌ونقل باید در اولویت قرار گیرد، ادامه داد: خاصیت هوشمندسازی جاده‌ای، یکپارچگی است و تعیین مجاز بودن بارهای محوری از

خبرخوان

دومین نمایشگاه بین‌المللی املاک و مستغلات ایران با حضور و مشارکت شرکت‌های مختلف ساختمانی، انبوه‌سازان، تعاونی‌های مسکن، مشاوران مسکن و طراحان و مهندسان؛ از ۱۱ تا ۱۴ اسفند در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود. مصطفی قلی‌خسروی، رییس ستاد برگزاری دومین نمایشگاه بین‌المللی املاک و مستغلات ایران با بیان اینکه رونق ساخت‌وساز و برقراری تعادل قیمت در بازار مسکن از جمله اهداف اصلی برگزاری دومین نمایشگاه املاک و مستغلات ایران است، گفت: ارائه روش‌ها و طرح‌های نوین ساخت‌وساز، سبک‌سازی و مقاوم‌سازی، توجه به بازسازی بافت‌های فرسوده، آشنایی مهندسان و طراحان با نوین‌ترین سیستم‌های ساخت‌وساز و ایجاد محیط ایده‌پردازی و بیان روش‌های مختلف ساخت‌وساز؛ دیگر اهداف برگزاری این نمایشگاه است.

ایستنا: با وجود وعده‌های چندگانه برای کاهش تأخیر در پروازهای انجام شده در کشور، هنوز آمار تأخیرها با آنچه استانداردهای جهانی نشان می‌دهد فاصله بسیاری دارد. ثبت بیش از ۱۲ هزار تأخیر در ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۳ بهترین گواه برای اثبات این موضوع است. طبق اعلام رسمی منابع هواپیمایی کشور هنوز درصد قابل‌توجهی از پروازهای انجام شده در حریم هوایی ایران تأخیرهایی طولانی مدت داشتند. تأخیرهایی که گاه به لغو یک‌طرفه پرواز از سوی شرکت هواپیمایی منجر شده و گاه پس از چندین ساعت مسافران را در مقصدی جدید فرود آورده است. در دو فصل ابتدایی این سال بیش از ۱۲ هزار تأخیر ثبت شده که در فصل‌ها و ماه‌های مختلف تغییر و تحولات محسوسی داشته است. تأخیر ۱۲۰۷ پرواز که معادل ۲۸ درصد از کل پروازها می‌شود در ماه فروردین امسال با میانگین تأخیر ۲۷ دقیقه بسیاری از پروازهای نوروزی را متاثر از خود کرد.

ایستنا: حسین میرشعبان، معاون راه روستایی وزیر راه و شهرسازی ابراز امیدواری کرد: در مصوبه بودجه سال ۱۳۹۴ به مناطق غیربرخوردار روستایی سهمی کافی اختصاص داده شود تا پروژه‌های زیربنایی روستایی در این مناطق با سرعت بیشتری پیگیری شوند. وی با بیان اینکه برای بهبود وضعیت جاده‌های روستایی به بودجه‌ای معادل ۵۶۰۰ میلیارد تومان احتیاج است، اظهار کرد: همان‌طور که در بودجه سال ۱۳۹۳ مجلس با تصویب قانون دست معاونت روستایی را در پیشبرد اهداف بلندمدت کشور باز کرد امیدواریم در بودجه سال آینده نیز این موضوع لحاظ شده و امکان تکمیل و پیشروی در طرح‌های جاده‌سازی روستایی فراهم شود.

ایرنا: ارزش معاملات فرابورس ایران در روز پایانی دی به بیش از یک هزار و ۵۸۵ میلیارد ریال رسید و اوراق تسهیلات مسکن نیز در بازه قیمتی ۸۰۰ تا ۸۳۰ هزار ریال خرید و فروش شد. در پایان معاملات آخرین روز دی ۱۵۵،۹۳ میلیون و ۲۴۰ هزار برگه بهادار در ۱۶ هزار و ۷۲۵ نوبت دست به دست شد و ارزش آن به یک هزار و ۵۸۵ میلیارد و ۱۵۰ میلیون ریال رسید.

تسنیم: در حالی قائم مقام وزیر راه و شهرسازی پیش از این از تقسیط مانده واریزی متقاضیان مسکن مهر پزند خبر داده بود که شرکت عمران پزند با ارسال پیامکی به متقاضیان به آنها یک هفته برای واریز مانده آورده مهلت داد. مهرآبادی، قائم مقام وزیر راه و شهرسازی گفت: پیشنهاد داده‌ایم مابقی آورده متقاضیان پروژه کیسون پزند در دو قسط تا پایان سال و یک قسط در زمان تحویل (سال آینده) تسویه شود. وی با بیان اینکه به این ترتیب ضرب‌الاجل تعیین شده توسط شرکت عمران پزند برای واریز مابقی آورده متقاضیان که رو به اتمام بود کان‌لم‌یکن تلقی می‌شود، بیان کرد: در جلسه‌ای که با ۴ نفر از

نمایندگان متقاضیان مسکن مهر پزند داشتیم آنها افزایش قیمت‌ها را با توجه به تورم قبول دارند، اما می‌گویند متقاضیان توانایی پرداخت باقیمانده قیمت مسکن مهر را ندارند.

صما: مجید ولدان، عضو هیات رییس‌ه سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور گفت: افزایش درآمدهای کشور از محل فروش نفت در سال‌های ۸۵ به بعد و افزایش بیش از حد نقدینگی منجر به سودآوری شدید سرمایه‌گذاری در بخش‌های املاک و مستغلات شد؛ در نتیجه این اقدام تخریب باغات در شهرهای کشور به‌منظور ساخت‌وسازهای مرتفع و همچنین تخریب زمین‌های کشاورزی و منابع طبیعی در حاشیه شهرها و انجام ساخت و سازهای ویلایی در این زمین‌ها سرعت بیشتری گرفت. وی با بیان اینکه مناسفانه در بسیاری از موارد تخریب این زمین‌ها با عنوان ایجاد باغ شهر انجام شده است، گفت: این باغ شهرهای ساختگی به دلیل اینکه از قدیم زمین‌های کشاورزی با کشت دیم بوده‌اند با حفر چاه‌های متعدد غیرمجاز اقدام به برداشت بی‌رویه از منابع آب‌های زیرزمینی به‌منظور تأمین آب مورد نیاز، تاسیسات احداثی در آنها کرده‌اند که این خود اقدامی غیراصولی به‌شمار می‌رود.

شهرخبر: عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی گفت: ۷ میلیون نفر توسط بانک مسکن صاحب‌خانه شده‌اند و این نشان‌دهنده نقش بسیار مهم بانک مسکن در توسعه مسکن در ایران است. وی ابراز امیدواری کرد تا بتوانیم تلفیق سیاست‌های توسعه‌ای مسکن در بخش دولت و سیاست‌های مالی بخش مسکن در بانک مسکن را شاهد باشیم. وی افزود: بانک مسکن نه‌تنها یک بانک در بخش توسعه بلکه حامی مالی بخش مسکن بوده و مسئولیت توسعه این بخش را از نظر مالی برعهده دارد.



