



تعرض به آزادی‌های اساسی
مایه شرمساری است



اقدام دادستانی مشهد تاسف‌آور است

صنعت معدن در واکنش به انتشار گزارشی با نام «تاراج خاک فارس» بررسی کرد

پاشیدن خاک به چشم تولید

به دنبال انتشار گزارش تصویری از صداوسیما مرکز فارس و انتشار دوباره آن از صداوسیما مرکز با عنوان «تاراج خاک فارس» که در آن به اشتباه روند بارگیری خاک صنعتی از شهرستان‌های سپیدان، گردنه کولی‌کش شهرستان آباده و ارسنجان و انتقال آن به کارخانه سیمان کنگان را (که به‌طور تخصصی به تولید روزانه ۶هزار تن کلینکر می‌پردازد) صادرات خاک فارس عنوان کرد و مدعی شد این کارخانه خاک را از کشور خارج می‌کند، در حقیقت آنچه در فیلم ادعا می‌شد خاک است کلینکر بوده که پس از طی کردن روند تولید و فرآوری خاک‌های معدنی در کارخانه سیمان کنگان بوشهر بارگیری و صادر می‌شد.



منافع پنهان سرمایه‌گذاری

در مناطق محروم

۳ شرط کاهش ریسک

سرمایه‌گذاری دانش‌بنیان‌ها

پرونده فرسوده‌ها

به کمیته صنعت رفت

اردبیل، استانی با معادن

فلزی و سنگ‌های نیمه‌قیمتی

راهکارهای خروج اقتصاد

از رکود تورمی

زبان جهانی سینما و رهایی از اقتصاد نفتی



برکسی پوشیده نیست که اقتصاد ایران بر پایه نفت می‌چرخد و به دنبال این امر هر تولیدی نیز مستقیم یا غیرمستقیم وابسته به بودجه‌های نفتی است. تولیدات سینمای ایران نیز از این قاعده مستثنا نیست...

رهبر معظم انقلاب اسلامی از آیت‌الله موسوی اردبیلی عیادت کردند

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی صبح روز سه‌شنبه با حضور در یکی از بیمارستان‌های تهران، از آیت‌الله موسوی اردبیلی عیادت کردند. به گزارش سایت اطلاع‌رسانی رهبر معظم انقلاب، رهبر معظم انقلاب اسلامی در این عیادت ضمن دعا برای آیت‌الله موسوی اردبیلی، از اقدامات انجام‌شده برای معالجه ایشان مطلع شدند.

رییس جمهوری اسلونی با رهبر معظم انقلاب دیدار کرد

رییس‌جمهوری اسلونی و هیأت همراه، با حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی دیدار کردند. به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر حفظ و نشر آثار حضرت آیت‌الله العظمی خامنه‌ای، «باروت پاخور» رییس‌جمهوری اسلونی و هیأت همراه، عصر دیروز با حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی دیدار کردند.

یک گروه تروریستی در شرق کشور متلاشی شد

معاون امنیتی و انتظامی وزیر کشور گفت: یک گروه تروریستی دوشنبه شب توسط وزارت اطلاعات در شرق کشور متلاشی شد. به گزارش ایرنا، حسین ذوالفقاری سه‌شنبه در جمع خبرنگاران افزود: این گروه تروریستی ۴ نفره بودند که یک نفر به هلاکت رسید و ۳ نفر دستگیر شدند. وی ادامه داد: همچنین مقداری مواد منفجره از این گروه تروریستی به‌دست آمد.

رییس ستاد مرکزی اربعین حسینی در ادامه با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای اعزام و بازگشت زائران گفت: به جای اینکه بگوییم زائران در مهران سرگردان شدند، بدینم زائران سرگردان نشدند، زائران بدون روایت آنجا آمده بودند و پذیرایی شدند و به دلیل کار خلاف قانون امکان عبور نداشتند.

سامانه اینترنتی سرشماری مدت دو روز فعال است

مرکز آمار ایران اعلام کرد: سامانه سرشماری اینترنتی به مدت ۲ روز از ساعت ۸ صبح امروز تا ساعت ۲۴ پنجشنبه (چهارم آذرماه) برای دریافت اطلاعات خانوارهای غایب بازگشایی می‌شود. در اطلاعیه مرکز آمار ایران آمده است: این تمدید با عنایت به پایان یافتن زمان اجرای سرشماری به شیوه حضوری و شرکت نکردن برخی خانوارهای کشور در سرشماری اینترنتی یا غایب بودن هنگام مراجعه مأمور سرشماری به محل سکونت آنان، انجام می‌شود. ستاد سرشماری عمومی نفوس و مسکن ۱۳۹۵ از خانوارها تقاضا کرده در تاریخ یاد شده با مراجعه به سامانه www.sarshomari95.ir اطلاعات خود را تکمیل کنند و با دریافت کد آماری از انجام سرشماری خود اطمینان یابند.

رییس جمهوری در نشست هیات‌های عالی رتبه ایران و اسلونی: «برجام» دستاوردی بزرگ برای ایران، اتحادیه اروپا و جهان است

رییس‌جمهوری با اشاره به فرصت‌ها و توانمندی‌های ایران و اسلونی در بخش‌های مختلف، بر تلاش و اهتمام در راستای توسعه، تقویت و تحکیم همه‌جانبه مناسبات و همکاری‌های مشترک میان تهران - لیوبلیانا تأکید کرد. به گزارش سایت اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، دکتر حسن روحانی سه‌شنبه در نشست هیات‌های عالی‌رتبه ایران و اسلونی با بیان اینکه روابط دو کشور همواره مثبت بوده و امروز فرصت مغتنمی برای توسعه مناسبات همه‌جانبه میان طرف‌ها وجود دارد، گفت: بی‌تردید این سفر، نقطه عطفی در تاریخ توسعه و گسترش روابط و همکاری‌های ایران و اسلونی است. روحانی با اشاره به وجود ظرفیت‌ها و فرصت‌های مناسب برای توسعه همکاری‌ها و روابط تجاری و اقتصادی میان ایران و اسلونی، بر ضرورت معرفی و شناساندن توانمندی‌ها و ظرفیت‌های موجود به تاجران و فعالان اقتصادی دو کشور تأکید کرد. رییس‌جمهوری همچنین همکاری‌های مشترک بانکی و بیمه‌ای را گامی مؤثر در توسعه مناسبات تجاری و اقتصادی ایران و اسلونی دانست و افزود: روابط بانکی و بیمه‌ای، پایه اصلی توسعه مناسبات اقتصادی دو کشور است که باید گسترش پیدا کند. روحانی حمایت دولت‌ها از بخش خصوصی و فعالان اقتصادی و ارائه تسهیلات لازم به آنها برای گسترش همکاری‌ها با یکدیگر را حائز اهمیت دانست و گفت: ایران و اسلونی می‌توانند همکاری‌های خوبی در بخش‌های مختلف از جمله خدمات فنی و مهندسی، امور زیربنایی، علمی، فرهنگی، دانشگاهی و بیو و نانوفناوری داشته باشند. وی با اشاره به اینکه حجم مبادلات تجاری و روابط اقتصادی ایران و اسلونی در حال حاضر رضایت‌بخش نیست، افزود: دو کشور باید با توجه به توانمندی و ظرفیت‌های خود در راستای ارتقای سطح مناسبات تجاری میان تهران - لیوبلیانا تلاش کنند. رییس‌جمهوری اسلونی تأکید کرد: باید تلاش کنیم تا حجم مبادلات تجاری و اقتصادی دو کشور را به بیش از ۵ برابر افزایش دهیم. وی با اشاره به اینکه اتحادیه اروپا افتخار می‌کند که نقش مثبتی در مذاکرات ایران و ۵+۱ ایفا کرده است، گفت: معتقدیم روند اجرای برجام باید ادامه داشته و طرف‌ها به تعهدات خود عمل کنند.

مستمری بازماندگان بعد از ازدواج مجدد قطع نمی‌شود

بر اساس جدیدترین مصوبه هیات مدیره صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر، مستمری همسران مستمری‌بگیر بازمانده در صورت ازدواج مجدد قطع نمی‌شود. به گزارش ایرنا از روابط عمومی صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر، مصوبه یاد شده در راستای رسالت اصلی صندوق در ایجاد تسهیلات و افزایش سطح خدمات به جامعه روستایی و عشایر کشور و به ویژه زنان در نشست هیات مدیره صندوق اعلام شد. بر همین اساس پرداخت مستمری به بازماندگان واجد شرایط زنان بیمه شده متوفی، بدون نیاز به شرط فوت پدر هم از دیگر مصوبات هیات مدیره در همین نشست بود. همچنین هیات مدیره صندوق، مصوبه‌ای دیگر داشت که بر اساس آن دریافت همزمان هر دو مستمری بازنشستگی زنان بیمه شده و زنان در نشست هیات مدیره صندوق اعلام شد. بر همین اساس پرداخت مستمری به بازماندگان واجد شرایط زنان بیمه شده متوفی، بدون نیاز به شرط فوت پدر هم از دیگر مصوبات هیات مدیره در همین نشست بود. همچنین هیات مدیره صندوق، مصوبه‌ای دیگر داشت که بر اساس آن دریافت همزمان هر دو مستمری بازنشستگی زنان بیمه شده و

هاکوپیان

خانواده بزرگ هاکوپیان با یک اندیشه وقار، زیبایی، ایرانی

HACOUPIAN.NET
telegram.me/hacoupianinc

خودرو

پرونده فرسوده‌ها به کمیته صنعت رفت

صنعت

عمان، حلقه اتصال صنایع ایران به اقیانوس هند

معدن

آخرین گام برای وصول مطالبات

صنایع کوچک

منافع پنهان سرمایه‌گذاری در مناطق محروم

یک خبرنگار حرفه‌ای اینطور عمل نمی‌کند



محبوبه ناطق / روزنامه‌نگار

هفته گذشته درست در روزی که سیمان کنگان بوشهر از دست مسئولان استانی و کشوری لوح و تندیس بهترین صادرکننده استان را دریافت می‌کرد صدا و سیماهای کشور گزارشی با نام «تاراج خاک فارس» روی آنتن برد و سیمان کنگان وابسته به شرکت ساروج بوشهر را به عنوان خام‌فروش بزرگ و فروشنده خاک معرفی می‌کرد. در این گزارش تصویری، خبرنگار صداوسیما با روش‌های پلیسی و جیمزباندی بازرگری یک کامیون خاک را از یکی از معادن سلیمان نشان می‌دهد و کامیون را دنبال می‌کند تا به سواحل بوشهر و کارخانه سیمان می‌رسد. آنگاه از راننده کامیون‌هایی که منتظر خالی کردن بار خود که خاک‌های معدنی مورد نیاز کارخانه سیمان است می‌خواهد به‌عنوان کرمک راننده او را سوار کرده و سپس بدون اجازه و مجوز حرکت کارخانه وارد محوطه می‌شود اما از آنجا که نمی‌تواند به‌دلیل ورود غیرقانونی به محوطه به‌طور رسمی از مسئولان کارخانه توضیح بخواهد آنچه را که دیده گزارش می‌کند و بدون در نظر گرفتن کارخانه عظیمی که دارای سنگ‌شکن، آسیاب، مخلوط‌کن و کوره پخت مواد است تنها نوار نقاله‌ای که از کارخانه به سمت اسکله خصوصی کارخانه بار را می‌برد تا به داخل کشتی‌های ویژه بربزد را نشان می‌دهد و اینطور القا می‌کند که حاکی که به‌وسیله کامیون‌ها آورده می‌شود به طور مستقیم به داخل کشتی ریخته شده و صادر می‌شود و عنوان آن را می‌گذارد خاک‌فروشی. در حالی که اگر قرار بود خاک کامیون‌ها مستقیم صادر شود چه نیازی به احداث یک کارخانه عظیم و سرمایه‌گذاری هنگفت و بکارگیری ۵۰۰ نفر کارگر است؟ بازرگری خاک، به کشتی و چند راننده و متصدی اپراتور نوار نقاله نیاز دارد و چرا این خاک از یک شهر دور از استان فارس انتقال پیدا کند؟ مگر استان بوشهر خاک ندارد؟

اینجا است که به حرفه‌ای بودن خبرنگار شک کرده و در بهترین حالت او را خبرنگاری کارناوند و هوچی‌گر می‌دانیم چراکه هر خبرنگاری با حداقل ۲ سال سابقه کار حرفه‌ای می‌داند تا زمانی که اطلاعات خود را از موضوع گزارش کامل نکند نمی‌تواند درباره آن اظهار نظر کند. و اگر فرض را بر این بگیریم که با این حوزه آشنا نیست می‌تواند از دوستان خبرنگار خود چند شماره بگیرد و پیش‌فرض ذهنی خود درباره مشاهداتش را با کارشناس مطرح کرده تا آبروی خود را اینگونه به حراج نگذارد. به‌طور قطع اگر این خبرنگار کوچکترین تماسی با یک کارشناس استان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر یا فارس می‌داشت یا حتی با مسئول روابط عمومی این کارخانه تماس می‌گرفت با نخستین توضیح متوجه می‌شد آنچه را که دیده خاک نبوده بلکه کلینکر یا ماده اولیه تولید سیمان و ترکیبی از چند نوع ماده معدنی مختلف بوده است که با فرآوری و پخت به کلینکر تبدیل شده و تنها با اضافه کردن ۲ درصد گچ تبدیل به سیمان شده و از نظر ارزشی فاصله قیمتی بسیار کمی با سیمان دارد. اما در عمل خبرنگار آنچه را که تصور می‌کرد سوزنه خبری بکر و پرچم‌جالی است و می‌تواند نسام او را به عنوان یک خبرنگار شجاع و تیز در بین همکارانش مطرح کند را بدون چک کردن با مثلث کارشناس، مدیرعامل کارخانه سیمان و مسئولان دولتی منعکس کرده و حالا این گزارش به جای کارایی، تبدیل به چاقویی شده که آبروی حرفه‌ای او را به مسلخ برد. حالا او نه تنها باید پاسخ بدهد که چرا بدون مجوز وارد یک کارخانه شده بلکه مورد توبیخ سازمان خود نیز قرار خواهد گرفت و از همه بدتر باید پاسخگوی بی‌کار شدن رانندگانی که به واسطه اعتمادشان به دوربین صدا و سیما به او برای ورود غیرمجاز به محوطه کمک کرده بودند، باشد. این بخش کمی از عواقب کاری است که غیرمسئولانه در حوزه کار خبرنگاری انجام می‌شود و با آبروی یک تولیدکننده موفق بازی می‌کند.

گزارش «پاشیدن خاک به چشم تولید» را در صفحه ۳ معدن مطالعه فرمایید

رسیدگی به شکایت برادران رییس جمهوری و معاون اول از برخی نمایندگان

سخنگوی هیات‌نظارت بر رفتار نمایندگان مجلس شورای اسلامی گفت: شکایت برادران رییس جمهوری و معاون اول رییس جمهوری از دو نفر از نمایندگان مجلس در این هیات در حال بررسی است. محمدجواد جمالی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: شکایت مهدی جهانگیری برادر اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس جمهوری از برخی از نمایندگان به هیات‌نظارت بر رفتار نمایندگان رسیده است، مهدی جهانگیری در این شکایت بیان کرده که برخی از نمایندگان در مسائل اقتصادی علیه وی مصاحبه‌هایی داشته‌اند و خواستار رسیدگی به این موضوع شده است. وی افزود: جهانگیری نامزد انتخابات مجلس دهم در جیرفت نیز بوده است. هم‌اکنون در حال بررسی شکایت وی از این نمایندگان هستیم. جهانگیری مدعی است که علیه ایشان افترا زده شده است.

دستور رییس جمهوری: تعرض به آزادی‌های اساسی مایه شرمساری است



رییس‌جمهوری در پاسخ به نامه دکتر علی مطهری نماینده مردم تهران و نایب‌رییس مجلس شورای اسلامی درباره لغو برنامه سخنرانی وی در روز اربعین حسینی در مشهد مقدس به‌دنبال اقدامات دادستانی این شهر، دستوراتی را خطاب به وزیران کشور و دادگستری صادر کرد. به گزارش سایت اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، متن دستور دکتر حسن روحانی به وزیران کشور و دادگستری که در نامه دکتر مطهری پی‌نوشت شده است، به این شرح است: «گزارش جناب آقای دکتر علی مطهری، نایب‌رییس محترم مجلس شورای اسلامی - که در حریت و شجاعت بیان و دفاع از مصالح ملی، نماینده‌ای کم‌نظیر بوده و از پشتوانه بسیار قوی در افکار عمومی جامعه برخوردارند - بسیار فاضله‌دهنده است. به‌ویژه آنکه این اتفاق ناگوار در شهر مقدسی رخ می‌دهد که ملاذ و ملجا همه مردم ایران و بلکه همه شیعیان و مسلمانان جهان است و افتخار کشور ما همیشه این بوده که در پناه کفیف حصین ثامن‌الائمه(ع)، امن و امان یافته است. با کمال تأسف شاهدیم که در آستانه سالی که مشهد به‌عنوان پایتخت فرهنگی جهان اسلام معرفی شده است رفتارهایی در این شهر دیده می‌شود که با آرمان‌ها و آموزه‌های آن امام همام(ع) فاصله فراوان دارد. آیا کسانی در مراکز حساس استان نفوذ کرده‌اند که گمان می‌کنند با بستن دهان‌ها و سد راه سال‌های سخنرانی می‌توانند راه پیشرفت و توسعه کشور در مسیر مورد نظر مردم و رهبر معظم انقلاب حضرت آیت‌الله‌خامنه‌ای مدظله در قبال شورای امنیت کشور مسئولند. از هر دو وزارت می‌خواهم که طبق وظایف ذاتی خود عمل نمایند و با بررسی کامل و گزارش سریع موضوع متخلفین و اهمل‌کنندگان را شناسایی و معرفی نمایند.»

پزشکیان: چرا باید جلوی حرف زدن نایب‌رییس مجلس را بگیرند؟

نایب‌رییس مجلس شورای اسلامی با رد تذکر نماینده مردم میمه مینیر عادلانه نبودن اظهارات رییس مجلس گفت: چرا باید جلوی حرف زدن نایب‌رییس مجلس را بگیرند؟ به گزارش ایرنا، حسینعلی حاجی‌دلیگانی در تذکر ماده ۱۸ آیین‌نامه داخلی با اشاره به دلایل لغو سخنرانی مطهری در مشهد گفت: بی‌طرفی، رعایت عدالت، دید جامع و همه‌نگر و برای همه نمایندگان را از رییس مجلس انتظار داریم. مسعود پزشکیان در پاسخ به این تذکر حاجی‌دلیگانی، با وارد ندانستن این تذکر

خبر

رییس مجلس شورای اسلامی: اقدام دادستانی مشهد تأسف‌آور است



رییس مجلس شورای اسلامی، ضمن تأسف‌آور خواندن اقدام دادستانی مشهد درباره سخنرانی نایب‌رییس مجلس تأکید کرد: این‌گونه اقدامات تکررانه باعث تفرقه و انشقاق در ساختارهای کشور می‌شود. به گزارش خبرگزاری خانه ملت، علی لاریجانی دیروز در بخشی از نطق پیش از دستور خود در واکنش به لغو سخنرانی مجوزدار علی مطهری، نایب‌رییس مجلس شورای اسلامی در مشهد درباره سخنرانی که دادستان مشهد درباره سخنرانی نایب‌رییس مجلس شورای اسلامی انجام دادند و موجب این همه بحث در کشور شد، تأسف‌آور است. رییس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه قانون‌گذار شورای تأمین را برای بررسی همین امور در نظر گرفته است، افزود: بر فرض اطلاعاتی به دادستانی مشهد رسیده که این سخنرانی با مشکل امنیتی مواجه می‌شود، راهکار آن طرح موضوع در شورای تأمین و تصمیم جمعی است. وی ادامه داد: من نمی‌خواهم فعلا قضاوت نهایی داشته باشم چون سخنان دادستان را نشنیدم اما از چند روز قبل از اربعین که در جریان قرار گرفتیم و موضوع را با رییس قوه قضاییه در میان گذاشتم، ایشان هم ترجیحاً موضوع را بحث در شورای تأمین و تصمیم‌گیری در آن می‌دانستند و استاندار خراسان رضوی هم در تماس با اینجانب گفتند ما از نظر شورای تأمین استان مشکل امنیتی پیش‌بینی نمی‌کنیم. لاریجانی تأکید کرد: وزیر کشور هم در روز اربعین همین معنا را بیان کردند.

طرح فراکسیون امید برای جلوگیری از اخلاف در مراسم و سخنرانی‌ها

رییس فراکسیون امید مجلس شورای اسلامی گفت: طرحی در فراکسیون امید مجلس شورای اسلامی در راستای جلوگیری از اخلاف در مراسم‌ها و سخنرانی‌ها در حال تهیه است که امروز نهایی می‌شود. محمدرضا عارف در گفت‌وگو با ایرنا گفت: ما به جدیت موضوع لغو سخنرانی علی مطهری در مشهد را در مجلس پیگیری می‌کنیم. در این راستا فراکسیون امید مجلس جلسه فوق‌العاده برگزار کرد و تصمیم‌های خوبی در این زمینه گرفته شد. وی افزود: ما بانهایی را در این زمینه تهیه کرده‌ایم که امضاهای آن در حال جمع‌آوری است و در جلسه علنی مجلس قرائت می‌شود. رییس فراکسیون امید مجلس شورای

واکنش صریح روحانی

کمتراز ۲۴ ساعت زمان لازم بود تا یک پی‌نوشت مهم پای نامه سرگشاده علی مطهری نوشته شود. نامه‌ای که عصر دوشنبه علی مطهری خطاب به حسن روحانی نوشت و از لغو سخنرانی‌اش در مشهد انتقاد کرده بود و سریع‌ترین پاسخ ممکن را گرفت. حسن روحانی دست به قلم شد و خطاب به دو وزیر سیاسی کابینه‌اش، دستورات لازم را صادر کرد.

این دومین بار است که رییس‌جمهوری برای علی مطهری دست به قلم می‌شود. یک بار دیگر آنجا که در شیراز جلوی سخنرانی او را گرفتند، استاندار فارس کنار گذاشته شد.

تدابیر اوپاما برای تحکیم بیشتر برجام قبل از ترک کاخ سفید

برخی منابع خبری در ایالات متحده آمریکا گفته‌اند که اوپاما پیش از ترک کاخ سفید، به دنبال اتخاذ تدابیری برای تحکیم بیشتر برجام است. به گزارش تابناک به نقل از وال‌استریت ژورنال، این منابع مدعی شده‌اند که از جمله اقداماتی که اوپاما در این جهت انجام خواهد داد، اعطای مجوزهای بیشتر به تاجران امریکایی برای ورود به بازارهای ایران و حذف برخی تحریم‌های اضافی امریکا علیه ایران است؛ اقداماتی که به گفته این منبع، پیش از انتخاب ترامپ هم در جریان بوده و به احتمال به گونه‌ای برای برجام را تحکیم خواهد کرد که به‌طور تقریبی برگشت از آن برای دونالد ترامپ غیرممکن خواهد بود.

احتمال رد صلاحیت روحانی کم است

علی شاکوری‌راد، دبیرکل حزب اتحاد ملت ایران اسلامی در پاسخ به پرسشی پیرامون احتمال رد صلاحیت حسن روحانی در انتخابات پیش‌رو نیز گفت: احتمال رد صلاحیت بسیار کم است و هیچ شواهد و قرآنی دال بر آن وجود ندارد به‌ویژه آنکه روحانی رییس‌جمهور است و توجیه رد صلاحیت او کار آسانی نخواهد بود. دبیرکل حزب اتحاد ملت ایران اسلامی سپس با اشاره به انتخابات ریاست‌جمهوری سال ۹۶، حسن روحانی را تنها کاندیدای جریان اصلاحات معرفی کرد و گفت: بارها تأکید کرده‌ایم که تنها کاندیدای ما در انتخابات، حسن روحانی است.

ایراد از ترامپ است یا صدا و سیما

این روزنامه در مطلب طنزی نوشت: روز اول که همه کارشناس‌ها می‌گفتند: ترامپ رای نمی‌آورد! روز دوم که همه گفتند رای آوردن ترامپ گفتن نه مردم امریکا به سیستم فاسد بود. روز سوم همه گفتند: این ترامپ خودش از بقیه فاسدتر است. روز چهارم همه گفتند: ترامپ ضد صهیونیستی است و انتخابش برای ما خوب می‌شود. روز پنجم همه گفتند: ترامپ یک مشاورانی آورد که با اسرائیل خوب هستند. روز ششم همه گفتند: ترامپ علیه برجام کاری نمی‌کند و یک تاجر است. روز هفتم همه گفتند: ترامپ دارد علیه برجام اقدامات عملی انجام می‌دهد. الان ایراد از ترامپ است یا از کارشناسان سیاسی صدا و سیما، لطفاً با این کارشناسان و ترامپ با هم یک گروه تلگرامی تشکیل دهند و دستکم با هم هماهنگ شوند یا کلاسوت بزنیم روی‌مان را بکنیم آن‌ور. نمی‌شود که هی هر روز یک حرفی بزنند، ببینیم ترامپ فردا خلافتش را عمل کند.

Director of Gyeonggi Business Center in Tehran
1. Employment field and target
○ Main tasks: Marketing and Export of Korean Small Medium Sized companies' Products to Iranian market
○ Period of consignment: 1 year (contract renewable on a one year basis)
○ Qualifications
- Over 5 years of relevant work experiences in Iran
- Fluent in the local language or English and excellent documentation skill
Work experience: Over 3 years in sales of Korean products

2. Documents to be submitted
○ More details in website (en.gsbc.or.kr) ►NEWS&INFO►GSBC NEWS)
○ Application Forms: download from website (en.gsbc.or.kr)
○ How to submit: vis e-mail (joh@gabc.or.kr)
○ Deadline of submission: 6 pm, November 29, 2016

Gyeonggi Small & Medium Business Center

کوتاه از جهان

- وزیر خارجه عراق با اشاره به عملیات جاری آزادسازی موصل از اشغال گروه تروریستی داعش خواستار آن شد که اوپک به کشورش اجازه دهد میزان تولید نفت خود را بدون محدودیت افزایش دهد.
- خبرگزاری رویترز به نقل از بیانیه سازمان ملل اعلام کرد که گفت‌وگوهای اتحاد قبرس به شکست انجامیده است.
- «محمد الاسدی» سخنگوی «الحشد الشعبی» عراق تأکید کرد که شهر «تلعفر» در آستانه آزادسازی از دست گروه تروریستی «داعش» قرار دارد.
- «ینس استولتنبرگ» دبیرکل پیمان آتلانتیک شمالی (ناتو) درباره سیاست‌های دفاعی «دونالد ترامپ» درباره این پیمان نظامی به شبکه تلویزیونی «یورونیوز» گفت: با ترامپ درباره افزایش هزینه‌های نظامی کشورهای اروپایی موافقم.



عکس: مهر استقبال از رییس‌جمهور اسلونی در هوای برفی

۳ شرط کاهش
ریسک
سرمایه‌گذاری
دانش بنیان‌ها



نفس‌تین (روزنامه تخصصی صبح ایران)

صنعت

چهارشنبه

۳ آذر ۱۳۹۵
۲۳ صفر ۱۴۳۸
۲۳ نوامبر ۲۰۱۶

تغییر کاربری
رمز اجرای
طرح‌های نیمه‌تمام



www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

سال بیست و هشتم دوره جدید شماره ۶۴۶ • پیاپی ۱۹۶۴ • ۱۲ صفحه

عمان، حلقه اتصال صنایع ایران به اقیانوس هند

۴



عکس: فاطمه خوشبویی

پرداخت ۷۸۶ هزار میلیارد ریال به بخش صنعت و معدن

آمار تسهیلات دریافتی بخش‌های مختلف اقتصادی نشان می‌دهد که در ۷ ماه امسال (منتهی به مهر) بیش از ۲ میلیارد و ۷۸۰ تریلیون ریال (معادل ۲۷۸ هزار میلیارد تومان) به بخش‌های مختلف اقتصادی پرداخت شده که ۶۵/۵ درصد آن صرف تامین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی شد.

به گزارش ایرنا، بر اساس جداول منتشر شده بانک مرکزی تسهیلات پرداختی بانک‌ها در این مدت به بخش‌های اقتصادی مبلغ ۲۷۸۴.۴ هزار میلیارد ریال بوده که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل، مبلغ ۹۲۲/۳ هزار میلیارد ریال (معادل ۴۹/۶ درصد) افزایش داشته است.

بررسی هدف از دریافت تسهیلات پرداختی در بخش‌های اقتصادی در ۷ ماه سال ۱۳۹۵ نشان می‌دهد که سهم تسهیلات پرداختی در قالب سرمایه در گردش در تمام بخش‌های اقتصادی در مدت ۷ ماه امسال مبلغ ۱۸۲۳/۴ هزار میلیارد ریال معادل ۶۵/۵ درصد کل تسهیلات پرداختی است.

این نوع تسهیلات در مقایسه با دوره مشابه سال قبل مبلغ ۶۶۲/۵ هزار میلیارد ریال یعنی معادل ۵۷/۱ درصد افزایش داشته است. سهم تسهیلات پرداختی بابت تامین سرمایه در گردش بخش صنعت و معدن در ۷ ماه امسال معادل ۶۶۴/۹ هزار میلیارد ریال بوده که حاکی از ۳۶/۵ درصد از منابع تخصیص یافته به سرمایه در گردش تمام بخش‌های اقتصادی (مبلغ ۱۸۲۳/۴ هزار میلیارد ریال) است.

همچنین از ۷۸۶/۲ هزار میلیارد ریال تسهیلات پرداختی در بخش صنعت و معدن معادل ۸۴/۶ درصد آن (مبلغ ۶۶۴/۹ هزار میلیارد ریال) برای تامین سرمایه در گردش پرداخت شده که بیانگر توجه اولویت‌دهی به تامین منابع این بخش توسط بانک‌ها برای امسال است. همچنین در مدت یادشده تعداد ۱۶۶ هزار و ۸۰۷ تسهیلات به بخش صنعت و معدن با میانگین پرداختی هر فقره ۴۷۱۳ میلیون ریال پرداخت شده که بیشتر از میانگین پرداختی سایر بخش‌هاست.

علاوه بر این در بخش خدمات نیز تعداد ۲ میلیون و ۲۶۳ هزار و ۷۲ فقره تسهیلات با میانگین پرداخت هر فقره ۵۰۲ میلیون ریال به متقاضیان پرداخت شده است.

نگاهی به توزیع تسهیلات بانکی بین سایر بخش‌های اقتصادی نشان می‌دهد که بخش خدمات با دریافت ۱۱۳۶/۳۵۵ هزار میلیارد ریال پیش‌تاز است و بخش صنعت و معدن در رتبه دوم قرار دارد. بخش بازرگانی در این مدت توانسته است ۲۹۲/۴۹۷ هزار میلیارد ریال از منابع بانکی را جذب کند و در جایگاه سوم دریافت تسهیلات قرار گیرد. همچنین در بخش ساختمان و مسکن اختصاص ۲۵۳/۶۶۸ هزار میلیارد ریال از منابع بانکی انجام شد که از میزان ۳۵/۵ درصد یعنی حدود ۸۹/۹۸۴ هزار میلیارد ریال آن صرف خرید مسکن شده است. بخش کشاورزی با دریافت ۲۱۴/۳۳۹ هزار میلیارد ریال از منابع بانکی در مدت ۷ ماه امسال در رتبه پنجم این جدول قرار گرفته که ۷۲/۶ درصد این منابع صرف تامین سرمایه در گردش واحدها شده است. بانک مرکزی تأکید دارد در پرداخت تسهیلات مورد نیاز بخش‌های اقتصادی همچنان باید در تداوم مسیر جاری ملاحظات مربوط به کنترل تورم را نیز در نظر گرفت.

تامین مالی خرید ۷۷ ایرباس نهایی شد

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین‌الملل از ادامه مذاکرات برای خرید هواپیمای خیر داد و گفت: برای تامین مالی خرید ۱۷۷ ایرباس، با یک شرکت لیزینگ بین‌المللی به توافق نهایی رسیده‌ام. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، اصغر فخری‌کاشان افزود: مذاکرات برای خرید هواپیمای ادامه دارد و تا این زمان اروپایی‌ها و مقامات رسمی ایرباس واکنشی منفی درباره قرارداد فروش هواپیمای ایران از خود نشان نداده‌اند. وی ادامه داد: بر اساس روال گذشته روز دوشنبه نمایندگان ایرباس برای مذاکره پیرامون جزئیات قرارداد وارد تهران شدند و سطح این هیات، هیچ تفاوتی نسبت به گذشته نکرده است. فخری‌کاشان تأکید کرد: در صورتی که نظر ایرباس درباره این قرارداد تغییر کرده بود، برای انجام مذاکرات به تهران سفر نمی‌کردند. این مقام مسئول با اشاره به موضع‌گیری متفاوت اروپا و آمریکا درباره همکاری با ایران اظهار کرد: اینکه شرکت امریکایی بوئینگ با سیاست‌های احتمالی دولت جدید این کشور برای نقض توافق‌های فروش هواپیمای ایران موافقت کند، شاید طبیعی باشد اما نظر اروپایی‌ها با آن کاملاً متفاوت است. قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی درباره نتایج مذاکره با مقامات ایرباس گفت: هم‌اکنون قرارداد خرید ۱۱۲ هواپیمای ایرباس نهایی شده و آماده امضاست.

رایزنی صنعتگران ایرانی در نمایشگاه رم

و تجارت ایران درباره پیوستن به سازمان تجارت جهانی صحبت کردیم زیرا معتقدیم کلید توسعه همکاری‌های بین‌المللی، تعمیق روابط است. لورنزو تاگ لیاوانتی، رییس اتاق بازرگانی رم نیز گفت: از طرف ۵۵۰ کشور ایتالیایی به شما تبریک می‌گوییم که رم را برای برگزاری این نمایشگاه انتخاب کرده‌اید زیرا موقعیت ایران برای کشورهای منطقه مدیترانه بسیار بااهمیت است و با توسعه همکاری‌های اقتصادی و فرهنگی به تعمیق روابط کمک می‌کند و ایران و ایتالیا می‌توانند در این مسیر گام‌های بزرگی بردارند.

گودو فابیانی، مشاور اقتصادی استاندار لاتزیو نیز گفت: به همه مهمانان تضمین آغاز و برقراری رابطه اقتصادی با ایران را می‌دهیم و به‌عنوان تشکیلات استانی با امکاناتی که وزیر ایتالیا فراهم خواهد کرد همکاری‌ها را توسعه خواهیم داد. وزیر توسعه و اقتصاد ایتالیا گفت: با کشوری در ارتباط هستیم که در صد سال اخیر در مسیر توسعه گام‌های بزرگی برداشته است.

سیدحسین زفرجویان، مدیر نمایشگاه اختصاصی ایران در رم نیز درباره جزئیات این رویداد گفت: بستر این نمایشگاه مذاکرات رودرو است به همین دلیل به کمک اتاق‌های بازرگانی ایتالیا از تاجران این کشور دعوت شده است همچنین به تمام سفارتخانه‌های اروپایی دعوتنامه ارسال شده و پیش‌بینی می‌شود با توجه به استقبال خوبی که از این نمایشگاه شده تفاهم‌های خوبی بین شرکت‌های ایرانی و ایتالیایی شکل خواهد گرفت چراکه از تمام شرکت‌هایی که تولیدات مشابه شرکت‌های ایرانی حاضر در این نمایشگاه دارند دعوت شده که پیش‌بینی می‌شود بیش از ۲۵۰ شرکت باشند. او با اشاره به وسعت ۱۶ هزار متری نمایشگاه اختصاصی ایران در رم افزود: فضای غرفه ۶ هزار متر است که قرارداد ایران برای پرداخت هزینه‌ها، فضای ۲۴۰۰ متری است. حال با توجه به اینکه این نمایشگاه اختصاصی بعد از انقلاب بزرگترین رویدادی است که در اروپا برگزار شده بی‌شک بازتاب گسترده‌ای خواهد داشت.

و همکاری اقتصادی با ایران بود زیرا می‌توانیم در کوتاه‌ترین زمان، مبادلات بانکی را از سر بگیریم. نعمت‌زاده درباره سابقه همکاری با ایتالیا نیز گفت: شرکت‌های ایتالیایی در همکاری‌های نفتی به‌ویژه در فازهای ۴ و ۵ عسلویه که شرکت «آنی» فعال بوده سابقه خوبی داشته‌اند و امروزه نیز یک شرکت تولیدکننده شیرآلات صنعتی به ایران آمده



و همکاری مشتری را آغاز کرده و با توجه به اینکه ایران می‌تواند هاب منطقه‌ای باشد و به ذخایر خوبی از نفت و گاز دسترسی دارد این همکاری‌ها می‌تواند مزایای زیادی ایجاد کند. کالنده نیز در ادامه این گفت‌وگو رودرو با وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران گفت: توافق با ایران یکی از مهم‌ترین اقدامات است. وی ادامه داد: روابط اقتصادی ایران و ایتالیا در هیچ برهه‌ای از زمان قطع نشده و شاید بهترین خبر در سال گذشته گشایش دوباره

و تجارت ایران در رم در نمایشگاه اختصاصی ایتالیایی درباره دلایل انتخاب رم برای میزبانی این نمایشگاه گفت: روابط فرهنگی و اقتصادی ایران با ایتالیا قبل و بعد از انقلاب گسترده بوده و همین موضوع انگیزه‌ای برای برگزاری ایتالیایی در تولید و عرضه محصولات صنعتی دارد. افزود: شرکت نیک‌گستر با سهم

و تجارت ایران در رم محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت، کالنده وزیر توسعه اقتصادی ایتالیا، حسین اسفندی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران، جعفر سرقینی معاون معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت، پیترو پیچینی مدیرعامل نمایشگاه‌های ایران در رم به همراه سفیر ایران و چند سفیر کشور اروپایی حضور داشتند.

و تجارت ایران در رم محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت، پیترو پیچینی مدیرعامل نمایشگاه‌های ایران در رم به همراه سفیر ایران و چند سفیر کشور اروپایی حضور داشتند. مسعود محمدی، رییس اداره نظارت و راهبری شرکت‌های ایدرو و مدیرعامل شرکت آریا تایر هامون در نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی در شهر رم گفت: با توجه به توسعه سیاسی و ارتباط با کشورهای اروپایی بعد از برجام رویکرد و استقبال بهتری را در جهت سرمایه‌گذاری داخلی می‌بینیم. در نمایشگاه بیشتر سوالات درباره قوانین داخل کشور است و ایدرو به‌عنوان سازمان توسعه‌ای برای انجام این امر مورد وثوق شرکت‌های بین‌المللی است. محمدی درباره شرکت آریا تایر زابل نیز گفت: در این نمایشگاه به دنبال شناخت و جذب سرمایه‌گذار خارجی برای این موضوع هستیم. وی با اشاره به توجه خاص وزیر صنعت، معدن و تجارت به راه‌اندازی هرچه سریع‌تر این کارخانه و دستور ریاست هیات عامل ایدرو بر پیگیری و روزرسانی امور عقب‌افتاده و همچنین تهیه طرح فوری راه‌اندازی شرکت آریا تایر هامون گفت: ان‌شالله با این توجهات تا دوسال آینده این موضوع انجام خواهد شد.

ایدرو برای جذب سرمایه‌گذار

گفت: ایدرو با هدف جذب سرمایه‌گذار و همکاری در بخش‌هایی همچون نفت و گاز، صنایع سنگین، الیاف مصنوعی، قطعات پیشرفته خودرو، ماشین‌آلات صنعتی و... در نمایشگاه اختصاصی در رم حضور دارد. وی با بیان اینکه ایران در قالب شرکت نیک‌گستر همکاری نزدیکی با شرکت‌های ایتالیایی در تولید و عرضه محصولات صنعتی دارد، افزود: شرکت نیک‌گستر با سهم

۳۵ درصد ایتالیا، ۴۵ درصد آلمان و ۲۰ درصد ایدرو به نمایندگی از ایران فعالیت خود را شروع کرده و ضمن اینکه در تولیدات صنعتی نقش مهمی ایفا خواهد کرد می‌تواند رابط شرکت‌های ایرانی و ایتالیایی باشد. وی اظهار امیدواری کرد در حاشیه این نمایشگاه مذاکراتی با شرکت‌های ایتالیایی انجام شود تا ضمن جذب سرمایه‌گذار برای ایران بتوانیم در بخش تجاری نیز تفاهمات خوبی شکل دهیم. محمدرضا نعمت‌زاده،

حامد شسایگان - گروه صنعت: ایران برای توسعه کسب‌وکار خود به اجرای برجام محدود نشد و دیروز نخستین نمایشگاه اختصاصی خود را در رم ایتالیا با حضور مقام‌های ایرانی، ایتالیایی و سایر کشورهای اروپایی برگزار کرد. اشتیاق برای همکاری با شرکت‌های ایرانی چنان فضای مطلوبی ایجاد کرده که بیشتر رسانه‌های ایتالیایی به این مقوله پرداخته‌اند. در آیین گشایش نمایشگاه اختصاصی ایران در رم محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت، کالنده وزیر توسعه اقتصادی ایتالیا، حسین اسفندی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران، جعفر سرقینی معاون معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت، پیترو پیچینی مدیرعامل نمایشگاه‌های ایران در رم به همراه سفیر ایران و چند سفیر کشور اروپایی حضور داشتند.

صنعتگران ایتالیایی توجه ویژه به سرمایه‌گذاری در ایران دارند

مسعود محمدی، رییس اداره نظارت و راهبری شرکت‌های ایدرو و مدیرعامل شرکت آریا تایر هامون در نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی در شهر رم گفت: با توجه به توسعه سیاسی و ارتباط با کشورهای اروپایی بعد از برجام رویکرد و استقبال بهتری را در جهت سرمایه‌گذاری داخلی می‌بینیم. در نمایشگاه بیشتر سوالات درباره قوانین داخل کشور است و ایدرو به‌عنوان سازمان توسعه‌ای برای انجام این امر مورد وثوق شرکت‌های بین‌المللی است. محمدی درباره شرکت آریا تایر زابل نیز گفت: در این نمایشگاه به دنبال شناخت و جذب سرمایه‌گذار خارجی برای این موضوع هستیم. وی با اشاره به توجه خاص وزیر صنعت، معدن و تجارت به راه‌اندازی هرچه سریع‌تر این کارخانه و دستور ریاست هیات عامل ایدرو بر پیگیری و روزرسانی امور عقب‌افتاده و همچنین تهیه طرح فوری راه‌اندازی شرکت آریا تایر هامون گفت: ان‌شالله با این توجهات تا دوسال آینده این موضوع انجام خواهد شد.

ایدرو برای جذب سرمایه‌گذار در ۵ بخش به رم رفت

مجتبئی نظری، مدیر ارتباطات ایدرو نیز به

تفاهم صنایع دریایی با صندوق توسعه ملی

مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی از تفاهم با صندوق توسعه ملی برای دریافت ارقام ریالی در صنعت دریایی خبر داد و مشکل دیگر این صنعت را تضامین بانکی عنوان کرد. مهرداد مظفری در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه پس از برگزاری نشست تخصصی در حاشیه نمایشگاه صنایع دریایی ایران توجه به این صنعت افزایش یافت، اظهار کرد: در همین زمینه توانستیم تفاهمی را با صندوق توسعه ملی در جهت دریافت ارقام ریالی برای این صنعت انجام دهیم که مرحله بعدی آن عقد قرارداد است. وی افزود: با انجام این تفاهم فضای همکاری بین دو صندوق ایجاد شده و باید به دنبال مرحله بعد یعنی انعقاد قرارداد برای اجرایی شدن تفاهم مورد نظر باشیم. مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی با بیان اینکه صنعت دریایی به اعداد و ارقام بزرگ از لحاظ منابع مالی نیاز دارد، گفت: وقتی موضوع تسهیلات تعریف و موانع آن برطرف می‌شود یکی از اصلی‌ترین دلایلی که باعث می‌شود دریافت تسهیلات تا به تأخیر بیفتد تضامین بانکی است.

به گفته مظفری، امروز منابع و املاک خارج از سرمایه کاری افرادی که در صنعت دریایی کار می‌کنند به اندازه‌ای نیست که بتوانند تضمین سرمایه کاری خود را انجام دهند و پس از نیاز به تسهیلات ارزان، تضامین بانکی هم تبدیل به معضلی شده که صندوق توسعه صنایع دریایی در حال بررسی این موضوع است. وی همچنین درباره قرارداد با صندوق کارآفرینی امید برای تأمین تسهیلات بدون بهره فعالان این صنعت ادامه داد: اقدامات اولیه این کار و مذاکرات آن انجام شده و به نتیجه هم رسیده‌ایم که به یک بررسی اضافی نیاز دارد که آن شاهانه انجام و قرارداد منعقد می‌شود. مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی اضافه کرد: این تسهیلات برای نیازهای سرمایه در گردش و جاری صنایع مربوط و تا سقف ۱۵۰ میلیون تومان است. مظفری در ادامه درباره قراردادی که قرار بود بین صندوق توسعه صنایع دریایی و شرکت ملی ماشین‌سازی چین منعقد شود، گفت: قرار است در هفته آینده برخی مسئولان این شرکت به ایران بیایند که گام‌های بعدی را برای عقد قرارداد در آن زمان برمی‌داریم. تاکنون نیز مذاکرات و تفاهمات انجام شده و به طور قطع به مرحله عقد قرارداد می‌رسیم.

