



## دولت تغییر در شاکله بودجه را نمی‌پذیرد

رئیس‌جمهوری هدف‌گذاری لایحه بودجه ۱۴۰۰ را تقویت پول ملی، کنترل نرخ کالاهای موردنیاز مردم و توسعه اقتصادی کشور عنوان کرد و گفت: دولت با هرگونه تغییر در لایحه بودجه که آثار تورمی داشته، مخالف است و تغییر شاکله بودجه را نمی‌پذیرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، حسن روحانی در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت پس از ارائه گزارش رئیس سازمان برنامه و بودجه، گفت: دولت با هدف آرامش‌بخشی به بازار و اقتصاد کشور با برنامه‌ریزی برای زمینه‌سازی ثبات در حوزه توسعه‌ای و معیشت مردم در سال جاری، تبعات جنگ اقتصادی را به حداقل رسانده و آثار تحریم‌ها را با حداکثر توان خنثی کرده است.

# چراغ‌های خاموش شهر فرنگ



## کرکره پایین کسب‌وکارهای خیابانی

سرمقاله

دهکده جهانی  
ارتباطات یکسویه

گفت‌وگو

برندگان و بازندگان  
تضعیف ارزش ریال

گزارش روز

## ریال رازجرکش کردیم

همیشه وقتی صحبت از نوسانات قیمتی در بازار ارز می‌شود، مردم و حتی مسئولان از گران یا ارزان شدن دلار صحبت می‌کنند، در حالی که در اغلب موارد این گزاره غلط‌اندر غلط است! برای مثال در یک سال اخیر بلایی که بر سر دلار در اقتصاد جهان آمده باعث شده ارزش‌های دیگر مانند یورو، یوان و حتی روبیه قوت بگیرند، اما در همین بازه زمانی شاهد جهش‌های عجیب و غریب قیمت این قدرتمندترین ارز جهانی در ایران بوده‌ایم.

دلیل این اتفاق نیز به وضعیت اقتصادی کشور خودمان برمی‌گردد، چراکه دلار در سال ۲۰۲۰ میلادی روزهای چندان خوبی را پشت سر نگذاشت و در اغلب کشورهای که اقتصاد سالم و پویایی دارند روندی که در ایران شاهدش بودیم ابتدا دیده نشد. صاحب‌نظران اقتصادی بر این باورند که آنچه در اقتصاد ایران رخ داده افزایش ارزش دلار نیست، بلکه کاهش روزافزون و تصاعدی ارزش ریال است که باعث شده قیمت دلار آمریکا تا ۳۲۰ هزار ریال نیز افزایش یابد.

بسیاری از کارشناسان روی این مسئله متفق‌القول هستند که هرگونه اقدامات استقراری دولت از بانک مرکزی، در نهایت منجر به رشد پایه پولی و افزایش تورم خواهد شد که نتیجه‌ای غیر از کاهش ارزش پول ملی ندارد.

## فراخوان

### جذب واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق سرمایه‌گذاری اعتبار سرمایه نوآفرین

احتراماً از دارندگان واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق تقاضا می‌شود در مهلت مقرر از تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۸ لغایت ۱۴۰۰/۰۱/۰۸ نسبت به تادیه ۳۵٪ مبلغ اسمی واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق فوق‌الذکر (به ازای هر واحد ۳۵۰,۰۰۰ ریال) را به شماره حساب IR5۰۰۶۲۰۰۰۰۰۰۲۰۳۵۴۰۹۳۹۰۰۷ شبا ۰۲۰۳۵۴۰۹۳۹۰۰۷ به نام صندوق سرمایه‌گذاری اعتبار سرمایه نوآفرین نزد بانک آینده رسید دریافت نمایند.

صندوق سرمایه‌گذاری اعتبار سرمایه نوآفرین



## طرح ۸۲ بانک مسکن

و ۲۸ روز فرصت ممتاز برای خرید مسکن

از ۲۵ دی ماه سالروز تاسیس بانک مسکن تا ۲۲ بهمن ماه



بانک مسکن  
bank-masken.ir  
۰۲۱-۶۱۰۸۸۸

## با ماسک زندگی اقتصادی

را گسترش دهید

www.Gostaresh.news

سازمان آگهی‌ها

۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳



## دهکده جهانی ارتباطات یکسویه



غلامرضا کیا مهر  
روزنامه نگار

چندین دهه پیش، پروفیسور مارشال مکلوهان کانا‌دایی پیش‌بینی کرد با ورود فناوری‌های جهانی ارتباطات به صحنه، جهان به یک دهکده ارتباطات تبدیل خواهد شد و در این دهکده مردم از هر گوشه و در هر زمان که بخواهند می‌توانند از طریق شبکه‌های درهم‌تنیده ارتباطی با یکدیگر ارتباط برقرار کنند، صدای هم را بشنوند و تصویر یکدیگر را هم ببینند. او همچنین پیش‌بینی کرد در دهکده جهانی ارتباطات، جایی برای پنهان کاری دولت‌ها باقی نخواهد ماند و شهروندان هر کشور خواهند توانست بی‌واسطه خواست‌ها، دغدغه‌ها، اعتراضات و مطالبات خود را با مسئولان دولت‌ها و حکومتمکان در میان بگذارند و آنها را به پاسخگویی وادارند، اما از آنجا که الگوهای موردنظر مکلوهان را دموکراسی‌هایی با جریان آزاد اطلاع‌رسانی تشکیل می‌داد، او در طرح تئوری دهکده جهانی موردنظر خود وجود جوامعی را که میان شهروندان و مقامات و مسئولان دولت‌هایشان ارتباطات دوسویه وجود نداشتند باشد، پیش‌بینی نکرده بود. اما امروز باوجود تحقق تمک و کمال دهکده جهانی ارتباطات موردنظر مارشال مکلوهان، هنوز در جهان کشورها و جوامعی وجود دارند که جریان اطلاع‌رسانی و ارتباط میان شهروندان و مقامات مسئول یکسویه است. کشور و جامعه ما یکی از این قبیل جوامع است؛ جامعه‌ای که اغلب ارتباط دوسویه و جریان آزاد اطلاعات میان شهروندان و مقامات و مسئولان مملکتی برقرار نیست. در این دهکده جهانی ارتباطات یکسویه مقامات و مسئولان از رئیس‌جمهوری گرفته تا وزیران کابینه و نمایندگان مجلس و مسئولان نهادهای حکومتی، در تمام مدت هفته و ماه، دیدگاه‌ها و نظرات خود درباره مسائل مختلف همراه با مشروح گزارش خدماتی را که به‌رغم خود برای مردم و مملکت انجام داده‌اند، بی‌آنکه کمترین اشاره و ادعایی به اشتباهات و سوءمدیریت‌های خود کنند، از طریق انواع شبکه‌های ارتباطی که در اختیار دارند، به گوش مردم می‌رسانند اما مردم از داشتن چنین امکاناتی برای رساندن صدای خود به گوش مسئولان و دولتمردان محرومند.

متأسفانه در این جریان یکسویه ارتباطی یک واقعیت بزرگ از دید و توجه مقامات مسئول پنهان مانده و آن تضادها و تناقض‌هایی است که میان گفته‌ها و گزارش‌های آنها با واقعیت‌های جاری در سطح جامعه و در زندگی مردم به چشم می‌خورد و مردم آنها را با پوست و گوشت و استخوان احساس می‌کنند. افکار عمومی مردم جهان هم از طریق همین شبکه‌های به‌هم پیوسته ارتباطی این تضاد و تناقض‌ها را می‌بیند و در جریان گزارش‌های مربوط به تنگی معیشت شدید مردم ایران، خط بالای فقر، انواع مفاسد اقتصادی و اختلاس‌ها، قرار می‌گیرد و مثل افکار عمومی جامعه خودمان قبول نمی‌کند. انبوه مشکلات اقتصادی که مدت‌هاست گریبان مردم و کشور ما را گرفته، انظور که رئیس‌جمهوری و دیگر مقامات عالی‌رتبه مملکت می‌گویند، نتیجه تحریم‌های اقتصادی امریکااست و سوءتدبیرها و عدم شایستگی‌ها هیچ تاثیری در پیدایش آنها نداشته است. مثلاً در همین روزها که بحث‌های مربوط به لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ در مجلس مطرح است، سوابی موضع‌گیری‌های سیاسی و جناحی که نمایندگان مخالف دولت در مجلس در قبال این لایحه اتخاذ کرده‌اند، نمی‌توان صحبت‌های یک نماینده وابسته به همان جناح را که با ارائه سند و مدرک و از موضع یک شخصیت حقوقی، درباره میلیون‌ها دلار ارز ۴۲۰۰ تومانی معروف به ارز جهانگیری که عده‌ای رانت‌خوار به پنهان واردات کالاها‌ی اساسی از بانک مرکزی گرفته‌اند و کالاها‌ی وارداتی را به نرخ ارز آزاد به بازار عرضه کرده‌اند یا بخشی از ارزهای دولتی را در جاهای دیگری به مصرف رسانده‌اند، به‌کلی نادیده گرفت و آن را یک دروغ و اتهام بی‌اساس تلقی کرد؛ چه این گزارش نه از سوی یک شهروند عادی، بلکه از سوی کسی مطرح شده که به آسار و اطلاعات دسترسی دارد و می‌داند که باید پاسخگویی ادعای خود باشد. مردم هم اثرات این اختلاس‌ها و مفاسد اقتصادی را که مقامات مسئول در سخنرانی‌ها و خطابه‌های خود هیچ اشاره‌ای به آنها نمی‌کنند، با سقوط دائمی سطح زندگی و رفاه خود و تشدید مشکلات اقتصادی کشور به‌خوبی می‌شناسند و به همین سبب نمی‌پذیرند عامل به‌وجود آورنده این همه مشکلات آن‌طور که آقای رئیس‌جمهوری یا دیگران به کرات گفته‌اند، تنها تحریم‌ها و جنگ اقتصادی است، چون در دهکده جهانی ارتباطات هیچ امکانی برای سر در برفت فرو کردن و نادیده گرفتن و انکار واقعیت‌ها وجود ندارد؛ چه برای این دولت که افتاب عمرش بر لب بام رسیده و چه دولتی از نوع دیگر که سال آینده بر سر کار خواهد آمد. برای رفع این تضادها و تناقض‌ها چاره‌ای جز بازگرداندن صداقت‌های گمشده در گزارش‌دهی‌ها و سپردن زمام امور مسئولیت‌ها به دانایان، شایستگان و پاکدستان امتحان‌پس‌داده که الزاماً نباید هم‌جناحی آنها باشند، نیست. از سیاسی‌کاری و جناح‌پازی‌های متداول برای حل این مشکلات هیچ کاری ساخته نیست.

## خبر

editor@smtnews.ir

به التهاب تومی دامن زده شود. روحانی اظهار کرد: دولت در عین حال که آمادگی خود را برای تعامل و همکاری با مجلس اعلام کرده، وظیفه خود می‌داند براساس شناخت عملیاتی و عینی از نیازها و اقتضانات اقتصاد جامعه و همچنین الزامات معیشتی و توسعه‌ای کشور، تغییر شاکله بودجه را نپذیرد. براساس این گزارش، رئیس سازمان برنامه و بودجه گزارشی کارشناسی از تغییرات انجام‌شده در کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ و آثار افزایش ارقام بودجه بر معیشت مردم و آثار تومی آن بر کالاهای ضروری ارائه کرد. طبق این گزارش، بودجه برخی مراکز و نهادهای ذیل جدول ۱۷ از محل منابع حاصل از افزایش نرخ ارز کالاهای اساسی، افزایش قابل توجهی یافته است.

کرده که از پول فقرا به نفع دستگاه‌های خاص هزینه نشود. دولت با توجه به افق امیدبخش پیش رو، ریل‌گذاری در بخش‌های خرد و کلان اقتصاد کشور با هدف تاثیر مثبت در معیشت و زندگی مردم، بودجه سال آینده را تنظیم و به مجلس عرضه کرد. رئیس‌جمهوری خاطر‌نشان کرد: بی‌تردید دولت با هر تغییری که موجب گرانی کالای موردنیاز مردم و نگرانی افکار عمومی و دارای آثار تومی و عواقب سوء در زندگی و معیشت مردم باشد و موجب کاهش ارزش پول ملی شود، مخالف است. رئیس دولت دوازدهم تاکید کرد: سخنانی که علامت افزایش نرخ در سال آینده را به بازار بدهد، بلافاصله و به‌طور مستقیم، فشار بر افشار کم‌درآمد را افزایش می‌دهد و در شرایطی که همه عوامل، روند کاهش تورم را نشان می‌دهد، نباید دوباره

رئیس‌جمهوری هدف‌گذاری لایحه بودجه ۱۴۰۰ را تقویت پول ملی، کنترل نرخ کالاهای موردنیاز مردم و توسعه اقتصادی کشور عنوان کرد و گفت: دولت با هر گونه تغییری در لایحه بودجه که آثار تومی داشته، مخالف است و تغییر شاکله بودجه را نمی‌پذیرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، حسن روحانی در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت پس از ارائه گزارش رئیس سازمان برنامه و بودجه، گفت: دولت با هدف آرامش‌بخشی به بازار و اقتصاد کشور با برنامه‌ریزی برای زمینه‌سازی ثبات در حوزه توسعه‌ای و معیشت مردم در سال جاری، تبعات جنگ اقتصادی را به حداقل رسانده و آثار تحریم‌ها را با حداکثر توان خنثی کرده است. وی تصریح کرد: دولت در بودجه ۱۴۰۰ مراقبت

## دولت تغییر در شاکله بودجه را نمی‌پذیرد

# یارانه ثروتمندان ۲ برابر شد

اخیر نه تنها در زمینه حذف پر درآمدها به‌طور جدی به هر دلیلی اقدام نکرده، بلکه یارانه‌های دیگر تحت عنوان کمک‌معیشتی برای ۶۰ میلیون نفر را پیش‌بینی و اجرایی کرد و بارها این نقد مطرح شد که اگر ۶۰ میلیون نفر را محق دریافت این کمک می‌دانند چرا یارانه ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی را به ۷۸ میلیون نفر می‌پردازد که در سال هزینه‌ای بالغ بر ۳۲ هزار میلیارد تومان به‌همراه دارد و با هزینه ۳۰ هزار میلیارد تومانی کمک‌های معیشتی به ۷۰ هزار میلیارد پرداخت نقدی می‌رسد. دولت در سال‌های اخیر در بودجه همواره مکلف به حذف ۳ دهک بالای درآمدی بود اما این اتفاق نیفتاد و باز هم آن را در لایحه سال آینده آورده بود. در حالی که اجرا کنندنده نبوده است.

### بازی با کلمات و ارقام

به هر ترتیب بازی با کلمات و سر و صدا کردن با یارانه اقدام تازه‌ای نیست و بارها «یارانه» مورد استفاده و بازی‌های سیاسی قرار گرفته است. به هر حال مردم بسیار به جریان یارانه حساس هستند؛ و به‌ویژه در شرایط اقتصادی موجود توجه بیشتری به اقدام در این زمینه خواهند داشت. این در حالی است که پیش از این در جریان انتخابات ۱۳۹۶ هر یک از کاندیدها با برنامه اقتصادی خود را بیش از آنکه به سمت طرح‌های تولیدی و توسعه‌ای برده و برنامه‌ای برای آن ارائه دهند، به حوزه یارانه تکرر می‌کردند؛ تا جایی که از پرداخت یارانه ۱۱۳ تا ۲۵۰ هزار تومانی سخن می‌گفتند، بدون اینکه اعلام کنند قرار است منابع آن از کجا تأمین شود یا همین مدتی پیش محمود احمدی‌نژاد، رئیس‌جمهوری دولت نهم و دهم، از امکان پرداخت یارانه ۹۱۰ هزار تومانی آن‌هم بدون هیچ منطقی سخن گفته بود.

### سخن با یانی...

حواشی بودجه ۱۴۰۰ به اینجا ختم نمی‌شود و آنچه که اتفاق افتاده از لایحه تا مصوبات مجلس مورد نقد کارشناسان است. البته دولت و شخص رئیس‌جمهوری به عملکرد مجلس در بررسی بودجه انتقاداتی داشته و خواستار عدم برخورد‌های سیاسی با بودجه و اعمال رفتار منطقی اقتصادی بوده‌اند.



### دلیل ورود نکردن به حذف دهک‌های بالا چیست؟

به‌صوبه تلفیق حداقل پرداختی یارانه ۹۱ هزار تومان برای ۲۰ میلیون نفر است که به‌طور حتم این حداقل پرداختی برای ۳ دهک بالا در نظر گرفته شده که در این حالت عملاً یارانه آنها ۲ برابر شده است. با این اقدام باید نمایندگان پاسخ دهند که هدف از پرداخت مبلغ ۹۱ هزار تومانی به قشر ثروتمند در شرایط فعلی چیست؟ از سویی چرا منابع ناشی از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی که با خود افزایش نرخ کالاهای مربوطه را به همراه خواهد داشت باید بین افراد غیرنیازمند تقسیم شود؟ همچنین چرا مجلس که در صدد اصلاح روند پرداخت یارانه به کالاهای اساسی و مردم بوده، فکری برای غربالگری یارانه‌بگیران نکرده تا این معضل ۱۰ ساله که دولت برای آن اقدامی نکرده با نتیجه‌ای نداشت، برای همیشه تمام شود؛ در عین حال دولت از سال گذشته پرداخت کمک‌معیشتی ناشی از افزایش نرخ بنزین را به کمتر از ۶۰ میلیون نفر از یارانه‌بگیران انجام داد و تقریباً ۳ دهک بالایی از دریافت این کمک کنار گذاشته شدند. چرا مجلس طرح خود برای افزایش یارانه‌های نقدی را در محدود این محدود ۶۰ میلیون نفر که در آن افراد متوسط و نیازمند و فاقد درآمد حضور دارند اعمال نکرده است؛ هر چند بین آنها هم افرادی هستند که نیازی به دریافت این ارقام نقدی ندارند.

### دولت هم قانون بودجه برای حذف ۳ دهک بالا را اجرا نکرد

در این بین اقدام دولت هم تأمل برانگیز است که در سال‌های

در نتیجه تغییرات ایجاد شده تا اینجا، منابع ناشی از هدفمندی یارانه‌ها از ۲۶۷ هزار میلیارد به ۴۲۹ هزار میلیارد تومان افزایش یافته که ناشی از مصرف فرآورده‌های نفتی در داخل و افزایش صادرات فرآورده‌ها و مشتقات آن است. از سویی با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و مابه‌التفاوت آن با نرخ ۱۷ هزار و ۵۰۰ تومانی از محل ۸ میلیارد دلاری که برای تأمین کالای اساسی و دارو در بودجه پیش‌بینی شده بود، حدود ۱۰۶ هزار میلیارد تومان منابع ایجاد می‌شود که ۷۳ هزار میلیارد تومان آن برای برگشت به مردم در قالب یارانه‌های نقدی و ۳۳ هزار میلیارد تومان آن برای دارو در نظر گرفته شد.

### چرا باید یارانه ثروتمندان زیاد شود؟

بعد از هیاهوی زیاد نمایندگان در زمینه اقدام برای حذف رانت ارز ۴۲۰۰ تومانی نوبت به توزیع منابع بین مردم رسید اما آنچه که اتفاق افتاد افزایش پرداخت‌های نقدی البته نه برای نیازمندان بلکه کل ۷۸ میلیون نفر یارانه‌بگیر از نیازمند تا پردرآمد بود؛ به‌طوری که براساس مصوبه کمیسیون تلفیق ۳۵ میلیون نفر اول بیش از ۱۸۰ هزار تومان و حدود ۲۳ میلیون نفر دیگر ۱۳۸ هزار تومان یارانه دریافت می‌کنند و مابقی که حدود ۲۰ میلیون نفر هستند هم ۹۱ هزار تومان در ماه، یارانه دریافت می‌کنند. اینکه مجلس باز هم پرداخت ۷۸ میلیون نفری را ادامه داده، بسیار قابل تأمل است؛ به هر حال از زمانی که دولت دهم اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها را شروع کرد تا امروز بزرگ‌ترین معضل در اجرای آن پرداخت همگانی یارانه نقدی ۳۵ هزار و ۵۰۰ تومانی بوده است؛ به‌طوری که بارها حتی مجلس در دوره‌های قبلی به این روند پرداخت نقد داشت و در قانون بودجه تکالیفی برای حذف ۳ دهک بالای درآمدی برعهده دولت قرار داده بود اما این قانون هیچ‌گاه به‌درستی اجرایی نشد و نتیجه پرداخت یارانه ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی به بیش از ۹۵ درصد ایرانی‌ها بوده است.

## افزایش نقش قوای سه‌گانه در صداوسیم

سختگویی دولت با تاکید بر اینکه در موضوع توهین به رئیس‌جمهوری جنبه عمومی جرم غلبه دارد و دادستان باید موضوع را پیگیری کند، گفت: معتقدیم نقش سه قوه در صداوسیم باید افزایش یابد و شورای نظارت بر صداوسیم از اختیارات بیشتری برخوردار باشد. به گزارش ایرنا، علی ربیعی در نشست خبری روز گذشته خود درباره توهین به رئیس‌جمهوری در یک برنامه تلویزیونی، اظهار کرد: همواره از برگزاری برنامه‌های گفت‌وگومجور استقبال کرده‌ایم، چون گفت‌وگوهای چالشی می‌تواند باعث روشن شدن ابعاد یک موضوع شود؛ هرچند لازمه برنامه‌های گفت‌وگومجور دعوت از همه طرف‌ها و گروه‌های مختلف است. ربیعی با بیان اینکه سیاست دولت و معاونت حقوقی رئیس‌جمهوری شکایت حداقلی است، نه حداکثری، گفت: متأسفانه در برخی موارد توهین، تهدید، افترا و نشر اکاذیب به‌صورت گسترده، حاد و با لطمه شدید به منافع و حقوق عمومی انجام می‌شود. ربیعی در پاسخ به این سؤال که آیا ناماسی از دولت بایدن یا اروپایی‌ها در یافت کرده‌اید یا برنامه‌ای برای این کار وجود دارد یا خیر، گفت: در حال حاضر هیچ گفت‌وگو تا ناماسی با دولت جدید امریکا نداشتیم و همچنان منتظر مواضع رسمی دولت امریکا در نحوه بازگشت به تعهدات این کشور و لغو تحریم‌های غیرقانونی که جزو جدایی‌ناپذیر از این تعهدات است، هستیم. وی با بیان اینکه فعلاً برنامه‌ای برای مذاکره با امریکا وجود ندارد، اظهار کرد: هر گونه پیشرفتی در این زمینه به گام‌های عملی امریکا در بازگشت به تعهدات خود مطابق قطعنامه ۲۳۳۱ بستگی دارد؛ البته امریکا تا ابد زمان نخواهد داشت و فرصت نه تنها برای امریکا بلکه برای اعضای اروپایی برجام در عمل به تعهداتشان بسیار محدود است.



## تشکیل اتحادیه همکاری شش جانبه در منطقه

وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در بدو ورود به مسکو اظهار کرد: به‌دنبال تشکیل اتحادیه همکاری شش‌جانبه در منطقه هستیم و این مهم‌ترین هدف این سفر به کشورهای حوزه قفقاز است. به گزارش ایرنا، محمدجواد ظریف با اشاره به عمق روابط راهبردی تهران و مسکو گفت: در این سفر درباره تحولات منطقه و به‌ویژه مسئله قرق باغ، برجام، روابط دو جانبه و موضوعات بین‌المللی از جمله سوریه، افغانستان و یمن با وزیر امور خارجه روسیه آذربایجان درباره شرایط بین‌المللی، برجام و ضرورت اجرای تعهدات از سویی همه طرف‌ها صحبت کرد. وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران بیان کرد: ضرورت اجرای تعهدات برجام از سوی همه طرف‌ها، موضع مشترک ما و روسیه است. دیگر شرایط منطقه‌ای مثل افغانستان، سوریه، یمن و بحث‌های دیگر منطقه‌ای همیشه در دستور کار مذاکرات ما با طرف روس قرار دارد که امیدواریم فرصت کافی برای پرداختن به همه موضوع‌ها فراهم شود.



### تخت‌روانچی: توپ در زمین امریکااست

واشنگتن است که باید تصمیم بگیرد، آیا قصد دارد سیاست ورشکسته دولت قبلی خود را ادامه دهد یا اینکه می‌خواهد صفحه جدیدی باز کند. سفیر و نماینده دائم ایران در سازمان ملل تاکید کرد: به محض اینکه آنها به تعهدات خود عمل کنند، ایران بارها اعلام کرده به تعهدات کامل خود باز خواهد گشت. وی افزود: ایران طرحی برای انجام مذاکره با دولت جدید امریکا ندارد

### ویژه تر از خبر

## سیر صعودی تجارت ایران در شرایط تحریم

در ۱۰ ماه امسال بالغ بر ۱۲۲ میلیون تن کالا به ارزش حدود ۵۹ میلیارد دلار بین ایران و کشورهای مختلف جهان مبادله شد که این رقم نسبت به عملکرد تجارت خارجی کشور در ۹ ماه امسال از افزایش قابل توجهی برخوردار است. به گزارش گمرک ایران، رئیس کل گمرک ایران با اعلام این خبر و با اشاره به سیر صعودی تجارت ایران در شرایط تحریم گفت: حجم تجارت ایران با کشورهای دیگر در ۱۰ ماه سال جاری ۱۲۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن به ارزش ۵۸ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار بود که از این رقم ۹۴ میلیون و ۵۴۱ هزار تن به ارزش ۲۸ میلیارد و ۶۳ میلیون دلار سهم صادرات و ۲۸ میلیون و ۲۴۹ هزار تن به ارزش ۳۰ میلیون ۳۹۹ میلیارد دلار سهم واردات بود. مهدی میراشرفی افزود: صادرات کالاهای غیرنفتی در این مدت از لحاظ وزن و ارزش به ترتیب ۲۰ و ۱۷٫۷ درصد کاهش نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه بود، اما در مقایسه با ماه قبل از آن، یعنی آذر افزایش داشته و بیش‌بینی می‌شود این روند در ماه‌های بهمن و اسفند امسال با رشد بیشتری همراه باشد. رئیس کل گمرک ایران اضافه کرد: در بخش واردات نیز از نظر وزنی ۲ درصد و از حیث ارزش ۱۵٫۵ درصد کاهش داشته‌ایم. معاون وزیر اقتصاد تصریح کرد: ۶۹ درصد واردات کشور در این مدت را کالاهای اساسی به خود اختصاص داده که وزن آن بالغ بر ۱۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تن بوده است. رئیس کل گمرک ایران اضافه کرد: ۱۱ آبان تا ۳۰ دی امسال ۸ میلیون و ۱۰۰ هزار تن کالای اساسی به ارزش ۹۰۰ میلیون دلار (روزی ۱۰۱ هزار تن) وارد کشور شده است.

### عکس روز



عکس: آیدا فریدی

برسه در خیابان‌های پایتخت



به بررسی چرایی کافی نبودن درآمدهای مالیاتی برای دولت پرداخت

# کاهش پایین مالیاتی درآمدهای را ابرتر کرد



عکس: آیدیا فریدی

بودجه جاری کم شده، اما از طریق مالیات‌ها این کسری جبران نشده و به همین دلیل نرخ کسری بودجه سالانه در کشور به روند فزاینده خود ادامه می‌دهد؛ به گونه‌ای که هرگز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی کسری بودجه سال گذشته را بیش از ۱۲۰ هزار میلیارد تومان بر آورد کرده است. همچنین دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۰ کسری تراز عملیاتی خود را بیش از ۲۱۰ هزار میلیارد تومان ارزیابی کرده که خود می‌تواند یکی از چالش‌های اقتصاد کشور در سال آینده باشد. از این رو، با گزارش اخیر مشخص می‌شود دلیل اینکه دولت نمی‌تواند از مالیات‌ها به عنوان یک منبع درآمدی پایدار استفاده کند، نبود یک نظام مالیاتی جامع و پایین بودن نرخ کسری مالیاتی است.

امیر عباس آذر موند، موسسه تحقیقاتی وابسته به سازمان امور مالیاتی در گزارش اخیر خود به بررسی کاهش مالیاتی در حدود نیم قرن اخیر ایران پرداخته است. این گزارش نشان می‌دهد کاهش مالیاتی در سال ۹۸ برای کل مالیات‌ها به عدد ۰.۴۳ می‌رسد؛ به این معنا که افزایش هر یک درصد تولید ناخالص داخلی به درآمدهای مالیاتی دولت در نهایت، ۰.۴۳ واحد درصد اضافه می‌کند. این در حالی است که تحریم‌ها با بستن مسیر فروش نفت ایران و بازگرداندن منابع ارزی کشور در عمل منابع دولت را دچار مشکل کرده است. در مقابل، نظام مالیاتی موجود امکان افزایش درآمدها به اندازه‌ای که دولت به آن نیاز داشت را ایجاد کرد. به همین دلیل با وجود اینکه از سهم نفت در

کمتر از نرخ عمومی باشد، آن‌گاه انتظار می‌رود کسری بلندمدت بزرگ‌تر از یک باشد. اگر هم رشد با کاهش سهم درآمد نیروی کار همراه باشد انتظار می‌رود کسری بلندمدت بیمه‌های پرداختی تامین اجتماعی کاهش و کسری بلندمدت مالیات بر شرکت‌ها افزایش یابد. به این ترتیب، اگر رشد اقتصادی به طور عمده حاصل از رشد صادرات باشد کسری بلندمدت برخی از مالیات‌ها تحت تاثیر قرار می‌گیرد.

کشور را به تغییرات در تولید ناخالص داخلی اسمی، اندازه‌گیری می‌کند. کسری کوتاه‌مدت شاخصی برای سنجش قدرت تثبیت‌کنندگی خودکار مالیات‌ها است و اندازه آن بیشتر کوچک‌تر از یک است درحالی‌که کسری بلندمدت معیاری برای سنجش پایداری مالی دولت است و اندازه آن به طور معمول بزرگ‌تر از یک است. در این میان اگر نرخ مالیات بر ارزش افزوده کالاهای لوکس مساوی با بزرگ‌تر از نرخ عمومی و نرخ کالاهای ضروری

گزارش **۱۳۹۹** در واقع محاسبه کاهش مالیاتی تلاش برای پاسخ دادن به طیف وسیعی از سئوالات در حوزه مالیات است. سئوالاتی از این دست که آیا درآمدهای مالیاتی کشور متناسب با تغییرات تولید ناخالص داخلی اسمی تغییر می‌کنند؟ آیا رشد سریع‌تر تولید ناخالص داخلی اسمی به رشد سریع‌تر و متناسب درآمدهای مالیاتی منجر می‌شود؟ آیا نظام مالیاتی کشور کاهش‌پذیر است؟ کاهش مالیاتی میزان واکنش درآمدهای مالیاتی

کاهش کلی مالیات یا همان کاهش مالیاتی واکنش کلی درآمدهای مالیاتی کشور به تغییرات ایجادشده در تولید ناخالص داخلی اسمی، سیاست‌های مالیاتی و سرانجام تلاش نهاد مالیاتی را اندازه‌گیری می‌کند. به عبارت دیگر، تاثیر هم‌زمان ۳ تغییر نام‌برده بر درآمدهای مالیاتی به کمک این کسری و به صورت نسبت تغییرات متناسب درآمدهای مالیاتی به تغییرات متناسب در تولید ناخالص داخلی اسمی، محاسبه می‌شود. به

## افزایش کسری مالیاتی در دوره اول

مالیات بر درآمد به دلیل بالا بود کسری کوتاه‌مدت آنها نسبت به سایر منابع مالیاتی گزینه‌های مناسب‌تری برای دولت به منظور افزایش درآمدهای خود در کوتاه‌مدت بوده و دلیل آن نیز حساسیت به نسبت بالای این مالیات‌ها به تغییرات تولید ناخالص داخلی اسمی بوده است. کسری بلندمدت که معیاری برای سنجش پایداری مالی دولت است در تمام منابع مالیاتی نزدیک به یک یا اندکی بیشتر از یک بوده است. مالیات‌های مستقیم، مالیات بر درآمد، مالیات بر مشاغل، مالیات بر حقوق و مالیات بر ثروت در مقایسه با مالیات‌های کالا و خدمات، شرکت‌ها، مستغلات و واردات به دلیل کسری بلندمدت بزرگ‌تر از یک، به پایداری مالی دولت کمک بیشتری کرده‌اند.