شهرام شیرزاد
پژوهشگر صنعت

رشد اقتصاد با تحقیق و توسعه

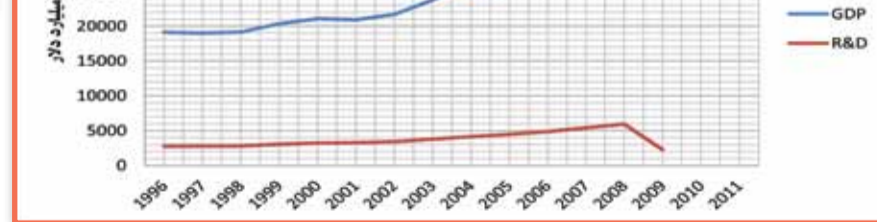
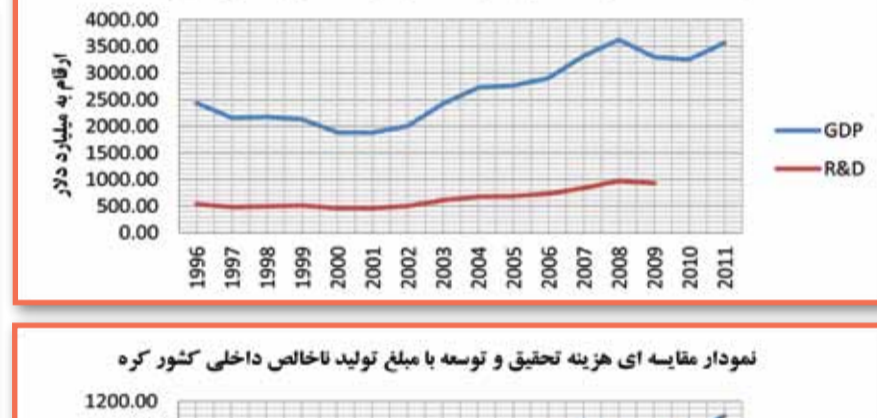
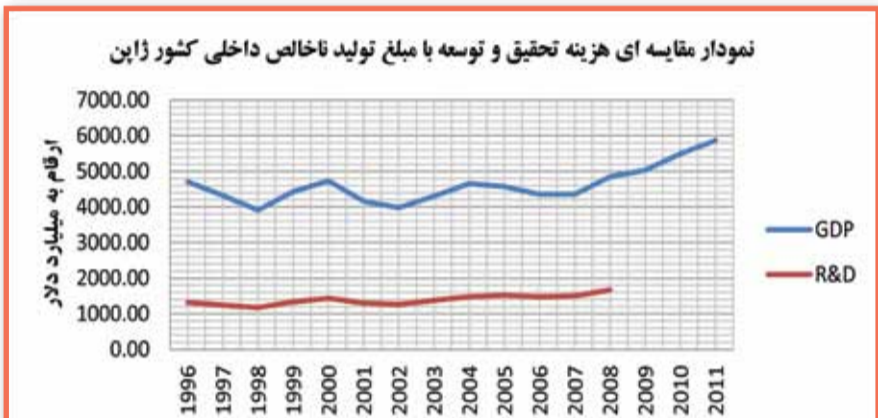
بررسی هزینه صرف شده در R&D نشان می دهد

اعتبارات تحقیقاتی از درآمد ناخالص ملی در کشورهای مختلف، همواره به عنوان یک شاخص مهم توسعه یافتگی مورد توجه قرار می گیرد. در نمودارهای زیر، طبق آمار بانک جهانی روند تولید ناخالص داخلی و هزینه های تحقیق و توسعه در کشورهای منتخب در سال های مختلف مقایسه شده است.

کافی در هر یک از این بخش ها می تواند عامل تضعیف برای رشد اقتصادی کشورهای در حال توسعه باشد. در میان شاخص های اقتصاد کلان، تولید ناخالص داخلی از اهمیت ویژه ای برخوردار است و به عنوان مهم ترین شاخص عملکرد اقتصادی در تجزیه و تحلیل ها و ارزیابی ها مورد استفاده قرار می گیرد. از همین رو سهم

امروزه تحقیق و توسعه (R&D) نقش مهمی در رشد اقتصادی دارد. مخارج تحقیق و توسعه، رشد اقتصادی را بهبود می بخشد و شکاف بین رشد تولید و رشد عوامل تولید را از طریق کاهش هزینه ها و افزایش بهره وری پر می کند. تحقیق و توسعه به وسیله بخش های سرمایه گذار مختلف انجام می شود. نبود سرمایه گذاری

مهرانگیز جامی - رییس گروه سیاستگذاری و برنامه ریزی پژوهشی محسن صدفردی - کارشناس گروه سیاستگذاری و برنامه ریزی پژوهشی



دانش، افزایش بهره وری و ترغیب رشد است، هر کشوری که در فعالیتهای تحقیق و توسعه منابع کافی سرمایه گذاری کند، قابلیت رسیدن به رشد اقتصادی مطلوب را خواهد داشت.

این نمودارها به خوبی نشان می دهد که در یک برهه زمانی با افزایش یا کاهش هزینه های R&D، GDP با شیب بیشتری افزایش یا کاهش می یابد. بنابراین سرمایه گذاری تحقیق و توسعه یکی از اساسی ترین عناصر در پیشرفت

اهمیت وفاداری مشتریان برای شرکتها با سازمانها به دو جهت است؛ نخست اینکه توسعه بازار و افزایش درآمدهای حاصل از فروش را در پی دارد و دیگر آنکه، وفاداری مشتری ایجاد یک رابطه نزدیک میان نام تجاری و مشتریان فعلی است که منجر به نگهداری و حفظ مشتریان کلیدی فعلی خواهد شد. در بازار رقابت جهانی، سازمانها و شرکتها در پی روشهای جدیدی برای بهبود و ارتقای تصویر نشان(برند) شرکت و افزایش مشتریان وفادار هستند. براساس بررسیهای انجام شده، میزان وفاداری مشتریان متأثر از دیدگاه روابط عمومی است، هرچند که این اثر متغیر است. به این ترتیب، اثر دیدگاه روابط عمومی بر وفاداری مشتری قطعی است. در شرایط ایده آل، شرکت می تواند با استفاده از نقش روابط عمومی، اهداف نوع دوستانه اش را به مشتریان و سایر ذینفعان ثابت کرده و با ایجاد اطمینان، وفاداری مشتری را تسهیل کند. شرکتها باید در جریان همه فعالیت های روابط عمومی قرار گیرند تا پیام های مهم را به موقع اطلاع رسانی کرده و وفاداری مشتریان شان را افزایش دهند. برای موفقیت در فضای رقابتی، باید ادبیات بازارهای انحصاری را تغییر داد؛ روابط عمومی و ارتباطات مناسب، وفاداری مشتری در بلندمدت را مدیریت می کنند؛ اگر روابط عمومی و ارتباط با مشتری، به صدای مشتریان بی توجهی کنند، رقبا به صدای آنها گوش می دهند. آشنایی با فرهنگ جوامع و باورهای مشتریان بخشی از وظایف بازاریابی و روابط عمومی است که باید مورد توجه قرار گیرد؛ مدیریت روابط عمومی سازمان باید با توجه تمایز سازمان آشنا باشد و در معرفی به موقع آنها به مشتریان، به مدد بازاریابی بشتابد؛ نخستین برخورد و رفتار کارکنان همیشه در ذهن مشتری باقی خواهد ماند و هیچ تبلیغی به اندازه رفتار افراد و روابط عمومی موثر نیست.

