



ویژه نامه
ایران کان مین ۲۰۱۹
منتشر شد

یادداشت‌های امروز

سرمقاله

درآمدهای
فراموش شده



تغییر تفکر، لازمه
گذار از اقتصاد نفتی



اصلاحاتی برای کاهش
وابستگی به نفت



تداوم صادرات
در گرو
نگاه حمایتگر دولت



درآمد نفتی و
صنعت خودرو



زود، زیاد، آسان



نفت‌پسنگی

- ۳ چرخ‌دنده‌های صنعت بوی نفت می‌دهد
- ۵ صنایع معدنی جایگزین مناسبی برای نفت
- ۱۱ مالیات، نسخه جایگزین درآمدهای نفتی
- ۱۵ سینمای نفتی و بودجه‌های تلف شده
- ۶ سایه طلای سیاه بر اقتصاد
- ۱۲ از «چاه» به «راه»
- ۷ هشدار نفتی به اقتصاد ایران



طرح: حسین علیزاده



1st Iranian Conference
on Continuous Casting
(ICCC 2019)

اولین کنفرانس ملی
ریخته‌گری مداوم فولاد

آدرس دبیرخانه: بندرعباس بلوار ساحلی
روبروی بوستان غدیر-دانشگاه صنعتی امیر کبیر
تلفکس: ۰۷۶۳۳۶۷۵۴۴
آدرس اینترنتی: iccc.hosco.ir
ایمیل: iccc@hosco.ir

۲۶ و ۲۷ آذر ماه ۹۸
بندرعباس
شرکت فولاد هرمزگان
Bandar Abbas Iran
December 2019, 17-18



انالله و انالله را حعون

جناب آقای مهندس محمود اکبری

عضو محترم هیات‌مدیره و معاونت فروش و بازاریابی شرکت فولاد مبارکه اصفهان
با نهایت تأسف و تالم، درگذشت پدر گرامی‌تان را صمیمانه تسلیت عرض نموده، از خداوند
متعالم برای آن مرحوم رحمت و غفران الهی و برای شما و بازماندگان عزیز، صبر جزیل
مسألت می‌نمایم.
مدیرعامل، هیات‌مدیره، مدیران و کارکنان هلدینگ توکافولاد

انالله و انالله را حعون

جناب آقای مهندس محمود اکبری

عضو محترم هیات‌مدیره و معاونت فروش و بازاریابی شرکت فولاد مبارکه اصفهان
با نهایت تأسف و تالم، درگذشت پدر گرامی‌تان را صمیمانه تسلیت عرض نموده، از خداوند
متعالم برای آن مرحوم رحمت و مغفرت الهی و برای شما و بازماندگان محترم، صبر و شکیبایی
مسألت می‌نمایم.
مدیرعامل، هیات‌مدیره و کارکنان شرکت فولاد هرمزگان

انالله و انالله را حعون

جناب آقای مهندس محمود اکبری

عضو محترم هیات‌مدیره و معاونت فروش و بازاریابی شرکت فولاد مبارکه اصفهان
با نهایت تأسف و تالم، درگذشت پدر بزرگوارتان را تسلیت عرض نموده، از درگاه خداوند
متعالم برای آن مرحوم رحمت واسعه الهی و برای جنابعالی و خانواده محترم‌تان صبر و
شکیبایی مسألت می‌نمایم.
بهروز راعی، سرپرست موسسه فرهنگی و مطبوعاتی ۱۳۵۵ در استان اصفهان

با ما

سبک زندگی اقتصادی را
گسترش دهید

www.Gostareh.news





رضا شهرستانی: صنایع معدنی می‌تواند جایگزین مناسبی برای خام‌فروشی نفت به‌شمار رود. البته زمانی این صنایع به‌ویژه فولاد می‌تواند جایگزینی برای نفت باشد که بتوانیم از معادن کشور ارزش افزوده ایجاد کنیم

این کارشناس فولاد در ادامه تاکید کرد: البته جایگزینی صنایع معدنی با نفت زمانی روی خواهد داد که زیرساخت‌های مناسبی در این زمینه ایجاد شود و در این راستا به نظام مالیاتی و اصلاح ساختارهای بانکی نیاز داریم. البته در دید کلان، نظام تصمیم‌گیر کشور باید این جایگزینی را حتمی بیندازد و در این راستا برنامه‌ریزی‌های بلندمدتی انجام دهد.

رضاپور در ادامه خاطرنشان کرد: صنایع معدنی فقط فولاد نیست، بلکه شامل سایر صنایع نیز می‌شود. تمام صنایع می‌توانند بخشی از درآمدهای نفتی را پوشش دهند، به این شرط که اراده‌ای بر این امر وجود داشته باشد و نظام، عزمی جدی در این زمینه داشته باشد؛ چراکه اگر

صنایع معدنی جایگزین مناسبی برای نفت

بهره‌بریم. از این‌رو مهم‌ترین جایگزین در وهله نخست مالیات است که بخشی از درآمدهای دولت به سمت مالیات رفته است. در حال حاضر نیز اگر به پرداخت مالیات واحدهای فولادی نگاهی داشته باشید، به سهم قابل توجه آنها بی خواهید برد؛ چراکه این واحدها هم مالیات ارزش افزوده و هم مالیات عملکرد پایان سال را به خوبی پرداخت کرده‌اند و این خوش‌حسابی مالیاتی توانسته بخشی از درآمدهای مالیاتی کشور را پوشش دهد.

رضاپور در ادامه خاطرنشان کرد: صنایع معدنی به‌ویژه صنایع فلزی شامل مس، فولاد، سرب و روی... تا صنایع پایین‌دست آنها در کشور به خوبی رشد کرده‌اند و در این میان صنعت فولاد رشد بیشتری کرده است، بنابراین این صنعت تا مراحل پایین‌دست خود یعنی قطعه‌سازی و حتی کابل‌سازی و لوله و پروفیل در کشور به خوبی رشد کرده‌اند که اگر عملکرد این بخش‌ها را در نظر بگیرید، در خواهید یافت که این زنجیره توانسته بخشی از بودجه کشور را پوشش دهد.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: در اقیانوس ۱۴۰۴ تولید ۵۵ میلیون تن فولاد برنامه‌ریزی شده که هم‌اکنون ۱۸ تا ۱۹ میلیون تن تولید انجام می‌شود. از این‌رو اگر به این میزان تولید برسیم، به یقین درآمدهای مالیاتی صادراتی نیز به همین نسبت افزایش پیدا می‌کند؛ چراکه میزان مصرف فولاد داخل به ۵۰ میلیون تن نمی‌رسد که در این صورت باید کمتر از نیمی از آن صادر شود. بنابراین افزایش درآمدهای مالیاتی و افزایش تولید و صادرات می‌تواند جایگزین مناسبی برای نفت باشد.

بودجه نفتی، پاشنه آشیل اقتصاد ایران

کشور تولید ۵۵ میلیون تن فولاد را برای اقیانوس ۱۴۰۴ هدف گذاری کرده، اما تحقق این هدف نیازمند سرمایه‌گذاری و ایجاد زیرساخت‌های لازم است. فولاد در تولید ناخالص داخلی کشورها سهم چشمگیری داشته و نقش این صنعت به عنوان زمینه‌ساز رشد، غیرقابل انکار است.

از معدن ارزش افزوده ایجاد کنیم

درباره جایگزینی صنعت فولاد با نفت، سیدرضا شهرستانی، عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گفت‌وگو با گسترش اظهار کرد: یکی از مشکلات اقتصاد نفتی در کشور این است که نفت را به صورت خام صادر می‌کنیم، در حالی که می‌توانیم به وسیله نفت، ایجاد نیروگاه کرده و آن را تبدیل به انرژی کنیم. اگر نفت به صنعت پایین‌دست تبدیل شود با یک تیر چند هدف را می‌توان نشانه گرفت؛ اینکه نفت خام صادر نکرده و نسبت اشتغالزایی بسیاری در این زنجیره می‌شویم و همچنین خلق زنجیره ارزش افزوده برگشت سرمایه بسیاری به همراه خواهد داشت. شهرستانی در ادامه خاطرنشان کرد: صنایع معدنی به نوبه خود می‌تواند جایگزین مناسبی برای خام‌فروشی نفت به‌شمار رود. البته زمانی این صنایع به‌ویژه فولاد می‌تواند جایگزینی برای نفت باشد که ما بتوانیم از معادن کشور ارزش افزوده ایجاد کنیم. در این صورت هم سبب اشتغالزایی در کشور شده و هم اینکه برگشت مالی به نسبت خوبی خواهد داشت. وی در ادامه توضیح داد: به ازای هر ۳۵۰ لیتر نفت که به انرژی تبدیل شود، می‌توانیم یک تن فولاد

تولید کنیم. این ۳۵۰ لیتر بشکته نفت است که اگر نرخ نفت را ۶۰ دلار در نظر بگیریم، حدود ۲۰ دلار خواهد شد و از سوی دیگر برای تولید فولاد در ازای هر تن فولاد به ۲ تن سنگ دانه‌بندی شده نیاز است که حدود ۸۰ دلار قیمت دارد، بنابراین با ۱۲۰ دلار مصرف انرژی، نرخ آن حدود ۲۰۰ دلار تمام می‌شود. به عبارت دیگر اگر مواد خام مانند نفت و سنگ آهن را به صورت خام‌فروشی صادر کنیم، برگشت آن برای کشور ۲۰۰ دلار خواهد بود. اما اگر این میزان انرژی و سنگ آهن را تبدیل به ورق فولادی کنیم و هزینه‌های جانبی آن را ۲۰۰ دلار برای هر تن در نظر بگیریم، ۳۵۰ دلار هزینه خواهیم کرد اما برگشت آن ۵۵۰ دلار خواهد بود؛ یعنی ۲۰۰ دلار به ازای هر تن ارزش افزوده ایجاد می‌کنیم. البته موضوع مهم‌تر این است که اگر همان نفت و سنگ را تبدیل به ارزش افزوده کنیم، می‌توانیم سبب ایجاد اشتغالزایی در کشور شویم.

چشم‌انداز خوش‌بینانه صادرات فولاد

اقتصاد و بودجه کشور وابسته به نفت است و این موضوع یکی از نقاط ضعف و آسیب‌پذیری اقتصاد کشور به‌شمار می‌رود. این مطلب را مجید رضاپور، کارشناس فولاد در گفت‌وگو با گسترش عنوان و اظهار کرد: با توجه به اتفاق‌های سال‌های گذشته و موضوع تحریم‌ها و آسیب‌پذیری اقتصاد کشور از ناحیه اقتصاد تک‌محصولی نفت، تا حدودی سیاست‌ها به این سمت متمایل شده که از اقتصاد نفتی

سارا اصغری: بزرگ‌ترین مشکل اقتصاد کشور تک‌محصولی بودن و وابستگی بالای آن به نفت است؛ موضوعی که می‌تواند به سادگی این اقتصاد را شکننده کرده و به عنوان پاشنه آشیل در تیررس آسیب قرار دهد. البته مدتی است که به دلیل همین آسیب‌پذیری در سیاست‌های کلان کشور بر اقتصاد غیرنفتی تاکید بسیاری شده و بر بخش‌های ظرفیت‌دار به‌عنوان جایگزین اقتصاد نفتی توجه و تاکید بیشتری شده است. یکی از حوزه‌هایی که به‌عنوان جایگزین اقتصاد نفتی بر آن تاکید شده، بخش معدن و صنایع معدنی است که اگر بخواهیم به این سمت برویم به یقین نیازمند سرمایه‌گذاری بیشتری در این بخش هستیم. البته بخش معدن زمانی می‌تواند به ازای بالای دست پیدا کند که از خام‌فروشی فاصله گرفته و هرچه بیشتر در مسیر ایجاد ارزش افزوده گام بردارد. براساس آمارهای اعلام‌شده بخش معدن و صنایع معدنی، با داشتن سهم ۵ تا ۶ درصدی در جی‌دی‌پی یا تولید ناخالص داخلی کشور، دارای سهم ارزشی بالایی است و ۲۲ درصد صادرات در حوزه معدنی صنایع معدنی رقم خورده است. در این میان صنعت فولاد یکی از صنایع معدنی است که سهم قابل توجهی از گردش مالی، اشتغالزایی و صادرات را به خود اختصاص داده است. در تجارت بین‌المللی از ۲ هزار میلیارد دلار مبادله تجاری انجام شده در حوزه معدن و صنایع معدنی در سال ۲۰۱۶ میلادی (۱۳۹۵ خورشیدی)، ۴۳ درصد در حوزه فولاد انجام شده است؛ رقمی که نشان‌دهنده جایگاه مهم فولاد در صنایع معدنی و تولید ناخالص داخلی کشورهای جهان است. به پیروی از جهان، در ایران نیز صنعت فولاد جایگاه ویژه‌ای دارد. همان‌گونه که آگاه هستید، صنعت فولاد



عکس: مهدی کاویانی

آگهی مناقصه عمومی تجدید شده (نوبت دوم) شماره ۹۸/۷/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد "تأمین قطعات، بهینه‌سازی، بهبود و راه‌اندازی سیستم اعلام و اطفا حریق موجود در کارخانه گندله‌سازی شماره ۱" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از قسمت تأمین‌کنندگان و مشتریان - مناقصه‌ها دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکت ساعت ۹ الی ۱۴ روز شنبه مورخ ۹۸/۸/۲۵ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بزرگید از محل اجرای پروژه روز شنبه مورخ ۹۸/۸/۱۸ برای متقاضیان بلامانع می‌باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در قبول و یا رد هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۸/۴۰/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد "خرید قطعات و تجهیزات مکانیکی" مورد نیاز خود را به شرح مندرج در اسناد مناقصه از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت فروشنده واجد شرایط واگذار نماید.

لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از قسمت تأمین‌کنندگان و مشتریان - مناقصه‌ها دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکت ساعت ۹ الی ۱۴ روز شنبه مورخ ۹۸/۸/۲۵ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

آگهی فراخوان

مناقصه شماره: ۳۱۹۸۶۰ نوبت اول

شناسایی و پیش‌ارزیابی پیمانکاران جهت احداث کالورت زیر محدوده دامپ‌های باطله مجتمع مس سونگون

شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد، شرکت‌های توانمند و دارای امکانات و سوابق کافی جهت فراخوان شناسایی و پیش‌ارزیابی پیمانکاران جهت احداث کالورت زیر محدوده

دامپ‌های باطله مجتمع مس سونگون را شناسایی نماید. برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت رسمی شرکت به آدرس WWW.NICICO.COM مراجعه شود.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۹۳-۹۸/۸

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد "انجام امور خدمات عمومی در مجتمع سنگ آهن جلال‌آباد" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۱۰۲۸۰۰۰۰۵۱ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (دو میلیارد) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۸/۰۸/۰۴ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۱۷ مورخ ۹۸/۰۸/۱۴ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ مورخ ۹۸/۰۸/۲۵ می‌باشد. علاقمندان شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره های دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۹۳۷۶۸۱۹۳۷-۸۵۱-۰۲۱ و مرکز تماس ۰۲۱-۲۷۳۱۳۱۳۱-۲ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

م/۲۵۳۹ الف

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۸/۱۴-۱۳۹۸۶۰-۳۳۴-۰۹۰۰۱۸۸۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی پوشهر تصرفات مالکانه و بلاعارض متقاضی آقای احمد موجد فرزند حسین به شماره شناسنامه ۹۲ متاز به پوشهر به شماره ملی ۲۵۲۹۶۱۳۳۷۸ در شناسنامه کتبا حلقه به صحت مترمربع پلاک ۲۳ فرعی از ۲۰۰ اصلی مفروز و مجزی‌شده از پلاک ۲۰۲-۲۰۳ اصلی واقع در بخش نو پوشهر خریداری از محمد بیگی از زمین‌های مالک رسمی گردیده است. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۸/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۰۸/۲۶

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای شماره: ۵۲۴۰۷۱۵۶

شرکت فولاد خوزستان

مناقصه‌گذار: شرکت فولاد خوزستان

شرح مناقصه: تهیه، نصب و راه‌اندازی سیستم غبارگیر تاور ۱۷ در روش مه‌پاش به صورت EPC

نوع مناقصه: عمومی دومرحله‌ای

مدت زمان: ۱۰ ماه

مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۰ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)

داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وبسایت WWW.KSC.IR منوی مدیریت خرید و تأمین‌کنندگان، ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم را پیوست نمایند.

دریافت اسناد مناقصه (پس از ارائه گواهی صلاحیت ایمنی اداره کار و تأیید واحد ارزیابی تأمین‌کنندگان) از تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۶ تا به مدت دو روز در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت فولاد خوزستان

تاریخ تحویل پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۲

تاریخ انتشار اول: ۱۳۹۸/۰۸/۱۱ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۸/۰۸/۱۴

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

با ماسک زندگی اقتصادی را گسترش دهید

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

www.Gostaresh.news

در گفت‌وگو با کارشناسان بررسی کرد

سایه طلای سیاه بر اقتصاد



عبدالله کوهانی

بصیری: تکیه اقتصاد کشور بر یک یا چند منبع طبیعی محدود باعث می‌شود منابع مالی کشور در اختیار دولت‌ها قرار گیرد و دولت به قدری قدرت پیدا کند که اتکالی به ملت نداشته باشد

مالیات، از نقدینگی در دست مردم می‌کاهد و با صرف آن نقدینگی در ایجاد اشتغال و مصارف مشابه، آن را برای توسعه کشور استفاده می‌کند. چنین رویه‌ای به ایجاد توازن در نقدینگی کشور منجر می‌شود. نقطه مخالف این رویه، ایجاد نقدینگی بالا در میان مردم است که به تورم می‌انجامد و تورم، آفت بزرگ توسعه اقتصادی و مادر بدبختی‌هاست. بصیری ادامه داد: مسئله دیگر آن است که تکیه اقتصاد کشور بر یک یا چند منبع طبیعی محدود باعث می‌شود منابع مالی کشور در اختیار دولت‌ها قرار گیرد و دولت به قدری قدرت پیدا کند که اتکالی به ملت نداشته باشد. این نبود اتکال، از تمایل دولت برای توسعه اقتصادی کشورها می‌کاهد. همچنین درآمد‌های حاصل از فروش نفت چون به‌وسیله نظام منظم وارداتی به اقتصاد کشور ورود پیدا نکرده، به نبود شفافیت و بروز فساد

ثمن رحیمی راه: وابستگی و تکیه به یک منبع در تامین نیازها از هر جنسی که باشد عقلانی و راهگشا نیست؛ چه برسد به اقتصاد کشور که اهمیت و برجستگی منحصر به خود را دارد. با این حال انسان، مستعد وابستگی است. در نتیجه همین استعداد است که شماری از کشورهای جهان از عراق تا ایران و از ونزوئلا تا نیجریه با کشف گنجینه بزرگ نفت آن را طلای سیاه نام نهادند و درآمد حاصل را صرف هزینه‌های کشور کردند. با این حال تنها شمار کمی از کشورهایی که ذخایر بزرگ نفتی دارند به لطف این اکتشاف به اقتصادی شکوفا دست یافته‌اند؛ پدیده‌ای که اقتصاددانان نام «تقرین نفت» را به آن داده‌اند. در گفت‌وگو با ۲ کارشناس به این مقوله می‌پردازد که طلای سیاه چگونه بلای اقتصاد شد.