می‌دهد هر دو مالیات کم‌کسری هستند. این امر نمایانگر این است که در کوتاه‌مدت رشد این دو مالیات کمتر از رشد تولید ناخالص داخلی اسمی بوده است. به این ترتیب کسری کوتاه‌مدت مالیات کالا و خدمات حدود ۰.۲۸ و کسری کوتاه‌مدت مالیات‌های مستقیم و کالا و خدمات نیز ۰.۶ بوده است. همچنین بررسی‌ها نشان می‌دهد در کوتاه‌مدت ۴۹ درصد از تغییرات مالیات بر درآمد، ۷۸ درصد از تغییرات مالیات بر شرکت‌ها، ۳۲ درصد از تغییرات مالیات مشاغل، ۳۶ درصد از تغییرات مالیات حقوق و سرانجام ۴۸ درصد از تغییرات مالیات بر درآمد مستغلات را تغییرات تولید ناخالص داخلی اسمی توضیح داده است. در دوره ۱۳۵۰ تا ۱۳۷۹ مالیات بر شرکت‌ها،

یک بار در سال ۱۳۶۶ اصلاح شد. در این اصلاحیه تعداد طبقات نرخ‌های مالیاتی بر درآمد نسبت به قانون مصوب سال ۱۳۴۵ بالا رفت و نرخ‌های نهایی مالیات بر درآمد نیز افزایش یافت. علاوه بر این، معافیت‌ها و مشوق‌های مالیاتی جدیدی در بخش‌های مختلف معرفی و اندکی از پیچیدگی نظام مالیات بر درآمد شرکت‌ها کاسته شد. در این دوره سهم مالیات‌های مستقیم از کل درآمدهای مالیاتی از حدود ۴۰ درصد در سال ۱۳۵۰ به حدود ۶۰ درصد در سال ۱۳۷۹ افزایش یافت. در این مدت کسری کوتاه‌مدت مالیات‌های مستقیم ۰.۶۷ و درآمدهای مالیاتی کل ۰.۵۱ برآورد شده که نشان

## کسری کوتاه و بلندمدت مالیات



آمار نشان می‌دهد در کشورهای که کنترل سختگیرانه دستمزد و قوانین سفت و سخت برای حمایت از نیروی کار و اشتغال وجود دارد مالیات بر درآمد اشخاص حقیقی و پرداختی‌های تامین اجتماعی به نسبت باثبات بوده و ممکن است اندازه کسری کوتاه‌مدت آنها کوچک‌تر از یک باشد. براساس نتایج به دست آمده در کوتاه‌مدت به طور متوسط ۶۰ درصد از تغییرات مالیات‌های مستقیم را تغییرات تولید ناخالص داخلی اسمی تشکیل می‌دهد. این شاخص برای مالیات کالا و خدمات حدود ۱۹ درصد، برای مجموع مالیات‌های مستقیم و کالا و خدمات ۴۳ درصد و برای کل مالیات‌ها با احتساب مالیات بر واردات فقط ۴۳ درصد بوده است. همچنین کسری بلندمدت تمام منابع مالیاتی یادشده بزرگ‌تر از یک است و این نتیجه با انتظارات تئوریک و نتایج سایر مطالعات هم همخوانی دارد.

## چرا اصلاحات مالیاتی در دستور کار قرار می‌گیرد؟

پیش‌بینی نحوه تغییر و اصلاح عوامل موثر کمک شایانی می‌کند. **چه زمانی می‌توان مالیات را افزایش داد؟** یکی از مسائل مهمی که در شرایط فعلی کشور ذهن همه سیاست‌گذاران و مقامات مالیاتی کشور را به خود مشغول کرده این است که آیا در شرایطی که اقتصاد کشور با تورم دست و پنجه نرم می‌کند امکان افزایش بیشتر درآمدهای مالیاتی بدون افزایش نرخ‌ها و پایه‌های مالیاتی وجود دارد؟

تسوان نظام مالیاتی یک کشور در جمع‌آوری و وصول منابع درآمدی کافی برای تامین مالی مخارج دولت به ساختار سیاست مالیاتی، تلاش نهاد وصول مالیات و سرانجام شرایط کلان اقتصادی آن کشور بستگی دارد. به طور کلی تغییرات در درآمدهای مالیاتی یک کشور در هر سال تحت تاثیر عواملی چون تغییرات طبیعی در درآمد ملی، تغییرات در سیاست‌های مالیاتی و سرانجام تغییرات در تلاش و بهره‌وری نهاد وصول مالیاتی قرار دارد. میزان واکنش یا حساسیت کلی درآمدهای مالیاتی که مجموع تغییرات پادشده به کمک شاخص کاهش کلی مالیات یا همان کاهش مالیاتی ممکن می‌شود. به تعبیر دیگر، این شاخص ابزاری برای سنجش میزان بهره‌وری کل نظام مالیاتی یک کشور است. با کمک این شاخص می‌توان اثرات هم‌زمان تغییرات سیاستی، تغییرات در تلاش و بهره‌وری نهاد وصول مالیات و سرانجام تغییرات در درآمد ملی را بر درآمدهای مالیاتی اندازه‌گیری کرد. چنانچه شاخص کاهش مالیاتی، یک باشد به این معنا است که یک درصد افزایش در تولید ناخالص داخلی درآمدهای مالیاتی را نیز به اندازه یک درصد افزایش می‌دهد و به این ترتیب نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی بی‌تغییر می‌ماند. اگر اندازه شاخص کاهش مالیاتی بزرگ‌تر از یک باشد، مفهومش این است که یک درصد افزایش در تولید ناخالص داخلی به میزان بیش از یک درصد درآمدهای مالیاتی را افزایش می‌دهد و به این ترتیب شاخص نسبت مالیاتی را افزایش می‌دهد. سرانجام اگر اندازه این شاخص کوچک‌تر از یک باشد به این معناست که یک درصد افزایش تولید ناخالص داخلی درآمدهای مالیاتی را به میزان کمتر از یک درصد افزایش می‌دهد و به این ترتیب شاخص نسبت مالیاتی را کاهش می‌دهد.

بررسی آمارهای چند دهه اخیر کشور نشان می‌دهد در کل دوره ۱۳۵۰ تا ۱۳۹۸ یک الگوی رفتاری یکسان یا به بیان دیگر، هم‌زمانی بین رشد تولید ناخالص داخلی اسمی و رشد درآمدهای مالیاتی مشاهده نمی‌شود. در برخی سال‌ها بین رشد تولید و رشد درآمدهای مالیاتی هم‌زمانی وجود دارد و در برخی دیگر این هم‌زمانی با یک سال وقفه همراه بوده است.

برای مثال، از سال ۸۰ تا ۸۵ به طور تقریبی الگوی رشد درآمدهای مالیاتی و رشد تولید ناخالص داخلی اسمی هم‌زمان بوده اما از سال ۸۶ تا ۹۳ این هم‌زمانی با یک وقفه همراه بوده است. علاوه بر این، در سال‌های بررسی شده رشد کل درآمدهای مالیاتی از رشد تولید ناخالص داخلی اسمی بیشتر و بیشتر و در بقیه سال‌ها کمتر بوده است. همچنین در بیشتر سال‌های مورد بررسی هم‌زمانی بین رشد مالیات‌های مستقیم و کالا و خدمات و رشد تولید ناخالص داخلی با یک سال وقفه همراه بوده است.

یکی از اهداف مهم اصلاحات مالیاتی در بسیاری از کشورها افزایش درآمدهای مالیاتی است. ضرورت افزایش بیشتر درآمدهای مالیاتی برای تامین مخارج دولت‌ها زمانی اهمیت پیدا می‌کند که این سیاست با سایر روش‌های تامین مالی کسری بودجه دولت مانند استقراض از بانک‌ها یا انتشار اوراق قرضه مقایسه شود. یکی از شاخص‌های سنجش میزان موفقیت برنامه‌های اصلاح نظام مالیاتی کسری مالیاتی است که در یک ساختار مالیاتی ثابت میزان واکنش درآمدهای مالیاتی را نسبت به تغییرات ایجادشده در درآمد اندازه‌گیری می‌کند. شرایط چند سال اخیر کشور، فشارهای زیادی را بر بودجه دولت تحمیل کرده است. کاهش درآمدهای نفتی از یک سو و افزایش هزینه‌های دولت ناشی از شیوع کرونا از سوی دیگر تمام نگاه‌ها را به سمت درآمدهای مالیاتی معطوف کرده است. این در حالی است که اقتصاد کشور در ۳ سال اخیر با رکود تئوری روبه‌رو بوده و بیشتر کسب‌وکارها یا با کاهش تولید یا تعطیلی مواجه شده‌اند. در این شرایط افزایش درآمدهای مالیاتی بدون تغییر نرخ‌ها و پایه‌های مالیاتی نگرانی‌های زیادی را در محافل سیاست‌گذاری و اقتصادی کشور به‌ویژه در نظام مالیاتی ایجاد کرده است. اینکه در شرایط کنونی امکان افزایش بیشتر درآمدهای مالیاتی بدون تغییر نرخ‌ها و پایه‌های مالیاتی وجود دارد یا نه، مسئله‌ای است که به بررسی‌های بیشتر نیاز دارد.

پاسخ به این پرسش که آیا رشد تولید ناخالص داخلی اسمی در چند سال اخیر به افزایش درآمدهای مالیاتی منجر می‌شود به یک مولفه بسیار مهم نظام مالیاتی بستگی دارد که به آن کاهش کلی مالیاتی می‌توان تغییرپذیری مالیات گفته می‌شود. این معیار چگونگی و میزان واکنش درآمدهای مالیاتی به تغییرات تولید ناخالص داخلی را نشان می‌دهد. به ۳ دلیل اندازه‌گیری شاخص کاهش کلی مالیات برای سیاست‌گذاران اقتصادی مهم است؛ از یک سو کاهش کلی مالیات نقش سیاست‌های مالیاتی را در تضمین پایداری مالی دولت در بلندمدت و تثبیت نوسانات اقتصادی در کوتاه‌مدت به تصویر می‌کشد. مالیات‌هایی که در بلندمدت هم‌جهت و هم‌زمان با تولید ناخالص داخلی تغییر می‌کنند به پایداری مالی دولت کمک می‌کنند و آنهایی که در کوتاه‌مدت هم‌جهت با تولید ناخالص داخلی اسمی در چرخه‌های تجاری از نظر محدودیت‌های بین دوره‌ای بودجه دولت و همچنین اهداف هموارسازی مالیات مهم است. علاوه بر این، کاهش کلی مالیات به سیاست‌گذاران کمک می‌کند تا ببینند دولت درآمدهای مالیاتی را هم‌راستا با افزایش فعالیت‌های اقتصادی افزایش می‌دهد یا خیر. سرانجام برآورد کاهش کلی به شناسایی نقاط قوت و ضعف نظام مالیاتی کمک می‌کند. همچنین محاسبه کسری مالیاتی از چند جهت به مقامات مالیاتی کمک می‌کند؛ نخست اینکه بدانند آیا برای افزایش درآمدهای مالیاتی به تلاش بیشتری نیاز دارند؟ از طرف دیگر، به هدایت جهت‌دهی سیاست‌گذاران به تلاش برای افزایش سهم مالیات‌ها (که واکنش بهتری به افزایش پایدار در تولید ناخالص داخلی دارد) کمک می‌کند. در نهایت، شناخت عوامل اثرگذار بر کاهش مالیات‌ها، به

## تاثیر اصلاح قانون بر کاهش مالیاتی



داخلی اسمی، همراه‌کننده و تحقق آن دور از انتظار خواهد بود. سایر منابع مالیاتی مستقیم به جز مالیات بر درآمد حقوق، با کاهش کسری کوتاه‌مدت نسبت به دوره قبل روبه‌رو هستند. در کوتاه‌مدت ۳۱ درصد از تغییرات مالیات بر درآمد را تغییرات تولید ناخالص داخلی اسمی توضیح می‌دهد. این در حالی است که در نظر آساری رابطه معناداری میان مالیات بر درآمد مشاغل، مالیات بر درآمد مستغلات و مالیات بر ثروت با تولید ناخالص داخلی وجود ندارد. با وجود کاهش کسری کوتاه‌مدت بیشتر منابع مالیات‌های مستقیم، کسری کوتاه‌مدت مالیات کالا و خدمات نسبت به دوره قبل از ۰.۲۸ به بیش از ۰.۵ رسیده است.

در ۱۸ سال گذشته قانون مالیات‌های مستقیم دو بار در سال‌های ۱۳۸۰ و ۱۳۹۴ اصلاح شد. نتیجه این اصلاحات در کنار معرفی مالیات بر ارزش افزوده در سال ۸۷ و الکترونیکی کردن بسیاری از فرآیندهای مالیاتی تاثیرات زیادی بر جای گذاشت. اگر چه در طول نیم قرن اخیر شاخص نسبت مالیاتی و شاخص سهم درآمدهای مالیاتی از کل درآمدهای دولت تغییر چندانی نکرده‌اند اما این اصلاحات تثبیت‌کنندگی خودکار بسیاری از مالیات‌ها را تغییر داده است. همچنین کاهش کسری کوتاه‌مدت مالیات‌های مستقیم، مجموع مالیات‌های مستقیم و کالا و خدمات، کل مالیات‌ها، مالیات بر درآمد، مالیات بر شرکت‌ها و مالیات بر واردات در این دوره رقم خورد. در این دوره که شرایط آن به وضعیت کنونی بیشتر شباهت دارد، کسری کوتاه‌مدت مالیات‌های مستقیم از ۰.۶ به حدود ۰.۳۸ کاهش یافته که به نوبه خود حاکی از کاهش قدرت تثبیت‌کنندگی خودکار مالیات‌های مستقیم در این دوره است. اکنون ۳۸ درصد از تغییرات مالیات‌های مستقیم را تغییرات تولید ناخالص داخلی اسمی توضیح می‌دهد و این شاخص قبل از اصلاحات مورد بحث ۶۷ درصد بود. در بخش مالیات‌های مستقیم کسری کوتاه‌مدت مالیات بر درآمد شرکت‌ها از ۰.۷۸ به ۰.۳ کاهش یافته که بیشترین کاهش در بین تمام منابع مالیاتی است. هم‌اکنون به طور متوسط ۳۰ درصد از

**باما**  
**سبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید**  
آخرین خبرها و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید  
**سازمان آگهی**  
۷۳۳ ۷۲۲ ۸۸

**آگهی فراخوان عمومی (دوم مرحله‌ای)**  
شماره ۷/۱۳/۹۹/ع  
شرکت عمران اطللس گل‌گهر در نظر دارد عملیات زیرسازی قطعه ۳ راه آهن سیرجان-کرمان را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به اشخاص حقوقی دارای رتبه یک رشته راه‌وترباری از سازمان برنامه و بودجه کشور واگذار نماید.  
متقاضیان می‌بایست حداکثر تا تاریخ ۹۹/۱۱/۱۵ جهت خرید اسناد مناقصه به دفتر مهندسين مشاور پل‌رود به آدرس: تهران، خیابان طالقانی غربی، خیابان سرپرست جنوبی، کوچه پارس، پلاک ۵ مراجعه نمایند.

# خودرو و قطعه

## معاون اول رئیس جمهوری: روش فروش خودرو باید منطقی شود



معاون اول رئیس جمهوری بر جلوگیری از رانت‌های ناشی از قرعه‌کشی خودرو تاکید کرد و گفت: روش‌های فروش خودرو در چارچوب منطقی و با رعایت حقوق تولیدکننده و مصرف‌کننده انجام شود، نه به صورت قرعه‌کشی.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی معاون اول ریاست جمهوری، اسحاق جهانگیری در نشست رفع موانع جهش تولید با موضوع بسته سیاستی جهش تولید در زنجیره صنعت خودرو، گفت: یکی از مصادیق جهش تولید که در سخنان رهبر معظم انقلاب به‌طور خاص به آن اشاره شد، موضوع جهش تولید در صنعت خودرو بود، صنعتی که نقش پیمشان در راه‌اندازی صدها بنگاه اقتصادی و صنعتی را در کشور دارد.

معاون اول رئیس‌جمهوری با اشاره به اشتغال صدها هزار نفر در حوزه‌های طراحی، قطعه‌سازی و خدمات پس از فروش، اظهار کرد: براساس گزارش‌ها حدود ۹۰۰ هزار نفر در صنعت خودرو و رشته‌های وابسته به آن مشغول فعالیت هستند و باید تلاش کنیم با جهش تولید در این بخش، موجب امیدواری و ایجاد آینده‌های روشن برای صدها واحد تولیدی شویم که سهم مهمی در اشتغال و تولید کشور دارند.

جهانگیری با اشاره به برخی اشکالات در نرخ و کیفیت خودروهای تولیدی و موضوعاتی مانند زباندی دو خودرو ساز بزرگ کشور (ایران خودرو و سایپا) گفت: در کنار این مسائل، حرکت صنعت خودرو کشور رو به رشد است و اگر با دیده انصاف نگرسته شود، تولیدکنندگان خودرو توانسته‌اند بخش زیادی از نیاز بازار داخلی را در شرایط دشوار تحریم برآورده کنند.

معاون اول رئیس‌جمهوری با تجلیل از قطعه‌سازان کشور که تعدادی از آنها موفق شده‌اند محصولاتی متنوع و منطبق با استانداردهای روز بین‌المللی تولید و تامین کنند، گفت: برنامه‌ریزی صنعت خودرو کشور باید در جهتی باشد که شرکت‌های قطعه‌ساز که به‌طور معمول در سال‌های اخیر با مدیریت افراد تحصیلکرده شکل گرفته، بیش از پیش تقویت و به شبکه‌های جهانی متصل شوند. او تاکید کرد: به‌طور قطع، یکی از زمینه‌های مهم در حوزه توسعه تولید صادرات و ورود به بازارهای جهانی است.

معاون اول رئیس‌جمهوری همچنین بر برنامه‌ریزی برای مسدود کردن رانت‌های ناشی از فروش خودرو به صورت قرعه‌کشی، تاکید و اظهار امیدواری کرد: با تدوین راهکارهای مناسب و روش‌های نوین مطالبات تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان خودرو برآورده شود. به‌این ترتیب انتظار داریم خودرو با نرخ مناسب در اختیار مصرف‌کننده واقعی قرار گیرد و تولیدکننده دچار زیان هنگفت نشده و دست رانتجویان کوتاه شود.

براساس این گزارش در این جلسه که علاوه بر نمایندگان قوای مقننه و قضاییه، وزرای صنعت، معدن و تجارت و اقتصاد و دارایی، رئیس کل بانک مرکزی، مدیران عامل شرکت‌های ایران خودرو و سایپا نیز حضور داشتند.

در این نشست محسن صالحی‌نیا، رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) گزارشی از فروش سالانه میزان تولید خودرو در سال ۱۳۹۹، تعداد شاغلان مستقیم و غیرمستقیم این صنعت و چالش‌ها و راهکارهای مطرح برای جهش تولید در زنجیره صنعت خودرو ارائه کرد. همچنین پس از بحث و تبادل نظر درباره موضوعاتی مانند قیمت‌گذاری دستوری خودرو، رشد نهاده‌های تولید و مواد اولیه مورد نیاز، کمبود نقدینگی و منابع مالی و نیز کاهش وابستگی و افزایش صادرات مقرر شد با تشکیل کارگروهی تا پایان بهمن امسال بسته کامل راهکارهای جهش تولید در زنجیره صنعت خودرو ارائه شود. در این بسته علاوه بر تامین نظر خودروسازان و زنجیره تامین، شورشای رقابت و نهادهای موثر، به‌طور قطع منافع مصرف‌کنندگان نیز در نظر گرفته شده است.

## تمدید مهلت دریافت معاینه فنی رایگان تاکسی‌ها

فاطمه امیراحمدی  
editor@smtnews.ir

معاون حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران از تمدید مهلت دریافت معاینه فنی رایگان ویژه تاکسی‌های پایتخت تا پایان دهه فجر خبر داد.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل‌ونقل ترافیک، سیدمناف هاشمی با بیان اینکه پیش از این به مناسبت روز ملی هوای پاک به مدت یک هفته معاینه فنی تاکسی‌های پایتخت رایگان اعلام شد از تمدید مهلت دریافت معاینه فنی رایگان (ویژه تاکسی‌های شهر) تا پایان دهه فجر خبر داد. معاون حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه معاینه فنی تاکسی‌ها در ایام

## در اجرای مصوبه هوای پاک

# سازمان استاندارد فقط یک همکار است

استاندارد و ایمنی یکی از ضروریات تولید و استفاده از کالاها و وسایل صنعتی است. شاخص‌های استاندارد روزبه‌روز سختگیرانه‌تر شده تا در کنار آن سلامت و ایمنی افراد و محیط‌زیست تضمین شود. در نشست خبری سازمان ملی استاندارد ایران، نیره پیروزیخت، رئیس این سازمان با اشاره به تلاش‌های این مرکز، بر استانداردهای کالاها حتی در شرایط سخت فعلی با وجود شیوع ویروس کرونا تاکید کرد و از کارهای انجام شده در این سازمان گفت.

## استانداردسازی مواد غذایی

مورد مربوط به صنایع غذایی بوده که بیش از یک‌سوم محصولات را شامل می‌شود. وی در ادامه این آمار گفت: از کل پروانه کاربرد علامت استاندارد اجباری و تشویقی تاکنون ۳۵ هزار و ۵۰۰ پروانه برای واحدهای گوناگون صادر شده که از این تعداد ۱۱ هزار و ۷۶۰ مورد برای واحدهای مواد غذایی بوده است.

پیروزیخت با بیان اینکه سازمان ملی استاندارد با ۲۷ هزار واحد صنعتی همکاری دارد، افزود: از این تعداد ۵ هزار و ۸۳۸ واحد هم مربوط به صنایع کشاورزی و غذایی است. این مسئول با بیان اینکه تاکنون ۶۶ استاندارد به رهبری سازمان ملی استاندارد تدوین شده که ۱۵ مورد آن مربوط به صنایع غذایی است، یادآور شد: در ۹ ماه امسال با کمک وزارت جهادکشاورزی برای ۱۲۴ هزار واحد مختلف کشاورزی و... گواهینامه حد مجاز آلاینده‌ها صادر کردیم. همچنین در بحث آلاینده‌ها از قبل به موضوع «حلال» ورود کرده بودیم و تحولات زیادی در این حوزه رخ داده است.

رئیس سازمان ملی استاندارد با تاکید بر اینکه این سازمان تنها مرجع صدور حلال است، گفت: با نهادهای گوناگون همکاری لازم را داریم. او گفت: تاکنون برای ۴۵ کالا گواهی حلال صادر شده است. همچنین پروانه نشان حلال، برای واحدها و نظارت واردات و بازرسی واردات مواد غذایی، استانداردهای وزارت بهداشت انجام شد.

پیروزیخت با بیان اینکه استانداردسازی سلامت‌محور در حوزه صنایع غذایی یکی از دستاوردهای امسال است، تصریح کرد: برای کاهش شکر، نمک و اسیدهای چرب مولفه‌ها مورد نیاز تدوین شد و امور با حساسیت ویژه پیگیری می‌شود.

**تایید استاندارد مصالح ساختمانی**

پیروزیخت درباره استاندارد مصالح ساختمانی نیز با بیان اینکه درحال حاضر صادرات مصالح ساختمانی انجام می‌شود، یادآور شد: تولیدات داخل دارای کیفیت و استاندارد مناسبی بوده و تایید می‌شود اما اینکه در ساخت‌وساز از این مصالح به چه صورت

به گزارش **سنت** در نشست خبری سازمان ملی استاندارد، نیره پیروزیخت، رئیس این مرکز با بیان اینکه سال ۹۹ شرایط خاصی بر جهان حاکم شد، گفت: امسال سال جهش تولید نام گرفت و سازمان ملی استاندارد هم در راستای تحقق آن در حوزه مسئولیت خود گام‌های موثری برداشت.

پیروزیخت با اشاره به ایمنی مواد غذایی عنوان کرد: ایمنی و سلامت فرآورده‌های غذایی از حساسیت بالایی برخوردار است و توانمندی کشور در صنایع غذایی سبب شده برخی به تخریب محصولات ایرانی بپردازند. در ماه‌های اخیر فیلم‌ها و کلیپ‌های نامناسب و دروغی در فضای مجازی بازشر می‌شد که بیشتر در حوزه مواد غذایی ساخت ایران است. انتشار این نوع اخبار در راستای تخریب واحدهای تولیدی داخلی بوده و گاه ممکن است در حوزه رقابت بعضی تولیدکنندگان به‌دنبال حذف رقیب خود باشد.

به‌گفته این مقام مسئول ایرانی‌داتی که در آلمان به یک کلوچه ایرانی وارد شده از سوی سازمان ملی استاندارد مورد بررسی قرار گرفت. نتیجه این بررسی نشان داد قرار بوده این کلوچه براساس استانداردهای ۲۰۲۱ اروپا تولید شود که هنوز انجام نشده است. این کلوچه استانداردهای ملی داخلی را داراست اما هر کشوری می‌تواند استانداردهای جدید خود را از تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان محصولات‌شان مطالبه کند. در نتیجه موضوع ارتباطی به ناسالم بودن کلوچه نداشته است که در فضای مجازی برجسته شده بود.

وی ادامه داد: در حوزه طرح طلاها (طرح اجرای هماهنگ استاندارد) و کنترل بازار سازمان، نظارت‌ها را تشدید کرده است. با وجود اینکه به‌دلیل شیوع ویروس کرونا، امکان حضور فیزیکی بسیار سخت بود اما بازارها نرسد. رئیس سازمان ملی استاندارد در ادامه به آمار تدوین شاخص‌های استاندارد اشاره کرد و افزود: از ۳۴ هزار استاندارد که تاکنون در حوزه محصولات تولیدی تدوین شده ۴ هزار و ۳۰۰ مورد آن مربوط به مواد غذایی بوده است. همچنین از حدود ۱۰۰۰ فرآورده‌ای که مشمول استاندارد شده‌اند، ۳۷۸

در ادامه وحید مزندی‌مقدم، سرپرست معاونت نظارت بر اجرای استاندارد در پاسخ به پرسش **سنت** درباره چرایی تردد حدود ۱۰ میلیون موتورسیکلت فرسوده در کشور و آلاینده‌گی آنها، گفت: اسقاط موتورسیکلت و از رده خارج کردن خودروهای فرسوده‌ها در حوزه مسئولیت سازمان ملی استاندارد نیست و این موضوع مربوط به سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست است.

سرپرست معاونت نظارت بر اجرای استاندارد در پاسخ به پرسش دیگر درباره تعلیق یک‌ساله تولید موتورسیکلت براساس استاندارد پیرو ۵ هم گفت:

سودابه یحیی‌زاده، معاون تدوین و ترویج استاندارد سازمان ملی استاندارد هم در پاسخ به پرسش دیگر **سنت** مبنی بر استاندارد و ایمنی تجهیزات ایمنی، گفت: در هر صنعتی وقتی استانداردها تدوین می‌شود مشمول تجهیزات ایمنی آنها هم شده و سلامت این تجهیزات را تضمین می‌کند.

یحیی‌زاده با بیان اینکه ۲ هزار استاندارد با سرفصل ایمنی تاکنون تدوین شده، گفت: بیش از ۱۶۰۰ استاندارد

اقدام برشمرد. با توجه به شیوع ویروس کرونا یکی از بخش‌هایی که در ناوگان حمل‌ونقل عمومی سعی در خدمات‌دهی به شهروندان داشت تاکسیداران بودند. این افراد تلاش داشتند در رعایت پروتکل‌های بهداشتی بهترین خدمات را در شرایط بغرنج کرونایی ارائه دهند. یکی از چالش‌های این بخش نوسازی تاکسی‌های فرسوده بوده که عمری بیش از ۱۰ سال دارند. بخشی از این نوسازی انجام شد و در ادامه قرار است طی قراردادهایی بین خودروسازان و اتحادیه تاکسیرانی این روند ادامه پیدا کند.



**۶۶ استاندارد به رهبری سازمان ملی استاندارد تدوین شده که ۱۵ مورد آن مربوط به صنایع غذایی است. در ۹ ماه امسال با کمک وزارت جهادکشاورزی برای ۱۲۴ هزار واحد مختلف کشاورزی و... گواهینامه حد مجاز آلاینده‌ها صادر شد**

**تدوین آیین‌نامه مشاغل خانگی**

در ادامه نشست رئیس سازمان ملی استاندارد به تدوین آیین‌نامه مشاغل خانگی با همکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اشاره کرد و گفت: به موجب آن مشاغل روستایی می‌توانند گواهی انطباق دریافت کنند که این آیین‌نامه برای شرکت‌های دانش‌بنیان هم کاربرد دارد.

وی تصریح کرد: در سال جهش تولید سازمان روی خودتاکایی در حوزه تولید تمرکز داشت. مولفه‌هایی برای استانداردسازی محصولات دانش‌بنیان تدوین کرد که در این باره می‌توان به ۶۷ محصول دانش‌بنیان اشاره کرد. این استانداردها کمک بسیاری به بازار و حوزه فروش این شرکت‌های دانشی کرده است.

**سازمان استاندارد و نوآوری**

پیروزیخت با بیان اینکه استانداردهای خوبی در حوزه نوآوری در سطح بین‌المللی وجود دارد، ادامه داد: با تدوین مولفه‌ها می‌توانیم مدیریت نوآوری را هم در کشور پیاده کنیم. او اعلام کرد: سازمان ملی استاندارد، آرام‌آرام از مقوله کالا در حال خارج شدن است و هدف این بوده که با مسائل گوناگون به‌شکل زیربنایی برخورد کنیم.

**پایش سوخت و نازل‌ها**

پیروزیخت در ادامه به قانون هوای پاک اشاره کرد و گفت: سازمان استاندارد فقط به‌عنوان یک همکار در کنار سایر نهادهای سازمان‌های مربوط فعالیت دارد و مسئولیتی فراتر از آن ندارد. در حوزه هوای پاک و مقابله با آلودگی هوا چندین استاندارد برای سوخت گاز طبیعی و روغن موتور در حال تهیه است. از سوی دیگر، استاندارد ملی رهبری و نگهداری ایستگاه‌های پایش آلودگی هوا نیز تدوین شده است.

وی افزود: در ۹ ماه امسال، حدود ۷۷ هزار دستگاه نازل‌های سوخت مایع در کشور مورد بازرسی قرار گرفت. همچنین بیش از ۹۸ هزار دستگاه وسایل توزین سبک در واحدهای صنعتی بازرسی شدند. او ادامه داد: تا پایان آذر از ۴ هزار و ۱۲۷ دستگاه نازل سوخت CNG و ۱۰ هزار و ۱۰۰ دستگاه باسکول‌های جاده‌ای سنگین هم بازرسی شد.

## نهادهای دیگر مسئول هستند

جدی دارد. استاندارد بنزین پیرو ۵ تدوین شد مزندی‌مقدم درباره استاندارد سوخت تولیدی کشور هم گفت: تولید بنزین در کشور براساس استانداردهای لازم در حال انجام است. پیش‌نویس تولید بنزین براساس استاندارد پیرو ۵ هم آماده شده اما هنوز مصوب نشده است.

وی درباره استاندارد گازوئیل هم عنوان کرد: پیش‌تر وزارت نفت برای استانداردسازی گازوئیل زمان خواست که در واقع این مهلت اول شهروبر امسال

استانداردها مورد نیاز تدوین و ابلاغ می‌شود. در حوزه اجرا نهادهای مربوط باید روند آن را پیگیری کنند.

وی ادامه داد: فراموش نکنیم بخشی از آلودگی هوا مربوط به صنایع متحرک است درحالی‌که همین خودروها و وسایل نقلیه در بهار و تابستان هم تردد دارند اما چه می‌شود که در زمستان با مشکل آلودگی روبه‌رو می‌شویم؟ در واقع صنایع ثابت هستند که این آلودگی را تشدید می‌کنند. سوخت گاز در واحدهای مسکونی، افزایش مصرف و به‌ناچار تولید برق و گاز و... نیز به پیگیری

در ادامه وحید مزندی‌مقدم، سرپرست معاونت نظارت بر اجرای استاندارد در پاسخ به پرسش **سنت** درباره چرایی تردد حدود ۱۰ میلیون موتورسیکلت فرسوده در کشور و آلاینده‌گی آنها، گفت: اسقاط موتورسیکلت و از رده خارج کردن خودروهای فرسوده‌ها در حوزه مسئولیت سازمان ملی استاندارد نیست و این موضوع مربوط به سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست است.

سرپرست معاونت نظارت بر اجرای استاندارد در پاسخ به پرسش دیگر درباره تعلیق یک‌ساله تولید موتورسیکلت براساس استاندارد پیرو ۵ هم گفت:

هم در حوزه تجهیزات مهندسی‌پزشکی نوشته و اجرا می‌شود. وی ادامه داد: دولت سال ۹۸، ۱۲ تکلیف به سازمان ملی استاندارد واگذار کرد؛ قانون هوای پاک، مدیریت بحران جایگاه‌های فرآورده‌های نفتی، قانون پسماند و... که تدوین مولفه‌های هر یک زمان‌بر است. از سوی دیگر، هنگامی‌که موارد مورد نیاز تدوین می‌شود اما برای اجرا نوسازی تجهیزات نیاز است که انجام نمی‌شود دیگر نباید انتظار تغییرات را داشت.