اما می توان در زمینه نقش صنعت روابط عمومی در توسعه صنعتی، روابط عمومی را در نطفه تولید صنعتی قرار داد زیرا از زمان راه اندازی صنایع (صنایع کوچک و بزرگ)، در همه مراحل، صنعت را هدایت می کند و تنها روابط عمومی قادر به انجام این مهم است. در عرصه کسب و کار نیز روابط عمومی به عنوان یک تکنیک حمایت از بازار شناخته شده است. هر سازمانی در یک دوره مشخص باید گزارش عملکرد و فعالیت های خود را به سهامداران و سایر ذینفعان ارائه کرده و میزان موفقیت خود را در بازاریابی اعلام کند. به این منظور، نقش آفرینی روابط عمومی در جذب سهامداران نازکی در مجامع شرکتها حیاتی است و باعث اطلاع رسانی مناسب در خصوص فعالیت های انجام شده در جهت منافع ذینفعان و ایجاد آرامش نسبی در بین آنان می شود. در هر صنفی رقبا همواره تلاش می کنند تا برنامه های سازمان رقیب را مخدوش کرده و خوشنامی آن را در جامعه خدشه دار کنند. هر چند این نوع رفتارها در کسب و کار سالم با اخلاق حرفه ای منافات دارد، ولی روابط عمومی به منظور مقابله با تهدیدات و ایجاد فرصت ها، در پیشگیری از این موارد نقش بسیار موثری خواهد داشت. سازمانها و شرکت هایی که از وجود روابط عمومی تخصصی و توانمندی های روابط عمومی برای حمایت از سازمان و توسعه صنعتی بهره نمی گیرند، سازمان شان را ضعیف کرده و ریسک خطرات مختلف در زمینه حفظ تصویر مناسب و مثبت سازمان در جامعه و بین رقبا را پذیرفته اند. نقش روابط عمومی ها هم تاکتیکی و هم استراتژیک است و از این جهت مهم هستند که می توانند جهان بینی انسان ها را تغییر دهند.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت اول

شرکت شهرکهای صنعتی کردستان در نظر دارد عملیات مربوط به تکمیل احداث شبکه روشنایی معابر داخلی فاز ۲ شهرک صنعتی دهگلان به طول حدود ۵/۵ کیلومتر را با مشخصات زیر به پیمانکار واگذار نماید.

۱- انجام تمامی عملیات مربوط به تکمیل احداث شبکه روشنایی معابر داخلی فاز ۲ شهرک صنعتی دهگلان به گونه ای که آماده بهره برداری کامل و تحویل به شرکت برق شود، شامل:

تهیه کلیه مصالح مورد نیاز پروژه و نصب تعدادی از پایه های فلزی باقیمانده، کابل کشی تمام مسیر، ساخت و نصب تابلوهای مربوط به پست های هوایی تغذیه کننده و غیره.

۲- برآورد اولیه کار براساس فهرست های بهای تاسیسات برقی و ابنیه سال ۱۳۹۲ جمعا مبلغ ۱۳۸۹۳۸۹/۸۲۲ یک میلیارد و سیصد و هشتاد و نه میلیون و سیصد و هشتاد و نه هزار و هشتصد و هفتاد و دو ریال و از محل منابع عمرانی (۵۰٪) و داخلی (۵۰٪) می باشد.

۳- مدت اجرای پروژه ۵ ماه منظور گردیده است.

۴- محل اجرای پروژه: کیلومتر ۳۲ جاده سنندج - دهگلان - شهرک صنعتی

شرکت شهرکهای صنعتی کردستان
م.الف: ۴۲۷۰

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت اول

۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد که بایستی مطابق موارد مندرج در اسناد مناقصه تهیه گردد.

لذا از پیمانکاران دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۵ در رشته نیرو که سابقه کافی در زمینه اجرای پروژه های مشابه دارند دعوت به عمل می آید که از تاریخ ۹۳/۱۱/۰۱ تا تاریخ ۱۳۹۲/۱۱/۰۴ جهت دریافت اسناد به واحد فنی شرکت و تا تاریخ ۱۳۹۲/۱۱/۱۴ جهت تکمیل و تحویل اسناد مناقصه و ارائه پیشنهادهای به واحد حراست شرکت واقع در سنندج - خیابان پاسداران - جنب مهمانسرای جهانگردی مراجعه نمایند. تاریخ بازگشایی پاکت راس ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۲/۱۱/۱۵ در محل دفتر مدیریت شرکت خواهد بود. (جهت تحویل اسناد لازمست که نماینده رسمی شرکت کننده با همراه داشتن مهر، گواهی رتبه و آگهی آخرین تغییرات شرکت مربوطه مراجعه نمایند.)

هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

شرکت شهرکهای صنعتی کردستان
م.الف: ۴۲۷۰

۴۰۰ میلیون لیتر بنزین ۴۰۰ تومانی سوخت

بیش از ۴۰۰ میلیون لیتر سهمیه بنزین ۴۰۰ تومانی ذخیره کارت‌های سوخت در حالی دیشب سوخت که همزمان با ابطال سهمیه‌های ۴۰۰ تومانی، سهمیه بنزین ۷۰۰ تومانی بهمن‌ماه خودروها نیز واریز شد. بیش از ۴۰۰ میلیون لیتر سهمیه بنزین ۴۰۰ تومانی ذخیره‌سازی شده در کارت‌های هوشمند سوخت تا ساعت ۲۴ دیشب سه‌شنبه ۳۰ بهمن‌ماه سوخت. شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران هفته گذشته در یک اقدام تصمیم گرفت از ابتدای بهمن‌ماه با حذف بنزین ۴۰۰ تومانی این فراورده پرترفدار نفتی را به صورت دوزخی در جایگاه‌های سوخت عرضه کند. بر این اساس از ابتدای بهمن‌ماه امسال ذخیره بنزین ۴۰۰ تومانی موجود در کارت‌های سوخت دیگر قابل استفاده نیست و هر یک لیتر ذخیره بنزین ۴۰۰ تومانی در صورت دست‌کم یک نوبت سوخت‌گیری به دو لیتر بنزین ۷۰۰ تومانی تبدیل خواهد شد.

همزمان با خداحافظی بنزین ۴۰۰ تومانی با سید سوخت خودروهای ایرانی، سهمیه بنزین نیمه‌پارانه‌ای خودروهای خدماتی، عمومی و عادی نیز به کارت‌های هوشمند سوخت واریز شد که در صورت اتمام سهمیه بنزین ۷۰۰ تومانی، خود می‌توانند با استفاده از کارت هوشمند سوخت خود اقدام به خرید بنزین آزاد کنند. با اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین از تیر ۱۳۸۶ تاکنون برای نخستین‌بار پای بنزین ۴۰۰ تومانی به جایگاه‌های سوخت باز شد و با گذشت بیش از ۷ سال، چهارشنبه هفته جاری کارت‌های هوشمند سوخت با بنزین ۴۰۰ تومانی خداحافظی کردند.