نحسی منابع دامن گیر اقتصاد

محمدحسین بصیری، استاد دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه تربیت مدرس، گفت‌وگو در این باره را با عبارت «نحسی منابع Resource Curse» شروع کرد و



توضیح داد: نحسی منابع به این معناست که کشورهای دارنده مواد خام از جمله دارندگان و بهره‌برداران نفت، محکوم به برخوردار نبودن از رشد اقتصادی مطلوب هستند. در این کشورها دولت‌ها به این منابع دسترسی آسان دارند؛ بنابراین برای درآمدزایی آن طور که باید توسعه سایر صنایع را پیگیری نمی‌کنند. وی ادامه داد: همچنین دولت‌های نفتی دغدغه کمتری برای تامین درآمد از مالیات دارند. این دولت‌ها با صدور منابع طبیعی از جمله نفت، ارز موردنیاز را ایجاد و نقدینگی حاصل از آن را به اقتصاد کشور تزریق می‌کنند. در ادامه این رویه نقدینگی رشد می‌کند و تورم اتفاق می‌افتد. در همین حال در دولت‌هایی که مالیات برای آنها منبع درآمد به شمار می‌آید، دولت با اخذ

تداوم صادرات در گرو نگاه حمایتگر دولت



مدیرعامل فولاد کویر

فولاد یکی از محصولات است که صادرات آن می‌تواند به اقتصاد کشور کمک کند. این در حالی است که با وجود تحریم‌ها موانعی برای صادرات در زمینه انتقال پول کشور ایجاد شده است که باید در این راستا چاره‌اندیشی کرد.

البته یکی از موضوع‌هایی که به شدت صادرات را متاثر از خود کرده، وضع قوانین است؛ قوانینی که به جای اینکه انگیزه لازم و کافی برای صادرات ایجاد کند، بیشتر دست‌وپای صادرکنندگان را می‌بندد.

برای نمونه مدتی صادرات فولاد را مشروط به تامین واحدهای پایین دست در این زنجیره کردند که زمینه‌ساز صادرات کمتر شد. این در حالی است که قوانین کشور را باید به گونه‌ای وضع کرد که زمینه بیشترین میزان صادرات را فراهم کند.

البته در زنجیره فولاد باید به این نکته توجه کرد که صادرات را به سمت صادرات با ارزش افزوده بیشتر سوق داد. از این‌رو باید مشوق‌های صادراتی را به سمت محصولات دارای ارزش افزوده بیشتر هدایت کرد.

در نگاه کلی اگر دولت قصد تداوم امر صادرات را داشته باشد، باید در وضع قوانین و مشوق‌های صادراتی به صورت عملی از صادرات حمایت کند؛ چراکه برای نمونه نمی‌شود دولت صندوق توسعه صادرات ایجاد کند، اما در عمل صادرکنندگان از حمایت لازم در این زمینه برخوردار نباشند.

بنابراین صادرات در صنایع پایین دست فولاد نیازمند حمایت واقعی دولت است.

فولاد مبارک، نمونه آزمایشی همکاری با شرکت‌های دانش بنیان



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در بازدید از خطوط فولاد مبارک، حرکت این مجموعه را در همکاری با شرکت‌های دانش بنیان برای بومی‌سازی در کشور عالی ارزیابی کرد. به گزارش چیلان، خداداد غریب‌پور، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت پس از بازدید از خطوط فولاد مبارک گفت: شرکت‌ها و معادن سنگ آهن در کشور ملزم به تامین مواد اولیه فولادسازان بزرگ کشور شدند. وی تاکید کرد: رشد تولید محصولات فولادی و افزایش صادرات در سال رونق تولید از مهم‌ترین دستاوردهای صنعتی فولاد مبارک به شمار می‌رود.

به همت شرکت ملی صنایع مس ایران موبک پذیرایی از زائران پیاده امام رضا(ع) برپا شد



حیدر ضیغمی، مشاور مدیرعامل و مدیر گروه روابط عمومی شرکت مس از راهاندازی موبک پذیرایی از زائران پیاده امام رضا(ع) در مسیر منتهی به مشهد مقدس خبر داد. به گزارش مس پرس، ضیغمی با اعلام این خبر و با تاکید بر اینکه محور برنامه‌های فرهنگی شرکت مس، حضور پررنگ و تاثیرگذار در آیین‌ها و رویدادهای مذهبی و فرهنگی کشور است اظهار کرد: تجربه حضور موثر شرکت مس در برپایی موبک اربعین حسینی در نجف و کربلا، مدیریت ارشد شرکت مس، جناب سعدمحمدی را بر آن داشت تا دستور برپایی موبک شرکت مس در استان خراسان رضوی را صادر کند. مشاور مدیرعامل شرکت مس با اشاره به روند روبه رشد شرکت ملی صنایع مس ایران در حوزه تولید و فروش و تحقق بخشی به منویات رهبر معظم انقلاب در حوزه «رونق تولید» تاکید کرد: مسولیت اجتماعی شرکت مس محدود

تولید، صادرات و درآمدزایی منجر شود. این اتفاق اقتصاد کشور را به اقتصادی تک‌محصولی و البته تنبل تبدیل می‌کند. این ویژگی کشورهای در حال توسعه است و در کنار آنها کشورهایی مانند نروژ و آمریکا با وجود برخورداری از ذخایر چشمگیر نفت این رویه را نقض می‌کنند. وی ادامه داد: چنین رویه‌ای علاوه بر اقتصاد، بر ابعاد سیاسی-استراتژیک کشورها نیز تاثیر می‌گذارد. حتی برخی تحلیل‌های اقتصادی، عنصر نفت را در وقوع انقلاب اسلامی ایران موثر می‌دانند.

به این ترتیب، کاهش بهای نفت و کاهش درآمد کشور به افزایش نارضایتی‌هایی انجامید که به وقوع انقلاب دامن زد. پشتنگ افزود: کشورهای عضو اوپک متاثر از این تنبلی هستند اما شدت این قضیه در همه آنها یکسان نیست؛ برای نمونه عربستان سعودی در ۳ دهه گذشته، سیاست‌های جدی را در اقتصاد به کار گرفته و در صنایع پتروشیمی و غذایی، رشد چشمگیری داشته است.

امارات نیز که از قیل درآمدهای نفتی به رشد اقتصادی رسیده، توانسته صنعت گردشگری خود را به طور چشمگیری رشد دهد. در واقع این کشورها به این نتیجه رسیده‌اند که وابستگی اقتصاد کشور به یک محصول می‌تواند آن را در روابط بین‌المللی و حتی جریان‌های داخلی آسیب‌پذیر کند. ایران نیز از منابعی چون صنعت گردشگری و همچنین ترانزیت کالا می‌تواند منابع درآمد خوبی داشته باشد اما غافل ماندن از این فرصت‌ها امکان بهره‌برداری را برای رقیبانی چون ترکیه فراهم کرده است.

این کارشناس در پایان اشاره کرد: نفت‌زدگی به دور مستقیم و غیرمستقیم به مهاجرت نخبگان منجر می‌زند و به رانت، فساد، جایگزینی روابط با متکی هستند و به یک منبع استراتژیک وابستگی زیاد دارند، به محصولی تکیه کرده‌اند که با صرف زحمت کم می‌تواند به

کشورهای متکی به نفت، بخش خصوصی در موضع ضعف قرار دارد و ناچار است در چارچوب‌های دولتی کار کند؛ در نتیجه برخی چالش‌ها به راحتی مانع رشد بخش خصوصی کشور می‌شود و بخش خصوصی نمی‌تواند در تصمیم‌های سیاسی سران کشور تاثیرگذار باشد بلکه تنها باید خود را با تصمیم‌های بخش‌های دولتی هماهنگ و همراه کند حتی اگر سد راه ادامه کار و درآمدزایی باشد؛ در نتیجه منافع شرکت‌های بزرگ و خصوصی ما با منافع شرکت‌های کشورهای توسعه یافته در هم تنیده نیست و شرکت‌های ما در زنجیره بین‌المللی عرضه دخیل نیستند.

به دلیل تنیده نشدن منافع کشورها به یکدیگر به‌دستی می‌توان توسعه مطلوب و اقتصاد مقاومتی داشت. برای نمونه چون درآمد شرکت مایکروسافت و سایر شرکت‌های بزرگ با هندوستان بهم پیوسته شده، دولت آمریکا به راحتی نمی‌تواند فکر تحریم آن کشور را در سر بپروراند.

وی در پایان گفت: نفت‌زدگی بر کشورهایی مانند عربستان، قطر و امارات هم سایه انداخته اما این کشورها در تلاش برای کمرنگ کردن این اتفاق هستند و این کار را با توسعه صنایع دیگر انجام می‌دهند که البته توسعه‌یافتگی آنها در جایگاه همپایان نفتی، تهدیدی برای صنایع مشابه فعال در کشور ما به‌شمار می‌رود. صنایعی مانند آلومینیوم و سیمان از این دسته هستند.



عبدالشیر کارشناس

اردشیر کارشناس روابط بین‌الملل نیز در این باره به توضیح داد: کشورهایی مانند ایران که به درآمد تک‌محصولی متکی هستند و به یک منبع استراتژیک وابستگی زیاد دارند، به محصولی تکیه کرده‌اند که با صرف زحمت کم می‌تواند به

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد ارقام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تامین نماید:

شماره تقاضا و مناقصه	تقاضای شماره 9740132-AR مناقصه شماره ۹۸/۰۵۹
شرح مختصر ارقام در خواستی	"SHELL", REFRIGERANT OIL, (یک میلیارد و
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به میزان ۱.۱۲۷.۹۰۰.۰۰۰ (یک میلیارد و یکصد و سی و هفت میلیون و نهمصد هزار) ریال می‌باشد.
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت یکی از تضمین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۳۳۴۲۰۲ ات ۵۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می‌باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۲۲.۷۵۸.۰۰۰.۰۰۰ (بیست و دو میلیارد و هفتصد و پنجاه و هشت میلیون) ریال
تاریخ تحویل اسناد به واجدین شرایط	۱۳۹۸/۰۹/۱۴ تاریخ گشایش پاکات فنی
آخرین مهلت ارائه پیشنهادات	۱۳۹۸/۱۰/۰۵ تاریخ گشایش پاکات مالی
آدرس و تلفن مناقصه‌گزار	استان بوشهر، عملویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، پالایشگاه فاز ۲ و ۳، مدیریت بازرگانی، اداره خرید، صندوق پستی ۳۱۱-۷۵۴۹۱. تلفن: ۰۷۷۳۱۳۱۲۲۴۱، نمابر: ۰۷۷۳۲۵۴۲۴۴-۷

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن ۴۲ و ۰۷۷۳۱۳۱۲۲۴۴ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه خرید (دو مرحله‌ای)

شماره درخواست (۹۷۰۰۴۲۳) شماره مناقصه (۱۵۴۷/ج/۹۸)

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران در نظر دارد خرید ۱۶ قلم ادوات برقی (انواع کابل، سیم و...) مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا مناقصه‌گران می‌توانند با رعایت نکات درج شده در سایت‌های HTTP://ETS.MPORG.IR (بایگانه ملی مناقصات) و پرتال شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران (gsoGPC.nisoc.ir) نسبت به دریافت و تکمیل اسناد ارزیابی کیفی، مطابق برنامه زمانبندی شده ذیل اقدام و مدارک مربوطه را به آدرس گچساران شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران دبیرخانه کمیسیون مناقصات اتاق ۲۴ ارسال نمایند.

آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی:

تاریخ گشایش پاکات ارزیابی کیفی: ۹۸/۰۹/۱۳

لازم به ذکر است برنامه زمانبندی و تحویل اسناد مناقصه پس از ارزیابی کیفی برای شرکت‌هایی که حداقل نمره اعلام شده را کسب نمایند طی دعوت‌نامه اطلاع‌رسانی خواهد شد. در ضمن ارائه تصویر برابر با اصل آخرین تغییرات صاحبان امضاء مجاز درج شده در روزنامه رسمی الزامی بوده و امکان ارائه ۲۵٪ پیش‌پرداخت مقدور نمی‌باشد.

طبق قانون حمایت از تولیدکنندگان داخلی، در صورت وجود سازندگان/تولیدکنندگان داخلی، مشروط به تایید فنی کالای پیشنهادی اولویت خرید با آنها می‌باشد.

روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران (سهامی خاص)

مفقودی

بدینوسیله اعلام می‌گردد که گواهی کشف معدن به شماره ۱۰۰/۱۳۶۱۱۰۸ مورخ ۹۶/۷/۱۰ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.



برای کاهش وابستگی به نفت باید مسیر صادرات غیرنفتی هموار شود

هشدار نفتی به اقتصاد ایران

آنچه باید در دایره اقتصاد مقاومتی رعایت شود، افزایش تاب‌آوری اقتصاد در برابر تکان‌ها و شوک‌های خارجی است که متأسفانه یا خوشبختانه بیشترین آسیب در برابر این شوک‌های خارجی را بخش نفت و درآمدهای نفتی می‌بیند؛ بنابراین تنها رویکردی که می‌تواند این آسیب را جبران کند، توسعه صادرات غیرنفتی است. متأسفانه، از آن جهت که درآمدهای اصلی اقتصاد ایران فقط از این مسیر بوده و هست و خوشبختانه، از این باب که توفیق اجباری خواهد شد برای رشد اقتصاد از طریق غیرنفتی‌هایی که در زمره تحریم‌ها قرار نگرفته‌اند.



در همین باره، افروز بهرامی، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران با بیان اینکه تاجران ایرانی تاکنون نتوانسته‌اند به خوبی از بازارهای همسایه استفاده کنند، اظهار کرد: آمار تجارت خارجی سال ۹۷ می‌گوید از حدود ۴۴ میلیارد و ۳۰۹ میلیون دلار صادراتی انجام شده، حدود ۲۴ میلیارد و ۱۳۲ میلیون دلار به ۱۵ کشور همسایه بوده و این یعنی بیش از ۵۴ درصد صادرات کشورمان به مقصد این کشورها بوده است. وی ادامه داد: از سوی دیگر، آمار واردات در این سال نشان می‌دهد از مجموع ۴۲ میلیارد و ۶۱۲ میلیون دلار کل واردات کشور، ۱۱ میلیارد و ۵۴۱ میلیون دلار کالا از مبدا کشورهای همسایه وارد خاک ایران شده و این بدان معناست که ۲۷ درصد واردات ایران در سال گذشته از کشورهای همسایه انجام شده است. در این میان آنچه حائز اهمیت است، این است که اگرچه بررسی روند تجارت ایران با ۱۵ کشور همسایه نشانگر روند صعودی صادرات کشورمان در ۱۰ سال گذشته به‌جز سال ۱۳۹۲ است، اما واردات ۱۵ کشور همسایه از ایران حدود ۲۴ میلیارد دلار است که مقایسه این عدد با کل واردات این کشورها (۱۲۰۰ میلیارد دلار)، نشان می‌دهد سهم ایران در واردات غیرنفتی ۱۵ کشور همسایه نسبت به واردات آنها از جهان فقط ۲ درصد است.

به گفته بهرامی، این در حالی است که توسعه صادرات به کشورهای همسایه و اطراف ایران با ظرفیت بالای جمعیتی و مشترکات سیاسی و فرهنگی را می‌تواند یکی از راهکارهای توسعه صادرات غیرنفتی و به‌دنبال آن توسعه اقتصاد کشور و کاهش آثار زیانبار تحریم در شرایط کنونی دانست.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران تأکید کرد: هرچند آمریکا تلاش دارد، اقتصاد ایران را نابود کند اما می‌توان با هماهنگی ارکان سیاست‌گذار در حوزه تجارت و فعالان اقتصادی و اتخاذ استراتژی‌های مناسب و سیاست‌های کارآمد صادراتی، نسبت به توسعه صادرات کالا و خدمات در شرایط تحریم اقدام کرد. وی گفت: ضمن اینکه باید با ایجاد ساختاری منسجم برای عبور از اقتصاد نفتی و خام‌فروشی، افزایش ارزش‌افزوده از طریق تکمیل زنجیره ارزش صنایع، افزایش تولید داخلی کالاها، فرصت‌های اقتصادی ویژه‌ای فراهم کرد که در بلندمدت به سود اقتصاد و ملت ایران باشد.

افزایش صادرات غیرنفتی را راهبرد توسعه اقتصاد ببینیم



از سوی دیگر، فرصت نرخ ارز است که برای صادرات فراهم شده اما آنطور که باید از آن استفاده نشد. در همین زمینه محسن احتشام، رئیس اتاق بازرگانی بیرجند معتقد است افزایش نرخ ارز بهترین فرصت برای صادرات است چراکه نرخ ارز بهترین نرخ برای توسعه صادرات غیرنفتی است و باید از این شرایط بهترین بهره را برد و از اقتصاد نفتی رها شد.



باید با ایجاد ساختاری منسجم برای عبور از اقتصاد نفتی و خام‌فروشی، فرصت‌های اقتصادی ویژه‌ای فراهم کرد که در بلندمدت به سود اقتصاد و ملت ایران باشد

او ادامه داد: با توجه به اینکه محصولات کشاورزی می‌تواند جایگاه مهمی در صادرات غیرنفتی کشور داشته باشد، در نیمه دوم امسال باید شاهد بهترین آمارها باشیم. به هر حال راهی جز افزایش صادرات غیرنفتی نداریم و به‌عنوان راهبرد مهم توسعه اقتصادی باید توسعه این بخش را دنبال کنیم. احتشام با تأکید بر اینکه تولیدصادرات‌محور باید از اصول مهم اقتصاد این روزها باشد، تصریح کرد: جهش صادراتی را نه در ۶ماه دوم بلکه «باید» به‌طور مرتب شاهد باشیم به نحوی که در ۵ سال آینده به دست‌کم دو برابر آنچه آمارهای صادراتی کنونی می‌گویند، برسیم.



محمدحسین روشنگر، رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی با تأکید بر اینکه در چند سال گذشته موضوع‌هایی باعث شد مسائل تجاری و صادرات غیرنفتی در حاشیه قرار بگیرد و نتوانیم سهم غیرنفتی‌ها را در

اقتصاد افزایش دهیم و از وابستگی به نفت بکاهیم، افزود: به‌عنوان نمونه، ادغام وزارت بازرگانی با وزارت صنایع و معادن یکی از این موضوع‌ها بود که تجارت و صادرات غیرنفتی را از داشتن متولی خاص بازگذاشت. وی ادامه داد: در شرایط کنونی استفاده از فرصت اوراسیا که از هفته گذشته به اجرا درآمده را نباید نادیده بگیریم. او افزود: همکاری با اوراسیا در قالب تجارت ترجیحی یک موفقیت و ایجاد جو روانی برای مشتریان خارجی ما به‌شمار می‌رود، چراکه خوشبختانه با این اتفاق، دیگر تنها نیستیم و توانستیم در یک مجموعه اقتصادی به توافق برسیم و همکاری داشته باشیم. با بهره‌گیری از این فرصت می‌توان به توسعه صادرات غیرنفتی دامن زد و ارزآوری بالایی داشت. روشنگر تأکید کرد: مشکل اصلی ما در صادرات به‌ویژه به کشورهای اوراسیا موضوع حمل‌ونقل است به‌عنوان نمونه، واگن برای حمل کالا نداریم اما راه‌آهن جمهوری اسلامی و وزارت راه و شهرسازی به فکر نیستند.