## ممنوعیت ترخیص خودروها

رئیس سازمان ملی استاندارد در جمع‌بندی این نشست با اشاره به خودروهای دیو در گمرکات کشور، گفت: مشکلات ترخیص این خودروها مربوط به مسائل بانکی یا نداشتن ثبت‌سفارش است و در بحث خودروهای بنز، بی‌ام‌و که این روزها خبرساز شده لازم به یادآوری است موضوع مربوط به استاندارد این خودروها نمی‌شود.

وی افزود: براساس دستور صریح رهبر معظم انقلاب، خودرو امریکایی، حتی اگر در کشور دیگری تولید شده باشد یا اگر خودرویی محصول کشور دیگری باشد اما در امریکا تولید شده باشد، اجازه ورود به کشور ندارد که این موضوع به صورت بخشنامه به گمرکات کشور ابلاغ شده است. همچنین درباره خودروهای با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی منع قانونی وجود دارد و نمی‌توانیم با واردات آنها موافقت کنیم. به همین دلیل هر قدر هم یک خودرو استاندارد باشد، نمی‌توانیم برخلاف ضوابط داخلی اجازه ترخیص بدهیم.

عکس: مصطفی

زنگ خطر  
توقف تولید  
در زنجیره فولاد

فولاد ایران  
درخشید

برندگان و بازندگان  
تضعیف ارزش ریال

mine@smtnews.ir

## آرزوی دیرینه اردکانی‌ها برآورده شد

ناصر تقی‌زاده، مدیرعامل و عضو هیات مدیره شرکت چادرملو نیز ضمن تشکر از حضور وزیر میراث فرهنگی در مراسم امضای تفاهنامه گفت: شرکت چادرملو به ایفای مسئولیت‌های اجتماعی خود توجه جدی دارد و بر همین اساس در حوزه‌های مختلف فرهنگی و اجتماعی فعالیت‌ها را در پیش می‌گیرد. وی افزود: ما خود را متعهد می‌دانیم در برابر راه‌اندازی هر واحد صنعتی یک گام مهم و اثر بخش هم در راستای توسعه اجتماعی و فرهنگی منطقه برداریم و امیدواریم با همکاری و همدلی که در مسئولان این استان و شهرستان اردکان وجود دارد این مهم محقق شود. محمدزاده‌شاهی، نماینده مردم اردکان در مجلس شورای اسلامی و رئیس فراکسیون گردشگری مجلس نیز از مثبت‌اندیشی مهندس تقی‌زاده در اقدامات توسعه‌بخش و خدمات عام‌المنفعه ایشان تقدیر و تشکر کرد. در پایان این مراسم، تفاهنامه مرمت، بازسازی و احیای مجموعه بافت قدیم پردیسان اردکان به امضای مهندس میرزایی، مدیرعامل صندوق حفظ و احیای میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری و مهندس ناصر تقی‌زاده، مدیرعامل و عضو هیات مدیره چادرملو رسید. سپس مجموعه پردیسان مورد بازدید وزیر و هیات همراه قرار گرفت.

### احیای یک طرح پس از ۱۵ سال

مجموعه گردشگری پردیسان این شهرستان که یکی از طرح‌های مهم و شاخص وزارت میراث فرهنگی محسوب می‌شود، پس از ۱۵ سال دوباره احیا می‌شود. این پروژه با

با حضور وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، استاندار یزد، نماینده مردم شریف اردکان در مجلس شورای اسلامی و مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در فرمانداری اردکان، طی مراسمی تفاهنامه مرمت، بازسازی و احیای مجموعه تاریخی پردیسان به امضا رسید. به گزارش صمت، در این مراسم که با حضور جمعی از علاقه‌مندان و فعالان حوزه گردشگری و میراث فرهنگی همراه بود، علی اصغر مونسان، بعد از شنیدن نظرات فعالان این حوزه درباره اهمیت اقدام ارزشمند مدیرعامل چادرملو در توجه به میراث ماندگار شهرستان اردکان گفت: میراث فرهنگی هر کشوری نماد هویت، تاریخ، تمدن و فرهنگ آن کشور است. وی با اشاره به نقش ایران در شکل‌گیری تمدن بشری افزود: وظیفه ما هر دو دستار هویت ملی و میهنی تلاش در جهت حفظ آثار به‌جامانده از پیشینیان و انتقال آن به آیندگان است. علی اصغر مونسان، اردکان را از جمله شهرهای باصالت و تاریخی کشور دانست و از اراده و همت ناصر تقی‌زاده، مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو و اعضای هیات مدیره این شرکت در پیشگام شدن در جهت احیای این بافت تاریخی تقدیر و تشکر و اظهار امیدواری کرد. این اقدام، الگویی باشد برای سایر صنایع که در کنار توسعه صنعتی و رشد بنگاه‌های اقتصادی خود به توسعه فضای گردشگری که می‌تواند به اشتغال و بهبود فضای کسب‌وکار صنعت هم کمک کند گام بردارند. وی افزود: این اقدام ارزنده شرکت چادرملو نقطه عطف این حرکت شایسته و قابل تقدیر است.



عکس: آیدا فریدی

### سخن پایانی...

هدف ایجاد یک زیرساخت مناسب و مطمئن برای توسعه گردشگری و تامین نیازهای اقامتی گردشگران داخلی و خارجی در قالب طرح ملی پردیسان از اواسط دهه ۷۰ خورشیدی اجرایی شد. این مجموعه شامل ۴ خانه به نام‌های «سرو»، «سنائی»، «مجد و انصاری» واقع در قلب محله تاریخی چرخ‌آباد اردکان و دارای قدمتی میان دهه صفویه تا دوره قاجاریه است. این پروژه تا اواسط دهه ۸۰ خورشیدی همچنان فعال بود و با دغدغه طرح پردیسان در مجموعه صندوق احیا و توسعه میراث فرهنگی عملاً از سال ۱۳۸۶ به تعطیلی کشیده شد. پیشرفت پروژه تا آن زمان در ۴ خانه موصوف میانگین بین ۲۰ تا ۷۰ درصد تخمین زده شد.

هدف ایجاد یک زیرساخت مناسب و مطمئن برای توسعه گردشگری و تامین نیازهای اقامتی گردشگران داخلی و خارجی در قالب طرح ملی پردیسان از اواسط دهه ۷۰ خورشیدی اجرایی شد. این مجموعه شامل ۴ خانه به نام‌های «سرو»، «سنائی»، «مجد و انصاری» واقع در قلب محله تاریخی چرخ‌آباد اردکان و دارای قدمتی میان دهه صفویه تا دوره قاجاریه است. این پروژه تا اواسط دهه ۸۰ خورشیدی همچنان فعال بود و با دغدغه طرح پردیسان در مجموعه صندوق احیا و توسعه میراث فرهنگی عملاً از سال ۱۳۸۶ به تعطیلی کشیده شد. پیشرفت پروژه تا آن زمان در ۴ خانه موصوف میانگین بین ۲۰ تا ۷۰ درصد تخمین زده شد.

### تحقق بومی‌سازی با اعتماد فولاد مبارک به دانش بنیان‌ها

بومی‌سازی تجهیزات وارداتی اقدام می‌کنند. مدیرعامل شرکت مهندسی تحقیقاتی رافع اصفهان با بیان اینکه شرکت فولاد مبارک در سال‌های اخیر با حمایت حداکثری از شرکت‌های دانش‌بنیان در راستای بومی‌سازی و ساخت تجهیزات و مواد اولیه در کشور اقدام کرده، گفت: پروژه‌های متعدد فناورانه با همکاری واحد تحقیق و توسعه شرکت فولاد مبارک که به ثمر رسیده که از آن جمله می‌توان به اجرای پروژه کاهش آلودگی صوتی در نورد ۲ قفسه‌ای شرکت فولاد مبارک اشاره کرد. در پروژه کاهش آلودگی صوتی در نورد ۲ قفسه‌ای

فولاد مبارک که در سال‌های اخیر با حمایت حداکثری از شرکت‌های دانش‌بنیان در راستای بومی‌سازی و ساخت تجهیزات و مواد اولیه در کشور اقدام کرده است، به گزارش ایراسین رسول میدان جویا اشاره به حمایت شرکت فولاد مبارک از شرکت‌های دانش‌بنیان در راستای بومی‌سازی محصولات تولیدی اظهار کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان همواره در راستای رفع نیازهای فناورانه صنعت فولاد کشور کوشیده‌اند. این شرکت‌ها با توجه به ساختار، چارت سازمانی و تشکیلاتی انعطاف‌پذیرند و در راستای رفع مسائل صنعت فولاد

گروه معدن  
editor@smtnews.ir



علی اصغر مونسان



ناصر تقی‌زاده

### دستاوردهای بزرگ لوله‌گستر اسفراین در نمایشگاه نفت



با حضور نمایندگان شرکت ملی نفت، قرارداد به ارزش حدودی ۲۰ میلیون یورو به‌منظور تامین حدود ۱۵ هزار تن لوله فولادی بدون درز توسط شرکت لوله‌گستر اسفراین به امضا رسید. به این ترتیب پس از ماه‌ها مذاکرات فشرده بین شرکت لوله‌گستر اسفراین و پیمانکاران شرکت ملی نفت ایران، بخشی از سفارشات گروه پیمانکاران، طی یک جلسه رسمی و در حاشیه بیست و پنجمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی با محوریت حمایت از ساخت داخل، تبدیل به قرارداد شد. به گزارش گسترش نیوز، ملازبار زنده، مدیرعامل شرکت لوله‌گستر اسفراین پس از مراسم در مصاحبه با خبرنگاران گفت: شرکت ملی نفت طبق دستور وزیر محترم نفت جناب آقای مهندس زنگنه در راستای حمایت از تولید داخلی، حمایت شایان ذکری از شرکت لوله‌گستر و سایر تولیدکنندگان ملزومات صنایع نفت داشته که قابل تقدیر است و ان‌شاءالله با ادامه‌دار بودن این روند مثبت حمایت از تولیدات داخل، شاهد تحقق بیش از پیش جهش تولید و پیشرفت اقتصادی-صنعتی کشور خواهیم بود. زنده در ادامه خاطر نشان کرد: لوله‌گستر اسفراین به‌عنوان نخستین و تنها تولیدکننده لوله‌های فولادی بدون درز جدار و جریانی سایزهای ۶ تا ۱۶ اینچ در کشور، تمام توان خود را برای تامین به‌موقع نیازهای صنعت نفت، به کار خواهد گرفت.

افزایش دمای تانک‌های موملشن و راندمان تولید در کارگاه انجام شد. میدان جوارانه و اجرای طرح تحقیقاتی استفاده از پوشش نانو روی تختال در نورد گرم و کاهش ۷۰ درصدی تشکیل پوسته در نورد گرم فولاد مبارک را از دیگر دستاوردهای همکاری ۲ شرکت اعلام کرد و افزود: فعالیت و تولید ورق کورتس مورد استفاده در لاینرهای نورد ۲ قفسه‌ای در حال تکمیل است که این فرآیند با تولید انبوه می‌تواند به ساخت خطوط تولید و راکتورها و خط تولید مواد شیمیایی منجر شود.

شرکت فولاد مبارک سعی شده باتوجه به مطالعات انجام شده و تهیه نقشه صوتی کارگاه مولدهای تراز بالای صدای کارگاه شناسایی و برای کنترل تراز بالای صدای کارگاه خدمات مربوطه انجام گیرد که شامل حذف مولدهای صدا در کارگاه و تعویض نازل‌های جاروب امولشن با سیستم ایرپایف شد. وی به دیگر پروژه‌های فناورانه این شرکت دانش‌بنیان با فولاد مبارک پرداخت و گفت: طراحی و اجرای پروژه اصلاح مبدل‌های حرارتی در تانک‌های موملشن کارگاه نورد ۲ قفسه‌ای مجتمع فولاد مبارک و

**نوبت اول**

## فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران  
(I.A.C.)  
(مهم‌ماده)

**شرکت آلومینای ایران** در نظر دارد مناقصه زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	تهیه، تأمین، حمل، نصب(مونتاژ) و تحویل قفسه‌های مورد نیاز انبارهای مغزه حفاری معدن بوکسیت جاجریم	عمومی یک‌مرحله‌ای	۲۰۹۹۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۶۱

مهلّت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۸ لغایت مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۸ می‌باشد.  
مهلّت زمانی ارائه پیشنهاد: مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۷ می‌باشد.  
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۸ می‌باشد.  
اطلاعات تماس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: استان خراسان شمالی - شهرستان جاجریم - مجتمع تولید آلومینا، به شماره تلفن: ۰۵۸ - ۳۲۶۰۴۴۶۷ و فکس ۰۵۸ - ۳۲۲۷۲۴۸۷  
پست الکترونیک: [Info@iranAlumina.ir](mailto:Info@iranAlumina.ir)  
آدرس اینترنتی: [WWW.IranAlumina.ir](http://WWW.IranAlumina.ir)  
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱  
دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱

روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

**نوبت دوم**

## فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

همراه با ارزیابی کیفی فشرده

شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران  
(I.A.C.)  
(مهم‌ماده)

**شرکت آلومینای ایران** در نظر دارد مناقصه زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	خدمات ایاب و ذهاب با خودرو سواری و حمل کالا با وانت	یک مرحله فشرده (به همراه اسناد استعلام ارزیابی کیفی)	۲۰۹۹۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۶۲

مهلّت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد: از روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۸ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۵ می‌باشد.  
مهلّت زمانی ارائه پیشنهاد: روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۹ می‌باشد.  
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۵ می‌باشد.  
اطلاعات تماس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: استان خراسان شمالی - شهرستان جاجریم - مجتمع تولید آلومینا، به شماره تلفن: ۰۵۸ - ۳۲۶۰۴۴۶۷ و فکس ۰۵۸ - ۳۲۲۷۲۴۸۷  
پست الکترونیک: [Info@iranAlumina.ir](mailto:Info@iranAlumina.ir)  
آدرس اینترنتی: [WWW.IranAlumina.ir](http://WWW.IranAlumina.ir)  
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱  
دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱

روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

**نوبت دوم**

## «آگهی فراخوان شناسایی پیمانکاران تهیه غذا»

(نوبت دوم)

شرکت آلومینای ایران  
(I.A.C.)  
(مهم‌ماده)

شرکت زاگرس مس‌سازان در نظر دارد با هدف شناسایی پیمانکاران واجد شرایط در زمینه تهیه و ارائه غذای روزانه جهت تامین غذای روزانه کارکنان خود در کارخانه و معدن، واقع در منطقه نارباغی شهرستان ساوه در دو نوبت نهار و شام اقدام نماید.  
لذا بدینوسیله از کلیه پیمانکاران واجد شرایط در این زمینه دعوت می‌گردد تا نامه اعلام آمادگی به همراه رزومه و سابقه فعالیت کاری خود را حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی به نشانی: تهران، خیابان شریعتی، بالاتر از میرداماد، کوچه نیک، پلاک ۳۰، طبقه اول، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت زاگرس مس‌سازان ارسال نمایند. شایان ذکر است شرکت در این فراخوان صرفاً جهت شناسایی پیمانکار می‌باشد و هیچگونه تعهدی جهت عقد قرارداد برای این شرکت ایجاد نخواهد کرد.  
تلفن تماس: ۳۷ - ۰۲۱ - ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱ داخلی ۲۱۲ واحد اداری

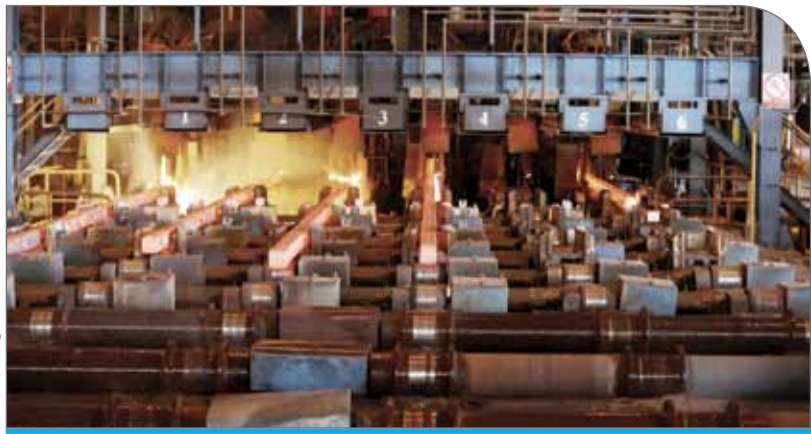
**نوبت دوم**

## «آگهی فراخوان شناسایی پیمانکاران سرویس ایاب و ذهاب پرسنل»

(نوبت دوم)

شرکت آلومینای ایران  
(I.A.C.)  
(مهم‌ماده)

شرکت زاگرس مس‌سازان در نظر دارد با هدف شناسایی پیمانکاران واجد شرایط در زمینه سرویس ایاب و ذهاب پرسنل، واقع در منطقه نارباغی شهرستان ساوه به صورت رفت و برگشت در دو شکل الف) ۴ دستگاه مینی‌بوس بنز از ساوه به شرکت واقع در روستای نارباغی و بالعکس ب) یک دستگاه ون تویوتا هایس یا هیوندا H350 از تهران به شرکت واقع در روستای نارباغی و بالعکس اقدام نماید.



عکس: آینا فریدی

## سیاست‌های تکراری و بی نتیجه ادامه دارد

# زنگ خطر توقف تولید در زنجیره فولاد

در ماه‌های گذشته دولتمردان و سیاست‌گذاران تلاش کرده‌اند تا با قیمت‌گذاری دستوری شمش، زمینه کاهش نرخ فروش محصولات نهایی فولادی را فراهم کنند؛ سیاستی که به اعتقاد بسیاری از فعالان این زنجیره نه تنها جواب نمی‌دهد بلکه چالش‌های جدیدی را ایجاد می‌کند. اقدامی که بارها از سوی افراد مختلف تکرار شده و نه تنها نتیجه مثبتی به دنبال نداشته، بلکه بر التهابات این بازار افزوده است. علاوه بر این، تجربه حکایت از آن دارد که کاهش نرخ فروش شمش فولاد در بازار داخلی به منزله کنترل نرخ محصول نهایی نخواهد بود؛ بنابراین دولت باید برای تنظیم بازار فولاد، نظارت خود را از حلقه نهایی این زنجیره آغاز کند.

مرصیه احقانی  
editor@smtnews.ir

فعالیت و تولید در حلقه‌های گوناگون زنجیره فولاد به هم پیوسته است. چنانچه مصوبات اشتباه دولت برای حلقه شمش اجرایی شوند تاثیر خود را بر عملکرد سایر حلقه‌ها نیز می‌گذارد

### تناقض ماهیت بورس با قیمت گذاری

شیوه‌نامه صادرات در شرایطی انجام می‌شود که محصول در بورس عرضه شود و خریدار نباشد. اما زمانی که محصولی با چنین نرخ پائینی عرضه شود خریداران بسیاری پیدا می‌کند حتی عده‌ای اقدام به احتکار آن خواهند کرد چرا که می‌دانند این شرایط دوام نمی‌آورد، بنابراین این شیوه‌نامه به نوعی مانع صادرات است. وی گفت: ذوب آهن سالانه نیاز به ۴۰۰ میلیون دلار ارز دارد که باید آن را از طریق صادرات تامین کند. علاوه بر این، ذوب آهن اصفهان تنها خریدار و مشتری معادن زغال سنگ است. با اجرای این شیوه‌نامه به نوعی کل معادن زغال سنگ کشور نیز تعطیل خواهد شد. در همین حال چنانچه این روند ادامه یابد در طول چند ماه تولید در کل زنجیره فولاد متوقف خواهد شد. باید توجه داشت به دلیل شرایط فعلی، صنایع به اندازه کافی درگیر مشکل هستند و نباید با تصمیمات داخلی برای آنها محدودیت بیشتری ایجاد کنیم.

مهرداد تولاییان، معاون بهره‌برداری شرکت ذوب آهن اصفهان در گفت‌وگو با چیلان ضمن اشاره به ۲ ایراد شیوه‌نامه فولادی، گفت: هويت وجودی بورس با قیمت‌گذاری تناقض دارد. در تمام دنیا نرخ محصولات عرضه شده در بورس براساس تقابیل میان عرضه و تقاضا تعیین می‌شود. در عین حال قیمت‌گذاری در بورس، زمینه ایجاد رانت را فراهم می‌کند. معاون بهره‌برداری شرکت ذوب آهن اصفهان افزود: محدودیت دیگر شیوه‌نامه ساماندهی عرضه و تقاضای بازار فولاد این است که نرخ پایه فولاد را به شدت کاهش داده است. علاوه بر این، طی هفته‌های گذشته شاهد پیشنهاد کاهش نرخ پایه تا ۷۰ درصد قیمت‌های بین‌المللی نیز بودیم. بدون تردید این اقدام زمینه حضور دلان را در بازار فولاد فراهم می‌کند. تولاییان همچنین با اعتقاد بر اینکه شیوه‌نامه فولادی، به نوعی سدی در برابر صادرات است، تصریح کرد: براساس این

### استراتژی‌های غیر کارشناسی

این کارشناس در ادامه افزود: ظرفیت تولید فولاد ایران حدود ۲ برابر میزان نیاز داخلی به این فلز برآورد می‌شود. در چنین شرایطی افزایش فاصله قیمتی میان نرخ فروش این محصول در بازار داخلی و جهانی به رانت و فساد در بازار منجر می‌شود. تجربه این دست موضوعات بارها در صنایع مختلف و حتی صنعت فولاد نیز تکرار شده است. بدون شک کاهش قابل توجه نرخ فروش شمش فولاد در بازار داخلی نیز به قاچاق این محصول یا احتکار آن منجر می‌شود و نباید منتظر بهره‌مند شدن مصرف‌کننده نهایی باشیم. برزگر در ادامه خاطر نشان کرد: فعالیت و تولید در حلقه‌های گوناگون زنجیره فولاد به هم پیوسته است. اگر مصوبات اشتباه دولت برای حلقه شمش اجرایی شوند، تاثیر خود را بر عملکرد سایر حلقه‌ها نیز می‌گذارد. در ادامه حتی باید منتظر کاهش عرضه شمش به دلیل توقف تولید برخی واحدها باشیم؛ یعنی ادامه این مسیر به منزله رشد نرخ فولاد در نتیجه پیشی گرفتن تقاضا از عرضه خواهد بود. بنابراین، ورود به این زنجیره برای تنظیم آن از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و باید با همت و کار کارشناسی انجام شود.

سعید برزگر، کارشناس صنایع معدنی در گفت‌وگو با چیلان ضمن اشاره به چالش‌های صنعت فولاد در حدود ۲ سال اخیر، آنها را ناشی از عملکرد اشتباه دولت و سیاست‌های غیر کارشناسی دانست و افزود: بخشنامه‌هایی که بدون کارشناسی مصوب می‌شوند زمینه التهاب هرچه بیشتر را در بازار فولاد فراهم می‌کند یا در مواردی سیاست‌گذاران در اقدامی احساسی تصمیمی اتخاذ می‌کنند که نه تنها اهداف صنعت فولاد در کشور را تامین نمی‌کند، بلکه بر بار مشکلات این زنجیره می‌افزاید. وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر راهکارهای فروش ارز ارزان محصولات فولادی به مردم گفت: در درجه نخست باید مفهوم فولاد ارزان مشخص شود. نرخ فولاد براساس نرخ فروش جهانی این محصول و ارز نیمی تعیین می‌شود؛ بنابراین طبیعی است که رشد نرخ این محصول در بازار جهانی به افزایش نرخ فروش آن در بازار داخلی منجر شود. به اعتقاد ما، قیمتی که شمش در اختیار صنایع داخلی قرار می‌گیرد باید ۵ تا ۱۰ درصد زیر نرخ جهانی باشد اما افت کمتر اشتباه است چرا که زمینه رانت و واسطه‌گری را در این بازار افزایش می‌دهد.



سعید برزگر



مهرداد تولاییان

### سخن پایانی

با وجود تمام انتقاداتی که درباره شرایط بازار فولاد وجود دارد روز خبر جدیدی منتشر می‌شود که به التهابات این بازار بیش از پیش دامن می‌زند؛ گویی سیاست‌گذاران بی‌توجه به بازار جهانی به دنبال خلق شرایطی جدید در بازار فولاد کشور هستند. این دست اقدامات زمینه رشد واسطه‌گری و قاچاق را فراهم و ضربه‌های غیرقابل جبرانی را به صنعت فولاد کشور وارد می‌کند. بنابراین از متولیان امر انتظار می‌رود با بهره‌گیری از نظرات کارشناسان اقتصادی و بدون اهداف سیاسی برای تنظیم بازار فولاد اقدام کنند.

شماره مناقصه:  
۱۳۸۵۹۸

## آگهی تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

### شرکت فولاد هرمزگان جنوب

موضوع مناقصه: تعمیر کابل‌های آبگرد کورهای قوس الکتریکی

مناقصه گزار: شرکت فولاد هرمزگان جنوب

**نحوه دریافت اسناد:** کلیه متقاضیان با ارسال اسناد ذیل به واحد خرید خدمات قراردادی از طریق شماره فکس **۰۷۶-۲۳۵۳۰۱۴۵** (دبیرخانه مرکزی) می‌توانند نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند:

- ۱- کپی فیش واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان، به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب.
- ۲- نامه اعلام آمادگی که در آن (۱) ایمیل رسمی شرکت (۲) نام و شماره تماس نماینده شرکت ذکر شده باشد. لازم به ذکر است تمامی مکاتبات، اطلاعیه‌ها و اصلاحات از طریق ایمیل مذکور به مناقصه‌گران اعلام خواهد گردید.

توضیحات:

- ۱- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (پانصد میلیون) ریال خواهد بود.
- ۲- نوع تضمین شامل یکی از موارد ذیل خواهد بود: الف- ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما: مدت اعتبار تضمین بانکی باید تا سه ماه پس از صدور بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد. (چک تضمین شده و یا چک شخصی مورد پذیرش نمی‌باشد)

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

شماره مناقصه:  
۱۳۸۵۹۸

## آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

### شرکت فولاد هرمزگان جنوب

موضوع مناقصه: سرویس، نگهداری و تعمیرات سیستم‌های اعلام و اطفاء حریق

مناقصه گزار: شرکت فولاد هرمزگان جنوب

**نحوه دریافت اسناد:** کلیه متقاضیان با ارسال اسناد ذیل به واحد خرید خدمات قراردادی از طریق شماره فکس **۰۷۶-۲۳۵۳۰۱۴۵** (دبیرخانه مرکزی) می‌توانند نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند:

- ۱- کپی فیش واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان، به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب بابت خرید اسناد مناقصه.
- ۲- نامه اعلام آمادگی که در آن (۱) ایمیل رسمی شرکت (۲) نام و شماره تماس نماینده شرکت ذکر شده باشد. لازم به ذکر است تمامی مکاتبات، اطلاعیه‌ها و اصلاحات از طریق ایمیل مذکور به مناقصه‌گران اعلام خواهد گردید.

توضیحات:

- ۱- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ (نهمصد و پنجاه میلیون) ریال خواهد بود.
- ۲- نوع تضمین شامل یکی از موارد ذیل خواهد بود: الف- ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما: مدت اعتبار تضمین بانکی باید تا سه ماه پس از صدور بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد. (چک تضمین شده و یا چک شخصی مورد پذیرش نمی‌باشد)

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

شماره مناقصه:  
۱۳۸۵۹۸

## آگهی مناقصه عمومی (الکترونیکی)

### تامین ۴ دستگاه سرو موتور نوع جریان AC ولتاژ ۴۰۰ VAC (مارک REXROTH)

موضوع مناقصه: تامین ۴ دستگاه سرو موتور نوع جریان AC ولتاژ ۴۰۰ VAC (مارک REXROTH)

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

شماره مناقصه:  
۱۳۸۵۹۸

## آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

### شرکت فولاد هرمزگان جنوب

موضوع مناقصه: سرویس، نگهداری و تعمیرات سیستم‌های اعلام و اطفاء حریق

مناقصه گزار: شرکت فولاد هرمزگان جنوب

**نحوه دریافت اسناد:** کلیه متقاضیان با ارسال اسناد ذیل به واحد خرید خدمات قراردادی از طریق شماره فکس **۰۷۶-۲۳۵۳۰۱۴۵** (دبیرخانه مرکزی) می‌توانند نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند:

- ۱- کپی فیش واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان، به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب بابت خرید اسناد مناقصه.
- ۲- نامه اعلام آمادگی که در آن (۱) ایمیل رسمی شرکت (۲) نام و شماره تماس نماینده شرکت ذکر شده باشد. لازم به ذکر است تمامی مکاتبات، اطلاعیه‌ها و اصلاحات از طریق ایمیل مذکور به مناقصه‌گران اعلام خواهد گردید.