وی تصریح کرد: این شرکت قرار است برآورد قیمتی از نیازهایی که ما اعلام کرده‌ایم به ما بدهد که این برآورد قیمت به ما نشان می‌دهد با چه حجمی از تقاضا روبه‌رو هستیم و چه اندازه منابع باید درگیر آن کنیم. به گفته مظفری، این هیات چینی قرار است از سواحل شمالی کشور، امکانات دریایی خزر، جزیره قشم و به احتمال زیاد استان خوزستان هم بازدید داشته باشند.

منافع شرکت‌های ریلی در راستای افزایش بهره‌وری

قائم‌مقام مدیرعامل شرکت راه‌آهن در نشست مشترک با شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی بار گفت: با برنامه‌ریزی مناسب منافع اقتصادی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی بار باید در راستای افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها باشد. به گزارش ایرنا به نقل از روابط عمومی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، احمد خدایی با بیان اینکه افزایش سهم بهره‌وری و قیمت تمام‌شده و کاهش قیمت حمل‌ونقل بار منافع شرکت‌های حمل‌ونقلی و در پی آن صنعت ریلی را به همراه دارد از افزایش پارامترهای مورد نظر در تعیین تعرفه حمل بار در راستای ساده‌تر و مطلوب کردن این نرخ خبر داد.

وی با اشاره به اینکه باید قیمت تمام‌شده حمل در کوتاه‌مدت کاهش یابد، گفت: در حالی که صاحبان کالا توقع افزایش نرخ حمل بار را دارند سهم بخش حمل‌ونقل ریلی در قیمت تمام‌شده باید به حداقل برسد.

خدایی با بیان اینکه ۷۰ درصد سهم بار ما مربوط به معادن است، افزود: منابع بار ما به تدریج رو به افول است و این تهدید بزرگی است که باید بهره‌وری روی واگن‌ها ایجاد و منافع جدیدی را برای شرکت‌ها فراهم کند و به جای استفاده از قطارهای سنگین از قطارهای سبک و پرسرعت در این بخش استفاده شود.

قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن به همکاری شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی بار و همچنین بخش‌های مختلف راه‌آهن اشاره کرد و گفت: در بحث تخلیه و بارگیری به کمک همدیگر باید بتوانیم گلوگاه‌ها را از میان برداریم و اگر خواهان افزایش قیمت تمام‌شده حمل بار هستیم باید قیمت‌ها را به طور منطقی افزایش دهیم. خدایی گفت: مدیران راه‌آهن باید به صورت ماهانه جلساتی را با شرکت‌های حمل‌ونقل بار برگزار و مغایرت‌های موجود در بخش بار را رفع و به دغدغه‌های این بخش مهم رسیدگی کنند. وی اظهار کرد: در صورتی که بتوانیم سهم بهره‌وری حمل‌ونقل بار را افزایش و قیمت تمام‌شده را کاهش دهیم به نفع صنعت ریلی و شرکت‌های حمل‌ونقلی خواهد بود. خدایی با اعلام اینکه بخش خصوصی باید ظرفیت‌های خود را افزایش دهد، عنوان کرد: منافع اقتصادی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی بار باید در جهت افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها باشد.

سیدمحمدحسن سیدزاده گروه صنعت



سیدمحمد آتابیک



حمید عسگری



علی بیک



جاسم جادری

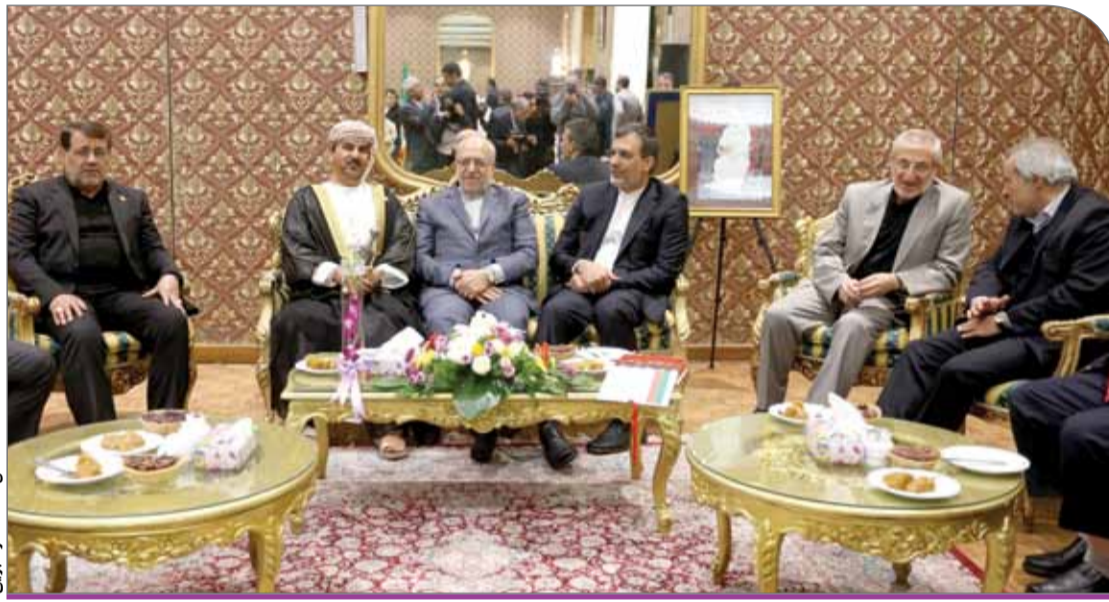
سرمایه‌گذاری صنعتی ۲ برابر شد

رقم سرمایه‌گذاری‌های پیش‌بینی شده در پروژه‌های بهره‌برداری صادرشده در بخش صنعت در ۶ ماه نخست امسال نشان می‌دهد که سرمایه‌گذاری صنعتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۱۰۰ درصد رشد داشته است. به گزارش ایسنا براساس آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت در ۶ ماه نخست امسال ۷۹۵۵ جواز صنعتی جدید برای فعالیت بنگاه‌های اقتصادی صادر شده و این در حالی است که تعداد جوازهای تاسیس صادرشده در مدت مشابه سال گذشته ۷۶۶۴ مورد بوده که این آمار حاکی از رشد ۳/۸ درصدی جوازهای تاسیس صادرشده در این مدت نسبت به سال گذشته است.

همچنین تعداد پروانه‌های بهره‌برداری صادرشده در این مدت رشد ۱۱ درصدی را تجربه کرده است؛ به طوری که تعداد پروانه‌های صادر شده از ۲۳۲۴ پروانه در نیمه نخست سال گذشته به ۲۵۸۰ پروانه در ۶ ماه نخست امسال افزایش پیدا کرده است. آمار نشان می‌دهد که هم جوازهای تاسیس و هم پروانه‌های بهره‌برداری در شهرور نسبت به مرداد امسال افزایش یافته است. نکته مهم در آمار ارائه‌شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت افزایش چشمگیر میزان سرمایه‌گذاری‌های برآورده شده در جوازهای تاسیس و پروانه‌های بهره‌برداری امسال نسبت به سال گذشته است. بر پایه این

در حاشیه مراسم روز ملی عمان در تهران مطرح شد

عمان، حلقه اتصال صنایع ایران به کشورهای اقیانوس هند



عکس: فاطمه خوشنویس

مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان بالاترین مقام دولت جمهوری اسلامی ایران در ضیافت روز ملی عمان حضور یافت.

در این مراسم که روز دوشنبه از سوی سفارت عمان در هتل استقلال تهران برگزار شد حسین جابر انصاری معاون عربی و افریقای وزارت امور خارجه، هوشنگ فلاحیان معاون وزیر نیرو، محمد سعیدی‌کیا رییس بنیاد مستضعفان و جانبازان و برخی از نمایندگان اتاق بازرگانی نیز حضور داشتند. این مراسم با هدف گسترش روابط دوستانه میان ایران و عمان در تهران برگزار شد.

ایران و عمان از گذشته در روابط سیاسی تعاملات مناسبی با یکدیگر داشته‌اند اما در عرصه اقتصادی این تعاملات با ضعف روبه‌رو بوده به نحوی که در سال‌های گذشته مبادلات تجاری ایران و عمان به حدود ۶۰۰ میلیون تا یک میلیارد دلار می‌رسد. با توجه به گسترش روابط بین‌المللی ایران با دنیا، عمان یکی از کشورهای است که استقبال خوبی از گسترش روابط اقتصادی با ایران کرده است. در سفر اخیر هیات تجاری و صنعتی عمان به میزبانی بنیاد مستضعفان شرکت‌های مختلف عمانی نسبت به همکاری مشترک با صنایع ایران ابراز تمایل کردند و براساس تفاهم‌نامه‌های امضا شده قرار است همکاری‌هایی در صنایع فولاد، سیمان و صنایع غذایی انجام شود. همچنین رایزنی‌هایی برای احداث کارخانه ایران‌خودرو در منطقه صنعتی دوهم شده است.

با توجه به اینکه عمان پل ارتباطی مناسبی میان ایران و کشورهای حاشیه اقیانوس هند و کشورهای آفریقای است از این جهت توسعه همکاری‌ها می‌تواند در توسعه صادرات غیرنفتی تأثیر چشمگیری داشته باشد. در همین راستا از سال گذشته نیز با راه‌اندازی خطوط کشتیرانی بندرعباس - حبصب بستر جدیدی برای گسترش روابط تجاری و صنعتی میان ایران و عمان فراهم شده است. براساس نظر کارشناسان با توجه به توسعه عمرانی و صنعتی در عمان، این کشور می‌تواند جایگزین مناسبی برای امارات در روابط تجاری ایران باشد.

همکاری در صنایع فولاد و سیمان
سیدمحمد آتابیک، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران و رییس هیات‌مدیره انجمن صنعت سیمان که در مراسم روز ملی عمان حضور داشت در گفت‌وگو با ایسنا درباره توسعه همکاری‌های صنعتی ایران و عمان گفت: به‌زنگی یک هیات تجاری به میزبانی بنیاد مستضعفان به ایران سفر داشتند که رایزنی‌هایی در راستای گسترش همکاری صنعتی و تجاری شده، در آینده نیز بناسات یک هیات تجاری از سوی ایران به عمان در همین زمینه سفر کند.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه براساس تفاهم‌های فرهنگی ایران و عمان روابط این دو کشور از نظر سیاسی همواره در سطح مطلوبی بوده، اظهار کرد: در همین راستا ایران در تلاش است تا روابط اقتصادی خود را با عمان نیز گسترش دهد. در این میان بنیاد مستضعفان از طریق شرکت‌های خود در تلاش است تا با عمان همکاری‌های اقتصادی و صنعتی داشته باشد.

آتابیک با اشاره به زمینه‌های همکاری ایران و عمان گفت: همکاری‌هایی در زمینه صنایع سنگین همچون فولاد و سیمان شکل گرفته که امیدواریم این روابط توسعه پیدا کند. در بخش صنایع غذایی نیز رایزنی‌هایی با هدف همکاری

گزارش، پیش‌بینی سرمایه‌گذاری در جوازهای تاسیس ارائه‌شده در نیمه نخست امسال بیش از ۷۵ هزار میلیارد تومان بوده و این در حالی است که با رشد ۳/۸ درصدی تعداد جوازهای تاسیس صادرشده، میزان سرمایه‌گذاری برآورده شده برای آنها نسبت به مدت مشابه سال قبل با رشد ۵۶ درصدی همراه بوده است. در بخش پروانه‌های بهره‌برداری آمار از جوازهای تاسیس هم بهتر است و سرمایه‌گذاری برآورده شده در این پروژه‌ها افزایش ۰۵ درصدی داشته به طوری که سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده در ۲۳۲۴ پروانه بهره‌برداری صادرشده در نیمه نخست سال گذشته برابر با ۶ هزار میلیارد تومان بوده اما این رقم در تعداد ۲۵۸۰ پروانه

در حاشیه مراسم روز ملی عمان در تهران مطرح شد

عمان، حلقه اتصال صنایع ایران به کشورهای اقیانوس هند

عمان دارای بنادر وسیعی است که می‌تواند برای گسترش صادرات از آن استفاده کرد. در بخش‌های مختلف گردشگری، معادن، صنایع و... نیز ظرفیت‌های مناسبی برای همکاری وجود دارد.

سرپرست سفارت ایران در مسقط با اشاره به رایزنی‌های انجام شده برای احداث کارخانه ایران‌خودرو در منطقه صنعتی دوهم عمان گفت: این موضوع در حال رایزنی و بررسی است که می‌تواند به گسترش صادرات خدمات فنی و مهندسی ایران کمک بسزایی کند.

وی با بیان اینکه مبادلات تجاری میان ایران و عمان به‌طور رسمی حدود ۶۰۰ میلیون تا یک میلیارد دلار است، گفت: با توجه به ظرفیت‌های بالای دو کشور به‌طور قطع هدف‌گذاری‌هایی برای افزایش این رقم انجام شده است.

امضای ۳ تفاهم‌نامه همکاری میان هرمزگان و مسندم
استان هرمزگان در گسترش روابط ایران و عمان نقش استراتژیک دارد. در همین راستا جاسم جادری، استاندار هرمزگان در حاشیه این مراسم در گفت‌وگو با ایسنا درباره نقش استان هرمزگان در روابط استراتژیک میان ایران و عمان گفت: در گذشته دو تفاهم‌نامه میان استانداری هرمزگان و استانداری مسندم به امضا رسیده بود که متأسفانه به مرحله اجرا نرسید. در همین راستا به دلیل اهمیت روابط ایران و عمان یک هیات تجاری متشکل از ۱۲۰ نفر از نمایندگان بخش خصوصی و دولتی با هماهنگی سازمان صنعت، معدن و تجارت به کشور عمان سفر کردیم. در این سفر ضمن برگزاری یک نمایشگاه در عمان تفاهم‌نامه سومی امضا شد که بخش اعظمی از آن نیز به مرحله اجرا رسیده است.

جادری با بیان اینکه کشور عمان بیشتر از ایران به گسترش همکاری‌های دو کشور علاقه‌مند است، افزود: در نمایشگاه ایران در عمان بیش از ۴۰ شرکت ایرانی حضور داشتند که با استقبال شدید مردم عمان روبه‌رو شد و در روز دوم نمایشگاه غرفه‌های ایرانی خالی از کالا بودند که نشان از ظرفیت بالای بازار عمان برای صادرات محصولات ایرانی است. استاندار هرمزگان با اشاره به دعوت از وزیر صنعت و تجارت عمان به ایران گفت: در سفر علی ابن سعود السندی، وزیر صنعت و تجارت عمان به بندرعباس خط کشتی مسافری و باری بندرعباس-حبصب افتتاح و پس از آن کمیسیون اقتصادی دو کشور با حضور وزیر صنعت، معدن

عکس: فاطمه خوشنویس

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام در دیدار جمعی از تولیدکنندگان، صنعتگران و بازرگانان جوان:

فعالیت صنعتی جوانان مانع رکود بیشتر شد



ظرفیت اشتغالزایی آن توضیحاتی داد که مورد توجه رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام قرار گرفت و خواستار برگزاری نشست تخصصی برای بررسی تفصیلی این موضوع شد. با این حال به گفته محمدرضا قاهریدر، رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران، رشد اقتصادی براساس تکیه بر توانمندی و توانایی داخلی کشور محقق می‌شود و این امر ثبات را برای کشور به ارمغان خواهد آورد. توجه به اقتصاد مقاومتی و تکیه بر توانمندی داخلی موجب انسینپناپذیری اقتصاد کشور می‌شود. قاهریدر وحدت و انسجام را برای پیشرفت و توسعه کشور بسیار مهم قلمداد کرد و ادامه داد: وحدت و انسجام افراد جامعه می‌تواند در رسیدن به اهداف ازی پیش تعیین شده بسیار موثر باشد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران با اشاره به ضرورت توجه به ظرفیت‌های داخلی کشور در حوزه اقتصادی افزود: اقتصاد مقاومتی از اهمیت بسیاری برخوردار است و این اقتصاد سبب استحکام کشور در برابر بحران‌ها خواهد شد.

بر اساس سند چشم‌انداز که دانش، محور توسعه است، شرکت‌های دانش‌بنیان، به‌ویژه در دانشگاه آزاد اسلامی راه‌اندازی شد که از جوانان مبتکر و مخترع برای تجاری‌سازی طرح‌های آنها حمایت می‌کند. رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام با بیان این جمله که «با این همه نیروها و جوانان تحصیلکرده، باید کشور را جلو ببریم»، گفت: باید به جوانان و متخصصان میدان دهیم تا با نشاط کار کنند. هاشمی‌رفسنجانی، شکست طلسم تحریر را شرایط مناسبی برای رونق صادرات و واردات دانست و تاکید کرد: اقتصاد هر کشوری براساس درون‌زایی و برون‌نگری شکل می‌گیرد و پیشرفت می‌کند که در ایران ویژگی اقتصاد مقاومتی است.

هاشمی‌رفسنجانی اظهار کرد: امیدواریم صنعت کشور روز به روز بومی‌تر و دانش‌محورتر باشد. **رشد کشور با تکیه بر توان داخلی** در ادامه این دیدار، محمدرضا قاهریدر، رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران درباره صنعت شبیه‌سازی و

ارائه طرح‌های پیشنهادی در زمینه صنعت شبیه‌سازی و ظرفیت اشتغالزایی آن برای کشور از مهم‌ترین موضوعاتی بود که در دیدار مدیرعامل و دو تن از اعضای هیات‌مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران با رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام مطرح شد و آیت‌الله اکبر هاشمی‌رفسنجانی، رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز ضمن استقبال از طرح پیشنهادی، بررسی تفصیلی آن را در یک نشست اختصاصی خواستار شد.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام در دیدار با جمعی از تولیدکنندگان، صنعتگران و بازرگانان جوان عضو خانه صنعت، معدن و تجارت جوانان ایران که با حضور رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل و دو تن از اعضای هیات‌مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران همراه بود، فعالیت صنعتی جوانان در اوج تحریم‌ها را برای جلوگیری از رکود و تورم بیشتر موثر دانست و اظهار کرد: مردم و مسئولان به شما جوانان امیدوارند که آینده کشور را به‌دست می‌گیرید.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران، هاشمی‌رفسنجانی با ارائه تحلیلی از اوضاع اقتصادی و صنعتی کشور در ۱۰ سال گذشته افزود: از اول، تحریم‌های آنها را ظالمانه و دلایل آنها را بهانه‌جویی می‌دانستیم که سرانجام دولت آقای روحانی با مذاکرات عاقلانه، همه آنها را به برجام رساند که یک سند بین‌المللی است.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام با بیان برخی از بندها و امتیازات برجام، به عضویت ایران در گروه کشورهای فعال در صنعت «ایتر» اشاره کرد و گفت: از ایران برای عضویت یا وابستگی در این صنعت دعوت کردند که نخست ۳ شخصیت علمی و رسمی کشور به فرانسه رفتند و به تازگی، مسئول این بخش به ایران آمد و پس از مذاکره

زینب عبدی
گروه صنایع کوچک

گسترش صنایع دانش‌بنیان محور توسعه یزد



نماینده مردم یزد و اشکدر در مجلس شورای اسلامی گفت: گسترش صنایع دانش‌بنیان راهکار توسعه صنعتی این استان است.

به گزارش **سنت** به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد، سیدابوالفضل موسوی‌بیوکی در بازدید از واحد صنعتی دانش‌بنیان جهان الکترونیک در شهرک صنعتی یزد اظهار کرد: گسترش صنایع دانش‌بنیان در جذب نخبگان یزد به استان موثر است.

موسوی‌بیوکی ادامه داد: دولت و مجلس شورای اسلامی از گسترش و ارتقای فعالیت‌های صنایع دانش‌بنیان به صورت جدی حمایت می‌کنند.

نماینده مردم یزد و اشکدر در مجلس شورای اسلامی گفت: در سال‌های اخیر در این‌باره در سطح استان گام‌های بسیار خوبی برداشته شده است.

موسوی‌بیوکی افزود: هنوز برای فعالیت در این بخش مهم و اثرگذار در صنایع استان و جذب نخبگان زمینه بیشتر باید فراهم شود.

نماینده مردم یزد و اشکدر در مجلس شورای اسلامی در این بازدید ضمن شنیدن مشکلات این واحد صنعتی بر پیگیری مسائل برای گسترش صنایع دانش‌بنیان در استان یزد تاکید کرد.

واحد صنعتی جهان الکترونیک از جمله واحدهای دانش‌بنیان استان یزد در زمینه تولید بردهای الکترونیک به شمار می‌رود.

استان یزد دارای ۳ هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی فعال است.

حمایت مالی از حضور صنایع در نمایشگاه داخلی و خارجی



رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان از حمایت مالی واحدهای صنعتی برای حضور در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی از سوی شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان خبر داد.

به گزارش **سنت** به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان لرستان، بختیار رازانی در بازدید از نهمین نمایشگاه تخصصی صنعت ساختمان در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اظهار کرد: در این نمایشگاه تعدادی از واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها در حوزه تولید محصولات صنعت ساختمان شامل سنگ مصنوعی، شیرآلات، در و پنجره، شیشه سکوریت، ایزوگام و... حضور داشته که بازدیدکنندگان با تولیدات داخل شهرک‌های صنعتی استان آشنا شدند. رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان تصریح کرد: این شرکت به منظور حمایت از واحدهای صنعتی استان و ارتقای سطح کیفیت محصولات و توسعه تولیدات داخلی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی از واحدهای صنعتی به منظور حضور در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی حمایت مالی می‌کند.

رازانی گفت: این شرکت از واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها که اقدام به حضور در نمایشگاه‌های داخلی کنند مبلغ ۱۰ میلیون ریال و واحدهایی هم که در نمایشگاه‌های خارجی شرکت کنند به میزان ۵۰ میلیون ریال حمایت مالی می‌کند.

سومین نمایشگاه توانمندی صنایع در آذربایجان غربی



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان غربی از برگزاری سومین نمایشگاه توانمندی‌های صنایع کوچک و متوسط این استان خبر داد.

به گزارش **سنت** به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های

صنعتی آذربایجان غربی، احسان جوی با اشاره به اینکه سومین نمایشگاه توانمندی‌های صنایع کوچک و متوسط استان در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی ارومیه برگزار می‌شود، افزود: این نمایشگاه با حضور واحدهای تولیدی کوچک و متوسط مستقر در سطح شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان برگزار می‌شود.

وی با بیان اینکه واحدهای صادرات‌محور در این نمایشگاه حضور خواهند داشت، اظهار کرد: امیدواریم با برگزاری این نمایشگاه گامی مهم در جهت شناساندن واحدهای تولیدی استان و ایجاد بازارهای جدید برداریم.

جوی افزود: این نمایشگاه از ۲ تا ۵ آذر در سالن شماره یک نمایشگاه‌های بین‌المللی ارومیه به مساحت ۱۲۰۰ مترمربع دایر خواهد شد و بازدید برای عموم آزاد است.

بازدید نمایندگان سازمان بهره‌وری آسیایی از شهرک صنعتی پرد

دولت‌های آسیا و اقیانوسیه در سال ۱۹۶۱میلادی تاسیس شد. این سازمان، غیرسیاسی و غیرانتفاعی است و هدف از ایجاد آن، مشارکت در توسعه اقتصادی - اجتماعی کشورهای عضو و بهبود کیفیت زندگی برای مردم آن کشورها از طریق ارتقای بهره‌وری با روحیه همکاری متقابل بین کشورهای عضو است.

شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران حضور داشتند، بین مکپ، نماینده کشور مالزی به برگزاری یک دوره آموزشی با موضوع بهره‌وری صنایع کوچک در این کشور پرداخت. گفتنی است، سازمان بهره‌وری آسیایی (APO) سازمانی منطقه‌ای و میان دولتی است که با توافقنامه

اندونزی، مالزی، مغولستان، نپال، پاکستان، فیلیپین، سریلانکا، ویتنام، ژاپن و ایران از امکانات زیربنایی، تاسیسات و روند تولید دو واحد صنعتی آریان آسانسور و طیوران ابزار در شهرک صنعتی پرد بازدید کردند. همچنین در جریان این بازدید که نمایندگان از سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و

نمایندگان کشورهای عضو سازمان بهره‌وری آسیایی (APO) از شهرک صنعتی پرد بازدید کردند. به گزارش **سنت** به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی تهران، در حاشیه دوره آموزشی آشنایی با بهره‌وری صنایع کوچک برای کشورهای موفق عضو APO، فراگیران این دوره از کشورهای کامبوج،

اصفهان، فن‌بازار برتر کشور

هفتمین نشست سراسری فن‌بازارهای منطقه‌ای با حضور نمایندگان ۱۶ فن‌بازار منطقه‌ای کشور در ۱۸ و ۱۹ آبان در استان خراسان رضوی برگزار شد که فن‌بازار منطقه‌ای استان اصفهان به‌عنوان فن‌بازار برتر کشور در سال ۱۳۹۴ انتخاب و معرفی شد.

به گزارش **سنت** به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان، ارائه تجربه‌های موفق فن‌بازار منطقه‌ای، آخرین نتایج عملکرد فن‌بازارها و تشریح مکانیزم‌ها و دستورالعمل‌های جدید مصوب شده در فن‌بازارها از محورهای اصلی این نشست بود که فن‌بازار منطقه‌ای استان اصفهان به‌عنوان فن‌بازار برتر کشور در سال ۱۳۹۴ انتخاب و معرفی شد.

در این نشست کریدور صادرات معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، کارگروه تشخیص صلاحیت شرکت‌های دانش‌بنیان، نمایندگان ۱۶ فن‌بازار منطقه‌ای، سازمان صنایع کوچک، شرکت‌های خدمات‌دهنده تجاری‌سازی به شرکت‌های دانش‌بنیان، نمایندگان پارک فناوری پردیس و فن‌بازار ملی از جهاد دانشگاهی حضور داشتند. فن‌بازارهای منطقه‌ای استان‌ها از سال ۱۳۹۲ پیرو امتیاز نمایندگی، راه‌اندازی و بهره‌برداری از شبکه فن‌بازار ملی پارک پردیس، کار خود را به تدریج در استان‌ها آغاز کردند.

فن‌بازارها در استان‌ها وظایف مختلفی برعهده دارند که می‌توان به ایجاد شبکه ارتباطی میان صاحبان فناوری و سرمایه‌گذاران به منظور تجاری‌سازی طرح‌های نو، رونق‌بخشی به فعالیت‌های مراکز تولید فناوری و تجاری‌سازی نتایج پژوهشی آنها اشاره کرد. همچنین تسهیل معاملات انتقال فناوری و فروش محصولات فناورانه، برقراری ارتباط میان مراکز پژوهشی و صاحبان ایده با صنعتگران به منظور رفع مشکلات فناورانه، ایجاد مرجع اطلاعات و اخبار فناوری اعم از عرضه و تقاضای محصول و فناوری، هدایت سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در طرح‌های نوآورانه دارای توجیه فنی، مالی و اقتصادی و برگزاری دوره آموزشی، تورها و همایش‌های مرتبط با حوزه فناوری از دیگر وظایف فن‌بازارها در استان‌ها است که عملکرد فن‌بازارهای منطقه‌ای به صورت دوره‌ای از طرف فن‌بازار ملی ایران ارزیابی خواهد شد.

پیشرفت صنعت خراسان رضوی با موتوری ۴محور



مهندسی، مشاوره‌ای، کلینیکی، عرضه‌یابی، آموزش‌های مختلف مدیریتی، مهارتی و کارآفرینی به‌عنوان واحد نرم‌افزاری اعلام می‌دارد. مهدی‌زاده‌مقدمه تاکید کرد: ترویج فرهنگ کار و تلاش در واحدهای صنعتی و تولیدی به ارتقای رونق و بهره‌وری می‌انجامد که این موضوع پیشرفت صنعت استان را دربر خواهد داشت.

نصب قیله‌نما در شهرک‌های صنعتی مسعود مهدی‌زاده‌مقدم، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی همچنین از تعیین جهت قیله در نقشه‌های تحویلی زمین و نصب قیله‌نما در شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی خبر داد.

مهدی‌زاده‌مقدم گفت: این طرح با هدف توسعه و ترویج فرهنگ نماز و رفع مشکلات پیش آمده به علت اطلاع نداشتن مراجعان از شهرک‌ها به اجرا در خواهد آمد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی ادامه داد: بنابراین در زمان تحویل زمین جهت قیله در نقشه درج خواهد شد. توجه به فرام کردن امکانات در زمینه مسائل شرعی و فرهنگی سرلوحه کار شرکت بوده و این اقدام خود پیوست فرهنگی برای شهرک‌های صنعتی به شمار می‌آید.

مهدی‌زاده مقدم افزود: روزانه تعداد زیادی اعم از ارباب‌رجوع و افراد گذری (خدمات‌دهنده یا گیرنده) به شهرک مراجعه می‌کنند که نصب قیله‌نما در شهرک به این عزیزان در تشخیص قیله به برپایی اقامه نماز کمک خواهد کرد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی تاکید کرد: ۲ مسجد و ۳۶ نمازخانه در شهرک‌های صنعتی استان احداث شده اما به دلیل اینکه برخی واحدهای صنعتی و تولیدی در محل به برپایی فریضه نماز اقدام می‌کنند مشخص کردن جهت قیله امری ضروری است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی در نشست شورای معاونان شهرک‌های صنعتی این استان گفت: بخش صنعت ظرفیت مناسبی برای اجرا و پیشبرد اهداف اقتصادی دارد.

به گزارش **سنت** به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی، مسعود مهدی‌زاده‌مقدم در نشست شورای معاونان گفت: با تعامل بیشتر بین صنعت و اقتصاد تحول مناسبی در زمینه حرکت صنعت به سمت رونق بیشتر و استفاده مردم از تولیدات داخلی که یکی از اهداف اقتصاد مقاومتی است، ایجاد خواهد شد.

مهدی‌زاده‌مقدم افزود: تحقق اهداف اقتصادی حوزه صنعت شهرک‌های صنعتی استان را در ۴ محور محصولات صنعتی و تولیدی، فعالان اقتصادی در بخش صنعت، جامعه هدف و بهره‌برداران و استفاده‌کننده از محصولات تولید داخلی در شهرک‌های صنعتی پیگیری می‌کنیم که در این ۴ محور رویکرد برنامه‌ریزی شهرک‌های صنعتی استان با توجه به صنعت ایرانی - اسلامی است.

وی ادامه داد: یکی از مباحثی که می‌تواند منجر به افزایش تولید و بهره‌وری شود، فعالیت‌های اقتصادی مناسب در محورهای صنعتی و تولیدی است که دولت تدبیر و امید در این زمینه کارهای مهم و حساس انجام داده است.

رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی اظهار کرد: برنامه‌های اقتصادی در حال اجرای شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان در ۳سال اخیر به‌صورت منسجم و منظم تشکیل و برنامه‌ها، طرح‌ها و سیاست‌های اقتصادی پیگیری و اجرا می‌شود.

مهدی‌زاده‌مقدم عنوان کرد: در برگزاری جلسات با برخی واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان، ضمن تشریح برنامه‌های اقتصادی از دیدگاه‌های صاحبان صنایع برای اجرای برنامه‌ها نیز استفاده می‌شود. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی با بیان اینکه واحدهای صنعتی استان استقبال مناسبی از اجرای برنامه‌های اقتصادی کرده‌اند، تصریح کرد: این برنامه‌ها امسال با محوریت تحقق منویات رهبر معظم انقلاب در سال اقتصاد مقاومتی در حال انجام است.

وی با توجه به کاهش تورم از سوی دولت تدبیر و امید تصریح کرد: کاهش تورم، به شرکت‌های دانش‌بنیان، واحدهای صنعتی و تولیدی فرصت می‌دهد تا ضمن برخورداری از تسهیلات با سرعت بیشتری حرکت علمی و اقتصادی خود را پیش ببرند و شهرک‌های صنعتی استان آمادگی خود را برای ارائه خدمات فنی و

صنعت خودرو

تغییر نسل پراید و ۴۰۵ آسان نیست

مشاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت معتقد است تولید خودرو جدید و جایگزین کردن خودروهای قدیمی باید براساس یک برنامه‌ریزی و از روی حساب انجام شود زیرا ممکن است نتیجه این اقدام برخلاف اهداف از پیش تعیین شده باشد. سعید مدنی در گفت‌وگو با پرسش‌خودرو با اشاره به این مطلب که تولید هر خودرو جدید باید براساس یک منطق انجام شود، اظهار کرده چنانچه بدون هیچ ضابطه‌ای دست به تولید بزیم تنها مشکلات صنعت خودرو افزایش می‌یابد.

وی درباره چرایی تولید نشدن خودروهای ارزان قیمت در کلاس پراید و پژو تصریح کرده این دو خودرو در ردیف ارزان‌ترین خودروهای جهان هستند که از مبلغ فروش یک پراید ۲۰ میلیون تومانی در واقع ۱۳ تا ۱۴ میلیون تومانی به خودروساز می‌رسد و ۶ میلیون تومان آن به دولت و عوارض می‌رسد. در شرایط کنونی خودرویی با امکانات پراید و ۴۰۵ با مبلغ ۵ هزار دلار کمتر نمی‌توان پیدا کرد البته خودروهای درجه ۲ و ۳ چینی از این امر مستثناست.

دیرعامل پیشین سایپا افزود هنگامی که تیراژ تولید خودروها در داخل افزایش یافت و قیمت خودرو اقتصادی تر شد با توجه به افزایش سطح توقع مردم و بالا رفتن درآمدها، بسیاری از مردم صاحب خودرو شدند و دیگر کمتر کسی خودرو شخصی خود را بیش از ۶ تا ۷ سال نگه داشته و در قیل از این زمان آن را تبدیل به مدل بهتری می‌کند. در دنیا سالانه ۱۰ تا ۱۵ میلیون خودرو مازاد تولید می‌شود و این مازادها باید وارد یک بازار بکر مانند ایران شوند بنابراین مردم دیگر هر خودرویی را برای سوار شدن انتخاب نمی‌کنند.

وی تصریح کرده کندی تغییر نسل خودرو تولید شده در ایران به دو عامل جنگ تحمیلی و تحریم‌های ریز و درشت جهانی بستگی داشت و این دو عامل جلوی تغییر را می‌گرفتند زیرا هیچ شرکتی در این دو حالت حاضر نمی‌شد در ایران سرمایه‌گذاری کند.

رفع نیاز خودروهای داخلی از حسگرهای گاز و هوا

به گزارش ایسنا، حمید صلاحی‌راد، مدیرعامل شرکت فناوری به تولید تجهیزات حسگر خودرویی از سوی این شرکت فناوری اشاره کرد و گفت: این شرکت با کسب توانمندی فنی تولید حسگرهای مورد استفاده توانسته است محصولاتی از جمله حسگر دریچه هوا و حسگر گاز را تولید و نیاز صنعت خودرو کشور به این محصولات را تامین کند. این فعال فناوری با بیان اینکه این شرکت به‌عنوان نخستین و تنها تولیدکننده حسگر موقعیت دریچه هوا (پتانسیومتر) فعالیت خود را آغاز کرده است، ادامه داد: این شرکت یکی از تامین‌کنندگان اصلی خطوط تولید خودروسازان داخلی به‌شمار می‌رود.

صلاحی‌راد با اشاره به تمرکز این شرکت فناوری به ساخت انواع پتانسیومتر و قطعات منفصله انواع دریچه هوا گفت: از دیگر فعالیت‌های این شرکت می‌توان به مشاوره در زمینه ساخت قطعات با فناوری بالا، ساخت قالب‌های پیچیده تزریق پلاستیک، کشش عمیق فلزی و باکالیتی اشاره کرد. وی تصریح کرد: پتانسیومترهای سازم، میله‌های با سطح مقاطع خاص و ویژگی‌های خاص، شیر برقی کنتیستر، گرمکن دریچه هوا، اهرم گاز دریچه هوا و نیز حسگر دمای آب انژکتور، پتانسیومتر، حسگر دریچه گاز زمینس از دیگر تولیدات این شرکت هستند.

خودرو خود را ردیابی کنید

اگر به‌طور معمول نمی‌توانید محل پارک خودرو خود را به سادگی بیابید و باید برای این کار زمان طولانی صرف کنید یک ابزار هوشمند ساده می‌تواند در این زمینه به شما کمک کند.

به گزارش مهر، برای رفع این مشکل حتی نیازی به نصب سیستم‌های گران‌قیمت جی‌پی‌اس هم نیست و تنها کافی است وسیله‌ای به نام TrackR را خریداری کنید. این وسیله که به اندازه کف دست است همراه با یک برنامه موبایلی عرضه می‌شود.

پس از نصب برنامه TrackR روی گوشی آن را به ابزارش متصل می‌کنید و سپس این ابزار را به بدنه خودرو خود می‌چسبانید تا بتوانید موقعیت آن را از طریق گوشی ردگیری کنید. بنابراین کل فرآیند استفاده از این ابزار ۵ دقیقه هم به طول نمی‌انجامد.

شما می‌توانید از این دستگاه برای یافتن محل قرارگیری دیگر اشیاء مانند کلیدها، کیف، ساک‌های مسافرتی و هر وسیله مهمی که نگران گم کردنش هستید استفاده کنید و سپس با برنامه موبایلی TrackR آن را ردگیری کرده و بیابید. برای این کار در محیط برنامه روی دکمه «ابزار» را بیاپ. با find device در پایین صفحه ضربه می‌زنید و برنامه موقعیت دقیق ابزار موردنظر را به شما نشان می‌دهد.

قیمت این محصول ۲۹ دلار و عمر باتری آن ۱۲ تا ۱۸ ماه است و بعد از گذشت این مدت می‌توان با پرداخت یک دلار باتری جدید خریداری کرد.

ابلاغ استانداردهای مجاز خروجی آگزوز خودروها به مراکز معاینه فنی

سازمان حفاظت محیط‌زیست و همچنین سازمان ملی استاندارد با اعمال قوانین سختگیرانه به‌دنبال کاهش نقش خودروهای داخلی در آلودگی هوای کشور هستند. سازمان ملی استاندارد تصمیم دارد استانداردهای اجباری خودرو را به ۸۱ مورد افزایش دهد و خودروسازان نیز تا پایان سال موظف به اجرای این استانداردها خواهند شد. سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز برنامه‌هایی را در دستورکار قرار داده و به گفته معاون پایش و نظارت اداره کل حفاظت محیط‌زیست تهران بیشتر خودروهای داخلی مطابق با استاندارد پرو ۴ تولید می‌شوند. محمد رستگاری در گفت‌وگو با عصرخودرو اظهار کرده خودروها پس از مدتی پیمایش به

تعیوض قطعات مرتبط با کاهش آلودگی هوا (همچون قطعات کاتالیزور و کنتیستر) نیاز دارند. عیوب و نقایص فنی قطعات کاهش دهنده آلودگی هوای خودرو در ظاهر قابل تشخیص نیستند ولی از طریق سیستم‌های نظارتی سازمان حفاظت محیط‌زیست می‌توان میزان آلودگی خودروها را تشخیص داد. وی با بیان اینکه آلودگی خودروها پس از یک مدت پیمایش به فراتر از حد مجاز تجاوز می‌کند، توضیح داده خودروها پس از طی ۱۰۰ هزار کیلومتر پیمایش از حالت استاندارد خارج می‌شوند بنابراین نیاز به بررسی‌های دقیق‌تری



کرده سازمان حفاظت محیط‌زیست از طریق شورای عالی حفاظت محیط‌زیست اقدام به ابلاغ استانداردهای مجاز خروجی آگزوز خودروها به مراکز معاینه فنی کرده است بنابراین امیدواریم با رعایت این استانداردها آلودگی هوای ناشی از آلودگی خودروها تا حد زیادی کاهش یابد. به گفته رستگاری استانداردهای ابلاغ شده به گونه‌ای تعیین شده‌اند که در صورت معیوب بودن قطعه کاتالیزور امکان اخذ معاینه فنی برای خودرو وجود نخواهد داشت. استانداردهای مجاز خروجی آگزوز خودروها برای خودروهای سبک و سنگین از سوی سازمان حفاظت محیط‌زیست تدوین شده‌اند البته نظارت بر رعایت این استانداردها با همکاری وزارت کشور انجام می‌شود.

نمایندگان مجلس با تاکید بر نوسازی ناوگان حمل و نقل خبر دادند

پرونده فرسوده‌ها به کمیته صنعت رفت



۹۰ هزار کامیون فرسوده بیش از ۳۵ سال است که در جاده‌های کشور تردد می‌کنند و با مصرف سوخت بالا، سهم زیادی از آلودگی هوای کشور را به خود اختصاص داده‌اند.

براساس آخرین رده‌بندی آلودگی هوا در بین آلوده‌ترین کشورهای جهان، ایران رتبه سی‌وسوم را به خود اختصاص داده که بی‌شک سهم خودروهای فرسوده سواری و تجاری و اثری که بر آلودگی هوای کشور دارد در کسب این رتبه اثرگذار است.

نوسازی خودروهای فرسوده سال‌هاست که در ایران به چالشی بزرگ تبدیل شده و اگرچه روی کاغذ راهکارهای مختلفی پیشنهاد می‌شود و گاهی قانون یا دستورالعملی به تصویب می‌رسد اما از آنجایی که این قوانین ضمانت اجرایی ندارد، اسقاط خودروهای فرسوده به کندی پیش می‌رود و هر روز بر تعداد این خودروها اضافه می‌شود. نخستین گام برای نوسازی، انتخاب جایگزینی مناسب است و در کنار آن باید تسهیلاتی ارزان به مالکان خودروهای فرسوده ارائه شود تا انگیزه بیشتری برای انتخاب خودرویی نو به جای خودرو قدیمی خود داشته باشند.

در خودروهای سواری امکان مانور و ارائه طرح‌های تشویقی بیشتر نسبت به خودروهای تجاری وجود دارد زیرا قیمت خودروهای سبک و سنگین با یکدیگر قابل مقایسه نیست بنابراین نوسازی خودروهای تجاری فرسوده ازجمله کامیون نیز به تسهیلات ویژه‌ای دارد تا کمر مالکان این خودروها هنگام بازپرداخت تسهیلات شکسته نشود.

ورود مجلس به نوسازی خودروها

موضوع نوسازی ناوگان خودروهای تجاری به اندازه‌ای اهمیت دارد که اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی آن را در دست بررسی قرار داده و به زودی راهکارهای خود برای گذر از بحران خودروهای فرسوده تجاری را ارائه می‌دهد.

انتظار که محسن کوهکن، یکی از اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اظهار کرده، کمیته‌ای در حال بررسی وضعیت تولید و نوسازی خودروهای تجاری در کشور است.

به گفته کوهکن، موضوع ناوگان تجاری و موارد مطرح درباره همکاری نکردن دستگاه‌ها و مشکلات مربوط به جریان تولید و نوسازی خودروهای سنگین از مواردی است که پس از بررسی در این کمیته، نتایج آن به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ارائه و در این زمینه تصمیم‌گیری خواهد شد.

نماینده لنجان در مجلس شورای اسلامی

در زمینه تخمین میزان آلودگی خروجی آگزوز دارند. رستگاری با اشاره به لزوم کاهش سن معاینه فنی به ۲ سال عنوان کرده برای کاهش آلودگی هوای ناشی از خروجی آگزوز خودروها باید سن معاینه فنی کاهش یابد. خوشبختانه کاهش سن معاینه فنی خودروها از ۵ سال به ۲ سال در لایحه هوای پاک مطرح شده و امیدواریم با تصویب این لایحه در مجلس شورای اسلامی شاهد کاهش سن معاینه فنی و کاهش میزان آلودگی هوا باشیم.

وی با بیان اینکه به آزمون معاینه فنی خودروها پارامترهای متفاوتی مد نظر است، ابراز

معتقد است متأسفانه در چندسال گذشته اقدام عملی قابل‌قبولی که نتیجه آن خارج کردن تعدادی از خودروهای فرسوده سنگین که عمر مفید آنها طی شده انجام نشده و هرگونه صحبت در این زمینه ادعای درست و منطقی نیست و همکاری نکردن دستگاه‌ها در زمینه خروج خودروهای فرسوده سنگین، علاوه بر هزینه‌هایی که برای کشور به همراه دارد، ایمنی جاده‌ها را نیز تهدید کرده است.