این انتظار وجود دارد که بانک مرکزی در حل‌وفصل مرادوات بین‌المللی بانکی با بخش خصوصی بیش از همیشه همکاری کند. صدور بخشنامه‌هایی که مانع صادرات است، تعدد بخشنامه‌های و تصمیم‌های ناگهانی که در تدوین آن هیچ نظری از مخاطب اصلی آن یعنی بخش خصوصی دریافت نشده، آفت اثرگذاری صادرات غیرنفتی بر رشد اقتصادی کشور است. علاوه بر این، نبودن زیرساخت‌های مناسب در زمینه حمل‌ونقل، هزینه بالایی برای انتقال کالاهای صادراتی به بخش تولید تحمیل می‌کند. آگاه نبودن صادرکنندگان و واردکنندگان از تجارت بین‌الملل، از دیگر مصائبی است که رشد صادرات غیرنفتی را کند می‌کند که امیدواریم با اهتمام اتاق‌های بازرگانی به برگزاری کارگاه‌های آموزشی، زمینه توانمندی مدیران بازرگانی فراهم شود. از سوی دیگر، آمارهای شفافی از ارزهای صادراتی ارائه نمی‌شود و نهادهای نظارتی باید در این زمینه جواوگو باشند.

اصلاحاتی برای کاهش وابستگی به نفت



منابع داروی موقتی برای بعضی صنایع عمل کرده است. به‌عنوان نمونه، حمایت از برخی صنایع با وجود تجربه چندباره آن و تخصیص ارز به آنها نتیجه بخش نبوده و نباید دوباره این مسیر را پیمود. این صنایع در طول سال‌های گذشته بارها نقدینگی دریافت کردند، اما نه‌تنها در عملکرد آنها بهبودی به‌وجود نیامده بلکه از انجام تعهدات‌شان نیز ناتوان بودند. مشکل آنها نه لزوماً تحریم، بلکه سیاست‌های غلط داخلی بوده که باید اصلاح آن را دنبال کرد؛ اما کدام سیاست‌ها؟

یکی از اصلی‌ترین عوامل رشد صادرات غیرنفتی، شرایط بازرگانی از حاصل از صادرات به کشور است. هرچند سیاست‌های به‌کار گرفته شده از سوی بانک مرکزی در زمینه تسهیل بازرگانی صادراتی موثر عمل کرد اما موضوع مهم، تضمین ادامه دار بودن روند بازرگانی از ارزهای صادرات غیرنفتی است. فقط استمرار این روند است که می‌تواند از بروز دوباره نوسان‌های عجیب و غریب و آشوب‌زدگی بازار جلوگیری

فریال مستوفی، رئیس کمیسیون پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران: با وجود اعمال سیاست‌های متفاوت، وابستگی اقتصاد کشور به نفت همچنان پابرجاست. رشد اقتصادی کشور هم با وجود کاهش سهم نفت به‌شدت متاثر از بخش نفتی است. با توجه به تحریم، کسری بودجه اجتناب‌ناپذیر است و این موضوع رشد کل اقتصاد را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. در این شرایط، صادرات بخش غیرنفتی یکی از مهم‌ترین عواملی است که می‌تواند اقتصاد کشور را نجات دهد؛ بنابراین، تهیه، تدوین و اجرای اصولی و هدفمند برنامه اقتصادی با حمایت از بخش خصوصی باید به‌عنوان یکی از مهم‌ترین اهداف دولت در نظر گرفته شود. در این زمان بخش خصوصی بیش از هر زمان دیگر می‌تواند با دریافت حمایت‌های دولت در رشد اقتصاد کشور نقش‌آفرینی کند. اما چگونه و چه حمایت‌های مورد نظر بخش خصوصی است؟

مرور روند کاری بنگاه‌های اقتصادی به‌خوبی نشان می‌دهد، دولت آن طور که باید از تولید حمایت نکرده و تزریق سرمایه و پرداخت تسهیلات به



شرکت آب و فاضلاب روستایی استان البرز

«آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۹۸/۰۰۷»

- ۱- نام دستگاه مناقصه‌گذار: شرکت آب و فاضلاب روستایی استان البرز
- شرکت آب و فاضلاب روستایی استان البرز در نظر دارد نسبت به انجام مناقصه برابر مشخصات ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس <http://www.setadiran.ir> برگزار خواهد شد.
- ضمناً مناقصه‌گرانی که عضو سامانه نمی‌باشند جهت شرکت در مناقصه موظفند نسبت به انجام مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند.
- ۲- آدرس دستگاه مناقصه‌گذار: کرج، چهارراه هفت‌تیر، کوچه جنب درمانگاه شهید کلانتری (بن‌بست ستاره ۲)، شرکت آب و فاضلاب روستایی استان البرز
- ۳- موضوع مناقصه: عملیات اجرایی تأمین آب

۴- آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۹۸/۰۰۷

مورخ ۹۸/۰۸/۰۸ لغایت ساعت ۱۹ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۸/۱۲ بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد)

۹- مهلت تحویل اسناد: تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۸/۲۲ بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد)

۱۰- تاریخ بازگشایی اسناد: ساعت ۸ صبح روز پنجشنبه مورخ ۹۸/۰۸/۲۳

۱۱- شرایط شرکت در مناقصه: پیمانکاران برای شرکت در مناقصه باید سوابق کاری و حداقل رتبه پنج آب پیمانکاری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و گواهینامه HSE از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی داشته باشند همچنین پیمانکاران به علت ضیق وقت بایستی تمام عملیات اجرایی روستاهای هر بخش را به صورت همزمان و با اکیپ‌های متعدد انجام دهند.

۱۲- مدت اعتبار پیشنهادات مناقصه از تاریخ بازگشایی سه ماه می‌باشد.

۱۳- محل تأمین اعتبار: اعتبارات عمرانی- اسناد خزانه

۵- برآورد مبلغ اولیه پیمان ۵,۹۴۰,۳۰۴,۹۵۸ ریال براساس فهرست بهای پایه سال ۱۳۹۸ (ضمناً تعیین دامنه قیمت‌های متناسب پیشنهادی در مناقصات یک مرحله‌ای طبق بخشنامه ۹۴/۱۵۸۷۶۴ مورخ ۱۳۹۶/۰۷/۱۳ معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهوری سابق در این مناقصه اعمال می‌گردد.)

۶- مدت اجرای پروژه: ۱۸۰ روز کاری از زمان ابلاغ قرارداد

۷- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۲۹۷,۰۱۵,۲۴۸ ریال - ضمانتنامه بانکی به حساب جاری سیبا بانک ملی به شماره حساب ۱۶۰۱۶۰۲۱۷۵۲۱۶۰ نزد بانک ملی شعبه جهانشهر کرج کد ۲۶۴۱ به نام شرکت آب و فاضلاب روستایی استان البرز می‌باشد.

۸- مهلت فروش اسناد مناقصه: از روز چهارشنبه

تاریخ ثبت: ۹۹/۰۸/۱۴
شماره: ۹۹/۰۸/۱۴



نقش نمایشگاه‌ها در گسترش کسب‌وکار

علی بار محمدیان
مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های
بین‌المللی اصفهان

یکی از اساسی‌ترین مشکلاتی که بسیاری از شرکت‌ها با آن روبه‌رو هستند، وجود فاصله فیزیکی و جغرافیایی میان تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان است. شرکت‌های بزرگ از روش‌های گوناگونی به‌منظور کاهش این فاصله‌ها استفاده کرده‌اند. شیوه‌های ارتباط با مشتریان مانند پژوهش‌های بازار، تبلیغات، بازاربایی و روابط عمومی تلاش‌هایی برای حذف این فاصله به‌شمار می‌روند که به مرور با گسترش این حوزه‌ها از میزان اهمیت و اثرگذاری آن نیز کاسته شده و برای افزایش کارایی نیاز مداوم به تحول و نوآوری دارند. رویکردهای نوینی به‌منظور گسترش فضای کسب‌وکار در دهه‌های گذشته به‌وجود آمده اما بیشتر این فعالیت‌ها نمی‌توانند رابطه چهره‌به‌چهره را میان دو گروه تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان ایجاد کنند. در این میان نمایشگاه‌ها از معدود فعالیت‌هایی به‌شمار می‌رود که این امکان ارتباط بی‌واسطه را برای خریدار و فروشنده فراهم می‌کند تا با یکدیگر ارتباط برقرار کنند. به همین دلیل، حتی در عصر اینترنت نیز هرگز از اهمیت نمایشگاه‌های تجاری کاسته نشد.

در یک اقتصاد پایدار، نمایشگاه محرک اصلی در مسیر توسعه صنعتی و تجاری به‌شمار می‌رود و نقشی بسزا در بازاربایی محصولات ایفا می‌کند. این فضا بستر مناسبی برای شرکت‌ها و متخصصان است که در یک رویداد، حول صنعت و خدمات مشترک گرد هم آیند و اطلاعات خود را با یکدیگر به اشتراک بگذارند. بر این اساس نمایشگاه‌ها این کارایی را دارند که روابط تجاری طولانی‌مدت پدید آورند و همزمان با جست‌وجوی بازارهای جدید به مشارکت‌کنندگان کمک کنند که به‌وسیله نمایش توانایی‌ها در مقایسه با دیگران، مشتریان قدیمی خود را وفادار نگه دارند.

شرکت‌ها در نمایشگاه‌های تجاری به‌گستره وسیعی از اهداف اقتصادی دست پیدا می‌کنند. شناسایی گروه‌های جدید مشتری، بررسی ضعف و قوت در مقایسه با رقیبان، گسترش حوزه نفوذ برند، افزایش سودآوری، توسعه فرآیند توزیع، ایجاد نمایندگی‌های جدید، ارزیابی موفقیت یک محصول جدید در بازار، بررسی فرصت‌های صادرات و آگاهی از برداشت‌های مشتریان، از جمله کارهای ویژه نمایشگاه‌های تخصصی برای مشارکت‌کنندگان است. به علاوه حضور در نمایشگاه‌های تخصصی فرصتی برای افزایش حجم معاملات است و می‌تواند نقطه عطفی برای آینده شرکت‌ها ایجاد کند زیرا افراد به‌طور معمول هنگام شرکت در اینگونه رویدادها انگیزه‌های لازم را برای انجام معامله دارند. توسعه فعالیت‌های تحقیق و فروش، بهبود مهارت‌ها و به دست آوردن دانش از دیگر ارزش‌هایی است که یک نمایشگاه تخصصی به‌گونه‌تأمین برای مشارکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان به دنبال دارد. بیشتر برای اینگونه نمایشگاه‌ها یک یا چند برنامه جانبی در قالب کارگاه‌ها، کنفرانس‌ها، سخنرانی‌ها و... در نظر گرفته می‌شود تا به این وسیله تجربه سودمندتری برای بازدیدکنندگان خلق شود. این برنامه‌ها در ایجاد و جهت‌دهی به سلاخی مخاطب تاثیر چشمگیری دارد و می‌تواند اقبال بیشتری را به طرف آن صنعت جذب کند. به علاوه برندهای جدید این فرصت را دارند که فضایی برای شرکت در نمایشگاه ایجاد کنند و تثبیت نام تجاری خود در اذهان مخاطبان بپردازند. این زمان مناسبی است که صاحبان کسب و کارهای جدید با حضور در کنار بزرگان آن صنعت، به عنوان یک بازیگر قابل اعتماد، جدی و مهم در بازار شناخته شوند.

همواره فیرستی از نمایشگاه‌های تخصصی در حوزه صنعت و تجارت خود داشته باشند و به‌منظور مشارکت فعال در آن برنامه‌ریزی کنند. همچنین ضروری است، پیش از برگزاری هر نمایشگاه مخاطبان خود را بشناسند؛ چراکه بازدیدکنندگان نمایشگاه شامل طیف گوناگونی از صاحبان صنایع مرتبط تا مصرف‌کنندگان نهایی می‌شوند و ممکن است افراد با متخصصان، هواداران و شریکان آینده، در این رویداد آشنا شوند. به این ترتیب با توجه به نقش‌هایی که هر یک از آنها در حوزه کسب و کار ایفا می‌کنند، باید اطلاعات به صورت طبقه‌بندی شده، مختصر و جذاب به آنها عرضه شود تا به این وسیله فعالیت خود را نزد مخاطبان ملموس و قابل‌پذیرش کنند.

اکتشافات معدنی کشور، شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران و کنسرسیوم بزرگ بخش خصوصی در تدوین نقشه راه معدن و صنایع معدنی حضور موثری دارند و وزارت صنعت، معدن و تجارت از هر اقدامی در این زمینه حمایت می‌کند.

رشد ۱۰۰ درصدی حضور شرکت‌ها در نمایشگاه

پیش از سرقینی، محمدرضا بهرامن، رئیس هیات مدیره خانه معدن ایران ضمن خوشامدگویی به حاضران، از افزایش چشمگیر حضور شرکت‌ها در سال جاری نسبت به سال گذشته سخن گفت. وی افزود: در رویداد سال جاری با افزایش ۴۰درصدی فضا و ۱۰۰ درصدی حضور شرکت‌ها نسبت به سال گذشته روبه‌رو هستیم.

بهرمان در ادامه، معدن را پیشران اقتصاد کشور معرفی کرد و گفت: ۲۰ سال پیش بخش معدن منزوی‌تر از امروز بود. اکنون بخش معدن در سایر بخش‌ها و صنایع تاثیرگذار است اما به این معنا نیست که وضع مالی مطلوبی دارد.

بهرمان در ادامه، معدن را پیشران اقتصاد کشور معرفی کرد و گفت: ۲۰ سال پیش بخش معدن منزوی‌تر از امروز بود. اکنون بخش معدن در سایر بخش‌ها و صنایع تاثیرگذار است اما به این معنا نیست که وضع مالی مطلوبی دارد.

بهرمان در ادامه، معدن را پیشران اقتصاد کشور معرفی کرد و گفت: ۲۰ سال پیش بخش معدن منزوی‌تر از امروز بود. اکنون بخش معدن در سایر بخش‌ها و صنایع تاثیرگذار است اما به این معنا نیست که وضع مالی مطلوبی دارد.

بهرمان در ادامه، معدن را پیشران اقتصاد کشور معرفی کرد و گفت: ۲۰ سال پیش بخش معدن منزوی‌تر از امروز بود. اکنون بخش معدن در سایر بخش‌ها و صنایع تاثیرگذار است اما به این معنا نیست که وضع مالی مطلوبی دارد.

بهرمان در ادامه، معدن را پیشران اقتصاد کشور معرفی کرد و گفت: ۲۰ سال پیش بخش معدن منزوی‌تر از امروز بود. اکنون بخش معدن در سایر بخش‌ها و صنایع تاثیرگذار است اما به این معنا نیست که وضع مالی مطلوبی دارد.

بهرمان در ادامه، معدن را پیشران اقتصاد کشور معرفی کرد و گفت: ۲۰ سال پیش بخش معدن منزوی‌تر از امروز بود. اکنون بخش معدن در سایر بخش‌ها و صنایع تاثیرگذار است اما به این معنا نیست که وضع مالی مطلوبی دارد.

بهرمان در ادامه، معدن را پیشران اقتصاد کشور معرفی کرد و گفت: ۲۰ سال پیش بخش معدن منزوی‌تر از امروز بود. اکنون بخش معدن در سایر بخش‌ها و صنایع تاثیرگذار است اما به این معنا نیست که وضع مالی مطلوبی دارد.

بهرمان در ادامه، معدن را پیشران اقتصاد کشور معرفی کرد و گفت: ۲۰ سال پیش بخش معدن منزوی‌تر از امروز بود. اکنون بخش معدن در سایر بخش‌ها و صنایع تاثیرگذار است اما به این معنا نیست که وضع مالی مطلوبی دارد.

بهرمان در ادامه، معدن را پیشران اقتصاد کشور معرفی کرد و گفت: ۲۰ سال پیش بخش معدن منزوی‌تر از امروز بود. اکنون بخش معدن در سایر بخش‌ها و صنایع تاثیرگذار است اما به این معنا نیست که وضع مالی مطلوبی دارد.



تحقق صادرات ۱۲ میلیون تن فولاد تا پایان سال

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در آیین گشایش ایران کان‌مین ۲۰۱۹ خبر داد

سرقینی: آمارها نشان می‌دهد که صادرات فولاد تا کنون ۶ میلیون تن بوده و امیدواریم این رقم تا پایان سال به ۱۲ میلیون تن برسد

سال جاری تاکید کرد: با این حساب احتمال دستیابی به تولید ۲۸ میلیون تن فولاد خام تا پایان سال زیاد است. همین‌طور در بخش صادرات، آمارها نشان می‌دهد که صادرات فولاد تا کنون ۶ میلیون تن بوده و امیدواریم این رقم تا پایان سال به ۱۲ میلیون تن برسد. وی درباره عوارض صادراتی نیز عنوان کرد: بر اساس دستور وزیر، عوارض صادراتی را در ماه‌های مهر و آبان پیش می‌کنیم و نتایج آن را ارائه خواهیم کرد تا تصمیم‌های جدید متناسب با این اطلاعات گرفته

شود. معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت، ضمن اشاره به این مطلب که هزینه سرمایه‌گذاری در اکتشاف زیاد است، یادآور شد: استانداردهای بین‌المللی در این حوزه نشان می‌دهد که در بخش معدن کمترین سرمایه‌گذاری را انجام داده‌ایم، البته کارهای زیربنایی در حوزه اکتشاف از سوی سازمان زمین‌شناسی و ایمنی در حال انجام است.

سرقینی در ادامه با یادآوری این نکته که تحریم بر فعالیت واحدهای فولادی بی‌تاثیر است، عنوان کرد: ارزیابی تولید در صنعت فولاد در هر تن ۱۰۰ دلار بود اما امروزه به دلیل قرار گرفتن در شرایط تحریم، تولید هر تن فولاد خام ۷۰ تا ۷۵ دلار ارزیابی دارد.



معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در آیین گشایش ایران کان‌مین ۲۰۱۹ خبر داد

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در آیین گشایش ایران کان‌مین ۲۰۱۹ خبر داد

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در آیین گشایش ایران کان‌مین ۲۰۱۹ خبر داد

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در آیین گشایش ایران کان‌مین ۲۰۱۹ خبر داد

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در آیین گشایش ایران کان‌مین ۲۰۱۹ خبر داد

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در آیین گشایش ایران کان‌مین ۲۰۱۹ خبر داد

پایش عوارض صادراتی در ماه‌های مهر و آبان

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در آیین گشایش ایران کان‌مین ۲۰۱۹ خبر داد

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در آیین گشایش ایران کان‌مین ۲۰۱۹ خبر داد

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در آیین گشایش ایران کان‌مین ۲۰۱۹ خبر داد

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در آیین گشایش ایران کان‌مین ۲۰۱۹ خبر داد

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در آیین گشایش ایران کان‌مین ۲۰۱۹ خبر داد

بخش خصوصی علاقه‌مند به خام‌فروشی نیست

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در آیین گشایش ایران کان‌مین ۲۰۱۹ خبر داد

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در آیین گشایش ایران کان‌مین ۲۰۱۹ خبر داد

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در آیین گشایش ایران کان‌مین ۲۰۱۹ خبر داد

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در آیین گشایش ایران کان‌مین ۲۰۱۹ خبر داد

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در آیین گشایش ایران کان‌مین ۲۰۱۹ خبر داد

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در آیین گشایش ایران کان‌مین ۲۰۱۹ خبر داد

انجمن صادرکنندگان استان اصفهان تاسیس شد



صادراتی پرداخت و اصفهان صنعتی را در دوره فراصنعتی، به مرکزی برای صادرات و تجارت تبدیل کرد.