توضیحات:

- ۱- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ (نهمصد و پنجاه میلیون) ریال خواهد بود.
- ۲- نوع تضمین شامل یکی از موارد ذیل خواهد بود: الف- ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما: مدت اعتبار تضمین بانکی باید تا سه ماه پس از صدور بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد. (چک تضمین شده و یا چک شخصی مورد پذیرش نمی‌باشد)

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب



**ریسک مدیریتی بزرگترین تهدید بورس**



**آیا واردات جدید در راه است؟!**



**ایجاد نواحی صنعتی جدید در کوهچنار**

www.TejaratDaily.com



**آیا انحصار زیباست؟**

(بخش پایانی)

داود چراغی  
استاد یار موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی

در کشورهای مختلف، ساختار بازارهای گوناگون در طیف گسترده‌ای از ساختارهای مختلف بین بازار رقابت کامل (بهترین ساختار برای مصرف‌کنندگان) و انحصار کامل (بدترین بازار برای مصرف‌کنندگان) قرار گرفته‌اند؛ به گونه‌ای که هرچه ساختار بازار در فرآیندهای مختلف به ساختار رقابت کامل نزدیک‌تر باشد، منافع مصرف‌کنندگان بیشتر مورد توجه بنگاه‌ها قرار می‌گیرد. برعکس این موضوع یعنی نزدیکی به ساختار بازار انحصار کامل، موجب اولویت منافع بنگاه انحصاری به منافع خریداران است. بنابراین، دولت‌ها با توجه به عواملی که موجب شکل‌گیری ساختار بازارها می‌شود، موجب شکل‌دهی ساختارهای رقابتی یا نزدیک به رقابتی می‌شوند. در این بین به دلایل مختلف همچون موانع قانونی، ساختار برخی بازارها به سمت بازارهای انحصاری گرایش دارد. در این حالت دولت‌ها ضمن پیگیری و سیاست‌گذاری اصول اقتصادی برای افزایش رقابت و کاهش انحصار، از قوانین و مقررات ضدانحصار برای کاهش قدرت انحصاری بنگاه‌ها استفاده می‌کنند. در این شرایط بهره‌گیری از سیاست‌های تجاری مناسب برای توسعه سمت عرضه و تقاضا و در نتیجه استفاده از این ابزار برای تسویق‌دهی ساختار بازار تأمین محصولات (افزایش رقابت بنگاه‌های داخلی با حضور بنگاه‌های خارجی) به سمت ساختار رقابتی بیشتر استفاده می‌شود. در نهایت، به دلایل زیادی همچون ثبت اختراع و دیگر موانع قانونی یا حتی ویژگی‌ها و ماهیت برخی محصولات، ساختار برخی بازارها، به صورت انحصار چندجانبه و حتی انحصار کامل می‌شود. این موضوع بالطبع، شرایط مختلف در اقتصاد کشورها به وجود می‌آورد، هرچند نشان‌دهنده خوب بودن انحصار نبوده، بلکه از ابعاد مختلف معایب انحصار را برای مصرف‌کنندگان به همراه دارد. بر این اساس، همچنان‌که ادعای شد، دولت‌ها در کشورهای مختلف سعی در تسویق‌دهی بازارهای انحصاری به سمت افزایش رقابت در این بازارها می‌کنند. آنچه مسلم است اینکه فضای انحصار در بازارهای مختلف در سطح کشوری یا منطقه‌ای و جهانی به دلایل گوناگون به وجود می‌آید. در این بین یکی از وظایف مهم دولت‌ها، مبارزه با بازارهای انحصاری در سطوح مختلف است. در کل باید همیشه توجه داشت انحصار هیچ‌گاه زیبا نیست. حتی اگر در کشوری به تبع خلاقیت، نوآوری، محدودیت سرمایه و... بنگاهی به صورت انحصاری در بازار مشخصی فعالیت کند یا حتی در شرایطی که عوامل مختلفی مانند اقدامات ضد انحصار دولت‌ها، آیندننگری بنگاه و... رفتار بنگاه در برخورد با خریداران، نه‌تنها انحصاری نباشد، بلکه به دلیل برخی اقدامات بنگاه همچون سرمایه‌گذاری گسترده در نیروی انسانی، تجهیزات نوین، تحقیق و توسعه و... موجب رشد و توسعه کشور شود. برای نمونه، می‌توان به شرکت بزرگ گوگل، غول بزرگ فناوری‌های نوین ارتباطات و اطلاعات در فضای مجازی اشاره کرد که از ابعاد مختلف شکل‌گیری و فعالیت، انقلابی در رشد و توسعه زندگی عموم مردم جهان از ابعاد مختلف ایجاد کرده است. با این همه، دولت آمریکا رفتار این بنگاه را انحصاری اعلام کرده و از ابعاد مختلف، اقدامات ضدانحصار گسترده‌ای برای تسویق‌دهی این بنگاه به سمت رقابت به کار گرفته است. باید توجه داشت رشد و توسعه فناوری‌های نوین در فضای مجازی و اینترنت، در ۲ تا ۳ دهه اخیر، موجب شکل‌گیری بنگاه‌هایی در این بازار شده که خیلی سریع، رشد و توسعه یافتند و تبدیل به بنگاه‌های بزرگ و انحصاری در حوزه فعالیت‌شان شدند و روزه‌به‌روز به دنبال سرمایه‌گذاری‌های گسترده، به همراه خلاقیت و نوآوری، موجب انحصار بیشتر آنها در فضای کسب‌وکارشان در گستره جهانی شده است؛ به گونه‌ای که عموم مردم در کشورهای توسعه‌یافته و حتی کشورهای درحال توسعه به تبع رفتار انحصاری بنگاه انحصارگر، رفاه و منافع گسترده‌ای کسب کردند و از ابعاد مختلف زندگی و کسب‌وکار در کشورهای مختلف بسته به میزان امکان استفاده از این امکانات، روزه‌به‌روز بهتر شده است. اما همچنان مشاهده می‌شود در کشورهای که این بنگاه‌ها شکل گرفته و رشد غیرقابل بآوری داشتند، دولت‌ها به‌شدت از ابزار امکانات مختلف در دسترس‌شان به‌ویژه با کمک قوانین و مقررات ضدانحصار برای گسترش تعداد بنگاه‌های رقیب، اقدام کرده‌اند؛ به گونه‌ای که حتی مبالغ هنگفتی را برای معرفی آنها به دادگاه‌های ضدانحصار صرف می‌کنند. اما متأسفانه در ایران در دو دهه اخیر، دولت تحت تأثیر توصیه‌ها و مشاوره نادرست برخی تشکل‌های صنفی کارفرمایی، برعکس دولت‌های کشورهای توسعه‌یافته، نه‌تنها به دنبال حمایت از بنگاه‌های بزرگ انحصاری است، بلکه تمام تلاش را برای شکل‌گیری بنگاه انحصاری در کسب‌وکارهای مختلف انجام می‌دهد. در این زمینه حتی با انجام مطالعات غیرعلمی، سعی در القای این تفکر دارند که انحصار در بسیاری از کسب‌وکارها زیباست و موجب شکل‌گیری صرفه‌های مقیاس از ابعاد مختلف در اقتصاد کشور می‌شود. جالب است که ادعای می‌دارند در کشورهای دیگر به این نتیجه علمی جدید رسیده‌اند که انحصار در بسیاری از کسب‌وکارها مفید و ارزنده است. اما وقتی مطالب گزارش بررسی می‌شود، مشخص می‌شود که نه‌تنها نتایج این تحقیق جدید نیست بلکه در گذشته همه به دلایل مختلف در برخی بازارها انحصارهای مختلفی همچون انحصار طبیعی و... به دلیل محدودیت‌های مختلف به وجود می‌آمد و دولت‌ها مجبورند این گونه بنگاه‌های انحصاری را بپذیرند. حتی اگر با تمام قدرت برای جلوگیری از رفتار انحصاری آنان اقدام می‌کنند. حتی برخی تحقیقات زیرمجموعه دولت، ادعای می‌دارد که کشورهای توسعه‌یافته جنوب‌شرقی آسیا به دلیل استفاده از مزایای مختلف رفتار انحصاری با توجه به نظر اقتصاددانان نهادگرا، رشد و توسعه اقتصادی را به دست آورده‌اند؛ یعنی این کشورها برعکس کشورهای پیشگام توسعه‌یافته غربی، با ایجاد یک یا دو بنگاه بزرگ انحصاری در گروه‌های مهم کالایی برای مثال، با حمایت دولت به‌ویژه کمک سرمایه‌گذاری، اقدام به استفاده از خلاقیت، نوآوری و صرفه‌های مقیاس کرده و به مرور رشد و توسعه اقتصادی بیشتری یافته‌اند.



**پیمان صفردوست**  
editor@smnews.ir



عکس: آریا فریدی

**کرونا رنگ و لعاب شهر را عوض کرد**

## کرکره پایین کسب‌وکارهای خیابانی

فکر کن! کنار یک بن یا رنگ‌های جیغ و شاد؛ زیر نور چراغ‌های کوچک چشم‌ک‌زن بن‌شینی و خوراکی به دست عکس یادگاری بگیری. همین دلخوشی کوچک برای اینکه چند روز خستگی زندگی روزمره، دود، مخارج سنگین و... را از یاد ببری، کافیتست. یکی از جلوه‌های بصری شهری چندسال اخیر در شهرهای بزرگی مثل تهران کارفودها بودند. صاحبان این کسب‌وکار در فضاهای کوچکی به وسعت یک خودرو در نقاط مشخصی از شهر، غذاها و تنقلات خاصی را عرضه می‌کردند که مشتریان خاص خود را نیز پیدا کرده بودند. کارفودها علاوه بر اینکه برای عده‌ای از جمعیت فعال کشور ایجاد شغل می‌کردند، از مصادیق جاذبه‌های گردشگری شهری نیز محسوب می‌شدند. اما ورود ویروس کرونا به کشور، ایجاد محدودیت‌های اجتماعی ستاد ملی کرونا، کم‌شدن تردهای شهری و شاید کاهش توان خرید شهروندان حضور این مشاغل را در شهر تهران کم‌رنگ‌تر کرد تا جایی که در حال حاضر از یاتق‌های اسام و رسم دار کارفود در پایتخت، تنها جای خالی آنها باقی مانده است و خاطراتی که امروز تبدیل به حسرت شده‌اند. گزارشی ویژه این شماره روزنامه **تجارت** به بررسی ابعاد مختلف وجود کارفودها و کسب‌وکارهای مشابه آن در کشور می‌پردازد؛ با مادر این گزارش همراه باشید:

**نگاهی به تاریخچه غذاهای خیابانی**

که از جمله آنها ارزانی، محیط اجتماعی یا آشنایی با غذاهای بومی و محلی اقوام مختلف است. تاریخچه فروش غذاهای خیابانی به درستی مشخص نیست اما ماهی‌های کوچک سرخ‌شده از غذاهای خیابانی در یونان باستان بودند. شواهدی از تعداد زیادی از فروشندگان مواد غذایی خیابانی در طول حفاری بومی به دست آمد. در روم باستان نیز غذای خیابانی مخصوص بی‌خانمان‌ها و فقرا بود. آنها طر‌ف‌دار سوپ نخود با نان و سبب‌رب بودند. در چین باستان نیز مواد غذایی خیابانی، غذای فقیران بود اما ثروتمندان نیز گاهی از خدمتکاران خود می‌خواستند از غذاهای بیرونی برای آنها چیزی تهیه کنند. البته اگر بخواهیم نمونه‌های نظام‌یافته‌ای را دربار عرضه غذاهای خیابانی در تاریخ ببینیم، نام ترکیه پیش از سایر کشورها به چشم می‌خورد. ترکیه عثمانی در سال ۱۵۰۲ میلادی تصمیم به عرضه غذاهای خیابانی در سطح گسترده گرفت. برای نخستین بار در ترکیه، یک حکومت محلی تصمیم گرفت در عرضه غذاهای محلی دخالت و حتی آن را به محل در آمدی برای حکومت وقت تبدیل کند. تصمیم ترکیه عثمانی برای سال‌ها و قرون آینده مفید واقع شد و امروزه شهر استانبول علاوه بر مراکز گردشگری تاریخی به یکی از مقاصد شکم‌گردی در جهان تبدیل شده است.

در آمریکا نیز زنان آفریقایی که در قرون ۱۸ و ۱۹ میلادی به مردم میوه، کیک، آجیل، قهوه و بیسکویت می‌فروختند، کمتر از ۲۹۰۰ سال پیش شروع به فروختن غذاهای محلی و حاضری کردند. در فرانسه سبب‌زمنی‌های سرخ‌کرده که نخستین بار در شهر پاریس و سال ۱۸۴۰ میلادی در خلال جشنواره‌ای ارائه شد، به‌سرعت خود را به عنوان غذای خیابانی فرانسوی و تحت نام «فرنج فرایز» (French fries) جا‌انداخت. در

فکر کن! کنار یک بن یا رنگ‌های جیغ و شاد؛ زیر نور چراغ‌های کوچک چشم‌ک‌زن بن‌شینی و خوراکی به دست عکس یادگاری بگیری. همین دلخوشی کوچک برای اینکه چند روز خستگی زندگی روزمره، دود، مخارج سنگین و... را از یاد ببری، کافیتست. یکی از جلوه‌های بصری شهری چندسال اخیر در شهرهای بزرگی مثل تهران کارفودها بودند. صاحبان این کسب‌وکار در فضاهای کوچکی به وسعت یک خودرو در نقاط مشخصی از شهر، غذاها و تنقلات خاصی را عرضه می‌کردند که مشتریان خاص خود را نیز پیدا کرده بودند. کارفودها علاوه بر اینکه برای عده‌ای از جمعیت فعال کشور ایجاد شغل می‌کردند، از مصادیق جاذبه‌های گردشگری شهری نیز محسوب می‌شدند. اما ورود ویروس کرونا به کشور، ایجاد محدودیت‌های اجتماعی ستاد ملی کرونا، کم‌شدن تردهای شهری و شاید کاهش توان خرید شهروندان حضور این مشاغل را در شهر تهران کم‌رنگ‌تر کرد تا جایی که در حال حاضر از یاتق‌های اسام و رسم دار کارفود در پایتخت، تنها جای خالی آنها باقی مانده است و خاطراتی که امروز تبدیل به حسرت شده‌اند. گزارشی ویژه این شماره روزنامه **تجارت** به بررسی ابعاد مختلف وجود کارفودها و کسب‌وکارهای مشابه آن در کشور می‌پردازد؛ با مادر این گزارش همراه باشید:

غذای خیابانی به غذاهای ارزان قیمت، آماده خوردن یا نوشیدنی‌هایی گفته می‌شود که دستفروشان در خیابان، بازارها یا نمایشگاه‌های فروشندگانه معمولاً روی یک گاری، چرخ مخصوص ارانه مواد غذایی یا یک خودرو به فروش می‌رسد. بیشتر غذاهای خیابانی از آشپزی محلی و خوراکی‌های محلی سرچشمه می‌گیرند اما ممکن است غذاهایی که در سطوح وسیع هم خواهان داشته باشند به صورت خیابانی به فروش برسند. لقمه انگشتی و فست‌فود دو نوع خوراک رایج در خیابان‌ها هستند. غذاهای خیابانی معمولاً از غذای مشابه در رستوران‌ها ارزان‌تر است و البته کمتر به سمت عرضه غذاهای رسمی می‌روند. مطالعه سازمان غذا و کشاورزی ملل متحد (فاو) در سال ۲۰۰۷ نشان داد که روزه‌ها در سراسر جهان، ۲.۵ میلیارد نفر در خیابان غذا می‌خورند. گرایش مردم به خرید مواد غذایی خیابانی دلایل متعددی دارد

**باتوقی که دیگر نیست**

از خوراک‌ها و غذاهای خیابانی شهر تهران شده بود. حدود ۱۷ ده که ثابت در این راسته وجود داشت که در مواقعی به ۳۰ ده که نیز افزایش می‌یافت و ضمن ایجاد اشتغال برای تعداد زیادی از افراد، جاذبه‌ای را برای حضور مردم در این خیابان قدیمی پایتخت فراهم می‌کرد و در ۹ صبح تا ۱۲ شب

خیابان سسی تیر که به همت شهرداری منطقه ۱۲ در سال ۱۳۹۶ به راسته خوراکی‌ها تبدیل شده بود امروز دیگر آن شور و حال را ندارد. این خیابان که در گذشته یکی از گذرهای مهم در تهران قدیم بوده و امروزه از خیابان‌های دیدنی و پررفت‌وآمد شهر شده است، در آن روزها گذرگاهی

**مشکلی با غذای خیابانی نداریم**

محسن فرهادی، معاون مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت، در مان و آموزش پزشکی در گفت‌وگو با **تجارت** درباره فعالیت واحدهای عرضه غذاهای خیابانی در کشور اعلام کرد: پیش از شیوع ویروس کرونا در کشور اگر چه برخی ایرادات از نظر بهداشتی بر نحوه فعالیت واحدهای سیار تهیه غذا وجود داشت، این واحدها به فعالیت خود ادامه می‌دادند و تنها در موارد اقدامات قانونی درباره آنها انجام می‌شد اما با توجه به‌گیری این ویروس در کشور و تنظیم پروتکل‌های بهداشتی و وضعیت ادامه فعالیت این واحدها تفاوت کرد. وی افزود: در شرایط پاندمی کرونا درباره آنکس‌ها و کیوسک‌های غذای خیابانی چند موضوع مطرح بود که مانع از فعالیت آنها می‌شد. فرهادی در این باره بیان کرد: نخستین موضوع که در آغاز دوره همه‌گیری مطرح شد، نحوه عرضه مواد غذایی در این واحدها بود زیرا ظروف آنها دست‌به‌دست می‌شد؛ البته این موضوع با رعایت موارد بهداشتی قابل حل بود و همان‌طور که می‌بینیم در حال حاضر واحدهای رستورانی نیز با رعایت این موازین در حال فعالیت هستند. معاون مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت، در مان و آموزش پزشکی با اشاره به لزوم رعایت پروتکل‌های بهداشتی در دوران کرونا یادآور شد: نکته دیگری که درباره واحدهای عرضه غذای خیابانی در این ایام اهمیت بسیاری داشت و مانع از فعالیت آنها می‌شد، ایجاد ترافیک و ازدحام بدون رعایت فاصله اجتماعی از سوی خریداران بود که خطر سربایت و ابتلا به‌شدت افزایش می‌داد. وی همچنین گفت: از طرف دیگر بسیاری از این واحدها به دلیل نوع فضا امکان فاصله‌گذاری مطلوب را نداشتند و این موضوع احتمال انتقال ویروس را بیشتر می‌کرد. به همین دلیل تعطیلی این واحدها در دوران اوج همه‌گیری ویروس کرونا لازم بود. فرهادی همچنین با تأکید بر خروج بسیاری از شهرها از حالت بحرانی خاطر نشان کرد: در حال حاضر اکثر عرضه‌کنندگان غذای خیابانی بتوانند امکانات لازم برای رعایت پروتکل‌ها را فراهم کنند، از نظر ما ممنوعیتی برای کار آنها وجود ندارد و می‌توانند مانند یک رستوران در فضای باز به ارائه خدمت و عرضه محصول بپردازند.

**ایرادهایی که همچنان وجود دارد**  
فرهادی در ادامه عنوان کرد: البته همان‌طور که بیان شد پیش از همه‌گیری ویروس کرونا در کشور نیز ایرادهایی بر نحوه فعالیت این واحدها وجود داشت. در ابتدا قرار بر این

با بو و مزه غذا از عابران دل می‌برد. اما امروز این خیابان با ده‌های خالی عرضه غذاهای خیابانی و خالی از حال و هوای سال‌های گذشته شاید منتظر روزی است که مردم بی‌دغدغه کرونا و مخارج زندگی لحظاتی را در میان عطر و طعم غذاهای خیابانی وقت بگذرانند.

**مهم‌ترین موضوع بهداشت است**

قاسم نووده‌فرهانی، رئیس اتاق اصناف تهران در گفت‌وگو با **تجارت** درباره نوع فعالیت ارائه‌دهندگان غذاهای خیابانی بیان کرد: واحدهای عرضه غذاهای خیابانی، کارفودها یا هر عنوان دیگری که برای آنها در نظر گرفته شود، در هر صورت صنف هستند و به شکل معمول باید از قوانین نظام صنفی کشور پیروی کنند. نووده‌فرهانی در این باره افزود: البته در نام‌های که وزارت بهداشت ارسال کرده بود، به‌شدت با این پدیده جدید مخالفت کرده و وضعیت بهداشتی و مکانی این واحدها را نامناسب دانسته بود. وی گفت: با توجه به موارد عنوان شده از سوی وزارت بهداشت، ما نیز به دنبال این هستیم که اگر بخواهیم این فعالیت‌ها را به صورت خاص جدید بپذیریم، باید ضوابط و شرایط خاصی را برای آنها تعریف کنیم که مردم باطمینان خاطر از محصولات عرضه‌شده از سوی آنها استفاده کنند. رئیس اتاق اصناف تهران تأکید کرد: مسئله اصلی در این مشاغل به دلیل سرو کار داشتن با مواد غذایی، مربوط به بهداشت آنها می‌شود و وزارت بهداشت باید بر آنها نظارت کند تا بتوانیم برای آنها پروانه کسب صادر کنیم. نووده‌فرهانی تصریح کرد: اگر وزارت بهداشت تأییدیه مربوط به

**قانون واضح است**

متولی این کسب‌وکار به نسبت جدید در کشور شهرداری باشد یا اتاق اصناف فرقی به حال افراد خلاقیتی که توانسته‌اند بدون سرمایه‌های دولتی و مستقل از نظام حقوق‌گیری و کارمندی کسب‌وکاری برای خود دست و پا کنند، فرقی نمی‌کند. صاحبان این کسب‌وکار در ماه‌های گذشته به دلیل همه‌گیری ویروس کرونا مجبور شده‌اند خانه‌نشینی را انتخاب کنند و حالا که اوضاع به تدریج به سمت بهبود می‌رود، هیچ روا نیست که تقابل دو نهاد با هم، به ایجاد در درسر‌های مضاعف برای این فعالان کسب‌وکار بینجامد. به‌طور قطع اگر قوانین موجود به درستی مطالعه شود، موضوع و محدوده تولی‌گری اتاق اصناف و نهادهایی مانند شهرداری به درستی مشخص شده است و می‌توان این موضوع را بدون اینکه وارد روند فرسایشی شود به نتیجه رساند. پس با حرکت در مسیر قانون‌گذاری تنها دغدغه عرضه‌کنندگان غذاهای خیابانی و صاحبان کارفودها، رعایت همان اصول لازم و واجب بهداشتی باشد و در هزار توی رفت‌وآمدهای اداری گرفتار نشوند. شاید ما هم پس از ماه‌های طولانی در رنگ‌های یکنواخت و روزمره شهری، چشممان به رنگ‌های شاد و جیغ این ده‌های بر از مزه و طعم روشن شود.



**محسن فرهادی**

**در حال حاضر اگر عرضه‌کنندگان غذای خیابانی بتوانند امکانات لازم برای رعایت پروتکل‌ها را فراهم کنند، از نظر ما ممنوعیتی برای کار آنها وجود ندارد**



**قاسم نووده‌فرهانی**

**واحدهای عرضه غذاهای خیابانی، در هر صورت صنف هستند و به شکل معمول باید از قوانین نظام صنفی کشور پیروی کنند**

# بازار و اصناف



## کالاهای آرایشی همچنان در انتظار تریخیس از گمرک

# آیا واردات جدید در راه است؟

شود. رسانه‌های شدن این خبر با توجه به وضعیت ارزی کشور نگرانی‌هایی را ایجاد کرده؛ ضمن اینکه برخی تولیدکنندگان محصولات بهداشتی و آرایشی، این موضوع را مغایر با حمایت از تولید داخلی می‌دانند. البته این نکته نیز درباره موضوع اخیر حائز اهمیت است که هنوز مصوبه‌ای در زمینه تریخیس این کالاها صادر نشده و هنوز فهرست این کالاها به شکل دقیق مشخص نیست. گزارش روزنامه **شماره ۴** در این شماره مربوط به همین موضوع است که شرح آن در ادامه می‌خوانید:

پیمان صفردوست: در سال‌های اخیر با توجه به تغییراتی که در واردات کالا و اولویت‌بندی آنها به‌ویژه به دلیل مسائل ارزی ایجاد شده، در کنار ممنوعیت واردات برخی اقلام و گروه‌های کالایی، تریخیس برخی از کالاها که حتی قبل از ممنوعیت هم وارد شده بودند، متوقف شد. خبرهای رسیده از حوزه محصولات آرایشی در روزهای گذشته حاکی از این است که بعد از ریزینی‌های صورت گرفته در راستای رفع موانع تریخیس و واردات لوازم آرایشی و بهداشتی، مقرر شده این کالاها از گروه ممنوعه ۲۷ خارج و به گروه دیگری منتقل

## مهاجرت لوازم آرایشی به گروه ۲۶

می‌کند مورد توجه است، چرا که در غیر این صورت با وجود تغییر گروه کالایی، عملاً اتفاقی برای تریخیس این کالاها نخواهد افتاد.

**هنوز مصوبه‌ای صادر نشده است**

واکنش‌های متفاوتی نسبت به این جریان وجود داشت، اما پاسخ وزارت صنعت، معدن و تجارت به ایسنا از این حکایت دارد که این تغییر گروهی برای لوازم آرایش رد نمی‌شود اما هنوز قطعی مصوبه مربوطه صادر نشده است. به عبارت دقیق‌تر، وزارت صنعت، معدن و تجارت، تغییر گروه کالایی دو تعریف از لوازم آرایشی بهداشتی را رد نکرده، اما می‌گوید این تصمیم هنوز قطعی نشده است. در همین زمینه حسن صفدری، مدیرکل دفتر صنایع غیرفلزی وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: احتمال دارد اولویت کالایی دو تعریف از محصولات آرایشی بهداشتی با نظر معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت تغییر کند.

## سخن آخر

در میان این همه مسائل و دگرگونی‌های تجاری و اقتصادی گوناگون، آیا بررسی تاریخ ورود یک دسته از کالاها به کشور تا این حد پیچیده است که رسیدگی به آن تا امروز باید به طول بینجامد؟ قانون صراحتاً در این زمینه اعمال نظر کرده و مدارک و مستندات نیز موجود است. اگر کالا تریخیس شدنی است که دیگر این همه بگیر و ببند ندارد و اگر هم احیاناً در واردات آنها تعلق صورت گرفته که تکلیفش مشخص است. باقی ماجرا جز فرسایشی شدن روند کار و احتمال فاسد شدن اقلام وارداتی و گذشتن تاریخ‌های انقضا و از بین رفتن سرمایه و وقت، ثمری برای هیچ‌کس ندارد. اگر موضوع تریخیس محصولات آرایشی ماند در گمرک را مبنای نمونه خوراک بدانیم و نمونه‌های دیگری شبیه آن را در میان موارد مختلف جست‌وجو کنیم، شاید به این نتیجه برسیم که ما در نظام تجاری کشورمان آنقدر همین مسائل کوچک و واضح را کش داده‌ایم و امروز فردا کرده‌ایم که دیگر حال و مجالی برای موضوعات اساسی نمانده است.

## امتیاز برای لوازم آرایشی و بلا تکلیفی بقیه

از چندین پیش ریزینی‌هایی در زمینه ایجاد شرایط برای تریخیس و واردات لوازم آرایشی بهداشتی از سوی حوزه‌های مربوطه انجام شده بود و اکنون واردکنندگان این محصولات از این امتیاز برخوردار شده‌اند، این در حالی است که در گروه ۲۷ در کنار لوازم آرایشی و بهداشتی، کالاهای فاسد شدنی یا کالاهایی نظیر پکیج، لیاف، کیسه فیلتر صنعتی، پارچه، پارچه رومبلی، دیگ آب گرم، دستگاه تهویه هوا یا لوازم التحریر هم قرار دارند که از مدت‌ها قبل در گمرک دیو و بلا تکلیف بوده و به دلیل طبقه‌بندی در این گروه امکان تریخیس پیدا نکرده‌اند. در همین زمینه اخیراً معاون فنی گمرک ایران اعلام کرده بود مراجعات متعددی از سوی صاحبان کالاهای گروه ۲۷ یا کالاهایی که دارای اولویت ارزی غیرفعال شده و با واردات آنها در مقاطع زمانی مختلف از سوی دولت مخالفت شده، به گمرک ایران با گمرکات اجرایی برای تریخیس این کالاها انجام شده است. ظاهراً باید تکلیف تریخیس شدن یا نشدن این کالاها توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی مشخص شود.

## تریخیزی که به مانع خورد



در مهر سال جاری با مذاکرات صورت گرفته تصمیماتی در زمینه تریخیس کالاهای گروه کالایی ۲۷ اخذ شد؛ به طوری که مهرداد جمال ارونقی، معاون فنی گمرک ایران اعلام کرد متعاقب مکاتبات انجام شده با مراجع ذی‌ربط از جمله وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی، در نهایت با تریخیس کالاهای موجود در گمرکات که از اولویت تخصیص ارز بانک مرکزی خارج شده‌اند، مشروط به شرایطی موافقت شده است. تریخیس کالاهای گروه ۲۷ دارای اولویت ارزی غیرفعال که

## واردات محصولات آرایشی آزاد نشده است



وی افزود: مدت زیادی از این موضوع می‌گذرد و جلسات متعددی با حضور وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان توسعه تجارت برگزار شد. در نهایت این راهکار مورد موافقت قرار گرفت که این کالاها برای یافتن اجازه تریخیس به گروه ۲۶ منتقل شوند که متأسفانه این موضوع نیز تحت فشار رسانه‌ها انجام نشد و وزارت صنعت، معدن و تجارت این کار را به زمان دیگری موکول کرده است. رئیس هیات مدیره انجمن واردکنندگان فرآورده‌های آرایشی، بهداشتی و عطریات ایران در این زمینه تصریح کرد: ظاهراً تصور بسیاری از اصحاب رسانه از این موضوع این است که انتقال این کالاها به گروه ۲۶ به معنی آزادسازی واردات لوازم بهداشتی است؛ در صورتی که موضوع به هیچ وجه به این شکل نیست و این توافق تنها شامل کالاهایی می‌شود که قبل از ممنوعیت وارد گمرک شده‌اند. وی خاطرنشان کرد: ورود این کالاهای بهداشتی آرایشی که ارزش تقریبی ۲ میلیاردی یورو دارند، باعث تأمین کالاهای مورد نیاز بازار خواهد شد و در عین حال ریزینی نیز برای شرکت‌های داخلی تولیدکننده نخواهد داشت؛ ضمن اینکه از تعدیل نیرو در بسیاری از شرکت‌ها جلوگیری خواهد کرد. موقیمی در پایان گفت: از این کالاها قبلاً پرداخت شده و ارزیابی خاصی برای کشور نخواهد داشت و ماندن آنها تنها باعث از بین رفتن کالا و سرمایه ملی خواهد شد.

حمید موقیمی، رئیس هیات مدیره انجمن واردکنندگان فرآورده‌های آرایشی، بهداشتی و عطریات ایران در این باره در گفت‌وگو با **شماره ۴** عنوان کرد: ریزینی‌های متعددی در این زمینه انجام شده اما نتیجه خاصی در بر نداشت و هنوز مصوبه‌ای صادر نشده است. موقیمی در این زمینه عنوان کرد: کالاهای گروه ۲۷ اولویت شامل محصولات بهداشتی آرایشی و برخی محصولات دیگر مثل کانسرو و اسانس‌های غذایی است که محصولات بیش از ۳۱۳ شرکت را شامل می‌شود. این کالاها قبل از ممنوعیت وارد کشور شده‌اند و شامل گروه مکتسبه یا همان گروه ۱۱ قانون صادرات و واردات می‌شوند. وی خاطرنشان کرد: قانون در این زمینه بیان می‌کند کالاهایی که پیش از ممنوعیت وارد کشور شده باشند، شامل حقوق مکتسبه هستند و باید تریخیس شوند. موقیمی درباره جلسات برگزار شده پیرامون این موضوع نیز بیان کرد: در جلسه شهریور تأکید شد تریخیس کالاهای گروه ۲۷ که بر اساس مستندات پیش از ممنوعیت، وارد کشور شده باشند، بلا مانع است. براساس بخشنامه صادر شده در آن جلسه گمرک موظف شد فهرست این کالاها را در اختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت بگذارد و وزارتخانه نیز آن را به بانک مرکزی بدهد تا روند تریخیس انجام شود، اما متأسفانه معاونت بازرگانی به جای اینکه فهرست را به بانک مرکزی بفرستد، مسائل حقوقی آن را از طریق معاونت ریاست‌جمهوری استعلام می‌کند.