در همین حال نوسازی خودروهای فرسوده به‌طور کلی بر کاهش مصرف سوخت اثر می‌گذارد که با توجه به این موضوع، سازوکار سرمایه‌گذاری بر اساس بند «ق» تبصره ۲ قانون بودجه ۹۳ در مباحث مربوط به صرفه‌جویی در مصرف انرژی به این صورت است که هر نهاد و ارگان دولتی و خصوصی که بتواند به گونه‌ای سرمایه‌گذاری کند که از مصرف انرژی در بخشی از بخش‌های اقتصاد کاسته شود، وزارت نفت در قالب یک قرارداد بیع متقابل هزینه این سرمایه‌گذاری و سود آن را از محل منابع حاصل از صرفه‌جویی در مصرف انرژی ناشی از اجرای همان پروژه می‌پردازد.

کوهکن در اظهارنظر خود به تعهدات وزارت نفت درباره پرداخت مبلغی از محل کاهش مصرف سوخت به جریان نوسازی خودروهای سنگین اشاره و اظهار کرده بررسی موضوع ایفای تعهدات قانونی دستگاه‌ها از وظایف هر کمیسیونی است که به‌طورقطع در این راستا کمیسیون صنایع نیز ورود کرده و به این مسئله خواهد پرداخت.

فرآیند اسقاط خودروها متوقف نشده است

در بخش خودروهای فرسوده سنگین تحقق ۱۰۰ درصدی اهداف زیست‌محیطی است. وی با اشاره به صادر نشدن برنامه برای خودروهای سنگین با عمر بالای ۴۰ سال اظهار کرده که البته آن تعداد از خودروهای با عمر بالای ۴۰ سال که گاهی فعالیت دارند و فعالیت آنها محدود است به هیچ‌وجه در بخش‌های تجاری فعالیت ندارند. در ارتباط با توقف عملی اسقاط در حوزه اتوبوس در سال‌های گذشته باید به این موضوع اشاره کرد که از سال ۹۴ تا نیمه نخست امسال، حدود ۶ هزار دستگاه اتوبوس اسقاط شده است که ۳ هزار و ۶۰۰ دستگاه در سال گذشته و در ۶ ماه نخست امسال ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه را شامل می‌شود. معاون نوسازی ناوگان ستاد مدیریت حمل‌ونقل سوخت آمار اسقاط مینی‌بوس‌ها تا پایان سال ۹۳ را کمتر از ۵ هزار دستگاه

در بخش خودروهای فرسوده سنگین تحقق ۱۰۰ درصدی اهداف زیست‌محیطی است. وی با اشاره به صادر نشدن برنامه برای خودروهای سنگین با عمر بالای ۴۰ سال اظهار کرده که البته آن تعداد از خودروهای با عمر بالای ۴۰ سال که گاهی فعالیت دارند و فعالیت آنها محدود است به هیچ‌وجه در بخش‌های تجاری فعالیت ندارند. در ارتباط با توقف عملی اسقاط در حوزه اتوبوس در سال‌های گذشته باید به این موضوع اشاره کرد که از سال ۹۴ تا نیمه نخست امسال، حدود ۶ هزار دستگاه اتوبوس اسقاط شده است که ۳ هزار و ۶۰۰ دستگاه در سال گذشته و در ۶ ماه نخست امسال ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه را شامل می‌شود. معاون نوسازی ناوگان ستاد مدیریت حمل‌ونقل سوخت آمار اسقاط مینی‌بوس‌ها تا پایان سال ۹۳ را کمتر از ۵ هزار دستگاه

معاون نوسازی ناوگان ستاد مدیریت حمل‌ونقل سوخت می‌گوید فرآیند اسقاط خودروهای فرسوده متوقف نشده اگر چه جایگزینی چندانی انجام نشده است. سید وحید سعادت در گفت‌وگو با خبرخودرو با اشاره به نبود رکود در مراکز اسقاط در کشور اظهار کرده که در فرآیند اسقاط خودروها-نتها را رودی رخ نداده بلکه بر اساس آمار امسال نسبت به سال گذشته اسقاط خودروها نیز بیشتر شده است، در ۶ ماه نخست امسال بیش از ۲ هزار دستگاه کامیون اسقاط شده این در حالی است که در سال گذشته حدود ۷ هزار و ۳۰۰ دستگاه کامیون اسقاط شد که با آمار امسال حدود ۱۰ هزار دستگاه کامیون اسقاط شده است.

وی تصریح کرده از سال ۸۸ اسقاط و نوسازی خودروهای

رشدی داشته است.

رشدی داشته است.

رفتارهای دوگانه

در توقف شماره‌گذاری کاربراتوری‌ها

رییس سندیکای تولیدکنندگان موتورسیکلت از ادامه توقف شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتوری خیر داد و گفت: به منظور کاهش آلودگی هوا، شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتوری از اول مهرماه متوقف شده این در حالی است که بنا به درخواست تولیدکنندگان صنعت موتورسیکلت، ثبت سفارش‌هایی که تا پیش از آغاز تیرماه انجام شده بود، اجازه شماره‌گذاری دریافت کردند.

ابوالفضل حجازی در گفت‌وگو با خبر خودرو اظهار کرد: با آغاز مهرماه و توقف شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتوری، این روند متوقف و تنها به مدت ۱۵ روز شماره‌گذاری این موتوروا ادامه داشت.

وی گفت: از سوم تیرماه تاکنون هیچ ثبت سفارشی برای موتورسیکلت‌های کاربراتوری انجام نشده و همه موتورسیکلت‌هایی که از این تاریخ به بعد ثبت سفارش شده‌اند، انژکتوری است. حجازی با اشاره به مصوبه هیات دولت مبنی بر ممنوعیت ورود موتورسیکلت‌های کاربراتوری اظهار کرد: براساس مصوبه هیات دولت در سال گذشته، از ابتدای مهر امسال ورود موتورسیکلت‌های کاربراتوری به کشور ممنوع شد و انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت نیز با این مصوبه دولت همراه شد و در این راستا تلاش کرد تا زودتر از زمان مقرر، ساخت موتورسیکلت‌های انژکتوری را آغاز کند.



وی افزود: براساس تصمیم دولت همه موتورسیکلت‌های باقیمانده در کارخانه‌ها که پیش از این وارد کارخانه شده یا در گمرکات ترخیص شده است می‌توانند تا پایان امسال شماره‌گذاری شوند به‌طوری که بر این اساس وزارت صنعت، معدن و تجارت با هدف سرعت بخشیدن به کارها، فرستی از موجودی‌های کارخانه‌ها را تهیه کرده و در اختیار پلیس راهور ناجا قرار داد اما متأسفانه امروز نزدیک به ۲ ماه است که شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتوری متوقف شده و هیچ پاسخ شفافی در این زمینه ارائه نمی‌شود.

وی با ابراز گلایه نسبت به رفتارهای دوگانه

موتورسیکلت مشمول خسارت توقف در تعمیرگاه شد

براساس اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، تولیدکنندگان موتورسیکلت در صورت تأخیر در تعمیر محصولات تولیدی خود باید خسارت توقف (خواب) موتورسیکلت در تعمیرگاه را پرداخت کنند.

به گزارش ایسنا، براساس این قانون تمام عرضه‌کنندگان خودروهای داخلی و خارجی در ایران موظف هستند در صورتی که تعمیر و رفع عیب خودروهای دارای گارانتی آنها در شبکه خدمات پس از فروش بیش از دو روز کاری یا مدت زمان استاندارد تعمیرات به طول انجامد، به مالک آن خسارت توقف خودرو در تعمیرگاه را پرداخت کنند.

در اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو جریمه توقف در تعمیرگاه به موتورسیکلت‌ها نیز تسری یافته و تولیدکنندگان این محصول ملزم به پرداخت این خسارت شده‌اند.

در این زمینه در ماده ۱۷ قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو آمده است: عرضه‌کننده موظف است چنانچه رفع عیب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از تصادف نباشد بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودروی مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات اقدام و در صورت امکان نداشتن، نسبت به پرداخت خسارت حق توقف خودرو اقدام کند.

در ماده ۱۸ این قانون موتورسیکلت نیز مشمول دریافت خسارت توقف در تعمیرگاه شده و آمده است: به ازای هر روز توقف مازاد بر میزان یاد شده در ماده ۱۷ این آیین‌نامه (بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات)، به مقدار یک‌هزارم (۰.۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف از سوی عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو اوایل امسال از سوی معاون اول رییس‌جمهوری به وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شده و لازم‌الاجراست.

واردات تأیر به کشور ساماندهی می‌شود

با اجرای راهکارهایی که به منظور کنترل واردات تأیر مطرح شده، واردات این محصول ساماندهی و از ورود لاستیک‌های بی‌کیفیت به کشور جلوگیری می‌شود.

با راهکارهایی که وزارت صنعت، معدن و تجارت به منظور کنترل واردات تأیر اجرایی کرد، تا اندازه‌ای از ورود لاستیک‌های بی‌کیفیت به کشور جلوگیری شد؛ بنابراین اقدامات انجام شده تنها تأیرهایی امکان ورود به کشور خواهند داشت که دارای استاندارد امارک اروپا باشند و به لحاظ کیفی مورد تأیید سازمان استاندارد قرار گیرند.

در این ارتباط رییس هیات‌مدیره انجمن صنفی صنعت تأیر ایران از کاهش ۳۶ درصدی واردات تأیر به کشور خبر داده و تصریح کرد: با اجرای این راهکار، واردات تأیر به لحاظ حجمی کاهش یافت به‌طوری که در عمده نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته واردات تأیر با کاهش ۳۶ درصدی روبه‌رو شد.

همچنین دادوسعداتی‌نژاد رییس اتحادیه فروشندگان لاستیک و روغن به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: در گذشته هر رفتی که دارای کارت بازرگانی بود می‌توانست به راحتی ثبت سفارش کرده و این کالا را وارد کشور کند. وی ادامه داد: برخی افراد سودجو از این امر سوءاستفاده و کالاهای بی‌کیفیت را بدون هیچ نظارتی وارد کشور می‌کردند اما در حال حاضر قوانینی اتخاذ شده که هر فردی به راحتی قادر به واردات لاستیک نیست.

رییس اتحادیه فروشندگان لاستیک و روغن ادامه داد: اکنون تنها اشخاصی قادر به واردات این محصول هستند که علاوه بر کارت بازرگانی دارای جواز کسب، تأییدیه استاندارد و مجوز از وزارت صنعت، معدن و تجارت باشند.

وی گفت: لاستیک‌های وارداتی باید نشان گواهی کیفیت اتحادیه اروپا (استاندارد امارک) را داشته باشند و شرکت‌های تولیدکننده خارجی مبدأ یا باید با لیسانس شرکت‌های اروپایی باشند یا مورد تأیید استانداردهای اروپایی قرار گیرند.

سعداتی‌نژاد اظهار کرد: واردکنندگان لاستیک باید نماینده تولیدکننده خارجی در ایران باشند تا هم محصولات خود را ضمانت و هم خدمات پس از فروش مناسبی را به خریدار ارائه کنند.

وی در پایان اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۳۵ تا ۴۰ درصد لاستیک‌های موجود در بازار خارجی هستند و عمده این محصولات از کشورهای چین، کره و ژاپن وارد کشور می‌شود و باقی محصولات موجود در بازار تولید داخلی هستند و خوشبختانه محصولات داخلی از نظر کیفیت، قیمت و خدمات پس از فروش کاملاً قادر به رقابت با محصولات خارجی هستند.

گفتنی است، براساس آمار گمرک در ۷ ماه منتهی به مهر امسال، بیش از ۲۱ هزار تن لاستیک خودرو وارد کشور شده است.

کره‌جنوبی با صادرات ۶هزار و ۶۸۰ تن و ۲۹۷ کیلوگرم لاستیک خودرو به کشور در رتبه نخست و پس از آن امارات با صادرات ۵هزار و ۳۴۲ تن و ۳۰۶ کیلوگرم در رده دوم قرار دارد.

بررسی ۵۵۵۵۵ از برپایی یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعه نشان داد

حضور پررنگ شرکت‌های بازرگانی در نمایشگاه تخصصی قطعه

فاطمه امیراحمدی گروه خودرو



برگزاری نمایشگاه به برقراری ارتباط با همتایان خارجی کمک بسیاری می‌کند و نتیجه این امر انتقال کارآمدتر است

موسوی در پاسخ به این پرسش که به نظر شما اگر نمایشگاه قطعه در کنار نمایشگاه خودرو برگزار شود بازخورد بهتری برای این صنایع خواهد داشت یا خیر؟ گفت: به نظر می‌رسد برگزاری هر یک از نمایشگاه‌های صنعت خودرو و قطعه به طور مستقل بازخورد بهتری داشته باشد زیرا در کل دنیا نیز همین‌گونه است که به طور جداگانه و تخصصی این دو نمایشگاه برگزار می‌شود.

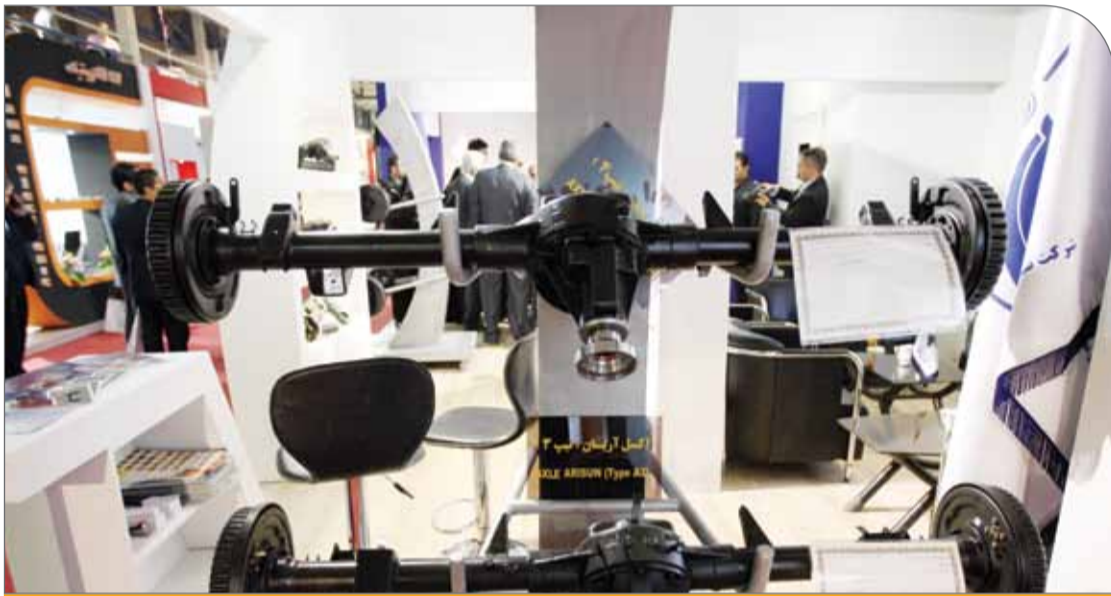
وی افزود: در استان‌های کشور نمایشگاه قطعه به طور موازی با صنعت خودرو برگزار می‌شود اما بازده مناسبی به دنبال ندارد. از این رو این شرکت ترجیح می‌دهد در این نوع نمایشگاه‌ها شرکت نداشته باشد زیرا نتیجه زیادی به‌دست نمی‌آید.

مشکلی در امر تولید وجود ندارد

یعقوبی‌زاده نیز در ادامه در پاسخ به این پرسش که این شرکت چند درصد بازار را در اختیار دارد، توضیح داد: فنرها دارای ابعاد و اندازه‌های مختلفی هستند و ممکن است فنی در طول یک دقیقه، یک عدد و فتر دیگر ۱۰ عدد تولید شود، یا تنظیم فتری ۴۸ ساعت زمان نیاز دارد و تنظیم نوع دیگر ۴ ساعت به طول می‌انجامد. از این رو سالانه به طور تنازی حرکت می‌کنیم.

این تولیدکننده نشان داخلی که در امر صادرات فعالیت چندانی ندارد در پاسخ به این پرسش که آیا نمایشگاه بستری جهت همکاری‌های بین‌المللی برای این شرکت فراهم کرده است یا خیر؟ گفت: شرکت برای صادرات و سرمایه‌گذاری مشترک با همتایان خارجی برنامه‌هایی دارد اما هنوز کار را به طور جدی آغاز نکرده‌ایم که نمایشگاه می‌تواند بستری برای تأمین این اهداف باشد.

یعقوبی‌زاده درباره تأمین خط تولید خودروسازان در امر تولید مدل‌های جدید نیز گفت: برای تأمین قطعات مورد نیاز خودروهای جدید نمونه‌هایی ارسال شده و در حال انجام کارهای اولیه برای تولید هستیم اما مشکل امروز واحدهای تولیدی، نبود نقدینگی است چرا که در امر تولید مشکلی وجود ندارد. وضعیت تولید امسال نسبت به سال گذشته بهبود یافته اما برگشت نقدینگی و واریزی شرکت‌ها نسبت به سال گذشته روند مطلوبی ندارد.



برقراری ارتباط با همتایان خارجی کمک بسیاری می‌کند و نتیجه این ارتباطات، انتقال داشته‌هاست. برای نمونه در این نمایشگاه ۲ نفر از کارشناسان در حال رصد غرفه و شرکت‌کنندگان خارجی بودند و در حال رابزینی با یک سورس سیبک‌ساز لهستانی برای سرمایه‌گذاری مشترک هستیم و در ادامه آن‌گام‌های نخست با ایتالیایی‌ها و دیگر کشورها برداشته و مذاکراتی انجام شده است.

وی افزود: البته کار برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی حدود یک سال است که در این واحد تولیدی آغاز شده است.

ارزبایی وضعیت تولید در نمایشگاه

یعقوبی‌زاده درباره تأثیر نمایشگاه‌ها بر ارتقای کیفیت محصولات نیز اظهار کرد: به طور حتم تأثیر بسیاری دارد زیرا تمام ارتباطات از نمایشگاه آغاز می‌شود و شناخت‌ها و ارزیابی‌ها در چنین فضایی بین شرکت‌های داخلی و خارجی شکل می‌گیرد اما باید توجه داشته باشیم هراندازه نمایشگاه تخصصی‌تر باشد بازخوردها بهتر و بیشتر خواهد بود.

وی ادامه داد: برای نمونه حضور پررنگ شرکت‌های بازرگانی در نمایشگاه تخصصی تولیدی آن از شرکتهای محصور را می‌گیرد و بسته‌بندی آن را با بسته‌بندی موردنظر خود تغییر می‌دهد کمک زیادی به صنعت نمی‌کند. در نتیجه برای بازخورد بهتر ضروری است نمایشگاه به طور کامل تخصصی باشد تا شاهد ارتقای کیفی محصولات باشیم.

وی ادامه داد: اگر شرکت بازرگانی به طور مستقیم کالا را از تولیدکننده گرفته و به بازار عرضه کند مطلوب و کارآمد خواهد بود اما متأسفانه برخی شرکت‌های بازرگانی محصولات شرکتی را که تیراژ پایینی دارند گرفته و جعبه بسته‌بندی آن را تغییر داده و به نام خود آن محصول را در بازار به فروش می‌رسانند.

این فعال صنعت قطعه سود این اتفاق را معروف شدن نشان موردنظر شرکت بازرگانی عنوان کرد و گفت: در این زمینه شرکت‌های بسیاری هستند که به این شیوه در بازار در حال فعالیت بوده و خود را نمایشگاه‌ها نیز حضور پررنگی دارند.

برگزاری نمایشگاه به برقراری ارتباط با همتایان خارجی کمک بسیاری می‌کند و نتیجه این ارتباطات، انتقال داشته‌هاست. برای نمونه در این نمایشگاه ۲ نفر از کارشناسان در حال رصد غرفه و شرکت‌کنندگان خارجی بودند و در حال رابزینی با یک سورس سیبک‌ساز لهستانی برای سرمایه‌گذاری مشترک هستیم و در ادامه آن‌گام‌های نخست با ایتالیایی‌ها و دیگر کشورها برداشته و مذاکراتی انجام شده است.

وی افزود: البته کار برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی حدود یک سال است که در این واحد تولیدی آغاز شده است.

ارزبایی وضعیت تولید در نمایشگاه

یعقوبی‌زاده درباره تأثیر نمایشگاه‌ها بر ارتقای کیفیت محصولات نیز اظهار کرد: به طور حتم تأثیر بسیاری دارد زیرا تمام ارتباطات از نمایشگاه آغاز می‌شود و شناخت‌ها و ارزیابی‌ها در چنین فضایی بین شرکت‌های داخلی و خارجی شکل می‌گیرد اما باید توجه داشته باشیم هراندازه نمایشگاه تخصصی‌تر باشد بازخوردها بهتر و بیشتر خواهد بود.

وی ادامه داد: برای نمونه حضور پررنگ شرکت‌های بازرگانی در نمایشگاه تخصصی تولیدی آن از شرکتهای محصور را می‌گیرد و بسته‌بندی آن را با بسته‌بندی موردنظر خود تغییر می‌دهد کمک زیادی به صنعت نمی‌کند. در نتیجه برای بازخورد بهتر ضروری است نمایشگاه به طور کامل تخصصی باشد تا شاهد ارتقای کیفی محصولات باشیم.

وی ادامه داد: اگر شرکت بازرگانی به طور مستقیم کالا را از تولیدکننده گرفته و به بازار عرضه کند مطلوب و کارآمد خواهد بود اما متأسفانه برخی شرکت‌های بازرگانی محصولات شرکتی را که تیراژ پایینی دارند گرفته و جعبه بسته‌بندی آن را تغییر داده و به نام خود آن محصول را در بازار به فروش می‌رسانند.

این فعال صنعت قطعه سود این اتفاق را معروف شدن نشان موردنظر شرکت بازرگانی عنوان کرد و گفت: در این زمینه شرکت‌های بسیاری هستند که به این شیوه در بازار در حال فعالیت بوده و خود را نمایشگاه‌ها نیز حضور پررنگی دارند.

وی افزود: فروش محصولات در بازار که خریداران آن شرکت‌های بازرگانی هستند شاید در ظاهر برای تولیدکننده مطلوب باشد اما در درازمدت باعث شناخته شدن نشان شرکت بازرگانی می‌شود در حالی که تولیدکننده نشان دیگری است. در واقع باید گفت این امر یک معامله و تبادل مصنوعی و غیرواقعی است.

رییس هیات مدیره شرکت پیشستاز فنرپارس گذشته اشاره کرد و گفت: برگزاری نمایشگاه

نمایشگاه‌ها یکی از بستری‌های ارتباطی فعالان صنف‌های مختلف با یکدیگر است. بیان جشنی حرفه‌ای است که هر یک از تولیدکنندگان به عرضه محصولات و توانمندی‌های خود می‌پردازند تا خودی به دیگری نشان دهند و این خودنمایی در نمایشگاه‌ها نه تنها منفی نبوده بلکه حاکی از ظرفیت و توانایی حرفه‌ای تولیدکنندگان آن صنف است.

یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو به رسم هر سال برگزار شد و هر یک از قطعه‌سازان توانمندی خود را به نمایش گذاشتند اما تفاوت شگفت‌انگیز نمایشگاه امسال نسبت به سال‌های گذشته افزایش تعداد غرفه‌های خارجی نسبت به داخلی‌ها بود. هرچند این روند به ظاهر خوشایند است اما در عین حال می‌تواند هشدار باشد که بازار بسته شده ایران در دوران سخت تحریم، سفرهای برای محصولات وارداتی بعد از برجام (به گمان دیگران) خواهد بود. تجربه سال‌ها تلاش و گذراندن دوران سخت اقتصادی به طور قطع صنعتگر ایرانی را هوشتیار کرده و او به این موضوع آگاه است که باید تهدید فضای باز اقتصادی را به فرصتی برای خود تبدیل کند و این عرصه را موقعیتی برای ارتقای خود و رقابت با همتایان بداند.

نکته‌های دیگر که توجه‌ها را در این نمایشگاه و البته نمایشگاه موتورسیکلت و قطعات به خود جلب می‌کرد غرفه‌های جزیره‌ای نمایشگاه بود که بیشتر در اختیار شرکت‌های بازرگانی قرار داشت. این شرکت‌ها که یا نماینده شرکت‌های وارداتی هستند یا تنها کار فروش قطعات را به عهده دارند، غرفه‌هایی با مساحت بالا و البته شکیل را در اختیار داشتند. هرچند انتظار می‌رود برای نمایشگاه‌های آینده صنعتگران این حوزه و کسانی که دود چراغ می‌خورند با غرفه‌آیی و به‌منصفه ظهور رساندن توانمندی‌های خود در قالب محصولات، توجه هر بیننده‌ای را به خود جلب کنند.

در ادامه گزارشی را از کارآمدی یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو از سوی برخی غرفه‌داران می‌خوانید که هر یک به بیان دیدگاه‌های خود از نمایشگاه امسال پرداخته‌اند.

ظرفیت برگزاری نمایشگاه اتموکائیکا

یاسر قادری، سرپرست تولید خورشیدموتور، تولیدکننده انواع قطعات و کابل‌های کنترل خودرو، ابتدا درباره وضعیت تولیدی این شرکت گفت: تمام قطعات استفاده شده در کابل تولید داخل است اما تولید در حجم بالا نیست و در نتیجه بخش کوچکی از بازار کشور در اختیار این واحد تولیدی است.

وی افزود: البته به تازگی در بحث تولید فیلتر نیز وارد شده‌ایم که بخشی از بازار لوازم بدکی را پوشش خواهد داد.

قادری درباره دستاوردهای نمایشگاه امسال نیز گفت: نمایشگاه فرصت‌های خوبی را برای معرفی در اختیار تولیدکنندگان قرار می‌دهد و بستری است که صنعتگران شناخت نسبی از یکدیگر به دست می‌آورند. از این رو نمایشگاه موقعیت مناسبی است تا تولیدکنندگان سبید مشتریان خود را توسعه دهند و مشتریان جدیدی برای خود داشته باشند.

این فعال صنعت قطعه افزود: این واحد تولیدی به دنبال ساخت قطعات به صورت کامل در داخل است از این رو سعی دارد تمام قطعات کوچک مورد استفاده در کابل‌های کنترل خودرو را در داخل بسازد.

سید جلال موسوی، مدیرعامل شرکت یزدان‌خودرو، تولیدکننده انواع سیبک نیز به بین‌المللی شدن این نمایشگاه نسبت به سال‌های

ارتباط نهادینه صنعت و دانشگاه



جواد مرزبان‌راد
دانشیار دانشکده مهندسی خودرو

از گذشته تاکنون در هر دو جناح صنعت و دانشگاه تمایل برای همکاری‌های بیشتر وجود داشته به طوری که هم صنعت متمایل است تا از قابلیت دانشگاه استفاده کند و هم دانشگاه تمایل دارد با ارتباطاتی که با صنعت خودرو به وجود می‌آید، توانمندی‌های موجود را به اشتراک بگذارد اما این ارتباط و تعامل نیازمند سازوکارهایی است که تا حدودی نهادینه نشده و همیشه نیز این انتقاد وجود داشته که ارتباط بین صنعت و دانشگاه ضعیف است.

هرچند دلایلی برای این کم‌رنگی ارتباط وجود دارد اما در ریشه‌یابی این علت‌ها به چند عامل می‌رسیم که باعث شده این ارتباط ضعیف باشد که یکی از این عوامل علاقه‌مندی صنایع به انجام اموری است که هرچه سریع‌تر به بار بنشینند بنابراین علاقه‌مند به اقدامات زودبازده هستند و کمتر به سراغ کار ریشه‌ای می‌روند و به دنبال این هستند که سود اقدامات خود را در کوتاه‌ترین زمان ممکن ببینند این در حالی است که امور علمی و پژوهشی معمولاً زودبازده نیست و نباید با انجام کاری در کوتاه‌مدت شاهد به نتیجه رسیدن آن بود.

بی‌شک سودی که در امور بازرگانی است در کارهای علمی نیست اما زمانی وجود دارد که اقدامی به صورت ریشه‌ای انجام می‌شود و با به نتیجه رسیدن پس از مدتی قوی خواهد شد که در این شرایط شاهد اثرات مثبت آن خواهیم بود، البته توجه به این نکته ضروری است که این روند زمان‌بر خواهد بود. بنابراین صنعت باید به دنبال اقدامات ریشه‌ای باشد اما در حال حاضر بیشتر به دنبال امور رونمایی است. اموری که با تغییر کوچکی به نتیجه می‌رسند و در این شرایط دانشگاه‌ها قادر به انجام کمکی نخواهند بود.

بنابراین توجه به این نکته ضروری است که توقع‌هایی که در زمینه ارتباط میان صنعت و دانشگاه وجود دارد، باید منطقی باشد. اگر دانشگاه در مسیری حرکت کند که نیاز صنعت نباشد به‌طور قطع صنعت نیز به دنبال دانشگاه نخواهد رفت. در حال حاضر برخی پروژه‌هایی که در دانشگاه انجام می‌شود نیاز صنعت را تامین نمی‌کند، بلکه بیشتر یک کار پژوهشی است که شاید حتی در ایران نیز انجام نشده و دستاوردی در ایران نداشته باشد. بنابراین فعالان صنعت به ویژه صنعت خودروسازی احساس می‌کنند که در ارتباط با دانشگاه نتیجه مطلوبی به‌دست نمی‌آورند، از سوی دیگر صنایع نیز در ارتباط با دانشگاه توقع‌هایی خارج از توان دانشگاه دارند به طوری که در نظر دارند مشکل صنعت و مشکلات زیربنایی را از طریق ارتباط با دانشگاه مرتفع کنند این در حالی است که توقع‌ها باید در حوزه توان طرف مقابل باشد.

در حال حاضر نگرش برخی از مدیران در صنایع خارج از آن چیزی است که در کشور تبیین می‌شود. برای نگاه در کشور روی نگاه به تولیدات داخل و تکیه به توان داخلی تاکید می‌شود که در این بین، موضوع اقتصاد مقاومتی نیز مطرح است و براساس سخنان رهبر معظم انقلاب اسلامی باید با تکیه بر توان داخلی صنایع را رشد داد.

برخی مدیران هنوز به این باور نرسیده‌اند و گمان می‌کنند همچون گذشته نباید به توان نیروهای داخلی اعتماد کرد بنابراین نگاه اصلی آنها به خارج از مرزهاست. این مسئله باعث تضعیف ارتباط صنعت و دانشگاه شده است بنابراین منافع به جای آنکه به جیب طرف داخلی برود، نصیب خارجی‌ها می‌شود که لازم است، این چرخه اصلاح شود.

بی‌شک مدیران صنعت در رده‌های بالای می‌توانند در این زمینه نقش مهمی ایفا کنند البته باید صورت باشند و باورهای خود را اصلاح کنند و به این موضوع باور داشته باشند که می‌توان به توان داخل از جمله دانشگاه‌ها اعتماد کرد. تا زمانی که این باور به وجود نیاید حتی اگر بخشنامه یا آیین‌نامه‌ای نیز نوشته شود، راه‌هایی برای اجرا نکردن این آیین‌نامه خواهند یافت. هرچند نهادینه کردن این باور دشوار است زیرا نمی‌توان بسیاری از باورها را در ظاهر و کلمات متوجه شد اما قابل سنجش در اعمال است.

از آنجایی که دانشگاه‌ها به صورت زیربنایی فعالیت می‌کنند بنابراین نمی‌توان انتظار داشت که دانشگاه‌ها در بخش محصول نهایی، وارد میدان شوند اما بهتر است بخش طراحی و پژوهش برای فعالیت‌های نوآورانه حتی اگر در کشوری دیگر انجام شده و به نظر پیچیده نیاید، به دانشگاهیان سپرده شود. علاوه بر آن مسائلی که در بهبود کیفیت ساخت قطعات و توسعه محصول اثرگذار است، می‌تواند در تعامل با دانشگاهیان حاصل شود.



گروه خودرو

صنعت خودرو

در گفت‌وگو با مدیران آموزش ایران خودرو و ساپکو مطرح شد

تقویت ارتباط صنعت و دانشگاه نیازمند ضلع سوم



مدیر آموزش و توسعه ساپکو در ادامه تشریح اقدامات ساپکو با هدف توسعه ارتباط صنعت و دانشگاه یادآور شد: تعریف پروژه‌های دانشگاهی و حمایت از پایان‌نامه‌های دانشجویی ارشد و دکترا از دیگر اقدامات این شرکت است، در این شرایط همکاران ساپکو به‌عنوان سرپرست پروژه تعریف می‌شوند و در دوران پروژه نیز در کنار دانشجویان خواهند بود و در تولید مواد و آزمایش آنها را حمایت می‌کنند.

فرشیدفر با اشاره به دو هدف راه‌اندازی دانشگاه جامع علمی کاربردی ساپکو ادامه داد: مسئولیت‌های اجتماعی و پرورش متخصصانی از جامعه در راستای جذب به صنعت خودرو و زنجیره تامین از اهداف ایجاد این دانشگاه است براین اساس ساپکو از کسانی که تحصیل خود را در این رشته ادامه می‌دهند، حمایت خواهد کرد.

وی تعریف پروژه‌های بزرگتر با دانشگاه‌ها را از دیگر اقدامات ساپکو در راستای توسعه ارتباط صنعت و دانشگاه اعلام و تصریح کرد: انعقاد تفاهنامه همکاری و تعریف پروژه‌هایی با دانشگاه تهران، امیرکبیر و صنعتی شریف از دیگر اقدامات این شرکت است، همچنین توافق می‌شود برای عرضه‌یابی پروژه‌هایی که به استادان تعلق می‌گیرد، از استادان کمک گرفته شود بنابراین پروژه در بخش صنعت تعریف شده و استادان نیز با چند دانشجوی ارشد و دکترا همکاری می‌کنند.

کمیته‌های تخصصی در ساپکو و زنجیره تامین

مدیر آموزش و توسعه ساپکو با تاکید بر اینکه نیمی از هزینه هر پروژه اینترنتی که با دانشگاه‌ها انجام شود، از سوی ساپکو پرداخت خواهد شد، اظهار کرد: در نظر داریم کمیته‌های تخصصی در ساپکو و زنجیره تامین راه‌اندازی می‌کنیم تا قطعه‌سازانی که توانمندی خاصی دارند در کنار یکدیگر قرار گیرند که ساپکو نیز در این میان در جهت ارتقای دانش و علم این دسته از قطعه‌سازان، نقش گروه‌های حل مسئله را ایفا می‌کند.

فرشیدفر با بیان اینکه استنادی که در این روش مورداستفاده قرار می‌گیرند، در چند سطح قرار دارند و آموزش‌ها را به قطعه‌سازان ارائه می‌دهند، تصریح کرد: در نظر داریم با هدف مدیریت دانش از قطعه‌سازانی که دانشی مهجور مانند دارند استفاده کنیم که این روند با عنوان تقویت مدرسان مستقر در قطعه‌سازان نام دارد. وی ادامه داد: هراقدامی که از سوی ساپکو چه در قالب آموزش‌های تخصصی و چه بحث تعریف پروژه انجام می‌شود، بدون نتیجه باقی نمی‌ماند بنابراین باید اثربخشی پروژه‌ها رصد شده و در برنامه‌ها قرار گیرد. در بحث پروژه‌هایی که انجام می‌شود نیز پروژه‌های اینترنتی براساس نیاز انجام شده که در جلسات بررسی نماینده تخصصی ساپکو، نماینده ایران خودرو، نماینده دانشگاه و نماینده قطعه‌سازان وجود دارد و پس از جمع‌آوری امضاها پروژه‌های تعریفی آغاز می‌شود. اما اگر اشل پروژه بزرگتر از اینترنتی باشد، اموری به عنوان طرح و برنامه خواهیم داشت و امور به صورت سیستمی انجام می‌شود.

وی در پایان به فعالیت موسسه‌های به‌عنوان موسسه آموزشی و پژوهشی صنعت خودروسازی زیرمجموعه دانشگاه جامع علمی کاربردی ساپکو با هدف توسعه ارتباط صنعت و دانشگاه از سوی صنعت خودرو اشاره کرد.

قطعه‌سازان سوق دهند، صرفه اقتصادی بالاتری برای صنعت و دستاوردهای بهتری برای دانشگاه به همراه خواهد داشت.

فعالیت کانون نمایندگان آموزشی زنجیره تامین در ساپکو

در عین حال مدیر آموزش و توسعه ساپکو با اشاره به همکاری ۶۰۰ سازنده فعال با این شرکت به **گفت:** این سازندگان با معیارهای مختلفی مورد ارزیابی قرار می‌گیرند و توانمندی‌های فراوانی دارند براین اساس حدود ۱۰۰۰ شرکت با این گروه همکاری دارند از جمله این گروه‌ها می‌توانیم به شرکت‌های **گفت:** این سازندگان با معیارهای مختلفی مورد ارزیابی قرار می‌گیرند و توانمندی‌های فراوانی دارند براین اساس حدود ۱۰۰۰ شرکت با این گروه همکاری دارند از جمله این گروه‌ها می‌توانیم به شرکت‌های **گفت:** این سازندگان با معیارهای مختلفی مورد ارزیابی قرار می‌گیرند و توانمندی‌های فراوانی دارند براین اساس حدود ۱۰۰۰ شرکت با این گروه همکاری دارند از جمله این گروه‌ها می‌توانیم به شرکت‌های

وی دعوت از شرکت‌های خارجی طراح، تامین‌کنندگان مواد و قطعات خودرو با هدف برگزاری سمینارها و دوره‌های آموزشی جامع تخصصی برای قطعه‌سازان داخلی را از اقدامات انجام شده در شرکت ساپکو اعلام و اظهار کرد: برگزاری نشست‌های مشترک بین قطعه‌سازان داخلی و قطعه‌سازان معتبر خارجی، حمایت از ایجاد قراردادهای سرمایه‌گذاری مشترک (جوینت ونچر) بین قطعه‌سازان داخلی و خارجی و حمایت از ادامه تحصیل و اعطای بورس به همکاران مشتاق به ادامه تحصیل در دانشگاه‌های معتبر با هدف حفظ ارتباط با دانشگاه‌ها و روزآمدی دانش همکاران از دیگر اقدامات ساپکو با هدف توسعه ارتباط صنعت خودرو با دانشگاه است.

وی با اشاره به فعالیت کانون نمایندگان آموزشی زنجیره تامین در ساپکو نیز اظهار کرد: در این کانون نمایندگان با ما در ارتباط هستند و رویکردهای سازمان به اطلاع آنها رسانده می‌شود و دوره‌ها و همچنین سیستم‌های جدید اطلاع‌رسانی می‌شود.

دو هدف راه‌اندازی دانشگاه جامع علمی کاربردی ساپکو

مدیر آموزش و توسعه ساپکو با تاکید بر اینکه آموزش‌ها با محور کیفیت، ساخت، خودکفایی و طراحی مهندسی انجام خواهد شد، تصریح کرد: از امسال در نظر داریم آموزش‌هایی در مباحثی همچون مدیریت مسائل غیرفنی و غیرتخصصی را انجام دهیم. ضمن آنکه آموزش‌هایی برای سازندگان دوره‌های مهارت، مونتاژ، رنگ و موتور ارائه می‌شود.

فرشیدفر با تاکید بر اینکه ایران خودرو به‌عنوان تجربه موفق موضوعات خاص به قطعه‌سازان معرفی و از آنها خواسته می‌شود تا بازبدهایی را با هدف آشنایی بیشتر انجام دهند، ادامه داد: ارتقا و توسعه، نظارت بر عملکرد، ارزیابی و ارتقای سازندگان و همچنین موضوع گردبندی نیز همواره در دستور کار قرار داشته و دارد.

به سرمایه‌گذاری کند یا خودروساز: به عنوان صنعت، سرمایه‌گذاری یک‌سویه انجام دهد یا حتی یک سویه اقدام به حمایت از دانشگاه یا سرمایه‌گذاری در صنعت شود. این ارتباط سه‌جانبه است و بی‌شک ارتباط دوجانبه در کوتاه‌مدت دستاورد خوبی به همراه نخواهد داشت.

میرخانی با بیان اینکه شاید الگوی ارتباط صنعت و دانشگاه شرکت‌های خودروساز اروپایی باشند که پژوهش‌ها و پروژه‌های خود را با همکاری دانشگاه‌ها انجام می‌دهند، تصریح کرد: الگوی دیگری از این کشورها امکانپذیر است اما در بلندمدت محقق می‌شود بنابراین برای اجرای این روند در کوتاه‌مدت و به نتیجه رسیدن، به یک قطب سوم و قانون‌گذار مشخص نیاز داریم. وی با تاکید بر اینکه مشکلات مربوط به کم‌رنگ بودن ارتباط صنعت و دانشگاه به سیاست‌های اجرایی برمی‌گردد، ادامه داد: بهترین اقدامی که در این فضای می‌توان انتظار داشت این است که در چارچوب قراردادهای جدیدی که شرکت‌های خودروساز با خارجی‌ها منعقد می‌کنند، دانشگاه نیز سعی کند در این قراردادها حضور داشته و از تجربه آنها با هدف توسعه دانش فنی خود استفاده کرده و بخشی از انتقال دانش فنی که در حال انجام است را بومی کند.

تأثیر مثبت توسعه ارتباطات بر قطعه‌سازان

مدیر آموزش ایران خودرو با بیان اینکه کادر دانشگاهی باید بیشتر در پروژه‌های سخت‌ورود کنند، تصریح کرد: به‌طور قطع بهترین استفاده را از این ارتباط صنعت و دانشگاه بر قطعه‌سازان نمود خواهد داشت. قطعه‌سازان باید با استفاده از پروژه‌های تحقیقاتی خود، نسبت به کاهش هزینه‌های تولید، افزایش بهره‌وری، بهینه‌سازی مواد، طراحی محصول و تغییرات مهندسی خود اقدام کنند.

میرخانی ادامه داد: در این شرایط صنعت می‌تواند از ارتباط ایجاد شده با دانشگاه‌ها بهترین استفاده را ببرد از سوی دیگر خودروساز نیز به‌عنود ذی‌نفع می‌تواند ورود کرده و حمایت‌هایی انجام دهد اما ساخت و ایجاد چنین طرح‌های توجیهی که منجر به بهبود کیفیت و کاهش قیمت تمام شده تولیدات شود و جریان را برای قطعه‌سازان اقتصادی کند جریان است که نیازمند توسعه بیشتر خواهد بود.

وی یکی از حوزه‌هایی که تاکنون روی آن کار شده اما جای کار بیشتری برای آن وجود دارد را توسعه ارتباط مجموعه قطعه‌سازان با صنعت خودرو دانست و افزود: ممکن است در کشور حدود ۵ خودروساز بزرگ و دست‌اندرکار داشته باشیم که بتوانند با چندین دانشگاه و مراکز عالی ارتباط داشته باشند اما در قطعه‌سازی حدود هزار قطعه‌ساز کوچک و بزرگ وجود دارد که می‌توانند به صورت فردی یا کنسرسیوم‌های مشترک روی کیفیت قطعات و دوام مجموعه‌ها سرمایه‌گذاری‌های مشترک به صورت پروژه‌های دانشگاهی داشته باشند.

مدیر آموزش ایران خودرو ارتباط صنعت خودرو و دانشگاه را تنها متمرکز به خودروساز ندانست و اظهار کرد: بیشترین حوزه‌های تمرکز فعالیت‌های انجام شده، دانشگاه‌های بوده‌اند که با خودروسازان طرف حساب بوده و تمایل بیشتری برای همکاری با خودروسازان داشته‌اند. بنابراین اگر دانشگاه‌ها، دانشجو‌ها را بیشتر به بازاریابی پژوهشی و اجرای پروژه‌های مشترک با

کم‌رنگ بودن ارتباط صنعت خودرو و دانشگاه یکی از انتقادهای وارد شده به مدیران این صنعت است. هرچند نگاهی کلی به اقدامات انجام شده در زیرمجموعه‌های آنها نشان از امر دیگری دارد اما در سال‌های گذشته به دلیل نبود شفافیت در بیان اقدامات انجام شده در این صنعت، همواره صنعت خودرو متهم اصلی کم‌رنگی این ارتباط است. انجام اقدامات موازی، نبود تمایل برای ارتباط دوجانبه و به ثمر نرسیدن فعالیت‌های انجام شده در این بخش‌ها بهانه‌ای بود تا در گفت‌وگو با مدیران آموزش ایران خودرو و ساپکو دلایل این امر را بررسی کنیم که در این گزارش ضمن بررسی این موارد، نکته‌هایی به صورت شفاف مطرح شد که نشان داد صنعت خودرو چندان هم با دانشگاه بیگانه نبوده و حتی در برخی موارد که تعداد آن هم کم نیست، پیشگام در برقراری این ارتباط بوده است.

مدیر آموزش ایران خودرو در گفت‌وگو با **رد هرگونه اظهارنظر مبنی بر نبود باور همکاری با دانشگاه در میان مدیران صنعت خودرو اظهار کرد:** مصداق این ادعا حضور تعداد زیادی از مدیران صنعت خودرو در جریان این همکاری است به طوری که در حال حاضر چند پروژه را به صورت پایان‌نامه تحصیلی اینترنتی پیش می‌برند و در چند نمایشگاه بین‌المللی صنعت خودرو، دستاوردهای حوزه ارتباط با دانشگاه را به منضم‌ظهور گذاشته‌اند.