وی اعضای انجمن صادرکنندگان استان را شامل بیش از ۶۰ شرکت با کف ۱۰۰ هزار دلار صادرات محقق شده عنوان کرد و گفت: در گام بعدی ایجاد انجمن صادرکنندگان خدمات نیز در دستور کار قرار دارد. گلشیرازی با تاکید بر اینکه اتاق بازرگانی به بستری در زمینه تسهیل فعالیت‌های اعضا می‌پردازد، ابراز امیدواری کرد که این انجمن از بستر ایجاد شده به نحو مطلوب استفاده کند. در این نشست ماهان میرشفیعی، نماینده اتاق بازرگانی ایران از صدور موافقت اصولی انجمن صادرکنندگان استان اصفهان در مرداد سال جاری از سوی اتاق ایران خبر داد. در ادامه این نشست، پس از قرائت اساسنامه انجمن، محمد امینی، علی صفرنوراله، علی محمد خورش، محمد عسگری، محمدرضا غفرالهی، محسن لوثی‌پور و فرزوان آقازیرگی با آرای اعضا به عنوان اعضای اصلی هیات مدیره و حسن اخوان صفایی و غلامعلی فتحعلی به‌عنوان اعضای علی‌البدل و همچنین سید یوسف قاضی‌عسگر به‌عنوان بازرس اصلی و امیر هوشنگ نیرومند به‌عنوان بازرس علی‌البدل این انجمن انتخاب شدند.

تعداد ارزی آنها ایفا شده است. گلشیرازی در ادامه از ایجاد سامانه ارزی کشور ابراز خرسندی کرد و گفت: این سامانه در شفافیت عملکردها بسیار تاثیرگذار بوده است. وی همچنین بر شکل‌گیری شتاب‌دهنده صادراتی به همت اتاق بازرگانی و اعضای انجمن صادرکنندگان استان تاکید و تصریح کرد: با ایجاد شتاب‌دهنده صادراتی می‌توان به شکل‌گیری واسطه‌های

با ایجاد شتاب‌دهنده صادراتی می‌توان به شکل‌گیری واسطه‌های صادراتی پرداخت و اصفهان صنعتی را در دوره فراصنعتی، به مرکزی برای صادرات و تجارت تبدیل کرد

مدیریت مشکلات ارزی کشور بسیار تاثیرگذار بوده‌اند و در یک سال گذشته بیش از ۸۰ درصد

بهمین راعی- مجمع موسسان انجمن صادرکنندگان استان اصفهان با حضور رئیس و اعضای هیات رئیسه و هیات نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان، نماینده اتاق ایران و صادرکنندگان استان اصفهان تشکیل شد و اعضای هیات مدیره آن انتخاب شدند. به گزارش **www.smtnews.ir** از اصفهان، مسعود گلشیرازی در این نشست با بیان اینکه انجمن صادرکنندگان یکی از مهم‌ترین تشکلهای اقتصادی استان است، گفت: در شرایط جنگ اقتصادی موجود، فعالان اقتصادی به شیوه‌های گوناگون در صدد مقابله با تحریم‌ها برآمده‌اند اما متأسفانه آثار اقتصادی تحریم‌ها در بودجه کشور قابل مشاهده است. رئیس اتاق بازرگانی اصفهان تاکید کرد: در جنگ اقتصادی پیش‌رو، فعالیت هرچه بیشتر بخش خصوصی در کمرنگ کردن آثار تحریم‌ها بسیار موثر است. رئیس اتاق بازرگانی اصفهان توجه به شاخص‌مداری و تعریف این مقوله در رفتار صنعتی را برای هدفدار کردن اقدامات انجام شده بسیار بااهمیت دانست و تصریح کرد: ایجاد حلقه ارتباطی میان بنگاه‌های اقتصادی که دارای منافع صنعتی مشترک هستند، شناسایی مشکلات و ارائه راه‌حل به مراجع ذی‌ربط در ایجاد جریان مثبت اقتصادی

راهاندازی مدول دوم تصفیه‌خانه شهرک صنعتی بزرگ شیراز

طرح استحصال پساب در اولویت قرار خواهد گرفت. فتحعلی محمدزاده با بیان اینکه هم‌اکنون ۶ تصفیه‌خانه فاضلاب در شهرک‌های صنعتی بالای ۵۰ درصد واگذار استان فارس راه‌اندازی شده است، گفت: در حال حاضر ۸۷ درصد از واحدهای صنعتی در شهرک‌های صنعتی استان زیر پوشش تصفیه‌خانه فاضلاب قرار دارند. وی در ادامه از فعالیت ۲۲۳ مدول تصفیه‌خانه در شهرک‌های صنعتی کشور خبر داد و گفت: ۷۰ درصد واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی کشور به تصفیه‌خانه فاضلاب متصل هستند.

کرده‌ایم. در این بازدید همچنین یکی از ایستگاه‌های پمپاژ فاضلاب شهرک صنعتی بزرگ شیراز و نیز شبکه داخلی و خط انتقال به طول ۲ کیلومتر پیش‌راه‌اندازی شد. این ایستگاه و خط انتقال با اعتبار ۴۰ میلیارد ریال ساخته خواهد شد و در مدار قرار خواهد گرفت. معاون فنی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران نیز در بازدید از بخش‌های گوناگون تصفیه‌خانه شهرک صنعتی بزرگ شیراز بر لزوم تسریع در راه‌اندازی مدول دوم تصفیه‌خانه شهرک صنعتی شیراز تاکید کرد و گفت: با توجه به ساخت‌وسازهای جدید در شهرک صنعتی اجرای طرح افزایش ظرفیت تصفیه‌خانه به ۲ برابر ظرفیت فعلی و نیز

مدیریت و برنامه‌ریزی استان ارائه شده که به شبکه تصفیه‌خانه فاضلاب متصل هستند و ظرفیت فعلی مدول ۱ تصفیه‌خانه این شهرک صنعتی روزانه ۲۵۰۰ مترمکعب است که با به مدار آمدن مدول دوم تصفیه‌خانه به ظرفیت ۱۵۰۰ مترمکعب در ماه‌های آینده، ظرفیت تصفیه تمامی واحدها ایجاد خواهد شد. وی با بیان اینکه هم‌اکنون ۲۲۰۰ واحد نیز در مرحله ساخت‌وساز قرار دارد، گفت: باتوجه به اینکه این واحدها در سال‌های آینده نیاز به تصفیه‌خانه دارند طراحی مدول سوم تصفیه‌خانه از سوی مشاور انجام شده و درخواست تخصیص اعتبار نیز به سازمان

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گفت: در حال حاضر حدود ۸۰ درصد از واحدهای بهره‌بردار در شهرک صنعتی بزرگ شیراز به تصفیه‌خانه فاضلاب متصل هستند که با در مدار قرار گرفتن مدول دوم تصفیه‌خانه در ماه‌های آینده، تمامی این واحدها به تصفیه‌خانه فاضلاب متصل می‌شوند. به گزارش **www.smtnews.ir** به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، احد فوحی در بازدید معاون فنی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران از تصفیه‌خانه شهرک صنعتی بزرگ شیراز افزود: هم‌اکنون از ۲۱۰۰ واحد صنعتی فعال

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، زمان برگزاری همایش یاوران و تجلیل از اوقاف و نیک‌اندیشان و اصحاب رسانه را ۱۲ آبان‌ماه اعلام کرد و گفت: این برنامه با هدف آشنایی با بزرگ‌ترین مجموعه زیارتی و گردشگری استان در حرم مطهر امامزاده اسماعیل (ع) فسا برگزار خواهد شد. برپایی ۲۰ محفل انس با قرآن کریم در کل استان، تجلیل از ۴۰ نفر از نخبگان علمی استان از محل موقوفه حاج محمدحسن کاظمی شیرازی و رونمایی از جایزه علمی موقوفه حاج محمدحسن کاظمی شیرازی از دیگر برنامه‌هایی بود که موسوی از آنها یاد کرد. وی در ادامه با اشاره به موقوفات درمانی استان نیز گفت: در یک‌سال گذشته بیش از ۸ میلیارد تومان تجهیزات پزشکی در راستای ارائه خدمات مطلوب به نیازمندان برای مراکز درمانی موقوفه مانند بیمارستان نمازی، درمانگاه‌های امام رضا (ع) و مطهری و پوست‌نچی و بیمارستان شوشوتری خریداری شده است. موسوی ادامه داد: علاوه بر اینها بیش از ۲ میلیارد تومان به‌صورت نقدی نیز به بیماران نیازمند برای خرید دارو، عینک و... در قالب اجرای نیات اوقاف اهدا شده است.

وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

آگهی شناسایی سرمایه‌گذار

موضوع: احداث کریدور سرپوشیده بندر شهید حقانی

اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان در نظر دارد به منظور سهولت تردد و رفاه حال مسافران بندر شهید حقانی نسبت به ایجاد کریدور سرپوشیده با امکانات راهرو و متحرک، سیستم هوای مطبوع، همراه با امکان تجاری و خدماتی در بندر شهید حقانی- بندرعباس از طریق جذب سرمایه‌گذار و در قالب قرارداد (BOT) اقدام نماید.

لذا از کلیه متقاضیان دعوت می‌گردد ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ انتشار این آگهی درخواست خود را به صورت مکتوب به اداره بازاریابی و سرمایه‌گذاری واقع در منطقه ویژه روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

کارگاه آموزشی مبارزه با پولشویی در سیستان و بلوچستان

کارگاه آموزشی مبارزه با پولشویی در شرکت شهرک‌های صنعتی سیستان و بلوچستان برگزار شد. به گزارش **www.smtnews.ir** علیرضا راشکی، سرپرست شرکت شهرک‌های صنعتی سیستان و بلوچستان گفت: با توجه به اهمیت مبارزه با پولشویی و تأثیرات گسترده منفی آن در اقتصاد کشور تمامی نهادهای کشور باید با این مسئله آشنا شوند و مبارزه کنند؛ چراکه پولشویی برای توصیف فرآیندی مورداستفاده قرار می‌گیرد که در آن پول غیرقانونی یا کثیفی که حاصل فعالیت‌های مجرمانه مانند قاچاق مواد مخدر، قاچاق اسلحه و کالا، قاچاق انسان، رشوه، اخذی و کلاهبرداری است، در جریان‌های از فعالیت‌ها و معاملات مالی و یا گذر از مراحل شسته شده و به عنوان پولی قانونی، موجه و مشروع جلوه

آگهی موضوع ماده ۳ قانون وعاده ۱۳ آیین‌نامه تعیین تکلیف وضعیت تشریحی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۵۶۴-۱۰۹۰۰-۲۲۴۰۰۹۰-۱۳۹۸۶/۱۱- هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت تشریحی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد تشریحی شهر تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای روح‌اله زبیرانی فرزند خلیل به شماره شناسنامه ۱۶۵ صادره از دشتستان به شماره ملی ۳۲۱۲۱۵۰۴۱۱ در شش‌دانگ یکپارچه خانه به مساحت ۱۰۰/۲۲ مترمربع پلاک ۱۲۰ فرعی از ۳۳۵۶ اصلی مغرور و مجزی شده از پلاک ۳۳۵۶ اصلی واقع در بخش دو بوشهر خریداری از مجید قایدی مالک رسمی گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند.

سند مالکیت صادر خواهد شد/ ۱۰۹۴۰۶۴-۱۰۹۴۰۶۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۸/۱۱ مجید امیری
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۰۸/۲۶ رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بوشهر

آگهی برگزاری مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی)

شماره مناقصه: ۳۰۲۱۵.۹۷۸

شرکت گاز استان هرمزگان در نظر دارد تجدید رفع نواقص برقی و حفاظت کاتدیک و روشنایی ایستگاه‌های گاز استان هرمزگان را از طریق مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای و انعقاد قرارداد، به پیمانکار واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید:

- موضوع مناقصه: تجدید تهیه مصالح و اجرای رفع نواقص برقی و حفاظت کاتدیک و روشنایی ایستگاه‌های گاز استان هرمزگان
- مدت قرارداد: ۳۶۵ روز تقویمی
- نوع و مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه: ضمانتنامه‌های مقرر در جداول آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی- مبلغ ضمانتنامه ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال
- نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان هرمزگان به نشانی: بندرعباس- بلوار گاز - شهرک فجر - شرکت گاز استان هرمزگان
- تاریخ تحویل و بازگشت اسناد ارزیابی کیفی پیمانکاران: مناقصه‌گران بایستی حداکثر ۱۴ روز تقویمی پس از تاریخ انتشار نوبت دوم آگهی نسبت به تکمیل و ارائه اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند. (به مدارک ارزیابی ارائه‌شده در بعد از موعد مقرر هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد).
- تاریخ تحویل اسناد مناقصه به پیمانکاران و جلسه گشایش پاکت: متعاقباً بعد از ارزیابی کیفی به اطلاع شرکت‌هایی که حائز حداقل امتیاز طبق اسناد ارزیابی کیفی جهت شرکت در مناقصه شده باشند خواهد رسید.

روابط عمومی شرکت گاز استان هرمزگان

آگهی برگزاری مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی)

شماره مناقصه: ۳۰۲۱۵.۹۷۸

شرکت گاز استان هرمزگان در نظر دارد تجدید رفع نواقص برقی و حفاظت کاتدیک و روشنایی ایستگاه‌های گاز استان هرمزگان را از طریق مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای و انعقاد قرارداد، به پیمانکار واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید:

- موضوع مناقصه: تجدید تهیه مصالح و اجرای رفع نواقص برقی و حفاظت کاتدیک و روشنایی ایستگاه‌های گاز استان هرمزگان
- مدت قرارداد: ۳۶۵ روز تقویمی
- نوع و مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه: ضمانتنامه‌های مقرر در جداول آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی- مبلغ ضمانتنامه ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال
- نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان هرمزگان به نشانی: بندرعباس- بلوار گاز - شهرک فجر - شرکت گاز استان هرمزگان
- تاریخ تحویل و بازگشت اسناد ارزیابی کیفی پیمانکاران: مناقصه‌گران بایستی حداکثر ۱۴ روز تقویمی پس از تاریخ انتشار نوبت دوم آگهی نسبت به تکمیل و ارائه اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند. (به مدارک ارزیابی ارائه‌شده در بعد از موعد مقرر هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد).
- تاریخ تحویل اسناد مناقصه به پیمانکاران و جلسه گشایش پاکت: متعاقباً بعد از ارزیابی کیفی به اطلاع شرکت‌هایی که حائز حداقل امتیاز طبق اسناد ارزیابی کیفی جهت شرکت در مناقصه شده باشند خواهد رسید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۸/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۰۸/۲۶

مالیات، نسخه جایگزین درآمدهای نفتی

اقتصاد ما سال‌هاست که وابستگی شدیدی به درآمدهای نفتی دارد و سیاست‌ها و برنامه‌ریزی‌های سیاست‌گذاران حوزه اقتصاد در تمام این سال‌ها، نتوانسته آن‌طور که باید و شاید از این وابستگی کم کند. در حقیقت اقتصاد نفتی، بر پایه درآمدهای نفتی بنا شده و هرگونه نوسان درآمدهای نفتی، منجر به نوسان محیط داخلی اقتصاد می‌شود. بر همین اساس باید بپذیریم وابستگی به یک منبع درآمدی موجب می‌شود که نوسان احتمالی میزان درآمد حاصل از این منبع درآمدی، بر همه بخش‌های اقتصاد تأثیرگذار باشد و از همین بابت بخش‌های مختلف اقتصاد را با چالش‌ها و مشکلات زیادی روبه‌رو کند؛ مشابه شرایطی که اقتصاد ایران پس از خروج آمریکا از برجام و محدودیت‌های جدید ایجاد شده در بخش نفتی کشور، تا حدی با آن روبه‌رو است. با خروج آمریکا از برجام و ایجاد محدودیت‌های جدید که در اقتصاد، به ویژه بخش نفتی کشور اعمال شده، درآمدهای نفتی دولت نسبت به گذشته کاهش یافته که این شرایط لزوم خروج اقتصاد از وابستگی به نفت را با اهمیت‌تر از گذشته می‌کند. در تمام این سال‌ها رفع وابستگی اقتصاد به نفت جزو اولویت‌های سیاست‌مداران و اقتصاددانان بوده تا بتوانند در این مسیر با بکارگیری برخی روش‌ها، بخشی از وابستگی اقتصاد ایران به نفت را کم کنند اما شرایط جدید به وجود آمده برای کشور، دستیابی به این هدف را بیش از هر زمان دیگری مهم کرده است.

ترددی وجود ندارد که کشور ما با داشتن توانمندی‌های اقتصادی فراوان، می‌تواند اقتصاد تک‌محصولی خود که وابسته به نفت است را کاهش دهد. صنایع کشاورزی، معادن و مواد معدنی، گردشگری و... مهم‌ترین صنایعی هستند که می‌توانند سهم قابل توجهی از اقتصاد کشور را به خود اختصاص دهند اما در این بین مالیات‌ستانی از بخش‌های مختلف اقتصاد از منابع مهم درآمدی دیگری است که می‌تواند جایگزین مناسب درآمدهای نفتی ایران باشد.

آن‌طور که کارشناسان تأکید می‌کنند اقتصاد ایران دارای ظرفیت‌های بسیار زیادی است که نفت فقط گوشه‌ای از آن است و اگر به ظرفیت بالقوه سایر حوزه‌ها به اندازه نفت توجه شود، سودی چند برابر درآمدهای نفتی را عاید کشور خواهد کرد؛ از این رو برای پایان دادن به اقتصاد نفتی، اتکا به درآمدهای مالیاتی، بهترین و موثرترین راهکار است که این مهم نیز در سایه رونق تولید امکان‌پذیر خواهد بود.

کارشناسان بر این باورند که برای رهایی از حربه آمریکا و متحدانش در به صفر رساندن صادرات نفت ایران، دولت باید به گونه‌ای برنامه‌ریزی کند که وابستگی بودجه به نفت به صفر برسد و بیشتر در زمینه افزایش درآمدهای مالیاتی از مسیر افزایش پایه‌های مالیاتی، به‌خورد با فراریان مالیات، فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی مناسب، ایجاد عدالت مالیات و... متمرکز شود و درعین حال زمینه رونق تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی، توجه به تولیدات دانش‌بنیان، حمایت از صادرات غیر نفتی و... را در دستور کار قرار دهد.

نگاه به مالیات باید تغییر کند



عباس ایبوری، کارشناس اقتصاد و استاد دانشگاه در گفت‌وگو با **هشتاد** با بیان اینکه بخش مالیاتی کشور در حالی ظرفیت‌های زیادی در اقتصاد کشور دارد که در تمام سال‌ها مورد غفلت بوده و آن‌طور که باید از آن بهره کافی نبرده‌ایم، افزود: در حالی مالیات‌ستانی در کشور می‌تواند یک جایگزین مناسب برای درآمدهای نفتی باشد که با پدیده‌ای با عنوان فرار مالیات روبه‌رو هستیم و این پدیده سبب شده است نتوانیم از تمام ظرفیت‌های موجود استفاده کنیم. او ناکارآمدی نظام مالیاتی کشور را در به وجود آمدن این پدیده دخیل دانست و افزود: نظام مالیاتی ما هنوز نتوانسته مناسب عمل کند و در حوزه مالیات‌ستانی فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی درستی انجام دهد تا این نوع درآمد به عنوان یک فرهنگ در کشور نهادینه شود. به گفته وی، درحال حاضر بخش‌های بسیاری با وجود منابع درآمدی خوب و سودآوری زیاد، از پرداخت مالیات خودداری می‌کنند و خود را ملزم به پرداخت آن نمی‌دانند که این نگاه باید در کشور تغییر کند و این هدف نیاز به اصلاح ساختار نظام مالیاتی دارد. این کارشناس با تأکید بر اینکه ضروری است دولت نسبت به فراریان مالیاتی سیاست‌های تنبیهی شدیدی در نظر بگیرد و با شناسایی آنها درصد بر خورد قانونی برآید، یادآور شد: در عین حال دولت باید تلاش کند مانع فعالیت اقتصاد زیرزمینی - بخش زیادی از فرارهای مالیاتی از این محل است- شود تا ضمن کاهش میزان فرار مالیاتی در کشور، اقتصاد را به سمت شفافیت بیشتر سوق دهد. به گفته ایبوری، ما در اقتصاد ایران ظرفیت‌های بسیار زیادی در حوزه مالیات‌ستانی داریم که با افزایش درآمدهای بودجه‌ای دولت از این محل، مالیات می‌تواند جایگزین بسیار مناسبی برای درآمدهای نفتی به شمار آید و اقتصاد کشور را که به شدت وابسته به نفت است، از این وابستگی خارج کند. به گفته این کارشناس، برای تحقق این هدف در عین حال که باید پایه‌های مالیاتی افزایش یابد و جلوی فراریان مالیات گرفته شود، آن‌دسته از فعالیت‌هایی که به دلیل شرایط رکودی کشور توان پرداخت مالیات را ندارند نیز باید حمایت شوند تا از این محل به تدریج درآمدهای مالیاتی افزایش یابد.