علاوه بر این سهمیه گازوئیل خودروهای عمومی نیز تا ساعت ۲۴ دیشب شارژ شد و قابل برداشت بود. به گزارش مهر، بنزین ۴۰۰ تومانی ابتدا در سال ۱۳۸۶ به‌عنوان قیمت آزاد این فراورده نفتی توسط دولت تعیین شد و سپس با اجرای فاز نخست هدفمندی پارانه‌ها، ماموریت بنزین ۴۰۰ تومانی از بنزین آزاد به نیمه‌پارانه‌ای تغییر کرد و با اجرای فاز دوم قانون هدفمندی پارانه‌ها از بهار امسال به‌عنوان بنزین پارانه‌ای در جایگاه‌های سوخت عرضه شده است. آمارهای رسمی وزارت نفت نشان می‌دهد هم‌اکنون بیش از ۴۰۰ میلیون لیتر بنزین با قیمت ۴۰۰ تومانی در کارت‌های هوشمند سوخت ذخیره شده است که در صورت یک بار سوخت‌گیری توسط دارندگان این ذخیره سوخت، هر لیتر بنزین ۴۰۰ تومانی به دو لیتر بنزین ۷۰۰ تومانی تبدیل خواهد شد. از سوی دیگر، دولت در حالی قصد دارد عرضه بنزین معمولی را از ابتدای بهمن‌ماه امسال به صورت دوزخی عرضه کند که وزارت نفت در طول چند روز گذشته با انتشار گزارش‌هایی تبلیغاتی برای آزادسازی قیمت بنزین را آغاز کرده است.

اقتصادی انجام شده است، گفت: همسو با این هدف، یکی از مهم‌ترین اهداف شرکت ملی صنایع پتروشیمی کمک به تولید پایدار در مجتمع‌های پتروشیمی بوده است. معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی ایجاد بخش مشاوره اجتماعی وزیر و تشکیل شورای سیاستگذاری CSR در شرکت‌های تابعه صنعت نفت را نشان از توجه وزارت نفت به فعالیت‌های اجتماعی در این صنعت دانست. وی کمک به کیفیت و توجه جدی به مسائل زیست محیطی، ایمنی، بهداشت و سلامت کارکنان را که از گذشته با ایجاد ساختاری مناسب با عنوان مدیریت، بهداشت، ایمنی و محیط زیست استخراج یافته است از دیگر فعالیت‌های شرکت ملی صنایع پتروشیمی در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی برشمرد و افزود: کمک به ایجاد سیستم‌های مدیریت کیفیت و تنظیم دستورالعمل‌های لازم ارائه آموزش‌های تخصصی حفظ آمادگی در مقابل حوادث صنعتی ناشی از نشت عوامل شیمیایی در محیط کار از طریق برگزاری مانورهای دوره‌ای، نشان توجه راهبردی به موضوع بااهمیت مسئولیت‌های اجتماعی است.

سپرده شد، تصریح کرد: همه تلاش خود را می‌کنیم تا این موضوع را دوباره احیا کنیم. معظمی ضمن اذعان به اینکه صنعت نفت نمی‌تواند در مناطق عملیاتی از محیط اطراف خود غافل باشد، گفت: پرداختن به مسائل حداقلی در اطراف این صنعت یک ضرورت به شمار می‌رود؛ در این زمینه وزارت نفت از سال ۱۳۷۹ اقدام به تاسیس واحد «طرح کمک به عمران مناطق نفت‌خیز و گازخیز و محروم کشور» کرده است. معاون وزیر نفت با بیان اینکه صنعت نفت تاکنون برای ۳ هزار و ۱۹۰ پروژه که ارتباط مستقیم با مسائل اجتماعی مناطق عملیاتی دارد هزینه کرده است، افزود: مسئولیت اجتماعی شرکت باید یک رابطه برد - برد باشد. به عبارت دیگر سرمایه‌گذاری از سوی بنگاه اقتصادی نباید یکطرفه باشد بلکه بنگاه به منظور انتفاع سرمایه‌گذاری می‌کند. معاون وزیر نفت گفت: مسئولیت‌های اجتماعی و توجه مستمر به این مهم اخلاقی، زمینه را برای هم‌افزایی و سرانجام توسعه پایدار صنعت پتروشیمی فراهم می‌کند.



معمومه ابتکار، رئیس جمهوری نیز اظهار کرد: کسانی که در عرصه‌های مختلف تولید و اقتصاد با روش‌های نوین و پیش‌رو فعالیت می‌کنند، حفظ و احیای طبیعت و محیط زیست را از محورهای اصلی کار خود تلقی کرده و از مرحله ایده‌پردازی تا آخر طراحی سبز را در نظر دارند. وی تصریح کرد: این رویکرد را در تمام مراحل احداث و راه‌اندازی الزامات زیست محیطی مد نظر قرار داده، در مطالعات اقتصادی هزینه‌های محیط زیست را لحاظ کرده و فرآیندهای با بهره‌وری بالا و بدون آلودگی و قابلیت بازیافت و بازچرخانی را در نظر می‌گیرند. ابتکار گفت: در ایران جایگاه مهم صنایع پتروشیمی و نقش کلیدی این صنایع در اقتصاد ملی با عنوان صنایع بالادستی بخش نفت بر کسی پوشیده نیست به همین سبب الزامات یاد شده که ریشه در فرهنگ ایرانی و اسلامی و قانون اساسی کشور دارد و با استانداردها و معیارهای بین‌المللی نیز سازگار است باید پیش از این مورد توجه اساسی قرار گیرند. نکته‌ای که شاید در این میان کمتر به آن توجه شده است، میزان توسعه صنایع کشور است. در شرایطی که به نظر می‌رسد صنعت پتروشیمی نیاز شدیدی به سرمایه‌گذاری برای پروژه‌های خود دارد، صحبت از مسئولیت اجتماعی این واحد اندکی بعید و دور از ذهن به نظر می‌رسد.



محیط زیست و در نتیجه کاهش هزینه‌های درمانی می‌شود، خود نشانه مسئولیت‌پذیری اجتماعی پتروشیمی است. وی با بیان اینکه وزارت نفت در برنامه ششم توسعه بدون شک ساختار رگولاتوری را تصویب می‌کند، افزود: شرکت‌های واگذار شده باید در شرایطی که خوراک را از این وزارتخانه دریافت می‌کنند پول آن را نیز پرداخت کنند و تن به حاکمیت وزارت نفت دهند.