**آگهی فقدان سند مالکیت**  
نظر به اینکه محمود نکونام مالک تقاضای سند مالکیت المثنی سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۱۲۰ مترمربع از پلاک ثبتی ۴۷۴۷۰ فرعی از ۴۴۷۶ مفروز و مجزی از اصلی مذکور واقع بخش ۷ تهران که سند مالکیت آن دفتر الکترونیکی ۱۳۴۶۶۳/۵۴۰ به شماره چابی ۱۷۸۹۱۷/۳۰ بنام محمود نکونام ثبت صادر و تسلیم شده است که نامبرده با ارائه دو برگ استشهادیه که با مضافاً، شهود رسیده است و ذیل آن طی شماره ۵۴۵۵-۵۴۶/۶/۹۹ توسط دفترخانه ۱۵۵ تهران گواهی امضا، گردید مدعی است که اصل سند مالکیت به علت جا‌بجایی مفقود شده و تقاضای صدور المثنی سند مالکیت ملک مذکور را نموده لذا مراتب باستناد تبصره ماده ۱۲۰ آیین‌نامه قانون ثبت دریک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود می‌باشد ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اقدام نماید بدیهی است در این صورت پس از تنظیم صورت مجلس اصل سند مالکیت به ارائه‌کننده مسترد خواهد شد و صدور المثنی سند مالکیت منوط به ارائه دادنامه از مراجع ذیصلاح قضایی خواهد بود و پس از انقضا، مدت مذکور و عدم هرگونه اعتراض این منطقه نسبت به صدور المثنی سند مالکیت اقدام خواهد نمود. (شناسه آگهی ۱۰۸۴۳۲۰)  
رئیس ثبت اسناد و املاک خاوران تهران - غضنفری ۱/۱۶۹۷۸/م الف

**آگهی فقدان سند مالکیت**  
نظر به اینکه آقای حمزه قبادی اصل وکیل آقای عابدیس نورخانیان طبق وکالتنامه شماره ۹۱۹۹۳۹ مورخ ۲۴/۹/۹۹ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۰۷ تهران با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق شده طی شماره ۶۶۳۳ مورخ ۲۶/۹/۱۳۹۹ توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۰۷ حوزه ثبتی تهران و برگ تقاضا به شماره وارده ۷۸۷/۳۰۳۰۲۵ مورخ ۷/۱۰/۹۹ مدعی فقدان سند مالکیت شش‌دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۵۰۰ مترمربع به شماره ۳۸۰۱ فرعی از ۶۹۳۳ اصلی واقع در بخش ۲ تهران ذیل ثبت شماره ۸۸۸/۱۹ صفحه ۱۱۹ دفتر جلد ۱۷۸ املک و به شماره چابی ۱۱۰۷۶ به نام آقای عابدیس نورخانیان ثبت صادر و تسلیم گردیده است. بعلت سهل‌انگاری مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی پلاک موصوف را نموده است. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین‌نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیرالانتشار (همین روزنامه) آگهی می‌شود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است اصل سند مالکیت پس از رویت و ملاحظه به ارائه‌دهنده اعاده خواهد شد لیکن به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نمی‌شود در صورت عدم وصول و خواهی ظرف مهلت مقرر قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مر قوم صادر و به تقاضای تسلیم خواهد گردید. (شناسه آگهی ۱۰۸۴۳۳۲)  
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نارمک - شهپیرزادی ۱/۱۶۹۸۱/م الف

**آگهی فقدان سند مالکیت**  
موضوع پلاک ثبتی ۵۵۷۶۷ فرعی از ۴۴۷۶ اصلی آقای محمد فضلیخانی طبق وکالتنامه ۱۹۸۵۶۹-۱۳۹۸/۳/۲۷ تنظیمی دفتر اسناد رسمی ۵۵۵ تهران از مالک (عباس مه) با ارائه دو برگ استشهادیه به شماره ۲۵۳۴۴-۱۰۳۴۶/۱۳/۱۳۹۸ تأییدیه دفتر ۵۵۵ تهران و درخواست وارده شماره ۵۵۷۲-۹۸۸/۱۰۳۴۶/۳۰ مدعی است که سند مالکیت شش‌دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۲۰۰ مترمربع قطعه ۳۶ تفکیکی بشماره ۵۵۷۶ فرعی از ۴۴۷۶ اصلی واقع در بخش ۷ تهران ذیل ثبت ۱۸۳۳۳ دفتر ۱۱۶ صفحه ۴۳۷ بنام شرکت آپارتمان‌سازی و عمران شرق (سهامی خاص) ثبت و سند صادر گردیده است و سپس طبق سند قطعی ۱۳۴/۱۰۷۱-۵۲/۱۰/۲۴ دفتر ۴۷ تهران به آقای عباس مه منتقل شده است که به علت جا‌بجایی، مفقود گردیده و درخواست صدور المثنی سند مالکیت نموده است. لذا مراتب باستناد تبصره یک اصلاحی مورخه ۲/۹/۷۲ ماده ۱۲۰ آیین‌نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مر قوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می‌باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمایند تا مورد رسیدگی قرار گیرد در غیر این صورت پس از انقضای مهلت مزبور و عدم وصول اعتراض نسبت به صدور المثنی سند مالکیت طبق مقررات اقدام خواهد شد. (شناسه آگهی ۱۰۸۴۳۷۵)  
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک پیروزی تهران - فرج اله علیزاده ۱/۱۶۹۸۵/م الف

**آگهی مزایده مال غیر منقول پرونده اجرایی به شماره بایگانی ۹۹۰۳۹۰**  
شش‌دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۱۵۰ مترمربع دارای پلاک ثبتی به شماره ۸۷۷۷ فرعی از اصلی مفروز و مجزی شده از ۳۵۷۰ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۲ تهران حوزه ثبت ملک یافت آباد که سند مالکیت شش‌دانگ آن ذیل شماره ۵۱۶۲۷۷ صفحه ۱۴ دفتر جلد ۲۸۳ به نام کبری حسینی محسنی سعدآبادی ثبت و صادر شده است سپس برابر سند قطعی شماره ۳۹۹۸ مورخ ۱۳/۱۰/۱۳۴۸ دفتر اسناد ۱۹۹ تهران به آقایان علی اصغر و علی نیازی منتقل گردیده است سپس برابر سند قطعی شماره ۲۹۶ مورخ ۱۱/۱۱/۱۳۹۴ دفتر اسناد ۸۱ تهران به آقای محمد محمدی انتقال یافته و نسبت به آن سند مالکیت ذیل شماره ثبت ۴۴۲ مورخ ۵۰ صفحه ۳۱ دفتر جلد ۳۴۶ به شماره چابی ۱۶۶۵۰۴ به نام مشارالیه ثبت و صادر شده است و سپس سه دانگ مشاع از شش‌دانگ برابر سند قطعی شماره ۲۲۴ مورخ ۵۰/۱۱/۱۳۹۴ دفتر اسناد رسمی ۹۳۲ تهران به آقای حسن سجادی فر منتقل شده است. سپس شش‌دانگ برابر سند قطعی شماره ۴۴۱ مورخ ۲۲/۱۲/۱۳۹۶ دفتر اسناد رسمی ۲۶۷ تهران به آقای رسول غلامی (مدیون) منتقل گردیده است. با حدود= شمالاً: دیوار به دیوار بطول ۲۵ متر به شماره ۸۷۷۶ فرعی شرقاً: دیوار به دیوار بطول ۶ متر به شماره ۹۰/۵۵۰ فرعی جنوباً: دیوار به دیوار بطول ۲۵ متر به قطعه ۵ تفکیکی غرباً: دیوار بدیوار ۶ متر به خیابان به عرض دوازده متری که بعلت عدم پرداخت مهریه به موضوع سند از دواج شماره ۹۰/۱۴۳۶ مورخ ۰۹/۰۷/۱۳۸۸ تنظیمی دفتر ازدواج شماره ۶ شهر ری استان تهران به تعداد ۴۰ قطعه سکه طلای یک یه‌ار آزادی منجر به صدور اجرائیه و تشکیل پرونده اجرایی به شماره بایگانی ۹۲۳ مورخ ۰۹/۰۹/۱۳۹۰ در واحد اجرای شهر ری گردیده که نیابتاً به اداره اول اجرای اسناد رسمی تهران ارسال و پرونده اجرایی تحت شماره بایگانی ۰۳۹۰/۹۰ تشکیل و شش‌دانگ مالکیت آقای رسول غلامی (مدیون) با جمیع توابع، متعلقات، لواقح و حقوق شرعی و عرفیه که به صورت یک قطعه زمین می‌باشد با رعایت مقررات بازداشت گردیده و طبق نظریه کارشناس رسمی دادگستری وارده به شماره ۹۷۸ مورخ ۱۸/۰۹/۱۳۹۹ ملک مذکور به نشانی: تهران، شهرک ولیعصر، خیابان ولی محمدی (جنالی شمالی)، بین کوچه ۵، پلاک ۳۵ واقع شده است و توصیف ملک عبارت است از اینکه: ملک مذکور در محل بصورت یک زمین محصور شده می‌باشد که در جنوبی با قطعه ۵ ثبتی فاقد حدفاصل و دیوار بوده و هر دو قطعه در محل بصورت یک قطعه زمین با یک درب ورودی مشترک با شماره ۳۱ پلاک ۳۱ آبی واقع شده است و ملک مورد نظر با توجه به ارزش منطقه و موقعیت مکانی و مقطع زمانی و پا در نظر گرفتن تمامی عوامل موثر بر ارزیابی و قدمت ملک طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری پلاک مذکور به مبلغ ۴۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (چهل و پنج میلیارد ریال) ارزیابی شده است و برابر صورت جلسه تحقیق، تنظیمی توسط مامور اجرا، وارده به شماره مورخ ۲۹/۰۷/۱۳۹۹ در تصرف شخصی به نام آقای بابانی می‌باشند و در خواست بستن آنکار وارده به شماره ۱۹ مورخ ۰۶/۰۷/۱۳۹۹ ملک فاقد بیمه می‌باشد و در روز دوشنبه مورخ ۱۱/۱۲/۱۳۹۹ از ساعت ۹ الی ۱۲ در محل سالن مزایده اداره اول اجرای اسناد رسمی واقع در تهران، میدان ونک، چهارراه جهان کودک، پلاک ۳۴، ساختمان معاونت اجرای اسناد رسمی از طریق مزایده به فروش می‌رسد و مزایده از مبلغ ۴۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (چهل و پنج میلیارد ریال) شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی فروخته خواهد شد و مزایده حضوری است و شرکت در جلسه مزایده برای عموم آزاد است و منوط به پرداخته ۱ (ده) درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده‌ثبت و تحت شناسه واریز اعلامی و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است. لذا خریدار و یا خریدار آن می‌بایست تا قبل از شروع وقت مزایده اصل فیش واریزی مبلغ و دیده ده درصد در نام خود را به همراه درخواست کتبی به واحد اجرا تسلیم و ثبت نمایند. ضمناً برنده مزایده مکلف است مابه‌التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و در صورتی که ظرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب سپرده‌ثبت واریز نکند، مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد. در این صورت عملیات فروش از درجه اعتبار ساقط و مزایده تجدید می‌گردد. و هزینه‌های قانونی برابر مقررات وصول خواهد شد. این آگهی پس از تأیید نهایی فرآیند مزایده و ارسال آگهی در سایت آگهی‌های سازمان ثبت قرار خواهد گرفت و به منزله انتشار آگهی در روزنامه کثیرالانتشار محلی است. تاریخ انتشار در سایت آگهی‌های سازمان ثبت: ۰۴/۱۱/۱۳۹۹ (شناسه آگهی ۱۰۸۴۳۲۹)  
رئیس اداره اول اجرای اسناد رسمی تهران - مریم اعزازی ۱/۱۶۹۸۰/م الف

**آگهی ابلاغ اجرائیه طبق ماده ۱۸ آیین‌نامه اجرای مفاد اسناد رسمی**  
بدینوسیله به روح اله یوسفی به نشانی تهران خیابان آزادی خیابان جیحون خیابان گلستانی کوچه هاشمی پلاک شش واحد دو- اعلامی بستانکار - سارا ملک محمدی به نشانی تهران خیابان تهران نو ایستگاه فرودگاه خیابان یونسین کوچه میر سلطانی پلاک ۵ واحد دو- اعلامی بستانکار ابلاغ می‌شود که بانک ملی شعبه مهر جهت وصول طلب خود به مبلغ ۱۲/۱۴۹/۸۷۰/۰ ریال اصل و خسارت تا تاریخ ۲۵/۰۹/۹۸ و از تاریخ مذکور تا روز وصول طبق مقررات به موجب قرارداد شماره ۰۹/۲۴۰۶۳۸۲۰۶-۶-۱۸/۰۵/۹۵ علیه شما اجرائیه صادر نموده و پرونده اجرایی بایگانه ۱۶۶-۹۸۰ در این اداره تشکیل شده و طبق گزارش مورخ ۱۸/۱۰/۹۸ مامور مربوطه آدرس شما بشرح متن سند فوق شناخته نشده و آدرس فعلی شما نیز برای این اجرا مشخص نمی‌باشد لذا طبق ماده ۱۸ آیین‌نامه اجرا مفاد اجرائیه یک مرتبه در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود چنانچه ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی که روز ابلاغ محسوب می‌گردد نسبت به پرداخت بدهی خود اقدامی ننمایید عملیات اجرایی برابر مقررات علیه شما تعقیب خواهد شد. در ضمن در مورخ و به مدیونین دیگر ابلاغ گردیده است. (شناسه آگهی ۱۰۸۴۳۳۶)  
رئیس اداره دوم اجرای اسناد رسمی - شهریار ۱/۱۶۹۸۶/م الف





**دولت بورس را بوس نکنند!**

مجتبی اسکندری  
 روزنامه‌نگار

سلطان کثیرالزوجه صاحب‌قربان که به جرمنی سفر کرده بود، در خاطرات مرقومیده خود، هنگام تناول کردن کاهو سسکنجبین از آب گذشته‌ی ایرونی در سالن اپرای برلین، می‌نویسد (یا امر می‌کند که چاکران قلم چاک دهند)، حیف که اهالی بلاد فرنگ، کاهو را تلف می‌کنند و روی آن روغن زیتون می‌ریزند!

شاید دریچه‌ی مطلب، خود نیازمند دهلیزی برای دق‌الباب سخن باشد: مواجعه‌ی اهالی مالک محروسه با پدیده‌ها، فرآیندها و فناوری غربی، پس از دو سده، همچنان از سه سنخ فیلتر وطنی می‌گذرد:

۱. واحیر تا گفتن و محافظه‌کاری پیشه کردن در عمل،
۲. و چندشا گفتن بر پدایید (جمع) مجعول پدیده) غربی و لاجول گفتن برای عبور از آن و در نهایت
۳. بخیه زدن سنت‌های تاریخ اقتصاد ایرانی با آستر ساترین غربی (که در عصر تمدن‌سازی اصلاحات باب شد)...

پدیده بورس از آن قبیل دکوپزهای فاینشیشال تمدن هلنی‌ست که نیازمند تمهید مسو به مو و کاکل به کاکل، برای تحقق یافتن کارکردهای ذاتی خود است و شوربختانه در ایران به یک کشمشی می‌ماند که نه یک است و نه کشمشی در آن وجود دارد و نهایتاً از مقادیر تخم‌دورده میسرده «حجم‌مینا بازی» و «نوسان‌گیری» آریایی به همراه چند پاتیل روغن داغ عملیات پازنی و مقادیری آرد «عرضه اولیه بازی» فراهم می‌آید و از بورس بودن، فقط گله‌های از گزگ‌های اول‌استریت را به جامعه تقدیم کرده که سعادت‌ها در صف ثبت‌انان! کد بورسی، سجل بر کف یا زنبیل حبوی شیر یارانه‌ای، لبخند بر لب داشتند و اکنون حتی پول خرید و پرتاب تخم‌مرغ به تالار بورس را ندارند.

بدبویی‌ست که در شرایط تحریمی که ورود سرمایه و فناوری خارجی در حد ورود مگس به حریم هوایی کشور است و صادرات شرکت‌ها به اندازه گذاشتن چند چمدان در کانتینرهای ۱۰۰۰ تنی‌ست، رشد بورس از آن شوخی‌دستی‌های بی‌مزه دولت با مردم است که فقط رقم بدهی‌های دولت را صفرزادایی می‌کند و کسری بودجه را تأمین.

عرضه اولیه است، سخن، آن که بورس از آن پدیده‌هایی‌ست که بر آزادی سرمایه بوسه می‌زند و به وقتش دولت‌ها را با تابلوی ردفول غافلگیر می‌کند، از اتفاقات سیاسی (به جهت ترسو بودن ذاتی سرمایه) تأثیر جدی می‌پذیرد و برای جلب سرمایه بیشتر به خود، به شکل اوتوماتیک محدودیت‌زدایی می‌کند.

فقدان هر سه ویژگی یادشده در بورس ایرانی و رسیدن به کانال ۲ میلیون واحد در ایام قرظنینه بهاری، خود حاکی از عملیات برشکاری سنگین دولت مفاطعه‌کار می‌داد. اینک اگر اهالی کمیانی اسلامی‌به‌دنبال رونق بورس هستند، باید بیاموزند که راه باید در استارت‌آپ‌جات وطنی گشوده شود. صاحب این‌ کیبورد معتقد است باید امکان تأمین مالی از طریق فروش اوراق مشارکت مخصوص بخش خصوصی (corporate bond) برای ۵۰ صدردشین تابلوی بورس فراهم باشد.

محصولات فلزی و پتروشیمی امکان فروش آزاد داشته باشند. محدودیت‌های صادراتی برای کمیانی‌های بورسیه شده برداشته شود و همچنین امکان فروش ارز به قیمت چهارراه استامبولی برایشان مهیا باشد.

بسط حجم مینا به زباله‌دان تاریخ اقتصاد فرستاده شود و امکان شلنگ و تخته انداختن برای برخی زورچشمی‌ها و زهرچشمی‌های بورس جمع شود.

ابزارهای آپشنال فوروارد و فیوچر هم به زنبیل سهامداران سنجاق شود. نیازی هم به تزریق منابع محدود صندوق صدقات ارزی و فروش حجیم فولاد با نرخ مفسدانه‌انگیز دولتی و همچنین معامله حواله و کیوم باتوم قیر دولتی در بورس کالا نیست و باید فسادشان کساد شود.

**سهند اینانلو**  
 editor@smtnews.ir



عکس: آینا فرید

**اتفاقاتی که دهی ۹۹ در بورس افتاد باعث شد مردم تصور کنند بازار سهام از سوی دولت حمایت می‌شود و امکان ریزش ندارد اما می‌دانیم که دولت دست حمایتش را که به اشتباه پشت بورس گذاشته بود، برداشت و مردم هم اعتماد خود را به مسئولان از دست دادند**

● **با این اوصاف، بورس تهران چه راهکاری را پیش‌روی خود می‌بیند تا خود را از شر این مشکلات گسترده خلاص کند؟**

بارها گفتم که فارغ از مقوله سود و زیان در بورس باید از طبیعت بازار تمکین کنیم، هرچیزی که این طبیعت را برهم می‌زند باید انکار شود و نباید آن را پذیرفت. حالا ممکن است برخی از این تصمیمات و دستکاری‌ها در کوتاه‌مدت به سود ما هم باشد اما باز هم تأکید می‌کنم باید از طبیعت بازار تمکین کرد، چراکه اگر خلاف این مسیر حرکت کنیم در بلندمدت ضرری به مراتب بزرگ‌تر از سودی که عایدمان شده بود را متحمل خواهیم شد.

● **درباره بی‌اعتمادی صحبت شد، در حال حاضر در ذهن سرمایه‌گذار ایرانی چه می‌گذرد؟**

با کمال تاسف باید بگویم که اغلب سهامداران تازه‌وارد بر این باورند که کل داستان یک بازی و نمایش بوده تا بتوانند جیب مردم را خالی کنند. بسیاری هم فکر می‌کنند بورس یک کارینو یا قمارخانه است که مسئولان با فریب آنها را وارد این قمار کرده‌اند.

● **آیا اقدامی برای اصلاح این وضعیت انجام شده است؟**

خیر. من هیچ‌گونه اقدام عملیاتی و منسجمی در راستای حل این مشکل نمی‌بینم و اغلب اظهارات مسئولان، مدیران و نمایندگان بازار سرمایه گویای بی‌دغدگی ما به جای اینکه این بی‌اعتمادی را جبران و این شکاف عمیق را ترمیم کنیم، مدام به آن دامن می‌زنیم.

دقیقاً همین مشکلات را در شهریور ۹۹ هم داشتیم که وعده تشکیل مجمع یا صندوق تثبیت بازار داده شد اما تقریباً هیچ‌یک انجام نشد، در واقع ما با مسکن دادن به مریض سعی داریم که دردش را کمتر کنیم و گرنه هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات نداریم، بورس هم از این قاعده مستثنا نیست.

● **با این وجود چه پیامی برای مدیران سازمان بورس دارید؟**

پیش از هر چیز باید تأکید کنم که بورس احتیاج به یک رئیس مقتدر دارد که مثلاً در حد جایگاهی که رئیس کل بانک مرکزی دارد ۷۵ عمل کند. در گام بعد باید مدبری را بر این منصب گمارد که پاسخگوی انتقادات و نظرات باشد، نمی‌شود هر تصمیم و اظهارنظری انجام شود اما هیچ‌کس مسئولیت آن را نپذیرد!

● **چه چشم‌اندازی پیش روی بورس تهران می‌بینید؟**

متأسفانه روزهای بهتری برای بورس نمی‌توان تصور بود. این در حالی است که با توجه به ورود سرمایه عظیم به بورس می‌شد بازار را برای ۱۰ سال بیمه کرد اما شوربختانه عملکرد مسئولان به‌گونه‌ای بود که این فرصت طلایی به‌سادگی از دست رفت. بورس می‌توانست منفعت زیادی برای دولت‌های گوناگون هم داشته باشد اما داستان به‌گونه دیگری رقم خورد. اتفاقاتی که در دی ۹۹ در بورس افتاد باعث شد مردم تصور کنند بازار سهام از سوی دولت حمایت می‌شود و امکان ریزش ندارد اما می‌دانیم که دولت دست حمایتش را که به اشتباه پشت بورس گذاشته بود، برداشت و مردم هم اعتماد خود را به مسئولان از دست دادند. در حالی که معتقدم ارزش این بورس از ده‌ها چاه نفت هم بیشتر بود اما در این زمینه هم فرصت‌سوزی شد.

● **با این اوصاف اصلاً می‌توان گفت که آقای قالیباف اصل در سازمان بورس با دست باز ریاست می‌کرد؟**

اصلاً اینطور نبود من بارها در فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی هم گفته بودم که ریاست سازمان خارج از مجموعه بورس انجام می‌شود و مدیریت در اختیار رئیس سازمان نیست. دقیقاً همین مسئله هم باعث شد فاجعه اخیر در زمینه استعفای رئیس سازمان اتفاق افتاد، رخ بدهد! اصلاً قابل باور نبود که مدیری در جلسهای در مجلس شرکت کند و خبر استعفایش بدون اطلاع خودش در رسانه‌ها اعلام شود! در هیچ کشوری چنین اتفاقاتی را نمی‌بینیم، این دست اتفاقات باعث می‌شود شکاف بی‌اعتمادی بین مسئولان و مردم بسیار عمیق و عمیق‌تر از قبل شود.

● **مشکل کجاست؟ آیا مدیران ما از توانمندی کافی برخوردار نیستند؟**

من بارها در این‌باره با فعالان اقتصادی در زمینه‌های مختلف صحبت کرده‌ام. به اعتقاد من مشکل اصلی ما ناتوانی مدیران در درک ادبیات اقتصادی جهان است، به‌عبارتی ما هنوز نمی‌دانیم باید در محافل اقتصادی بین‌المللی به چه نحوی باید عمل کنیم. برای مثال به وزیر صنعت، معدن و تجارت می‌گویند که قیمت فولاد بالاست و ایشان تصمیم می‌گیرند قیمت فولاد را در بورس دستوری کاهش دهند! خب چنین برخوردهایی نشان‌دهنده ناآشنا بودن مدیران با مناسبات اقتصادی در جهان است.

● **پس با این وجود، مسیر حرکت ما به کدام سمت است؟**

حقیقتاً نمی‌دانم! وقتی که اقتصاد ما نه دولتی است و نه سیاست‌های اقتصاد باز را اجرا می‌کند، چطور می‌توان مسیری برای این اقتصاد مشخص کرد؟ چشم‌انداز این اقتصاد مشخص نیست، هدف آن مشخص نیست و نمی‌دانیم قرار است طبق کدام الگو و اصل اقتصاد را مدیریت کنیم. مدیریت در اقتصاد ایران به روزمرگی رسیده: مدیران شب می‌خوابند و صبح تصمیمات جدیدی می‌گیرند که هر کدام از این تصمیمات به‌دلیل غریب‌اصولی و غیرکارشناسی بودن‌شان ریسک سرمایه‌گذاری را به طرز نگران‌کننده‌ای افزایش می‌دهند.

مثلاً درحال حاضر آیا کسی می‌تواند بگوید صادرکنندگان فولاد ما با توجه به تصمیمات جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت تکلیف‌شان چیست؟ تولیدکننده و صادرکننده ایرانی در هر کشوری کار کرده به‌دلیل همین تغییرات قانونی نتوانسته‌اند به‌طور مداوم محصولات خود را عرضه کنند، به همین دلیل است که اغلب کشورهای دیگر با ما کار نمی‌کنند، چون صادرکننده ایرانی ۴ماه محصولش را عرضه می‌کند اما ۴ماه پشت‌سند قوانین بر تعداد و عجیبی که یک‌شبه وضع می‌شوند، می‌ماند.

● **این وضعیت چه تأثیری روی بورس می‌گذارد؟**

همانطور که گفتم ریسک مدیریتی بزرگ‌ترین خطری است که اقتصاد ما را تهدید می‌کند، بورس هم به‌عنوان یکی از ارکان اقتصادی کشورمان از این ریسک در امان نیست و آسیب‌های بسیاری به بدنه فعالان و شرکت‌ها وارد شده که حسابشان از دست ما در رفته است.

● **اما سازمان در قبال ذهنیت‌سازی اشتباه وزرا، نمایندگان و سایر مسئولان کشور کدام موضع‌گیری را انجام داده است؟**

مجموعه این رفتارها باعث شد کار بورس به جایی برسد که اظهارنظر هر مسئولی تأثیرات آنی و چشمگیری روی بازار سهام بگذارد. البته مسئولان ما نیز در زمینه همه موضوعات صاحب‌نظر هستند، از مسائل فرهنگی و اجتماعی گرفته تا قیمت گوجه‌فرونگی و پياز نمایندگان و مسئولان مصاحبه می‌کنند و هیچ وقت دیده نشده که مثلاً از مسئولی سوالی پرسیده شود و او گفته باشد که من در این زمینه تخصصی ندارم و به همین دلیل اظهارنظر نمی‌کنم.

● **مورد دیگری هم از عملکرد نادرست مدیران بورسی در ذهن دارید؟**

بله متأسفانه از این موارد الی ماشاءالله در کارنامه مدیران سازمان بورس اوراق بهادار دیده می‌شود. مورد دیگری که می‌توان به آن اشاره کرد کشمکش بین نمایندگان مجلس و وزرا بر سر مسئله صندوق‌ها بود که جو بازار را هم برهم ریخت.

تصمیم به صدور اجازه فروش سهام عدالت در بورس گرفت انتظامی می‌رفت مدیران سازمان از موضع کارشناسی خود دفاع کنند اما سازمان در سکوت کامل به‌سر می‌برد و فقط پیاده‌کننده دستورات دولت در بازار بود.

● **دلیل مخالفت شما با عرضه سهام عدالت در بورس چیست؟**

باید توجه داشت که سهام عدالت برای کمک به اقسشار آسیب‌پذیر در نظر گرفته شده بود که دغدغه اصلی‌شان معیشت است و چندان تمایلی به سرمایه‌گذاری ندارند. وقتی هم که اجازه عرضه این سهام صادر می‌شود باید انتظار داشت که فردا صبح این افراد در صف فروش سهام قرار بگیرند، چون به پول نقد برای رفع احتیاجات خود نیاز دارند. کاملاً مشخص بود چنین اقدامی باعث افزایش میزان عرضه در بازار می‌شود که به‌طور قطع باعث ریزش بورس می‌شد. انتظار می‌رفت مدیران سازمان این مسائل را برای مقامات توضیح دهند و از موضع کارشناسی دفاع کنند.

● **فکر می‌کنید مقامات از این مسائل آگاه نیستند؟**

نه من این گزاره را قبول ندارم، اتفاقاً به‌خوبی با مسائل آشنا هستم. به‌عنوان مثال، رئیس کل بانک مرکزی را در نظر بگیرید، آقای همی از روز اول که سکان هدایت بانک مرکزی را به‌دست گرفتند، به اصطلاح سنگ‌های خود را با مسئولان کشور واکنندند که یا این مسئولان با نظرات کارشناسی ایشان همراهی کنند یا اینکه از همان ابتدا این مسئولیت را نپذیرند. در دوره‌ای که توافقنامه پرچم امضا می‌شد، آقای ظریف هم دقیقاً به همین نحو عمل کردند و از همه مسئولان کشور خواستند وزارت خارجه تنها مرجعی باشد که درباره سیاست خارجی کشور ابراز نظر می‌کند. حالا شما تفاوت عملکرد رئیس پیشین سازمان بورس را با وزیر خارجه و رئیس کل بانک مرکزی مقایسه کنید، به محض اینکه رئیس‌جمهوری در‌باره دلار ۱۵هزار تومانی اظهارنظر کرد، آقای همی در رسانه‌ها حاضر شد و در این زمینه توضیحاتی را داد که شائبه‌ای در اذهان ایجاد نشود.

● **اما سازمان در قبال ذهنیت‌سازی اشتباه وزرا، نمایندگان و سایر مسئولان کشور کدام موضع‌گیری را انجام داده است؟**

مجموعه این رفتارها باعث شد کار بورس به جایی برسد که اظهارنظر هر مسئولی تأثیرات آنی و چشمگیری روی بازار سهام بگذارد. البته مسئولان ما نیز در زمینه همه موضوعات صاحب‌نظر هستند، از مسائل فرهنگی و اجتماعی گرفته تا قیمت گوجه‌فرونگی و پياز نمایندگان و مسئولان مصاحبه می‌کنند و هیچ وقت دیده نشده که مثلاً از مسئولی سوالی پرسیده شود و او گفته باشد که من در این زمینه تخصصی ندارم و به همین دلیل اظهارنظر نمی‌کنم.

● **مورد دیگری هم از عملکرد نادرست مدیران بورسی در ذهن دارید؟**

بله متأسفانه از این موارد الی ماشاءالله در کارنامه مدیران سازمان بورس اوراق بهادار دیده می‌شود. مورد دیگری که می‌توان به آن اشاره کرد کشمکش بین نمایندگان مجلس و وزرا بر سر مسئله صندوق‌ها بود که جو بازار را هم برهم ریخت.

این دست اتفاقات باعث ایجاد این سوال می‌شود که اصلاً سازمان بورس به چه دلیلی باید هر آنچه دولت صلاح می‌داند را اجرا کند؟ پس تکلیف

● **به‌تازگی اتفاقات عجیبی در بورس اوراق بهادار تهران شاهد بودیم. در بازار سهام چه می‌گذرد؟**

حجم عظیمی از ناکارآمدی و مدیریت غلط بورس را به جایی رسانده که امروز می‌بینیم. البته این وضعیت حاصل عملکرد نادرست در کوتاه‌مدت نیست، بلکه مجموعه‌ای از اقدامات غیرعلمی باعث شده به اینجا برسیم. از سوئی هم می‌بینیم که افراد انگشت اتهام را به سمت دولت، مجلس یا تازه‌واردان بازار سهام نشانه می‌گیرند در حالی که ما باید سهم هر یک از این‌ها را در مشکلاتی که گریبان‌گیر بورس شده، مشخص کنیم. در غیر این صورت، فقط شاهد سیلی از اتهامات خواهیم بود که هیچ نتیجه عملی و کارآمدی از آن به عمل نمی‌آید.

● **اگر بخواهیم همین یک سال اخیر را مورد بررسی قرار دهیم، به اعتقاد شما ریشه‌های اصلی مشکلات فعلی بورس را در کجا می‌بینید؟**

تبرهای بسیاری به ریشه‌های بورس زده شده اما می‌خواهم به مهم‌ترین آنها اشاره کنم. پیش از هر چیز باید به این نکته اشاره کنم که هرگونه اقدامی که بازار را به صورت مصنوعی از روند طبیعی خودش خارج کند، باعث بی‌اعتمادی بین سهامداران می‌شود و در بلندمدت می‌تواند باعث وارد آمدن ضررهای بسیار سنگینی به بازار نیز شود. از همین‌رو متقدم یکی از مخرب‌ترین اقدامات سازمان بورس در یک سال اخیر، محدود کردن دامنه نوسان بود که (در روزهای پس از شهادت سردار سلیمانی) از سوی مسئولان سازمان بورس اجرا شد.

البته عده زیادی از کارشناسان هم به‌دلیل داشتن منافع کوتاه‌مدت از این تصمیم سازمان حمایت کردند و در واقع چرخ سبزی به دولت نشان داده که باعث شد دولت راهش را برای دخالت در بازار سهام هموارتر از هر زمان دیگری ببیند.

● **در همان دوران، برخلاف انتظارات ما شاهد رشد شاخص‌های بورس بودیم، این اتفاق عجیب نبود؟**

دقیقاً همین‌طور است! زمانی که اتفاق ناخوشایندی مانند ترور یک فرمانده عالی‌رتبه نظامی در کشوری رخ می‌دهد انتظار می‌رود شاخص‌های اقتصادی افت کنند اما در آن مقطع به‌دلیل همین دخالت‌ها شاهد رشد شاخص بورس بودیم! این‌گونه اقدامات که به‌طور مصنوعی جهت بازار را تغییر می‌دهند، مقدمات زیان‌های بسیار بزرگ‌تری را فراهم می‌کنند که خطرات به مراتب بیشتری را به‌دنبال خواهند داشت.

همانطور که گفتم بخشی از بازار با تصمیمات سازمان همراهی کرد و بخشی هم تصمیم به سکوت گرفتند که در نهایت باعث شد دولت چرخ سبزی را در برابر خود برای دخالت در بازار سهام ببیند.

● **احتمالاً یکی دیگر از دخالت‌ها، مسئله فروش سهام عدالت است. این‌طور نیست؟**

بله، البته در اوایل سال ۹۹ آقای شاپور محمدی استعفا دادند و آقای حسن قالیباف‌اصل مدیریت بورس را برعهده گرفتند. در آن مقطع به‌دلیل مشکلات معیشتی ناشی از شیوع کرونا و... مقامات تصمیم گرفتند تا کمک‌هایی به مردم عادی بکنند و از مصائب معاش مردم بکاهدند که کاملاً هم قابل درک است.

اما مشکل جای دیگری است، وقتی دولت

## مزیت قزوین در تولید شیشه، کاشی و سرامیک



فهمیده زار ع دار - وضعیت تولید کاشی و سرامیک در یک مقطع در استان قزوین مناسب نبود اما در سال‌های اخیر برای این صنعت شرایط خوبی مهیا شده است. رئیس سازمان نظام مهندسی معدن ایران در گفت‌وگوی اختصاصی با خبرنگار **سنت** در محل دبیرخانه این سازمان با اعلام مطلب یادشده شرایط موجود، دشواری‌ها و نیز توانمندی‌های معدنی استان قزوین را تشریح کرد. تقی نبی گفت: به دلیل شرایط ویژه و ذخایر مناسب مواد معدنی لازم برای تولید شیشه و کاشی و سرامیک در استان قزوین این صنعت از شرایط خوبی برخوردار است و صادرات این محصول به کشورهای همسایه بازار مناسبی دارد.