ظرفیت‌های مالیات‌ستانی کم نیست



بهنام ملکی، کارشناس اقتصاد نیز در گفت‌وگو با **هشتاد** با بیان اینکه محدودیت‌های ناشی از تحریم از یک سو و چالش‌ها و محدودیت‌هایی که در داخل کشور وجود دارد از سوی دیگر سبب شده‌اند تا اقتصاد کشور وارد فاز رکودی شود و درگیر بحران‌هایی باشد که با وجود ظرفیت‌های زیاد موجود در کشور اصلا منطقی نیست افزود: باید قبول کنیم که اقتصاد ایران دارای ظرفیت‌های اقتصادی بسیار زیادی است که می‌توان با تکیه بر آنها پیش رفت و زمینه رشد اقتصادی کشور

بهرافهم کرد. او ضمن توجه ویژه به ظرفیت‌های تولیدی، کشاورزی و صنعتی کشور به ویژه تولیدات دانش‌بنیان و های‌تک، بر ایجاد درآمدهای مالیاتی به عنوان یکی از جایگزین‌های مهم و موثر درآمدهای نفتی تأکید کرد و گفت: ما در کشور ظرفیت‌های صادراتی زیادی داریم که بازار هدف آنها می‌تواند کشورهای همسایه باشد و باعث ارزآوری به کشور می‌شود اما در عین حال نمی‌توان از ظرفیت‌های بالای مالیاتی کشور برای رشد اقتصادی کشور غافل ماند. او با بیان اینکه توسعه‌یافتگی در اقتصاد کشور باید عمیق و پایدار باشد تا بتواند باعث ارتقای اقتصاد کشور شود یادآور شد: در این زمینه باید سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌ها به گونه‌ای باشد که رشد بخش‌های پایدار و توسعه‌ای افزایش یابد. ما باید از خام‌فروشی، خودداری و راه‌های جایگزین دیگری را برای ارزآوری به کشور فراهم کنیم.

این کارشناس در ادامه به ظرفیت‌های بالای مالیات‌ستانی در کشور اشاره کرد و گفت: ما در شرایطی ظرفیت‌های زیادی در حوزه مالیاتی داریم که می‌توانیم به شکل پایدار از آن استفاده کنیم اما متأسفانه پدیده فرار مالیاتی در خیلی از بخش‌ها سبب شده است از این ظرفیت‌ها منتظران افزایش گرفته نشود. به گفته این کارشناس، درحال حاضر بخش‌های زیادی داریم که با وجود سودآوری و درآمد مناسب، تمایل زیادی به پرداخت مالیات ندارند و به هر بهانه و روشی تلاش می‌کنند از انجام این کار شانه خالی کنند که نتیجه آن نیز

مادر اقتصاد ایران ظرفیت‌های بسیار زیادی در حوزه مالیات‌ستانی داریم که با افزایش درآمدهای بودجه‌ای دولت از این محل، مالیات می‌تواند جایگزین بسیار مناسبی برای درآمدهای نفتی به شمار آید و اقتصاد کشور را که به شدت وابسته به نفت است، از این وابستگی خارج کند

حجم زیاد فرارهای مالیاتی موجود در کشور است. او ادامه داد: در این راستا نیاز است جلوی فرار مالیاتی در کشور گرفته شود و آن‌دسته از فعالیت‌هایی که بازدهی برای اقتصاد ندارند شناسایی شوند سپس آنها را ملزم به پرداخت مالیات کرد و در عین حال برای آن بخش‌هایی‌های که تولیدات مدرن دارند سیاست‌های تشویقی در نظر گرفت. بی‌تردید این مهم ضمن افزایش درآمدهای مالیاتی کشور و جایگزین کردن مالیات با نفت، می‌تواند زمینه رونق تولیدات مدرن و دانش‌بنیان و آن‌دسته از تولیداتی که به سود اقتصاد کشور تمام می‌شود را فراهم آورد.

از ظرفیت مالیاتی درست استفاده شود

فرزاد هاشمی از دیگر کارشناسان اقتصاد نیز در گفت‌وگو با **هشتاد** با بیان اینکه اقتصاد ایران به دلیل وابستگی شدید به نفت، همواره از نوساناتی که در این حوزه ایجاد می‌شود دچار آسیب و مشکل شده است و برای برون‌رفت از این شرایط می‌توان درآمدهای پایدارتری را جایگزین درآمدهای نفتی کرد افزود: ما در این حوزه ظرفیت‌های زیادی داریم که می‌توانیم از آن استفاده کنیم و بی‌تردید درآمدهای مالیات، بسیار پایدارتر از درآمدهایی است که از محل صادرات نفت برای کشور ایجاد می‌شود. او با بیان اینکه این ظرفیت در حالی



تغییر تفکر، لازمه‌گذار از اقتصاد نفتی



به بیان صریح، دولت (مقامات پولی و مالی) باید روش‌های تأمین مخارج، به‌ویژه تأمین مخارج پروژه‌های عمرانی را تغییر دهد و بیشتر در پی تدوین راهبردها و راهکارهای مناسب در راستای تغییر مدل حکمرانی جاری باشد چراکه در نوع حکمرانی حاضر، دولت در پروژه‌ها نقش همزمان سرمایه‌گذار، مجری و بهره‌بردار را ایفا می‌کند و در نهایت نیز در بازگرداندن منابع مالی استقراضی به نظام بانکی به مشکل می‌خورد. برای نمونه دولت می‌تواند مالکیت برخی پروژه‌ها را به بخش خصوصی دهد و بخش خصوصی نسبت به تأمین مالی از بازار سرمایه (نه لزوماً از نظام بانکی مانند دولت) اقدام کند. حتی در تأمین هزینه‌های جاری می‌توان از روش‌هایی مانند خرید خدمت بهره برد تا مخارج دولت کاهش یابد. به هر حال باید پذیرفت که دولت بزرگ، مخارج بالا و دولت ناکارآمد، اتلاف منابع زیادی دارد.

چه بسا درآمدهای جایگزین شده (همان‌طور که در جایگزینی مستقیم درآمدهای مالیاتی به جای درآمدهای نفتی اشاره شد) به دلیل مشکلات ساختاری‌شان در

سرانجام خوب برسند؟ آنچه بدیهی است اینکه افزایش درآمدهای مالیاتی از راه‌های گسترش پایه‌های مالیاتی مانند مالیات بر عایدی سرمایه، فرهنگ‌سازی مالیاتی، ایجاد و استقرار نظام آماری مناسب از درآمد فعالان اقتصادی به منظور افزایش شفافیت و کاهش فرار مالیاتی، نظام‌مند کردن معافیت‌های مالیاتی و در نهایت استقرار الگوی درست و هوشمندسازی نظام مالیاتی قابلیت تحقق خواهد داشت اما باید به این موضوع توجه کرد که کارآمدی منبع درآمدهای مالیاتی به عنوان یک جایگزین مناسب در ساختار بودجه اقتصاد غیرنفتی به دلایلی از جمله پیچیدگی قوانین و مقررات مالیاتی، همکاری نکردن مودیان مالیاتی به دلیل ضعف ضمانت‌های اجرایی قوانین و البته مقاومت در برخی سطوح اجرایی به دلیل رانت اقتصادی، با مشکلاتی همراه خواهد بود که حل آن نیازمند یک تفکر بلندمدت و سیاست‌های کارآمد است.

این تفکر جدید، تغییر در نوع حکمرانی دولت با راهکار تعمیق بازارهای مالی از راه گسترش ابزارهای مالی است. نمایندگان کمیسیون اقتصادی در سومین هفته آبان، لایحه مالیات ارزش‌افزوده و طرح بانکداری جمهوری اسلامی ایران را بررسی خواهند کرد. به گزارش ایبنا، دستور کار کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی از ۱۲ تا ۱۴ آبان اعلام شد. بنا براین گزارش، نمایندگان کمیسیون اقتصادی مجلس، عصر دوشنبه ۱۳ آبان پس از پایان صحن علنی، موافقت با ارجاعی از صحن علنی درباره لایحه مالیات ارزش‌افزوده را در کمیسیون بررسی خواهند کرد. همچنین روز سه‌شنبه ۱۴ آبان جلسه هیات رئیسه کمیسیون درباره نحوه رسیدگی به طرح‌ها و لایحه موجود در کمیسیون برگزار می‌شود و بررسی مواد ارجاعی از صحن علنی در زمینه لایحه مالیات ارزش‌افزوده و طرح بانکداری جمهوری اسلامی ایران را ادامه خواهند داد.

دریافت مالیات از سپرده‌ها صحت ندارد



رئیس کل بانک مرکزی تأکید کرد که دریافت مالیات از سود سپرده‌های بانکی به هیچ‌وجه صحت ندارد. عبدالناصر همتی در گفت‌وگو با ایبنا با بیان این مطلب اظهار کرد: این موضوع را در برخی سایت‌ها دیدم اما هیچ‌گونه صحتی در دولت و سایر مراجع مهم تصمیم‌گیری اقتصادی نشده است. وی ادامه داد همچنین برنامه‌ای برای دریافت مالیات از سود سپرده‌ها نداریم.

یاور دشتبانی - تحلیلگر اقتصاد: تحریم‌های وضع شده ضد اقتصاد ایران، در سال‌های اخیر شدت بیشتری گرفته است.

هدف این تحریم‌ها به‌طور عمده حوزه انرژی به ویژه صنایع نفت و گاز به عنوان مهم‌ترین شریان اقتصادی کشور و همچنین مسائل مرتبط با تأمین مالی، سرمایه‌گذاری، ترازبیت، نقل و انتقال وجوه بانکی و صادرات انرژی بوده است. محدود شدن درآمدهای نفتی جدا از پیامدها و آثار منفی آن بر عملکرد اقتصادی، فرصتی برای ایجاد یک تفکر جدید بر مدیریت اقتصادی به‌شمار می‌رود. چنانکه با توجه به الزام قانون برنامه پنجم بر قطع وابستگی هزینه‌های جاری دولت به درآمدهای نفت و گاز تا پایان برنامه (جدا از میزان موفقیت در حصول این امر) قرار گرفتن در شرایط کاهش درآمدهای نفتی یک توفیق اجباری برای مسئولان، سیاست‌گذاران و مقامات پولی و مالی کشور است تا به فکر جایگزین‌های مناسب باشند اما برای تبدیل تهدید کاهش درآمدهای نفتی ناشی از جنگ اقتصادی به راه افتاده از سوی آمریکا و هم‌پیمانانش به یک فرصت برای رشد و شکوفایی اقتصادی باید تفکر نوینی در جایگزینی درآمدهای نفتی داشت.

رشد سال جاری شاخص بورس ۱۳۱ هزار واحدی شد

ریال در ۲۵ میلیون و ۳۳ هزار و ۷۴۴ تویب در بازار اول؛ ۱۷۸ میلیارد و ۴۳۱ میلیون سهم به ارزش ۸۲۰ هزار و ۹۵۹ میلیارد ریال در ۲۶ میلیون و ۳۲۲ هزار و ۳۲ تویب در بازار دوم؛ ۵۹ میلیون و ۳۰۰ هزار برگه به ارزش ۵۷ هزار و ۴۱۸ میلیارد ریال در ۱۵ هزار و ۸۴۲ تویب در بازار بدهی، ۱۲۴ میلیون و ۶۷۰ هزار و ۹۸۰ میلیارد ریال در ۹۸۰ میلیون و ۵۷ هزار و ۲۵۰ تویب در بازار مشتقه و ۱۱ میلیارد و ۵۸ میلیون واحد از صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله در بورس تهران به ارزش ۱۲۳ هزار و ۵۷۱ میلیارد ریال

شاخص بورس از ابتدای سال جاری در مدت ۱۴۰ روز معاملاتی، بیش از ۱۳۱ هزار واحد افزایش داشته است. به گزارش ایبنا، از ابتدای سال جاری در مدت ۱۴۳ روز معاملاتی، تعداد ۶۰۶ میلیارد و ۹۷۶ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۲۰۵۸ هزار و ۴۴۸ میلیارد ریال در ۵۲ میلیون و ۳۳۱ هزار و ۸۴۱ دغدغه در بورس اوراق بهادار مورد معامله قرار گرفته است. همچنین بررسی معاملات بازار سهام به تفکیک بازار نشان می‌دهد در این مدت ۴۱۶ میلیارد و ۹۲ میلیون سهم به ارزش ۱۰۵۵ هزار و ۵۲۱ میلیارد

مدیر عامل بانک مسکن خبر داد

سپرده گذاران مسکن یکم در اولویت طرح ملی



مدیرعامل بانک مسکن با بیان اینکه ۳۵۰ هزار سپرده‌گذار صندوق مسکن یکم، واجد شرایط طرح ملی مسکن هستند، گفت: متقاضیان واجد شرایطی که در بانک مسکن و صندوق پس‌انداز مسکن یکم ثبت‌نام کرده‌اند و مهلت دریافت تسهیلات آنها فرا رسیده، در اولویت این بانک برای طرح اقدام ملی هستند. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، ابوالقاسم رحیمی انارکی در این باره اظهار کرد: سود این تسهیلات در بافت فرسوده، ۶ درصد و در سایر بافت‌ها، ۸ درصد است. وی اضافه کرد: کمترین مبلغ سپرده‌گذاری در صندوق پس‌انداز مسکن یکم در شهر تهران، ۱۳.۵ میلیون تومان، در مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت، ۱۰ میلیون تومان و در سایر شهرها، ۶.۷ میلیون تومان برای استفاده از سقف‌های تسهیلاتی ۶۰ و ۴۰ میلیون تومان در مدت ۳ سال است.

وی گفت: همچنین کمترین مدت انتظار برای استفاده از تسهیلات یادشده یک سال است که در شهر تهران با واریز ۴۰ میلیون تومان، در شهرهای میانی (مراکز استان‌ها و شهرهای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت) ۳۰ میلیون تومان و برای شهرهای کوچک ۲۰ میلیون تومان است. پس از گذشت یک سال، دارندگان این حساب می‌توانند به‌طور انفرادی به ترتیب، ۸۰، ۶۰ و ۴۰ میلیون تومان وام دریافت کنند. مدیرعامل بانک مسکن تصریح کرد: هم‌اکنون حدود ۳۵۰ هزار نفر از دارندگان حساب صندوق پس‌انداز مسکن یکم واجد شرایط بهره‌مندی از طرح اقدام ملی مسکن هستند و به‌عنوان متقاضیان بالقوه این طرح به‌شمار می‌روند.

در این خصوص، دارندگان حساب صندوق پس‌انداز مسکن یکم، به‌طور انفرادی در شهرهای میانی (مراکز استان‌ها و شهرهای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت) ۳۰ میلیون تومان و برای شهرهای کوچک ۲۰ میلیون تومان است. پس از گذشت یک سال، دارندگان این حساب می‌توانند به‌طور انفرادی به‌طور ترتیب، ۸۰، ۶۰ و ۴۰ میلیون تومان وام دریافت کنند. مدیرعامل بانک مسکن تصریح کرد: هم‌اکنون حدود ۳۵۰ هزار نفر از دارندگان حساب صندوق پس‌انداز مسکن یکم واجد شرایط بهره‌مندی از طرح اقدام ملی مسکن هستند و به‌عنوان متقاضیان بالقوه این طرح به‌شمار می‌روند.

اصل مبلغی که دریافت کرده‌اند باید معادل ۲۲۴ میلیون و ۸۳۵ هزار تومان پرداخت کنند. انارکی گفت: برای زوجین در خارج از بافت فرسوده شهر تهران نیز رقم ماهانه اقساط مسکن یک میلیون و ۷۳۱ هزار و ۹۰۰ تومان است که اصل سود این دسته از متقاضیان در بازه ۱۲ ساله ۸۹ میلیون و ۳۹۷ هزار تومان با سود ۸ درصد برآورد شده و در مجموع با اصل مبلغی که از بانک دریافت کرده‌اند، ۲۴۹ میلیون و ۳۹۷ هزار تومان پرداخت می‌کنند. وی همچنین درباره جزئیات تسهیلات دارندگان حساب صندوق پس‌انداز مسکن یکم تا سقف ۶۰ میلیون تومان با تفکیک

ارتباط با مشتریان بانک پاسارگاد

مرکز ارتباط با مشتریان بانک پاسارگاد در تمام ایام هفته و به‌طور ۲۴ ساعته، پاسخگوی پرسش‌ها و تماس‌های مشتریان است. به گزارش روابط عمومی بانک پاسارگاد، این بانک در راستای تکمیل مشتری‌مداری و در راستای امکان پاسخگویی به پرسش‌ها و ارائه مشاوره از طریق مرکز ارتباط با مشتریان به شماره ۰۲۱-۸۲۸۹۰۰ در تمام ایام هفته و به‌طور شبانه‌روزی را فراهم کرده است. کارشناسان این مرکز در بخش‌های مشاوره و اطلاع‌رسانی، باشگاه مشتریان، امور سهام، پشتیبانی پایانه‌های فروش و بازرسی آماده پاسخگویی به مشتریان هستند. گفتنی است بانک پاسارگاد به‌منظور پیشبرد اهداف مشتری‌مداری و در راستای یکپارچه‌سازی فرآیند ثبت و پیگیری پرسش‌ها، نظرها، مغایرت‌ها و... اقدام به استقرار سامانه CRM کرده است؛ از این‌رو مشتریان می‌توانند علاوه بر برقراری تماس تلفنی با مرکز، درخواست خود را از طریق تمامی شعبه‌های این بانک در سراسر کشور، لینک این سامانه در سایت بانک به نشانی www.bpii.ir/crm یا ایمیل info@bpii.ir اعلام و پیگیری کنند. کارشناسان بانک پاسارگاد در کمترین زمان ممکن نسبت به پیگیری و پاسخگویی به مشتریان اقدام خواهند کرد.

عزم جدی بانک دی در حمایت از رونق تولید

بانک دی در ماه‌های اخیر با گسترش مبادلات مالی خود با مجموعه‌های صنعتی و تولیدی بزرگ داخلی نشان داده که عزم جدی در حمایت از رونق تولید دارد. به گزارش اخبار پولی مالی، رضا سهم‌دینی، رئیس هیات مدیره بانک دی در سفر به شهر اهواز ضمن بازدید از شرکت توسعه حفاری تدبیر بر نقش‌آفرینی تمامی نهادها در رفع موانع تولید تاکید کرد.

سهم‌دینی، رئیس هیات مدیره به همراه احمد حشمتی‌پور مدیرکل حوزه مدیریت، عبدالرضا خدایی رئیس اداره بررسی طرح‌ها و نظارت، حسن کاسب رئیس اداره امور شعب و سربوس یزدانی کارشناس اداره بررسی طرح‌ها و نظارت در راستای گسترش مبادلات مالی و ارائه خدمات بانکی از شرکت توسعه حفاری تدبیر در شهر اهواز بازدید و با مدیرعامل این مجموعه دیدار و گفت‌وگو کرد.