یارانه و بی‌رهقی وزارت نفت

معظمی با اشاره به اینکه وزارت نفت ماهانه معادل ۱/۲ میلیارد دلار به سازمان هدفمندی یارانه‌ها پرداخت می‌کند، ادامه داد: درست نیست که وزارت نفت برای دریافت هزینه خوراک به شیوه‌هایی متوسل شود که نه زینده واحدهای پالایشی و پتروشیمی است و نه زینده وزارت نفت؛ درواقع مسئولیت اجتماعی حکم می‌کند که این واحدها به وظیفه خود عمل کنند، زیرا آنها بنگاه اقتصادی به شمار می‌روند و باید تابع قانون تجارت باشند. معاون وزیر نفت با بیان اینکه بنگاه‌ها هم‌اکنون تنها به دنبال سود هستند، افزود: کسب سود تنها یک وجه بنگاه اقتصادی است، بنگاه‌ها باید به ابعاد دیگر فعالیت خود همچون مسئولیت اجتماعی و محیط زیست توجه ویژه‌ای داشته باشند. به گفته وی، مسئولیت اجتماعی یک رابطه دو طرفه به شمار می‌رود، وی همچنین ضمن تاکید بر این موضوع که بحث مسئولیت اجتماعی با خصوصی‌سازی در صنعت پتروشیمی به فراموشی



عباس شعری مقدم، مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی، ضمن اشاره به این موضوع که سال‌های گذشته در کشور مسأله‌های بسیار خوبی در حوزه نظریه پردازی و عملیاتی کردن مفهوم مسئولیت اجتماعی بنگاه‌های

عرفانه تاجیکی - گروه صنعت: از جمله نقش‌های سازمان‌ها و شرکت‌ها در هزاره سوم، مسئولیت‌پذیری آنها در قبال اجتماعی است که در آن قرار دارند. مسئولیتی که مربوط به تمام بخش‌های اجتماع می‌شود. هر شرکت یا سازمان، هم در بخش خصوصی و هم در بخش دولتی، علاوه بر تمام وظایفی که در قبال کنترل نظارت و افزایش بازدهی سیستم سازمانی خود دارد، در توسعه اجتماعی جامعه‌ای که در آن زندگی می‌کند نیز مسئول است. این مسئولیت می‌تواند در حوزه آموزش، بهداشت، اختلاف طبقاتی و... باشد که در نهایت باید منجر به افزایش سطح رفاه عمومی شود. تأثیرات این مسئولیت‌پذیری زمانی آشکار می‌شود که مجموعه‌ای همچون پتروشیمی با رشد و توسعه روزافزونی روبه‌رو است در حالی که میزان رشد و توسعه سطح رفاه افراد منطقه‌ای که شرکت‌های پتروشیمی در آن ساکن هستند، به کندی پیش می‌رود. البته بنا بر شواهد و قرائن موجود در گذشته وضعیت مناطقی که پتروشیمی‌ها در آن فعال هستند، به شکل امروزی خود نبوده است. در نخستین نشست که روز گذشته به منظور بررسی وجوه متفاوت از «مسئولیت اجتماعی شرکت، در صنعت پتروشیمی» در سازمان ایرانی مجامع بین‌المللی وزارت امور خارجه و با حضور منصور معظمی، معاون وزیرنفت در امور برنامه‌ریزی و نظارت بر منابع هیدروکربوری، عباس شعری مقدم، معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی، عادل نژادسلیم، مدیرعامل شرکت پتروشیمی خلیج فارس و البته الهام امین‌زاده، معاون حقوقی رئیس‌جمهور برگزار شد، به بحث و بررسی درباره به وجود آوردن رفاه حداقلی برای افراد جامعه به‌ویژه مناطق که پتروشیمی‌ها در آن فعالیت دارند، پرداختند.

ساختاری رگولاتوری برای برنامه ششم توسعه

منصور معظمی، معاون وزیرنفت در امور برنامه‌ریزی و نظارت بر منابع هیدروکربوری با یادآوری این نکته که تولید بنزین در مجتمع‌های پتروشیمی در مقطعی که ایران زیر فشار استیکار جهانی قرار داشت، امری منطقی بود، گفت: در شرایط کنونی ادامه تولید بنزین در مجتمع‌های پتروشیمی از لحاظ اقتصادی، محیط زیست و فنی قابل توجیه نیست. پتروشیمی باید بنزینی را با درصد آلایندهی بسیار پایین و مقارن با استانداردهای جهانی تهیه کند، از آنجایی که این امر موجب کاهش آلودگی هوا و



تجهیزات دوار، قلب تپنده صنایع نفت و گاز

شائنا - معاون امور مهندسی وزارت نفت، گفت: تجهیزات دوار به لحاظ وزن و تعداد حدود ۱۵ تا ۲۵ درصد دارایی‌های فیزیکی و عملیاتی مجتمع‌های نفت، گاز و نیرو را شامل می‌شود، اما تأثیر آنها به اندازه کل ۷۵ درصد دیگر مجتمع‌ها است. سیدعماد حسینی در ششمین کنفرانس تجهیزات دوار در صنایع نفت و نیرو با تاکید بر اینکه خروجی چنین کنفرانس‌هایی باید در

تجهیزات دوار، قلب تپنده صنایع نفت و گاز و نیرو کاربرد داشته و اجرایی شود، افزود: تا به حال در تهیه این تجهیزات وابستگی داشته و برای بومی‌سازی ساخت داخل آنها موفقیت چندانی حاصل نشده است و از همین‌رو است که معتقدم در این کنفرانس‌ها نباید به ارائه چند طرح پیشنهادی و طرح تئوری بسنده کنیم و باید راهکارهای اجرایی ارائه دهیم.

نوبت اول

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران					
ردیف	شماره مناقصه / شماره تقاضا	شماره ثبت در پایگاه ملی مناقصات	شرح کالا	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ ضمانتنامه
۱	Tender No.FP/17-93/076 Indent No.43-22-9001548002	۱/۳۸۷/۹۴۱	SWIVEL	۴,۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۲۵۰,۰۰۰
				۲,۳۵۵	ریالی
					یورویی

شرکت ملی حفاری ایران در نظر دارد، ارقام مورد نیاز خود را از شرکت‌های واجد صلاحیت و از طریق مناقصه عمومی با شرایط ذیل تامین نماید:

- الف: شرح مختصر کالاهای مورد نیاز در جدول بالا قید گردیده؛
ب: برآورد اولیه تقاضاها در جدول بالا قید گردیده؛
ج: معیارهای ارزیابی کیفی مناقصه‌گران:
۱- داشتن شخصیت حقوقی / حقیقی
۲- داشتن توانایی مالی جهت تامین ارقام و ارائه ضمانت بانکی، چک رمزدار و یا واریز وجه تضمین شرکت در مناقصه
۳- حسن شهرت
۴- استاندارد بودن محصولات
۵- داشتن تجربه و دانش لازم در زمینه مورد نظر
۶- حسن سابقه شرکت
۷- تضمین کیفیت محصولات
۸- متناسب بودن ظرفیت تولید
د: حداقل امتیاز کیفی قابل قبول ۶۰ امتیاز می‌باشد.
ه: مناقصه‌گران می‌توانند اسناد ارزیابی کیفی را با ارسال درخواست به تلفکس شماره ۲۲۴۴۱۱۵۴-۰۶۱۱ و یا با مراجعه حضوری به آدرس: اهواز - ناحیه صنعتی کارون - کارگاه ۸ - مدیریت تدارکات و امور کالا - اداره تدارکات خارجی کالا دریافت نمایند.
و: کلیه مناقصه‌گران واجد شرایط می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم به مدت ۱۴ روز نسبت به تکمیل و تحویل مدارک ارزیابی به آدرس: اهواز - کارگاه ۱ - ساختمان قدیم مدیریت - طبقه دوم - کمیسیون مناقصات - اتاق ۲۰۷ اقدام نمایند.
ز: اسناد مناقصه در اختیار تامین‌کنندگان واجد شرایط و تعیین صلاحیت شده قرار خواهد گرفت.
ضمناً متقاضیان می‌توانند آگهی فوق را در پایگاه اینترنتی شبکه اطلاع‌رسانی شرکت ملی حفاری ایران به نشانی ذیل رویت نمایند.