خلیل میرخانی با اشاره به ارائه آخرین دستاوردهای ارتباط صنعت خودرو با دانشگاه‌ها در کنفرانس توسعه منابع انسانی نیز افزود: در حوزه نرم‌افزار و مدیریت، قابلیت‌های خوبی در حوزه دانشگاه وجود دارد که به خوبی نیز از آنها استفاده کردیم و در زمینه کسب دانش نیز در حال پیشبرد همکاری‌ها با دانشگاه‌هایی همچون دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی، تهران، امیرکبیر، دانشگاه صنعتی شریف و دانشگاه علم و صنعت هستیم.

وی ادامه داد: هرچند ممکن است در زمینه انجام طرح‌هایی همچون توسعه پلتفرم و طراحی مکانیزم‌های خودروری ضعیف دانش در حوزه دانشگاه نیز وجود داشته باشد.

مدیر آموزش ایران خودرو با اشاره به سرمایه‌گذاری ایران خودرو در زمینه همکاری با دانشگاه در زمینه طراحی پلتفرم اظهار کرد: ایجاد شرکت‌های دانش‌بنیان به‌صورت همکاری‌های مشترک جزو سیاست‌های تدوین شده است و با برخی از دانشگاه‌ها که توسعه محصول جدید و طراحی پلتفرم کار مشترکی در حال انجام است اما اینکه دانشگاه‌ها طرحی را به عنوان طراحی پلتفرم در اختیار داشته باشند و با خودروساز وارد همکاری مشترک شوند هنوز برنامه‌ریزی در این زمینه انجام نشده است. میرخانی درباره سهم ایران خودرو از همکاری‌های مشترک با دانشگاه‌ها نیز گفت: در حال حاضر ارتباط صنعت خودرو به‌ویژه ایران خودرو با دانشگاه‌ها در حال گسترش است هرچند در ایده‌آل‌ترین وضعیت قرار ندارد اما جای بهبود بیشتر نیز وجود دارد.

ضرورت تعریف قطب سوم ارتباط

مدیر آموزش ایران خودرو با تاکید بر اینکه ارتباط صنعت و دانشگاه یک ارتباط دوسویه نیست، افزود: برقراری ارتباط صنعت و دانشگاه یک رابطه ۳ سویه بوده و لازم است دولت به‌عنوان مجری برقراری این ارتباط، وارد این موضوع شود بنابراین نمی‌توان انتظار داشت که دانشگاه به‌صورت یک‌جانبه اقدام



خلیل میرخانی

برقراری ارتباط صنعت و دانشگاه یک رابطه ۳ سویه بوده و لازم است دولت به‌عنوان مجری برقراری این ارتباط، وارد این موضوع شود



علی فرشیدفر

در نظر داریم کمیته‌های تخصصی در ساپکو و زنجیره تامین راه‌اندازی کنیم تا قطعه‌سازان در کنار یکدیگر قرار گیرند ساپکو نیز نقش گروه‌های حل مسئله را ایفا می‌کند

بررسی فصلی از ایجاد مشوق‌ها در شهرک‌های صنعتی کهگیلویه و بویر احمد نشان داد

منافع پنهان سرمایه‌گذاری در مناطق محروم

استان کهگیلویه و بویراحمد با داشتن ۲۱ شهرک و ناحیه مصوب که ۱۳ مورد آن به بهره‌برداری رسیده است و با داشتن مزیت‌های اقتصادی همچون وجود صنایع پایین‌دستی نفت و گاز، صنایع تبدیلی، کشت و صنعتی گیاهان دارویی و

غذایی زمینه مساعدی برای سرمایه‌گذاری صاحبان صنایع دارد. با وجود این، اراضی مورد واگذاری در این استان در مناطق کمتربرخورداری است که تمایل سرمایه‌گذاران را برای حضور در آن مناطق کمتر می‌کند. رکود بازار نیز این

عامل را تشدید کرده است. این در حالی است که مسئولان صنعتی در این استان معتقدند با در نظر گرفتن مشوق‌های مالیاتی و کاهش نرخ سود بانکی تمایل سرمایه‌گذاران برای حضور در این مناطق بیشتر می‌شود.

صفیه رضایی
گروه صنایع کوچک



عکس: مهدی کاوه‌ای

سرمایه، ترسوترین موجودی است که در اثر احساس کوچکترین خطر، حالت انقباضی به خود می‌گیرد و در شرایط ثابت و تعادل از هر صندوق و حساب بانکی می‌تواند در

زمینه‌های مختلف تولیدی و صنعتی گسترده شود. همین توضیح کافی است که بدانیم چرا

در مناطقی کمتر سرمایه‌گذاری می‌شود و در مناطقی حجم سرمایه‌گذاری‌ها بیشتر است؛ چرا که صاحبان صنایع و سرمایه‌گذاران تمایل دارند سرمایه خود را به مناطقی وارد کنند که بیشترین سوددهی و کمترین خطریزی را داشته باشد. شاید نبود اطمینان از بازگشت سرمایه باشد که دست سرمایه‌گذاران را برای فعالیت در مناطق محروم کمتر می‌گشاید

مناطق محرومی که بیشتر در نقاط مرزی یا جنوبی کشور ما پراکنده‌اند و سرمایه‌گذار

به‌دلیل نبود برخی زیرساخت‌ها یا امنیت سرمایه‌گذاری تمایل ندارد در آن مناطق فعالیت کند. این گونه می‌شود که برخی شهرهای کشور از بعد صنعتی، برخوردارتر و برخی کمتر برخوردار به شمار می‌روند. به‌عنوان نمونه، استان‌های مرزی همچون ایلام، سیستان و بلوچستان یا جنوب کرمان، برخی از شهرستان‌ها در لرستان جزء مناطق محروم یا کمتر توسعه‌یافته به شمار می‌روند.

البته مناطق محروم و کمتر برخوردار هر سال از طرف هیات‌وزیران مشخص و اعلام می‌شود و ممکن است برخی از شهرستان‌ها در گذر

زمان توسعه‌یافته شوند یا مدت‌ها پراکندگی محرومیت در شهرستان‌ها و روستاها یا نواحی صنعتی بسیار گسترده باشد؛ با وجود این، سوال اصلی این است که چه مشوق‌هایی برای سرمایه‌گذاری در این مناطق باید ایجاد شود به نحوی که صاحبان صنایع بتوانند با امنیت خاطر بیشتری فعالیت کنند؟ به‌عنوان نمونه، در استان کهگیلویه و بویراحمد این پراکندگی محرومیت دیده می‌شود به‌طوری که کمتر توسعه‌یافتگی در بخش‌هایی از شهرستان بویراحمد و گچساران دیده می‌شود.

حال اگر فرض کنیم سرمایه‌گذاران بخواهند در شهرک‌ها و نواحی صنعتی این استان سرمایه‌گذاری کنند، باید مشوق‌هایی برای آنها فراهم باشد. استانی با ۲۱ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب که ۱۳ مورد از آنها بهره‌برداری شده است و از بعد تولید و صادرات مزیت‌های اقتصادی دارد.

پراکندگی محرومیت‌ها

سهراب بنام، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کهگیلویه و بویراحمد در این زمینه به **فصلی** گفت: براساس قانون رفع موانع تولید معافیت مالیاتی ۱۳ساله برای واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کمتر توسعه‌یافته در نظر گرفته شده است. همچنین در زمینه حقوق انتفاع و واگذاری زمین برای سرمایه‌گذاران شرایط ویژه‌ای در نظر گرفته شده است به این صورت که در مناطق محروم و کمتر توسعه‌یافته متناسب با موقعیت و نوع سرمایه‌گذاری از سرمایه‌گذاران حداقل ۵درصد حقوق انتفاع به صورت نقدی

دریافت می‌شود در حالی که در مناطق برخوردار این عدد ۳۰درصد است.

بنام با اشاره به بسترهای سرمایه‌گذاری در استان کهگیلویه و بویراحمد گفت: در هر شهرستان این استان ۲ تا ۳ شهرک صنعتی وجود دارد و از این نظر می‌توانیم بگوییم که تعداد شهرک‌های صنعتی در تمامی مناطق این استان پراکنده است. با این حال، بیشتر در مناطقی زمین آماده واگذاری به سرمایه‌گذاران و صاحبان صنایع وجود دارد که جزء مناطق کمتربرخوردار هستند. این در حالی است که در این استان مزیت‌های مناسبی از نظر وجود صنایع پایین‌دستی نفت و گاز، صنایع آبر، کشت و صنعت گیاهان دارویی، صنایع تبدیلی و غذایی وجود دارد.

باز هم گلایه از نرخ سود بانکی

بنام درباره میزان استقبال سرمایه‌گذاران برای فعالیت در مناطق کمتربرخوردار استان کهگیلویه و بویراحمد نیز گفت: بیشتر مشکلات سرمایه‌گذاران مربوط به تامین منابع نقدینگی و نرخ سود تسهیلات بانکی است اما از آنجا که نرخ سود تسهیلات بانکی در تمام کشور و برای همه بخش‌ها یکسان است تمایل صاحبان صنایع برای سرمایه‌گذاری، کمتر است. این در حالی است که برای بخش تولید و صنعت باید مشوق‌های ویژه در نظر گرفت. هرچند زیرساخت‌های لازم در شهرک‌های صنعتی برای فعالیت صاحبان صنایع آماده است اما در شهرهای زاگرس‌نشین و کوچک باید مشوق‌هایی از جنس معافیت‌های مالیاتی، کمک برای پرداخت حق بیمه کارفرمایان و کارگران و واگذاری اراضی دولتی وجود داشته باشد.

استان کهگیلویه و بویراحمد افزود: در سفر ریاست‌جمهوری به استان‌های کمتر توسعه‌یافته موضوع پرداخت یارانه تسهیلات و کاهش نرخ سود تسهیلات مطرح شد که مصوبه و مشوق بسیار مطلوبی برای سرمایه‌گذاران است. با وجود این، در استان‌های کمتربرخوردار تفاوت زیادی با استان‌های برخوردار از نظر سرمایه‌گذاری وجود دارد و نیاز است که مشوق‌های حمایت از سرمایه‌گذاری در این مناطق بیشتر شود.

موقعیت خوب صادراتی

بنام با اشاره به موقعیت استان کهگیلویه و بویراحمد از نظر کاهش ریسک سرمایه‌گذاری و توسعه صنعتی گفت: قرار گرفتن استان کهگیلویه و بویراحمد در کریدور شمال - جنوب و نزدیکی به بنادر مهم بوشهر همچون بندر امام، گناوه، دیلم و خاشیخه خلیج‌فارس موقعیت ویژه‌ای را از نظر بازار صادراتی به وجود آورده است. همین مولفه میزان ریسک سرمایه‌گذاری را نیز کاهش می‌دهد به علاوه اینکه سرریز سرمایه‌گذاری در استان‌های اصفهان و فارس به سمت استان‌های کهگیلویه و بویراحمد و چهارمحال و بختیاری دیده می‌شود.

وی تاکید کرد: دولت تلاش می‌کند که

فاصله‌های میان مناطق محروم و برخوردار را کاهش دهد. سفرهای ریاست‌جمهوری نیز این امید را در دل سرمایه‌گذاران ایجاد کرده است. با این حال، باید برای کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی در سطح کلان و کشوری برنامه‌ریزی شود.

پیش‌نیازهای سرمایه‌گذاری

علی مرادیان، مدیر شهرک صنعتی یاسوج در استان کهگیلویه و بویراحمد به **فصلی** گفت: با توجه به رکود چندساله در بازار، میزان تقاضا برای سرمایه‌گذاری کاهش یافته است. همچنین نیاز تولیدات صنعتی این بوده که بازار فروش برای آنها پیش‌بینی شود. نبود این عامل و افت کسب‌وکار به‌طور قطع در دایره سرمایه‌گذاری‌ها تاثیر منفی گذاشته است.

مرادیان با اشاره به سیاست‌های معافیت‌های مالیاتی برای واحدهای صنعتی گفت: این سیاست‌های اقتصادی زمانی نتیجه‌بخش خواهد بود که رونق و رشد اقتصادی وجود داشته باشد. زمانی که رکود باشد و سرمایه‌گذاری نشود، وضع معافیت مالیاتی نمی‌تواند به تنهایی موثر باشد. این در حالی است که سرمایه‌گذار بیشتر سرمایه خود را از طریق وام دریافت کرده و باید نرخ سود وام دریافتی خود را پرداخت کند. پرداخت نرخ سودی که زیاد است، به نفع سرمایه‌گذار تمام نمی‌شود.

سرمایه‌گذاری کاذب

مدیر شهرک صنعتی یاسوج ۲ با اشاره به مشکلات سرمایه‌گذاری در مناطق محروم گفت: هرچند یاسوج از محرومیت خارج شده با وجود این، استان‌های کوچک امکانات محدود دارند. از این رو ممکن است در این استان‌ها بعد از مدتی در صورت نداشتن سودآوری آن را جابه‌جا کند. این موضوع باعث ایجاد نوعی سرمایه‌گذاری کاذب در شهرک‌های صنعتی می‌شود. این در حالی است که اگر نرخ سود بانکی کم باشد سرمایه‌گذار تمایل بیشتری برای تولید دارد.

وی افزود: دولت برای حمایت از سرمایه‌گذاری باید در ابتدا مزیت‌های و نیازهای یک منطقه را شناسایی کرده، سپس نرخ سود تسهیلات بانکی را کم کند، در کنار آن بازار فروش را برای تولیدات صنعتی ایجاد و در نهایت از تولید به نحو مطلوب حمایت کند؛ چراکه مشوق‌های سرمایه‌گذاری در صنعت باید بهتر و متفاوت‌تر از مشوق‌های سرمایه‌گذاری در بخش‌های دیگر باشد.

بستر سازی برای سرمایه‌گذاران

به گزارش **فصلی** برای تسهیل ورود سرمایه‌گذاران در بخش‌های صنعتی باید مشوق‌های ریشه‌ای و عملی اتخاذ شود به علاوه اینکه قوه مجریه و مقننه در طول زمانی ۱۵ تا ۲۰ساله دستی از مشوق‌های قوانین بکشند و در نرخ بهره نیز تجدیدنظر شود؛ چراکه کشورهای دیگر برای تسهیلات ۱۵ساله، ۳درصد و ۲۰ساله، دو درصد نرخ بهره تعیین شده اما در کشور ما برعکس است.

نکته دیگر اینکه امنیت سرمایه‌گذاری و اطمینان خاطر صاحبان صنایع از بازگشت سرمایه همیشه در اولویت‌های نخست برنامه‌ریزی سرمایه‌گذاران برای مشارکت در پروژه‌های صنعتی است. هرچند موانع گوناگونی از جنس اقتصادی، سیاسی و اجتماعی می‌تواند مسیر فعالیت سرمایه‌گذاران را ناهموار کند اما همکاری سازمان‌های توسعه‌ای و سرمایه‌گذاری دولتی در کنار سرمایه‌گذاران می‌تواند ضریب اطمینان سرمایه‌گذاری را بیشتر کند.

به علاوه اینکه وضعیت و شرایط اقتصادی در افزایش میزان انگیزه صاحبان صنایع برای مشارکت در پروژه‌های سرمایه‌گذاری بسیار تاثیرگذار است به‌ویژه اینکه تدوین قوانین بالادستی و چشم‌اندازها در برنامه‌های ۵ساله به نوعی راهنمای عملی برای سرمایه‌گذاران است. راهنمای عملی که آنها را نسبت به آینده سرمایه‌گذاری در پروژه‌ها و میزان امنیت و بازگشت سرمایه آگاه می‌کند.

هرچه میزان ضوابط و بخشنامه‌ها در قالب بودجه‌های سنواری که در فضای کسب و کار لحاظ و اجرایی می‌شود، کمتر باشد، امیدواری سرمایه‌گذاران به امنیت سرمایه‌گذاری و بازگشت سرمایه بیشتر می‌شود. در مقابل هرچه بخشنامه‌های متفاوت و متناقض پیشنهاد و اجرایی شود، فرصت‌های سرمایه‌گذاری کمتر خواهد شد.

در این میان به هر میزان تعاملات دولت با کشورهای خارجی بیشتر باشد و سیاست‌های خارجی بیشتر باشد و سیاست‌های داخلی با هدف اوج گرفتن فعالیت‌های اقتصادی در پیش گرفته شود باز هم میزان انگیزه و امید سرمایه‌گذاران بیشتر خواهد شد. به‌عنوان نمونه، در پس‌اجرام انگیزه و امید سرمایه‌گذاران برای مشارکت در پروژه‌ها و فعالیت‌های اقتصادی بیش از قبل شده است، تا جایی که سرمایه‌گذاران چشم‌انداز روشن‌تری را برای بازگشت و امنیت سرمایه می‌توانند ترسیم کنند.

نکته دیگر اینکه بسنه به مختصات پروژه و صنعت میزان بازگشت سرمایه متفاوت است. با وجود این، سرمایه‌گذار در هر بخشی که فعالیت می‌کند باید فرصت‌ها، چالش‌ها و امنیت و ضریب بازگشت سرمایه را بسنجد. باید بدانیم که سرمایه همیشه جایی جریان پیدا می‌کند که امکان بازگشت سریع داشته باشد. از این رو، زمان بازگشت سرمایه، اولویت اصلی بررسی را در پروژه‌های سرمایه‌گذاری دارد.

در مجموع روند سرمایه‌گذاری در پیوندی عمیق با رویدادهای سیاسی و اقتصادی در سطح کلان است تا جایی که صاحبان صنایع شرایط مساعد کسب‌وکار و امنیت سیاسی و اقتصادی را پیش‌نیاز امنیت سرمایه، بازگشت آن تلقی می‌کنند بنابراین در صورتی که امنیت اقتصادی و سیاسی در کشوری وجود نداشته باشد به‌طور قطع در زمینه سرمایه‌گذاری‌ها تردید می‌شود.

محرومیت از نگاه سرمایه‌گذاری

صفیه رضایی روزنامه‌نگار

به تصویری که گاهی از درِ پیچه خبرگزاری‌ها و برخی سایت‌ها درباره محرومیت و توسعه‌نیافتگی یا فقر مردمی در یک منطقه منتشر می‌شود، دقت کنید. خانمی با لباس‌های محلی که در حال دوشیدن شیر بز است یا کودکی که با ظرفی از جوی آب برمی‌دارد. بچه‌هایی که خاک بازی می‌کنند. این عکس‌ها را بیشتر با پس‌زمینه سیاه و سفید می‌بینید؛ عکس‌هایی که زیر آن پیام‌های دلسوزانه زیاد نوشته شده است. اما در واقع این عکس‌ها نشان محرومیت نیست؛ باید بدانیم که همیشه مقوله فقر و محرومیت نسبی و در دیدگاه همگان متفاوت است. آن هنگام معنای واقعی فقر حتی از نوع مادی آن معلوم می‌شود که درک مخاطب برای لمس آن سنجیده شود به این معنی که اگر به عنوان مخاطب به آن مناطق به اصطلاح توسعه‌نیافته بروید، شاید مردمان آن از زندگی خود گلایه نکنند و حتی دوشیدن بز و آب آوردن از سر جوی را جزو زندگی روزمره خود بدانند که بسیار هم لذت‌بخش است. اما از دید یک تهران‌نشین شاید اوج فاجعه باشد از این‌رو نمی‌توانیم بگوییم مناطقی محروم یا توسعه‌نیافته‌اند یا در آنجا قابلیت بروز و ظهور خلاقیت یا بستر سرمایه‌گذاری فراهم نیست بلکه می‌توان در نگاه کلی‌تر این‌گونه گفت که محرومیت یا توسعه‌یافتگی نسبی است؛ نه تهران شهر اول ایران است و نه جنوب کرمان جای زندگی نیست بلکه این نگاه غلطی است که سال‌هاست بر گستره اقتصادی کشور حاکم شده که جایگاه نخست سرمایه‌گذار و فعالیت، کلانشهرها است. نگاهی چندین‌ساله که قدمت آن از عمر جمهوری اسلامی نیز فراتر می‌رود. به عبارتی، تمامی مناطق کشور ما زمینه برای رونق و تولید دارند و دیدگاه‌های کلان تعیین می‌کند که کدام مناطق را باید آباد کرد و کدام را باید توسعه‌نیافته گذاشت؟ چه کسی می‌تواند بگوید که خرمشهر نباید توسعه یابد و چه کسی کلانشهر اراک را تنها برای صنعتی شدن کافی می‌داند؟ حال اگر این دیدگاه کلی در نگاه سرمایه‌داران نیز تعریف شود آن زمان مشخص است که چه مناطقی برای سرمایه‌گذاری آنها انتخاب می‌شود. البته صحیح است که باید زیرساخت‌هایی همچون آب، برق و مخابرات در یک منطقه برای توسعه‌یافتگی وجود داشته باشد اما نمی‌توان تعیین کرد که یک منطقه تا مدت‌ها نباید آب، برق، گاز و تلفن داشته باشد، برای اینکه محروم است.

نکته دیگر اینکه عبارت مناطق محروم یا کمتر توسعه‌یافته بار روانی ایجاد می‌کند که در قالب آن هیچ سرمایه‌گذاری حاضر نباشد در آن مناطق حضور یابد، مگر با شرایطی ویژه. در صورتی که اگر حداقل‌هایی از زیرساخت‌هایی مانند برق و گاز و حمل‌ونقل در این مناطق فراهم شود نوع نگاه به این مناطق عوض می‌شود. به عبارتی، دولت باید در نگاه مناطق سرزمینی امکانات متعارف را در همه مناطق گسترده کند. حداقل امکاناتی که نتوان گفت یک منطقه محروم است. از این‌رو، دولت است که باید مناطق عوض می‌شود. به عبارتی، دولت باید در نگاه مناطق سرزمینی امکانات متعارف را در همه مناطق گسترده کند. حداقل امکاناتی که نتوان گفت یک منطقه محروم است. از این‌رو، دولت است که باید مناطق عوض می‌شود. به عبارتی، دولت باید در نگاه مناطق سرزمینی امکانات متعارف را در همه مناطق گسترده کند. حداقل امکاناتی که نتوان گفت یک منطقه محروم است. از این‌رو، دولت است که باید مناطق عوض می‌شود. به عبارتی، دولت باید در نگاه مناطق سرزمینی امکانات متعارف را در همه مناطق گسترده کند.

این از نگاهی نشأت می‌گیرد که محرومیت مطلق است و حد فاصل توسعه‌یافتگی و توسعه‌نیافتگی وجود ندارد. از این رو در کنار مشوق‌های حمایتی برای سرمایه‌گذاری باید نوع نگاه به توسعه نیز در کشور اصلاح شود.

باور کنیم که هیچ شهرستان یا روستایی قرار نیست تا عاقبت در چیدمان نامناسب امکانات توسعه‌نیافته یا محروم مطلق بماند و هیچ شهری نیز قرار نیست از فرط هجوم سرمایه‌گذاران یا تاجران منفرج شود. اشتباه کلی نیز در این زمینه این است که همه می‌خواهند در مناطق بزرگ سرمایه‌گذاری کنند که در چشم مسئولان دیده

شود. طبیعی است که شهرستانی کوچک در لابه‌لای این همه شهر توسعه‌یافته گم می‌شود. شاید هم اگر یک سرمایه‌دار در شهرستانی کوچک شروع به فعالیت کند کم‌کم به مدد رسانه‌ها باید با مسئولان ارتباط برقرار کند و آن زمان است که دیگر سرمایه‌دار نیست بلکه می‌شود نیروی کار آفرین و جهادی! این اشتباهی است که در فرهنگ سرمایه‌گذاری در مناطق مختلف کشور وجود دارد و باید در کنار دادن مشوق‌های نقدی به سرمایه‌گذاران، به فرهنگ سرمایه‌گذاری نیز توجه شود.

صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی

industry@smtnews.ir

تامین مواد اولیه در صف رفع بحران



امیر مهرزاد/روزنامه‌نگار

زنجیره تولید یکی از شاخص‌هایی است که کمک می‌کند زنجیره توسعه با سرعت بیشتری کامل شود. در صناعی که زنجیره تولید وابستگی‌های بیشتری دارد، آهنگ توسعه با مشکلاتی روبه‌رو می‌شود که حل بحران‌های تولید آن را برطرف می‌کند.

بر اساس نیازسنجی‌های کارشناسی‌شده، یکی از زیرساخت‌های توسعه، آموزش مدیران و افزایش سطح مهارت‌های صنعتی و مدیریتی است. شرکت شهرک‌های صنعتی به‌عنوان متولی صنایع کوچک و متوسط در این زمینه توانست برای حل مشکل موجود تفاهمنامه‌ای با سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور امضا کند. براساس این تفاهمنامه ۱۰۰ هزار نفر از طریق کارشناسان فنی و حرفه‌ای آموزش داده می‌شوند تا بتوانند واحدهای صنعتی و تولیدی خود را با شیوه‌های بهتری مدیریت کنند. همچنین براساس دیگر برنامه‌های تکلیفی شرکت شهرک‌های صنعتی، این شرکت موظف شده برنامه‌های آموزشی در زمینه مدیریت، کارآفرینی و دیگر مباحث استراتژیک را در دستور کار خود داشته باشد. حال در صناعی که خود، وابسته به صنایع دیگری هستند، مشکلات پیچیده‌تر می‌شود.

مدیران صنایع کوچک و پایین‌دستی براساس این برنامه‌ها آموزش مدیریت می‌بینند اما به دلیل برخی نارسایی‌ها، تامین مواد اولیه برای آنها چالش‌های بسیاری را ایجاد می‌کند که حل آنها نه‌تنها از سیستم مدیریتی خارج است، بلکه در صنایع دیگری رقم می‌خورد. یکی از چالش‌های موجود در غرب کشور تامین خوراک شرکت‌های پتروشیمی است. براساس برخی برنامه‌ریزی‌ها تامین خوراک، سهمیه‌بندی شده و خط اتیلن غرب با مشکل تامین خوراک روبه‌رو است. از طرفی با اینکه برخی استان‌های غربی در زمینه آموزش فعالیت‌های بسیاری داشته‌اند اما هنوز با مشکلات تولید دست و پنجه نرم می‌کنند مشکلاتی که تامین مواد اولیه در رتبه نخست آنها جا خوش کرده است.

این مشکل اما خارج از واحدهای تولیدی به وجود آمده و بر پیکر صنایع کوچک و سبک نقش بسته است. رفع آن هم متأسفانه ارتباطی به میزان مهارت در تولید و مدیریت ندارد، چراکه مشکل تامین مواد اولیه از اساس در صنعت دیگری تعریف شده است. شاید پس از افزایش ظرفیت‌های مدیریتی که یکی از مهم‌ترین نیازهای صنایع در کشور بود، نوبت به بررسی روند تامین مواد اولیه صنایع هم برسد.

کمبود آب مشکل شهرک‌های صنعتی سمنان

استاندار سمنان گفت: یکی از مشکلات اصلی تولیدکنندگان شهرک‌های صنعتی استان کمبود آب است که باید برای این معضل راه‌حل مناسب در نظر گرفته شود. به گزارش ایرنا، محمدرضا خباز در چهلمین نشست کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان سمنان اظهار کرد: یکی از درخواست‌های اصلی تولیدکنندگان شهرک صنعتی سمنان تامین آب مورد نیاز برای تولید است و باید مسئولان برای رفع این مسئله گام بردارند. خباز افزود: از اردیبهشت تا شهریور ۹۵ بیشتر واحدهای تولیدی برای تامین آب مشکل داشتند و از بیرون شهرک صنعتی با تانکر به داخل واحدهای تولیدی آبرسانی می‌کردند.



استاندار سمنان افزود: تامین آب از خارج شهرک صنعتی هزینه زیادی برای تولیدکنندگان به همراه دارد و این معضل همواره گریبانگیر تولیدکنندگان بوده است. خباز گفت: قبل از ساخت شهرک صنعتی باید زیرساخت‌های آن فراهم می‌شد و هم‌اکنون نیز باید برای رفع این مشکل راه حل‌های کارشناسی ارائه شود تا دیگر هیچ تولیدکننده‌ای دچار مشکل نشود. استاندار سمنان بر رفع دیگر مشکلات تولیدکنندگان تاکید کرد و ادامه داد: واحدهای تعطیل که ظرفیت مناسب برای راه‌اندازی دوباره دارند باید فعال شوند.

نشست گفت: مفهوم آیین‌نامه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید و رونق اقتصادی خطرپذیری است. غنیان افزود: بانک‌ها باید خطرپذیر باشند تا بتوانند بسیاری از مشکلات مردم را رفع کنند و باید مشکلات مردم در این کارگروه به‌صورت ویژه و فراتر از دستورالعمل‌های موجود حل شود. استان سمنان دارای یک میلیارد و ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیون مترمکعب آب زیرزمینی و سطحی است که ۸۷ درصد از آب در این استان کویری، در حوزه کشاورزی، ۴ درصد در بخش صنعت و ۹ درصد نیز در بخش آشامیدن به مصرف می‌رسد.

گزارش وضعیت صنایع پایین‌دستی پتروشیمی در ایلام نشان داد

تامین مواد اولیه، شکاف لوله‌های پلیمری



مدیرعامل شرکت پتروشیمی ایلام با بیان اینکه واحد در دست ساخت الفین مدت‌ها با مشکل مواجه بود، گفت: «این پروژه در سال ۹۱ آغاز شد و پس از رفع مشکلات طراحی در دو سال گذشته پیشرفت آن به ۷۵ درصد افزایش یافته است. پس از خریدهای لازم در مراحل نصب قطعات هستیم که امیدواریم با تسریع در روند این پروژه بتوانیم هر چه زودتر آن را به بهره‌برداری برسانیم.» وی به اشتغال ۲ هزار نفری در شرکت پتروشیمی ایلام اشاره کرد و با بیان این نکته که هزار نفر در پروژه و هزار نفر دیگر در بخش‌های مختلف و تولید و بهره‌برداری مشغول هستند، گفت: واحد تولید پروپیلن در پتروشیمی ایلام جزو واحدهای توسعه‌ای بوده که در دست راه‌اندازی است.

رسمی کشور برده شده و از کیفیت بسیار مناسبی برخوردار هستند. با این حال باید در نظر داشت که در زمینه کیفیت همیشه برای رشد و توسعه فضای بسیاری وجود دارد. بر این اساس در دوره‌های آموزشی ارتقای کیفیت در دستور کار قرار داشت و به این موضوع نیز پرداخته شد. طاهری همچنین درباره دانش فنی تولید لوله‌های پلیمری در استان ایلام توضیح داد: «تحصیلات مدیران این کارخانه‌ها در حوزه کاری آنهاست و این موضوع به کیفیت و توسعه تولید در استان کمک بسیاری کرده است. همچنین با توجه به اینکه حدود دو دهه از تولید این محصول در استان می‌گذرد، دانش فنی تولید نیز وجود دارد و تولیدکنندگان با استفاده از دانش روز به تولید لوله‌های پلیمری می‌پردازند.»

داریسی با تاکید بر نقش و اهمیت صنایع شیمیایی و پلیمری در استان ایلام گفت: «در راستای تحقق برنامه‌های آموزشی اقتصاد مقاومتی و برای بهبود کیفیت محصولات واحدهای شیمیایی و پلیمری ایلام که صنعت غالب استان هستند، این شرکت اقدام به برگزاری دوره مهارتی کنترل کیفیت لوله‌های پلیمری کرد.» وی هدف از برگزاری این دوره آموزشی را آشنایی با روند تولید لوله‌های پلیمری، کاربری آنها و تشریح الزامات استاندارد در زمینه پارامترهای کمی و کیفی مورد نیاز لوله‌ها دانست. **مواد اولیه گران، خروج از مناقصه**

رضا طاهری، معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان ایلام درباره تاثیر و نقش برگزاری این دوره‌های آموزشی به **شماره** گفت: «یکی از موضوعاتی که در برگزاری این دوره‌ها اهمیت بسیاری داشت، حفظ و لحاظ کارایی آن بود. بر این اساس، شرکت شهرک‌های صنعتی با نظرسنجی از مدیران واحدهای تولید لوله‌های پلیمری، محورهای آموزشی را مشخص کرد.» معاون صنایع کوچک با اشاره به اینکه سال گذشته برای تشکیل یک کنسرسیوم اقدام شد اما متأسفانه این کنسرسیوم به نتیجه مناسب نرسید، افزود: «براساس این کنسرسیوم قرار بود تامین لوله‌های پلیمری برای آبیاری تحت فشار در دهلران به عهده تولیدکنندگان استان باشد. با اینکه جلسات بسیاری در این زمینه تشکیل شد اما به دلیل اینکه مناقصه به طور کشوری برگزار شد، تولیدکنندگان داخل استان از این چرخه بازماندند.»

طاهری با تاکید بر اهمیت پروژه آبیاری تحت فشار گفت: «این پروژه در دشت عباس‌آباد به وسعتی معادل ۵۰ هزار هکتار باید اجرا شود که متأسفانه تولیدکنندگان داخل استان نتوانستند در این مرحله اقدام کنند.» وی با اشاره به اینکه برخی از تولیدکنندگان برای تامین نیاز این پروژه اقدام به توسعه کارخانه‌ها کردند، گفت: «واحدهای تولید لوله پلیمری در استان ایلام آماده توسعه هستند و خوشبختانه در این زمینه مشکلی وجود ندارد. اگر این پروژه برای واحدهای داخل اجرا شدنی بود، واحدها به سرعت خودشان را برای این پروژه آماده می‌کردند.» معاون صنایع کوچک همچنین درباره اهمیت کیفیت و استانداردسازی گفت: «محصولاتی که در استان تولید می‌شود، به آزمایشگاه‌های

مدیرعامل شرکت پتروشیمی ایلام با بیان اینکه واحد در دست ساخت الفین مدت‌ها با مشکل مواجه بود، گفت: «این پروژه در سال ۹۱ آغاز شد و پس از رفع مشکلات طراحی در دو سال گذشته پیشرفت آن به ۷۵ درصد افزایش یافته است. پس از خریدهای لازم در مراحل نصب قطعات هستیم که امیدواریم با تسریع در روند این پروژه بتوانیم هر چه زودتر آن را به بهره‌برداری برسانیم.» وی به اشتغال ۲ هزار نفری در شرکت پتروشیمی ایلام اشاره کرد و با بیان این نکته که هزار نفر در پروژه و هزار نفر دیگر در بخش‌های مختلف و تولید و بهره‌برداری مشغول هستند، گفت: واحد تولید پروپیلن در پتروشیمی ایلام جزو واحدهای توسعه‌ای بوده که در دست راه‌اندازی است.

رسمی کشور برده شده و از کیفیت بسیار مناسبی برخوردار هستند. با این حال باید در نظر داشت که در زمینه کیفیت همیشه برای رشد و توسعه فضای بسیاری وجود دارد. بر این اساس در دوره‌های آموزشی ارتقای کیفیت در دستور کار قرار داشت و به این موضوع نیز پرداخته شد. طاهری همچنین درباره دانش فنی تولید لوله‌های پلیمری در استان ایلام توضیح داد: «تحصیلات مدیران این کارخانه‌ها در حوزه کاری آنهاست و این موضوع به کیفیت و توسعه تولید در استان کمک بسیاری کرده است. همچنین با توجه به اینکه حدود دو دهه از تولید این محصول در استان می‌گذرد، دانش فنی تولید نیز وجود دارد و تولیدکنندگان با استفاده از دانش روز به تولید لوله‌های پلیمری می‌پردازند.»

مدیرعامل شرکت پتروشیمی ایلام با بیان اینکه واحد در دست ساخت الفین مدت‌ها با مشکل مواجه بود، گفت: «این پروژه در سال ۹۱ آغاز شد و پس از رفع مشکلات طراحی در دو سال گذشته پیشرفت آن به ۷۵ درصد افزایش یافته است. پس از خریدهای لازم در مراحل نصب قطعات هستیم که امیدواریم با تسریع در روند این پروژه بتوانیم هر چه زودتر آن را به بهره‌برداری برسانیم.» وی به اشتغال ۲ هزار نفری در شرکت پتروشیمی ایلام اشاره کرد و با بیان این نکته که هزار نفر در پروژه و هزار نفر دیگر در بخش‌های مختلف و تولید و بهره‌برداری مشغول هستند، گفت: واحد تولید پروپیلن در پتروشیمی ایلام جزو واحدهای توسعه‌ای بوده که در دست راه‌اندازی است.

امیر مهرزاد گروه صنایع کوچک



مهارت آموزی ۱۰ مدیر صنایع پلیمری در ایلام



تامین لوله‌های پلیمری برای پروژه دهلران به عهده تولیدکنندگان استان بود که از مناقصه باز ماندند

واحد تولید پروپیلن در پتروشیمی ایلام جزو واحدهای توسعه‌ای در حال راه‌اندازی است



واحد تولید پروپیلن در پتروشیمی ایلام جزو واحدهای توسعه‌ای در حال راه‌اندازی است



شرکت پتروشیمی ایلام تامین خوراک از پالایشگاه گاز را در برنامه بلندمدت قرار دهد

تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و برآورد دقیق هزینه

تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و برآورد دقیق هزینه در پروژه‌های جدید، اولویت شرکت شهرک‌های صنعتی در سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» است. به گزارش **سمنان** نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران، سیدمصطفی موسوی گفت: در سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل»، به‌منظور تحقق این شعار در شرکت شهرک‌های صنعتی استان، پروژه‌های عمرانی در کوتاه‌ترین زمان و با کمترین هزینه و کیفیت مناسب به بهره‌برداری می‌رسند. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران تدوین برنامه‌های شرکت را براساس رعایت اصل صرفه‌جویی، پرهیز از اسراف، حذف هزینه‌های غیر ضروری و جهت‌دهی مخارج در راستای الگوی صحیح مصرف، با توجه به منویات رهبر معظم انقلاب و اصول اقتصاد مقاومتی عنوان کرد و افزود: تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام در شهرک‌های صنعتی و برآورد هزینه دقیق در پروژه‌های جدید از اولویت کار شرکت است. موسوی بیان کرد: طولانی شدن زمان اجرایی پروژه‌ها باعث افزایش هزینه شده و پروژه‌های عمرانی باید در حداکثر سرعت و نهایت دقت و رعایت کیفیت اجرایی شود. وی تصریح کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۷ پروژه عمرانی با هزینه ۲۱ میلیارد ریال در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان تحویل موقت شده و ۲۷ پروژه عمرانی نیز در حال اجراء است.

ساخت آشیانه آتش نشانی در ۴ شهرک صنعتی

همچنین یاسر امینی، معاون فنی شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران گفت: در راستای تکمیل زیرساخت و نیازهای شهرک‌های صنعتی ۴ آشیانه آتش‌نشانی در شهرک‌های صنعتی استان در حال ساخت است. امینی ادامه داد: به‌منظور استقرار ماشین آتش‌نشانی در شهرک صنعتی، آشیانه ماشین اطفای حریق طراحی و ساخته می‌شود. معاون فنی شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران افزود: در حال حاضر پروژه ساخت آشیانه آتش‌نشانی در ۴ شهرک صنعتی مرزن‌آباد چالوس، شه‌هدای محمودآباد، منصورکنده بابل و بابل‌کنار در حال اجراء است. امینی تصریح کرد: در مجموع برای ساخت این تعداد آشیانه، مبلغ ۵ هزار و ۴۲۰ میلیون ریال از محل منابع داخلی شرکت هزینه خواهد شد. وی تاکید کرد: این پروژه‌ها از ۵ تا ۵۵ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردارند.

صنایع از پتروشیمی ایلام

خبر

نگاهی به تلاش‌های

محمدتقی برخوردار

در عرصه صنعت (بخش چهارم)

نام برخوردار، یادآور محصولات نوین صنعتی مثل رادیو، تلویزیون، پنکه، باتری، لامپ، فرش و ده‌ها کالای صنعتی است که در افزایش رفاه هزاران ایرانی و تغییر سبک زندگی آنها نقش فراوان داشته است. وی از سال ۱۳۴۱ تا ۱۳۵۶ (۳۸ تا ۵۳ سالگی) با مشارکت سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی به تاسیس کارخانه‌های متعدد پارس‌الکترونیک، باتری پارس، پارس‌توشیبا و لوازم خانگی پارس اقدام کرد و در طول ۱۵ سال توانست مدیریت و مالکیت کارخانه‌ها را به کارکنان ایرانی منتقل کند.

در دهه ۴۰ پسته تنها کالای کشاورزی بود که آن را صادر می‌کرد. بعد از آن، انرژی خود را صرف وارد کردن و ساخت کالاهای صنعتی و مدرنی مانند تلویزیون، پنکه و ساعت می‌کرد. وی به پیروی از شرکت‌های مدرن برای محصولاتی مثل تلویزیون، خدمات پس از فروش ارائه می‌داد به نحوی که در همان سال‌ها در صورت معیوب بودن کالا آن را تعمیر یا تعویض می‌کرد. به تدریج با ورود کالاهای صنعتی به بازار ایران، شیوه‌های جدید فروش و احترام به مصرف‌کننده نیز توسعه یافت. حاج‌محمدتقی با معتبرترین شرکت‌های بین‌المللی کار می‌کرد، کالاهای مورد فروش وی عیب و نقص کمتری داشت. برخوردار اغلب یک نوع کالا را از چند شرکت سازنده و از کشورهای مختلف وارد می‌کرد؛ این موضوع به سود مصرف‌کننده نیز بود زیرا قدرت انتخاب او را بیشتر و در عین حال، توانایی برخوردار را در ارزیابی تقاضا و نرخ سودآوری تسهیل می‌کرد.

فعالیت‌های صنعتی وی به نیروی‌انسانی ماهر، دانش فنی بالا و منابع مالی گسترده نیاز داشت. همین موضوع نیازمند مشارکت بزرگترین شرکت‌های صنعتی دنیا مانند توشیبا، ژاپن، جنرال الکتریک آمریکا، لگرانده فرانسه و موسسات مالی داخلی همچون مشارکت بانک توسعه صنعتی و معدنی و سایر فعالان صنعتی بود؛ علاوه بر این، حاج‌محمدتقی برخوردار در چندین شرکت و بانک سهامدار بود.

از سال ۱۳۴۱ نظام ارتباطی وی گسترده‌تر شد و فعالیت اقتصادی او از جهت کیفی تغییر وسیعی کرد. ورود به صنعت، دنیای جدیدی در عرصه پیوندهای خارجی و داخلی برایش فراهم کرد. در این دوره از فعالیت اقتصادی وی بیشتر افراد مرتبط با او کارگران ماهر، مهندسان، فارغ‌التحصیلان اقتصاد، مدیران، بازرگانان و حسابداران بودند. وی ۱۵ سال از دوران تجردش را - بدون درگیری و محدودیت خانوادگی - در تهران به‌کار تجارت پرداخت و توانست موقعیت و حضور خود را در عرصه اقتصاد به‌گونه‌ای تثبیت کند که به آسانی نتوان آن را نادیده گرفت. پس از آن به مدت ۲۱ سال با تلاش فراوان کارهایش را توسعه داد. با تولد نخستین پسرش، حمید (سال ۱۳۳۸) و دخترش هما (سال ۱۳۴۰) انرژی جدیدی در وی ایجاد شد تا میراث خاندانش را گسترش دهد. همین سال، آغاز ورود او به عرصه صنعت بود؛ از این پس، بازار ریاب، ارتباط وی تنها تاجران عمده‌فروش، تعداد محدودی بازاریاب، خرده‌فروش و کمیابی خارجی نبود.

اوج فعالیت اقتصادی او از ۳۸ تا ۵۴ سالگی بود. این دوره با فوت پدرش و سرمایه‌گذاری مشترک او با چند شرکت آمریکایی شروع شد. برخلاف دیگران خود را به‌طور مستقیم با فعالیت‌های جزئی صنعتی درگیر نمی‌کرد. برای انجام یک پروژه، بیشترین تلاش را در پیدا کردن فردی مناسب به‌کار می‌برد. پس از آن مسئولیت اداره امور را به مدیران حرفه‌ای واگذار می‌کرد و خود، امور کلی را از طریق جلسات هیأت‌مدیره پیش می‌برد. الگوی اداره واحدهای صنعتی تا حدی دستش را باز می‌کرد که خود، پروژه‌های توسعه صنعت را پیش ببرد. در تمام ۱۵ سالی که فعالیت صنعتی داشت دفترش در محل شرکت تجاری تهران الکتریک بود. در همین دوره فعالیت تجاری‌اش بسیار گسترش یافت. پس از چند سال از فعالیت تجاری یک کنایه خارجی به تولد آن بود. وی آورد، ساعت سبکو، تلوی‌پکی از نمایندگان‌هایش بود. در طول چند سال توانست ۲۰ درصد از بازار ساعت را در دست بگیرد؛ بر همین اساس از سال ۱۳۵۴ طرح تولید ساعت دیواری را شروع کرد.