در این دیدار سهم‌دینی با ابراز خرسندی از اقدام‌های انجام شده در شرکت توسعه حفاری تدبیر گفت دستاوردهای توسعه‌های حاصل شده در شرکت توسعه حفاری تدبیر در زمینه عملیات بالادستی صنایع نفت، این مجموعه را به یکی از شرکت‌های پیش‌بازار در صنعت بالادستی، به‌ویژه در توسعه میدان‌های مشترک تبدیل کرده است.

رئیس هیأت مدیره بانک دی با اشاره به بیانات رهبر معظم انقلاب درباره لزوم حمایت از اقتصاد ملی و حرکت در جهت رونق تولید افزود: با نام‌گذاری سال ۱۳۹۸ از طرف رهبر معظم انقلاب به نام سال رونق تولید، رویکرد بانک‌های کشور با یک تغییر استراتژیک به سمت اعطای تسهیلات ارزان‌نرخ به بخش تولید و تامین مالی واحدهای تولیدی و به تبع آن رونق تولید سوق پیدا کرد و به‌دنبال آن در نظام بانکی برای تحقق چشم‌انداز ۱۴۰۴ برنامه‌هایی تدوین شد که حمایت از تولید نیز بخش مهمی از آن است.

وی با آسیب‌شناسی فضای حاکم بر کسب‌وکار در دوران تحریم و لزوم نقش‌آفرینی تمام نهادها در کاهش آثار تحریم بر تولید داخلی تصریح کرد: برای رفع موانع تولیدی در کشور باید تمامی سازمان‌ها و نهادها ذی‌ربط، از جمله بانک‌ها، سهم و نقش سازنده خود را تعریف و ایفا کنند که بدون شک با تحقق این امر در یک بازه زمانی میان‌مدت، می‌توان شاهد رفع بخش زیادی از مشکلات حوزه تولید کشور بود.

سهم‌دینی در پایان این دیدار با تشریح برنامه‌های استراتژیک بانک دی در حمایت از صنایع کشور تاکید کرد: بانک دی در ماه‌های اخیر با گسترش مبادلات مالی خود با مجموعه‌های صنعتی و تولیدی بزرگ داخلی نشان داده که عزم جدی در حمایت از رونق تولید دارد و با تدوین استراتژی بلندمدت در حال گسترش بازار هدف خود به سمت مجموعه‌هایی است که در تولید داخلی به خودکفایی رسیده‌اند و یاریگر اقتصاد کشور هستند.

لزوم وصول مطالبات معوق در راستای کمک به رونق تولید

عضو هیات مدیره بانک ملی ایران با تاکید بر اینکه همه اجزای بانک باید وصول مطالبات معوق را جدی بگیرند، گفت: وصول این مطالبات باعث برگرداندن منابع منجمد می‌شود. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، محمود شایان در نشست بررسی عملکرد اداره امور شعب استان مازندران رسالت اصلی بانک را تجهیز و تخصیص منابع و نیل به سودآوری اعلام کرد و افزود:

رئیس شعب در جریان اعطای تسهیلات نقش محوری دارند و اگر پرداخت تسهیلات با رعایت کامل مقررات باشد، ریسک معوق شدن کاهش می‌یابد.

وی با اشاره به حمایت بانک ملی ایران از واحدهای صنعتی مانند گروه فولاد خوزستان، هپکو و آذراب، خاطر نشان کرد: نقش بانک ملی ایران در توانمندسازی بخش تولید و صنعت، حفظ

بانک صنعت و معدن از ابتدای دولت تدبیر و امید تاکنون ۱۵ میلیارد یورو در بخش‌های زیرساختی، صنعتی و معدنی کشور تامین اعتبار کرده است. به گزارش اخبار پولی مالی، حسین مهری، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل بانک صنعت و معدن در جریان بازدید از صنایع استان همدان، در جمع خبرنگاران گفت: حجم سرمایه‌گذاری این بانک در ۶ سال گذشته در دولت تدبیر و امید می‌گذرد به ۱۵ میلیارد یورو در قالب فاینانس، منابع صندوق توسعه ملی، بانک مرکزی و منابع داخلی بانک صنعت و معدن رسیده است.

مدیرعامل بانک صنعت و معدن که به استان همدان سفر کرده بود از طرح‌های تامین مالی شده از سوی این بانک بازدید کرد و در جمع مدیران این واحدهای تولیدی و خبرنگاران حضور یافت و به پرسش‌های آنها درباره عملکرد و برنامه این بانک برای حمایت از بخش تولید این استان پاسخ گفت.

مهری در سفر یادشده به اتفاق جمعی از اعضای هیأت مدیره و مدیران ارشد این بانک با کارکنان شعب استان نیز به گفت‌وگو نشست و ضمن قدردانی از تلاش‌های کارکنان



اشتغال و کمک به رونق تولید کم‌نظیر است. عضو هیات مدیره بانک ملی ایران تغییر نگاه در سطح شعب، دقت در شیوه اعطای تسهیلات و حضور شبکه نظارتی قوی را لازمه جلوگیری از ایجاد و افزایش مطالبات معوق دانست و اظهار کرد: همه سطوح بانک باید وصول مطالبات معوق را یک تکلیف شرعی و قانونی قلمداد کنند.

وی همچنین استفاده از ابزارها و ظرفیت‌هایی مانند حفظ ارتباط با مسئولان محلی، استانداران، ائمه جمعه، شهرداران و بخشداران را در جهت اتخاذ تصمیم‌های بهینه بسیار موثر دانست و بر تشکیل جلسات مستمر با رئیس شعب از سوی مسئولان حوزه‌ها و نیز پیگیری شیوه اجرای برنامه‌های مدون در امر وصول مطالبات تاکید کرد.

پرداخت سود مادام‌العمر در رفاہ فردا

بانک رفاہ کارگران در طرح سپرده رفاہ فردا به افرادی که سپرده این طرح را افتتاح کنند براساس فرمول خاصی سود مستمر مادام‌العمر پرداخت می‌کند.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاہ کارگران، در این طرح، مشتری به‌شکل دوره‌ای در بازه زمانی مشخص بین ۴ تا ۲۰ سال، مبلغ مشخصی را پرداخت می‌کند و از نرخ سود سپرده سرمایه‌گذاری یکساله بانکی بهره‌مند می‌شود. در پایان دوره سپرده‌گذاری، کل سرمایه مشتری که شامل مبالغ واریزی مشتری و سودهای علی‌الحساب متعلق به آن است براساس روش‌هایی پرداخت می‌شود. مشتری می‌تواند کل سرمایه خود را یکجا دریافت یا همه یا قسمتی از سرمایه خود را در قالب سپرده بلندمدت یکساله و دریافت سود مستمر ماهانه با امکان تمدید آن به‌شکل مادام‌العمر تودیع کند.

زمان و مبلغ واریز وجه به انتخاب مشتری است و امکان آن به‌طور ماهانه، دو ماه یک بار و... فراهم است. کمترین مدت سپرده‌گذاری ۴ سال است که مشتری می‌تواند پس



از آن، با مراجعه به شعبه، سود مستمر یا سرمایه خود را به انتخاب خودش دریافت کند.

سپرده هر سال در زمان سررسید مشمول سود سپرده بلندمدت یکساله است و مانده سپرده به اضافه سود متعلق به آن نیز در قالب سپرده بلندمدت یکساله نزد بانک تودیع و فرآیند تا پایان دوره تکرار می‌شود.

هر مشتری در دوره سپرده‌گذاری در صورتی که مانده سرمایه اندوخته وی، پوشش ۱۰۰ درصدی مبلغ تسهیلات را بدهد، می‌تواند از دو تسهیلات مراحه بابت تامین کالا و خدمات مورد نیاز پس از یکسال از زمان افتتاح سپرده و خرید خودرو پس از ۳ سال از افتتاح حساب براساس قوانین و مقررات مربوط در زمان پرداخت تسهیلات استفاده کند.

ازجمله مزایای طرح سپرده رفاہ فردا جمع‌آوری پس‌اندازهای خرد و تامین اندوخته مناسب، ایجاد سود مستمر مادام‌العمر، امکان واگذاری امتیاز طرح به غیر (واریز سود مستمر ماهانه به حساب افراد دیگر) و امکان استفاده از تسهیلات برای خرید کالا و خدمات موردنیاز و خرید خودرو است.

تامین اعتبار ۱۵ میلیارد یورویی بانک صنعت و معدن در بخش‌های صنعتی و معدنی



واگذاری شرکت‌های تابع به بخش خصوصی با بهره‌گیری از سازکارهای شفاف تا حد زیادی انجام شده و ادامه خواهد یافت. مدیرعامل بانک صنعت و معدن افزود: افزایش شفافیت سبب جلب اعتماد ذی‌نفعان می‌شود که مهم‌ترین سرمایه یک بانک است زیرا بدون اعتماد مشتریان جذب سپرده و ادامه فعالیت یک بانک متصور نیست. وی تصریح کرد: توجه به این نکته از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است که هرگونه مشکل و بحران در نظام بانکی به‌طور فزاینده و سریع به کل نظام اقتصادی منتقل می‌شود؛ بنابراین هرگونه عملکرد اشتباه که بی‌اعتمادی مشتریان نظام بانکی را به‌دنبال داشته باشد مشکلات به‌مراتب فراگیرتری را ایجاد خواهد کرد. رئیس هیات مدیره بانک صنعت و معدن با تاکید بر ضرورت پرداخت تسهیلات سرمایه در گردش، جذب کارمزد و توجه لازم به مشتریان و جذب سپرده‌ها گفت: با حضور فعال همکاران انتظار می‌رود این بانک در پایان سال با ارتقای

و بررسی عملکرد این شعبه با تاکید بر لزوم بهبود کیفیت ارائه خدمات و مشتری‌مداری از همکاران خواست نهایت اهتمام را در اجرای سیاست‌های اصلی و برنامه راهبردی بانک داشته باشند. وی افزود: همکاران شعب بانک باید پیش از گذشته در مسیر حل مشکلات صنعتگران گام بردارند و در انعکاس معضلات و ارائه پیشنهادها خود برای برون‌رفت از آنها، به مدیران ستادی سرعت عمل و توجه ویژه‌ای داشته باشند.

مهری با تبیین برنامه بانک در زمینه استقرار بانکداری شرکتی و دیجیتال بیان کرد: مدیریت هزینه‌های بانک و افزایش رضایت مشتریان در گرو استقرار بانکداری دیجیتال و همچنین اجرای کامل و مؤثر حاکمیت شرکتی و توجه به نیازهای واحدهای تولیدی و صنعتی در شرایط تحریم‌های ظالمانه است.

حسین مهری واگذاری اموال مازاد و تملیکی و شرکت‌های تابع را از اولویت‌های حال حاضر این بانک برشمرد و افزود:

بیمه البرز در عالی ترین سطح توانگری مالی قرار گرفت



بیمه البرز برای هفتمین سال متوالی در عالی‌ترین سطح توانگری مالی قرار گرفت. به گزارش اخبار پولی مالی، براساس بررسی صورت‌های مالی سال ۱۳۹۷، بیمه البرز سال ۱۳۹۷ نیز با کسب نسبت توانگری ۱۲۲ درصد در سطح یک توانگری و وضعیت مطلوب قرار گرفت. این گزارش حاکی است، براساس اعلام بیمه مرکزی، شرکت بیمه البرز از سال ۱۳۹۱ تاکنون توانسته سطح یک توانگری مالی را در بین شرکت‌های بیمه کسب کند؛ بنا بر این گزارش، شرکت‌های دارای سطح یک توانگری مالی، شرکت‌هایی هستند که برای ایفای تعهدات خود در مقابل بیمه‌گذاران از توانایی کافی بالای ۱۰۰ درصد برخوردارند. بنا بر آیین‌نامه شماره ۶۹

ایجاد ۴۵۰۰۰ کسب‌وکار پایدار جدید در مناطق روستایی



با استفاده از تسهیلات بانک کشاورزی در اجرای طرح توسعه اشتغال پایدار روستایی و عشایری در بهمن ۱۳۹۶ تا ابتدای آبان ۱۳۹۸ با پرداخت ۴۷ هزار و ۵۲۸ میلیارد ریال تسهیلات با نرخ سود ۶ درصد، از اجرای ۴۵۰۰۰ طرح و کسب‌وکار کوچک حمایت و زمینه ایجاد اشتغال برای بیش از ۹۱ هزار نفر از روستاییان و عشایر فراهم شده است. مدیرعامل بانک کشاورزی با بیان این مطلب

کشور اشتغالزایی شده است. به گزارش روابط عمومی بانک کشاورزی، روح اله خدارحمی، مدیرعامل بانک کشاورزی با بیان این مطلب

درآمدهای
فراموش شده

جواد سمساریپور- رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی

ترانزیت ایران در سال‌های اخیر به شرایط مطلوبی دست یافته و در سال ۹۳ به مرز ۱۸ میلیون تن در سال رسیده بود اما در حال حاضر دوباره به ترانزیت سالانه ۵ تا ۶ میلیون تن بازگشته‌ایم. گرچه برخی، تحریم را عامل این وضعیت می‌دانند اما باید تاکید کنیم مهم‌ترین عامل کاهش ترانزیت، مشکلات داخلی است. در حال حاضر با تعدد نهادهای تصمیم‌گیرنده در حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی روبه‌رو هستیم و بیش از ۲۰ نهاد در ترانزیت دخالت و در واقع مانع تراشی می‌کنند. این اتفاق در حالی می‌افتد که دخالت نهادهای گوناگون در ترانزیت، نوعی خودتحریمی است. حمل‌ونقل و ترانزیت در دست بخش خصوصی است اما وقتی نهادهای گوناگون در آن دخالت می‌کنند و به مسئله حالت امنیتی می‌دهند، مشکلات آغاز می‌شود. این نهادها نه تنها تسهیلاتی به ترانزیت نمی‌دهند، بلکه با سختگیری‌های بی‌دلیل، در کارها مانع تراشی می‌کنند. در زمینه ترانزیت، مشکلات زیرساختی در حوزه حمل‌ونقل داریم که این مسئله منجر به معطلی کالا در مرزها و بی‌میلی صاحبان بار به عبور از مسیرهای ایران می‌شود. همچنین مسائل گمرکی، از مهم‌ترین مشکلات پیش روی ترانزیت است. گرچه قانون و آیین‌نامه‌های گمرکی برای تسهیل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی در سال‌های گذشته تصویب و ابلاغ شده اما بخش مهمی از آنها اجرا نمی‌شود. وقتی در روند ترانزیت کارشکنی‌های فراوانی می‌شود، طبیعی است صاحبان کالا تمایلی به عبور از ایران نداشته باشند و از مشتریان بازار ترانزیت ایران کاسته شود. نکته مهم این است که در شرایطی که ما درگیر مشکلات داخلی در زمینه ترانزیت هستیم، کشورهای همسایه، در جذب کالا بیشتر با یکدیگر در حال رقابت هستند. در چنین شرایطی عجیب نیست اگر آمار ترانزیت ایران باز هم کاهش یابد. نکته قابل تامل این است که کم‌لطفی‌ها به ترانزیت در حالی ادامه دارد که ترانزیت، نه تنها هیچ هزینه‌ای برای کشور ندارد بلکه درآمد خالص است.

دومین هواپیمای
وارسی در راه ایران

سازمان هواپیمایی کشوری لوخ و گواهینامه صلاحیت پروازی فلات‌چک را به مرکز واری پروازی و خدمات هوایی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران اعطا کرد. به گزارش **سازمان** هواپیمایی کشوری، سبایش امیرمکری، مدیرعامل شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران گفت: حجم کار در مرکز واری پروازی و خدمات هوایی شرکت بسیار بالاست و در حال حاضر به دلیل وجود یک هواپیمای فلات‌چک، با محدودیت‌هایی روبه‌رو هستیم. وی از ورود تجهیزات اف‌ای‌اس هواپیمای فلات‌چک دوم به کشور خبر داد و اظهار امیدواری کرد به‌زودی شاهد ورود هواپیمای دوم باشیم.

حرکت قطار رشت-مشهد
روزانه شد

سرپرست اداره کل راه‌آهن شمال ۲ از حرکت روزانه قطار رشت-مشهد خبر داد. به گزارش **سازمان** به نقل از روابط عمومی راه‌آهن شمال ۲ غلامحسین ولدی گفت: قطار مسافری رشت به مقصد مشهد و برعکس که تاکنون یک روز در میان در مسیر قرار می‌گرفت، باتوجه به تقاضای بالای مسافران از ۱۱ آبان امسال همه‌روزه در مسیر قرار می‌گیرد. ولدی درباره افزایش سیر قطارهای مسافری راه‌آهن شمال ۲ اظهار کرد: قطار رشت-مشهد از ۱۱ آبان ساعت ۱۷:۲۰ از رشت به مقصد مشهد حرکت می‌کند و ساعت ۹:۴۰ روز بعد وارد مشهد می‌شود. وی افزود: حرکت این قطار از تاریخ بیان شده، از مشهد به‌سوی رشت ساعت ۱۶:۳۰ در نظر گرفته شده و ساعت ۹:۱۰ به مقصد خواهد رسید. سرپرست اداره کل راه‌آهن شمال ۲ بیان کرد: برای قطار مسافری رشت به مشهد و برعکس ۱۰ سالن ۴خته ۴۰ نفره و مجموع ظرفیت ۴۰۰ نفر در نظر گرفته شده است. وی تاکید کرد: در صورت تردد قطار بیان شده با ضرب اشغال بالا و استقبال مسافران تثبیت این قطار در مسیر رشت به مشهد و برعکس تضمین خواهد شد.

ترانزیت می‌تواند جای نفت را در اقتصاد بگیرد

از «چاه» به «راه»

در حال حاضر در بسیاری از کشورهای طرح‌های کریدوری در حال
تدوین و اجرا هستند و با ساخت این کریدورها، نقش مسیریهای
عبوری ایران کمرنگ خواهد شد

روند توسعه بندر چابهار گفت: در حال حاضر این بندر پیمانکار هندی دارد و از تحریم هم معاف شده اما آن‌قدر سنگ جلو پای توسعه آن می‌اندازند که نتوان از مزیت‌هایش به نفع ترانزیت بهره‌برداری کرد، این در حالی است که همزمان، بندر گوادار با کمک چین به‌سرعت در حال توسعه است و می‌تواند جای چابهار را بگیرد.

او یادآور شد: به‌نظر می‌رسد در وزارت راه و شهرسازی و مجموعه دولت، اهمیت استراتژیک بندر چابهار به‌دستی درک نشده، و گرنه به پیمانکار هندی کمک می‌کردند تا هرچه زودتر کارها را پیش ببرد و بندر را به بهره‌برداری برساند. دولت نیز باید توسعه این بندر به‌ویژه توسعه ریلی را در اولویت قرار دهد و هرچه زودتر راه‌آهن چابهار را به سرانجام برساند، وگرنه پروژه توسعه این بندر به نتیجه مطلوب نمی‌رسد.