WWW.NIDC.IR

شرکت ملی حفاری ایران
اداره تدارکات خارجی کالا
شماره مجوز: ۱۳۹۳.۵۴۵

آگهی ارزیابی کیفی تامین‌کنندگان شماره مجوز: ۶۰۰-۱۳۹۳



نوبت اول

شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند در نظر دارد کالاهای موضوع بند «یک» آگهی حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای از تامین‌کننده واجد شرایط خریداری و تامین نماید.

(۱) موضوع مناقصه:

الف) شرح مختصر کالا:

ردیف	شماره مناقصه	شرح مختصر کالا	تعداد	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	RAL-931692-MA	خرید بایکت (SKID-STEER LODERS) چرخ لاستیکی	۱ دستگاه	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰

ب) شرایط اولیه متقاضی:

- داشتن شخصیت حقوقی، شماره اقتصادی، توانایی مالی، سوابق کاری مفید و مرتبط با موضوع مناقصه.
 - داشتن کد اقتصادی و شناسه ملی جهت شرکت در مناقصه الزامی است.
 - داشتن حسن سابقه و ارائه گواهینامه‌های مورد نظر از خریداران قبلی و اعلام اسامی خریداران قبلی در صورت لزوم
 - توانایی ارائه تضمین شرکت در مناقصه (در صورت تأیید در ارزیابی کیفی مناقصه‌گران) و همچنین تضمین انجام تعهدات به میزان ده درصد مجموع مبلغ پیشنهادی (در صورت برنده شدن در مناقصه).
 - بودجه برآوردی مناقصه صدراشاره ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
- (۲) نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:
- شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند واقع در استان مرکزی- اراک- کیلومتر ۲۰ جاده بروجرد.
- (۳) مهلت و محل دریافت فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی:
- متقاضیانی که دارای شرایط اولیه «بند ب» بوده و آمادگی لازم جهت انجام مناقصه مذکور را دارند می‌توانند پس از انتشار آگهی نوبت دوم (سه روز پس از انتشار آگهی نوبت اول) به مدت پنج روز کاری ضمن ارسال اعلام آمادگی برای مناقصه فوق‌الاشاره از طریق دورنگار ۰۸۶-۳۳۶۷۲۰۱۳ فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی آن مناقصه را از پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس: WWW.IKORC.IR دریافت و براساس آن مدارک لازم را (مدارک ۵ سال اخیر) تکمیل و در قالب یک عدد سی‌دی (لوح فشرده) به این شرکت تحویل یا ارسال نمایند.

۴) محل و زمان تحویل اسناد ارزیابی کیفی (تکمیل شده توسط متقاضیان):

مهلت تحویل لوح فشرده (CD) توسط مناقصه‌گران، حداکثر دو هفته پس از مهلت مقرر وفق بند ۳ فوق‌الذکر می‌باشد. ضمناً محل تحویل یا ارسال لوح فشرده (CD)، به نشانی اراک- کیلومتر ۲۰ جاده بروجرد- سه‌راهی شازند- شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند- اداره تدارکات و امور کالا- ساختمان ب- طبقه همکف اتاق ۱۲۲- کدپستی ۳۸۶۷۱-۴۱۱۱۱- تلفن ۰۸۶-۳۳۴۹۰۹۵۱ می‌باشد. بدیهی است به مدارک ارسالی بعد از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد. ضمناً این شرکت حق و اختیار تام و تمام قبول یا رد هر یک یا کلیه پیشنهادهای رسیده را دارا می‌باشد و دادن پیشنهاد و ارائه اسناد و مدارک هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند. لازم به ذکر است دستگاه مناقصه‌گزار پس از وصول اسناد ارزیابی کیفی ظرف مدت یک ماه نسبت به اعلام اسامی واجدین شرایط اقدام خواهد نمود.

توجه: مناقصه‌گران نخست با مراجعه به سایت این شرکت (همزمان با انتشار آگهی نوبت دوم) می‌بایست دو برگ فرم ارزیابی کیفی را اخذ و پس از تکمیل به همراه مدارک مربوطه و در موعد مقرر به آدرس این شرکت ارسال یا تحویل نمایند، این شرکت نیز پس از ارزیابی کیفی متقاضیان، از منابعی که حداقل امتیاز قابل قبول را کسب نموده باشند، جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به عمل خواهد آورد.

آدرس اینترنتی: WWW.IKORC.IR

روابط عمومی شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند

م‌الف: ۱۱۹۳

صاحب امتیاز:
سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سرمدیر: مسعود دهشور
قائم مقام اداری: مالی: خلیل محمودی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر فناوری: علی رضا فخرآبادی
مدیر آموزش: مینو بدیدی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی ها: مهرداد بیات
مدیر چاپ: بیژن بهادری

دبیر گروه گزارش: رامین نعمتی
دبیر گروه صنعت: میترا ممسنی
دبیر گروه معدن: شهریار خدیو فرد
دبیر گروه تجارت: عاطفه خسروی
دبیر گروه اقتصاد: مهدیه انوشه
دبیر گروه گفتگو: محمود مقدسی
دبیر گروه استان‌ها: مریم نظری
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۲۷۳۰
پيامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پيامگير صوتي: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۲-۸۸۷۲۷۳۲
امور مشترکین: ۸۸۷۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰۲

نشانی:

تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی: ۱۵۸۶۷۳۸۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir

مناجات با خدا

مشفق کاشانی:

خدایا ببین غرق اشک و آه
غریقی نشسته به موج نگاه
ببین در دل شب نشان از تو جویم
هوای تو دارم سخن از تو گویم
تو این جان عاشق به من دادی
دلی چون شقایق به من دادی
به یادت همه شب دل من خدایا
درین سینه خسته چون نی بنالم
نیستان جانم به بانگ جرس‌ها
به خون خفته اکنون که تا کی بنالم
خدایا من این بار سنگین غم را
به عشق تو بر دوش جان می‌گذارم
من آن مرغ سرگشته شب نوازم
که در باغ هستی نوای تو دارم
تو این جان عاشق به من دادی
دلی چون شقایق به من دادی
به یادت همه شب دل من خدایا
در این سینه خسته چون نی بنالم
نیستان جانم به بانگ جرس‌ها
به خون خفته اکنون که تا کی بنالم
سحر خنده کرد و سپیده دمید
مرا رهنمون شد به نور امید
تو این جان عاشق به من دادی
دلی چون شقایق به من دادی

گشتی در کهکشان خبر

ایستا - معاون امور زنان و خانواده نهاد ریاست جمهوری در مراسم انعقاد تفاهنامه با سازمان ملی استاندارد گفت: یکی از مفاد این تفاهنامه جاری‌سازی عدالت جنسیتی است. شهیندخت مولاردی افزود: تفاهنامه این معاونت با سازمان ملی استاندارد براساس ماده ۲۳۰ برنامه پنجم توسعه است چراکه براساس این ماده معاونت امور زنان و خانواده باید برنامه‌ها و اقدامات قانونی خود را در قالب ماده ۲۳۰ برنامه پنجم توسعه پیش ببرد.