از طریق شرکت‌های مهندسی و بازرگانی پارس، پارس‌الکترونیک و رویال‌الکترونیک مسئولیت نمایندگی صنعتی خود را در ایران برعهده داشت. شرکت بازرگانی تهران الکتریک در سال ۱۳۴۷ تاسیس شد؛ سرمایه اولیه آن ۱۵۰ میلیون ریال بود و در اواسط دهه ۵۰ به ۹۰۰ میلیون ریال رسید. از طریق همین شرکت (تا سال ۱۳۵۸) بخش عمده‌ای از فعالیت‌های وارداتی خود را در زمینه کالاهای برقی و اداری انجام می‌داد. این شرکت در سال ۱۳۵۷ حدود ۴۰۰ کارمند و نمایندگی ۱۶ شرکت بزرگ و معتبر بین‌المللی که شامل توشیبا، ژاپن (نمایندگی لوازم صوتی و تصویری، لوازم خانگی و اداری، لامپ، پزشکی، باتری و...)، آکائی و سان‌سوئی‌ژاپن (صوتی)، سبکو ژاپن (ساعت)، جنرال‌الکترونیک آمریکا (لوازم‌خانگی بزرگ)، کندی ایتالیا (لباس‌شوئی)، الیوتی ایتالیا (لوازم‌اداری) و دووال آلمان (گرافوفن) می‌شد را به عهده داشت.

صنعت، تولیدات شرکت‌های دانش‌بنیان و تجاری‌سازی دستاوردهای فناورانه عنوان و ابزار امیدواری کرد که کمک یک میلیارد تومانی این صندوق به طرح‌های پژوهشی قدیمی در راستای حل معضل اشتغال و کارآفرینی جامعه باشد.

این تفاهنامه همکاری بین معاون پژوهش و فناوری دانشگاه علم و صنعت ایران و مدیرعامل صندوق قرض‌الحسنه نورا امضا شد و براساس این تفاهنامه موسسه قرض‌الحسنه نورا با اعتباری معادل ۱۰ میلیارد ریال در سال به هر پروژه کارآفرینی دانشجویان دانشگاه علم و صنعت ایران مبلغی معادل ۱۵۰ میلیون ریال وام بدون بهره و کارمزد اعطا می‌کند.



نورا گفت: این صندوق با حمایت صنف آهن‌فروشان و بیش از دو دهه فعالیت در راستای کمک و حمایت‌های مالی و اجتماعی در حوزه اشتغال، درمان و مسکن فعالیت خود را انجام می‌دهد. وی هدف از این تفاهنامه را حمایت مالی از طرح‌های نخبگان دانشگاه علم و

موسسه قرض‌الحسنه نورا بستر مناسبی برای حمایت از ایده‌های کارآفرینی دانشجویان و دانش‌آموختگان دانشگاه علم و صنعت ایران شکل بگیرد و به‌زودی شاهد دستاوردهای این طرح باشیم.

وی گفت: مذاکره این دانشگاه با بخش خصوصی با هدف حمایت از طرح‌های دانشجویان نخبه و استادان انجام می‌شود و در این تفاهنامه قرار است صندوق قرض‌الحسنه نورا از طرح‌های پژوهشی نخبگان این دانشگاه و حوزه‌های کارآفرینی تا سقف یک میلیارد تومان در سال حمایت مالی کند. در این مراسم همچنین حمیدرضا عبدالحسینی، مدیرعامل موسسه قرض‌الحسنه

تفاهنامه همکاری بین دانشگاه علم و صنعت ایران و موسسه قرض‌الحسنه نورا با هدف حمایت از طرح‌های کارآفرینی و تجاری‌سازی محصولات فناور دانشجویان تا سقف یک میلیارد تومان به امضا رسید. به گزارش ایسنا، تورج محمدی، معاون پژوهش و فناوری دانشگاه علم و صنعت ایران در مراسم امضای این تفاهنامه با اشاره به اهمیت بازار کار دانش‌آموختگان گفت: دانشگاه وظیفه دارد با برنامه‌ریزی خوب از فرصت و ظرفیت دانشجویان نهایت استفاده را ببرد تا علم تبدیل به ثروت و کار شود. محمدی ابزار امیدواری کرد با تعامل دو جانبه بین دانشگاه علم و صنعت ایران و

امضای تفاهنامه حمایت از طرح‌های پژوهشی دانشگاه علم و صنعت

گزارش از روش‌های مرسوم تامین مالی صنایع پیشرفته در دنیا نشان داد

۳ شرط کاهش ریسک سرمایه‌گذاری دانش‌بنیان‌ها

صنایع دانش‌بنیان و پیشرفته دارای ویژگی خاص هستند و تامین مالی از طریق دریافت اعطای وام لزوماً بهترین راه برای این حوزه به شمار نمی‌آید زیرا اغلب افرادی که وارد حوزه دانش‌بنیان می‌شوند فرهیخته و نخبه و صاحب ایده هستند و با شرکت‌های کوچک مثل دانش‌بنیان‌ها یا استارت‌آپ‌ها کار را شروع می‌کنند. آنچه در دنیا برای حمایت از این شرکت‌ها مرسوم است به شکل اعطای وام نیست و پرداخت تسهیلات به تنهایی مشکل این شرکت‌ها را حل نخواهد کرد چراکه این شرکت‌ها علاوه بر تسهیلات نیاز به خدمات مالی، مشاوره مدیریتی و حقوقی دارند. از مدل‌های مرسوم تامین مالی شرکت‌های دانش‌بنیان یا دارای فناوری در دنیا می‌توان به سرمایه‌گذاری ریسک‌پذیر، سرمایه‌گذاری جمعی یا از طریق بازار سرمایه و بورس اشاره کرد. اینها مدل‌هایی است که در کشور کمتر توانسته‌ایم برای حوزه صنایع پیشرفته پیاده کنیم و حوزه صنایع پیشرفته را هم‌تراز با سایر بخش‌های صنعت در نظر گرفته‌ایم. کمترین خدمتی که به صنایع دانش‌بنیان کشور کرده‌ایم این بود که اگر نرخ تسهیلات a درصد بوده ما با نرخ ترجیحی به آنها تسهیلات داده‌ایم از این‌رو باید سعی کنیم روش‌های جدید تامین مالی را پیاده کنیم.

حال برای اینکه بتوانیم از روش‌های مرسوم دنیا برای تامین منابع مالی استفاده کنیم صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک (صفا) در سال جاری نزدیک به ۷۵۰ میلیارد ریال ضمانتنامه برای قراردادهای شرکت‌ها صادر خواهد کرد. همچنین این صندوق برای شرکت‌های دانش‌بنیان در سال جاری پیش‌بینی تصویب نزدیک به هزار میلیارد ریال تسهیلات جدید را دارد که با تجهیز منابع مالی فناوری‌های این حوزه گسترش می‌یابد.

علی وحدت، مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک (صفا) وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن تأیید این مطالب با اشاره به اینکه تامین مالی برای هر صنعتی مانند جریان خون است به توضیح گفت: صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک به‌عنوان نهاد مالی پشتیبان حوزه صنایع پیشرفته است، با توجه به انباشت تجربه و شناخت کافی که از حوزه صنایع الکترونیک به‌دست آورده‌ایم برنامه‌ریزی‌هایی را برای حمایت از این صنایع در نظر گرفته‌ایم و در پیشنهادهای دولت برای برنامه ششم پیش‌بینی شده که نام صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته تغییر کند به این صورت که این صندوق در همه حوزه‌های صنعتی جامعیت می‌یابد. هر چند صنایع الکترونیک مشتمل بر اقلام مختلف IT، ICT،

و بخش‌های دیگر می‌شود و فناوری ارتباطات و اطلاعات سهم بسزایی در صنایع پیشرفته دارد اما با این تغییر صندوق برای خدمات‌دهی به تمامی صنایع جامعیت خواهد یافت و اساسنامه جدیدی برای آن تدوین خواهد شد. در اساسنامه جدید با توجه به ظرفیت قانونی مدل‌های تامین مالی مرسوم دنیا در نظر گرفته می‌شود. تدوین اساسنامه شروع شده و بعد از تصویب این تغییرات اجرا می‌شود.

مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک (صفا) تغییر حوزه زیرپوشش، تجهیز صندوق به قوانین و زیرساخت‌های قانونی مورد نیاز را از اقدامات آینده این صندوق با توجه به پیش‌بینی‌هایی که در برنامه ششم شده دانست و تصریح کرد: برای تدوین اساسنامه جدید سرمایه‌گذاری ریسک‌پذیر و ایجاد زمینه‌های کسب‌وکار دو اولویت خواهد بود.

منظور از سرمایه‌گذاری ریسک‌پذیر و جسورانه این است که نهاد مالی به شرکت‌های این تامین مالی وام نخواهد داد بلکه بخشی از سرمایه مورد نیاز آنها را از طریق خرید سهام تامین می‌کند و علاوه بر اینکه سرمایه شرکت را تامین می‌کند در مدیریت شرکت هم دخالت دارد. در واقع این کلیت سرمایه‌گذاری ریسک‌پذیر است. در دنیا الگوی سرمایه‌گذاری ریسک‌پذیر به این صورت است که اگر به فرض روی چند پروژه سرمایه‌گذاری شود پروژه‌هایی به نتیجه مطلوب می‌رسند که سودآوری آنها به اندازه‌ای باشد تا زبان پروژه‌هایی که به نتیجه نمی‌رسند را نیز جبران کنند.

وحدت با بیان اینکه ورود مستقیم صندوق صفا برای سرمایه‌گذاری ریسک‌پذیر به نتیجه مطلوب قطعی منجر نخواهد شد، اظهار کرد: از این‌رو نقشه راهی در نظر گرفته‌ایم که نهاد مالی

که دارای فهم فناوری هستند ایجاد و با حمایت این نهادها را برای سرمایه‌گذاری ریسک‌پذیر آماده کنیم. با شکل‌گیری این نهادها امیدواریم زیست بوم فناوری در کشور جابجند و افرادی که دارای سرمایه هستند به این درک برسند که سرمایه‌گذاری در حوزه فناوری‌های پیشرفته می‌تواند برای آنها سود چشمگیری ایجاد کند. وحدت با تأکید بر اینکه توسعه ضمانت‌های یکی از برنامه‌های آینده این صندوق خواهد بود، تصریح کرد: در بحث تضمین بازپرداخت ضمانتنامه‌ها ورود بکرده‌ایم و آن را به نهادهایی مانند صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک واگذار کرده‌ایم اما ضمانتنامه‌هایی را برای شرکت‌هایی که موفق به عقد قرارداد با نهادهای مختلف می‌شوند در نظر گرفته‌ایم. ضمانتنامه‌ها در دو قالب برای حسن انجام کار و پیش‌پرداخت صادر می‌شود؛ ضمانتنامه‌های پیش‌پرداخت برای زمانی است که شرکت‌های دانش‌بنیان به منظور تامین سرمایه نیاز به ضمانتنامه برای بازپرداخت سرمایه دارند که این ضمانتنامه را صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک صادر می‌کند اما زمانی که شرکتی در مناقصه‌ای شرکت می‌کند و برای حسن انجام کار نیاز به ضمانتنامه دارد تامین این ضمانتنامه را صندوق صفا به عهده می‌گیرد. با اصلاحی که در قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت شد ضمانتنامه‌های صندوق در زمره ضمانتنامه‌های بانکی شناخته شد و نهادهای مختلف از جمله شهرداری، شرکت‌های نفت و گاز، آب و فاضلاب ضمانتنامه‌های صندوق را پذیرفته‌اند. در سال جاری نزدیک به ۷۵۰ میلیارد ریال ضمانتنامه برای قراردادهای شرکت‌ها صادر خواهد شد. همچنین برای شرکت‌های دانش‌بنیان در سال‌های پیش‌بینی تصویب نزدیک به هزار

میلیارد ریال تسهیلات جدید را داریم که با تجهیز منابع مالی این حوزه را گسترش جدی خواهیم داد. **اخذ استانداردها در زمان کم** علی معتمدزادگان، رییس پارک علم و فناوری مازندران با اشاره به اینکه فعالیت در حوزه الکترونیک نسبت به سایر حوزه‌ها مانند صنعت غذا، کشاورزی و... راحت‌تر است به توضیح گفت: اخذ استاندارد برای محصولاتی که با سلامت افراد در ارتباط است سختگیرانه است در حالی که اخذ استاندارد در حوزه الکترونیک به‌راحتی انجام می‌شود از این‌رو این محصولات سریع‌تر وارد بازار شده و دوره رشد کوتاه‌تری دارند. هم‌اکنون ۱۵ درصد فناوری‌های موجود در پارک علم و فناوری مازندران مربوط به صنعت الکترونیک است.

معتمدزادگان در پاسخ به این سؤال که شرکت‌های حوزه الکترونیک چگونه می‌توانند دانش‌بنیان شوند؟ افزود: دانش‌بنیان شدن محصولات در گرو برخورداری از نوآوری است. افرادی که دارای ایده باشند ابتدا باید به نزدیک‌ترین مرکز رشد محل اقامت‌شان مراجعه کنند تا راهنمایی‌های لازم برای شروع یک کسب‌وکار را دریافت کنند و بعد از ارزیابی و رفع مشکلات ایده می‌توانند در قالب هسته اولیه در مراکز رشد مستقر و حمایت مالی شوند و پس از یک دوره کوتاه شرکت خود را به ثبت برسانند. بعد از این مرحله مرکز رشد حمایت‌های مالی برای ورود فناوری به بازار و فضای فیزیکی بزرگتری را در اختیار آنها قرار خواهد داد تا نمونه اولیه ساخته شده را به بازار معرفی کنند. بعد از تولید نیمه‌انتهی با فضای کاری بزرگتر می‌توانند وارد شهرک‌های صنعتی شوند.

طیبه جهانیانوی گروه صنعت



علی وحدت

برای شرکت‌های دانش‌بنیان در سال جاری هزار میلیارد ریال تسهیلات در نظر گرفته شد



علی معتمدزادگان

۱۵ درصد فناوری‌های پارک علم و فناوری مازندران مربوط به صنعت الکترونیک است

تدوین پیش‌نویس سند راهبردی توسعه فناوری مواد

درباره این پروژه بیان کرد: دستیابی به سهم مناسبی از تجارت جهانی با استفاده از فناوری مواد پیشرفته یکی از اهداف تدوین سند راهبردی در حوزه توسعه فناوری مواد و ساخت پیشرفته قلمداد می‌شود. حوزه‌های فنانورانه در بخش مواد و ساخت پیشرفته یکی از نیازهای مبوم صنایع داخلی است و در حوزه‌های راهبردی در کشور نقش کلیدی ایفا می‌کند. فناوری‌های مواد در کشور از تکیه بر منابع اولیه، ارزش‌افزوده کم و با فناوری محدود باید به سمت تولیدات مبتنی بر دانش فنی و با ارزش‌افزوده بالا که در صنایع مختلف و راهبردی کاربرد دارد حرکت کند.

عضو هیات علمی مرکز تحقیقات سیاست علمی کشور تدوین سند راهبردی توسعه فناوری در این حوزه و نقشه راه تحقق آن را ابزاری مناسب برای نیل به اهداف توسعه اقتصاد دانش‌بنیان در کشور دانست و تأکید کرد: تحقق اقتصاد دانش‌بنیان و مقاومتی در کشور نیازمند توجه به فناوری‌های راهبردی چون فنسآوری مواد و ساخت پیشرفته است که فناوری راهبردی و زیرساختی به شمار می‌آید. مجری پروژه «تدوین پیش‌نویس سند راهبردی توسعه فناوری مواد و ساخت پیشرفته» اهداف این پروژه را تبیین وضعیت کنونی و مطلوب فناوری مواد و ساخت پیشرفته با توجه به مطالعات ملی و بین‌المللی، تعیین اولویت‌ها و راهبردهای اصلی رسیدن به وضع مطلوب و درنهایت تدوین سند ملی توسعه فناوری مواد و ساخت پیشرفته و ترسیم نقشه راه تحقق سند بیان کرد. نقی‌زاده درباره اقدامات انجام شده در راستای انجام پروژه گفت: بخش قابل توجهی از تجزیه و تحلیل وضعیت کنونی مواد و ساخت پیشرفته در سطح ملی و بین‌المللی و تدوین درخت فناوری حوزه تاکنون انجام شده و تا بهمن امسال پیش‌نویس سند برای طی مراحل قانونی آماده خواهد شد.



لزوم اجرای ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید

سعید مرجوی
ریاست هیات‌مدیره شرکت هیربدان

جامعه تولید کنندگان کشور قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور را با نام قانون خروج از کود می‌شناسند. عمده تمرکز این قانون بر بهبود روابط مالی دولت با بخش غیردولتی، افزایش توان تأمین مالی بنگاه‌ها از طریق سیستم بانکی، رفع برخی موانع کسب و کار و برخی مشق‌های مالیاتی برای تولید و نوآوری است؛ در نتیجه می‌توان قانون ابلاغ‌شده را به ۷ بخش اصلی تقسیم کرد که شامل تسویه بدهی دولت، واگذاری اموال و دارای‌های مازاد بانک‌ها، افزایش سرمایه بانک‌ها، رفع موانع تولید، حمایت از تولید (تأمین مالی فعالیت‌های اقتصادی) و بهبود فضای کسب و کار و صندوق توسعه ملی است.

با توجه به گستردگی موضوعات، بهتر دیدم رفتار دولت رادر یکی از مهم‌ترین بندهای این قانون یعنی ماده ۱۲ به عنوان نمونه تحلیل و بررسی کنم. در این قانون «به تاحتمال به وزارتخانه‌ها به‌ویژه نفت و نیرو و شرکت‌های تابعه و وابسته به آنها و سازمان‌ها و موسسات دولتی و همه دارندگان عنوان و ردیف در قوانین بودجه کل کشور اجازه داده می‌شود سالانه تا سقف یکصد میلیارد دلار به‌صورت ارزی و ۵۰۰ هزار میلیارد ریال به‌صورت ریالی در موارد مربوط به بندهای ذیل این ماده که سرمایه‌گذاری یا اقدام اشخاص حقیقی یا حقوقی خارجی یا داخلی (با اولویت بخش‌های خصوصی یا تعاونی) به تولید، صادرات، ارتقای کیفیت، صرفه‌جویی یا کاهش هزینه در تولید کالا یا خدمت و زمان و بهبود کیفیت محیط زیست یا کاهش تلفات جانی و مالی می‌انجامد سرمایه‌گذاری کنند. در این ماده دولت مکلف شده است: ۱- کالا یا خدمت تولیدشده یا صرفه‌جویی شده و منافع یا ارزش حاصل را حسب مورد و از محل درآمد، صرفه‌جویی، منافع یا ارزش حاصل خریداری کند و ۲- اصل و سود سرمایه‌گذاری و حقوق دولتی و عوارض قانونی و سایر هزینه‌های متعلقه یا منافع اقدام موضوع این ماده را به آنان پرداخت کند...»

آنچه از ماده ۱۲ قانون یادشده و آیین‌نامه اجرایی آن (مصوب ۹۴/۵/۲۷) قابل احصاست موضوع «فعالیت‌های اقتصادی در حوزه انرژی» است. مفهومی که از فعالیت اقتصادی متباد می‌شود به سودآور بودن آن اشاره دارد. به دلیل وجود نظام بانکی، بارانای در حوزه انرژی (از جمله کسب و کارهای مرتبط با برق، گاز و حمل‌ونقل) و به اصطلاح یارانه‌محور بودن آن، منافع ناشی از کسب و کارهای ناظر به بهینه‌سازی غیرمشهود است و این امر اقتصاد انرژی را مختل کرده است.

در حال حاضر در کشور معادل بیش از ۴/۵ میلیون بکته نفت خام انرژی مصرف می‌شود. می‌توانیم معادل فروش یک میلیون بکته نفت خام در مصرف انرژی صرفه‌جویی و به تناسب آن به افزایش تولید ناخالص داخلی اشتغال کمک کنیم. آنچه در مواد ۱۶ و ۱۹ قانون بودجه سال ۱۳۹۲ و در قالب بند ۹ق «بنصره» (۲) قانون بودجه سال ۱۳۹۲ و سپس در ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور تعبیه شده، فرصت‌های مناسبی برای سرمایه‌گذاری فراهم می‌کند و حسن این سرمایه‌گذاری‌ها این است که به سرعت به نتیجه می‌رسد و تا چندین سال، ظرفیت‌هایی برای تولید و اشتغال فراهم می‌کند. «افزایش بهره‌وری» و «اصلاح نظام مصرف انرژی» از موارد مهمی است که در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی نیز مورد تأکید قرار گرفته و می‌تواند به عنوان یکی از محورهای اصلی سیاست‌تحریم مورد توجه قرار گیرد. این مزیت در کنار نیروی کار تحصیلکرده آموزش‌دیده و ظرفیت بالای تولید گاز طبیعی در کشور از جمله مزیت‌های نسبی ایران تلقی می‌شود.

یکی از نکات مهم ماده ۱۲ این قانون آن است که آثار یارانه‌ای (تعرفه‌های تکلیفی) را بر مناسبات اقتصادی و کسب و کارهای مرتبط با آن خنثی کرده تا کسب و کارهای حوزه انرژی از جمله حوزه بهینه‌سازی و صرفه‌جویی انرژی اقتصادی شده و از طرف دیگر فقط مصرف‌کننده نهایی از یارانه برخوردار شود.

مناسبات با وجود اینکه بیش از یک سال از ابلاغ آیین‌نامه ماده ۱۲ می‌گذرد تاکنون اقدام موثر و قابل‌لمسی برای آن انجام نشده است. ظرفیتی که در ماده ۱۳ آیین‌نامه گفته شده نهفته است بدین معناست که یک فعالیت اقتصادی در زمینه سوخت صرفه‌جویی شده در هر یک از حوزه‌های برق، گاز، صنایع ریلی و سایر صنایع مشابه می‌تواند شکل گیرد ولی سوال اینجاست که چرا تاکنون این اتفاق در قالب ساز و کارهای مناسب برای اجرا نیفتاده است؟ مقدار صرفه‌جویی ناشی از طرح‌های قابل اجرا در ماده ۱۲ این قانون و به‌ویژه ماده ۱۳ آیین‌نامه اجرایی آن می‌توانست تبدیل به اوراق بهادار قابل معامله در بورس شود و تمامی بندهای این آیین‌نامه فضای مناقصه دارد؛ پس چرا تاکنون اقدامی نشده است؟

یکی از راه‌های تسریع در اجرای این ماده قانونی این است که تهیه این بسته‌ها به شرکت‌های واجد صلاحیت سپرده شود و دولت طبق سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی نقش خود را به سیاست‌گذاری، هدایت و نظارت تغییر دهد. اگر دولت بخواهد هم خود اجرا و هم تعیین کند این کسب و کار را به چه کسی واگذار کند این طرح همچنان معطل می‌ماند. یکی از مصادیق حاد فعلی این است که مصرف سوخت در داخل کشور از صادرات آن بیشتر است. منبع: نشریه سندیگای برق ایران

این افراد می‌تواند توسعه صنایع دریایی و همچنین بهره‌برداری مثبت از این موهبت را تقویت کند. جمهوری اسلامی ایران برای حل معضله‌های اقتصادی و عبور از شرایط رکود نمی‌تواند فقط به بخش‌های صنعتی و اقتصادی قابل دسترس تکیه کند، بلکه باید از همه داشته‌های کشور بهره‌برداری کند تا بتواند رشد اقتصادی قابل قبول یافته و مسئله اشتغال را بهبود بخشد. اقتصاد کشور اکنون در شرایط پساتحریم و ایجاد رابطه‌های جدید در فضایی متفاوت نسبت به سال‌های گذشته قرار دارد، از این رو ضرورت توجه به صنایع دریایی باید یکی از اولویت‌های رونق اقتصادی در کشور باشد.

مناسب در کنار دریا و همچنین ایجاد اسکله‌های مناسب یکی از راهکارهایی است که می‌تواند کشور ما را نیز مانند کشورهای موفق در مسیر توسعه قرار دهد.

جعفرزاده ایمن‌آبادی ادامه داد: کشور ما باید در زمینه تولید، تجهیز و همچنین تعمیر قایق و کشتی‌های برابری و مسافربری به خودکفایی برسد که لازمه این مهم حمایت از صنایع دریایی است. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با انتقاد از تصرف سواحل از سوی برخی سازمان‌ها و برخی افراد تصریح کرد: خارج کردن سواحل از تصرف



در حمل‌ونقل شهری ما نقشی ندارد، افزود: توسعه حمل‌ونقل دریایی و همچنین ترانزیت از این مسیر درآمدزایی بالایی برای کشور به همراه دارد.

وی با تأکید بر اینکه توسعه صنایع دریایی می‌تواند ارزآوری بسیاری برای کشور به همراه داشته باشد، گفت: داشتن تفرجگاه‌های

ششم توسعه لحاظ شود، تصریح کرد: بهره‌برداری صحیح از دریا و صنایع دریایی در درآمدزایی کشور ما مفید خواهد بود.

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه متأسفانه استفاده از نوگان دریایی

نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه داشتن دریا در شمال و جنوب کشور یکی از مواهب الهی است که می‌تواند تحقق اقتصاد مقاومتی را برای ما تسریع کند، گفت: توجه به دریا و صنایع دریایی درآمدی پایداری از نفت برای کشور به همراه خواهد داشت.

به گزارش خانه ملت، غلامعلی جعفرزاده ایمن‌آبادی با تأکید بر ضرورت توسعه صنایع دریایی در کشور افزود: توسعه صنایع دریایی می‌تواند اقتصادی درون‌گرا و رشد‌یافته را منجر شود.

وی با تأکید بر اینکه باید ضرورت‌های توسعه زیرساخت‌های صنایع دریایی در برنامه

توسعه صنایع دریایی، پایداری از نفت

تغییر کاربری، رمز اجرای طرح‌های نیمه‌تمام



صفیه رضایی
گروه صنعت



محمدحسین برخوردار
اگر در پروژه‌های قدیمی تغییر کاربری به وجود بیاید ارزش آن‌ها کمتر تمام می‌شود



حامد نیکرفار
پروژه‌هایی بیشتر مدنظر بخش خصوصی قرار می‌گیرد که تا حدی پیشرفت کرده باشند

فضای کلی و در قاعده‌های نسبی قابل تحلیل و تعیین است. با این حال تنها راه‌حلی که در کنار تأمین بودجه و منابع مالی برای دولت مثال زده می‌شود واگذاری طرح‌ها به بخش خصوصی با مسکوت کردن آن‌هاست. البته تغییر کاربری پروژه‌ها و واگذاری آن‌ها به بخش خصوصی نیز ابعدای دارد.

سنجش بخش خصوصی

حامد نیکرفار، دبیر کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق ایران به خبرنگار صنعت گفت: جذب سرمایه خارجی و داخلی به راحتی برای پروژه‌ها و طرح‌های صنعتی انجام نمی‌شود؛ چراکه سرمایه‌گذار در نگاه اول اصل توجیه‌پذیری اقتصادی را مد نظر قرار می‌دهد مگر اینکه این پروژه‌ها در گذشته به نحوی سرمایه‌گذاری روی آن‌ها انجام شده باشد که دورنمای پیشرفت زیادی داشته باشند یا دامنه اشتغال را گسترده کنند. همچنین پروژه‌هایی بیشتر مدنظر بخش خصوصی قرار می‌گیرد که تا حدی پیشرفت کرده باشند. سرمایه‌گذاران نیز به‌طور معمول تمایل دارند وارد طرح‌ها و پروژه‌هایی شوند که ریسک کمتری دارند.

با توجه به این گفته‌ها می‌توان اینگونه نتیجه گرفت که مقیاس تغییر کاربری یا بدون تغییر ماندن پروژه در نیمه راه، نیازمندی‌های روز در کنار تغییرات فناورانه است. اگر به مقتضای زمان پیش‌نویس صرف هزینه‌های بسیار اقتصادی برای پروژه‌ها نیز فایده‌ای ندارد. در کنار آن هرچه دولت خود را کوچکتر و سرمایه‌گذاری بیشتری برای انعام طرح‌های ضروری جذب کند، افاق امید برای به سرانجام رسیدن طرح‌ها روشن‌تر می‌شود. به یاد داشته باشیم که تغییر جهت فعالیت در طرح‌ها هرچند ممکن است با هزینه‌های زیادی روبه‌رو باشد اما در آینده از هزینه‌های بیشتر جلوگیری می‌کند.

در بسیاری مواقع شنیده یا گفته می‌شود که برخی بخش‌های صنعتی از زمینه تولیدی خارج شده‌اند یا دیگر پویایی لازم را ندارند. صاحبان آن صنایع نیز توجیه اقتصادی نداشتن را دلیلی بر این شرایط می‌دانند. البته در تحلیل اصل سودآوری به توجیه‌پذیری اقتصادی عامل مزیت نسبی خودنمایی می‌کند. به عبارتی هر کشور، منطقه یا شهری در محورهای خاصی از تولید و صنعت زمینه پیشرفت دارد و تمامی بخش‌های صنعتی نمی‌توانند در یک منطقه رونق داشته باشند. به علاوه اینکه اصل سودآوری در هر شاخه صنعتی به مقتضای زمان قابل تغییر است یعنی ممکن است برخی از طرح‌ها و بخش‌های تولیدی در یک دوره توجیه‌پذیری اقتصادی داشته باشند اما در زمانی دیگر از سودآوری لازم برخوردار نباشند. این قاعده کلی است و در زمان‌های گوناگون قابل تحلیل و تغییر است برای نمونه بخشی از پروژه‌ها و طرح‌های صنعتی شاید در دوره تحریم و قبل از برجام از نظر توجیه‌پذیری اقتصادی محلی از اعراب داشتند اما هم‌اینک و در پس‌ابرجام لزومی به انجام آن‌ها نیاشد. به گزارش ایران، بیش از ۲۹۰۰ طرح نیمه‌تمام از دولت گذشته به جا مانده که براساس بررسی‌های انجام‌شده در صورتی که دولت یازدهم بخواهد وجوه مورد نیاز را برای انعام طرح‌های نیمه‌تمام کنونی تأمین کند به بیش از ۲۰۸ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد؛ طرح‌های نیمه‌تمامی که به هر حال یا باید تمام شوند یا روند دیگری برای آنها باید در پیش گرفت. با این‌همه خواهیم دید که اصل توجیه‌پذیری اقتصادی و سودآوری در پروژه‌های صنعتی دولتی تحت‌تأثیر مرام و عقاید سیاسی و راهبردی کلان یک دولت بوده و ممکن است در دولت دیگر با ما و اگرهایی روبه‌رو شود. اینگونه است که نمی‌توان برای توجیه‌پذیری اقتصادی راهبردی جزئی و تعیین‌کننده‌های مثال زد بلکه این اصل در

آنها تغییر ایجاد شود؛ چراکه برخی از پروژه‌ها به مختصات نوع صنعت پس از مدتی طولانی که روی زمین می‌ماند فناوری به کار رفته در آنها نیز قدیمی می‌شود از این‌رو اگر در پروژه‌های قدیمی تغییر کاربری به وجود بیاید ادامه فعالیت‌ها ارزان‌تر تمام می‌شود. وی افزود: برخی از پروژه‌ها و طرح‌ها را نیز دولت نمی‌تواند به انعام برساند یا اینکه منبع مالی کافی برای انعام آنها را ندارد از این‌رو به صلاح است که این پروژه‌ها دسته‌بندی و به بخش خصوصی واگذار شوند مانند پروژه ساخت‌وساز هتل‌ها یا ورزشگاه‌ها؛ مشارکت بخش خصوصی با دولت در انعام و انعام این پروژه‌ها راهکار دیگری است که دولت می‌تواند برای تأمین مالی آن را دنبال کند. این کار موجب می‌شود که بخش سرمایه‌گذار سرمایه خود را به جای گذاشتن در بانک در مسیر اجرای طرحی به کار گیرد که سودآوری آن البته از سوی دولت تضمین شده باشد.

برخوردار با تأکید بر اینکه باید مرکزی پاسخگو در کشور وجود داشته باشد که شروع، انعام و پایان پروژه‌ها را رصد کند گفت: متأسفانه بسیار پیش آمده که پروژه‌های زیادی کلنگ‌زنی می‌شوند اما هیچ زمانبندی دقیقی از انعام و انعام آنها اعلام نمی‌شود از این‌رو دولت باید ابتدا نسبت به اعلام آمار پروژه‌ها حساسیت نشان دهد. وی معتقد است که اعلام اطلاعات دقیق از پروژه‌ها یا مشارکت سرمایه‌گذار خارجی یا داخلی موجب رشد فرهنگ شفاف‌سازی و پاسخگویی در دولت می‌شود تا به مرور چنین آمار درستی از میزان پروژه‌ها و منابع مالی مورد نیاز اعلام شود.

سودآوری؛ نقطه آغاز تغییر کاربری
توجیه‌پذیری اقتصادی و سودآوری شاید نخستین عامل تعیین‌کننده در شروع به راه‌اندازی یک واحد صنعتی یا ادامه تولید باشد.

در کنار تلاش برای تأمین مالی پروژه‌های نیمه‌تمام بازنگری در انعام یا تغییر مختصات پروژه هرچند با هزینه و ضرر اقتصادی همراه باشد اما می‌تواند سودآوری بیشتری را در آینده رقم بزند به‌ویژه اینکه پروژه‌های قدیمی در مسیر بازنگری مختصات باید همگام با فناوری روز بروزرسانی و جهت‌دهی شوند.

طرح‌های نیمه‌تمام، چالشی اقتصادی که نیاز به تأمین مالی دارد؛ این جمله را بارها و بارها شنیده‌ایم؛ فرقی هم نمی‌کند که این طرح‌ها در کدام صنعت زیرساختی باشند؛ از برق گرفته تا آب و گاز و ... همگی یک شرط اولیه برای به سرانجام و بهره‌برداری رسیدن، دارند و آن تأمین اعتبار است؛ با این حال ممکن است این ادعا را بشنویم که باید برخی از این طرح‌های نیمه‌تمام را از جاده ساخت‌وساز خارج کرد؛ چراکه مسکوت کردن آنها صرفه اقتصادی بیشتری از تمام کردن آنها دارد. ممکن است گفته شود که اگر قرار باشد بخشی از این طرح‌ها به سرانجام برسد باید تغییر چارچوب دهند و از سازوکار اولیه خود به مسیری دیگر که پیش‌بینی می‌شود هدایت شوند؛ اینها گفته‌هایی است که درباره پروژه‌های اقتصادی روی زمین مانده ممکن است مطرح شود؛ به‌عنوان نمونه مدت‌ها بود که دولت از نداشتن بودجه مورد نیاز برای تکمیل طرح مسکن مهر سخن می‌گفت؛ طرحی به جا مانده از دولت قبل که انتقادات بر کیفیت سازه‌های آن بسیار است؛ با این حال دولت مجبور بود که این طرح را به هر طریق تمام کند و بودجه لازم را برای آن اختصاص دهد یا ممکن است تعدادی از طرح‌ها و پروژه‌ها در دولتی شروع شوند اما در دولت دیگر به پایان نرسند؛ چراکه

مشی و ماهیت سیاسی و اقتصادی دو دولت چنان با هم متفاوت است که آنچه در دولتی ماهیت اقتصادی داشته در دولت جدید ممکن است ضد اقتصادی محسوب شود یا پروژه‌ها و طرح‌هایی که زیر فشار سیاسی یا سفارشی کلنگ می‌خورند و نیمه‌کاره رها می‌شوند بسته به نوع طرح‌ها و پروژه‌ها می‌توان ادعا کرد که بهتر است در کنار تأمین مالی جهت و مسیر فعالیت در آنها به سویی هدایت شود که معادله «سود-سود» حاکم شود و به عبارتی پروژه‌های نیمه‌تمام تغییر کاربری پیدا کنند.

دسته‌بندی پروژه‌ها

محمدحسین برخوردار، عضو کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران در این زمینه به خبرنگار صنعت گفت: قبل از انجام پروژه‌ها در قالب کنترل و مدیریت پروژه، کار مهندسی و امکان‌سنجی روی آنها انجام و در کنار آن میزان صرفه اقتصادی نیز متناسب با نیازمندی‌ها محاسبه می‌شود از این‌رو شاید تغییر کاربری برخی از پروژه‌ها و طرح‌ها به صلاح دولت نباشد. با این حال برخی از پروژه‌های قدیمی که سال‌ها از شروع و کلنگ‌زنی آنها می‌گذرد در صورت صلاحدید دولت این امکان را دارند که متناسب با تغییرات روز و به مدد فناوری در صورت

معاون وزیر تعاون از اجرای طرحی خبر داد که در صورت تأمین اعتبار و به اجرا درآمدن تا ۲ سال آینده ۵۰۰ هزار شغل در بخش تعاون ایجاد خواهد کرد.

به گزارش ایسنا، سیدحمید کلانتری اظهار کرد: این طرح هم‌اکنون در دست بررسی است و مورد توجه ستاد اقتصاد مقاومتی قرار گرفته است. برآورد اعتباری که برای آن شده ۷۵۰۰ میلیارد تومان در مدت ۳ سال است که

طرحی که ۵۰۰ هزار شغل ایجاد می‌کند

دیگری از صحبت‌های خود از ایجاد ۱۴ هزار و ۱۲۰ تعاونی در ۳ سال فعالیت دولت یازدهم خبر داد و گفت: از مرداد ۱۳۹۲ تا شهریور ۱۳۹۵ در مجموع ۶ هزار تعاونی تأسیس شده که ۲۶۴ هزار نفر عضو و برای ۲۲۱ هزار نفر اشتغال به همراه داشته است. کلانتری همچنین از ثبت و تشکیل ۴۴۵۰ شرکت تعاونی در یک سال گذشته خبر داد و میزان اشتغالزایی این تعاونی‌ها را بیش از ۷۱ هزار نفر عنوان کرد.

سالانه ۲۵۰۰ میلیارد تومان می‌شود. وی هدف از اجرای این طرح را حمایت از تشکیل تعاونی‌های جدید در رشته‌های مختلف عنوان و ابراز امیدواری کرد: تصویب طرح در ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی موجب در اختیار گذاشتن اعتبار لازم به بخش تعاون در قالب وجوه اداره‌شده و تحقق اشتغال ۵۰۰ هزار نفری می‌شود. معاون امور تعاون وزیر تعاون در بخش

فخر الذاکیرین رفت



علی نعیمی؛ فخر الذاکیرین است. از لقب تراشگی کاتب گریزانم ولی حاج سلیم مؤذن زاده به نظر من دقیقا همین چیزی است که نوشتم، شاید هم بیشتر. در هیاهوی مداخلات لس آنجلس زده و هیات‌هایی که از حسین شان فقط یک سین تکرار شونده باقی مانده، خوش به حال آنهايي که مخاطب نفس گرم حاج سلیم و امثال او باشند. هیچ فرقی نمی‌کند ترکی بدانی یا نه، سوز صدای او بر جان می‌نشیند. باور نمی‌کنید بروید «زینب زینب» را گوش کنید. آمیزه‌ای از شجاعت و مصیبت، ترکیبی از صلابت و بی‌پناهی، آلیاژی از محبت و شسور و در ماندگی. انگار که پژواک فریادهای خود زینب (س) از سد زمان بگذرد و خودش را به گوشت برساند. صدای او معجزه می‌کند. حتی اگر دیگر پیر شده باشد، حتی اگر مثل قدیم‌ها نتواند با تحریرهای پر صلابت و صدای زنگ‌دار او جش در مجالس شوری به پا کند. مهم این است که نفسش حق است و شنیدن صدایش غم‌آرام و شاعرانه‌ای را بر جان آدم می‌نشانند. حنجره این مرد میراث معنوی ایرانیان است. حاج سلیم مؤذن زاده اردبیلی صبح دیروز از میان ما رفت و نفس حق ذاکرین اهل بیت علیهم‌السلام تا همیشه گوش‌های مان را با جادوانگی صدایش پر کرد. او حالا جایی میان عشق و ارادت و دلبستگی به سلاله پاک حضرت رسول (ص) گوشه‌ای نشسته است و آرام زمزمه می‌کند:

زینب زینب زینب کنز حیا زینب کان وفا زینب
زینب زینب زینب درد آشینا زینب غرق بلا زینب

معرفی هفت طرح منتخب ویستا

هفت طرح منتخب راه یافته به مرحله نهایی نخستین جایزه هنر ویستا معرفی شدند.
به گزارش **www.smtnews.ir** دکتر پریسا پهلوان، مدیر گالری ویستا با اعلام این خبر گفت: «نخستین جایزه هنر ویستا با تأکید بر فکر و ایده‌های هنری، بعد از دو مرحله انتخاب به فهرست منتخب رسید. از میان این فهرست در خلال نمایش طرح‌های منتخب در گالری ویستا درباره جایزه نهایی تصمیم‌گیری خواهد شد.»
او افزود: «طرح‌های منتخب از میان ۱۵۰ طرح رسیده انتخاب شده‌اند؛ برای گزینش این هفت طرح، ابتدا تک‌تک طرح‌ها بررسی، سپس رای‌گیری اولیه و مصاحبه حضوری انجام شد و سرانجام برای رای‌گیری نهایی هفت طرح منتخب تعیین شدند.»
مدیر گالری ویستا اسمای افراد و گروه‌های راه یافته به فهرست منتخب را به این شرح اعلام کرد: «۱. درسا اسدی ۲. مهسا احسنی ۳. علی میرزایی و هاوری دانش ۴. علیرضا شهریار ۵. بیژن قاسمی و مهدیه یازوکی ۶. ترلان تبار، نازنین اعوانی و مهدیه کواکب پناه ۷. محمدرضا عرب خزایی.» او خاطر نشان کرد: «هیات انتخاب جایزه ویستا سطح طرح‌های رسیده به دلیل نخستین دوره بودن آن را قابل قبول ارزیابی کرده و استعمر این حرکت را برای جنبه‌های فکری و عملی هنر معاصر ایران مفید و قابل پیشرفت می‌داند.»
پهلوان خبر داد این هفت طرح منتخب از ۱۵ بهمن ماه سال ۱۳۹۵ در گالری ویستا به معرض تماشای عموم درمی‌آید و سپس در مراسمی طرح برتر و برنده نخستین جایزه ویستا معرفی می‌شود. گفتنی است هیات انتخاب نخستین جایزه ویستا عبارتند از حمیدرضا سوری، رزیتا شرف جهان، بهرنگ صمدزادگان، امیرعلی قاسمی و بهنام کامرانی.
گالری ویستا در خیابان مطهری، خیابان میرعماد، کوجه ۱۲، شماره ۱۱ واقع است.

گفت و گو با حسین طاهری تهیه کننده سینما و تلویزیون زبان جهانی سینما و رهایی از اقتصاد نفتی



هنر ما در کنار تمامی رشته‌های تخصصی هنر، واحدهای اقتصاد هنر راه‌اندازی می‌شد و هنرمندان ما مانند تمامی کشورهای پیشرفته در کنار هنر خود بحث بازاریابی و شکل‌گیری بازار آن را پیگیری می‌کردند امروز شاهد آن بودیم که سینمای ایران با تمامی ظرفیت‌های هنری خود می‌تواند در بازارهای جهانی هم جایگاه قابل توجهی داشته باشد.

طاهری با اشاره به اینکه سینمای ایران هیچ‌گاه نتوانسته جهانی فکر کند، گفت: همواره نگاه اقتصادی در سینمای ایران مطوف به بازار داخلی بوده است و سینمای ایران در تمامی این سال‌ها هیچ‌گاه نتوانسته جهانی فکر کند و در تولید و خلق و ارائه یک اثر تنها ابعاد داخلی آن را مشخص می‌کند. این نکته در نگاه کلی و ملی قابل توجه است و گرچه در حال حاضر سینمای ایران در جشنواره‌های بین‌المللی حضور دارد و قائل به تلاش‌های فردی فیلمسازان ما است که نتوانسته‌اند در این فضا بازار کوچکی درست کنند و شخصیت بین‌المللی را به سینمای ایران اضافه کنند. برای همین در نگاه کلی و کلان نمی‌توان این ادعا را ثابت کرد که سینمای ایران در عرصه بین‌المللی دارای بازار مشخص و مخاطب معینی است.