وی افزود: این استان به لحاظ شرایط مناسب آب و هوایی در زمینه عمرانی نیز توسعه یافته است و استان‌های هم‌جوار آن نیز نیاز به مصالح ساختمانی مرغوب از این استان دارند به طوری که استان گیلان و البرز که بیش از ۵ برابر جمعیت استان قزوین را در خود جای داده‌اند بازار مناسبی برای مصالح تولید شده است. وی در ادامه با اشاره به ذخایر معدنی در قزوین افزود: سالانه حدود ۱۴ میلیون تن انواع سنگ از معادن استان استخراج می‌شود و در حال حاضر ۲۰۰ معدن پروانه بهره‌برداری دارند که از این تعداد ۱۲۰ معدن فعال و ۸۰ معدن نیز تعطیل هستند. همچنین نبود تناسب تولید با بازار مصرف، وجود معارض در عرصه‌های استخراج به‌ویژه معارض دولتی در سه راه معدنکاران و تحریم‌های اقتصادی و مبادلات ارزی از جمله مشکلات این بخش است. نبی ضمن گلایه از معارض دولتی گفت: بیش از ۹۷ درصد استعلام‌های صدور مجوزهای معدنی از سوی اداره منابع طبیعی منفی است و به‌تازگی نیز سختگیری‌های اداره محیط زیست افزایش یافته و شرایط روزبه‌روز دشوارتر می‌شود. این در حالی است که آلودگی‌های زیست‌محیطی بخش صنعت با معدن قابل قیاس نیست و فاصله زیادی دارد اما صدور مجوز برای بخش معدن کشور با سختگیری‌های مضاعفی همراه است. نبی در همین باره گفت: در حوزه شهرهای آبیک و بوئین‌زرها ذخایر معدنی مناسب است اما بخشی از این عرصه‌ها در اختیار نظامیان ارتش و سپاه قرار دارد که محل برگزاری مانورهای میدانی تیر است که مانع از بهره‌برداری شده‌اند و به مکان دیگری هم انتقال نمی‌دهند.

## تلاش یزد برای برقراری خط مستقیم هوایی به روسیه

محمدعلی طالبی، استاندار یزد با اشاره به پیگیری‌ها در بحث حمل‌ونقل هوایی محصولات گلخانه‌ای افزود: در تلاش هستیم یک خط پروازی بین ایران و روسیه در یزد برقرار کنیم تا مسیر صادرات محصولات گلخانه‌ای به روسیه تسهیل شود. به گزارش خبرنگار **سنت** از یزد، طالبی در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی که به منظور بررسی مسائلی از جمله صادرات و چالش‌های حوزه کشاورزی و دامپروری برگزار شد، با اشاره به مباحث مطرح‌شده درباره اخذ بیمه صندوق کارفرمایی فعالان بخش

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با اشاره به استقبال بی‌نظیر متقاضیان و تکمیل ظرفیت واگذاری در ناحیه صنعتی چنار شاهپجان از برنامه این شرکت برای ایجاد نواحی جدید صنعتی در شهرستان کوه‌چنار خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، احد فتوحی پس از بازدید از روند عملیات اجرایی طرح‌های عمرانی و زیرساختی در ناحیه صنعتی چنار شاهپجان در جلسه با فرماندار کوه‌چنار افزود: در حال حاضر مکان جدیدی به مساحت ۵۰ هکتار برای ایجاد ناحیه صنعتی دوم این شهرستان پیش‌بینی شده که در مراحل اخذ استعلام از نهادهای اجرایی قرار دارد. فتوحی همچنین با اشاره به درخواست شورای اسلامی شهر نودان درباره لزوم راه‌اندازی ناحیه صنعتی در این منطقه، آمادگی شرکت شهرک‌های صنعتی برای راه‌اندازی ناحیه صنعتی نودان را اعلام و تصریح کرد: در این زمینه چنانچه اراضی مستعد و مناسبی مشخص شود، این ناحیه صنعتی نیز ایجاد می‌شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس در ادامه با اشاره به واگذاری بخش زیادی از اراضی ناحیه صنعتی چنار شاهپجان گفت: توسعه و تکمیل زیرساخت‌ها در این ناحیه صنعتی در اولویت طرح‌های عمرانی این شرکت قرار گرفت. وی گفت: با واگذاری زمین در این ناحیه صنعتی ۲۸ سرمایه‌گذار برای انعقاد قرارداد با این شرکت به منظور دریافت زمین اقدام کرده‌اند که از این تعداد ۲

گروه استان‌ها editor@smtnews.ir



حدود ۱۱ هکتار زمین صنعتی به متقاضیان واگذار شده است

## مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس خبر داد

# ایجاد نواحی صنعتی جدید در کوه‌چنار



شهرک‌های صنعتی یکی از مهم‌ترین مولفه‌ها برای توسعه اقتصادی هر منطقه‌ای به شمار می‌روند و با توجه به اهمیت موضوع باید مشکلات موجود در نواحی و شهرک‌های صنعتی برای اشتغالزایی و جذب سرمایه‌گذاران رفع شود

واحد با اشتغال ۲۰ نفر در مرحله بهره‌برداری، ۵ واحد دیگر نیز در مرحله پایان ساخت‌وساز و سایر واحدها نیز در مرحله ساخت‌وساز هستند. وی با بیان اینکه در قالب این قراردادها حدود ۱۱ هکتار زمین صنعتی به متقاضیان واگذار شده است، افزود: با توجه به استقبال متقاضیان، به دنبال اجرای طرح توسعه در این ناحیه صنعتی هستیم. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس در ادامه

نتیجه مطلوب تداوم یادبودی همچنین اظهار کرد: پیشنهاد تشکیل شرکت تعاونی حمل‌ونقل استان در همین راستا بوده و می‌تواند کمک شایانی برای رفع مشکلات این حوزه باشد. طالبی در ادامه به پیگیری بحث حمل‌ونقل هوایی محصولات گلخانه‌ای اشاره کرد و افزود: در تلاش هستیم تا یک خط پروازی بین ایران و روسیه در یزد داشته باشیم. طالبی در پایان بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت مستاد تسهیل استان، برای حل مشکلات حوزه‌های مختلف از جمله حمل‌ونقل، کشاورزی و دامپروری تأکید کرد.

اجرائی این طرح نیز در دستور کار قرار می‌گیرد. فتوحی هدف از ایجاد شهرک صنعتی چنار شاهپجان را فراهم کردن زیرساخت مناسب برای استقرار واحدهای صنعتی و توسعه و اشتغال در این منطقه اعلام کرد و گفت: این ناحیه صنعتی با توجه به قرارگیری در امتداد محور غرب استان فارس به خوزستان از موقعیت مناسبی برای سرمایه‌گذاری برخوردار است. فرماندار شهرستان کوه‌چنار نیز در سخنانی رفع موانع و مشکلات بخش تولید و صنعت و تلاش در راستای ایجاد اشتغال را از اولویت‌های فرمانداری در سال جهش تولید اعلام کرد و افزود: در این زمینه تمام تلاش خود را انجام می‌دهیم. علی علیزاده سر تأمین زیرساخت‌های لازم این ناحیه، همچنین ایجاد و توسعه ناحیه صنعتی با مجوزهای لازم در اسرع وقت، تأکید کرد. فرماندار کوه‌چنار گفت: شهرک‌های صنعتی یکی از مهم‌ترین مولفه‌های مهم برای توسعه اقتصادی هر منطقه‌ای به شمار می‌روند و با توجه به اهمیت موضوع باید مشکلات موجود در نواحی و شهرک‌های صنعتی برای اشتغالزایی و جذب سرمایه‌گذاران رفع شود. علیزاده افزود: برای توسعه شهرستان و اشتغالزایی و حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی باید رسیدگی به مشکلات واحدهای صنعتی به صورت ویژه مورد توجه قرار گیرد. ناحیه صنعتی چنار شاهپجان با ۲۰ هکتار مساحت ظرفیت اشتغالزایی برای ۳۵۰ نفر را خواهد داشت.



### آگهی مزایده عمومی (۹۹/۲)

شماره مجوز: ۱۳۹۹۶۴۵

اعلامی تقریبی بوده که پس از تعیین وزن و باسکول به صورت جاروش به برنده مزایده تا تاریخ تعیین شده در سامانه ستاد تحویل خواهد شد.

- ۱- انبار شهید عدالت: بوشهر - سرراه چغادک - انبار شرکت گاز استان بوشهر.
- ۲- انبار شهید حمایتی: بوشهر - شهرک صنعتی ۲ - انبار شرکت گاز استان بوشهر.

تلفن امور حقوقی و قراردادها: ۰۷۷۳۳۳۳۷۶۰۳  
تلفن انبار کالا: ۰۷۷۳۳۳۴۵۰۰۶ - داخلی ۱۰۵

ردیف	شرح اجناس	مقدار تقریبی	واحد اندازه‌گیری	قیمت کل کارشناسی	مبلغ سیرده ۵٪ مبلغ کارشناسی به ریال
۱	کتور و رگولاتور اسقاطی	۶۰۰۰۰	کیلوگرم	۹۴۰۰۰۰۰۰۰	۴۷۰۰۰۰۰۰۰
۲	ضایعات لوله پلی اتیلن	۱۰۰۰۰	کیلوگرم	۶۴۰۰۰۰۰۰۰۰	۳۲۰۰۰۰۰۰۰۰
۳	لوله فولادی	۴۰۰۰۰	کیلوگرم	۳۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۴	دستگاه جیلر (سردکننده)	۳	دستگاه	۱،۱۱۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۵،۵۰۰،۰۰۰
۵	چراغ گازی خیابانی	۵۰	عدد	۳۰۰۰۰،۰۰۰	۱۵۰۰۰،۰۰۰
۶	قطعات آهن آلات (قسمتهای فلزی، قطعات پایه سوله، کمانال کولر، مخزن آب و غیره)	۱۰۰۰۰	کیلوگرم	۶۰۰۰۰،۰۰۰	۳۰۰۰۰،۰۰۰

روابط عمومی شرکت گاز استان بوشهر

### فراخوان مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

شماره مجوز: ۱۳۹۹۶۰۹۵

شماره: ۸۷۴۹۰۰۱۹

۶- زمان بازگشایی: ۹۹/۱۲/۰۳

تذکره: در صورت تغییر تاریخ بازگشایی فعلی (براساس عوامل غیرقابل پیش‌بینی) زمان بازگشایی جدید از طریق اطلاعیه کتبی و سامانه ستاد به اطلاع متقاضیان خواهد رسید.

۷- محل گشایش پاکات: همدان - بلوار سسی متری سعیدیه - منطقه ۷ عملیات انتقال گاز

۸- شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه:

- ۱- دارا بودن حداقل رتبه ۵ اینه از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاران و کسب امتیاز لازم از کمیته فنی بازرگانی، مابقی شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه در کاربرگ‌های استعلام ارزیابی کیفی درج گردیده است. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس **setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق نمایند. شماره تماس با امور پیمانها: ۰۸۱-۳۸۲۴۱۲۰
- ۲- فکس: ۰۸۱-۳۸۲۰۹۶۰ داخلی ۴

روابط عمومی منطقه ۷ عملیات انتقال گاز

### آگهی المثنی

شماره ۱۷۵۷۱۲ مورخه ۱۳۹۸/۰۳/۲۷ دفتر اسناد رسمی شماره ۱۲۰ مورخه ۱۳۹۹/۱۰/۰۷ دفتر اسناد رسمی شماره ۵۱۴ تهران محلی به شماره های ۳۱۶۰-۳۱۶۰۳ مورخه ۱۳۹۹/۱۰/۰۷ در جنوب غربی طبقه سوم به مساحت ۸۸/۳۱ مترمربع که ۱/۳۲ مترمربع آن بالکن است قطعه ۱۴ تحت پلاک ۲۱۳۶ فرعی از ۱۱۶ اصلی مفروز از پلاک ۱۱۶۴۵ فرعی واقع در بخش ۱۱ تهران بانضمام پارکینگ ۱۶ به مساحت ۱۱ مترمربع واقع در طبقه همکف در صفحه ۳۰ دفتر ۲/۹۳۴ ذیل ثبت ۲۱۵۶۹۸ و چایی ۹۷۲۳۱۷ بنام عطا اله اردلان ثبت و سند صادر گردید مع الواسطه سند قطعی ۱۷۱۹۵ - ۱۳۹۵/۳/۳۰ دفتر ۱۲ تهران به آروین هاشم زهی انتقال یافت. به علت جابجایی مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است. لذا مراتب باستناد تبصره یک اصلاحی مورخه ۷۲/۹/۲ ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می‌باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمایند تا مورد رسیدگی قرار گیرد و الا پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد. (شناسه آگهی ۱۰۸۴۳۷۸)

سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سعادت آباد تهران - محمد گلپایگی /م/ ۱۶۹۸۷

### آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقایان محمد و مجتبی هر دو حسینی بیگی فرزندان نوره مالکین شش‌دانگ یکبار مغازه قطعه اول در طبقه همکف مساحت ۳۹ مترمربع به پلاک ۱۷۸۱۴ فرعی از ۲۳۹۵ اصلی مفروز و باقیمانده در صفحه ۳۱ دفتر ۹۹۸ ذیل ثبت ۱۶۰۷۰۷ بنام حسن مر افان ثبت و سند به چایی ۴۵۴۴۹۳ صادر شد سپس بموجب سند برابری سند ۱۱۲ - ۵۳ - ۶۷/۳/۲۶ دفتر ۲۳ به مجتبی حسینی بیگی منتقل و سپس سه دانگ مشاع از مجتبی حسینی بیگی برابر سند ۳۸۵۵ - ۳۸۵۵ - ۸۶/۱۲/۲۸ دفترخانه ۲۷۶ تهران به محمد حسینی بیگی منتقل گردیده است و پلاک ثبتی بدلیل باقیمانده بودن به پلاک ۱۳۴۶ / ۲۳۹۵ / ۴۵ تغییر یافته و استاندارد دساز گردید. اکنون اعلام نموده‌اند که سند مالکیت پلاک مورد تقاضا بعلت جا گذاشتن در تاکسی مفقود گردیده است و مراتب به موجب شماره ۹۳۹۸۵۲ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۵ دفترخانه ۲۷۶ تهران به شهادت شهود رسیده است. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میگردد تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به پلاک فوق می‌باشد و یا سند مالکیت نزد وی می‌باشد از تاریخ انتشار آگهی بمدت ده روز اعتراض خود را کتبی ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این منطقه تسلیم و رسید اخذ نماید در صورت عدم ارائه اعتراض یا اصل سند مالکیت یا سند خریداری اقدام جهت صدور سند المثنی وفق مقررات انجام خواهد شد. ضمناً بازداشت ندارد. (شناسه آگهی ۱۰۸۴۳۸۰)

رئیس ثبت اسناد و املاک شهر آرا - منوچهر کاظم اصلانی /م/ ۱۶۹۸۹

### آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای حمزه قبادی اصل وکیل آقای عابدیس نورخانیان طبق وکالتنامه شماره ۹۳۹۱۹ مورخ ۹۹/۹/۲۴ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۰۷ تهران با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق شده طی شماره ۶۶۳۲ مورخ ۹۹/۹/۲۶ توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۰۷ حوزه ثبتی تهران و برگ تقاضا به شماره وارده ۲۵۰۳۰۷۸۶ مورخ ۹۹/۱۰/۰۷ مدعی فقدان سند مالکیت شش‌دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۱۶۵ مترمربع به شماره ۲۶۹۳۰ فرعی از ۶۹۳۳ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۳۸۰ فرعی از اصلی مذکور قطعه سوم تفکیکی واقع در بخش ۲ تهران ذیل ثبت شماره ۸۹۰۹۹ صفحه ۱۰۶ دفتر جلد ۶۸۱ املاک و به شماره چایی ۱۴۳۴۷۴ /ب/ ۹۰ به نام آقای عابدیس نورخانیان ثبت صادر و تسلیم گردیده است. بعلت سهل انگاری مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی پلاک موصوف را نموده است. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیرالانتشار (همین روزنامه) آگهی می‌شود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است اصل سند مالکیت پس از رویت و ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد لیکن به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نمی‌شود در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به تقاضی تسلیم خواهد گردید. (شناسه آگهی ۱۰۸۴۳۷۰)

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نارمک تهران - شهسپرزادی /م/ ۱۶۹۸۲

## افزایش ۲۰ درصدی مصرف فولاد کشور

میزان مصرف شمش و محصولات فولادی در کشور طی ۹ ماهه منتهی به پایان آذر ۹۹ نسبت به مدت مشابه سال گذشته، به ترتیب ۲۰ و ۲۱ درصد افزایش یافته است. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران اعلام کرد از ابتدای فروردین تا پایان آذر امسال، ۱۸ میلیون و ۵۵۵ هزار تن شمش فولاد مصرف شد. این رقم در مدت مشابه سال گذشته برابر ۱۵ میلیون

و ۴۰۲ هزار تن بود؛ بنابراین میزان مصرف شمش فولاد در این بازه زمانی بیش از ۳ میلیون تن افزایش یافت. همچنین طی ۹ ماهه منتهی به پایان پاییز امسال، ۱۳ میلیون و ۹۹۸ هزار تن انواع محصولات فولادی (شامل تیرآهن، میلگرد، ناودانی، نبشی، انواع ورق و...) در کشور مصرف شد. در مدت مشابه سال ۹۸ برابر ۱۱ میلیون و ۵۵۰ هزار تن محصولات فولادی تولید شد؛ بنابراین میزان مصرف محصولات مورد بحث در ۹

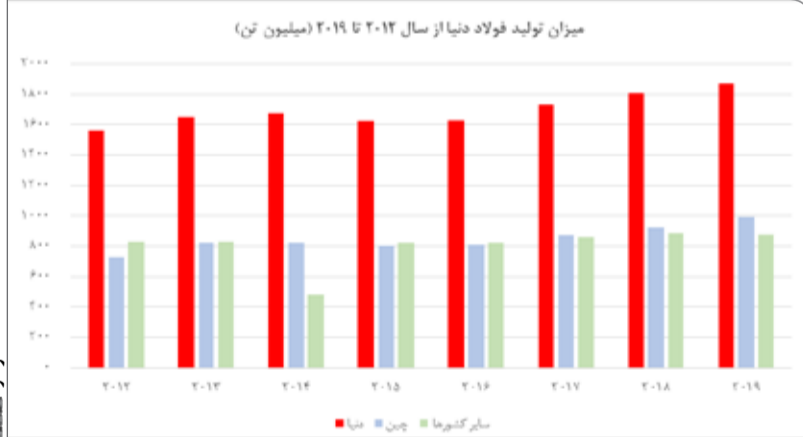
## کارنامه فولاد ۲۰۲۰ زیر ذره بین

# فولاد ایران در خشید

باید عملکرد آنها تاثیر ویژه‌ای بر عملکرد صنعت فولاد در سایر کشورها دارد. چین در جایگاه بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد جهان قرار دارد. میزان تولید فولاد خام این کشور در سال ۲۰۱۹ برابر ۹۹۶ میلیون تن گزارش شد. تولید فولاد خام هند نیز در سال ۲۰۱۹ برابر ۱۱۱.۲ میلیون تن برآورد شد که در مقایسه با سال ۲۰۱۸، رشد ۱.۸ درصدی را از آن خود کرد. ژاپن نیز ۹۹.۳ میلیون تن فولاد تولید کرد که در مقایسه با آمار تولید سال ۲۰۱۸، برابر ۴.۸ درصد رشد داشت. اما آمار تولید کره جنوبی در سال ۲۰۱۹ کاهش بود و به رقم ۷۱.۴ میلیون تن رسید. اتحادیه اروپا در سال ۲۰۱۹ برابر ۱۵۹.۴ میلیون تن فولاد خام تولید کرده که نسبت به آمار تولید در سال ۲۰۱۸ افت ۴.۹ درصدی داشته شده است. تولید فولاد خام در امریکای شمالی نیز در سال ۲۰۱۹ برابر ۱۲۰ میلیون تن بود که در مقایسه با سال ۲۰۱۸ فقط ۰.۸ درصد کاهش داشت. کشورهای مستقل مشترک‌المنافع نیز ۱۰۰.۴ میلیون تن فولاد تولید کردند که در مقایسه با آمار تولید سال ۲۰۱۸، افت ۰.۵ درصدی را نشان می‌دهد. در همین حال تولید فولاد خام در منطقه خاورمیانه در سال ۲۰۱۹ و ۲۰۱۸ در مقایسه با سال ۲۰۱۸ رشد قابل توجه ۱۹.۲ درصدی را تجربه کرد و برابر ۴۵.۳ میلیون تن گزارش شد. باید خاطر نشان کرد که ایران یکی از بزرگ‌ترین کشورهای تولیدکننده فولاد در منطقه خاورمیانه است. میزان تولید فولاد ایران در سال ۲۰۱۹ برابر ۲۵.۶ میلیون تن بود و کشور ما در جایگاه دهمین فولادساز بزرگ جهان قرار گرفت. تولید سالانه فولاد خام برای امریکای جنوبی در سال ۲۰۱۹ نیز برابر ۴۱.۲ میلیون تن گزارش شد که در مقایسه با تولید فولاد این منطقه در سال ۲۰۱۸ کاهش ۸.۴ درصدی داشت.

### کارنامه فولاد در سال ۲۰۲۰

هنوز مجموع آمار تولید فولاد در سال ۲۰۲۰ منتشر نشده اما سازمان جهانی فولاد مجموع تولید فولاد خام جهان را تا پایان نوامبر ۲۰۲۰ یک میلیارد و ۶۷۰ میلیون تن اعلام کرده است. این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۱۸ افت ۱.۳ درصدی داشته است. براساس



منبع: گزارش صنعت فولاد

## بازگشت شفافیت به زنجیره فولاد



مدیر پروژه رصد الکترونیک زنجیره فولاد

بازار محصولات فولادی طی سال‌های گذشته با نابسامانی‌های عدیده‌ای روبه‌رو شد. نبود شفافیت در حلقه‌های گوناگون زنجیره تولید و توزیع را باید یکی از گرهای اصلی این زنجیره دانست. مجموع تولید محصولات طول فولادی کشور مازاد نیاز داخلی برآورد می‌شود؛ بنابراین هر کمبودی در این زنجیره قابل قبول نیست.

با این وجود، طی ماه‌های گذشته شاهد کمبود محصولات طول فولادی و رشد غیرمنطقی قیمت آنها در بازار بودیم. برای رفع چالش‌های موجود در یکی از جلسات کار گروه ستاد تنظیم بازار تصویب شد که اطلاعات معاملات کل زنجیره فولاد از ابتدا تا محصولات نهایی در سامانه جامع تجارت ثبت و بدین ترتیب سرنوشت این محصولات در حلقه‌های گوناگون زنجیره مشخص شود. ابتدا و در شهریور ماه تولیدکنندگان شمش و اسلب فولادی مشمول ثبت اطلاعات در سامانه جامع تجارت شدند.

در ادامه و از پایان مهر ماه، تولیدکنندگان مقاطع طول فولادی که مصرف‌کننده شمش هستند، موظف شدند اطلاعات خود را در سامانه جامع تجارت ثبت کنند.

در گام بعدی نیز تمامی فعالان تجاری توزیع و فروش محصولات فولادی مکلف شدند از ابتدای دی ماه، اطلاعات موجودی اولیه، فروش، صادرات، مصرف و ورود و خروج به انبار کالاهای یادشده را در سامانه جامع تجارت ثبت کنند. البته این اقدام برای سایر تولیدکنندگان محصولات فولادی نیز ادامه دارد.

با گذشت چند ماه از شروع به کار، این الزام هنوز تمامی شرکت‌ها پای کار نیامده‌اند؛ بنابراین اگر آمار تعدداتی و ظرفیت تولید شرکت‌ها را بررسی کنیم، مشاهده می‌شود که تعداد قابل توجهی از شرکت‌های تولیدکننده شمش فولاد هنوز آمار خود را در این سامانه ثبت نکرده‌اند.

البته مجموعه‌هایی که اقدام به ثبت اطلاعات خود کرده‌اند بخش اصلی ظرفیت تولید شمش فولاد کشور را در اختیار دارند، چراکه حدود ۸۰ درصد شمش تولیدی کشور فقط از سوی ۲۰ درصد شرکت‌های فعال در این صنعت تولید می‌شود.

البته در مصوبه جدیدی که ستاد اقتصادی دولت اصلاح کرده، تأکید شده چنانچه مجموعه‌های اطلاعات خود را در سامانه جامع تجارت ثبت نکنند، مواد اولیه در اختیار آن قرار نگیرد. هرچند جزئیات این مصوبه در دست بررسی است اما امید می‌رود در سایه این دست‌سخت‌گیری‌ها شاهد اجرایی شدن این مصوبات باشیم، چراکه تا وقتی الزامات اجرایی مورد نیاز پیش‌بینی نشود، نباید به اجرایی شدن آن هم امید داشت.

به‌ویژه واحدهای کوچک که با ظرفیت تولید پایین مشغول تولید و فعالیت هستند و در همین حال وسعت بازار کوچکی دارند، سخت‌تر از این الزامات پیروی می‌کنند.

البته شفافیت از اهمیت ویژه‌ای در مسیر تدویم فعالیت‌های تولیدی برخوردار است و بر همین اساس نیز اجرایی شدن این مصوبات بیش از پیش مورد توجه قرار می‌گیرد. هرچند در مواردی برخی فعالان صنعتی از این نبود شفافیت سود می‌برند. حتی می‌توان بخشی از تلاطمات بازار را به عملکرد این فعالان صنعتی نسبت داد؛ بنابراین نیاز است با فشار قانونی و الزامات نظارتی، زمینه حضور این افراد، ثبت اطلاعات آنها در سامانه جامع تجارت و اجرای مصوبات را فراهم کرد.

همانطور که پیش‌تر هم اشاره شد در مصوبه دولت برای تنظیم بازار فولاد تأکید شده که چنانچه تولیدکنندگان و فعالان صنعتی اطلاعات تولید و فروش خود را ثبت نکنند، سهمیه مواد اولیه به آنها اختصاص نمی‌یابد. هرچند اجرایی شدن این بند در عمل با پیچیدگی‌هایی همراه است. بدون تردید وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز ملاحظاتی در این زمینه دارد؛ بنابراین این مصوبه با حساسیت خاصی اجرایی می‌شود.

قوی نبودن این دست‌مصوبات را می‌توان از دیگر دلایل اجرایی نشدن آنها دانست اما در حال حاضر اجرای این مصوبه از سوی دولت و معاونت اقتصادی رئیس‌جمهوری مورد توجه قرار گرفته است. در نتیجه انتظار می‌رود این بار مصوبه یادشده به مرحله اجرا برسد.



عکس: آیدان فریدی

## ایران در ۱۱ ماه منتهی به پایان نوامبر ۲۰۲۰ برابر ۲۶ میلیون و ۳۸۵ هزار تن فولاد خام تولید کرده که در مقایسه با آمار تولید سال ۲۰۱۹ رشد ۱۲.۸ درصدی داشته است

دور از انتظار نیست. اما آنچه اهمیت ویژه دارد، تولید با حداکثر ظرفیت اسمی است، چراکه در حال حاضر فقط حدود ۶۶ درصد از این صنایع، فعال هستند. علاوه بر این، مصرف این حجم از تولید نیز باید مورد توجه قرار گیرد. از آنجاکه امکان استفاده از چنین حجم تولیدی در کشور وجود ندارد، صادرات این فلز باید در اولویت باشد و مورد توجه قرار گیرد. بررسی عملکرد صنعت فولاد کشور در طول سال‌های گذشته حکایت از آن دارد که فعالان این صنعت عملکرد درخشانی را از خود به نمایش گذاشته‌اند. بنا به آمار منتشر شده از سوی انجمن جهانی فولاد تولید فولاد کشور از سال ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۰، در یک روند رو به رشد قرار گرفته است. در مجموع ۲۰ سال مورد بحث، فقط در ۲ سال ۲۰۰۸ و ۲۰۱۵ شیب تولید فولاد کشور مثبت نبود و نسبت به سال قبل آن، افت محدودی را تجربه کرد. مجموع تولید فولاد کشور در سال ۲۰۰۰ برابر ۶ هزار و ۶۰۰ تن برآورد شده است. این میزان تولید در پایان سال ۲۰۱۹ به ۲۵.۶ میلیون تن رسید؛ یعنی ایران پس از کشورهای چین، هند، ژاپن، ایالات متحده، کره جنوبی، روسیه، آلمان، ترکیه و برزیل و در رده دهمین فولادساز بزرگ جهان قرار گرفت.

در پایان باید خاطر نشان کرد که ایران در ۱۱ ماه منتهی به پایان نوامبر ۲۰۲۰ برابر ۲۶ میلیون و ۳۸۵ هزار تن فولاد خام تولید و در مقایسه با آمار تولید سال ۲۰۱۹ رشد ۱۲.۸ درصدی را تجربه کرده است. در همین بازه زمانی ۱۱ ماهه رکورد تولید فولاد کشور در سال ۲۰۱۹ شکسته شد.

### سخن پایانی

برخلاف پیش‌بینی‌ها، سال ۲۰۲۰ روزهای متفاوتی را برای صنعت فولاد رقم زد. همه‌گیری ویروس کرونا مانع تحقق اهداف صنعتی اغلب کشورها و از مجموع تولید فولاد جهان کاسته شد. با این وجود، برخی کشورها توانستند از این موقعیت بهره بگیرند و همچنان اهداف توسعه‌ای صنعت فولاد را محقق کنند. چین و ایران را باید در رده کشورهای دانست که طی سال گذشته عملکرد قابل‌قبولی را از خود به نمایش بگذارند.



## آگهی مناقصه عمومی

### شماره ۹۹/۵۵/ع

**شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد "خوراکدهی، حمل محصول کنسانتره سنگ آهن، حمل باطله و بارهای ریجکتی خطوط تولید ۵ و ۶ و کنسانتره سنگ آهن" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۱/۲۰ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۱/۱۳ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.**

**مدیریت قراردادهای و معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر**



## آگهی مناقصه عمومی تجدیدشده

### شماره ۹۹/۵۱/ع

**شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد پروژه "اصلاح مسیرهای دسترسی کارخانه‌های گندله‌سازی ۱ و ۲ و اصلاح ایستگاه تعویض پالت گندله‌سازی ۲" خود را به صورت EPC و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱۱/۲۹ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۱/۱۳ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.**

**مدیریت قراردادهای و معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر**



## آگهی تجدید فراخوان

### شماره ۹۹/۵/ف

**شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد "مهندسی معکوس، تهیه نقشه‌های فنی و ساخت یک دستگاه پمپ پلانجری تزریق هیدروکسید سدیم" را از طریق فراخوان عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد فراخوان به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را از قسمت مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز شنبه مورخ ۹۹/۱۱/۱۸ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. لازم به ذکر است شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا تأیید صلاحیت شرکت‌ها مختار می‌باشد و ارسال مدارک هیچ‌گونه حقی برای ارسال‌کننده ایجاد نخواهد کرد.**

**مدیریت قراردادهای و معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر**

## موانع تصویب طرح جهش تولید دانش بنیان

ضرورت ساماندهی، تسهیل و تقویت فعالیت‌های دانش‌بنیان اکنون دیگر کاملاً آشکار شده است. از این رو، طرح «جهش تولید دانش بنیان» به منظور رفع موانع و مشکلات فعالیت و تولید در این حوزه و ایجاد تحول در آن، به کمک تقویت چارچوب‌های قانونی ۳ نیر امسال در مجلس اعلام وصول شده و در دستور کار کمیسیون‌ها قرار گرفته است. این طرح قبل از هر بخشی در کمیسیون صنایع و معادن به‌عنوان کمیسیون اصلی و سایر کمیسیون‌های فرعی مورد بررسی قرار گرفت و به آن از نظر کلیات و محتوا ایرادهای گوناگونی وارد شد؛ از جمله تعداد زیاد مواد. همچنین نداشتن انسجام محتوا از نظر نگارشی و پراکنده‌گی مواد با اهداف و موضوعات مشترک در طول طرح دیده می‌شود و علاوه بر این، بخش‌هایی از آن در مغایرت با اصل ۷۵ قانون اساسی قرار می‌گیرد که در نتیجه آن برای دولت بار مالی ایجاد می‌کند.

به گزارش **سنت** به نقل از مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، همچنین احتمال مغایرت با اصل ۸۵ قانون اساسی در نتیجه تفویض تدوین برخی اقدام‌های حمایتی از سوی دولت که شأن قانون‌گذاری ندارد، از سوی دیگر، تعیین تکلیف برای صندوق توسعه ملی فراتر از اسناد قوانین بالادستی و پرداختن به تعداد زیادی از احکام سایر قوانین در این طرح، از دیگر انتقادات نمایندگان مجلس به طرح دولت است.

### نقاط ضعف و قوت طرح

بررسی کلیات طرح به صورت ظاهری و محتوایی نشان می‌دهد این طرح از نظر ظاهری تمرکز صحیحی داشته و بر خلاصه‌سازی مواد و مرتب‌سازی آنها براساس اهداف و موضوعات بوده است. به این ترتیب، تعداد مواد از ۳۳ ماده در طرح اولیه به ۱۶ ماده کاهش یافته است. در طرحی که مورد تصحیح قرار گرفت علاوه بر ادغام ۳ ماده با یکدیگر در قالب یک ماده جایگزین، ۱۴ ماده به طور کامل و همچنین تعدادی از بندهای دیگر حذف شده‌اند. مواد باقی‌مانده نیز به نسبت مشابه با محتوای مواد طرح اولیه هستند.