ایرنا - معاون اجرایی اداره کل مطبوعات و خبرگزاری‌های داخلی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: مدیر مسئولان و سرپرستان رسانه‌ها، موظف به بیمه کردن خبرنگاران خود هستند.

مهر - سرپرست اداره میراث فرهنگی کاشان گفت: برای مرمت مشارکتی ابنیه اصفهان یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون اعتبار در نظر گرفته شده که از این میزان ۷۵۰ میلیون تومان به مرمت خانه‌های تاریخی کاشان اختصاص دارد.

ایستا - در جلسه مشترکی بین شبکه مستند و مرکز گسترش سینمای مستند، طرفین با اشاره به اهمیت سینمای مستند به عنوان سینمای آگاهی بخش و متعهد و شرایط منحصربه‌فرد ایران اسلامی و جوانان خلاق، توافق کردند ضمن بررسی زمینه‌های همکاری و مشارکت این دو نهاد به عنوان متولیان اصلی سینمای مستند ایران، با برنامه‌ریزی و تعامل با بخش خصوصی، شبکه مستند اقدام به نمایش و معرفی مستندهای خلاق و آماده نمایش کند و همچنین آرشيو ملی سینمای مستند ایران راه اندازی شود.

مهر - عضو هیات علمی جشنواره شعر فجر با بیان اینکه «شعر فجر» تحرک را به جریان فروخته شعر فارسی باز می‌گرداند گفت: با کنار گذاشتن بدسلیقگی و اعمال حساسیت‌زا می‌توان حاشیه‌ها را از جشنواره دور کرد.

ایرنا - اعضای کمیته ثبت و حریم آثار ملی غیرمنقول ۲۰ اثر از ۴ استان ایران را برای ثبت در فهرست آثار ملی تأیید کردند. این آثار از استان‌های اصفهان، کردستان، چهارمحال و بختیاری و آذربایجان شرقی با تأیید کارشناسان کمیته ثبت حریم آثار غیرمنقول در فهرست میراث ملی قرار گرفت.

فارس - فیلم مستند «فردوسی» از جدیدترین تولیدات مرکز گسترش سینمای مستند و تجربی به کارگردانی مهرشاد کارخانی که پرتوهای از دکتر «جلال خالقی مطلق» معروف‌ترین شاهنامه‌پژوه ایرانی را به تصویر می‌کشد، آماده نمایش عمومی شد.

ایستا - جایزه مهدی آذربودی با موضوع باز نویسی و بازآفرینی ادبیات کهن فارسی برای کودکان و نوجوانان از سوی موسسه فرهنگی هنری ریحانه الرسول (یزد) با حمایت علمی شورای کتاب کودک هر سال به بهترین بازنویسی و بازآفرینی از ادبیات رسمی و ادبیات عامیانه در انواع داستان، ادبیات دینی، تاریخی، زندگی‌نامه و دیگر تجربیات در این زمینه اهدا می‌شود.

تاسیس خانه‌های فرهنگ در روستاهای کشور

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در نشست با دست‌اندرکاران جشنواره روستاهای دوستدار کتاب و پایتخت کتاب ایران، پیشنهاد تاسیس خانه فرهنگ در روستاهای کشور را مطرح کرد.

به گزارش مهر، علی جنئی گفت: در صورت تاسیس خانه‌های فرهنگ در روستاهای کشور می‌توان برای استحکام آنها از ردیف‌های مالی و بودجه‌ای که سالانه به عنوان بودجه کشور از سوی دولت و مجلس شورای اسلامی تأیید و تصویب می‌شود، نیز کمک گرفت.

وی با تأکید بر اینکه باید شعار بازگشت به روستاها را راه‌اندازی کنیم ادامه داد: در بسیاری از کشورهای خارجی از نظر امکانات از جمله آب، برق، گاز، اینترنت، امکانات عمرانی و ... مردم تفاوتی بین



شهر و روستا نمی‌بینند بنابراین وقتی می‌بینند که تمامی نیازهای آنها در روستاها مهیاست، ترجیح می‌دهند در همان روستا بمانند و به شهرها مهاجرت نکنند؛ بنابراین باید سعی کنیم در توزیع تمامی امکانات از جمله امکانات فرهنگی و هنری در روستاها عدالت داشته باشیم. جنئی افزود: برای رسیدن و عملیاتی کردن این شعار نیز باید ابتدا امکانات زیرساخت‌های آن فراهم شود که در صورت چنین اتفاقی نشاطی در آنها به وجود می‌آید و به طور قطع جلوی تخریب بسیاری از روستاها گرفته می‌شود.

وی گفت: با برگزاری جشنواره روستاهای دوستدار کتاب و پایتخت کتاب ایران به طور قطع روستاهای کشور به نوعی نشاط فرهنگی خواهند

در باب قناعت

که بار محنت خود
به‌که بار منت خلق



باب سوم در فضیلت قناعت گلستان سعدی، رنگی از عزت نفس و بزرگ‌منشی در عین فقر و نداری دارد، مسئله‌ای که امروز در اخلاق مردمان کاملاً رنگ باخته است.

درویشی را شنیدیم که در آتش فاقه می‌سوخت و رقعہ بر خرقة همی دوخت و تسکین خاطر مسکین را همی گفت:

به نان قناعت کنیم و جامه دلق

که بار محنت خود به که بار منت خلق کسی گفتش: چه نشینی که فلان در این شهر طبیعی کریم دارد و کرمی عمیم، میان به خدمت آزادگان بسته و بر در دل‌ها نشسته. اگر بر صورت حال تو چنانکه هستت و قوف باید پاس خاطر عزیزان داشت منت دارد و غنیمت شمارد. گفت: خاموش که در پیسی مردن به که حاجت پیش کسی بردن. همه رقعہ دوختن به و الزام کنج صبر کز بهر جامه رقعہ بر خواجهگان نبشت

حقا که با عقوبت دوزخ برابر است رفتن به پایمردی همسایه در بهشت
معنای لغات: رقعہ: وصله، فاقه: فقر و تنگدستی، خرقة: لباس درویشان، عمیم: هر چیزی که جمع و بسیار شود، جامه دلق: لباس مندرس

از جشنواره فیلم چه خبر

جای خالی

«جای خالی» مستندی است در بخش مسابقه فیلم‌های مستند جشنواره فجر که به معضلات فرهنگی جامعه از دید یک هنرجوی پرواز پاراگلایدر می‌پردازد. به گزارش مهر، «جای خالی» ساخته مرکز سفیر فیلم، مستندی با موضوع فرهنگ عمومی و داستان یک هنرجوی پرواز پاراگلایدر است که در مواجهه با معضلات فرهنگی جامعه‌اش، تصمیم می‌گیرد فیلمی با موضوع فرهنگ عمومی بسازد.