وی با اشاره به وظیفه دولت در استقلال اقتصادی سینمای ایران گفت: این باور باید در تمامی بخش‌های دولت در طول سال‌های گذشته نهادینه می‌شد که سینمای ایران را از وابستگی به بودجه نفت آزاد کند و اقتصاد آزاد مبتنی بر رابطه عرضه و تقاضا را با بسترسازی‌های مناسب شکل دهد که متأسفانه هر روز سینمای ایران از بودجه‌های نفتی فربه‌تر می‌شود و هیچ‌گونه حاصلی برای خود متصور نیست. این تهیه‌کننده تلویزیون با اشاره به تولیدات تلویزیون گفت: حتی در عرصه تولیدات تلویزیونی هم هیچ‌گاه نگاه به

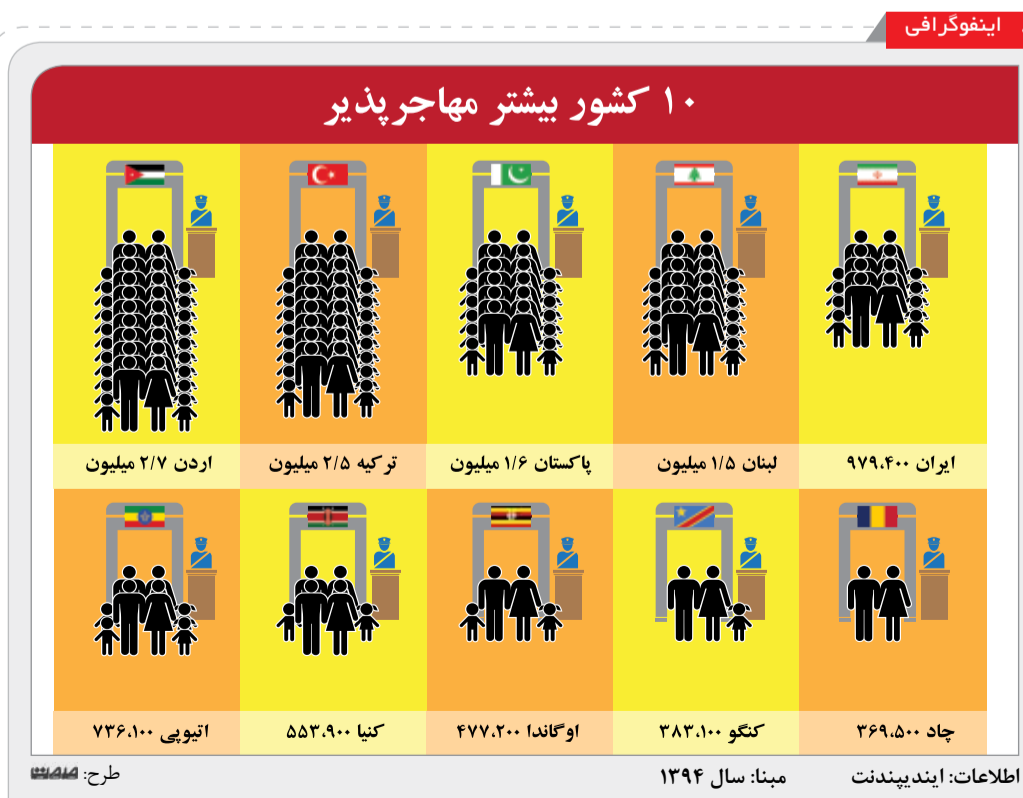
«بر ندینگ علمی» مشکلات نشر دانشگاهی را بر طرف می‌کند



مجیدرضا زرونی، مدیر انتشارات دانشگاهی «فدک ایساتیس» با اشاره به لزوم شکل‌گیری بر ندینگ علمی در حوزه نشر دانشگاهی و بر طرف شدن مشکلات آن گفت: بیش از ۱۵ تا ۲۰ سال برای تولید کتاب با مولفه‌های مرجعیت علمی به‌عنوان عامل حل مشکلات نشر زمان نیاز است. به گزارش ایپنا، مجید زرونی، مدیرمسئول انتشارات دانشگاهی «فدک ایساتیس» درباره فعالیت‌های این نشر اظهار کرد: انتشارات فدک ایساتیس از یک‌سال و نیم گذشته با تشکیل اتاق فکر متشکل از استادان دانشگاه و متخصصان عرصه صنعت به دنبال پیاده‌سازی ایده Branding یا مرجعیت علمی در حوزه نشر دانشگاهی است. فدک ایساتیس با شعار «دارایی ما اتاق فکر ماست» بر تولید کتاب با عبارات دیگر کتاب‌های پیوسته با معیارهای مرجعیت علمی تمرکز کرده است. وی درباره مفهوم و ریشه مرجعیت علمی افزود: بر ندینگ یا مرجعیت علمی، حاصل تلاش جمعی است و آلفرد نوبل بنیانگذار بارز این جریان به حساب می‌آید. انتشار مجموعه کتاب‌های «سبیل»، «هارسون» و «شوارتز» از نمونه‌های مرجعیت علمی در تولید کتاب‌های پزشکی دانشگاهی است. این نشر دانشگاهی درباره تولید منبع با مشخصه‌های مرجعیت علمی در ایران گفت: بیش از ۱۵ تا ۲۰ سال برای تولید کتاب با مولفه‌های مرجعیت علمی به‌عنوان عامل حل مشکلات نشر زمان نیاز است. ایجاد مرجعیت علمی در حوزه نشر یکی از مهم‌ترین مسائل این عرصه یعنی کپی‌رایت را از بین می‌برد؛ علاوه بر این هزینه‌های اطلاع‌رسانی، تبلیغ و توزیع به شدت کاهش پیدا می‌کند. جلب اعتماد بین اعضای نشر امع از نویسندگان و مخاطبان نیز از دیگر فواید مرجعیت علمی است.

فروش ۲۱۸ میلیون دلاری «هری پاتر» در یک هفته

فیلم «هیولاهای شگفت‌انگیز و زیستگاه آنها» در نخستین هفته نمایش، به فروش جهانی افزون‌تر ۲۱۸ میلیون دلار دست یافت. به گزارش ایسنا به نقل از روتاری، این فیلم جدید که بر اساس مجموعه رمان‌های «هری پاتر» ساخته شده است، در نخستین هفته نمایش جهانی خود موفق به ثبت فروش ۱۴۳ میلیون دلاری در ۲۴ هزار سالن سینمایی ۶۳ کشور خارجی و همچنین فروش فوق‌العاده ۷۵ میلیون دلاری در سینماهای امریکای شمالی شد تا در ابتدای کار، مجموع فروش جهانی ۲۱۸،۳ را رقم بزند. شرکت فیلم‌سازی «برادران وارنر» برای ساخت فیلم «هیولاهای شگفت‌انگیز و زیستگاه آنها» ۱۸۰ میلیون دلار هزینه کرده و میلیون‌ها دلار را نیز صرف تبلیغ و بازاریابی این فیلم کرده و بنا بر اعلام «جی.کی. رولینگ» که برای نخستین بار خودش برای نگارش فیلمنامه دست به کار شده است، این فیلم جدید یک مجموعه جدید ۵ قسمتی خواهد بود که در ادامه ساخته می‌شود. هفت‌گانه «هری پاتر» که به داستان‌های پسرکی جادوگر می‌پردازد، پر فروش‌ترین مجموعه کتاب جهان نام گرفته و اقتباس سینمایی آنها چندین میلیارد دلار را برای تولیدکنندگان به ارمغان آورده است. «هیولاهای شگفت‌انگیز و زیستگاه آنها» از هفت‌گانه آینده‌در سینماهای چین و ژاپن دومین و سومین بازار بزرگ فروش سینمای جهان کران خود را آغاز می‌کند.



اطلاعات: ایندپندنت مینا: سال ۱۳۹۴ طرح: **www.smtnews.ir**



بدون شرح طرح: حسین علیزاده، روزنامه **www.smtnews.ir**



پاشیدن خاک
به چشم تولید

پیش شماره
۱۸۷

چهارشنبه
۳ آذر ۱۳۹۵
۲۳ صفر ۱۴۳۸
۲۲ نوامبر ۲۰۱۶

نفسستین (روزنامه) تفصیصی صبح ایران

معدن

گسترش

بازارهای جدید
با «برند» سازی
در معدن



www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

سال بیست و هشتم دوره جدید شماره ۶۴۶ • پیاپی ۱۹۶۴ • ۸ صفحه

مالکیت پروانه بهره‌برداری از سوی صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی

آخرین گام برای وصول مطالبات

۲



منظم شدن نبض اقتصاد با تقویت بورس کالا

سبقت از قطر با توسعه
فازهای پارس جنوبی

نگاهی به امروز و فردای مس جهان

اردبیل، استانی با معادن فلزی
و سنگ‌های نیمه‌قیمتی

انتشار اوراق بدهی ارزی در بورس تهران

معاون ناشران و اعضای شرکت بورس از زمینه‌سازی
برای انتشار اوراق بدهی ارزی در بورس تهران خبر داد و
گفت: اوراق بدهی ارزی برای بازار سرمایه کشور یک ابزار
ضروری برای جذب سرمایه‌گذار خارجی است.

جلوگیری از ورود فناوری
منسوخ به معادن



معادن و منابع طبیعی
تعامل یا تعادل؟



آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

شرکت نفت فلات قاره ایران
شرکت نفت فلات قاره ایران

نوبت اول
شماره مجوز: ۱۳۹۵.۳۶۵۰

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد نسبت به انجام ارزیابی کیفی جهت خرید تامین کلای مورد نیاز خود از طریق مناقصه عمومی دورمرحله‌ای اقدام نماید. بدینوسیله از شرکت‌هایی که سابقه و توانایی ارائه پیشنهاد را دارند جهت شرکت در فراخوان ارزیابی کیفی دعوت به عمل می‌آید.

۱. شماره مناقصه: FSS-9540211

۲. موضوع مناقصه: P/F "HALLIBURTON" WIRELINE RETRIEVABLE

۳. آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی ۵ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم

۴. آخرین مهلت ارائه مدارک ارزیابی کیفی مناقضیان ۱۴ روز از تاریخ آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی می‌باشد.

۵. توانایی ارائه ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۶۹۱۰۰۰۰۰۰ ریال در صورت کسب حداقل امتیاز قابل قبول

۶. مناقضیان می‌توانند مدارک ارزیابی کیفی را در روز آگهی نوبت اول از سایت اینترنتی این شرکت به نشانی WWW.IOOC.CO.IR بخش مناقصات تهیه نمایند.

۷. مناقضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با کارشناس پرونده به شماره ۲۳۹۴۲۶۵۷ تماس حاصل نمایند.

۸. محل ارسال مدارک ارزیابی کیفی: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، بالاتر از مسجد بلال، نرسیده به تقاطع مدرس، خیابان خاکزاد، پلاک ۱۲، طبقه ۹، اتاق ۱۶-۹، کمپوس مناقصات.

۹. مناقصه‌گرانی که از ابتدای سال جاری (۱۳۹۵) در مناقصات مشابه (در حدود مناقصه حاضر) توسط شرکت نفت فلات قاره ایران ارزیابی و حداقل امتیاز لازم را کسب نموده‌اند، نیازی به ارائه مجدد مدارک و فرم‌های ارزیابی نداشته و صرف اعلام آمادگی کتبی آنها در موعد مقرر جهت شرکت در مناقصه کفایت می‌کند.

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

آگهی استخدام در شرکت فولاد مبارکه اصفهان (تکمیلی)

پرو درج آگهی استخدام شرکت فولاد مبارکه اصفهان در تاریخ ۹۵/۰۸/۲۰ به اطلاع متقاضیان محترم می‌رساند آخرین ویرایش اطلاعاتی (حاوی شرایط جدید جنسیت و معدل تحصیلی و...) در آدرس www.mohajertc.ir قابل مشاهده می‌باشد.

روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه اصفهان

آقای ابوالقاسم حیات‌داودی به شماره شناسائی ۵۹۱۶۶۳

نظر به اینکه پرونده تخلفاتی ناشی از غیبت غیرموجه در هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان تحت رسیدگی است، لذا بدینوسیله اعلام می‌گردد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ آگهی به نشانی هیات بدوی واقع در تهران - خیابان ولیعصر (عج) بالاتر از مسجد بلال، نرسیده به تقاطع شهید مدرس، خیابان تورج، خیابان خاکزاد، شماره ۱۲، طبقه دوم مراجعه فرمائید.

هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری
کارمندان شرکت نفت فلات قاره ایران

آگهی مناقصه

شرکت آلومینای ایران

نوبت دوم

شرکت آلومینای ایران در نظر دارد، خدمات زیر را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به داوطلب واجد شرایط واکتار نماید.

۱. موضوع مناقصه:
انجام عملیات ساخت یک باب ساختمان و سوله برای طرح تولید هیدرات‌های ویژه مجتمع تولید آلومینای ایران

۲. نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:
شرکت آلومینای ایران وابسته به سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران به نشانی استان خراسان شمالی - شهرستان جاجرم - تلفکس ۰۵۸-۲۲۶۰۳۰۶۷

۳. شرایط داوطلبین:
• در اختیار داشتن امکانات [عملیاتی و اجرایی، مدیریتی، توانایی مالی، توانایی در تامین ماشین آلات و تجهیزات و ابزارآلات اجرای کار و تجربیات مفید و مکفی] در زمینه کار موضوع مناقصه.
• ارائه صلاحیت از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور (داشتن حداقل پایه ۵ در رشته انبیه و ساختمان).
• ارائه گواهی تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از اداره کار، تعاون و رفاه اجتماعی.

۴. مهلت و مبلغ خرید اسناد مناقصه:
داوطلبین می‌توانند جهت خرید اسناد مناقصه از تاریخ نشر آگهی دوم به مدت یک هفته با واریز مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب فرائیر بانک تجارت به شماره ۴۷۲۵/۸۵۸۰۰ به نام شرکت آلومینای ایران اقدام نمایند.

۵. محل دریافت اسناد مناقصه:
استان خراسان شمالی - شهرستان جاجرم - شرکت آلومینای ایران - امور حقوقی و قراردادهای - ضمناً دسترسی به اسناد مناقصه از طریق سایت شرکت آلومینای ایران به نشانی www.iranalumina.ir امکان پذیر می‌باشد و دریافت اسناد مناقصه هیچ‌گونه حقی را برای داوطلبین ایجاد نمی‌کند و مناقصه‌گزار در رد یا قبول هر یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

مناقضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵۸۳۲۶۰۳۰۶۷ و تلفاکس ۰۵۸۳۲۲۷۲۴۸۷ تماس حاصل فرمایند.

شرکت آلومینای ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره

نوبت اول

۳۶۱۸۹۱

شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد -/۴۰۰۰۰۰ کیلوگرم (چهارصد تن) ماده شیمیایی سولفات آلومینیوم (Aluminium Sulphate 17%) یا خلوص حداقل ۱۷٪ مورد نیاز واحد پساب صنعتی تصفیه‌خانه شماره دو را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از کلیه تامین‌کنندگان در این زمینه دعوت به عمل می‌آورد که پس از تایید واحد ارزیابی تامین‌کنندگان تا تاریخ ۱۳۹۵/۰۹/۲۳ جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی: اهواز کیلومتر ۱۰ جاده اهواز - بندر امام خمینی شرکت فولاد خوزستان - درب شماره یک اداره خرید مواد اولیه مراجعه نمایند.

تلفن تماس: ۰۶۱-۳۲۱۳۶۱۵۱
تلفاکس: ۰۶۱-۳۲۹۲۸۱۱۵
وبسایت: WWW.kscir

نوبت اول ۹۵/۰۹/۲۳
نوبت دوم ۹۵/۰۹/۲۷

کلیه آگهی‌های مزایده و مناقصه شرکت فولاد خوزستان در سایت www.ksc.ir قابل دسترسی است.

سازمان آگهی‌ها ۷۳۳ ۷۲۲ ۸۸

منبع معدن تجارت

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در کانال خبری سمنعت در تلگرام
Telegram.me/smtnews

برنامه‌های افق ۱۴۰۴
آرژونامه نیست

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: اهداف برنامه‌ریزی شده برای بخش‌های مختلف معدن و صنایع معدنی در افق چشم‌انداز ۱۴۰۴ آرژونامه نیست و اکنون در بعضی عرصه‌ها مراحل مختلف اجرا را طی می‌کند. به گزارش ایرنا، از اسناد بالادستی جمهوری اسلامی ایران، چشم‌انداز بخش صنعت، معدن و تجارت در افق ۱۴۰۴ به این شکل ترسیم شده است:

بخش صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان پیشران اقتصاد کشور، رقابت‌پذیر در بازارهای بین‌المللی، بالنده، درونزا، برونگرا و در تراز کشورهای نوظهور صنعتی، جدول‌های مربوط به اهداف کمی بخش صنعت، معدن و تجارت نیز سهم ارزش‌افزوده معدن از تولید ناخالص داخلی در سال ۱۳۹۳ را ۱/۳ ذکر کرده که باید در سال ۱۳۹۶ به ۱/۵ و در سال ۱۳۹۹ به ۲ برسد و تا سال ۱۴۰۴ (زمان هدف) در همین سطح باقی بماند.

در همین زمینه «جعفر سرقینی» در حاشیه‌های گشایش کنگره بین‌المللی معدن گفت: قرار است سهم ارزش‌افزوده بخش معدن از ۱/۳ در تولید کنونی، به ۱/۷ در سال ۱۳۹۹ برسد.

وی ظرفیت کنونی بیش از ۷۰ واحد تولید سیمان کشور را ۸۰ میلیون تن اعلام کرد که جایگاه چهارم جهان را از آن ایران می‌کند و در سال ۱۳۹۹ به ۹۰ میلیون تن می‌رسد.

چندی پیش «عبدالرضا شیخان» دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان، اعلام کرد: مجموع تولید سیمان و کلینکر در سال ۱۳۹۴ به ۶۰ میلیون تن رسید که در مقایسه با عملکرد سال ۱۳۹۳، کاهش ۱۲ تا ۱۳ درصدی را نشان می‌دهد.

مراجع بین‌المللی برای رتبه‌بندی کشورهای ظرفیت مجموع واحدهای تولیدی را مبنای جایگاه آنها قرار نمی‌دهند، بلکه میزان تولید سالیانه (یا دوره‌های مشخص) را تعیین می‌کنند، بنابراین آنچه وزارت صنعت بر مبنای ظرفیت اعلام می‌کند نمی‌تواند صحیح باشد.

شیخان توضیح داد: اکنون جمهوری اسلامی ایران از لحاظ تولید سیمان (کلینکر) رتبه هفتم جهانی را دارد و همواره میزان تولید است که جایگاه کشورهای را مشخص می‌کند و میزان ظرفیت آنها ملاک و معیار ارزیابی نیست.

سرقینی گفت: براساس اهداف پیش‌بینی شده وزارت صنعت، معدن و تجارت، قرار است میزان تولید روی از ۴۰۰ هزار تن کنونی به ۶۰۰ هزار تن در سال ۱۳۹۹ برسد.

برای سنگ‌آهن نیز در افق ۱۳۹۹ هدف ۱۲۵ میلیون تن در دستور کار قرار دارد، درحالی که میزان تولید کنونی ۸۸ میلیون تن است.

معاون وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با خبرنگاران، میزان کنونی تولید کنسانتره سنگ‌آهن را ۴۲ میلیون تن اعلام کرد. به گفته وی هدف ۶۲ میلیون تنی برای سال ۱۳۹۹ تعیین شده است.

وی میزان تولید کنونی گندله سنگ‌آهن را ۲۰ میلیون تن عنوان کرد و افزود: انتظار می‌رود تا پایان امسال رقم ۳۲ میلیون تن تحقق یابد و تا سال ۱۳۹۹ دستیابی به ۵۵ میلیون تن پیش‌بینی شده است.

سرقینی گفت: اکنون تولید آهن اسفنجی به ۲۸ میلیون تن رسیده و برای سال ۱۳۹۹ دستیابی به ۴۸ میلیون تن تولید در دستور کار قرار دارد.

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در حالی دستیابی به ظرفیت ۴۰ میلیون تن را به عنوان هدف سال ۱۳۹۹ اعلام کرد که براساس برنامه راهبردی این وزارتخانه باید ظرفیت فولاد خام کشور در آن زمان به ۵۰ میلیون تن برسد.

وی ظرفیت کنونی فولاد خام کشور را ۲۸ میلیون تن اعلام کرد.

بهر پایه بررسی‌های ایرنا، مجتمع فولاد مبارک با ۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تن ظرفیت تولید فولاد، جایگاه نخست را از این نظر دارد و همواره اعلام شده این واحد ۴۵ تا ۵۰ درصد ظرفیت تولید را به خود اختصاص داده است؛ بنابراین ظرفیت اعلام شده، چندان شفاف به نظر نمی‌رسد.

وزارت صنعت، معدن و تجارت در برنامه راهبردی خود، ظرفیت تولید فولاد خام در سال ۱۳۹۳ را ۲۴ میلیون تن اعلام کرده است.

همچنین سرقینی اعلام کرد ایران در زمینه کاشی و سرامیک با ظرفیت ۵۲۰ میلیون مترمربع رتبه سوم جهان را دارد و این بخش، از رشد خوبی برخوردار است. با این همه، «محمد روشنفکر» رییس انجمن تولیدکنندگان کاشی و سرامیک، چندی پیش اعلام کرد: ظرفیت واحدهای کاشی و سرامیک کشور ۷۰۰ میلیون مترمربع و میزان کنونی تولید آنها ۲۷۰ میلیون تا ۳۰۰ میلیون مترمربع است و جمهوری اسلامی ایران جایگاه پنجم جهانی را در زمینه تولید دارد. میزان تولید کاشی و سرامیک در سال ۲۰۱۳ میلادی در جهان به ۱۱ میلیارد و ۹۱۳ میلیون مترمربع رسید که ۶/۴ درصد نسبت به سال ۲۰۱۲ رشد داشت. میزان تولید ایران در این سال ۴۰۰ میلیون مترمربع بود که ۳/۴ درصد از تولید جهانی را از آن خود کرد.

جلوگیری از ورود فناوری منسوخ به معادن

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر اینکه اجازه ورود فناوری‌های منسوخ را به حوزه معدن نمی‌دهیم، گفت: در استخراج معدن زیرزمینی هنوز عقب‌ماندگی‌هایی داریم. به گزارش مهر، جعفر سرقینی درباره ورود فناوری‌های جدید به بخش معدن، گفت: در حال حاضر در بخش اکتشافات از پیشرفته‌ترین وسایل استفاده می‌کنیم، البته ممکن است دستگاه‌هایی باشد که هنوز سازمان زمین‌شناسی ما به آن دسترسی ندارد که در این زمینه هم بخش خصوصی را تشویق کردیم به سمت آخرین فناوری‌های روز برود. مجیزه به آخرین فناوری‌هاست اما نمی‌توان ادعا

کرد که همه فناوری‌های مورد نیاز را دارد، افزود: بخش خصوصی از آخرین دانش روز استفاده می‌کند، دولت هم از فناوری‌های روزآمد در بخش هوایی استفاده می‌کند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره استفاده از دانش روز در بخش استخراج معدن، اظهار کرد: ما در بخش استخراج تفاوت زیادی با سایر کشورهای پیشرفته نداریم به‌ویژه اینکه در معدن روباز پیشرفت‌های خوبی داشتیم اما در معدن زیرزمینی هنوز عقب‌ماندگی‌هایی داریم که باید جبران شود. سرقینی با بیان اینکه ما در فناوری هم آخرین فناوری‌ها را در اختیار داریم، گفت: البته هر طرحی که امروز تعریف شود، نسبت



به گذشته فناوری بهتری دارد. ضمن اینکه در برخی فعالیت‌ها صاحب فناوری هستیم و در برخی دیگر سعی می‌کنیم از دانش روز استفاده کنیم. وی با تأکید بر اینکه کارخانه‌های کنسانتره‌ای

مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی:

انتقال پروانه بهره‌برداری؛ آخرین گام برای وصول مطالبات

ایجاد صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی باعث می‌شود فعالان معدنی از تسهیلات بانکی برای انجام فعالیت‌های خود استفاده کنند، اما در این میان سقوط ناگهانی قیمت مواد معدنی و کاهش تقاضا باعث شد برخی فعالان در پرداخت مطالبات خود با مشکل مواجه شوند. خوشبختانه مذاکرات صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی منجر به تسقیط این مطالبات شد اما در برخی مواد که معدنی‌ها دست روی دست گذاشته و گامی مثبت برنمی‌دارند این صندوق برخلاف میل باطنی خود مجبور به انتقال پروانه بهره‌برداری یا ماشین‌آلات معدنی می‌شود.

رایزنی با بانک‌ها برای حل مشکلات

مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی در گفت‌وگو با **معدن** درباره آخرین وضعیت تسهیلات پرداخت شده به معادن، اظهار کرد: ما در ۳ سال گذشته حدود ۴۰۰ میلیارد تومان بیمه‌نامه صادر کردیم، اما متأسفانه به دلیل شرایط حاکم بر بخش معدن و رکود اقتصادی این بخش، مطالبات صندوق برگشته است. شاید کاهش قیمت مواد معدنی و در مقابل کاهش تقاضا در بازار یکی از اصلی‌ترین دلایل باشد.

محمد رضا عربی مزرعه‌شاهی افزود: خوشبختانه پس از مذاکره با بانک عامل به این توافق دست یافتیم که این بدهی‌ها مدت‌دار باشد و در چند قسط پرداخت شود و پس از آن بتوانیم این مبالغ را از مشتریان وصول کنیم. به گزارش **معدن**، وی چندی پیش درباره این موضوع بیان کرد: در عمده نخست ۹۵، ۹۵ میزان صدور بیمه‌نامه‌های معدنی کاهش یافت. در سال گذشته بانک ملت اعطای وام به مشتریان صندوق را محدود کرد.

به گفته عربی مزرعه‌شاهی، در ۱ سال گذشته نزدیک به ۳۰ تا ۴۰ میلیارد تومان تسهیلات به بخش معدن اعطا شد. کاهش قیمت مواد معدنی توانست انگیزه کار در بخش معدن و اکتشاف را کاهش دهد به همین دلیل میزان درخواست از صندوق با کاهش همراه شده است.

مذاکره با بانک‌ها

وی در حاشیه دوازدهمین نمایشگاه معدن، صنایع معدنی، ماشین‌آلات و تجهیزات وابسته همچنین گفت: همچنین براساس تفاهمنامه‌ای که با بانک ملت داشته‌ایم کارهای اجرایی، آغاز و اوپا پرداخت می‌شوند. در کنار این موضوع در حال نهایی کردن تفاهمی با بانک صنعت و معدن هستیم تا پرداخت وام از طریق این بانک نیز از سر گرفته شود. با توجه به اینکه بانک



صنعت و معدن بانک اصلی این بخش است می‌توان این اتفاق را موضوعی خوب دانست، زیرا بانک اصلی ما بانک صنعت و معدن می‌شود و با توجه به اینکه بانک تخصصی این حوزه است می‌تواند شرایط بهتری برای پرداخت وام داشته باشد.

عربی مزرعه‌شاهی در پاسخ به این پرسش که این کار از چه زمان آغاز می‌شود، بیان کرد: در این زمینه در حال نهایی کردن تفاهمنامه هستیم زیرا این موضوع بحث‌های حقوقی بسیار دارد و باید روی جزئیات تفاهمنامه کار شود. امیدوار هستیم تا یک ماه آینده موفق به نهایی کردن آن شویم.

به گفته وی، صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی به بانک‌های مختلف به‌ویژه بانک صنعت و معدن نزدیک به ۵۵ میلیارد تومان بدهکار بود اما با مذاکرات توانستیم این رقم را تسقیط کنیم. در واقع با ۳ بانک ملت، رفاه و صنعت و معدن مذاکره کرده‌ایم و خوشبختانه با دو بانک ملت و رفاه دیگر معوقه‌های نداریم و تعهدات گذشته را به طور اقساط به بانک صنعت و معدن پرداخت می‌کنیم.

توقیف، آخرین اقدام است

وی همچنین درباره معدنی‌ها که موفق به بازپرداخت تسهیلات نشده‌اند، اظهار کرد: متأسفانه عمده معدنی که موفق به پرداخت تسهیلات نشده‌اند، به طور معمول معدنی با ارزش افزوده کم مانند سنگ‌لاشه، شن‌وماسه و... هستند که در برهه‌ای از زمان با رونق بازار ساخت‌وساز، این تسهیلات را دریافت کردند اما



پس از اجرایی شدن براجم دستاورد خوبی برای بخش معدن داشته باشد. بی‌تردید یکی از موضوعاتی که توانسته معادن را در زمینه مالی با مشکل مواجه کند، بالا بودن قیمت تمام شده است. اصلی‌ترین دلیل این موضوع وجود ماشین‌آلات قدیمی و فرسوده است، اما حضور شرکت‌های خارجی در این نمایشگاه این فرصت را در اختیار فعالان این بخش قرار می‌دهد تا در زمانی که درهای کشور روی سرمایه‌گذاران گشوده شده، در زمینه ورود فناوری‌های روز دنیا پای میز مذاکره بنشینند. دستاورد این موضوع می‌تواند کاهش قیمت تمام شده و افزایش قدرت رقابت در بازارهای خارجی باشد که در نهایت سود خوبی را وارد جیب معدنکار کرده و می‌تواند در پرداخت مطالبات موثر واقع شود.

مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی در پایان صحبت‌های خود با اشاره به دوازدهمین نمایشگاه معدن، صنایع معدنی، ماشین‌آلات و تجهیزات وابسته، بیان کرد: امیدوارم با اتفاقات انجام شده در بخش معدن، برگزاری این نمایشگاه نیز به توسعه آن کمک کند. پس از براجم خیلی از شرکت‌های دارای فناوری نوین در این نمایشگاه شرکت کرده‌اند و امیدوارم جهش خوبی در نوسازی تجهیزات و فناوری‌های این بخش داشته باشد تا در نهایت شاید کاهش قیمت تمام‌شده باشیم. خوشبختانه شرکت‌های خارجی نیز استقبال خوبی از این نمایشگاه کردند که می‌تواند در استفاده از فناوری‌های نوین موثر باشد.



برای سرمایه‌گذاری در تولید محصولات باشیم تا با استفاده از مواد اولیه، ارزش‌افزوده ایجاد شود.

دلایل تنزل فضای کسب و کار

تأمین اجتماعی و موضوع مجوزها همچنان با مشکل روبه‌روست؛ همچنین تعرفه‌ها که به‌طور مداوم بالا و پایین می‌رود، از مشکلاتی است که بر سر راه کسب‌وکار در ایران وجود دارد. خوانساری با اشاره به موضوع مالیات‌ها گفت: سیاست‌های مالیاتی و مشکلاتی که در این باره پیش روی فعالان اقتصادی قرار دارد از دیگر مشکلاتی است که فضای کسب‌وکار در ایران را با مانع مواجه کرده است.

رییس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران تصریح کرد: تمامی این موارد باعث شده که رتبه ایران در

رییس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران با اشاره به دلایل کاهش رتبه ایران در فضای کسب‌وکار گفت: برای جلوگیری از خام‌فروشی باید زیرساخت‌های تولید در کشور ایجاد شود.

به گزارش مهر، مسعود خوانساری درباره تنزل رتبه ایران در فضای کسب‌وکار اظهار کرد: رتبه ایران با توجه به گزارش بانک جهانی از ۱۱۸ به ۱۲۰ تنزل کرده و باید دلایل این امر را از دولت سوال کرد.

وی با اشاره به اینکه مشکلات و موانع زیادی پیش‌روی فعالان اقتصادی قرار دارد، افزود: سیاست‌های

فضای کسب‌وکار با هم تنزل کند. وی درباره وضع عوارض بر صادرات سنگ‌آهن گفت: برای صادر نشدن مواد خام، تعرفه گذاشته می‌شود اما معتقدم باید زیرساخت‌ها در داخل کشور فراهم باشد تا مواد اولیه، تبدیل به محصول شود و در داخل کشور ارزش‌افزوده ایجاد کند.

خوانساری با اشاره به اینکه اگر نتوانیم زیرساخت‌های تولید را در کشور ایجاد کنیم و توسعه دهیم، بازارهای صادراتی را از دست می‌دهیم گفت: اینکه نباید خام‌فروشی کنیم، درست است اما باید برنامه مدونی

صدا و شن در واکنش به انتشار گزارشی با نام «تاراج خاک فارس» بررسی کرد

پاشیدن خاک به چشم تولید



به دنبال انتشار گزارش تصویری از صداوسیما مرکز فارس و انتشار دوباره آن از صداوسیما مرکز با عنوان «تاراج خاک فارس» که در آن به اشتباه روند بارگیری خاک صنعتی از شهرستان‌های سپیدان، گردنه کولی کش شهرستان ایاده و ارسنجان و انتقال آن به کارخانه سیمان کنگان را (که به‌طور تخصصی به تولید روزانه ۶هزار تن کلینکر می‌پردازد) صادرات خاک فارس عنوان کرد و مدعی شد این کارخانه خاک را از کشور خارج می‌کند، در حقیقت آنچه در فیلم ادعا می‌شد خاک است کلینکر بوده که پس از طی کردن روند تولید و فرآوری خاک‌های معدنی در کارخانه سیمان کنگان بوشهر بارگیری و صادر می‌شد. این کارخانه که سال ۱۳۸۸ با هدف تولید و صادرات روزانه ۶هزار تن کلینکر احداث شده یکی از موفق‌ترین تولیدکنندگان کلینکر و سیمان کشور است که هر سال به‌عنوان واحد نمونه در صادرات و اقتصاد مقاومتی شناخته می‌شود.

بوی توطئه

در همین رابطه یک کارشناس سیمانی به خبرنگار **صدا و شن** گفت: این گزارش بیشتر بوی توطئه می‌دهد و هرآنچه به عنوان اطلاعات به بیننده گزارش داده می‌شود اشتباه است. رحمت‌الله روستاپور، مدیرعامل پیشین این واحد تولید کلینکر و سیمان در ادامه گفت: ماده اولیه سیمان خاک رس، سنگ آهک، خاک مارل، سیلیس و گچ است که از آنجا که استان بوشهر معدن سیلیس ندارد سیلیس مورد نیاز را از نزدیکترین معدن که در استان فارس قرار دارد تامین می‌کند و نه تنها سیمان کنگان و واحدهای سیمانی نوار جنوبی کشور مانند سیمان داراب، لامرد، دشتستان و... از این معدن تغذیه می‌کنند.

کارخانه سیمان کنگان متعلق به شرکت ساروج نیز از سال ۸۸ که مورد بهره‌برداری قرار گرفت براساس طرح تولید کلینکر و سیمان و صادرات آن در کنار دریای عمان احداث و بر همین اساس نیز دارای اسکله اختصاصی شد.

وی اضافه کرد: در مدت ۵ساله که تا شهریور امسال مدیر این واحد بودم صادرات خیلی خوبی هم داشت و الان نیز دارد و جزو واحدهای موفق سیمانی در بین تمام واحدهای کشور است و بارها به‌عنوان واحد نمونه مورد تشویق قرار گرفته و همواره توانسته کلینکر که درحقیقت سیمان پودرنشده است را با قیمتی بالاتر از قیمت منطقه به کشتورهای مختلف صادر کند. وی ادامه داد:

این گزارش گفته می‌شود خاک فارس با قیمت ۳۵ دلار در هر تن به فروش می‌رسد.

اگر این قیمت به فروش رسیده باشد باید به‌عنوان یک واحد نمونه مورد تقدیر قرار بگیرد چون قیمت کلینکر منطقه از این قیمت پایین‌تر است. مدیرعامل پیشین سیمان کنگان بوشهر در این باره گفت: خبرنگار این گزارش ورود خاک به کارخانه را دنبال می‌کند اما بدون اشاره به کارخانه بزرگی که در تصویر دیده می‌شود با ساده‌اندیشی تمام به خروج همان خاک و بارگیری کشتی اشاره می‌کند و نتیجه می‌گیرد همان خاک دارد صادر می‌شود، این در حالی است که در صورتی که قرار باشد خاک مستقیم صادر شود چه نیازی به یک کارخانه عظیم وجود دارد ضمن اینکه مگر می‌توان خاک را از یک اسکله صادر کرد بدون اینکه نیروهای گمرک و نیروی انتظامی در جریان نباشند و مجوز ندهند؟

وی با اشاره به اینکه برای احداث این کارخانه یک هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری انجام شده،



برای تولید هر تن سیمان ۱/۶ تن ماده معدنی مصرف می‌شود، حدود ۷۴درصد سیمان خاک مارل است که از معادن خاصی به دست می‌آید، حدود ۲۰درصد نیز آهک مصرف می‌شود، حدود ۶ تا ۶/۵درصد خاک سیلیس که مجموع اینها مواد اولیه کلینکر را تشکیل می‌دهد، آنگاه در پروسه‌ای شامل سنگ‌شکن و آسیاب، مواد با هم مخلوط می‌شود و با نظارت آزمایشگاه درصدهای این مواد کنترل می‌شود سپس این مواد ۵۰۰ درجه پخته می‌شود که خروجی همه اینها ماده‌ای به نام کلینکر است و پس از آسیاب این مواد و اضافه کردن ۰،۲درصد گچ تبدیل به سیمان می‌شود، وگرنه به صورت کلینکر عرضه می‌شود. وی صادرات کلینکر را دارای مزیت‌های متعددی دانسته و ادامه می‌دهد: انبارش کلینکر راحت‌تر و اقتصادی‌تر است، جابه‌جایی و حمل آن نسبت به سیمان بسیار اقتصادی‌تر است به‌ویژه در کشتی‌های صادراتی در بنادر جنوبی و لوئینگ کشتی‌ها بسیار مقرون به‌صرفه‌تر از سیمان است، همچنین کلینکر در کشورهای مقصد از تعرفه وارداتی پایین‌تری برخوردار است.

البته ما سیمان هم صادر می‌کنیم اما به آن دسته از کشورهایه که به طور عمده افریقایی هستند و آسیاب ندارند و ترجیح‌شان خرید سیمان است نه کلینکر که به‌طور قطع هزینه بسیار بالاتری برایشان دارد و برای ما که صادرکننده هستیم نیز سود بالایی ندارد و ارزآوری چندانی نسبت به کلینکر به همراه خود نمی‌آورد. اینها و پارهای از عوامل باعث می‌شود کلینکر موضوعی جذاب برای صادرات است به سیمان باشد.

وی با اشاره به اینکه سیمان ساروج بزرگترین صادرکننده سیمان و کلینکر در بنادر جنوبی کشور به شمار می‌آید، افزود: متأسفانه گزارش صداوسیما با تمام این اطلاعات بیگانه است و هیچ اطلاعاتی به مردم نمی‌دهد، در عوض با دست گذاشتن روی احساسات ملی و مذهبی مردم و با بیان اینکه خاکی که صادر می‌شود به قیمت خون شهدا از آن پاسداری شده سعی دارد نشان دهد این کار خلاف مصالح کشور است، در حالی که تولید و اشتغال برای جوانان این مرز و بوم ادامه راه شهدا است و مورد تأکید رهبر معظم انقلاب است و به همین دلیل در سال موسوم به اقتصاد مقاومتی به دلیل ایجاد اشتغال مستقیم برای ۵۰۰ نفر و ایجاد شغل غیرمستقیم برای ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ نفر مورد تقدیر قرار گرفت اما درست در همان روزی که این واحد تولیدی مورد تقدیر قرار گرفت این گزارش نیز از صدا و سیما مرکز پخش شد.

وی تأکید کرد: ذکر این نکته ضروری است که مجوز بهره‌برداری سیمان ساروج بوشهر با هدف تولید و صادرات کلینکر و با مجوز ارگان‌های مختلف دولتی تولید و صادر شده است و این امری مخفی نیست و نیازی به پلیس‌بازی ندارد. در حقیقت این گزارش نه‌تنها شرکت ما را تخطئه کرده بلکه تمامی کارگران خدمت این واحد سیمانی، سازمان‌های صادرکننده مجوزهای بهره‌برداری از معادن، سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، گمرک استان، سازمان بندر و نیروی انتظامی را نیز زیرسوال برده است. به همین دلیل حق پیگیری و شکایت را از خود می‌دانیم و

دراین رابطه نیز اقداماتی را انجام دادیم. صداوسیما نیز به جبران این گزارش درصدهای تهریه یک گزارش مستند از روند کاری این واحد سیمانی برای تنویر افکار عمومی است.



محبوبه ناطق گروه معدن

ماده اولیه سیمان از فارس صادر می‌شود نه خاک

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس گفت: برخلاف مطالب مطرح‌شده در گزارش برخی رسانه‌ها، هیچ خاکی از این استان به خارج کشور صادر نمی‌شود و آنچه در طول یک دهه گذشته شاهد صادرات آن بوده‌ایم، کلینکر به‌عنوان مواد اولیه سیمان است.

به گزارش ایرنا، علی همتی این سخنان را در واکنش به پخش گزارشی از برخی رسانه‌ها با عنوان «تاراج خاک فارس» بیان کرد.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس گفت: یک مجموعه معدنی در شهرستان ارسنجان فارس که از سال‌ها قبل دارای پروانه بهره‌برداری است، خاک سیلیس را برای مصرف در کارخانه‌های تولید کلینکر و سیمان به این واحدهای صنعتی عرضه می‌کند.

وی اظهار کرد: این واحد فرآوری مواد معدنی حقوق دولتی را در ازای این بهره‌برداری پرداخت می‌کند و هیچ اقدام خلاف قانونی در این زمینه رخ نداده است.

همتی گفت: خاک سیلیس از این مجموعه در شهرستان ارسنجان فارس به کارخانه‌های تولید کلینکر و سیمان کشور حمل می‌شود و در برخی از کارخانه‌ها، این مواد به کلینکر و سپس سیمان تبدیل می‌شود و در برخی موارد هم این مواد اولیه به کلینکر تبدیل شده و به خارج از کشور صادر می‌شود. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت فارس اظهار کرد: برخلاف گزارش‌های انتشاریافته، کلینکر از مواد اولیه تولید سیمان است و در کشاورزی کاربردی ندارد و از طرفی، صادرات آن نیز ممنوعیت قانونی ندارد.

وی ادامه داد: برخی از کشورها در جهان کلینکر صادر می‌کنند و برخی کشورها هم به خاطر اینکه حمل کلینکر آسان‌تر از حمل سیمان است، واردات کلینکر را ترجیح می‌دهند. همتی گفت: با قطعیت می‌توان گفت که خاک سیلیس صادر نمی‌شود و در این زمینه نگرانی وجود ندارد.

واکنش فعالان معدنی و سیمانی‌ها

انتشار این فیلم در بین فعالان معدن و صنایع معدنی خشم و ناامیدی از شناخت کار معادن و صنایع معدنی را بین این گروه ایجاد کرد.

در یکی از گروه‌های مجازی متعلق به معدن و صنایع معدنی یکی از فعالان معدن در واکنش به این فیلم آن را نوعی خیانت تولیدکننده فیلم به بخش تولید دانست و آن را محصول نداشتن حداقلی معلومات از سوی خبرنگار عنوان کرد و افزود: باور کنید کلینکر ماده خام نیست، فقط سیمانی است که گچ به آن اضافه نشده است. وی ادامه داد: این گونه ادعاهای دروغین علیه صنعت سیمان به این دلیل است که این صنف از تریبون قوی برخوردار نیست و تنها روزنامه‌ای که به‌طور تخصصی به مسائل و مشکلات بخش معدن و صنایع معدنی می‌پردازد روزنامه گسترش **صدا و شن** است که با توجه به گستردگی مخاطبان و توزیع این روزنامه در بین متخصصان این بخش، به‌دست همگان نمی‌رسد.

یکی دیگر از اعضای یک کانال تلگرامی معدنی نیز می‌گوید: تشکل معدنی قوی و مدعی که با دلیل و مدرک و مستند جوابیه این گزارش‌های بی‌اساس را بدهد وجود ندارد! اگر تشکل معدنی قوی وجود داشت صدا و سیما مجبور به عذرخواهی می‌شد! اما خانه معدن و انجمن سنگ و... همه تجارت خودشان را دارند و کسی نگران اینگونه تخطئه‌ها نیست!!



رحمت‌الله روستاپور

این کارخانه در کنار دریا با ظرفیت ۶ هزار تن کلینکر و ۲ هزار تن سیمان در روز احداث شده است



هوشنگ بالازاده

گزارش یاد شده بعد از پخش در مرکز استان فارس از صداوسیما مرکزی نیز پخش می‌شود و هیچ کس متوجه اشتباه این گزارش نمی‌شود



علی همتی

برخلاف گزارش‌های انتشاریافته، کلینکر از مواد اولیه تولید سیمان است و در کشاورزی کاربرد ندارد

با دستور نعمت‌زاده انجام شد

لغو شرط نمایندگی فروش برای واردات لاستیک خودروهای معدنی

با دستور مستقیم وزیر صنعت، معدن و تجارت، واردات لاستیک خودروهای معدنی و راه‌سازی بدون نمایندگی مجاز در داخل کشور به شرط نداشتن تولید داخل آزاد اعلام شد.

به گزارش تسنیم، بنا بر دستور محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت مبنی بر مساعدت برای حل مشکلات معدنکاران، علی‌الخص، سرپرست دفتر مقررات واردات و صادرات سازمان توسعه تجارت با ارسال نامه‌ای به گمرکات و مناطق آزاد، واردات لاستیک خودروهای معدنی و راه‌سازی بدون نمایندگی مجاز در داخل کشور را در صورت نداشتن تولید داخلی مجاز اعلام کرد.

براساس آیین‌نامه‌های وارداتی، واردات نشان‌های تجاری خارجی لاستیک تنها در صورتی مجاز است که نمایندگی رسمی در ایران داشته باشند. براساس دستور نعمت‌زاده، این شرط برای لاستیک خودروهای معدنی و راه‌سازی برداشته شده است.

رشد ۲۴ درصدی تولید فولاد خام ایران در اکتبر

انجمن جهانی فولاد، رشد فولاد خام ایران را در اکتبر ۲۰۱۶، حدود ۲۴درصد و برای ۱۰ ماهه سال میلادی، بیش از ۹درصد اعلام کرد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، براساس گزارش انجمن جهانی فولاد (World steel Association)، ایران در اکتبر ۲۰۱۶ میلادی، یک‌میلیون و ۶۴۰هزار تن فولاد خام تولید کرد. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، یک میلیون و ۳۲۴هزار تن بود.