با وجود تلاش‌ها نه تنها برخی ایرادات بر جای خود باقی مانده‌اند بلکه ایرادات جدیدی نیز پدید آمده‌اند. چالش‌های گوناگونی بر سر راه توسعه فعالیت‌های دانش بنیان در کشور وجود دارد و طرح جهش تولید دانش بنیان با شناسایی گلوگاه‌ها سعی در برطرف کردن موانع فعالیت در این حوزه را داشته است. مهم‌ترین موضوعی که در طرح اولیه مدنظر قرار داشت، افزایش سهم بخش خصوصی در فعالیت‌های تحقیق و توسعه، توجه به سامان‌دهی و تعیین تکلیف حقوق دارایی‌های فکری حاصل از قرارداد نهاد‌های اجرایی با نهاد‌های پژوهشی دولتی در کشور، توجه به تشویق و ایجاد انگیزه در بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در حوزه تولید، ایجاد اطمینان به کمک سامان‌دهی وضعیت ضمانت ریسک فناوری و ارزش‌گذاری دانش فنی، توجه به تسهیل فضای کسب‌وکار با مدنظر قرار دادن متناسب‌سازی قوانین بیمه برای مشاغل و کسب‌وکارهای نوپا و سامان‌دهی آمار و اطلاعات حوزه دانش بنیان و نظام استاندارد در حوزه تولید، بازاریابی و فروش محصولات دانش بنیان بود. البته نحوه پرداختن به این موضوع‌ها در مواد طرح مورد بحث خود با ایراداتی مواجه است.

از سوی دیگر، مشکل اصلی طرح اولیه نادیده گرفته شدن نقش، جایگاه قانونی و وظیفه سایر نهادها برای کمک به توسعه فعالیت‌های دانش بنیان بوده و بر دفاع از جایگاه سازمانی معاونت علمی رئیس‌جمهوری تأکید شده است.

### ایرادات مجلس به طرح

طرح جهش تولید دانش بنیان ضمن مسئله‌شناسی دقیق حوزه دانش بنیان و توجه به رفع آنها در چارچوب‌های قانونی در موارد مختلف اهداف گوناگونی را مدنظر قرار داده است.

از جمله جلوگیری از ورود کالاها و محصولاتی که توان تولید بالقوه آنها در کشور وجود در مواد ۱ و ۳ این طرح، حمایت از شرکت‌ها و موسسات دانش بنیان در برابر تحریم‌ها در ماده ۲ این طرح مورد تأکید قرار گرفته است.

در ماده ۱۱ این طرح ایجاد انگیزه در بخش خصوصی برای انجام فعالیت‌های تحقیق و توسعه و تولید محصولات دانش بنیان را مطرح کرده و در ماده ۱۵ آن نیز به روزرسانی قوانین صنفی کشور متناسب با کسب‌وکارهای دانش بنیان پرداخته شده است.

فراخ از این نقاط قوت طرح، مسائلی چون ایجاد امتیازات ویژه برای گروه‌های محدود، ایجاد ساختارهای موازی و نادیده گرفتن نقش جایگاه قانونی و وظیفه سایر نهادها و مغایرت تعداد قابل توجهی از مواد با اصل ۷۵ قانون اساسی به علت ایجاد بار مالی برای دولت از ضعف‌های این طرح هستند.

در این میان، ایجاد اعضای تلایی برای یکی از نهادها از جمله انتقاداتی است که مجلسی‌ها آن را مورد توجه قرار دادند؛ به نحوی که از نظر بازوی نظارتی مجلس این طرح در صورت اجرا به شکل فعلی می‌تواند به تضعیف حقوق حقه مجلس در امر نظارت منجر شود آن هم به دلیل سپردن اجرای قانون به معنای علمی و فناوری که وجود آن وابسته به تصمیم ریاست‌جمهوری است و امکان سوال و استیضاح او نیز وجود ندارد.

امیرعباس آذرمنند  
editor@smtnews.ir

## گفت‌وگو

دلایل و آثار مارپیچ ارزی در گفت‌وگو با یک اقتصاددان بررسی شد

# برندگان و بازندگان تضعیف ارزش ریال

تصمیمات ارزی به سود اقلیت مافیایی تمام می‌شود



مشکلات کشور کم نمی‌شوند؛ مگر اینکه جهت‌گیری کلی دولت و مجلس در مسئله اقتصادی تغییر کند و به جای مسیر دهه‌های اخیر حمایت از مردم به شکل واقعی و نه شعاری به جای حمایت از صاحبان سرمایه و سرمایه‌داران قرار گیرد

وضعیت مطلوب فاصله معناداری دارد.

● مقصران چنین تصمیم‌گیری‌هایی در کشور غیر از مافیایی واردکنندگان، چه افراد یا نهادهایی هستند؟

به باور من، مقصران اصلی در مشکلات اصلی کشور دولت و مجلس هستند. جدا از اینکه هر کدام به چه جناحی تعلق داشتند یا در طول تاریخ کدام جناح‌ها قدرت را به دست داشتند اما این دو نهاد نقش پررنگی در تصمیم‌گیری‌های غلط کشور دارند.

این مارپیچ نرخ ارز بارها تجربه شده اما دولت‌ها درس نمی‌گیرند و دوباره با آن بازی می‌کنند. دولت ابتدا برای جبران کسری بودجه خود نرخ ارز را بالا می‌برد. سال بعد از محل افزایش نرخ ارز هزینه‌های دولت افزایشی می‌شود زیرا دولت بزرگ‌ترین مصرف‌کننده اقتصاد ایران است. این افزایش سبب کسری بودجه دوباره خواهد شد و این بار دولت برای جبران آن دست به استقراض از بانک‌ها می‌زند. این نیز به افزایش نقدینگی و کاهش دوباره قدرت پول ملی و در نهایت کسری بودجه دوباره منتهی خواهد شد. این مارپیچ ارزی در ۳ دهه گذشته بارها کارکرد خود را در عمل نشان داده اما باز هم دولت‌ها از این امر درس نمی‌گیرند و چنین اقداماتی را در دستور می‌گذارند. در مقابل مجلس هم به جای تمرکز بر این دست اقدامات خود گوی سبقت را مانند حذف ارز ترجیحی دارو، از دولت می‌رباید.

● آنچه امروز در اقتصاد ایران می‌بینیم روند کاهنده نسبی در نرخ دلار است. این امر تا کجا می‌تواند ادامه پیدا کند؟

آنچه امروز مشاهده می‌کنیم این است که بخشی از حسابی که از سوی دولت مجلس پیشین در بازار ارز ساخته شد در حال تخلیه شدن است. در این میان دولت کنونی نیز مانند تمام دولت‌های گذشته تمرکز خود را بر این گذاشته که در روزهای باقی‌مانده از مسئولیت خود نرخ ارز را پایین بیاورد تا دستاوردی برای خود داشته باشد.

با این حال، این روند اگر عملی بود مشکلی نداشتیم. این ممکن نخواهد بود چون شیب کاهنده نرخ ارز بسیار کند و کم است. از سوی دیگر با بدهی‌هایی که دولت فعلی برای دولت بعدی به جای گذاشته احتمالاً در دولت آینده هم چاره‌ای نخواهد داشت جز اینکه به رفتن در این بیراهه فعلی ادامه دهند که همان چرخه باطل ۳ دهه قبل است.

تنها چیزی که می‌تواند به این رویه خاتمه دهد تغییر نگرش به مسائل در ذهن تصمیم‌گیران کشور است. امروز مشکلات کشور کم نمی‌شوند مگر اینکه جهت‌گیری کلی دولت و مجلس در مسئله اقتصادی تغییر کند و به جای مسیر دهه‌های اخیر حمایت از مردم به شکل واقعی و نه شعاری به جای حمایت از صاحبان سرمایه و سرمایه‌داران قرار گیرد. به بیانی، تا مردم کانون تصمیم‌گیری‌ها نباشند همواره اقلیتی از صاحبان ثروت هستند که از بحران و رونق اقتصادی سود می‌برند و در مقابل اکثریتی هستند که بازندگان همیشگی تصمیم‌گیری‌ها و تحولات خواهند بود.

دارو در کشور خواهد زد و به طور قطع برندگان آن ذره‌ای اهمیت به تبعات منفعت‌طلبی خود ندارند.

با این حال، در این بحث ارز ترجیحی مخالفانی هم وجود دارند که فکر می‌کنند با حذف ارز ترجیحی می‌توان مبارزه بهتری با فساد انجام داد و بیشتر در مقابل رانت‌خواری و سوداگری ایستادگی کرد.

مسئله مشخص آنها این است که ارز ترجیحی برای هیچ کالایی تعلق نگیرد زیرا بسیاری از افراد در سال‌های گذشته ارز ترجیحی دریافت کردند اما به جای آن کالا نیاوردند یا کالای وارد شده را نه با نرخ ارز ترجیحی بلکه با نرخ ارز آزاد به ریال تبدیل کردند. این منطقی است که وابستگان به مافیاهای مختلف در کشور همیشه در مقابل سیاست‌های حمایتی مطرح می‌کنند و این نظرات را ترویج می‌کنند. می‌گویند چون فساد وجود دارد باید ارز آزاد شود. این حرف به معنای آن است که چون نمی‌توان با دزدی مقابله ریشه‌ای کرد بهتر است آن را از جمله جرائم خارج کنیم. این به اصطلاح صاحب‌نظران به زبانی صریح می‌گویند در کشور کسی عرضه مقابله با مفسد ندارد و چون نمی‌شود با فاسد برخورد کرد بهتر است تمام قوانین را کنار بگذاریم.

این یک اصل ثابت‌شده است که در شرایط کمبود منابع باید یک نظام تخصیصی عمومی برای آن در نظر گرفت که همه افراد نیازمند به آن کالا امکان دسترسی به آن را داشته باشند. گاهی از کوپن استفاده می‌شود و گاهی از ارز ترجیحی و با این هدف که جامعه از فشارها آسیب نبیند. این همان چیزی است که برای مافیای امکان سوددهی را محدود می‌کند اما مردم را دچار ناتوانی در دسترسی به کالاها و خدمات مورد نیاز نمی‌کند.

البته این مدعیان ثوری و نظر علمی هیچ‌گاه توضیح نمی‌دهند چرا هنگامی که نرخ ارز آزاد می‌شود دائم بالا می‌رود و قیمت‌ها به ثبات نمی‌رسند. این سوال و ده‌ها سوال دیگر در مقابل این افراد وجود دارد.

● از بحث ارز ترجیحی خارج نشویم. چرا شما نقش دولت را در ماجرای افزایش نرخ دلار مقصر می‌دانید؟

ببینید ارز موجود در بازار که صنف کارگران و زحمتکشان در بازار توزیع نمی‌کنند، بلکه این مشکلات چرا هنگامی که نرخ ارز آزاد می‌شود دائم بالا می‌رود و قیمت‌ها به ثبات نمی‌رسند. این سوال و ده‌ها سوال دیگر در مقابل این افراد وجود دارد.

این امر بیانگر ناتوانی نظام اجرایی کشور است و بی‌تردید با کنترل نرخ ارز با بازار آن این مشکلات برطرف نخواهند شد. قبل از هر چیز باید در نظام تصمیم‌گیری کشور عزم جدی مبارزه با فساد و مفسد وجود داشته باشد؛ چیزی که باوجود تلاش‌ها درباره آن هنوز تا رسیدن به

دست پس می‌زند و پا پیش می‌کشد یعنی ترجیح قوه مجریه این بود که ارز ترجیحی به دارو اختصاص نیابد اما حاضر نبود تبعات آن را بپذیرد و در لایحه بودجه سهمی برای آن در نظر گرفت. با این حال، نمایندگان مجلس برای خود محدودیت‌هایی مشابه دولت ندارند و تصمیمی گرفتند که به نظر من خدمت به مافیای واردکننده دارو به کشور است.

البته به هیچ عنوان قصد ندارم در کشمکش جناحی میان دولت و مجلس سمت یک طرف را بگیرم چون فکر می‌کنم هر دو آنها از درک درست برخی مسائل عاجز هستند و علاوه بر این خود در به وجود آمدن شرایط کنونی نقش داشتند. برای مثال، در همین ماجرای نرخ ارز که حدود ۳ سال اخیر بر کشور حاکم بود دولت از عناصر تعیین‌کننده افزایش نرخ ارز در کشور بود. دولت و مجلس و کانون‌های تصمیم‌گیری کشور متاسفانه به‌شدت تحت تأثیر جریان حامیان افزایش نرخ ارز در کشور هستند. این را از مجموعه کارشناسان و نزدیکان دو نهاد و از سیاست‌هایی که اجرا می‌کنند و همگی به سود آن اقلیت مافیایی در کشور تمام می‌شود، می‌توان فهمید.

● در این میان بازندگان اصلی چه کسانی هستند؟

بازندگان اصلی بی‌برو و برگرد توده مردم به‌ویژه فرودستان و طبقه کارگر هستند. تصمیم اخیر که مجلس در حذف ارز ترجیحی دارو گرفت اثر خود را به‌زودی نشان خواهد داد. باید منتظر باشیم تا تورم نرخ دارو به شکل فزاینده‌ای قیمت‌ها را بیش از قدرت خرید مصرف‌کنندگان بالا ببرد. آنگاه با صف عظیمی از مردم فقیر و فرودست مواجه خواهیم شد که حتی امکان دسترسی به درمان و توان درمان بیماری‌های خود را ندارند.

در مطالعات و پایان‌نامه‌های گوناگونی که در سال‌های اخیر تهیه شده به شکلی جامع نشان داده شده بخشی به‌نسبت بزرگ از فرودستان کشور به طور کلی به دکتر و پزشک مراجعه نمی‌کنند. در واقع از سال‌های گذشته بخشی از فقرای جامعه به دلیل مشکلات اقتصادی از پرداخت ویزیت دکتر خودداری می‌کردند و به اصطلاح خوددرمانی می‌کردند. این اقشار در آینده نزدیک با از دست دادن امکان دسترسی به دارو دیگر امکان خوددرمانی را هم از دست خواهند داد.

● به بحث برندگان بازگردیم...

به مافیای واردات دارو در کشور بنگرید؛ کسانی که بزرگ‌ترین دغدغه آنها نابودی کلی تولید داخلی است و تمایل دارند تمام نیازهای کشور به جای آنکه تولید شوند، وارد شوند. اینها در حالی به دنبال این هستند که با ارز آزاد داروهای ضروری بیماربان به کشور را وارد کنند که برآوردها نشان می‌دهد تامین نیازهای دارویی کشور ایران سالانه ۴۰ میلیارد دلار منابع برای واردات نیاز دارد. حال آنکه تنها با صرف ۷۰۰ میلیون دلار ۹۷ درصد نیاز دارویی کشور در داخل تولید می‌شود. با این حال، افزایش آینده دارو ضربه بزرگی به کلیت تولید

● چرا اقتصاد ایران تا این اندازه نسبت به تحولات سیاسی و تنش‌ها حساس است و تبعات هر تغییری به سرعت خود را در بازار ارز کشور نشان می‌دهد؟

قبل از هر چیز باید به این موضوع پرداخت که عوامل خارجی هنگامی می‌توانند بر یک اقتصاد تأثیر بگذارند که کاستی‌های جدی در داخل آن کشور وجود داشته باشد تا این کاستی‌ها خود تبدیل به تخته پرش مشکلات و بحران‌هایی شود که یک کشور خارجی برای دیگری در نظر گرفته است. از اصلی‌ترین عواملی که بستر را برای مداخله گسترده خارجی و امکان را برای فشار حداکثری فراهم می‌کند، بی‌تردید وجود فساد گسترده است.

تا زمانی که این کانون‌های عفونی در یک سیستم وجود دارند و می‌توانند در نظام تصمیم‌گیری و افکارسازی کشور نفوذ کنند و از سوی هیچ نهادی کنترل و محدود نشوند، همیشه ضامن تخته پرش مشکلات و بحران‌های ناشی از فشارهای خارجی وجود دارد. اگر این کانون‌های فساد محدود نشوند با توجه به نفوذی که این اصحاب قدرت و ثروت در نظام تصمیم‌گیری پیدا کرده‌اند همیشه شرایط اقتصادی کشور آمادگی بحران را خواهد داشت.

● شما بارها از کسانی حرف زدید که آنها را برندگان افزایش نرخ ارز در کشور می‌دانید. برندگان تضعیف قدرت پول ملی در کشور چه کسانی هستند؟

به نظر من عوامل اصلی همان افرادی هستند که با نفوذ در نظام تصمیم‌گیری منافع خود را تامین و منافع مردم را نابود می‌کنند. اینها همان برندگان تضعیف ارزش ریال هستند.

به طور کلی کسانی که با ارز سر و کار دارند، همان واردکنندگان محترمی که ارز گرفتند اما کالا وارد نکردند یا هنگام بازگرداندن ارز حاصل از صادرات خود به دنبال فروش در بازار آزاد و به قیمت‌های بیشتر بودند. اینها که متاسفانه در مجامع تصمیم‌گیری کشور نمایندگان قدرتمندی دارند گاهی منافع گروه را منافع همه مردم جا می‌زنند.

در همین بحث اخیر که درباره نرخ ارز ترجیحی دارو رخ داد احتمالاً پسای مافیایی واردکننده دارو به کشور در میان است. این مافیایی دارو هدفی جز این ندارد که تولید دارو در کشور را دچار مشکل کند و گزینه کاملاً معلوم است که هزینه تولید دارو در ایران به مراتب پایین‌تر از هزینه تامین آن از خارج و واردات است.

● به بحث ارز ترجیحی برگردیم. دولت در حالی از باقی ماندن ارز ۴۲۰۰ تومانی در لایحه دفاع‌چندانی نکرد که خود برای دارو این ارز را در نظر گرفته بود اما در مقابل، مجلس تنها به نرخ تسعیر اعتراض کرد. بالاخره باید گفت دولت موافق ارز ترجیحی است یا مخالف آن؟

به باور من، همان‌طور که گفتید دولت در لایحه بودجه برای دارو ابتدا ارز ۴۲۰۰ تومانی در نظر گرفته بود که مجلس آن را به طور کلی تغییر داد و در واقع حذف کرد. گاهی دولت با

## مهم‌ترین آلاینده‌های هوای تهران کدامند؟

معاون نظارت و پایش حفاظت محیط‌زیست استان تهران ذرات معلق با قطر کمتر از ۲.۵ میکرون، دی‌اکسید گوگرد و دی‌اکسید نیتروژن را مهم‌ترین آلاینده‌های هوای تهران عنوان کرد. به‌گزارش روابط عمومی حفاظت محیط‌زیست استان تهران، محمد رستگاری با اشاره به اینکه شهرستان‌های غرب استان تهران رشد جمعیتی فزاینده‌ای دارند که اهمیت پایش کیفیت هوا و اطلاع‌رسانی به‌شهروندان را در این زمینه دوچندان می‌کند، گفت: بر همین اساس با تلاش مجموعه محیط‌زیست استان تهران و همکاری

# بازار بکر ایران و چراغ سبز خودروسازان خارجی

ارتقای فناوری و توسعه، بدون همکاری با همتایان بین‌المللی با سختی همراه خواهد بود. به‌گزارش **صنعت** مشارکت جهانی، الگویی برای پیشرفت بوده و شرکت‌های بزرگ با ادغام در هم به ابرشرکت تبدیل شده و حتی کارتل‌های اقتصادی را در سطح بین‌الملل تشکیل می‌دهند. خودروسازان جهانی به‌دنبال فتح بازارها از الگوهای گوناگونی استفاده می‌کنند؛ یکی از این فرآیند تولید در کشور دیگر و تامین محصولات مورد نیاز بازار آن کشور است.

رنو و پژو دو شرکت خودروساز فرانسوی هستند که همکاری خود را با ایران پس از جنگ تحمیلی عراق علیه ایران آغاز کردند. این دو خودروساز با آغاز هر تحریمی، همکاری خود را تعلیق و پس از رفع تحریم دوباره به بازار بکر ایران بازمی‌گشتند.

### بازار ایران و خودروسازان خارجی

پس از برجام در سال ۱۳۹۵ حضور دوباره شرکت‌های رنو و پژو دوباره رقم خورد. پس از غیبتی چند ساله آمدند که بمانند. در نشست‌های امضای قراردادها تاکید می‌شد براساس مفاد قرارداد این همکاری طولانی و بدون چالش خواهد بود. اما در ادامه با روی کار آمدن دولت دونالد ترامپ، ابتدا صحبت از تعلیق همکاری بود که در نهایت به قطع همکاری انجامید. سال ۱۳۹۷، یکی از سال‌های بسیار سخت برای صنعت خودرو کشور بود و خودروسازان روزهای بسیار سختی را گذراندند. برخی رسانه‌های داخلی دوباره این روزها، اخباری را منتشر کرده‌اند مبنی بر اینکه برخی شرکت‌های خودروساز غربی از جمله فولکس‌واگن، رنو، اشکودا و بنامو با تغییر دولت آمریکا به‌دنبال حضور در بازار خودرو ایران هستند. این خبرها هنوز به‌طور رسمی تایید نشده‌اند.

پس از برجام شماری از شرکت‌های خودروسازی جهان به ایران بازگشتند و برخی نیز فعالیت کاملاً جدیدی را آغاز کرده بودند. با حضور این شرکت‌ها در طول دو سال بازار خودرو ایران متفاوت از قبل شد اما پس از خروج آمریکا از برجام این شرکت‌ها بازار ایران را ترک کردند و حتی بسیاری از شرکت‌های چینی مانند برلیانس و جیلی هم که روابط گسترده مالی با آمریکا و اروپا دارند، همکاری با شرکت‌های خود در ایران را متوقف کردند. حالا برخی رسانه‌های ایران گزارش می‌دهند که این شرکت‌ها به‌دنبال حضور دوباره در بازار خودرو ایران هستند. سایت خودرویی بیت‌ران گزارش داده که رنو در حال بررسی فعالیت مجدد در ایران است و برای این کار چندین سناریو را برنامه‌ریزی کرده است. هفت صبح هم خبر از مذاکرات فولکس‌واگن برای بازگشت به بازار خودرو ایران داده است. هفت صبح نوشته است: «در ۳ سالی که فولکس‌واگن در ایران غایب بود، تنها نمونه‌های محدودی از پاسات، بیتل، گلف و تیگوان در بازار قابل خریداری بودند اما گویا شرایط فعلی هم در حال تغییر بوده و این خودروساز آلمانی برای ورود دوباره به ایران دورخیز کرده است.»

یکی از این شرکت‌ها که بازگشت آن به ایران بسیار پیچیده شده، شرکت پژو است. این شرکت هم‌اکنون در اتحاد جدیدی حضور دارد که استانتیس نامیده می‌شود.



عکس: صنعت

**در بخش خودروهای سواری، رنو کلیدی‌ترین قرارداد را در صنعت خودرو ایران داشت و قرار بود به‌طور مستقیم به تولید خودرو در ایران بپردازد و ایران را به کانون تولیدی خود در خاورمیانه تبدیل کند. به نظر برخی تحلیلگران این کار رنو می‌توانست صنعت خودرو ایران را متحول کند**

این اتحاد شامل ادغام دو گروه خودروسازی فیات کرایسلر و پژوسیتروئن است. یک پایه این اتحاد کرایسلر در آمریکا است و این موضوع شاید حتی در صورت بازگشت شرکتی مانند رنو به بازار ایران، کار پژو را سخت‌تر کند. البته کار برای شرکت‌هایی مانند رنو یا فولکس‌واگن پیچیدگی کمتری نسبت به پژو خواهد داشت.

### حضور خودروساز آلمانی

گروه فولکس‌واگن در زمان مذاکرات هسته‌ای که به برجام ختم شد، مذاکرات خود را با طرف ایرانی برای شروع فعالیت در ایران آغاز کرده بود و پس از امضای برجام از نخستین شرکت‌هایی بود که برای حضور در ایران اعلام آمادگی کرد. شرکت فولکس‌واگن حتی پیش از توافق هسته‌ای از نخستین خودروسازانی بود که تحقیق و مذاکره برای ورود به ایران را آغاز کرده بود. این‌بار هم خبر می‌رسد که این شرکت مذاکرات خود را در حالی آغاز کرده که هنوز مشخص نیست آیا آمریکا به برجام باز خواهد گشت یا خیر. با این حال به نظر می‌رسد این شرکت کارهای مقدماتی را آغاز کرده تا اگر توافقی حاصل شد، با سرعت مناسب بتواند به ایران بازگردد و تولید خود را آغاز کند.

در زمستان سال ۱۳۹۵ شرکت ماموت خودرو به‌عنوان شرکتی که قرار است امور مربوط به حضور فولکس‌واگن در ایران را پیگیری کند، به ثبت رسید.

این شرکت خصوصی داخلی کار خود را با تولیداتی مانند ساندویچ پانل، ساختمان‌های پیش‌ساخته، کانکس و تریلر در سال ۱۳۷۰ در زمینی به مساحت ۵۰ هکتار آغاز کرد. این شرکت با ثبت شرکت ماموت خودرو قرار بود به تولید خودروهای فولکس‌واگن در ایران بپردازد و

شهرداری شهرستان، ایستگاه سنجش آلودگی هوا در این منطقه نصب و راه‌اندازی شد. معاون نظارت و پایش حفاظت محیط‌زیست استان تهران با بیان اینکه در این ایستگاه سنجش آلودگی هوا، ۳ پارامتر اصلی شامل ذرات معلق با قطر کمتر از ۲.۵ میکرون، دی‌اکسید گوگرد و دی‌اکسید نیتروژن اندازه‌گیری می‌شود، اظهار کرد: این پارامترها درحال حاضر مهم‌ترین آلاینده‌های هوای تهران هستند و با نصب آنالیزرهای مربوط به این آلاینده‌ها می‌توانیم وضعیت کیفی هوا را پایش کنیم. رستگاری گفت: بهره‌برداری از ایستگاه‌های سنجش

می‌رسد تا پیش از توافق قطعی ایران با آمریکا پژو قدمی برای حضور در بازار ایران بردارد. اخباری هم تا کنون در این زمینه منتشر نشده است.

### همکاری شرکت‌های آسیای شرقی

شرکت‌های ژاپنی و کره‌ای هم احتمالاً بسیار محافظه‌کارانه رفتار خواهند کرد اما چینی‌ها از نخستین شرکت‌هایی خواهند بود که حتی با کوچک‌ترین چراغ سبزی به بازار خودرو ایران باز خواهند گشت. در زمینه بازار خودروهای سنگین موضوع کمی متفاوت است. بازار کامیون ایران به بیش از ۳۰۰ هزار کامیون نیاز دارد؛ عددی که برای تمامی شرکت‌های کامیون‌سازی در جهان عدد بزرگی محسوب می‌شود.

به همین دلیل حتی در شرایط تحریمی، شرکت اسکاتلند حضور خود را در بازار ایران حفظ کرد و دایملر و ولوو هم تا آخرین لحظات در ایران مانده بودند. شرکت آلمانی دایملر پس از برجام نخستین شرکت سازنده خودروهای سنگین بود که با طرف ایرانی قرارداد بست.

در مهر ۱۳۹۵ دیتر زچه، مدیرعامل دایملر، گفته بود: «ما در ابتدا قصد حضور در بخش خودروهای سنگین را در بازار ایران داریم.» البته بازار ایران به‌دلیل تقاضا از نظر خودروهای سواری برای دایملر چندان جذاب نیست اما بازار کامیون و اتوبوس ایران به‌دلیل وجود بیش از ۳۰۰ هزار خودرو فرسوده برای این شرکت جذاب است.

این جذابیت برای شرکت‌های اسکاتلند و ولوو هم وجود دارد. به همین دلیل به نظر می‌رسد اگر توافقی بین ایران و آمریکا انجام شود، ابتدا در بخش خودروهای سنگین شرکت‌های غربی به ایران باز خواهند گشت و در بخش خودروهای سواری شرکت‌های رنو و فولکس‌واگن احتمالاً نخستین گام‌ها را بر خواهند داشت و در هر حال شرکت‌های چینی زودتر از آنها بخشی از بازار ایران را به‌دست خواهند آورد.

یک منبع آگاه نیز در این زمینه تایید کرد که شرکت‌های چینی آماده شده‌اند و نخستین شرکت‌هایی هستند که در صورت بازگشت آمریکا به برجام به ایران باز خواهند گشت.

### سخن پایانی

در همکاری دور جدید باید دید آیا خودروسازان و قطعه‌سازان از شرایط سخت پیشین درس گرفته و از تجربیات خود به‌درستی استفاده خواهند کرد یا دوباره برق چراغ سبز خودروسازان خارجی آنها را میبوه کرده و اشتباهات گذشته تکرار می‌شود. باید دید در تعیین همکاری دوباره جایگاه طرح‌هایی مانند نهضت تعمیراتی ساخت داخل و خودکفایی کجا خواهد بود. زمان‌بر بودن تحقیقات و مطالعات در شرکت‌های دانش‌بنیان و محصول آماده قابل ارائه از سوی خودروساز خارجی آیا دلخوری بخشی و خرسندی بعضی دیگر را رقم خواهد زد.

## تاثیر اصلاح سوخت پالایشگاه‌ها بر کاهش آلاینده‌های هوا

پالایشگاه‌ها و واحدهایی که در حوزه نفت و پتروشیمی در سطح کشور فعالیت می‌کنند در سال‌های گذشته استفاده زیادی از سوخت مازوت داشتند، گفت: اقداماتی این چنینی که منجر به تغییر در سوخت پالایشگاه‌ها می‌شود، به‌طور

قطع بر کاهش آلاینده‌های هوا بسیار موثر و مفید خواهد بود. مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان تهران با بیان اینکه کوره برخی پالایشگاه‌ها، سوخت مایع مصرف می‌کنند و آلاینده‌ی به‌ویژه درباره ترکیبات گوگرددار دارند، گفت: حدود ۳۵۰۰

آلودگی هوا از دو منظر دارای اهمیت است؛ نخست اینکه شهروندان می‌توانند از وضعیت کیفی هوای منطقه اطلاع پیدا کنند و بیماران در روزهای آلوده کمتر خود را در معرض آلودگی هوا قرار دهند. دوم اینکه در صورت افزایش شدید آلودگی هوا امکان بررسی منابع آلودگی سریع‌تر خواهد بود.

معاون نظارت و پایش حفاظت محیط‌زیست استان تهران در پایان گفت: با توجه به وضعیت موجود تعداد ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوا در سطح استان کافی است.

## به توان تولید داخل اعتماد کنیم



محمود نجفی ساهی  
عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان

چرا قطعه‌سازان در مدت بیش از دو دهه فعالیت، به سمت انتقال فناوری به جای واردات محصولات حرکت نکرده‌اند، از پرسش‌هایی است که بسیاری از منتقدان مطرح می‌کنند.

پاسخ این است که واردات راحت‌تر انجام می‌شود و هر زمان که هزینه تولید و تامین قطعات روند صعودی می‌گیرد، خودروسازان ترجیح می‌دهند قطعات مورد نیاز خود را با قیمت ارزان‌تر وارد کنند.

مسئله دیگر هم این است که تیراژ تولید در کشور پایین بوده و در نگاه نخست داخلی‌سازی را توجیه نمی‌کرد. اما معتقد می‌توان با روش‌هایی محاسبه‌شده سرمایه‌گذاری در این بخش را توجیه کرد، به‌شرط اینکه خودروسازان نیز همراهی کنند. اگر نهضت داخلی‌سازی با دیرکرد زمانی زیادی محقق شد به‌دلیل بی‌توجهی به این مسئله مهم بوده که آسیب زیادی را در دوره تحریم وارد کرد.

هم‌اکنون در حال تامین برخی قطعات برای خودروهایی هستیم که ممکن است تیراژ پایینی داشته باشند اما اگر پرداخت‌ها مناسب باشد و سرمایه‌گذاری من قطعه‌ساز را مستهلک می‌کند (استفاده بهینه از ماشین‌آلات و تجهیزات) و می‌توانم با تیراژ ۵ هزار تایی هم محصولات را تولید و در اختیار خودروساز قرار دهم. اگر خودروساز با قطعه‌ساز توافق کند که محصولات را به مدت طولانی، با قیمت بالاتری خریداری کند صنعتگر می‌تواند با مدیریت سرمایه‌گذاری خود را مستهلک کرده و در ادامه قیمت‌ها را کاهش دهد.

البته تاکید می‌کنم در این مرحله ضرورت دارد دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت با خودروساز در تامین مالی و تسهیلات همراهی کند.

صنعت خودرو با میانگین تولید سالانه ۱.۵ میلیون خودرو که می‌تواند به ۲ میلیون خودرو هم برسد، تیراژ خوبی است (البته این امر در مقایسه با شرایط کشور و بازار داخل است.