این کارشناس با بیان اینکه بازار ترانزیت را تا اندازه زیادی از دست داده‌ایم، افزود: در چنین شرایطی چگونه قرار است از اقتصاد نفتی نجات پیدا کنیم؟
ل‌زوم تحق‌ق اقتصاد بدون بارانه
او با بیان اینکه به‌جای رفتن به‌سوی اقتصاد بدون نفت باید برای تحقق اقتصاد بدون یارانه تلاش کنیم، افزود: این یارانه است که نظام تخصیص بودجه را به انحراف برده و موجب هدررفت منابع می‌شود، وگرنه اقتصاد نفتی به‌خودی خود، مسئله نامطلوبی نیست. (ازجمله یارانه‌ای باعث شده پول نفت به‌جای زیرساخت نرین، گاز، آب و برق شود.
ن‌باید مسیریهای ایران فراموش شوند
این ایده که ترانزیت می‌تواند جای نفت را در اقتصاد بگیرد، در میان مسئولان نیز طرفدارانی دارد.
خبراله خادمی، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل چندی پیش در نشست با مهندسان مشاور و مدیران شرکت‌های مهندسی مشاور سراسر کشور با بیان اینکه فاصله گرفتن کالاهای بین‌المللی از منطقه ایران به ما خسارت‌های فراوانی

جا‌ب‌گاه مهم ترانزیت ریلی در اقتصاد

یک عضو کمیسیون برنامه‌بودجه مجلس شورای اسلامی نیز معتقد است ترانزیت ریلی می‌تواند جانشین مهمی برای نفت باشد و با برنامه‌ریزی درست می‌توان درآمد‌های حمل‌ونقل کالا از مسیرهای ایران را جایگزین بخش زیادی از درآمد‌های نفتی کرد.

محمد خدابخشی در پاسخ به **سازمان** با تاکید بر اهمیت توسعه حمل‌ونقل ریلی کالا به‌عنوان بستری برای توسعه ترانزیت از مسیرهای ایران افزود: ایران باتوجه به ویژگی‌های جغرافیایی مطلوب و قرار گرفتن بر سر مسیرهای مهم حمل‌ونقلی دنیا، می‌تواند بستر حمل‌ونقل زیادی از کالای کشورهای همسایه باشد و درآمد قابل توجهی از این محل کسب کند. این مسئله به‌ویژه در بخش حمل‌ونقل ریلی جای کار بیشتری دارد.

نماینده مردم الیگودرز در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه با برنامه‌ریزی درست می‌توان این

آخرین وضعیت آزادراه تهران-شمال



است؛ نه سخت‌افزاری چراکه این نخستین آزادراه کشور است که چنین سامانه‌ای برای آن نصب می‌شود. بهرامی با اشاره به اینکه در حال حاضر طولانی‌ترین تونل آزادراهی کشور، به‌طول ۶ کیلومتر در قطعه یک این آزادراه قرار دارد، گفت: یکی دیگر از تونل‌های آزادراه تهران-شمال به نام تونل البرز که در فازهای بعدی آن قرار دارد، یک کیلومتر از این تونل طولانی‌تر است. تونل ۶ کیلومتری واقع در قطعه یک مانند دیگر تونل‌های ساخته شده در کشور نیست بلکه یک آزادراه دوطرفه است که همه تجهیزات و استانداردهای ایمنی راه‌های کشور در

آن پیش‌بینی شده است. وی با بیان اینکه مشکلاتی برای بهره‌برداری از آزادراه تهران-شمال وجود ندارد، ادامه داد: به‌دنبال این هستیم که در بهره‌برداری از این آزادراه هیچ‌جانی عمل نکنیم. در زمینه عوارض آن نیز روش شناور روز-ساعتی را در نظر گرفته‌ایم، چراکه این قطعه، یک قطعه از ۴ قطعه آزادراه تهران-شمال است و اگر این کار را انجام ندهیم باید برای کنترل تردد و ترافیک آن طرح‌های زوج و فرد و امثال آن را اجرائی کنیم اما در نرم‌افزار مورد نظر، دو شیوه ایمنی و بهره‌برداری پیش‌بینی شده که هم‌اکنون روی روش بهره‌برداری آن کار می‌کنیم.

معاون ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل اعلام کرد: باتوجه به اینکه عملیات اجرایی آزادراه تهران-شمال به پایان رسیده، هیچ مشکلی برای بهره‌برداری از این آزادراه در دهه فجر نداریم و تنها دغدغه ما این است که سامانه نرم‌افزاری ایمنی آن هیچ مشکلی نداشته باشد. به گزارش ایسنا، جلال بهرامی گفت: بیش از ۹۷ درصد کارهای مرتبط با مهندسی عمران آزادراه تهران-شمال انجام شده و برای بهره‌برداری از آن در دهه انقلاب اسلامی، سازمان ملی مسکن و شرکت عمران شهرهای جدید در دستور کار است. وی یادآور شد: برخی از واحدهای مسکن مهر که پرونده‌های حقوقی و قضایی دارند باید در مراجع و محکمه‌های قضایی تعیین تکلیف شوند.
اسلامی توضیح داد: اجرای طرح اقدام ملی مسکن و ساخت ۴۰۰ هزار واحد در سال‌های ۹۸ و ۹۹ از برنامه‌های وزارتخانه است که به‌طورجدی در حال پیگیری است.
وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: در حال حاضر عملیات اجرایی ۱۸۰ هزار واحد آغاز شده است.

زمان ثبت نام طرح ملی مسکن اعلام شد



وزیر راه و شهرسازی گفت: ثبت نام طرح اقدام ملی مسکن در ۱۰ استان کشور از ۱۵ آبان آغاز می‌شود. به گزارش **سازمان** به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمد اسلامی گفت: تفاهنامه‌هایی با بنیاد مستضعفان، ستاد اجرایی فرمان امام خمینی (ره)، وزارت آموزش و پرورش، وزارت دفاع و وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی برای خانه‌دار شدن کارمندان آنها امضا شد و وزارت راه و شهرسازی برای سایر نهادهای و سازمان‌ها آماده همکاری در زمینه طرح مسکن است.
اسلامی با اشاره به اینکه رونمایی و ثبت نام طرح اقدام ملی مسکن به‌طور همزمان در ۱۰ استان کشور آغاز می‌شود، یادآور شد: در زمینه مسکن مهر تلاش شد موانع واحدهای باقیمانده که پرونده‌های قضایی ندارند، رفع شود و با مشارکت مردم و تأمین بخشی از منابع مالی واحدها به اتمام برسند که تاکنون کار ۱۴۵ هزار واحد از بدو ورود من به وزارتخانه به پایان رسید.
وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: بیش از ۱۴۰ هزار واحد مسکن مهر نیز آماده است تا انتصاب‌های آن وصل شود و مورد بهره‌برداری قرار گیرد.
اسلامی افزود: ۱۰۰ هزار واحد مسکونی مهر نیز

درآمد حمل هر تن بار ترانزیتی در ایران، مشابه درآمد فروش یک بشکه نفت است. این جمله که چندی پیش به نقل از یکی از مسئولان منتشر شده بود، نشان‌دهنده جایگاه مهمی است که حمل‌ونقل بین‌المللی می‌تواند در خروج اقتصاد ایران از وابستگی به نفت و درآمد‌های نفتی داشته باشد اما به‌دلیل مشکلات گوناگون تاکنون محقق نشده است.

به گزارش **سازمان** براساس آمار رسمی منتشرشده از سوی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، سال گذشته در مجموع حدود ۹ میلیون تن کالا از ایران ترانزیت شده است. بنا به آمار موجود، این رقم در سال‌های گذشته بیشتر بوده و در سال ۹۳ به رکورد ۱۸ میلیون تن کالا نزدیک شده است. برخی کارشناسان معتقدند با وجود ویژگی‌های مثبت فراوانی که مسیرهای ایران برای عبور کالاهای خارجی دارد، موانع مختلفی بر سر راه تبدیل شدن این ظرفیت به منبع درآمد ارزی مطمئن برای کشور وجود دارد.

سعید قصابیان در گفت‌وگو با **سازمان** با بیان اینکه حمل‌ونقل ترانزیتی باتوجه به ارزآوری، می‌تواند جایگزینی برای نفت در اقتصاد باشد، اضافه کرد:

ایران چهارراه اقتصادی منطقه است. کریدور شمال-جنوب که از اروپا و روسیه به خلیج فارس می‌رسد و نیز کریدور شرق-غرب که از ترکیه و مدیترانه به پاکستان و هند متصل می‌شود، از ایران عبور می‌کنند. همچنین ایران در مسیر کمربند چین واقع شده که به اروپا می‌رسد؛ با این حال از هیچ یک از این مزیت‌ها بهره نمی‌بریم و وضعیت ترانزیت کشورمان نه در بخش ریلی و نه جاده‌ای، مطلوب نیست.

او با بیان اینکه کل ترانزیت ریلی ایران به حمل اندکی گوگرد و کود شیمیایی از آسیای میانه محدود شده، ادامه داد: کامیون‌های ما در مرزهای افغانستان، ترکمنستان و عراق در صف می‌مانند و کسی به آنها کمک نمی‌کند، این در حالی است که کامیون‌های ترک در جاده‌های بارزگانی ما بسیار کم است. به تعداد زیاد، تردد می‌کنند. در واقع فعالیت کامیون‌های ایران در حال حاضر فقط به کار سوخت‌رسانی به پمپ‌بنزین‌ها یا انتقال کالاها از کنسیتی‌ها به انبارها محدود شده، در حالی که این کارها، برای کشور ارزآوری ندارد.

مشکلات ترانزیت در ایران

این کارشناس حمل‌ونقل یادآور شد: در حال حاضر سرت حمل‌ونقلی ایران بارزگانی ما بسیار پایین و در بخش ریلی کمتر از ۶۰ کیلومتر به ساعت است. همچنین کالاها حتی بعد از اینکه روی کامیون یا واگن می‌روند، به بهانه‌های گوناگون در گمرک، مرز و اسکله معطل می‌شوند. در طول مسیر ریلی نیز سرعت پایین است. در بندریاس تعداد باسکول‌ها کم است، به همین دلیل کامیون و واگن‌ها در صف باسکول می‌مانند. وی با بیان اینکه بندریاس آینه خوبی برای نمایش وضعیت حمل‌ونقل و ترانزیت کشور است، ادامه داد: مهم‌ترین مزیت ترانزیت که کاهش زمان است در این بندر شهید می‌شود، به همین دلیل صاحب کالا یا شرکت فورواردر در ترجیح می‌دهد بار را از مسیر دیگری حمل کند و از ایران عبور نکند. حتی افغانستان هم به‌جای اینکه کالاهای خود را از ایران به اروپا حمل کند، آن را از مسیر ترکمنستان می‌فرستد. به‌رحال مزیت ترانزیت، کاهش زمان حمل کالاست و اگر زمان عبور کالا از ایران از میزانی بیشتر شود، صاحبان کالا مسیرهای دیگر را انتخاب می‌کنند و این اتفاق در حال حاضر رخ داده است.

روند توسعه چابهار کند است

این کارشناس حمل‌ونقل با انتقاد از کند بودن

افزایش نرخ خودرو سرعت نوسازی را گرفت

فرسودگی ۷۴ درصد تاکسی‌ها تا ۱۴۰۰



در حال حاضر در ازای اسقاط خودرو قدیمی به رانندگان ۵ تا ۷ میلیون تومان پرداخت می‌شود، بنابراین رانندگان تاکسی باید توان مالی بیشتری برای خرید خودروهای نو داشته باشند

تفاهنامه سه‌جانبه

ضمانی در پاسخ به این پرسش که چنین امکان قانونی در زمینه سایر ناوگان حمل‌ونقل عمومی از جمله مترو نیز وجود داشت اما وزارت نفت زیر بار چنین تعهدی نرفته است، چگونه رانندگان تاکسی می‌توانند مطالبه خود را در این حوزه دریافت کنند، گفت: در زمینه تحقق این قانون، اتحادیه، شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت و شرکت‌های حمل‌ونقلی که از جانب شهرداری‌ها معرفی می‌شوند، تفاهنامه‌ای سه‌جانبه به امضا رسانده‌اند اما اگر قرار باشد قانون از سوی وزارت نفت اجرایی نشود، بحث دیگری است.

وی افزود: در این روش‌ها نوسازی ناوگان تاکسیرانی می‌تواند ادامه داشته باشد اما بدون کمک دولت، نوسازی با مشکل جدی روبرو خواهد شد. افزایش نرخ‌ها، تمایل به نوسازی را در رانندگان تاکسی کاهش داده، همچنین بانک‌ها باید همکاری لازم را در ارائه تسهیلات داشته باشند تا بتوانیم از انباشت فرسودگی

بانک‌ها تسهیلات نمی‌دهند

ضمانی با اشاره به تسهیلات بانکی که به تاکسیران برای نوسازی خودروهای شان تعلق می‌گیرد، گفت: کمتر بانکی حاضر به ارائه تسهیلات بانکی با سود ۱۸ درصد است. اگر هم باشد، با شرایط ویژه این تسهیلات را به رانندگان ارائه می‌کند، بنابراین در برخی از شهرها، شهرداری‌ها به این موضوع ورود کرده و مابه‌تفاوت سود تسهیلات را پرداخت می‌کنند، به‌طور نمونه در تهران وام ۴۰ میلیون تومانی و در مشهد و بوشهر وام ۵۰ میلیون تومانی با نرخ سود ۴ درصد در اختیار رانندگان قرار می‌گیرد اما باز هم استقبال مانند گذشته نیست، زیرا رانندگان تاکسی توان پرداخت اقساط وام ۴۰ تا ۵۰ میلیون را ندارند، اگر هم داشته باشند توان آورده ۳۰ تا ۳۵ میلیون را ندارند.

در حال حاضر در ازای اسقاط خودرو قدیمی به رانندگان ۵ تا ۷ میلیون تومان پرداخت می‌شود، بنابراین رانندگان تاکسی باید توان مالی بیشتری برای خرید خودروهای نو داشته باشند، به همین دلیل مشارکت در این طرح کاهش پیدا کرده است.

ضمانی درباره تفاهنامه جدید در زمینه نوسازی ۱۰ هزار تاکسی جدید گفت: این تفاهنامه جدیدی نیست و پیش از این نیز قرار بود یکی از شرکت‌های خودروسازی این میزان خودرو را نوسازی کند و قرار است این اتفاق سرعت بیشتری بگیرد. نخستین مرحله واگذاری ۵۰۰ تاکسی بود که تحویل داده شده است.

وی یادآور شد: بر اساس ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر، تاکسی با پایه گازسوز و با شرط پیمایش ۳۰۰ کیلومتر در یک‌سار سوخت‌گیری می‌تواند در ازای صرفه‌جویی بنزین، یارانه‌ای دریافت کند که این مبلغ در بازه ۵ساله ۴۰ میلیون تومان خواهد شد، این امکان قانونی در چند سال گذشته مغفول مانده بود زیرا تولید کنونی، امکان استفاده از این فرصت قانونی را نمی‌داد اما تغییر در مخزن تاکسی‌ها شکل گرفته و مخزن بزرگ‌تر شده است. در حال حاضر از ۵۰۰ تاکسی تحویل داده شده، ۱۰۰ خودرو دارای تغییر جدید هستند و این موضوع می‌تواند به تاکسیران‌ها در زمینه اختلاف قیمت‌ها کمک کند.

نکرده‌اند.

سهم تهران از تاکسی‌های فرسوده

به گفته ضامنی، تعداد تاکسی‌های فرسوده کلانشهرها ۸۲ هزار تاکسی است. سهم کلانشهری مانند تهران از تاکسی‌های فرسوده در حال حاضر ۲۵ هزار تاکسی است.

۲ مشکل اساسی روند نوسازی تاکسی‌ها را در یک سال گذشته متوقف کرده است؛ نخست بدقولی خودروسازان و دوم، افزایش ناگهانی نرخ خودرو. به نظر می‌رسد چالش نخست برطرف شده اما هنوز مشکل نرخ خودرو و پول اولیه که رانندگان باید برای خرید تاکسی بدهند یا برجاست.

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور در زمینه موانع نوسازی تاکسی‌ها توضیح داد: با اجرای طرح نوسازی، رکورد نوسازی در همه دوره‌های فعالیت سامانه تاکسیرانی در کشور شکسته شد اما به دلیل مشکلاتی که در روند تولید و نوسان نرخ خودرو از ابتدای سال گذشته ایجاد شد، این طرح متوقف و در ادامه به کندی دنبال شد.

خودروسازان از یک‌سو خودروهایی را که متعدد بودند، تحویل نمی‌دادند و از سوی دیگر، نوسان قیمتی بالا بود، به‌طوری‌که نرخ خودرو از ابتدای اجرای طرح که ۲۴ میلیون تومان بود با افزایش ۱۰۰ تا ۱۱۰ درصدی روبرو شد.

نرخ تاکسی در کنترل دولت

وی با اشاره به اینکه در جهان تاکسی، حمل‌ونقل لوکس به‌شمار می‌رود و کرایه آن بالاست، گفت: در کشور تاکسی بخشی از ناوگان حمل‌ونقل عمومی به شمار می‌آید و نرخ آن در کنترل دولت و شهرداری‌هاست و امکان افزایش بیش از اندازه نرخ کرایه‌ها وجود ندارد، بنابراین رانندگان توان مشارکت در نوسازی را نیز از دست داده‌اند.

این موضوع در کلانشهرها مشهود بوده و در سایر شهرها به واسطه درآمد کم رانندگان تاکسی، تاثیر بیشتری داشته است.

در حال حاضر در ازای اسقاط خودرو قدیمی به رانندگان ۵ تا ۷ میلیون پرداخت می‌شود، بنابراین رانندگان تاکسی باید توان مالی بیشتری برای خرید خودروهای نو داشته باشند، به همین دلیل مشارکت در این طرح کاهش پیدا کرده است.