همچنین، از ابتدای ماه ژانویه تا پایان اکتبر ۲۰۱۶ میلادی، ۱۴میلیون و ۸۵۰هزار تن فولاد خام تولید شد که نسبت به مدت مشابه ۲۰۱۵ میلادی (۱۳میلیون و ۵۵۵هزار تن)، ۱۹درصد رشد نشان می‌دهد.

۶۶ کشور فولادساز جهان در ۱۰ ماهه میلادی، یک‌میلیارد و ۳۳۳میلیون و ۴۹۲هزار تن فولاد خام تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، یک‌میلیارد و ۳۳۴هزار و ۷۴۷هزار تن بود که یک‌دهم‌درصد کاهش نشان می‌دهد. اما میزان تولید اکتبر ۲۰۱۶ فولادسازان جهانی (۱۳۶میلیون و ۵۳۳هزار تن) نسبت به میزان تولید ۲۰۱۵ (۱۲۹میلیون و ۱۲۸هزار تن) نشان می‌دهد این روند ۳/۳درصد رشد کرده است.

براساس این گزارش، ۵ کشور نخست تولیدکننده فولاد خام جهانی به ترتیب چین (۶۷۲میلیون و ۹۶۰هزار تن)، ژاپن (۸۷میلیون و ۴۵۰هزار تن)، هند (۷۹میلیون و ۵۲۱هزار تن)، آمریکا (۶۵میلیون و ۹۶۹هزار تن) و روسیه (۵۸میلیون و ۵۹۸هزار تن) بودند.

حضور فولاد مبارکه

در دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی سلیمانیه عراق

دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی سلیمانیه عراق با حضور شرکت فولاد مبارکه از ایران و همراهی بیش از ۱۸۰ شرکت دیگر از ۱۹ کشور جهان از جمله ترکیه، انگلستان، چین، آمریکا، اندونزی، اسپانیا، اردن، عمان، ژاپن، لبنان، عراق و... از ۲۴ تا ۲۹ آبان سال جاری در اقلیم کردستان عراق برگزار شد.

به گزارش **صدا و شن** از اصفهان، در این نمایشگاه علاوه بر شرکت‌های سرمایه‌گذاری و گردشگری، سایر شرکت‌کنندگان، به معرفی آخرین دستاوردهای خود در زمینه‌های فولاد، مواد و مصالح ساختمانی، صنایع کشاورزی، مواد غذایی، پوشاک، فناوری، صنایع بهداشتی و مواد شوینده پرداختند.

بنا بر این گزارش، در این نمایشگاه که در مساحت ۱۰هزار مترمربع برپا شده بود، سیروان محمد رئیس اتاق بازرگانی و صنایع سلیمانیه عراق، با حضور در غرفه فولاد مبارکه اصفهان ضمن قدردانی از حضور فعال و گسترده این شرکت در این نمایشگاه، به همکاری‌های هرچه بیشتر فولاد مبارکه در مبادلات تجاری و تامین ورق مورد نیاز برای ساخت بیش از ۹۰۰ سوله در اقلیم کردستان تأکید کرد و افزود: به همین منظور در یکی از شرکت‌های زیرمجموعه هلدینگ شرکت فاروق، هرماه بیش از ۱۰۰۰ تن ورق رنگی نیاز داریم که در حال حاضر این مقدار از چین تامین می‌شود و در صورتی که فولاد مبارکه بتواند در این زمینه نیاز این شرکت را تامین کند، به‌طور قطع تمایل ما این است که از فولاد مبارکه نیاز خود را تامین کنیم. گفتنی است در این نمایشگاه شرکت پولاایه هیبر (P.B.CO) نیز به‌عنوان نماینده فولاد مبارکه در بخش صادرات فولاد با عراق همکاری گسترده‌ای داشت. فولاد مبارکه تمام محصولات تولیدی خود به ویژه ورق‌های آجدار تولید شده در مجتمع فولاد سبا را در معرض دید عموم بازدیدکنندگان قرار داد که مورد استقبال و مطالبه تعداد زیادی از صاحبان صنایع و تولیدکنندگان کشور عراق قرار گرفت.

عربستان سرمایه‌گذار معدنی جذب می‌کند

وزیر انرژی، صنعت و منابع معدنی عربستان از برنامه جامع این کشور برای جذب سرمایه‌گذاران معدنی خبر داد.

به گزارش مابن‌نیوز، وزیر انرژی عربستان می‌گوید که تا سال ۲۰۲۰ میلادی برابر با ۱۳۹۹ خورشیدی، سهم صنعت معدنکاری در اقتصاد عربستان به ۲۵ میلیارد دلار می‌رسد. وی همچنین عنوان کرد که این کشور تمام موانع توسعه فعالیت‌های معدنی را در این کشور برداشته و مجوزهای معدنی را در زمان کوتاه‌تری صادر می‌کند. سهم بخش معدن در تولید ناخالص داخلی عربستان هم‌اکنون حدود ۲/۵ درصد است. عربستان در حوزه‌هایی مانند روی، فسفات و سایر مواد معدنی ظرفیت دارد.

عوامل افزایش تقاضای مس چیست؟

رشد تولید انرژی‌های تجدیدپذیر، افزایش تعداد خودروهای برقی و افزایش جمعیت جهان به‌عنوان عوامل افزایش تقاضای مس در سال‌های آینده در کنفرانس انجمن بین‌المللی مس در لندن اعلام شد.

به گزارش مابن‌نیوز پیش‌بینی می‌شود فقط در آسیا تقاضای جدیدی برای مس معادل ۳۰/۸ میلیون تن تا ۲۰۳۰ میلادی برابر با ۱۴۰۸ خورشیدی ایجاد شود. انجمن بین‌المللی مس همچنین اعلام کرد تولید جهانی مس امسال با رشد ۳/۶ درصدی به ۲۲/۵ میلیون تن خواهد رسید. دو صنعت انرژی‌های تجدیدپذیر و حمل‌ونقل از عوامل اصلی رشد تقاضای مس در سال‌های آینده هستند.

چینی‌ها بزرگترین پروژه معدنی جهان را خریدند

غول معدنی ریونیتسو اعلام کرد از بزرگترین پروژه معدنی جهان در گینه خارج شده و سهام خود را در این پروژه به شریک چینی‌اش چاینالکو می‌فروشد. به گزارش مابن‌نیوز، از پروژه سنگ‌آهن سیمانودو در گینه به‌عنوان بزرگترین پروژه معدنی جهان با سرمایه‌گذاری بالقوه ۲۰ میلیارد دلاری یاد می‌شود. ریونیتسو اعلام کرده که خروجش از این پروژه حداکثر در ۶ ماه آینده عملیاتی شده و سهامش را به شریک چینی‌اش چاینالکو خواهد فروخت.

در حال حاضر ریونیتسو مالک ۴۶/۶ درصد از جنوب سیمانودو و چاینالکو نیز مالک ۴۱/۳ درصد از این پروژه است و بقیه سهام به میزان ۱۲/۵ درصد در اختیار دولت گینه قرار دارد.

تور بر نیت، ماده معدنی خطرناک



توربرنیت دارای رادیواکتیویته قوی است که برای نخستین بار در انگلستان کشف شد و از نظر شکل بلور، پهن و کوتاه و به ندرت دو هری می‌به رنگ سبز شفاف، نیمه شفاف و دارای سیستم تبلور کوادراتیک است.

به گزارش معدن‌نیوز، توربرنیت یک ماده معدنی خطرناک است که از هیدراته سبز رنگ مس، فسفات و اورانیل تشکیل شده است. این ماده بیشتر در گرانتیت یافت می‌شود که شامل اورانیوم است.

خود اورانیوم به علت تشعشع امواج رادیواکتیو، در دسته عناصر خطرناک قرار می‌گیرد. توربرنیت در سنگ‌های ماسه‌ای یافت می‌شود، ۴۱ درصد از ذخایر ارزان‌قیمت اورانیوم جهان در سنگ‌های ماسه‌ای وجود دارند. توربرنیت به‌طور طبیعی ماده رادیواکتیو را دون آزاد می‌کند که در بلندمدت می‌تواند باعث سرطان ریه شود.

نگاهی به بازار میلگرد جنوب اروپا

پیش‌بینی شده بازار میلگرد ایتالیا، ماه اکتبر برابر با اواسط مهر تا اواسط آبان را در کف قیمت به پایان برساند و در در ماه آینده نوامبر برابر با اواسط آبان تا اواسط آذر صعودی شود، چون قیمت قراضه رو به بالاست.

به گزارش ایفنا به نقل از متال‌اکسپرت، قیمت میلگرد تولید ماه اکتبر، ۳۶۵ تا ۳۷۵ یورو (هر تن) در کارخانه است که ۵ یورو در دو هفته رشد کرده است. رشد ۱۰ تا ۱۵ یورویی قراضه به بهبود بازار میلگرد کمک کرده است. هنوز مصرف میلگرد در ایتالیا پایین است چون بخش ساخت‌وساز این کشور سال‌جاری میلادی ۱۵ درصد افت داشته است.

چین واردات زغال‌سنگ از کره‌شمالی را متوقف کند

مقام‌های آمریکا از چین خواستند که واردات زغال‌سنگ از کره‌شمالی را متوقف کند چرا که به اعتقاد واشنگتن این تجارت‌ها برای توسعه برنامه موشکی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

به گزارش ایلسا به نقل از آسوشیتدپرس، یک مقام ارشد آمریکایی از چین خواست تا با همکاری آمریکا روزه‌ها و شکاف‌هایی که از طریق آن کره‌شمالی به واردات زغال سنگ اقدام می‌کند را ببندد. واشنگتن بر این باور است که این امر برای زیرقشار قرار دادن پیونگ‌یانگ در امور اقتصادی، حیاتی است. «آنتونی بلینکن»، معاون وزیر امور خارجه آمریکا پیش از گفت‌وگوها با مقام‌های چینی اظهار کرد: واردات زغال‌سنگ توسط چین

از کره‌شمالی به ارزش حدود یک میلیارد دلار در سال گذشته رسیده است. آمریکا به دنبال تحریم‌های جدید سازمان ملل برای فشار آوردن به «کیم جونگ اون» رهبر این کشور از لحاظ اقتصادی و مجبور کردن وی به رها کردن برنامه‌های اتمی و موشکی است.

کره‌شمالی در سال جاری میلادی دو آزمایش اتمی و ۲۴ آزمایش موشکی انجام داده که این موضوع نشانگر پیشرفت این کشور به سمت اهداف تعیین شده در حمله به آمریکا با سلاح‌های اتمی است. چین که تنها حامی و متحد کره‌شمالی است،

منبع اصلی تامین مالی طرح‌های توسعه موشکی این کشور بوده است. حدود ۹۰ درصد از تبادلات اقتصادی کره‌شمالی از چین می‌گذرد.

پکن توافق کرده تا در ماه آوریل، واردات زغال‌سنگ و مواد معدنی را به‌عنوان بخشی از تحریم‌های جدید سازمان ملل برضد کره‌شمالی متوقف کند، اما با در نظر گرفتن مسائل حقوق بشری اعلام کرده اگر هنوز خرید این مواد در راستای کمک به مردم و شهروندان کره‌شمالی باشد، به مبادلات تجاری ادامه خواهد داد. بلینکن امروز به خبرنگاران گفت که واردات چین از کره‌شمالی به واقع افزایش یافته است.



وی با تاکید بر اینکه این موضوع خلاف مسائل حقوق بشری است گفت: «رویکرد آنها این بوده که تجارت زغال‌سنگ مجاز است، مگر آنکه ثابت شود این تجارت‌ها به برنامه‌های موشکی کمک خواهد کرد.»

هرچند آمریکا و چین تعهد خود به خلع سلاح اتمی کره‌شمالی را اعلام کرده‌اند، اما تلاش‌ها برای همکاری بیشتر، در سال‌جاری به دلیل تصمیم کره‌جنوبی در به‌کارگیری سیستم‌های دفاعی ضد موشکی پیشرفته، کاهش یافته است. این اقدام موجب خشم شدید چین شده که اعلام کرده استقرار این سیستم‌ها در راستای دخالت آمریکا در منطقه و تهدید امنیت چین است.

نگاهی به امروز و فردای مس جهان



ثمن رچیمی‌راد
گروه معدن



فقط ۶

پروژه عمده ساخت‌وساز برای ساخت معادن جدید یا توسعه معادن موجود جهان تا ۴ سال آینده کامل خواهد شد که در ۲ مورد از آنها احتمال وجود دارد

کاهش قیمت مس در بازار جهانی مواد معدنی صنعتی، باعث کاهش حجم زیادی از اکتشافات آن شده که این اتفاق را می‌توان از چند منظر بررسی کرد.

به گزارش **سازمان** به نقل از ماینینگ-تکنولوژی، پژوهش‌های جدید دریافته که در میان ۸۰ پروژه جهانی که در زمینه تولید مس فعالیت دارند، تنها ۶ مورد از آنها تا ۴ سال آینده میلادی، (۲۰۲۰م) کامل خواهد شد. در همین اثنا یک تولیدکننده عمده مس نیز پیش‌بینی می‌کند که بازار جهان تا دو سال آینده یعنی سال ۲۰۱۸م با کمبود مس روبه‌رو خواهد شد که اگر این پیش‌بینی درست از آب دربیاید، صنعت معدن، پیش از پایان ۵ سال آینده در شرایط بدی از نظر قیمت مس قرار می‌گیرد؛ اتفاقی که برای صنایع وابسته به فلز سرخ چندان مطلوب قلمداد نمی‌شود.

در همین راستا پژوهش‌های اخیر می‌کند که توسط شرکت اطلاعاتی سی‌آر‌آی در انگلیس انجام شده نشان می‌دهد که فقط ۶ پروژه عمده ساخت‌وسازی برای ساخت معادن جدید یا توسعه معادن موجود جهان تا ۴ سال آینده کامل خواهد شد که در ۲ مورد از آنها احتمال تاخیر وجود دارد.

این اتفاقات خارج از مجموعه‌ای از ۸۰ طرح توسعه‌ای برنامه‌ریزی شده در سراسر جهان براساس اطلاعات منتشر شده در بلومبرگ است و در امتداد پیش‌بینی‌های مجریان عمده معدنی درباره کمبود مس در پایان دهه قرار دارد، مثلا بزرگترین تولیدکننده مس، شرکت دولتی و شیلیایی کودلکو باور دارد تا دو سال آینده تقاضای مس از عرضه آن پیشی می‌گیرد، در

حالی که بی‌اچ‌پی بیلتون، مجری بزرگترین معدن مس جهان تحقق این کمبود را به ۳ سال آینده یعنی سال ۲۰۱۹م مربوط می‌داند.

این پیش‌بینی‌ها هر چند از سوی غول‌های مس جهان اعلام می‌شود، اما با موضعی که صنعت معدن اکنون در آن قرار دارد، در تضاد کامل است؛ در ۵ سال از ۶ سال گذشته، تولید جهانی مس بر تقاضا پیشی گرفته و این اتفاق مربوط به رشد کمتر در چین است که به افت بیش از ۵۰ درصدی فلز مس در بورس فلزات لندن بین سال ۲۰۱۱ تا اوایل سال جاری میلادی منجر شده و در حال حاضر با قیمت ۴۷۰۰ دلار در هر تن معامله می‌شود.

این چندگانگی‌ها البته برای تحلیلگران جای تعجب ندارد. مارتینزا آراند مدیر کالای مس در بخش شیلی شرکت کی‌پی‌اچ هلند می‌گوید: دلایل متعددی برای اختلال پیش آمده در پروژه‌های مسی جهان وجود دارد که البته کاهش قیمت مس یکی از مهم‌ترین آنهاست. قیمت‌های پایین مس و پروژه‌های وابسته به آن به این معناست که این پروژه‌ها نرخ بهره پایین‌تری دارند و بنابراین کمتر اقتصادی و پرخطر هستند.

وی می‌افزاید: قیمت‌های مس به تغییر چشم‌انداز اقتصاد جهانی حساس شده و در چنین بلاتکلیفی‌های اقتصادی، معدنکاران بر کاهش تولید و کاهش هزینه‌ها متمرکز می‌شوند برخلاف دوران رونق که به پروژه‌های توسعه‌های برای پیش بردن روند تولید فکر می‌کنند. در دوران رکود در نتیجه تلاش برای مدیریت جریان‌های مالی، اکتشاف و هزینه‌های سرمایه به سرعت کاهش می‌یابد یا به بعد موکول می‌شود.

جان مادرسل مدیرتحقیقات سرویس قیمت‌گذاری و خرید شرکت خدمات اطلاعاتی مالی آی‌اچ‌اس‌مارکیت در انگلیس با این نظر موافق است و می‌گوید: وقتی شما با فضای آکنده از ضعف قیمتی روبه‌رو هستید، عرضه خود را ارزیابی مجدد و بودجه اکتشاف و توسعه را قطع و کم می‌کنید، چنین واکنشی در شرایطی که بازار در یک سیر نزولی قرار دارد، طبیعی است.

اما مادرسل و آراند باور ندارند که بازار به این زودی و تا دو سال آینده میلادی یعنی تا سال ۲۰۱۸م، به سوی کمبود و کسری مس برود. آراند می‌گوید: اگرچه بازار تا سال ۲۰۱۸م در تنگنا خواهد بود، اما در حالی که پروژه‌های مسی در خط تولیدات معدنی به سوی کاهش می‌رود، من باور دارم تولید معدنی جهان در کوتاه‌مدت و میان‌مدت هنوز در مسیر توسعه است.

مادرسل نیز می‌گوید: ما در برخی کشورها مانند آمریکا و شیلی شاهد کاهش حجم تولید مس بوده‌ایم که البته شیلی بسیار مهم است اما تولید به طور شگفت‌انگیزی در افریقای مرکزی بالا رفته و تولید پرو رو به توسعه است. از نظر ما این مسئله شگفت‌انگیز است، آن هم در شرایطی که رشد تقاضا از طرف چین چندان رو به قوت نیست. بنابراین بر بازار آلاهای معدنی آن تأثیری را که بین سال‌های ۲۰۰۴ تا ۲۰۰۸م می‌گذاشت، ندارد.

او می‌افزاید: روی هم رفته، محاسبات تعادل بازار آی‌اچ‌اس‌مارکیت، بازاری را نشان می‌دهد که به نظر می‌رسد تا سال ۲۰۱۸م مازاد باشد و به دنبال آن بازیابی ثانویه مس می‌تواند تا اندازه‌ای به خنثی‌سازی هر گونه تنگنای

کار سخت زنان زیمبابوه در معدن الماس مارائز



مصابحه کنند. اما مسئولان به واسطه قدرتمند بودن مالکان این معدن هیچ پاسخی به درخواست‌های مکرر گروه تحقیقات حقوق بشر ندادند. تا اینکه انتخابات ماه دسامبر آن سال و پیروزی حزب دموکرات در افریقا باعث شد معادن طلا نیز وضعیت بهتری پیدا کنند. اکنون حدود ۶۰ درصد از کارگران معدن الماس مارائز زنان هستند که به سختی مشغول کارند اما شکایتی ندارند. آنها از اینکه فرزندان‌شان مسکن و مدرسه و خودشان امنیت نسبی جانی دارند، خوشحالند.

هدف از شلیک این بود که مانع از فرار کارگران همراه با الماس‌ها از منطقه شوند. این فرار و گزیرها و قتل‌های پی‌در پی حدود ۴/۵ سال ادامه داشت و کابوس مارائز نام گرفت؛ محلی که کسی برای کار می‌رفت و بازگشتی نداشت. کارگرانی که میلیون‌ها دلار برای صاحبان کار خود ثروت می‌آفریدند، اما حتی امنیت جانی نداشتند. مبارزان حقوق بشر ۵ سال بعد در سال ۲۰۱۱م موفق شدند با کارگران معدن مارائز که ادعا می‌کردند توسط ماموران امنیتی خصوصی مورد ضرب و شتم قرار گرفته‌اند،

در سال ۱۳۸۵، اواخر (اکتبر ۲۰۰۶)، ۳۰ هزار نفر از افراد عادی زیمبابوه برای کار در معدن الماس مارائز به دلیل فقر و بیکاری و یافتن راهی برای رهایی از بحران مالی به این منطقه هجوم آوردند، با این حال اقتصاد در آن زمان روی خوشی نشان نداد و وضعیت آنها تبدیل به هیولایی بی‌رحم‌تر شد. به گزارش معدن‌نیوز در نتیجه شرایط سخت کار در اواخر همان سال حدود ۱۵۰۰ نفر پیاده شروع به فرار از معدن الماس کردند، اما شبکه نظامی به آنها شلیک کرد و تعداد زیادی از افراد معدنکار از بین رفتند.

با انتشار اوراق بدهی ارزی علاوه بر اینکه ریسک سرمایه‌گذار خارجی در بازار ایران کاهش می‌یابد، بنگاه‌های داخلی نیز امکانی برای تامین مالی ارزان‌قیمت در داخل کشور دارند.

معاون ناشران و اعضای شرکت بورس از زمینه‌سازی برای انتشار اوراق بدهی ارزی در بورس تهران خبر داد و گفت: اوراق بدهی ارزی برای بازار سرمایه کشور یک ابزار ضروری برای جذب سرمایه‌گذار خارجی است.

روح‌الله حسینی‌مقدم درباره این اوراق گفت: یک سرمایه‌گذار خارجی برای ورود به بازار سرمایه ایران ریسک نرخ ارز دارد و معتقد است در بازار ایران نمی‌توان این ریسک را پوشش داد. برای سرمایه‌گذار خارجی هیچ چشم‌اندازی

نرخ ارز وجود ندارد، به این ترتیب سرمایه‌گذار خارجی در کنار ریسک سرمایه‌گذاری در ایران باید ریسک نوسان نرخ ارز را متحمل شود و پول خود را به خطر بیندازد. وی با اشاره به خبرهایی از راه‌اندازی بازار آتی ارز، بازار فیوچرز ارز یا ارز

تکنرخی ادامه داد: راه‌اندازی این بازارها هنوز به مرحله عملیاتی نرسیده است. حسینی‌مقدم درباره این ابزار جدید اظهار کرد: علاوه بر پوشش ریسک سرمایه‌گذار خارجی در داخل کشور، اگر شرکتی قصد داشته باشد در خارج اوراق برای تامین مالی منتشر کند نیز همین ریسک‌های بالا برایش وجود دارد. این شرکت

در ابتدا باید از یک موسسه رتبه‌بندی معتبر بین‌المللی رتبه دریافت کند و گزارشگری مالی به زبان بین‌المللی داشته باشد و هزینه مالی بالایی پرداخت کند. این مقام مسئول نتایج خوب و قابل قبولی داشته است. همچنین شرکت سپرده‌گذاری مرکزی نیز از این کار استقبال کرده و پاسخ مثبت به بورس داده است.

که آن انتشار اوراق بدهی ارزی است. وی درباره این راه‌حل شرکت بورس گفت: براساس راهکار بورس تهران، شرکت‌هایی که درآمد ارزی دارند و صادرات‌محور هستند و از این محل انواع ارزهای معتبر بین‌المللی را دریافت می‌کنند، می‌توانند در بورس تهران اوراق مشارکت ارزی یا اوراق صکوک ارزی منتشر کنند. حسینی‌مقدم



انتشار اوراق بدهی ارزی در بورس تهران

محبوب در جریان بازدید از تالار نقره‌ای مطرح کرد

منظم شدن نبض اقتصاد با تقویت بورس کالا

بورس کالا به‌عنوان یکی از مهم‌ترین ارکان بازار سرمایه همواره توانسته نقش مهمی را در اقتصاد کشور ایفا کند. در سال‌های اخیر محصولات بسیاری در بورس کالا عرضه شده که توانسته با افزایش شفافیت در بازارهای مختلف، شرایطی را فراهم آورد تا قیمت‌ها در بازاری منسجم به فروش برسند.

علیرضا محبوب نماینده مجلس شورای اسلامی و دبیرکل خانه کارگر در بازدید از بورس کالا به مزیت‌های فروش محصولات مختلف و افزایش نقش این بازار در اقتصاد کشور اشاره و ارزیابی کرد. در سال‌های آینده محصولات بیشتری در بورس کالا عرضه شود و شاهد تیش نبض اقتصاد کشور با استفاده از ظرفیت‌های بازار سرمایه باشیم.

حمایت کشاورزان با مکانیسم بازار

در ابتدای این دیدار حامد سلطانی‌نژاد، مدیرعامل بورس کالای ایران به اقدامات اخیر این بورس در راستای حمایت از کشاورزان اشاره کرد و گفت: بورس کالا در یک‌سال اخیر به حوزه محصولات کشاورزی ورود کرده به‌طوری که در حال حاضر ماده ۳۳ قانون افزایش بهره‌وری بخش کشاورزی که سال ۸۹ در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید، در بورس کالای ایران و روی دو محصول جو و ذرت کل کشور که مشمول حمایت دولت هستند، در حال اجرا است.

سلطانی‌نژاد به لزوم استفاده از مکانیسم بازار برای محصولات کشاورزی اشاره کرد و افزود: براساس این قانون، دولت باید چتر حمایتی خود را در قالب خرید تضمینی محصولات کشاورزی بردارد و آن را به مکانیسم بازار تبدیل کند؛ یعنی به کشاورزان اجازه دهد محصول خود را در بورس کالا عرضه کرده و به فروش برسانند تا در صورتیکه قیمت به‌فروشیافته از قیمت تضمینی مصوب مجلس کمتر بود، مابه‌التفاوت آن از سوی دولت به حساب کشاورزان واریز شود.

مدیرعامل بورس کالای ایران با بیان اینکه دولت هر ساله برای پرداخت پول کشاورزان با مشکل مواجه است، تصریح کرد: امسال با اجرای این روش در بورس کالا ۶۵ هزار کشاورز جوکار محصول خود را در بورس عرضه کرده و به ۷۰ درصد پول خود رسیدند و مابه‌التفاوت آن را نیز در روزهای اخیر از دولت دریافت کرده‌اند؛ وی در ادامه بیان کرد: بنابراین کشاورزانی که هر ساله

منتظر دریافت پول خود بودند، دوسوم پول را به سرعت بعد از فروش محصول در بورس دریافت کردند که این روش درباره ذرت هم آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود کشاورزان زیادی از این طرح بهره مند شوند.

وی همچنین به تامین مالی از طریق بورس کالا برای پرداخت مطالبات گندمکاران اشاره کرد و گفت: در سال‌جاری گندم در قالب اوراق سلف موازی استاندارد در بورس کالا منتشر و تامین مالی ۲۶۵۰ میلیارد تومانی از این طریق انجام شد که این اتفاق بزرگترین تامین مالی بخش کشاورزی از طریق بازار سرمایه بود.

سهیم قابل توجه بورس کالا از تولید ناخالص داخلی

دبیرکل خانه کارگر در جریان بازدید از بورس کالای ایران به سهیم قابل توجه این بورس از تولید ناخالص داخلی اشاره کرد و گفت: باید کل معاملات کالاهای مهم به تدریج در بورس کالا به‌عنوان یک مکان شفاف، متمرکز شود چراکه می‌توان با تقویت بورس کالا، نبض اقتصاد کشور را منظم کرد.

به گزارش بورس کالای ایران، علیرضا محبوب نماینده مجلس شورای اسلامی و دبیرکل خانه کارگر ضمن بازدید از تالار بورس کالا، از نزدیک



عرضه کالاهای وارداتی در بورس کالا

محبوب همچنین به لزوم عرضه محصولات وارداتی در بورس کالا اشاره کرد و گفت: وقتی مکانی به‌عنوان بورس کالا همسو با الگوهای جهانی ایجاد کرده‌ایم باید معاملات طبیعی و جمعی کالاهایی که قابلیت عرضه در بورس را دارند، در این بازار انجام شود و نمی‌توان به صورت سلیقه‌ای برای عرضه کالاها تصمیم گرفت؛ بنابراین باید کل معاملات کالاهای اعم از داخلی و وارداتی به‌تدریج در یک جا و با عنوان بازار بورس کالا متمرکز شود تا امکان سیاست‌گذاری‌های مناسب براساس آمارهای خروجی این بازار ایجاد شود.

این نماینده مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه اصل بر این است که بازارها به بازار سرمایه، بازار پول، بازار کالا و بازار کار تقسیم می‌شود، تصریح کرد: اگر به اصل ۴ بازار معروف و مرسوم سرمایه‌داری در کتب اقتصادی اعتقاد داریم باید تمام کالاها در بورس کالا معامله شود تا آمارهای قابل اتکایی از مبادلات این بازار استخراج شده و بتوان با مدیریت صحیح، شاهد تیش نبض اقتصاد کشور با استفاده از ظرفیت‌های بازار سرمایه

به‌ویژه بورس کالا باشیم. در جریان نحوه معاملات و دادوستد کالاهای مهم صنایع مختلف در این بورس قرار گرفت و با مدیرعامل و مسئولان این بورس دیدار و گفت‌وگو کرد. در ادامه این دیدار علیرضا محبوب به نقش بورس کالا در اقتصاد ملی اشاره کرد و گفت: آنچه به عنوان تولید ناخالص داخلی ثبت می‌شود باید در قالب کالا و خدمات در بازارهایی همچون بورس مورد معامله قرار بگیرد از این‌رو به هر نسبتی که سهم بازار بورس کالا به تولید ناخالص داخلی افزایش پیدا کند یعنی ضرب‌آهنگ عملیات اقتصادی در آن جامعه، منظم‌تر است. نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه براساس آمارها در سال‌های اخیر گردش معاملات بورس کالا بین ۵ تا ۷ درصد (جی‌دی‌پی) کشور را تشکیل داده، تاکید کرد: علی‌رغم اینکه بورس کالا بورس جوانی است و انتظارات زیادی از آن وجود دارد، اما سهمی که این بورس توانسته از تولید ناخالص داخلی به‌دست آورد، بسیار قابل ملاحظه بوده و با توجه به نقش پررنگ و فعالیت‌های این بورس در حوزه‌های مختلف، در سنوات آتی شاهد رشد قابل توجه این سهم خواهیم بود، در آن صورت به نقش و جایگاه واقعی بورس کالا در اقتصاد کشور خواهیم رسید.

تلاش برای افزایش سهم بازار اوراق بدهی در تامین مالی

این نسبت در دنیا ۳۵ به ۶۵ بوده و بازار اوراق بدهی از تسهیلات بانکی بزرگتر است، از این‌رو دولت استراتژی بزرگتر کردن بازار اوراق بدهی را در دستورکار قرار داده و در چشم‌اندازی که درباره این بازار ترسیم شده در افق ۱۴۰۴ باید سهم این بازار به ۳۰ درصد افزایش یابد.

توکلی روند بازار اوراق بدهی در ایران به تفکیک بازارهای معاملاتی را مورد اشاره قرار داد و گفت: در حال حاضر اوراق بدهی در بورس‌های چهارگانه و شبکه بانکی مورد معامله قرار می‌گیرند که در میان بورس‌ها، فرابورس ایران بیشترین سهم از بازار اوراق بدهی را به خود اختصاص داده و پس از آن بورس تهران و بورس‌های انرژی و کالا قرار دارند.

توکلی به مقایسه روند بازار اوراق بدهی براساس ناشر نیز پرداخت و گفت: از سال ۹۲ که روند انتشار اوراق بدهی افزایش یافته سهم دولت نیز به‌عنوان یکی از ناشران اوراق رو به رشد بوده است. وی به آخرین آمار در این باره اشاره کرد و گفت: از ابتدای امسال تا آبان،



دولت بیشترین سهم در انتشار اوراق بدهی را داشته و پس از آن به‌ترتیب سازمان‌های دولتی، شهرداری‌ها، بخش خصوصی و شبکه بانکی در رده‌های بعدی قرار دارند.

اقدامات فرابورس در حوزه بازار بدهی

توکلی به توسعه ابزارهای مالی مبتنی بر بدهی، فروش اوراق به کسر صیقل، ایجاد انضباط در گزارشگری معاملات با اصلاح کدهای (آی‌اس‌آی‌سی)، محاسبه و انتشار نرخ موثر بازده تا سررسید اوراق (YTM)، طراحی ابزارهای جدید مالی و بازارگردانی مبتنی بر حراج درباره اوراق منتشرشده اشاره کرد.

به گفته وی، توسعه ابزارهای مالی مبتنی بر بدهی یکی از مهم‌ترین رویکردهای فرابورس ایران در توسعه این بازار است، بر این اساس شاهد آن هستیم که اوراق نظیر صکوک اجاره ماهان به‌عنوان نخستین صکوک اجاره، اوراق مراجه بوتان به‌عنوان نخستین مراجه، اسناد خزانه اسلامی و اوراق رهنی بانک



کیمیا بامدادیان
گروه معدن



علیرضا محبوب:
باید کل معاملات کالاهای مهم به تدریج در بورس کالا به‌عنوان یک مکان شفاف، متمرکز شود

عرضه مرغ در بورس کالا به نفع تولیدکننده و مصرف‌کننده

عضو انجمن شرکت‌های زنجیره‌ای تولید گوشت مرغ گفت: عرضه مرغ در بورس کالا موجب می‌شود تا علاوه بر شفافیت قیمت، نقش واسطه‌ها کمتر شده و کیفیت محصول نیز افزایش پیدا کند. به گزارش مهر، مریم زاهد به لزوم عرضه گوشت مرغ در بورس کالا اشاره و اظهار کرد: عرضه مرغ منجمد در بورس کالا و تامین نیاز نهادهای دولتی از این طریق، اقدام بسیار مثبتی است که باعث شفافیت قیمت، معاملات و همچنین تغییر روند معاملات سنتی به دادوستد مکانیزه از طریق بورس می‌شود.

وی افزود: در صورتی که نهادهای دولتی از طریق کانسال بورس کالا اقدام به خریداری مرغ کرده و نیاز خود را از این طریق تامین کنند، هم خریدشان شفاف می‌شود و هم عرضه‌ها بیشتر خواهد شد؛ بر این اساس انجمن شرکت‌های زنجیره‌ای تولید گوشت مرغ از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی درخواست کرده به دلیل شفافیت قیمت و رقابتی بودن معاملات، شرایطی را فراهم کند تا نهادهای دولتی خرید خود را فقط از طریق بورس کالای ایران انجام دهند.

زاهد تاکید کرد: عرضه مرغ در بورس کالا اقدام بسیار مناسبی است زیرا علاوه بر شفافیت قیمت، نقش واسطه‌ها هم کمتر می‌شود و چون عرضه محصولات در بورس کالا به استانداردهای نیاز دارد و تا استانداردهای لازم تامین نشود، عرضه در بورس ممکن نیست، سلامت و کیفیت محصول افزایش خواهد داشت.

این عضو انجمن شرکت‌های زنجیره‌ای تولید گوشت مرغ، تصریح کرد: امروز شاهد رونق معاملات کشاورزی در بورس کالا هستیم زیرا وزارت جهاد کشاورزی به شفافیت و کارآمدی معاملات بورس اذعان دارد.

به گفته زاهد، انجمن شرکت‌های زنجیره‌ای تولید گوشت مرغ خواستار عرضه مرغ در بورس کالا است تا با شفافیت معاملات در فضایی رقابتی، از نوسانات کاذب قیمتی جلوگیری شود که این امر در نهایت به سود مصرف‌کننده و تولیدکننده خواهد بود.

عملکرد ۱۲ ماهه «شپارس»

شرکت بین‌المللی محصولات پارس در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور امسال، به هر سهم ۱۰۹ ریال زیان اختصاص داد، که نسبت به دوره مشابه در سال گذشته معادل ۷۸ درصد بهبود را نشان می‌دهد.

این شرکت در دوره منتهی به ۳۱ شهریور ۹۵، مبلغ ۴۳ میلیارد و ۵۴۶ میلیون ریال زیان خالص کسب کرد و بر این اساس ۱۰۹ ریال زیان به هر سهم اختصاص داد. یادآوری می‌شود این شرکت زیان خالص دوره واقعی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۴ را ۴۹ میلیارد و ۸۶۹ میلیون ریال و زیان به ازای هر سهم را ۴۴۹ ریال اعلام کرده بود.

صورت‌های مالی ۶ ماهه «دماوند»

شرکت تولید نیروی برق دماوند در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور امسال، به هر سهم ۸۴۳ ریال سود اختصاص داد، که نسبت به دوره مشابه در سال گذشته معادل ۸۵ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

این شرکت در این دوره منتهی به ۳۱ شهریور ۹۵، مبلغ ۲ هزار و ۳۲۷ میلیارد و ۷۹۱ میلیون ریال سود خالص کسب کرد و بر این اساس ۸۴۳ ریال سود به هر سهم اختصاص داد، که نسبت به دوره مشابه در سال گذشته ۸۵ درصد کاهش را نشان می‌دهد. «دماوند» سود انباشته پایان دوره را ۴ هزار و ۴۲۹ میلیارد و ۷۹۶ میلیون ریال اعلام کرد.

یادآوری می‌شود این شرکت سود خالص دوره واقعی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۴ را ۲ هزار و ۵۲۲ میلیارد و ۱۵۲ میلیون ریال و سود به ازای هر سهم را ۵ هزار و ۴۸۳ ریال اعلام کرده بود.

عملکرد ۶ ماهه «شتوکا»

شرکت شوکا رنگ فولاد سپاهان در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور امسال، به هر سهم ۱۸۳ ریال سود اختصاص داد، که نسبت به دوره مشابه در سال گذشته معادل ۵۵ درصد افزایش را نشان می‌دهد. «شتوکا» سود انباشته پایان دوره را ۱۸ میلیارد و ۴۹۳ میلیون ریال اعلام کرد.

این شرکت در دوره منتهی به ۳۱ شهریور ۹۵، مبلغ ۱۲ میلیارد و ۸۲۰ میلیون ریال سود خالص کسب کرد و بر این اساس ۱۸۳ ریال سود به هر سهم اختصاص داد، که نسبت به دوره مشابه در سال گذشته معادل ۵۵ درصد افزایش را نشان می‌دهد. «شتوکا» سود انباشته پایان دوره را ۱۸ میلیارد و ۴۹۳ میلیون ریال اعلام کرد.

یادآوری می‌شود این شرکت سود خالص دوره واقعی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۴ را ۸ میلیارد و ۲۵۹ میلیون ریال و سود به ازای هر سهم را ۱۱۸ ریال اعلام کرده بود.

سبقت از قطر با توسعه فازهای پارس جنوبی



سیمه مقدم گروه معدن

۲۹میلیارد فوت مکعب یا ۷۲۰میلیون مترمکعب در روز از میدان گازی پارس جنوبی با توسعه همه فازهای پارس جنوبی برداشت خواهد شد. به گفته وزیر نفت در دی سال ۹۴ بیش از ۱۸۰میلیون مترمکعب به حجم تولید گاز پارس جنوبی افزوده شده که دستیابی به این میزان تولید، شرایط را برای ورود به زنجیره وسیع تری از فعالیت‌های اقتصادی فراهم کرده است. گفتنی است راهاندازی سکویهای فازهای ۱۷B، ۱۸B، ۱۹A، ۱۹B، ۲۰ و ۲۱ پنج فاز تا پایان سال جاری به اتمام خواهد رسید که به این صورت شاهد برداشت ۲ میلیارد و رسیدن به برداشت روزانه ۵۲۰ تا ۵۴۰ میلیون مترمکعب در روز خواهیم بود. در این گزارش به بررسی ۱۲ فاز دیگر پارس جنوبی پرداخته‌ایم:

فاز ۱۴

کنسرسیوم را سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران (ایدرو) عهده‌دار است. به گزارش شانا این فاز در سال ۹۴ پیشرفت ۵۸ درصدی داشت. فاز ۱۴ پارس جنوبی با هدف تولید روزانه ۵۶ میلیون و ۵۰ هزار مترمکعب گاز ترش و ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در حال اجراست. همچنین تولید سالانه بیش از یک میلیون تن گاز مایع، یک میلیون تن اتان مصرفی واحدهای پتروشیمی و تولید روزانه ۴۰۰ تن گوگرد از دیگر تولیدات این فاز بود؛ در حال حاضر حفاری ۲ سکوی A و C با شرکت ملی حفاری ایران و ۲ سکوی B و D نیز از سوی شرکت تاسیسات دریایی انجام می‌شود. کل مبلغ پروژه حفاری ۲۲ حلقه فاز چاه ۱۴ پارس جنوبی افزون بر ۷۲۲ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار است.

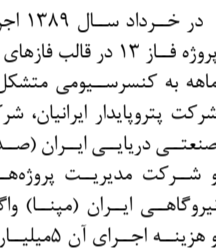


مرتضی زرین گل
(مجری طرح)

طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی یکی از فازهای ۳۵ ماهه این میدان مشترک گازی است که هدف از این طرح تولید روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی، ۴۰۰ تن گوگرد، یک میلیون تن اتان و ۱/۱ میلیون تن گاز مایع در سال است. اجرای پروژه فاز ۱۴ به کنسرسیومی متشکل از سازمان گسترش و توسعه صنایع (ایدرو)، شرکت مدیریت طرح‌های صنعتی ایران، شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی ایران، شرکت ملی حفاری ایران، شرکت مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران، شرکت مدیریت پروژه‌های نیروگاهی ایران (مپنا)، شرکت پایبندان و ماشین‌سازی اراک واگذار شده است. در شهریور ۹۳ پیشرفت طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی ۵۴ درصد اعلام شده است. مسئولیت رهبری

فاز ۱۳

فاز قرار بود با ۴ سکوی A و B و C و D تا پایان سال آینده وارد مدار تولید شود. به گفته پیام معتمد سرپرست طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی براساس برنامه‌ریزی‌ها حفاری سکویهای A و C نیز به ترتیب مهر و آبان سال ۹۶ پایان خواهد یافت. هدف از طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی تولید روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز طبیعی شیرین، ۸۰ هزار بشکه میعانات گازی، ۴۰۰ تن گوگرد، سالانه ۱۰۱ میلیون تن گاز مایع و یک میلیون تن گاز اتان به منظور تامین خوراک صنایع پتروشیمی است.

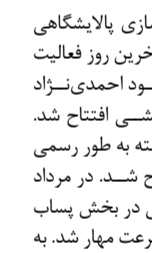


محمدعلی محمدی
(مجری طرح)

در خرداد سال ۱۳۸۹ اجرای پروژه فاز ۱۳ در قالب فازهای ۳۵ ماهه به کنسرسیومی متشکل از شرکت پتروپایدار ایرانیان، شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) و شرکت مدیریت پروژه‌های نیروگاهی ایران (مپنا) واگذار و هزینه اجرایی آن ۵۵ میلیارد و ۱۸۰ میلیون دلار پیش‌بینی شد. در خرداد سال جاری میزان پیشرفت این پروژه بیش از ۷۰ درصد اعلام شد و به گفته شرکت صدرا سکوی A فاز ۱۳ در سال ۹۳ نصب شد که با برخورد جکت سنگابوری دچار حادثه شد. این

فازهای ۱۵ و ۱۶

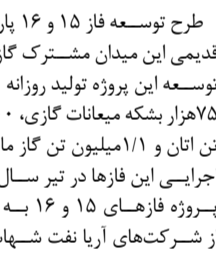
گفته فروش مدیر فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی روند عادی فعالیت در پالایشگاه یادشده در حال انجام است و تاکنون نیز به علت حریق پالایشگاه از مدار خارج نشده است.