مردی که اسب شد

مهر - شراره سرورش طراح صحنه و لباس فیلم مردی که اسب شد به کارگردانی امیرحسین تقفی، گفت: این فیلم براساس رای هیات انتخاب قرار است در بخش «هنر و تجربه» نمایش داده شود و در این بخش جایزی به طراحی صحنه و لباس تعلق نمی‌گیرد. وی درباره فضا و حال و هوای «مردی که اسب شد» بیان کرد: این فیلم هم مانند دیگر آثار تقفی بیشتر در فضای خارجی کار شده اما این بار فضای طبیعت بیش از گذشته بر فیلم حاکم است.

فروش بلیت‌های جشنواره

در ۳ گروه

بلیت‌های سی‌وسومین جشنواره فیلم فجر در ۳ گروه سینمایی الف، ب و ج به‌صورت اینترنتی، دانشجویی و گیشه فروخته می‌شود.

به گزارش مهر هر سری از بلیت‌ها شامل ۱۱ بلیت برای ۱۱ عنوان فیلم است که قیمت بلیت در گروه‌های سینمایی الف، ب و ج متفاوت است، به این ترتیب که در گروه سینمایی الف که شامل پردیس سینما آزادی، پردیس سینما کوروش، پردیس سینما زندگی، فرهنگ، پردیس ملت و ماندانا می‌شود، مبلغ فروش بلیت اینترنتی ۸۸ هزار تومان، بلیت دانشجویی ۷۷ هزار تومان و قیمت بلیت گیشه به‌صورت تکی ۹ هزار تومان است. گروه سینمایی ب، شامل سینما استقلال، شکوفه، سرورش و فلسطین می‌شود که فروش بلیت فیلم‌های سی‌وسومین جشنواره فیلم فجر در این گروه سینمایی به‌صورت فروش اینترنتی ۶۶ هزار تومان، قیمت بلیت دانشجویی ۵۵ هزار تومان و قیمت بلیت گیشه به‌صورت تکی ۷ هزار تومان است. گروه سینمایی ج شامل پردیس سینمایی تماشا، پردیس سینمایی راگا و پردیس کیان می‌شود که فروش بلیت فیلم‌های سی‌وسومین جشنواره فیلم فجر در این گروه سینمایی به صورت فروش اینترنتی ۴۴ هزار تومان، قیمت بلیت دانشجویی ۳۳ هزار تومان و قیمت بلیت گیشه به‌صورت تکی ۵ هزار تومان است.

۶۳ میلیون کودک در جهان از مدرسه باز مانده‌اند

به ماندگاری کودکان به ویژه دختران در مدارس تا پایان دوره متوسطه و تلاش برای بالا بردن سطح فراگیری دانش‌آموزان را تنها راه حل موثر و نتیجه بخش برای از میان برداشتن این مشکل دانسته است.

به گفته لیک، هیچک از تلاش‌هایی که از سال ۲۰۰۷ تاکنون برای ترغیب و تشویق نوجوانان به تحصیل و کمک به ادامه تحصیل آنها انجام شده تاکنون نتیجه‌ای دربر نداشته است.

وی، موفقیت در این مسیر را منوط به یک نظر جهانی و تلاش برای یافتن راه‌های خلاقانه برای تشویق کودکان به تحصیل و جلوگیری از عوامل بازدارنده در مقابل آنها دانسته است.



کشورهای جهان خواسته است با بکارگیری همه منابع لازم، این مشکل بزرگ جهانی را از میان بردارند.

آنتونی لیک، مدیر اجرایی این نهاد نیز با تأکید بر ضرورت تدابیر گسترده و هماهنگ جهانی برای حل این مشکل، ایجاد امکانات تحصیلی بیشتر، کمک

بودجه آموزش عالی

۱۹ درصد افزایش می‌یابد

معاون اداری و مالی وزیر علوم با اشاره به رشد ۱۹ درصدی بودجه دانشگاه‌های کشور گفت: امسال با توافقی که در زمان تدوین لایحه بودجه بین وزارت علوم و کمیسیون آموزش مجلس انجام شد، قرار است یک گروه، مدلی برای توزیع اعتبارات ارائه دهد. به گزارش فارس، محمدحسین امید افزود: به احتمال زیاد تغییراتی در لایحه بودجه در مجلس اتفاق می‌افتد که حتما این تغییرات به نفع وزارت علوم است.

وی به تشریح آخرین وضعیت رشد بودجه ۹۴ پرداخت و گفت: در سال ۹۴، کل رشد بودجه آموزش عالی ۱۹ درصد است، رشد موسسات پژوهشی و پارک فناوری ۲۷ درصد است و دانشگاه‌ها نیز دارای رشد ۲۰ درصدی هستند.

وی با اشاره به اینکه رشد ستاد وزارت علوم بسیار ناچیز است، گفت: ستاد وزارت علوم تنها ۳ درصد و موسسات تابعه وزارت علوم، تحقیقات و فناوری ۸ درصد رشد خواهند داشت که این مسئله نشان‌دهنده سیاست‌گذاری است که مشخص می‌کند تلاش ما بر این است اعتبارات مستقیم در اختیار دانشگاه قرار گیرد.

پرداخت مستمری به دانش‌آموزان شین‌آبادی

مدیرعامل صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر کشور از پرداخت حقوق مادام‌العمر به ۲۹ نفر از دانش‌آموزان شین‌آبادی



در آینده نزدیک خبرداد. به گزارش ایلنا محمدرضا رستمی گفت: جامعه هدف صندوق بیمه اجتماعی ۶ میلیون نفر است که تاکنون یک میلیون و ۲۵۰ هزار نفر زیر پوشش این بیمه قرار دارند. وی افزود: صندوق بیمه اجتماعی کاملاً دولتی است و ایجاد دفاتر کارگزاری در استان‌ها ضرورت دارد و به‌زودی اجرائی می‌شود و به ازای هر مبلغی که از بیمه

کاهش ۵۰ درصدی هزینه حج

معاون حج، عمره و عتبات عالیات سازمان حج و زیارت از نهایی شدن قیمت حج امسال خبر داد و گفت: قیمت‌های حج سال ۹۴ نسبت به سال جاری حدود ۵۰ درصد کاهش خواهد داشت. به گزارش فارس، ناصر خدرنژاد گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده این کاهش قیمت حاصل شده است. وی ادامه داد: متوسط قیمت حج سال ۹۴، ۹ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان است که بالاترین نرخ ۹ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و پایین‌ترین نرخ ۸ میلیون و ۹۸۰ هزار تومان برآورد شده است که باید این هزینه در دو قسط پرداخت شود.

معاون سازمان حج اظهار کرد: قسط اول در زمان ثبت‌نام و تا ۷۲ ساعت پس از آن باید پرداخت شود که پیش‌بینی می‌شود قسط اول با احتساب سود سپرده زائران در حدود ۲ تا ۳ میلیون تومان خواهد بود و قسط دوم نیز در اوایل اردیبهشت باید پرداخت شود.

عکس‌روز



آموزش داوطلبانه معلمان به دانش‌آموزان بستری در بیمارستان مشهد محسن رحیمی