بندرعباس و سندر ج در جمع شهرهای خلاق یونسکو

اعلام کارگروه ملی یونسکو در ایران، بندرعباس به‌عنوان شهر خلاق در زمینه صنایع‌دستی و سندر ج به‌عنوان شهر خلاق در زمینه موسیقی انتخاب شده‌اند. وی ادامه داد: شبکه شهرهای خلاق یونسکو ۷ حوزه خلاق یونسکو ۱۵ سال پیش، به‌منظور ترویج همکاری میان شهرهایی که از خلاقیت به‌عنوان

رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور از پیوستن شهرهای بندرعباس و سندر ج به شبکه شهرهای خلاق سازمان آموزشی، علمی و فرهنگی ملل متحد (یونسکو) خبر داد. به گزارش صمت به نقل از سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، مهدی جمالی‌نژاد افزود: بر اساس

لزم حذف موانع فلزی پیاده‌روها

بودن ۱۲ آذر به‌عنوان روز جهانی معلولان از شهرداران مناطق ۲۲گانه درخواست شد تا نسبت به مناسب‌سازی فضاهای حمل‌ونقل شهری برای معلولان اقدام کنند. وی با بیان اینکه بر این اساس حذف موانع فلزی در پیاده‌روها و گذرگاه‌ها که امکان تردد معلولان ویلچری را دشوار و غیرممکن می‌کند، ضروری است، گفت: در برخی از پایانه‌های اتوبوس و تاکسی، سازه سرپناه یا موانع دیگری

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با صدور ابلاغیه‌ای خواستار حذف موانع فلزی پیاده‌روها و موانع پایانه‌های اتوبوس و تاکسی برای تردد راحت‌تر معلولان شد. محسن پورسیداقایی در گفت‌وگو با ایسنا، با اعلام ابلاغ بخشنامه‌ای درباره حذف موانع فلزی پیاده‌روها، موانع پایانه‌های اتوبوس و تاکسی و بهسازی ایستگاه‌های بی‌آرتی گفت: با توجه به پیش‌رو

تلاش پلیس برای رفع ایرادهای طرح کاهش

پلیس راهور فاتب عنوان کرد: نظر پلیس این است که طرح کاهش آلودگی هوا ایرادهایی دارد. این مشکلات را خدمت شهردار تهران فرستادیم تا در شورای شهر منتقل، مطرح و نگرانی‌ها درباره آن برطرف شود. وی با بیان اینکه به دنبال اصلاح در طرح کاهش آلودگی هوا هستیم، گفت: به‌عنوان نمونه ساعت طرح در نیمه دوم سال باید کاهش پیدا کند. همچنین ساکنان محدوده طرح کاهش آلودگی هوا می‌توانند ساعت ۸:۳۰ از خانه

رئیس پلیس راهور پایتخت گفت: مشکلات طرح کاهش آلودگی هوا را به شهردار تهران ارائه کردیم تا در شورای شهر منتقل، مطرح و نگرانی‌های آن برطرف شود. به گزارش مهر، سردار محمدرضا مهماندار بیان کرد: در زمان تصویب طرح کاهش آلودگی هوا دغدغه‌هایی داشتیم و معاون حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران وعده داد که این طرح وارد فاز اجرایی شده و ایرادهای احتمالی آن، پس از مدتی در شورای ترافیک مطرح و برطرف شود. رئیس

حمل‌ونقل عمومی شیراز گران شد

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر شیراز گفت: براساس مصوبه شورای شهر شیراز که به تایید فرمانداری این شهرستان نیز رسیده، کرایه اتوبوس درون شهری ۲۰ درصد افزایش داشته و نرخ کرایه تاکسی‌های گردشی در شهر شیراز به ازای هر کورس از ۶۰۰ تومان به ۸۰۰ تومان افزایش پیدا کرده است. کرایه مابقی ناوگان تاکسیرانی شیراز شامل تاکسی‌های فرودگاه، پایانه‌ها و... نیز ۲۰ درصد افزایش پیدا کرده است. نواب قائدی در گفت‌وگو با ایرنا، با بیان اینکه افزایش نرخ کرایه تاکسی‌های درون شهری از روزهای گذشته اجرایی شده است، ادامه داد: هزینه جابه‌جایی شهروندان شیرازی با مترو نیز براساس این مصوبه از ۷۰۰ تومان به ۹۰۰ تومان افزایش یافته است. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر شیراز، دلیل افزایش

نرخ کرایه اتوبوس درون شهری و مترو شیراز کارت بلیت است و شهروندان باید کارت بلیت شهروندی را تهیه کنند. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر شیراز با بیان اینکه پرداخت نقدی در بعضی کلانشهرهای کشور از جمله مشهد ممنوع شده است، افزود: در مترو شیراز بلیت تک‌سفره ۱۵۰۰ تومان تعیین شده تا همه شهروندان به تهیه کارت بلیت شهروندی تشویق شوند. وی ادامه داد: هزینه جابه‌جایی شهروندان شیرازی با مترو با استفاده از کارت ۹۰۰ تومان تعیین شده، ضمن اینکه شورای شهر شیراز برای ترغیب شهروندان به استفاده از مترو و کمک به کسانی که از این شیوه حمل‌ونقل عمومی استفاده زیادی می‌کنند، اقدام به صدور کارت ۳ و ۶ ماه و یک‌سال کرده است تا شهروندان پرسفر با استفاده از این کارت‌ها بخش قابل توجهی از سفرهای خود را رایگان انجام دهند.

مناقصه عمومی

تأمین کالاهای (BulkMaterial) ابزار دقیق

شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس در نظر دارد تأمین اقلام ابزار دقیق شامل connector, tube&fitting, support و... را از طریق مناقصه عمومی به تامین‌کننده یا سازنده واجد شرایط واگذار کند. از این‌رو از همه شرکت‌های معتبر دعوت می‌شود برای تهیه اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۰ با معرفی نماینده به آدرس زیر مراجعه و اقدام کنند.

نشانی دریافت اسناد: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس، مدیریت امور حقوقی و قراردادهای

تلفن: ۰۰۰۰۳۱۳۱۰۷۶ داخلی ۲۵۹۶ کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳

ایمیل: legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس

www.Gostaresnews

با ماسپک
زندگی
اقتصادی
را گسترش
دهید

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری

www.Gostaresnews

«گسترش نیوز» دنبال کنید

چرا سینمای ایران به پول‌های حاصل از فروش نفت وابسته است؟

سینمای نفتی و بودجه‌های تلف‌شده



از سال ۸۳ تا ۹۱ برای تهیه فیلم‌های سفارشی با نام فاخر ردیف بودجه مستقل از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و با مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگی تعریف شد

ساخت چنین فیلم‌های خوش آب و رنگ اما کم‌رقم و بی‌جان هستند؟ سوال از مخاطبان پیشکش، حداقل دست‌اندرکاران برای اثبات حسن نیت خود، دلایل استقبالی نداشتن از فیلم‌ها را ریشه‌یابی کرده و با همت برای برطرف کردن آنها محصول نهایی را جذاب کرده و برای فروش ارائه کردند.

چگونگی ساخته شدن فیلم فاخر
احمد امینی کارگردان سینما در این زمینه گفت: سینمای ایران ضرورت ساخته شدن فیلم‌های فاخر را به دلیل نیاز مردم برای آشنا شدن با دین و فرهنگ و... انکار نمی‌کند و اگر در این زمینه موضوعی مطرح می‌شود، بر سر چگونگی ساخته شدن این آثار چند میلیاردی است.

امینی گفت: همیشه وقتی خانواده‌ای با مشکل مالی روبرو می‌شود، تلاش می‌کند از هزینه‌های اضافی بکاهد و به امور ضروری‌تر بپردازد. اکنون که دولت با کمبود بودجه روبرو شده، طبیعی است از برخی هزینه‌ها در تمام زمینه‌ها و نه فقط سینما کم کند تا در نهایت، اوضاع به سود مملکت باشد. حال اگر سینما را یک خانواده در نظر بگیریم، فیلم‌های فاخر همان خرج‌های غیرضروری هستند که باید فعلاً کنار گذاشته شوند. سالی ۸،۷ فیلم با استفاده از بودجه‌های دولتی مثل وام فارابی و... با عنوان آثار فاخر ساخته می‌شود. متأسفانه تا کنون بازدهی آنچنانی هم نداشته است. این فیلم‌ها نه داخل کشور مخاطب دارد و نه خارج. این نکته را هم باید آسیب‌شناسی کرد که چرا مردم گاهی یک فیلم با هزینه ساخت ۶۰۰ میلیون تومانی تماشا می‌کنند اما به تماشای اثری که ۱۰ برابر این مبلغ هم ساخته شده، رغبت ندارند. یک فیلم معمولی با کسب ۱۵ میلیارد از گیشه، هم می‌تواند هزینه ساخت خود را برگرداند و هم صاحبان اثر را به سود برساند. هر قدر هزینه تولید فیلمی بیشتر باشد، باید مخاطب آن هم بیشتر باشد تا بتوان نسبت به در آوردن هزینه‌اش از گیشه امید داشت. آیا در سینمای ما این امر ممکن است که یک فیلم ۵ میلیاردی، ۱۵ میلیارد فروش کند و به عبارتی، مخاطب آن ۱۰ برابر مخاطب یک فیلم معمولی باشد؟

وی افزود: یکی از بحران‌های جدی سینمای ایران، بحران مخاطب است و البته کمبود تماشاگر هم به نبود سالن با کیفیت مربوط می‌شود؛ بنابراین حتی در دوران



هر کشوری نیازمند به مستنداتی برای حفظ تمدن تاریخی خود است و فیلم می‌تواند اثرگذارترین وسیله برای نیل به این هدف باشد. این نیاز برای ایران با تاریخ و فرهنگ چند هزار ساله و خصوصیت که در کل جهان با آن وجود دارد، در کنار غفلتی که برای نگهداری از آثار ارزشی در سال‌های گذشته شده؛ دو چندان می‌شود. ساخت فیلم‌هایی با محتوا، پرکشش، خوش‌ساخت و جذاب و دارای استانداردهای بین‌المللی می‌تواند شناسنامه‌ای از یک ایران اصیل برای آیندگان و کسانی باشد که از ایران شناختی ندارند.

سینمای ایران هیچ‌گاه نتوانست طعم مستقل بودن را بچشد. وابستگی هنر هفتم ایران به بودجه‌های دولتی و منابع عمومی کشور باعث شد فیلمسازان با واژه‌ها و کارکردهای سینمای دولتی و سفارشی بیش از پیش آشنا شوند. در واقع سینمای ایران، بخش خصوصی را به‌طور کامل نتوانست معنی کند و همواره در پس تولیدات سینمایی ایران ردی از بودجه‌های عمومی را می‌توان پیدا کرد.

به گزارش **فولاد**، سینمای نفتی واژه‌ای است که می‌توان آن را به بخش بزرگی از سینمای دولتی ایران اطلاق کرد. به‌طور تقریبی در تمامی دولت‌ها فیلم‌های بسیاری هستند که تنها ساخته شدند و هیچ‌گاه رنگ پرده را به خود ندیدند. انگار بودجه‌هایی به تصویب می‌رسید تا تنها چند فیلم را برای ویرترین مدیران سینمایی بسازند. در کارنامه تمامی مدیران سینمایی و سودآور نداشتن آن‌ها با پسوند حمایت از آثار فاخر تولید شده‌اند.

سینمای فاخر از آن دست کلیدواژه‌های بی‌مزه‌ای بود که اواسط دولت نهم از سوی معاونت سینمایی وقت وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ساخته شد. در واقع به شکل سینمای دولتی با بودجه‌های نفتی، رنگ و بویی حقیقی داد و با ردیف بودجه مستقل که از سوی مجلس شورای اسلامی به تصویب می‌رسید آثاری ساخته می‌شد که با پسوند فاخر از بودجه‌های نفتی ارتزاق می‌کرد و نسبت سود و هزینه آنها مشخص نبود. در دولت نهم که مدیریت سینمای ایران را عهده محمدرضا جعفری‌جلوه بود، سینماگران و اهالی مطبوعات یک واژه را همواره به‌طور ثابت از معاون وقت امور سینمایی می‌شنیدند، «سینمای نجیب ایران». در آن زمان به باور جعفری‌جلوه و مدیران زیرمجموعه این عنوان برای محافظت از سینمای ایران در برابر بسیاری از نقدهای ناصواب به‌کار برده شد، اما رفته رفته واژه دیگری نیز به فرهنگ سینمایی ایران اضافه شد و آن هم فیلم فاخر بود.

فیلم فاخر نیز به همان اندازه برای اهالی سینما گنگ و نامفهوم بود که هنوز پس از سال‌ها دو واژه سینمای ملی و فیلم ارزشی برای اهالی سینما نامانوس است. اما برای نخستین‌بار در زمان مدیریت جعفری‌جلوه در معاونت سینمایی و حضور مجید شاه‌سپینی در بنیاد سینمایی فارابی واژه فیلم فاخر عینیت پیدا کرد و دو فیلم «ملک سلیمان» و «راه آبی ابریشم» به‌عنوان نماد این فیلم در عمل تولید نهم ساخته شدند.

آن زمان که این دو فیلم ساخته شدند فاخر بودن را در مضمون و روند تولید معنی کردند و مشخص شد سینمای ایران چه تولیداتی را به‌عنوان آثار فاخر می‌شناسد و به همین دلیل بود که نام فیلم‌های فاخر به مرور زمان با پروژه‌های میلیاردی مترادف شد.

اما پس از آن به دلیل اختصاص نیافتن بودجه به فیلم‌های فاخر در عمل تولید این آثار تا سال ۹۱ متوقف شد و پس از آن بود که ازسوی سازمان سینمایی نام ۷ اثر به‌عنوان آثار فاخر اعلام کرد که از این میان تنها فیلم «سوادیکا» به کارگردانی جمال شورجه به‌دلیل تأمین نشدن از مرجع امکان تولید نیافت.

«استرداد»، «چ»، «چمران»، «عقاب صحرا»، «لاله»، «سوادیکا» (شیخ احمد قمی)، «برلین ۷-۰» و «فرزند چهارم» عنوان ۷ پروژه‌ای هستند که نامشان از سوی سازمان سینمایی اعلام شد که البته برخی از این آثار بیشتر به لحاظ مضمونی فاخر هستند و برخی دیگر نیز هم در محتوا و هم در تولید آثار فاخری به‌شمار می‌آیند. حدود ۱۰ سال از زمانی که برای ساخت فیلم‌های سفارشی با نام فاخر، ردیف بودجه‌ای تعیین شد، می‌گذرد. هدف از این تصمیم ساخت فیلم‌هایی با موضوع دفاع مقدس، ارزش‌های دینی، تاریخی و فرهنگ تاریخ معاصر بود. مضمون‌هایی که به گواه برخی مسئولان، بخش خصوصی رغبتی برای کار حول آنها ندارند.

با این تفاسیر ساخت فیلم‌های دینی و تاریخی با بنیه‌ای قوی به خودی خود نمی‌تواند بد قلمداد شود. آنچه درباره این فیلم‌ها مورد انتقاد است سپردن سرمایه‌های هنگفت بیت‌المال در دست افراد خاص، انتخاب افراد براساس رابطه، ساخت فیلم‌هایی بدون کشش، فیلم‌نامه‌های به‌شدت ضعیف و در نهایت هدررفت سرمایه و شکست در گیشه است.

طرفداران ساخت این فیلم‌ها را برای محافظت از ارزش‌های کشور از واجب اجابت می‌دانند اما آیا از مردم سوال شده که راضی به خرج بیت‌المال برای

ذهن متبادر می‌کند؛ اگر ساخت این فیلم‌ها از کیسه خلیفه نبود؛ بازهم هزینه و فروش فیلم‌ها دارای چنین مختصاتی بود؟

قرار نیست سرمایه فیلم‌های فاخر بر گردد!
محسن علی‌اکبری، تهیه‌کننده فیلم استرداد در توجیه نداشتن اقتصادی فیلم‌های فاخر اظهار کرد: قرار نیست سرمایه فیلم‌های فاخر برگردد. تمام کشورهای اروپایی و آمریکایی که دارای قدمت زیادی نیستند با ساخت یکسری فیلم‌ها برای خود قدمت تاریخی درست می‌کنند اما ایران هیچ سرمایه‌گذاری برای زنده نگه داشتن قدمت تاریخی خود نکرده است و باید درباره دوره‌های گوناگون تاریخ فیلم ساخته و در آرشیو نگهداری شود.

او در تأیید صحبت خود افزود: فیلم روز واقعه در سینما فروش زیادی نداشت اما در تلویزیون بیننده دارد و با وجود پخش‌های مکرر بازهم دارای جاذبه است یا فیلم بازمانده مرحوم سیفاله داد که در سینما فروشی نداشت اما در تلویزیون مورد استقبال قرار گرفت.

علی‌اکبری در توجیه اینکه چرا این فیلم‌ها در تلویزیون ساخته نمی‌شوند، گفت: چه برای تلویزیون و چه برای سینما فرقی در اصل ماجرا ندارد و پول بیت‌المال است که هزینه می‌شود. علاوه بر اینکه باز هم باید در قالب سینمایی ساخته شود. به‌عنوان مثال، مختارنامه یک فیلم تاریخی تلویزیونی است که در قالب سینمایی ساخته شده است. رسالت هر دولت و هر کشوری ساخت یکسری فیلم برای آرشیو کشور است. البته معلوم نیست منظور آقای تهیه‌کننده از آثار ارزنده‌ای که بنا بر تاریخ کشور است؛ فیلم درباره سومالیست یا...؟

تهیه‌کننده فیلم استرداد، نفروختن فیلم خود را عوامل جنسی و اکران فیلم در زمان تغییر دولت می‌داند که مجموعه آنها به فیلم اجازه دیده شدن را نداد.

علی‌اکبری این سوال را که آیا نمی‌توان بسیاری از این فیلم‌ها با نام فاخر را به هزینه کمتر ساخت، این‌گونه پاسخ داد: آن وقت نتیجه یک فیلم ضعیف خواهد شد. اگر می‌خواهیم یک فیلم فاخر بسازیم باید همه چیز آن فاخر باشد.

علی‌اکبری دلیل ضعف فیلم‌نامه این فیلم‌ها و کم کشش بودنشان را ذائقه مخاطبی می‌داند که رغبت به دیدن فیلم‌های مثلث عشقی دارد و دیدن این فیلم‌ها به مذاق چنین مخاطبانی، در فیلم استرداد همه چیز هست عشق، اکشن، درام، ترازوی، اما اسم تاریخ که می‌آید جوانی در مقابل آن گارد می‌گیرد.

تهیه‌کننده فیلم استرداد با بیان این مطلب که ما با نیت فروش فیلم می‌سازیم، گفت: نفروختن به‌دلیل تقاضای جامعه دلیل نمی‌شود فیلم نسازیم. البته این را هم قبول دارم که باید کارهایی برای جذب مخاطب انجام دهیم علاوه بر اینکه برای وارد کردن تخیل در فیلم تا ۱۰ درصد دست‌مان باز است و نمی‌توانیم به‌طور کامل اتفاق‌ها را تغییر دهیم.

درآمدزایی دغدغه سازندگان فیلم‌های میلیاردی نیست

درآمدزایی، دغدغه طرفداران ساخت این فیلم‌ها نیست و گلائی‌های از نفروختن‌ها ندارند. ضرب‌المثل «چرخ چو از کیسه مهمان بود، حاتم طائی شدن آسان بود» و جایگزین واژه ملت به جای مهمان؛ حق مطلب را در این‌باره ادا می‌کنند.

پوران درخشنده نیز با انتقاد از خرج پول بیت‌المال برای ساخت فیلم‌هایی با مخاطب محدود، گفت: اگر کسی چنین فیلم‌هایی را کمک به فرهنگ کشور می‌داند، از جیب خود برای ساخت آن هزینه کند. دولت نباید سرمایه‌های کلان را این‌گونه هدر دهد. کما اینکه جای چنین سوزیهایی در تلویزیون به‌عنوان یک دانشگاه عمومی است که دادن اطلاعات به عموم مردم از جمله وظایف تعریف شده برای آن است.

او دلیل اینکه فیلم‌های سفارشی قادر به بازپرداخت هزینه تولید نیستند را روزآمد نبودن سبزه‌ها عنوان کرد؛ درحال حاضر همه چیز لحظه به لحظه در حال تغییر است؛ بنابراین فیلمی مربوط به چندین سال قبل نمی‌تواند برای مردم پرکشش باشد و مخاطب آنچنانی نداشته باشد. چنین فیلم‌هایی در همان گام نخست که انتخاب سبزه است، محکوم به شکست هستند.

درخشنده، رسالت فیلم را بیان مشکلات مردم عنوان کرد و تغییر در سبزه‌هایی را برای قطار از ریل خارج شده لازم دانست و افزود: در صورتی که مسئولان ساخت فیلم‌هایی با سبزه اجتماعی را جزو دغدغه‌های خود بدانند؛ می‌توانیم انتظار اثرگذاری از ساخت فیلم‌های سفارشی داشته باشیم؛ در غیر این صورت ساخت فیلم تنها هدر دادن سرمایه خواهد بود.

درخشنده درباره کمک فارابی به فیلم «هیس دخترها فریاد نمی‌زنند» نیز گفت: کل هزینه ساخت ۸۵۰ میلیون تومان بود که بنیاد فارابی ۴۹۰ میلیون تومان برای آن پرداخت کرد و ۳۶۰ میلیون هم سرمایه شخصی خود بود. این فیلم در گیشه موفق به فروش ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون شد. البته هیس جز فیلم‌های فاخر فارابی قرار نمی‌گیرد.



احمد امینی



پوران درخشنده



خسرو معصومی



محسن علی اکبری