بهروز گهرامانی
(مجری طرح)

طرح توسعه فاز ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی یکی از فازهای ۳۵ ماهه این میدان مشترک گازی است که هدف از این طرح تولید روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی، ۴۰۰ تن گوگرد، یک میلیون تن اتان و ۱/۱ میلیون تن گاز مایع در سال است. اجرای پروژه فاز ۱۵ و ۱۶ به کنسرسیومی متشکل از سازمان گسترش و توسعه صنایع (ایدرو)، شرکت مدیریت طرح‌های صنعتی ایران، شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی ایران، شرکت ملی حفاری ایران، شرکت مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران، شرکت مدیریت پروژه‌های نیروگاهی ایران (مپنا)، شرکت پایبندان و ماشین‌سازی اراک واگذار شده است. در شهریور ۹۳ پیشرفت طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی ۵۴ درصد اعلام شده است. مسئولیت رهبری

تاسیسات دریایی، صف، ایژویکو و حفاری دانا کیش واگذار شده است. در حال حاضر فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی به پیشرفت ۹۹ درصدی رسیدند. قرارداد این فازها در دی ماه ۱۳۸۵ و عملیات اجرایی این فازها در تیر سال ۱۳۸۶ با حضور ریاست‌جمهوری آغاز شد. طرح توسعه فاز ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی در هفتادوسومین ماه توسعه خود در حالی که هنوز چاه‌ها، سکوها و خطوط



بهروز گهرامانی
(مجری طرح)

طرح توسعه فاز ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی یکی از فازهای قدیمی این میدان مشترک گازی است که هدف از طرح توسعه این پروژه تولید روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی، ۴۰۰ تن گوگرد، یک میلیون تن اتان و ۱/۱ میلیون تن گاز مایع در سال است. عملیات اجرایی این فازها در تیر سال ۱۳۸۶ آغاز شد. اجرای پروژه فازهای ۱۵ و ۱۶ به کنسرسیومی متشکل از شرکت‌های آریا نفت شهاب، مهندسی و ساخت

فازهای ۱۷ و ۱۸

تزیق به شبکه سراسری منتقل می‌شود که تا چند روز آینده به ظرفیت تکمیلی خود یعنی برداشت ۵۰۰ میلیون فوت مکعب گاز در روز خواهد رسید. گفتنی است راهاندازی سکوی ۱۹C در تیر سال جاری انجام شد. همچنین سکوی ۱۹A و ۱۹B نیز راهاندازی خواهد شد. گفتنی است راهاندازی سکوی ۱۹C پارس جنوبی در ۱۳ تیر سال جاری انجام شد و در روز شنبه، ۲۶ تیر سال جاری نصب ۱۹A نصب شد و سکوی B۱۹ هم تا پایان سال جاری نصب خواهد شد. حمیدرضا مسعودی مجری طرح توسعه فاز ۱۹ پارس جنوبی با اشاره به بهره‌برداری سکوی SPD۲ (سکوی اقماری ۱۹C) در زمستان سال گذشته، اظهار کرد: هم‌اکنون از طریق سکوی ۱۹C و SPD۲ در مجموع ۸۰۰ میلیون فوت مکعب گاز معادل ۱۷/۲ میلیون مترمکعب به صورت زودهنگام، به پالایشگاه منتقل و پس از شیرین‌سازی به شبکه سراسری تزریق می‌شود. اجرای فاز ۱۹ پارس جنوبی روزانه ۳/۵ تا ۴ میلیارد دلار درآمد خواهد داشت. همچنین تولید روزانه ۲ میلیارد فوت مکعب گاز، ۸۰ هزار بشکه میعانات گازی، ۲ هزار و ۵۵۰ تن اتان به منظور تامین خوراک پتروشیمی‌ها، ۳ هزار و ۲۰۰ تن محصولات ال‌بی‌جی شامل بوتان و پروپان و همچنین ۴۰۰ تن گوگرد خواهد بود.

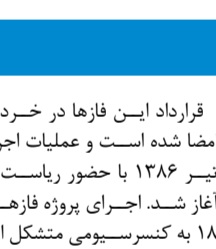


امیرحسین مسعودی
(مجری طرح)

طرح توسعه فاز ۱۹ به منظور تولید روزانه ۵۶۶ میلیون متر مکعب گاز ترش از مخزن پارس جنوبی طراحی شده و در دست اجرا است. اجرای پروژه فاز ۱۹ به شرکت پتروپارس و شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی ایران واگذار شده است. عملیات احداث این فاز از ۲۵ خرداد ۱۳۸۹ آغاز شده است. حجم قرارداد برای اجرای این مگا پروژه ۱۵ میلیارد مترمکعب گازی نیز حدود ۵ میلیارد دلار برآورد می‌شود. در اردیبهشت‌ماه جاری پیشرفت این پروژه ۸۵ درصد اعلام شد.

فازهای ۱۷ و ۱۸

فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی دارای ۲ سکوی اصلی ۱۸A و ۱۷A و ۲ عرشه اقماری ۱۸B و ۱۷B، هرکدام با ظرفیت برداشت ۵۰۰ میلیون فوت مکعب گاز است. در سال ۹۳ با حفاری ۲۲ حلقه چاه سکویهای ۱۷A و ۱۸A این فاز آماده تولید شده و روزانه ۱۵ میلیون مترمکعب گاز این فاز از دریا به خشکی منتقل می‌شود. به گفته حسن بویری، مجری طرح توسعه فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی با اتمام عملیات حفاری ۲۲ حلقه چاه تولیدی در سال جاری بخش نخست طرح توسعه فازهای ۱۷ و ۱۸ از سوی شرکت ملی حفاری ایران و تحویل آن به کارفرما و نیز پایان موقفیت‌آمیز مراحل نصب سکویهای ۱۷A و ۱۸A، عملیات پیش‌راه‌اندازی و راه‌اندازی این پروژه براساس دستور کار اجرایی با سرعت مطلوب در حال انجام است. گفته می‌شود با بارگیری سکوی B ۱۷ در آبان تا پایان سال جاری این فازها به طور کامل راه‌اندازی می‌شود. گفتنی است سکوی شماره B۱۸ در تیر سال جاری بارگیری

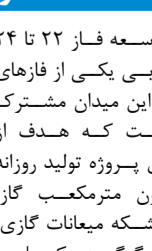


حسن بویری
(مجری طرح)

قرارداد این فازها در خرداد ۱۳۸۵ امضا شده است و عملیات اجرایی آنها، تیر ۱۳۸۶ با حضور ریاست‌جمهوری آغاز شد. اجرای پروژه فازهای ۱۷ و ۱۸ به کنسرسیومی متشکل از سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران (IDRO)، شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی ایران (IOEC)، شرکت ملی حفاری ایران، شرکت مهندسی و ساخت صنایع نفت (OIEC) و شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) واگذار شده که قرار شد در مدت ۵۲ ماه اجرا شود. براساس برآوردهای اولیه این پروژه باید در طول ۵۲ ماه به بهره‌برداری می‌رسید اما روند کند اجرای پروژه سبب شد در سال ۹۱ این پروژه ملی در فهرست طرح‌های مهر ماندگار دولت دهم قرار گیرد تا با تمرکز فعالیت‌ها و تخصیص منابع مالی تا پایان دولت دهم (مردادماه ۹۲) به بهره‌برداری برسد، اما این مهم نیز محقق نشد به نحوی که تا استقرار دولت یازدهم یعنی ابتدای شهریور ۹۲، از پیشرفت ۷۷٫۸ درصدی برخوردار شد.

فازهای ۲۲ و ۲۳ و ۲۴

طرح توسعه فاز ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی یکی از فازهای ۳۵ ماهه این میدان مشترک گازی است که هدف از اجرای این پروژه تولید روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی، ۴۰۰ تن گوگرد، یک میلیون تن اتان و ۱/۱ میلیون تن گاز مایع در سال است. اجرای پروژه فاز ۲۲، ۲۳ و ۲۴

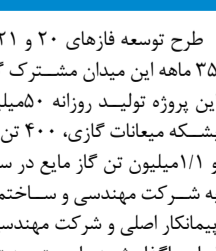


فرهاد ایزدجو
(مجری طرح)

به گفته مدیرعامل شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی هم‌اکنون پیشرفت فیزیکی سکویهای هرکدام از این فازها ۷۰ درصد و در بخش ساخت ۷۰ درصد است و در نیمه دوم امسال سکوی فازهای ۲۲ و ۲۱ نصب شده و اوایل سال ۹۵ هم سکوی دوم این فاز در مدار تولید قرار می‌گیرد. حجم قرارداد برای اجرای این مگا پروژه گازی حدود ۵ میلیارد دلار برآورد می‌شود. گفته می‌شود. فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی در شرکت نفت و گاز پارس از آغاز برداشت گاز از موقعیت فاز ۲۱ در هفته نخست آذر ماه پرونده توسعه فازهای ۲۰ و ۲۱ تا پایان امسال بسته می‌شود.

فازهای ۲۰ و ۲۱

طرح توسعه فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی یکی از فازهای ۳۵ ماهه این میدان مشترک گازی است که هدف از توسعه این پروژه تولید روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی، ۴۰۰ تن گوگرد، یک میلیون تن اتان و ۱/۱ میلیون تن گاز مایع در سال است، اجرای این فازها به شرکت مهندسی و ساخت صنایع نفت ایران به‌عنوان پیمانکار اصلی و شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی ایران واگذار شده است. مدت انجام پروژه ۴۰ ماه با شرط تولید زودهنگام در انتهای ماه ۳۵ است. همچنین حجم قرارداد برای اجرای این مگا پروژه گازی حدود ۵ میلیارد دلار برآورد می‌شود.



علیرضا عبادی
(مجری طرح)

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه / دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۴۸/۴۳	▲ ۰/۸۶
نفت خام برنت	۴۹/۱۳	▲ ۰/۲۶
اوپک	۴۲/۳۳	▼ ۰/۵

منبع: آرانیکو

معادن و منابع طبیعی تعامل یا تعادل؟



آرمان قلی‌نژاد جاجی /مدیر روابط عمومی نظام مهندسی معادن مازندران

می‌توان معادن و منابع طبیعی را دو بال پرنده‌ای دانست که مازندران سبز را با به جایگاه واقعی‌اش برساند اما پیش از آن باید بدانیم مفهوم منابع طبیعی چیست و آیا منابع طبیعی نیاز به بازتعریف دارد؟ قاره سبز و کشور سبز آلمان هر روز بیش از دیروز نسبت به معادن زغال و این صنعت مهم، گرایش پیدا می‌کند. آیا محیط‌زیست و منابع طبیعی در اروپا معنای دیگری دارد؟ استان مازندران با بیش از ۲۰۰ پروانه بهره‌برداری معادن و منابع جنگلی و پوشش گیاهی منحصر، مطالعه موردی خوبی برای بحث داغ معادن و منابع طبیعی به نظر می‌رسد. بخش قابل توجهی از منابع طبیعی و جنگل‌های کشور در مازندران واقع شده است. این یک سرمایه بزرگ ملی است که افتخار هر مازندرانی، حفظ و صیانت آن است.

اما موضوع این است که نگاه یگانه‌ای به منابع طبیعی وجود ندارد و تا زمانی که جنگل و مرتع، خودی و جزو سرمایه استان به شمار برود و معادن فرزند بد و ناخلف باشد، خانواده اقتصاد استان و کشور ضرر می‌کند. هر چند تن رنجور منابع طبیعی استان، زخمی از چشم طمع‌ورزانی است که به هر بهانه ضربه‌ای به آن وارد می‌کنند، اما گناهی که دیگران در بلخ مرتکب شده‌اند نباید گردن مظلوم معدنکاری را در شوشتر بزند.

شهرستان سوادکوه که از محور فیروزکوه، میزبان مسافران از همه نقاط کشور است، مثال خوبی برای تنویر مطالب تشریح شده است. این نگین کم‌نظیر مازندران که زیبایی چشم‌نوازش در مطلع استان دلربایی می‌کند، به تنهایی، یک‌پنجم معادن استان و قریب به ۴۰درصد تنوع مواد معدنی را دارد. این شهرستان قریب به ۶درصد مجموع جنگل‌های استان‌های شمالی (مازندران، گیلان و گلستان) را در خود جای داده است. غرض از بیان این آمارها دو پرسش اساسی است:

۱- این شهرستان که کمتر از ۱/۵درصد جمعیت استان و قریب به ۵درصد مساحت کل استان را دارد، با وجود این همه منابع، آیا از سطح رفاه متناسب با منابع خویش برخوردار است؟

۲- آیا صحیح بود به بهانه حفاظت از درخت، جنگل و پوشش گیاهی، استعداد شهرستانی که به تنهایی ۷۰درصد معادن فلورین استان، ۴۰درصد معادن زغال‌سنگ استان و ۲۳درصد معادن وارنیزه‌کوهی را دارد، نادیده انگاشت؟ آیا وجود شرکت بزرگ البرز مرکزی که خاطره خوش مردم این خطه از کشور پنهان‌رومان است، حاصل حسن تدبیر و تعامل منابع طبیعی و معدن نبود؟

برای پرسش نخست، پاسخی نداشته و این مطالبه همیشگی استان مازندران است. اگر به‌جای برقراری تعادل متوازن بین معادن و آنچه منابع طبیعی می‌خوانیم، به‌دنبال تعامل این دو حوزه جدا افتاده از هم باشیم، چیزی جز تعارض و تقابل فعلی حاصل نمی‌شود. بخش عمده‌ای از این محرومیت‌ها حاصل این تضادها و واگرایی‌های موجود است.

در پاسخ پرسش دوم هم باید به تعادل بین این دو حوزه اشاره کرد. تعامل بین دو حوزه‌ای که تحت مدیریت دو وزارتخانه مجزا مدیریت می‌شوند، چندان ممکن نیست. حفظ این سرمایه‌ها، بیشتر از تعامل، به یک مدیریت یگانه و برقراری تعادل نیازمند است؛ مدیریت یکپارچه‌ای و نگاه به حوزه جنگل، مرتع و معادن را پوشش دهد و در یک برنامه جامع با نگاهی عادلانه و حفظ تعادل از همه این منابع طبیعی برای پیشرفت و رفاه انسان استفاده کند.

معادن هم به‌طور قطع جزئی از منابع طبیعی است. امروزه ارزیابی‌های زیست‌محیطی، رفاه اجتماعی، شرایط سیاسی، وضعیت اقتصادی، سطح فرهنگ، نوع ارتباطات، نگاه و بینش مذهبی و آداب و رسوم منطقه‌ای را هم‌زمان با مسائل زیست‌محیطی و مرتبط با انواع منابع طبیعی چون معادن و جنگل بررسی می‌کنند. این نوع بررسی‌های دقیق می‌تواند پاسخگوی بسیاری از این پرسش‌ها باشد. ارزیابی اثرات زیست‌محیطی به‌خوبی ضرورت اجرای یک پروژه را مشخص می‌کند. گاهی لازم است برای باز کردن معدنی کوچک، حتی صدها درخت قطع شود (به‌دلیل استراتژیک بودن ماده معدنی) و گاهی برای باز کردن معدنی بزرگ، کندن بوته‌ای جایز نیست. این تفکیک به معنای برقراری تعادل است. این تعادل در سایه یک مدیریت واحد، سهل‌تر محقق می‌شود. استفاده از همه منابع موجود در این سرزمین حق مردمان نجیب کشور اسلامی ایران است. هیچ فرد یا گروهی حق ندارد پشت دیوارهای خودساخته معادن، مرتع یا جنگل سنگر گرفته و خود را مدافع بلامنازعه یکی از این حوزه‌ها نشان دهد. همه مسئولان باید حافظ منافع این کشور اسلامی باشند و منافع تعریفی چندگانه ندارد. امید است حساسیتی که در مقابله با معادن برای حفظ جنگل‌ها وجود دارد، در همه ابعاد دیگر نیز گسترده باشد که یقین داریم به همین شکل خواهد بود.

امسال ۳۰۶ شرکت داخلی و خارجی در نمایشگاه حضور داشتند. افزایی پور ادامه داد: خانه معادن استان یزد نیز مانند دوره‌های گذشته در نمایشگاه امسال حضور داشت و تلاش کرد عملکرد خود را در حوزه‌های مختلف ارائه کند. اسناد تاریخی و قدیمی معدنکاری در استان یزد مانند نخستین پروانه اکتشاف صادر شده به‌طور رسمی در استان مربوط به سال ۱۳۱۸ نیز در معرض دید عموم قرار گرفت. او تاکید کرد: مسئولان دولتی مانند وزیر صنعت، معادن و تجارت، معاون امور معدنی و صنایع معدنی وزارتخانه و رییس سازمان زمین‌شناسی نیز از غرفه خانه معدن استان یزد در نمایشگاه بازدید کردند.

معادن از ۱ به ۲ سال افزایش یابد. یعنی به عنوان مثال اگر تا پایان سال ۱۳۹۵ برای پرداخت حقوق دولتی سال ۱۳۹۴ فرصت وجود دارد این فرصت به دو سال یعنی تا پایان سال ۱۳۹۶ افزایش یابد. البته وزارت اقتصاد با این پیشنهاد به‌طور غیررسمی مخالفت کرده و گفته است هیات دولت باید در این زمینه تصمیم گیری کند. رییس خانه معدن استان یزد در ادامه با اشاره به اینکه نمایشگاه ایران کان مین ۲۰۱۶ نسبت به دوره‌های گذشته با قوت و قدرت بیشتری برگزار شد، اضافه کرد: حضور شرکت‌های معدنی در این نمایشگاه، هم از نظر کمیت و هم از نظر کیفیت نسبت به دوره‌های گذشته بهبود یافته است. به‌طوری‌که

جلوگیری از خام فروشی است. وی در پاسخ به این پرسش که آیا معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره حقوق دولتی معادن و اعتراضات معدنکاران نسبت به رقم تعیین شده نیز صحبتی کرده، توضیح داد: بله. سرفینی در این باره گفت که بخشی از رقم مربوط به حقوق دولتی در اختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت نیست، تکلیفی است که از سوی مجلس تعیین شده و دولت باید اجرا کند. بخشی از رقم حقوق دولتی نیز در اختیار وزارتخانه قرار دارد.

افزایی پور افزود: در این زمینه پیشنهادی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت به وزارت اقتصاد ارائه شده تا سقف پرداخت حقوق دولتی

رییس خانه معدن استان یزد از پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت برای افزایش سقف پرداخت حقوق دولتی معادن از یک به دو سال خبر داد.

به گزارش ماین نیوز، سعید افزایی پور با اشاره به نشست معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با خانه‌های معدن استان‌ها در نمایشگاه ایران کان مین ۲۰۱۶، افزود: در این جلسه جعفر سرفینی بر حرکت واحدهای معدنی به سمت فرآوری تاکید داشت و عنوان کرد: این سیاست باعث افزایش حاشیه سود واحدهای معدنی می‌شود. ضمن اینکه برنامه دولت نیز در سال اقتصاد مقاومتی حرکت به سمت ارزش افزوده بالاتر و

پیشنهاد افزایش سقف زمان پرداخت حقوق دولتی معادن

اردبیل، استانی با معادن فلزی و سنگ‌های نیمه‌قیمتی



گروه معادن



ابراهیم آقازاده

استان اردبیل پیشینه معدنی چندان ندارد، از این‌رو نیازمند فرهنگسازی در این زمینه هستیم



مهدی سیدمجرد

از سوی شرکت ایمیدرو حدود ۱۰ درصد از مساحت کل استان در دست اکتشاف است



سال‌های گذشته در استان فعال بوده‌اند. نماینده ایمیدرو در خانه معدن استان اردبیل در پایان عنوان کرد: همچنین در زمینه سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی ۳۰ آنومالی در استان فعال هستند. در این زمینه معدن عقیق سیلان یکی از بهترین‌هاست. به گفته کارشناسان، این معدن بزرگترین معدن عقیق ژاسپر دنیاست که حجم بسیار بالایی دارد. کاربرد این سنگ‌های قیمتی تنها منوط به انگشتر و دست‌آویز نیست. این سنگ‌ها در تمام دنیا کاربردهای وسیع و متعددی دارد. به‌خاطر ویژگی‌های درمانی، این سنگ‌ها کاربردهای بسیار دیگری نیز پیدا کرده‌اند.

مشکلات معدنی استان

البته در حوزه مشکلات معدنی استان اردبیل، باید خاطر‌نشان کرد که محیط‌زیست و معارضان محلی از مهترین این مشکلات است. چندی پیش معاونت امور معادن و صنایع معدنی استان اردبیل با اشاره به مهم‌ترین مشکلات معدنی استان اردبیل اظهار کرد: در حوزه اکتشاف، مهم‌ترین موضوع، رکود اقتصادی حاکم بر جامعه است که رغبت سرمایه‌گذاران را در این زمینه کاهش داده است. ابراهیم آقازاده با اشاره به مشکلاتی که سازمان‌های دولتی برای معادن ایجاد می‌کنند، گفت: از مشکل بعدی با عنوان «معارضان دولتی» یاد می‌کنم، چراکه سازمان‌هایی مانند منابع طبیعی، سازمان جهاد کشاورزی، گردشگری، اداره راه و سازمان محیط‌زیست و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط، دیگر سازمان‌هایی هستند که باوجود روشننگری‌هایی که انجام شده به فعالیت معدنی به‌عنوان یک فعالیت مخرب نگاه می‌کنند.

وی در ادامه افزود: در استان‌های کویری که تراکم جمعیت پایین است، این دخالت‌ها برای محیط‌زیست چندان در نظر گرفته نمی‌شود. اما در استان اردبیل که یک استان

غیر از قطب‌های مطرح شده مواد معدنی فلزی، معادن فلزی دیگری وجود ندارد، اما به‌دلیل ساختار زمین‌شناسی، این معادن در عمق پایین‌تری قرار دارند. چراکه‌گذاره‌های آتشفشان کوه سیلان روی این مواد ریخته شده و آنها را به اعماق بیشتری برده است.

سیدمجرد در ادامه خاطر‌نشان کرد: البته از سوی دیگر باید اذعان کرد که مواد معدنی دیگر مانند پوکه به‌وسیله این گدازه‌های آتشفشان ایجاد شده‌اند. از این‌رو در زمینه پوکه، استان اردبیل در کل کشور یک استان بی‌نظیر به‌شمار می‌رود. وی در ادامه افزود: پوکه‌های دانه‌بندی سیلان که معادن بسیار زیادی را تشکیل می‌دهند، ده‌ها کاربرد مختلف دارند و برای سنگ‌شو، موارد ساختمانی و مصالح سبک به کار می‌روند.

نماینده ایمیدرو در خانه معدن استان اردبیل همچنین یادآور شد: در زمینه «پرلیت» نیز در کل کشور بزرگترین معادن معدنی پس از آذربایجان‌شرقی در استان اردبیل واقع شده‌اند. پرلیت بیش از ۳۰۰ نوع کاربرد دارد. کاربرد آن در صنایع پزشکی تا تولیدات کشاورزی و تولید مصالح سبک است.

سیدمجرد ادامه داد: به غیر از پرلیت، استان اردبیل در سنگ نما نیز ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل بسیاری دارد. از جمله معادن تراورتن متعددی در استان اردبیل واقع شده‌اند. در شهرستان‌های خلخال و کوثر فعال هستند و از سوی شرکت‌های بزرگ استخراج می‌شوند. بیشتر سنگ‌های مرمریت نیز در سمت نمین فعال هستند.

وی با اشاره به ظرفیت استان اردبیل که بسیار بیشتر از ظرفیت بالفعل کنونی است، گفت: برای سرمایه‌گذاران که در زمینه سنگ‌های تزئینی می‌توانند ورود کنند، عرصه فعالیت در حال حاضر بیش از پیش آماده است. البته معادن گرانیت و مرمر هم در

استان اردبیل در گروه معادن مصالح ساختمانی از وضعیت مناسبی در سطح کشور برخوردار است و در زمینه معادن فلزی نیز با اتمام عملیات اکتشافی، چشم‌انداز خوبی را در حوزه عناصر طلا، نقره، مولیبدن و مس می‌توان برای این استان متصور بود. ۱۷۸معدن در استان اردبیل وجود دارد که از این تعداد ۳ معدن فلزی و بقیه، معادن غیرفلزی و سنگ‌ها و کانی‌های صنعتی و مصالح ساختمانی و حتی سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی هستند.

البته مهم‌ترین اولویت در این استان اکتشاف معادن جدید در ۴ پهنه است که از این ۴ پهنه دو پهنه، امیدبخش قلمداد شده است. سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در زمینه اکتشاف در استان اردبیل گام‌های اساسی برداشته است.

استانی با ظرفیت‌های معدنی

درباره ظرفیت‌های معدنی استان اردبیل، مهدی سیدمجرد، نماینده ایمیدرو در خانه معدن استان اردبیل در گفت‌وگو با **سایت** عنوان کرد: استان اردبیل از نظر مواد معدنی فلزی، ۳ قطب فلزی از ۲۰ قطب فلزی کشور را داراست. این ۳ قطب شامل قطب طارم - زنجان، قطب باغ‌رو و قطب ارسباران است. اکتشافات در این ۳ قطب برعهده ۳ شرکت مختلف گذاشته شده که یکی از این شرکت‌ها از سوی ایمیدرو این نمایندگی را پذیرفته است.

سیدمجرد در ادامه با اشاره به فعالیت‌های ایمیدرو خاطر‌نشان کرد: از سوی شرکت ایمیدرو حدود ۱۰درصد از مساحت کل استان در دست اکتشاف است. در این اکتشافات به‌دنبال پهنه‌های بیشتر و اکتشاف معادن دیگر چون طلا، مس، آهن، سرب، روی و پلی‌متال هستیم. وی با اشاره به اینکه ظرفیت‌های استان اردبیل در مواد معدنی تنها منوط به معادن فلزی نیست، گفت: به

سیمان مازندران، صادرکننده برتر استانی

مودودی معاون کل سازمان تجارت ایران و مدیران روسا و سرپرستان دستگاه‌های اجرایی استان در سالن همایش سرپرستی بانک صادرات مازندران برگزار شد که ۲۵ شرکت برتر حائز دریافت لوح تقدیر به‌عنوان صادرکننده نمونه استان انتخاب شدند.

سیمان مازندران به‌عنوان صادرکننده برتر استانی در سال ۹۵ انتخاب شد. همایش تجلیل از صادرکنندگان نمونه استان مازندران در با حضور غلامحسین شافعی رییس اتاق ایران، ربیع فلاح استاندار مازندران، محمدرضا

به گزارش سیمان خیر، شرکت سیمان مازندران به‌عنوان یکی از صادرکنندگان نمونه استان مازندران در عرصه صادرات غیرنفتی حضور داشته که با اهدای لوح تقدیر به علی حسین‌پور مدیر عامل این شرکت از وی تقدیر به‌عمل آمد.

توجه به ایمنی حرکت در فضاهای زیرزمینی

باز کردن معادن زیرزمینی به دلیل موقعیت ویژه آنها در مقایسه با معادن روباز با سختی‌های بیشتری همراه است. برای آنکه بتوان مناسب‌ترین محل را برای باز کردن معادن انتخاب کرد باید اطلاعات دقیقی از شکل و روش قرارگیری کانسار در زیر زمین در دست باشد. به گزارش **سمنار** به نقل از کانال تلگرامی متخصصان عقیق، با توجه به ویژگی‌های معادن زیرزمینی، از جمله تهویه هوا برای کارکنان، ایمنی حرکت در فضاهای زیرزمینی و حمل‌ونقل مناسب مواد، باز کردن این معادن از طریق ۲ مجرا ضروری است. برحسب موقعیت و شرایط کانسار، بازکننده‌های اصلی معادن زیرزمینی با تونل، چاه شیبدار، چاه قائم و رمپ انجام می‌شود که به شرح آنها می‌پردازیم:

باز کردن به وسیله تونل

باز کردن کانسارهای لایه‌ای و رگه‌ای، هنگامی که کانسار در منطقه کوهستانی و تپه‌ای قرار گرفته، از طریق تونل انجام می‌شود و این کانسارها اغلب دارای رخنمون هستند. با توجه به شرایط موجود و موقعیت کانسار، تونل بازکننده را می‌توان عمود بر لایه، دنباله لایه یا با زاویه مشخص نسبت به امتداد لایه حفر کرد. اگر شرایط اجازه دهد، می‌توان معادن را به چند طبقه، تقسیم و برای هر طبقه تونل بازکننده ایجاد کرد.

این گزارش می‌افزاید: برای باز کردن معادن زیرزمینی حداقل ۲ مجرا لازم است؛ در مواردی که کانسار با تونل باز می‌شود، این کار با حفر ۲ تونل در ۲ ارتفاع مختلف انجام می‌شود. یکی از این تونل‌ها، تونل اصلی است که اصولاً باربری و خدمات‌رسانی به معادن در آن انجام می‌شود.

یکی از مهم‌ترین مسئله‌ها در کارهای معدنی، شرایط اقتصادی و هزینه‌های مصرفی است. بنابراین، محل حفر تونل باید در نقطه‌ای باشد که کمترین میزان حفاری و میزان احداث راه را در بر داشته باشد. به دلیل اینکه در نزدیکی تونل باید تاسیسات و ساختمان‌هایی به منظورهای مختلف احداث شود، محل تونل باید در منطقه‌ای باشد که بتوان به راحتی و با صرف حداقل هزینه، محوطه مربوط به آن را ایجاد کرد. واقع در استان اصفهان است.

برگزاری نشست

زمین‌شناسی بنیادین

نشست زمین‌شناسی بنیادین (پتروژئولوژی، چینه و فسیل‌شناسی، تهیه نقشه زمین‌شناسی، زمین‌شناسی نفت و دیپایریسم، زمین‌شناسی کواترنری) همزمان با سی‌وپنجمین گردهمایی ملی علوم زمین از یک تا سوم اسفند در سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور برگزار خواهد شد. به گزارش روابط عمومی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، دبیر علمی نشست رویکرد زمین‌شناسی بنیادین با بیان اینکه علم زمین‌شناسی از علوم پایه است، گفت: نشست‌های رویکرد زمین‌شناسی بنیادین در سی‌وپنجمین گردهمایی علوم زمین می‌تواند به بسیاری از بررسی‌های مرتبط با علوم زمین از جمله بررسی‌های اکتشافی (مواد معدنی)، هیدروکربورها، دیپایریسم، مخاطرات زمین‌شناختی (زلزله، سیل، زمین‌لغزش، فرونشست و آتشفشان‌ها)، ژئوتوریسم (ژئوپارک‌ها)، مکان‌یابی شهرهای جدید و سازه‌های مهم صنعتی (نیروگاه‌های بادی، آبی، اتمی)، انجام بهینه طرح‌های مسیریابی جاده‌ها، خطوط انتقال نیرو، انرژی، آب و پروژه‌های علمی در سطح ملی و بین‌المللی کمک کند. مسعود زمانی‌پدرام، با بیان اینکه زمین‌شناسی بنیادین، به‌عنوان مرکزیت برگزاری ۳۴ مرحله گردهمایی علوم زمین در گذشته به شمار می‌رود، یادآور شد: امسال این رویکرد در زمینه سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، بر آن است تا در سی‌وپنجمین گردهمایی علوم زمین، با بسترسازی مناسب‌تر و برپایی نشست‌های علمی کاربردی، ارائه مقالات علمی، پوستر، کارگاه‌های آموزشی کاربردی در حیطه علوم زمین و تعامل سازنده با دانشگاه‌ها، مراکز علمی و صنعتی، موجب رشد و توسعه هر چه بیشتر کشور در شرایط تحریم شود. زمانی‌پدرام در ادامه ضمن اشاره به شرایط اقتصادی کشور که از رشد کافی برخوردار نیست، تأکید کرد: این موضوع به شرایط تحریم در گذشته بازمی‌گردد و پیشنهاد می‌شود دانشجویان، پژوهشگران و استادان دانشگاه‌ها ضمن مشارکت و همکاری در این مسیر علمی، با نظرات و ارائه مقالات علمی و کاربردی خود به رشد هر چه بیشتر علم زمین‌شناسی و توسعه علمی و در پی آن به توسعه اقتصادی کشور کمک کنند. وی ضمن دعوت از مخاطبان و علاقه‌مندان به حضور در نشست زمین‌شناسی بنیادین به منظور همکاری برای ارسال مقالات خود در تاریخ‌های قید شده به دبیرخانه گردهمایی، گفت: در صورتی که مقالات در زمان تعیین‌کننده ارسال شود قادر به تهیه به موقع کتابچه چکیده و کامل سخنرانی‌ها و پوسترها، دانلود آنها، تهیه CERTIFICATE سخنرانی‌ها و پوسترها و نیز تصمیم‌گیری نهایی در انتخاب مقالات از سوی داوران خواهیم بود. براساس این گزارش، سی و پنجمین گردهمایی ملی علوم زمین با شعار «علوم زمین و اقتصادمقاومتی» از یکم تا سوم اسفند امسال در سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور برگزار خواهد شد و معرفی کتاب و نقشه زمین‌شناسی برتر و همچنین ششمین نمایشگاه ملی عکس با محور زمین‌شناسی از برنامه‌های منحصربه‌فرد این گردهمایی بزرگ عنوان شده است.

چشم‌انداز معدنی

کاشت ۳۰ هزار نهال در معدن موته

استان اصفهان، ایماپاسکو و مدیریت و مسئولان مجتمع طلای موته و مجری طرح حضور داشتند و پیشرفت کار طرح شناسایی گونه گیاهی مناسب برای بازسازی اکوسیستم معادن طلای موته مورد بررسی قرار گرفت. گفتنی است مجتمع طلای موته در ۷ کیلومتری شمال غرب روستای موته از توابع شهرستان برخوار و میمه واقع در استان اصفهان است.

مدیر مجتمع طلای موته تصریح کرد: در جلسه اخیر نمایندگان و اعضای کارگروه تخصصی وزارت صنعت، معدن و تجارت، انجمن مهندسی معادن ایران، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و سازمان حفاظت محیط‌زیست، همچنین نمایندگان اداره کل حفاظت محیط‌زیست



در منطقه موته شناسایی شده است. وی در ادامه افزود: یک پایلوت در اطراف سد باطله، یک منطقه نمونه روی سنگر باطله معدن سنجد و منطقه دیگری اطراف کارخانه استحصال و فرآوری احداث شده است. طالاری خاطر نشان کرد: حدود ۳ هزار نهال کاشته شده و حدود ۱۲ هزار نهال در گلخانه مجتمع طلای موته در حال پرورش است.

پیرو حمایت از سازمان محیط‌زیست، مجتمع طلای موته اقدام به احداث گلخانه با ظرفیت ۳۰ هزار نهال برای شناسایی گونه‌های گیاهی و مقاوم در منطقه موته اصفهان کرد. به گزارش روابط عمومی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، علیرضا طالاری، مدیر مجتمع طلای موته با بیان این مطلب گفت: در حال حاضر ۳ منطقه نمونه به منظور حفظ پایداری گونه‌های گیاهی

بررسی راه‌های توسعه صادرات مواد معدنی ایران

بازارهای جدید با «برند» سازی در معدن



شاهد رجایی، شهید باهنر و امام خمینی (ره) انجام می‌شود. وی ادامه داد: یکی دیگر از این روش‌ها، روش چنگک است که برای این نوع بارگیری، کشتی به طور حتم باید مجهز به جرتقیل باشد. این روش در برخی موارد در بنادر امام خمینی (ره) و شهید رجایی انجام می‌شود. همچنین روش تسنمه نقاله متحرک، جدیدترین و موثرترین سیستم بارگیری کشتی با سرعت بارگیری بالاست. در شرایط فعلی برای کاهش هزینه تمام شده مواد معدنی صادراتی، پیشنهاد می‌شود نسبت به تجهیز بنادر به سیستم بارگیری نقاله متحرک به دلیل سرعت بارگیری بالاتر اقدام شود.

روش صحیح بازاریابی مواد معدنی
جغرافی طهرانی درباره روش صحیح بازاریابی مواد معدنی نیز گفت: بزرگترین رشد بازاریابی راه دور در دهه‌های ۱۹۸۰ و ۱۹۹۰ میلادی با ظهور و توسعه اینترنت رخ داد. در دهه ۲۰۰۰ میلادی نیز به تدریج بازاریابی راه دور جای خود را به روش سنتی بازاریابی رو در رو داد. «دلیل این تغییر رویه، سواستفاده و کلاهبرداری‌های متعدد در معاملات اینترنتی دهه‌های گذشته بوده است.»

وی افزود: بازاریابی در دهه ۲۰۱۰ میلادی تبدیل به اتسلاف دو روش بازاریابی - Tele-marketing و Face to Face شد. همچنین روش صحیح بازاریابی مواد معدنی این اتسلاف، بهترین روش برای پیشبرد اهداف ملی و سازمانی برای حضور در بازار پر نوسان صادرات مواد معدنی است.

به عقیده جغرافی طهرانی، تماس دوره‌ای با خریداران موجود، زمینه‌ساز عقد قراردادهای جدید بوده و به دفعات اتسلاف افتاده که برخی صادرکنندگان وقتی به دنبال کشف بازارها یا خریداران جدید رفته‌اند، بازار و مشتری قبلی خود را نیز از دست داده‌اند. پس اصل حفظ حضور در بازار از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

وی اظهار کرد: شرکت‌های تراز اول جهان برای حفظ بقا، از سفرهای مکرر برای بازاریابی جلوگیری می‌کنند. سرمایه‌گذاری برای حضور در کنفرانس‌ها و نمایشگاه‌های بین‌المللی معدنی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و لازم نیست در تمامی رویدادهای بین‌المللی شرکت کرد. در واقع می‌توان فقط کنفرانس‌ها و نمایشگاه‌های بین‌المللی‌ای را انتخاب کرد که بیشترین بازدهی را برای بنگاه دارند. ملاقات‌های تجاری هدفمند اصل ماندگار بازاریابی مواد معدنی است، به‌ویژه اگر با کنفرانس‌ها و نمایشگاه‌های مرتبط همراه باشند.

و استفاده از آنها در معادن کوچک و متوسط به‌ویژه خصوصی مقرون به صرفه نیست. پس اجاره ماشین‌آلات و قراردادهای بلندمدت به‌گونه‌ای باشد که هزینه تامین قطعات یدکی مستهلک برعهده پیمانکار، بهره‌بردار یا اپراتور دستگاه‌ها باشد. وی پیشنهاد داد: با توجه به اینکه ماشین‌آلات کالای سرمایه‌ای به شمار می‌روند استفاده از ماشین‌آلات ملکی به‌جای استیجاری توصیه می‌شود.

راهکارهای کاهش هزینه در حمل جاده‌ای و ریلی مواد معدنی

مهمترین مشکل در حال حاضر هزینه بالای حمل زمینی است. فاصله معادن با بنادر صادراتی که عمده آنها در جنوب کشور هستند، زیاد بوده و این موضوع قدرت رقابت را از تولیدکنندگان گرفته است. بنابراین یکی از اصلی‌ترین راهکارها، کاهش وابستگی به حمل جاده‌ای از طریق تشویق کاهش هزینه‌های حمل ریلی و تخفیفات راه‌آهن جمهوری اسلامی در امر صادرات همچون گذشته است. پس باید شاهد اتصال معادن خصوصی به شبکه ریلی بود. نوسازی ناوگان حمل ریلی شامل واگن‌های حمل مواد و لکوموتیوها و نیز واگن برگردان‌ها از دیگر راهکارهای کاهش هزینه حمل ریلی است. وی با بیان این مطلب ادامه داد: ناوگان ریلی کشور قدیمی است و در صورت نصب واگن برگردان در اسکله شهید رجایی، هزینه‌های بالای تخلیه مواد معدنی به طور دستی در منطقه مانسوری و بارگیری دوباره آن روی کامیون که با هزینه بالا همراه است، تامین می‌شود. در واقع تغییر دیدگاه‌ها از حمل جاده‌ای به سمت حمل ریلی راهکارهای کاهش هزینه حمل ریلی است. همچنین هزینه‌های مستقیم و غیرمستقیم تصادفات برای هر واحد حمل و نیز مجموع هزینه‌های اجتماعی را کاهش می‌دهد.

روش‌های بارگیری در بنادر

روش پاکت یکی از روش‌های بارگیری است که کشتی باید مجهز به جرتقیل باشد. در بندر شهید رجایی بندرعباس بارگیری از طریق سیستم پاکت و در اصطلاح محاوره‌ای پاکت با استفاده از جرتقیل Crane/Gear کشتی انجام می‌شود. حالت معمولی بارگیری یک کشتی با ۴ جرتقیل در بندر شهید رجایی - بندرعباس بین ۶ تا ۸ هزار تن در روز است. مدیر امور بین‌الملل انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران با بیان این موضوع گفت: روش‌های بارگیری در بنادر مختلف است. یکی از آنها بارگیری با کامیون است که برای مواد معدنی همچون شن و ماسه، گچ و سنگ آهک استفاده می‌شود. این روش در هر ۳ بندر

شکل CIF به جای FOB، تقابل در گزارش شرکت‌های بازرسی، رقابت ناسالم صادرکنندگان از نظر قیمت با یکدیگر و نبود شاخص قیمتی مشخص و قابل قبول برای همه صادرکنندگان، از دیگر ضعف‌های عمده کشور در صادرات است. به عقیده مدیر امور بین‌الملل انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران، همانطور که فروش و صادرات مواد معدنی و به طور کلی کامودیتی زیر قیمت بازار اشتباه است، قیمت‌گذاری غیرمعتاد و بالاتر از نرم بازار نیز مناسب نیست. برخی اوقات شاهد قیمت‌گذاری پایین با بالاتر از شاخص بازار کالاها و مواد معدنی مختلف در بورس ۵۰ هستیم که باعث کاهش صادرات هر دو بخش دولتی و خصوصی می‌شود.

جغرافی طهرانی گفت: قیمت‌های پایین‌تر از شاخص بازار، باعث ضرر و زیان تولیدکننده یا معدن‌دار می‌شود؛ در صورتی که قیمت‌های بالاتر یا باعث عقب‌نشینی تاجر و بازرگان برای خرید و صادرات می‌شود یا سوددهی او را در معرض خطر قرار می‌دهد. اگر تاجر ضرر کند به طور کل چرخه صادرات دچار خدشه شده و متوقف می‌شود. از طرفی در نوسانات شدید بازار، بخش خصوصی امکان تحمل این تغییرات شدید را ندارد و به دلیل تعهدات مالی خود برخی اوقات مجبور به فروش و صادرات زیرقیمت می‌شود.

وی ایجاد کنسرسیوم‌های فروش را به عنوان راهکاری برای کاهش ریسک در شرایط افت یا نوسانات بازار از طریق انجام معاملات آینده و مصون‌سازی از طریق سفته بازی دانست و افزود: با معاملات فیوچرز و هجینگ ریسک صادرکننده کاهش می‌یابد و مشابه معاملات لحظه‌ای، صادرکننده محموله را با سود محدود و منطقی در بازار آینده به شکل پشت در پشت می‌فروشد. بدیهی است در زمان سررسید تحویل بار، اگر باری وجود نداشته باشد، صادرکننده متحمل جریمه و ضرر و زیان زیاد خواهد شد.

شرط رقابت در بازار جهانی مواد معدنی

کاهش هزینه‌های تمام شده شامل هزینه‌های استخراج و اکتشاف، نیروی انسانی، ماشین‌آلات و مواد نایز، از شروط رقابت در بازارهای جهانی است. همچنین هزینه‌های حمل زمینی از جمله بخش‌های پرهزینه قیمت تمام شده تولیدات معدنی است.

جغرافی طهرانی با بیان این مطلب گفت: رفع تحریم‌ها زمینه‌ساز ورود ماشین‌آلات نو و گاهی دست دوم با کیفیت، با سرعت بیشتر خواهد بود. ماشین‌آلات بسیار بزرگ علاوه بر قیمت بالاتر، استهلاک بیشتری دارند از این‌رو خرید

نرگس قیصری
گروه معدن

کیوان جعفری
طهرانی:
تولید و صادرات
مواد معدنی
و محصولات
بالادستی با
ارزش افزوده
بیشتر با ایجاد
برند بزرگ
معدنی به دست
خواهد آمد

در حاشیه دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی معدن، صنایع معدنی، ماشین‌آلات و تجهیزات وابسته «ایران کان مین ۱۶۲۰» که در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد، شاهد ارائه مباحث مختلف در حوزه معدن و صنایع معدنی در قالب کارگاه آموزشی و سمینار بودیم. یکی از این سمینارها با عنوان راه‌های توسعه صادرات مواد معدنی از سوی کیوان جعفری طهرانی، مدیر امور بین‌الملل انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران برپا شد. مباحث مطرح شده در این سمینار شامل تولید و صادرات مواد معدنی و محصولات بالادستی با ارزش افزوده بیشتر، لزوم ایجاد برند در تولیدات معدنی کشور و... بر اساس گفته‌های مدرس این سمینار، ایجاد برند مشخص برای مواد معدنی ایران و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، راهکاری مهم برای توسعه صادرات مواد معدنی ایران و حضور قدرتمند ایران در بازار جهانی است.

اثر تحریم‌ها بر فعالیت‌های معدنی

مدیر امور بین‌الملل انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان در سمینار راه‌های توسعه صادرات مواد معدنی ایران به تحریم‌ها اشاره کرد و گفت: کارشناس معتقدند بیشترین تأثیر تحریم‌ها در حوزه اکتشافات معدنی بوده است. زیرا محدودیت‌های اعمال شده درباره رادیو مغناطیس تا رادیو اکتیو، امکان دسترسی به تجهیزات مورد نیاز در این بخش را از بین برده بود. به گفته فعالان حوزه معدن، عمده تجهیزات و فناوری‌هایی که در بخش ژئوفیزیک هوایی در کشور استفاده می‌شود، ساخت کشورهایی همچون فرانسه است که در پی تحریم‌ها، امکان ورود یا بازسازی آنها با مشکلات بسیاری همراه بوده است.

کیوان جعفری طهرانی به لزوم ایجاد برند برای تولیدات معدنی کشور اشاره کرد و گفت: تولید و صادرات مواد معدنی و محصولات بالادستی با ارزش افزوده بیشتر با ایجاد برند بزرگ معدنی به دست خواهد آمد. در واقع ضعف عمده کشور در صادرات مواد معدنی در گرو پایین بودن کیفیت محصولات تولیدی، یکنواخت نبودن کیفیت مخلوط کردن غیرمجاز مواد معدنی نامتجانس با یکدیگر، نداشتن تعهد در زمان تحویل، عقد قرارداد و نبود تحویل بار و امتناع از برگشت پیش پرداخت یا پرداخت هر گونه جریمه (جریمه کیفیت یا دموارژ) است.

وی افزود: همچنین مواردی مانند هزینه‌های بالای حمل‌ونقل زمینی و ریلی، افزایش هزینه‌های بندری، نبود شناخت یا کمبود امکانات مالی صادرکننده برای صادرات به