شاید چین با تیراژ ۲۰ میلیون خودرو قیمت تمام‌شده خیلی پایین‌تری از ما داشته باشد اما هر کشوری شرایط خاص خود دارد و باید براساس آن نقشه راه تدوین کرد) که می‌تواند بومی‌سازی بخش زیادی از قطعات حتی قطعات های تک و الکترونیکی را توجیه کند. استفاده از روش بیان شده (عقد قرارداد برای خرید قطعات تا مدت زمان طولانی) داخلی‌سازی بیش از ۹۰ درصد قطعات را توجیه‌پذیر می‌کند.

پیش‌تر تنوع تولید در کشور بالا بود و قطع همکاری‌های خارجی تولید بسیاری از مدل‌ها را در کشور متوقف کرد. اگر برای مدت کوتاهی تنوع خودروها کاهش پیدا کند که تا حدودی کم شده است به‌این‌ترتیب تیراژ قطعات به همان نسبت افزایش یافته و تولید را توجیه می‌کند.

در این فاصله قطعه‌ساز نیز به تقویت فناوری خود پرداخته و با مشارکت همتایان بین‌المللی انتقال فناوری و روزآمدی را در دستور کار خود قرار می‌دهد.

اگر دولت برای تحقق این امر مصمم باشد به‌جرات می‌توان مدعی شد بیش از ۹۰ درصد قطعات حتی قطعات خودروهای جدید را می‌توانیم با فناوری و آخرین استانداردهای روز جهانی در داخل بسازیم.

قطعه‌سازان توان و همت خود را برای داخلی‌سازی کردن قطعات و خودکفایی صنعت خودرو در دوران تحریم اثبات کردند و می‌بینیم که با وجود قطع همکاری خودروسازان خارجی، با تلاش زنجیره تامین خط تولید تعطیل نشد و صنعتگر با تمام قوا جلو آمد و ریسک داخلی‌سازی با مشکلات نقدینگی را پذیرفت.

زنجیره تامین در تمام مقاطع سخت اقتصادی همراهی و همدلی خود را نشان داده است و ضرورت دارد به آنها اعتماد شود و با باز شدن فضای باز سیاسی این‌گونه نباشد که واردات قطعات جایگزین قطعات داخلی به بهانه قیمت آنها شود.

نرخ محصولات ممکن است برای مدتی نسبت به مشابه خارجی بالاتر باشد اما با افزایش تیراژ تولید قیمت‌ها سرشکن شده و تولید قطعات رقابتی خواهد شد.



علی صفر سیمعی زفرقندی رئیس هیات موسس کانون صرافان و تحلیلگر بازار ارز

### قیمت‌ها واقعی است

مسئله پیدا کردن قیمت واقعی ارز همواره یکی از دغدغه‌های رسانه‌های اقتصادی و فعالان این بازار بوده است، از همین رو فرمولی پیشنهاد می‌شود که با استفاده از آن می‌توان به نرخ واقعی دلار در کشور رسید.

طبق این معادله اگر تفاضل نرخ تورم و بهره ایران را با تورم و بهره کشورهای حوزه دلار محاسبه و این مقدار را به نرخ پایه دلار اضافه کنیم قیمت واقعی آن به دست می‌آید. در این روش محاسبه نرخ پایه دلار ۷۰ ریالی فروردین ۵۷ است.

با استفاده از این شیوه قیمت دلار در روزهای آغازین سال ۱۴۰۰ را حدود ۲۵ هزار تومان پیش‌بینی می‌کنیم، اما به نظر قیمت دلار با توجه به نرخ تورم فعلی حداقل باید روزانه با نسبت یک در هزار افزایش پیدا کند؛ یعنی در آخر فروردین ۱۴۰۰ (با فرض نرخ تورم فعلی) باید نرخ دلار حدود ۲۵ هزار و ۸۰۰ تومان باشد.

باتوجه به این مسئله قیمت‌های کنونی خیلی پرت و دور از واقعیت نیست، اما قیمت‌های خیلی پایین‌تر از این حد واقعی نیست، چراکه بیش از ۸۰ درصد عرضه ارز در اختیار دولت و بانک مرکزی است و اگر بخواهد می‌تواند به صورت مقطعی قیمت‌ها را کاهش یا افزایش دهد، اما اگر می‌خواهند اصولی عمل کنند بهتر است که منظم بازار را با قیمت‌های واقعی و واحد مدیریت کنند.

**ارز تک‌نرخ‌ی عامل کاهش فساد**  
به‌ماور من غیرواحد بودن قیمت ارز باعث ایجاد فساد می‌شود، از همین رو است که هر واحد بودن قیمت دلار تأکید بسیاری می‌کنیم، چراکه این امر می‌تواند زمینه‌های فساد را بسیار محدودتر کند.

من با سیاست‌های تک‌نرخ‌ی کردن ارز کاملاً موافقم؛ البته به این شرط که همه قیمت‌های غیرواقعی را حذف کنند و اجازه دهند یک قیمت واحد در بازار توازن را برقرار کند. برای مثال دلار نیما می‌تواند متشکل باشد به کلی حذف شوند تا یک نرخ واحد در بازار ارز وجود داشته باشد.

البته برخی معتقدند با تک‌نرخ‌ی شدن دلار، کالاهای اساسی با قیمت گران‌تری به دست مردم می‌رسد و این کار باعث وارد آمدن فشاری مضاعف بر جامعه می‌شود، اما من اعتقاد دارم آزادسازی نرخ ارز به ضرر قشر مستضعف و آسیب‌پذیر جامعه نیست، زیرا این اغنیاستند که بیشترین منفعت را از واردات کالاهای اساسی با ارز دولتی می‌برند؛ برای مثال ما با دلار ۴۲۰۰ تومانی گوشت به کشور وارد می‌کنیم که ثروتمندان بیشترین سهم مصرف را در این کالا دارند. این مثال در باره همه کالاهای وارداتی نیز صادق است.

فرضا اگر ما ۸۰۰ میلیارد دلار درآمد ارزی داشته باشیم، می‌توانیم به‌جای ارزان‌تر فروختن دلار، مثلاً نیمی از درآمد ارزی کشور (یعنی ۴۰۰ میلیارد دلار) را مستقیماً و به رایگان به حساب هر شهروند ایرانی واریز کنیم و در عوض اجازه دهیم قیمت‌ها واقعی شوند.

### قیمت یعنی علامت!

این الگو را می‌توانیم درباره بنزین هم اجرایی کنیم. در حال حاضر مصرف روزانه بنزین در ایران حدود ۱۰۰ میلیون لیتر است.

دولت می‌تواند به‌جای فروش بنزین به قیمت غیرواقعی، این محصول را روزانه یک لیتر به‌طور رایگان به هر شهروند بدهد و در عوض قیمت بنزین آزاد شود، اما حالا می‌بینیم که به دلیل ارزان بودن قیمت بنزین عده‌ای دست به قاچاق زده و از این مسئله سوءاستفاده می‌کنند.

وقتی قیمت‌ها واقعی باشد، افراد خود را با واقعیت‌های موجود وفق می‌دهند. از طرفی هم اخلاق اجتماعی را در نظر گرفتن همان واقعیت‌ها به تعادل می‌رساند. در نهایت باید گفت قیمت یعنی علامت و ما باید این علامت‌ها را با واقعیت‌ها تنظیم کنیم.

# بانک و بیمه

معترضان توضیحاتی را در جمع آنها ارائه کرد. این سخنان نوبخت با فریاد الله‌اکبر و تشویق تجمع‌کنندگان روبه‌رو شد. در ادامه چند نفر از معترضان به نمایندگی دیگر تجمع‌کنندگان با حضور در سازمان برنامه و بودجه مشکلات خود را با رئیس این سازمان مطرح کردند و معاون رئیس‌جمهوری با وعده حل مشکلات آنها گفت در بودجه سال آینده ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان برای همسان‌سازی حقوق بازنشستگان اختصاص داده شده است.

قابل‌ملاحظه‌ای برای آن در بودجه ۱۴۰۰ در نظر گرفتیم. این سخنان نوبخت در حالی مطرح شد که گروهی از بازنشستگان تأمین اجتماعی با حضور در مقابل سازمان برنامه و بودجه نسبت به اجرای طرح متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان و تفاوت وضعیت خود با بازنشستگان دیگر صندوق‌های بازنشستگی اعتراضاتی را مطرح کردند. رئیس‌سازمان برنامه و بودجه در جمع معترضان حضور یافت و ضمن دستور برای بازگشایی در سازمان برنامه و بودجه به روی

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور از تلاش دولت برای اصلاح روند متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان تأمین اجتماعی در سال آینده خبر داد. به گزارش ایسنا، محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با بیان اینکه متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان لشگری و کشوری، ۱۰۰ درصد انجام شده، گفت: درباره بازنشستگان تأمین اجتماعی، فقط ۳۰ درصد این موضوع انجام شده است؛ بنابراین هم با ارسال لایحه‌ای دوفوریتی به مجلس زمینه تقنینی آن را فراهم کردیم و هم منابع مالی

## اصلاح حقوق بازنشستگان تأمین اجتماعی در بودجه ۱۴۰۰

## راهکارهای توقف روند کاهش ارزش پول ملی را بررسی کرد

# ریال را زجر کش کردیم



این روند در سال‌های اخیر شدت گرفته و هیچ نشانه‌ای از متوقف شدن روند کاهش ارزش پول ملی در برابر ارزش‌های عمده جهان دیده نمی‌شود. البته از روزی که دولت یازدهم آغاز به کار کرد و مذاکرات هسته‌ای بین ایران و ۶ قدرت جهانی آغاز شد این روند حتی متوقف هم شده بود اما با خروج ترامپ از برجام و وضع تحریم‌های یکجانبه علیه کشورمان بار دیگر شاهد افت ارزش پول ملی بودیم.

مزمَن شود که از جمله تبعات آن کوچک و کوچک‌تر شدن سفره مردم عادی بوده است. البته این روند در مقطعی مانند نیمه دوم دهه ۷۰ و نیمه اول دهه ۸۰ متوقف شده بود اما با تغییر سیاست‌های پولی در زمان روی کار آمدن دولت نهم باز هم شاهد کاهش بلاانقطاع ارزش ریال (افزایش نرخ دلار) بوده‌ایم که یکی از نشانه‌های شدت گرفتن تورم در اقتصاد ایران است.

بسیاری از کارشناسان روی این مسئله متفق‌القول هستند که هرگونه اقدامات استقراری دولت از بانک مرکزی، در نهایت منجر به رشد پایه پولی و افزایش تورم خواهد شد که نتیجه‌ی غیر از کاهش ارزش پول ملی ندارد. اغلب تحلیلگران بر این باورند که حاکمیت در ۵ دهه اخیر همواره این رویه را در پیش داشته که باعث شد اقتصاد ایران دچار بیماری تورم



سهند اینانلو  
editor@smtnews.ir

عکس: سامان شرف‌الدین

همیشه وقتی صحبت از نوسانات قیمتی در بازار ارز می‌شود، مردم و حتی مسئولان از گران یا ارزان شدن دلار صحبت می‌کنند، در حالی که در اغلب موارد این گزاره غلط اندر غلط است؛ برای مثال در یک سال اخیر بلایی که بر سر دلار در اقتصاد جهان آمده باعث شده ارزش‌های دیگر مانند یورو، یوان و حتی روپیه قوت بگیرند، اما در همین بازه زمانی شاهد جهش‌های عجیب و غریب قیمت این قدرتمندترین ارز جهانی در ایران بوده‌ایم. دلیل این اتفاق نیز به وضعیت اقتصادی کشور خودمان برمی‌گردد، چراکه دلار در سال ۲۰۲۰ میلادی روزهای چندان خوبی را پشت سر گذاشت و در اغلب کشورهای اقتصاد سالم و پویایی دارند روندی که در ایران شاهدش بودیم ابتدا دیده نشد. صاحب‌نظران اقتصادی بر این باورند که آنچه در اقتصاد ایران رخ داده افزایش ارزش دلار نیست، بلکه کاهش روزافزون و تصاعدی ارزش ریال است که باعث شده قیمت دلار امریکا تا ۲۲۰ هزار ریال نیز افزایش یابد.

از گلیمش فراتر بگذاریم که این گلیم هم دقیقاً همان مالیات است. اگر دولتی چنین خطایی را مرتکب شود، به احتمال بسیار زیاد تبدیل به یک دولت بدهکار مانند یونان و ترکیه می‌شوند که اقتصاد کشور را در آینده نه‌چندان دور به زمین خواهد زد.

### بانک مرکزی مستقل وجود خارجی ندارد

عزتی در پایان با غیرواقعی دانستن مسئله استقلال بانک مرکزی در کشورهای جهان، خاطرنشان کرد: استقلال بانک مرکزی در هیچ کشوری به‌معنای واقعی کلمه وجود ندارد. البته ممکن است صحبت از بانک مرکزی مستقل مطرح باشد اما این نهاد هم زیرمجموعه ساختار حاکمیتی کشور است؛ از همین رو معتقدیم هیچ دولتی اجازه نخواهد داد بانک مرکزی سیاست‌هایی را در تضاد با سیاست‌گذاری‌های کلان کشور اتخاذ کند، اما اگر دولت‌ها دست بانک مرکزی را در اتخاذ تصمیمات تخصصی باز بگذارند، ممکن است مسئله انتشار پول و رشد پایه پولی هم کنترل شود.

تشدید تورم، بیان کرد: اگر دولت‌ها به اندازه نیاز اقتصاد کشور فعالیت کنند، قطعاً مشکلی به‌نام کسری بودجه نیز ایجاد نمی‌شود؛ به‌عبارت دیگر وقتی دولت‌ها تصمیم به انجام اقداماتی فراتر از حد توان درآمدی کشور می‌گیرند، مجبور به تهیه پول از هر منبعی می‌شوند که ساده‌ترین راه نیز انتشار پول توسط بانک مرکزی است.

**مالیات گلیم دولت است**  
عزتی با اشاره به ظرفیت‌های مالیاتی کشورها، تأکید کرد: اقتصاد هر کشوری اندازه‌ای دارد که تا حدودی مشخص به دولت‌ها برای اخذ مالیات اجازه می‌دهد. دولت‌ها نیز باید هزینه‌های خود را به اندازه مالیاتی که امکان دریافت آن را دارند، در نظر بگیرند. البته گاهی مانند آنچه در ایران شاهد هستیم ظرفیت مالیاتی کشور بالاتر از حدی است که توسط دولت گرفته می‌شود که می‌توان آن را افزایش داد. وی در ادامه تصریح کرد: دولت نمی‌تواند پایش را

مرتضی عزتی، اقتصاددان و استاد دانشگاه تربیت مدرس با تأکید بر اهمیت کسب درآمدهای پایدار از سوی دولت‌ها، به **مالیات** گفت: پیش از هر چیز باید این را در نظر داشت که همه دولت‌ها موظفند منابع مالی خود را روی درآمدهای پایدار استوار کنند تا اقتصاد دچار مشکلاتی نظیر تورم هم نشود. وی در ادامه افزود: یکی از بهترین منابع درآمدی پایدار اخذ مالیات توسط دولت‌ها است که البته از قرن‌ها پیش هم مالیات به‌عنوان منبع درآمدی حکومت‌ها به‌شمار می‌رفته است.

**مالیات بهترین گزینه است**  
عزتی با اشاره به تاریخچه سر برآوردن پدیده تورم در اقتصاد کشورها، عنوان کرد: متأسفانه از روزی که پول کاغذی رواج یافت و دولت‌ها انتشار اسکناس را آغاز کردند، مشکلاتی از جمله تورم ناشی از استقراض دولت ایجاد شد که ما در ایران همچنان با این مشکل مواجهیم. استاد اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس مالیات را

## سخن پایانی...

پس از شکست ترامپ در انتخابات ریاست‌جمهوری آمریکا بسیاری از تحلیلگران اقتصادی معتقدند چشم‌انداز بهتری پیش روی اقتصاد ایران قرار دارد اما این مسئله صرفاً نمی‌تواند منجر به تقویت پول ملی شود، چراکه کارشناسان دلیل اصلی این تقصیر را استقراض مداوم دولت از بانک مرکزی می‌دانند و اعتقاد دارند دولت برای حل مشکل کسری بودجه یا باید منابع غیرتورم‌زایی را برای تأمین مخارج خود ایجاد کند (مثلاً مالیات) یا اینکه با اعمال سیاست‌های انضباط مالی سعی در کم کردن هزینه‌های خود داشته باشد، اما غالب کارشناسان بر این باورند که هیچ‌یک از این راهکارها مورد پسند هیچ دولتی در ایران نخواهد بود، چراکه دولت می‌تواند بدون پاسخگویی به مراجع خاص و مجاری شفاف، به درآمدهای حاصل از خام‌فروشی (نفت، معادن و حتی خاک!) اتکا کند و از طرفی هم نیازی برای کوچک‌تر کردن ساختار عریض و طویل دولت نمی‌بیند؛ از همین رو است که برخی معتقدند حتی اگر مذاکرات با غربی‌ها به نتیجه هم برسد آش همان آش خواهد بود و کاسه همان کاسه!

## استقراض دولت از بانک مرکزی عامل تورم است

خود داشته باشد تا کسری بودجه در سال بعد گریبان‌ش را نگیرد. عضو هیات علمی گروه اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس با تأکید بر اهمیت کاهش هزینه‌های جاری دولت با هدف کنترل تورم به **مالیات** گفت: البته پیدا کردن منابع درآمدی غیرتورم‌زا نیز می‌تواند راهگشا باشد، اما با توجه به وضعیتی که در آن گرفتار هستیم، بهتر است دولت هزینه‌های خود را کاهش دهد تا دچار کسری نشود.

**چشم‌انداز چیست؟**  
نماینده سابق مجلس شورای اسلامی در پایان با اشاره به موانع مدیریتی بر سر راه بانک مرکزی، عنوان کرد: متأسفانه بانک مرکزی در کشور ما امکان اجرای سیاست‌های خود را ندارد. از طرفی وضعیت سیاسی اجتماعی کشورمان به‌گونه‌ای است که نمی‌توان از بانک مرکزی انتظار معجزه داشت و از سوی دیگر مسئله استقلال عمل بانک مرکزی مطرح می‌شود.

علی قنبری، اقتصاددان و عضو هیات علمی گروه اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس تهران با تأکید بر اهمیت کنترل نرخ تورم، به **مالیات** گفت: راهکار جلوگیری از کاهش ارزش ریال، کنترل تورم در کشور است. وی در ادامه افزود: طبیعتاً وقتی روند شدت‌گیری تورم کنترل شود، نرخ برابری ارز و ارزش پول ملی نیز مدیریت می‌شود و ریال هم نجات پیدا می‌کند.

قنبری با اشاره به موضوع استقراض دولت از بانک مرکزی با هدف جبران کسری بودجه، بیان کرد: مسئله جبران کسری بودجه همیشه برای ما ایجاد مشکل کرده است. تقریباً در اغلب موارد هم دولت برای تأمین کسری دست به دامان بانک مرکزی شده که این مسئله به‌دلیل رشد پایه پولی، یکی از مهم‌ترین دلایل افزایش دائمی نرخ تورم است. این استاد اقتصاد ادامه داد: دولت باید برای حل این مشکل رویکرد خود را در امر بودجه‌نویسی تغییر دهد و سعی در کاهش هزینه‌های

**نرخ حق الوکاله بانک توسعه صادرات ایران اعلام شد**  
هیات مدیره بانک توسعه صادرات ایران نرخ حق الوکاله بکارگیری سپرده‌های سرمایه‌گذاری برای سال مالی ۱۳۹۹ را ۲.۵ درصد مصوب کرد. به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران، براساس قوانین و مقررات نرخ حق الوکاله سپرده‌های سرمایه‌گذاری مدت‌دار مشتریان بانک توسعه صادرات ایران اعم از کوتاه‌مدت و بلندمدت برای امسال ۲.۵ درصد اعلام شد. حق الوکاله مبلغی است که بانک‌ها در چارچوب بانکداری اسلامی و بدون ربا در قبال بکارگیری منابع سپرده‌گذاران از انسان دریافت می‌کنند و در صورتی که درآمدهای ناشی از بکارگیری سپرده‌های مشتریان نزد بانک از سود علی‌الحساب پرداختی به سپرده‌گذاران بیشتر شود، مابه‌التفاوت آن پرداخت می‌شود.

دریافت کند. **حمایت بیمه آسیا از ۸ مجتمع تولیدی**  
کارکنان شرکت دخانیات ایران و خانواده‌های شان به مدت یک سال تحت پوشش بیمه‌های درمان و عمر و حوادث بیمه آسیا قرار می‌گیرند. به گزارش روابط عمومی بیمه آسیا، ماشین‌آلات و تجهیزات ۸ مجتمع تولیدی و تحقیقاتی این شرکت نیز تحت پوشش انواع بیمه‌های اموال بیمه آسیا قرار گرفته‌اند. گفتنی است، شرکت دخانیات ایران، یکی از قدیمی‌ترین شرکت‌های تهیه، تولید و توزیع تنباکو و دخانیات در ایران است که از سال ۱۳۱۶ هجری شمسی در ایران فعالیت می‌کند. شرکت دخانیات ایران دارای چند مرکز تحقیقاتی، به‌منظور دستیابی به تولید محصولات کم‌ضرر است که از مهم‌ترین مراکز تولیدی این شرکت، مجتمع‌های دخانیات تهران، گیلان، گلستان، آذربایجان غربی، اصفهان و مازندران هستند.

**موبایلت سامان ۵۰۰ میلیون تومان جایزه می‌دهد**  
جشنواره زمستانی موبایل بانک سامان (موبایلت) با ۵۰۰ میلیون تومان جایزه نقدی از ۵ بهمن آغاز می‌شود. به گزارش سامان رسانه، جشنواره زمستانی موبایلت (همراه بانک سامان) با ۵۰۰ میلیون تومان جایزه نقدی از ۵ بهمن آغاز می‌شود و تا ۱۵ اسفند ادامه دارد. در این جشنواره تمامی کاربران اپلیکیشن موبایلت می‌توانند با انجام حداقل ۵ تراکنش مختلف اعم از پرداخت قبض، خرید شارژ، انواع انتقال وجه، خرید کارت هدیه، پرداخت اقساط و... در قرعه‌کشی ۵ جایزه ۵۰ میلیون تومانی و ۵۰ جایزه ۵ میلیون تومانی شرکت کنند. لازم به ذکر است که کاربران این اپلیکیشن با افزایش تعداد تراکنش‌های خود، می‌توانند شانس خود را برای کسب جوایز این جشنواره بالا ببرند. افرادی که مشتری بانک سامان نیستند هم می‌توانند با

### باجه خبر



## چراغ‌های خاموش شهر فرنگ

گزارشی از کارفودها، کرونا و کسب و کاری که از بین رفت

آیدا فریدی - حدود ۱۰ سالگی از عمر کامیونت‌های سیار فروش فست‌فود و قهوه نگذشته بود که حادثه‌ای همچون گردباد داستان زیبایی پایتختی که تا دیروقت بیدار بود را به پایان رساند؛ کرونا. کارفودها و فودتراک‌ها که ما در نوشتار فارسی کامیونت‌های شیره‌ستوران و سیار ترجمه‌شان می‌کنیم، در مدتی کوتاه بخشی از جاذبه گردشگری پایتخت شده بودند. ما در ادامه این مطلب برای سهولت و پرهیز از بکارگیری کلمات اضافه از همان واژه مختصر و مانوس «کارفود» استفاده می‌کنیم. اگر واژه تهرانگردی را در گوگل جست‌وجو می‌کردید، آدرس و به اصطلاح پاتوق این مشاغل سیار و کسب و کارها که بیشتر جوانان علاقه‌مند را مشغول به خود کرده بود، نمایان می‌شد. کارفودها در تمام مناطق تهران دیده می‌شدند و آنطور که در ابتدا دیده می‌شد، دیگر منحصر به منطقه خاصی نبودند. در برخی پارک‌های تهران محدوده‌ای به تجمع این کارفودها اختصاص می‌یافت و اگر وارد آن پاتوق‌ها می‌شدید، نورهای رنگین و بوی انواع ساندویچ‌ها و قهوه و هیاهوی آدم‌ها شب‌تان را چند لحظه‌ای خوش می‌کرد. ساندویچ یا قهوه‌ای به نرخ ارزان‌تر از مغازه‌ها و رستوران‌ها و کافه‌ها می‌خریدید و در ماشین خود یا گوشه‌ای از خیابان از لحظه کوچک خود لذت می‌بردید.

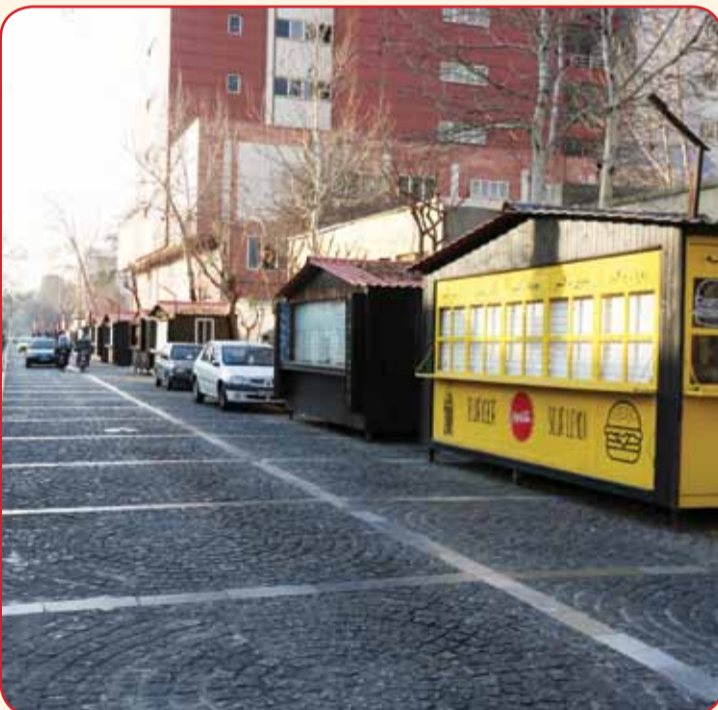
برخی از این کافه‌های سیار هر روز به یکی از مناطق گردشگری تهران می‌رفتند و موقعیت خود را در صفحه اینستاگرام‌شان اطلاع می‌دادند و به این طریق تبدیل شدند به مولف‌های برای تبلیغ یا معرفی منطقه‌ای از شهر. کارفودها گاهی برای تبلیغ برخی رویدادها یا افتتاحیه‌ها دعوت می‌شدند. در جشن‌های رونمایی از کتاب‌ها مقابل کتابفروشی‌ها حضور پیدا می‌کردند و با لیوان کوچکی قهوه پذیرای مهمان‌ها بودند. جوان بودند و با حوصله و به کارشان عشق می‌ورزیدند. شغلی بود که دوستش داشتند و با هیجان‌های جوانی‌شان هم سازگار بود. درآمدی داشتند که راضی‌شان می‌کرد و دلخوش بودند. ماجرا را تلخ نمی‌کنیم و می‌رویم سراغ طرح‌هایی که شهرداری تهران با توجه به استقبال از کارفودها در سطح شهر اجرا کرد. کانکس‌هایی کیسولی با رنگ‌های ویژه زرد و قرمز که در برخی فروشگاه‌های زنجیره‌ای شهر و برخی فضاهای سبز شهری مستقر شدند. کانکس‌هایی که از طریق یک شرکت ایرانی در توافق با شهرداری تهران از روسیه وارد و در شهر مستقر شدند.

اما یکی از طرح‌های سرآمد غذاهای خیابانی پروژه خیابان سسی تیر در منطقه جمهوری تهران بود که به واسطه سنگفرش، باغچه‌کاری، تعبیه نیمکت‌های چوبی، اضافه کردن برخی آبنماهای معماری جذاب و نصب غرفه‌های کوچک چوبی و کیوسک‌های فروش غذا، تبدیل شد به یکی از مراکز گردشگری پایتخت. غرفه‌ها شبیه به ال‌ایچ‌کی یا کلبه‌های کوچک چوبی و یکدست بودند و با وجود ریسک‌های رنگی نور و تابلوهای نئون، شور و نور و بوی اشتها برانگیز انواع مواد غذایی چیزی شبیه به شهر فرنگ را به خاطر می‌آوردند. زمستان‌ها آتش و عدسی و لبوی پخته هم به قهوه و انواع فست‌فود اضافه می‌شد. تک و توک میان‌شان کارفودهای سیار هم بودند. به مرور خیابان سسی تیر تبدیل شد به منطقه‌ای که به رونق و اقتصاد گردشگری کمک کرده بود. خیابانی که باغ موزه ملی را در خود داشت و متصل به بافت تاریخی تهران می‌شد. خیابانی که هم پذیرای ساکنان شهر بود و هم گردشگران خارجی که هر روز از هتل‌های اطراف مرکز شهر تا خیابان سسی تیر قدم می‌زدند و عکس یادگاری می‌گرفتند. حالا آن گردشگران در شهر و کشور خودشان آن تصویر به یادگاری گرفته‌شده در خیابان را تماشا می‌کنند، بی‌خبر از آنکه دیگر خبری از آن شهر فرنگ زیبا در گوشه‌ای از شرق دنیا نیست.

به مرور پاتوق‌های غذاخوری و کارفودها به فراخور استقبال مخاطبان‌شان زیادتر و تبدیل شدند به مشاغل سیار. افسوس که کارفودها از آن گردباد جهانی که در ابتدای مطلب از آن نام بردیم، در امان نماندند و ترک شدند. حالا شهر در ظاهر همان شهر، شبیه‌اش در ظاهر همان شبها و کارفودها گویی همانی هستند که بودند اما شهر در واقع با شب‌هایش با پاتوق‌هایش با کارفودهایش ترک شده است.



گزارش تصویری این شماره با موضوع کارفودها به‌عنوان یکی از مشاغل آسیب‌دیده از شیوع کرونا تهیه شده است. عکس‌های مربوط به دوران قبل از کرونا نیز از صفحه اینستاگرام برخی کافه‌های سیار برداشته شده است.



# صنعت معدن تجارت

<div><div><span><span> </span></span></div><div><div>مشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه‌های<span> </span><a href="http://www.smtnews.ir/about.html">www.smtnews.ir/about.html</a></div></div></div>	
<div><div><span><span> </span></span></div><div><div><b>صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «سمن»</b></div></div></div>	
<div><div><span><span> </span></span></div><div><div><b>مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر</b></div></div></div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div>سر‌دبیر:عاطفه خسروی</div></div></div>	
<div><div><span><span> </span></span></div><div><div>تلفن: ۸۲۱۹۰ - شماره: ۰۸۷۱۳۲۲۰ - پیامک: ۰۸۱۹۰۳۰۰۰</div></div></div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div>سازمان آگهی‌ها: ۳-۰۸۷۲۲۲۲۲- شماره آگهی‌ها: ۰۸۸۷۲۴۲۱۱</div></div></div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div>امور مشترکین: ۰۸۸۷۲۲۲۲۵ - روابط عمومی: ۰۸۸۱۰۵۳۰۹</div></div></div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div>توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۰۸۸۷۲۲۲۲۵</div></div></div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div>تهران، خیابان قائم مقام‌فراهانی - کچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱</div></div></div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div>روابط عمومی: <a href="mailto:pr@smtnews.ir">pr@smtnews.ir</a> آگهی: <a href="mailto:ads@smtnews.ir">ads@smtnews.ir</a></div></div></div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div>امور استان‌ها: <a href="mailto:ostanha@smtnews.ir">ostanha@smtnews.ir</a></div></div></div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div>چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر</div></div></div>	
<div><div><span><span> </span></span></div><div><div><b>info@smtnews.ir</b></div></div></div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div><a href="http://www.smtnews.ir">www.smtnews.ir</a></div></div></div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div><a href="https://telegram.me/smtnews">telegram.me/smtnews</a></div></div></div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div><a href="https://www.instagram.com/smtnewspaper">instagram.com/smtnewspaper</a></div></div></div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div><a href="mailto:tozi.smtnews@gmail.com">tozi.smtnews@gmail.com</a></div></div></div>	
<div><div><span><span> </span></span></div><div><div>روزنامه‌های <b>سمن</b> با ۶۳ امتیاز ر تبه ۲</div></div></div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div>عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی</div></div></div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div>در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱</div></div></div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div>عضو انجمن مدیران رسانه</div></div></div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div>عضو تعاونی مطبوعات</div></div></div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div>در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲</div></div></div>	

## در تحلیل بازوی تحقیقاتی مجلس از بودجه حمل‌ونقل ۱۴۰۰ نمایان شد

# حمل‌ونقل ریلی پشتاز هزینه‌ها



تهران

نیازمند بازنگری در سهم برنامه‌های ریلی از اعتبارات بخش حمل‌ونقل و اولویت‌دهی به آنها است. لازم به توضیح است یکی از ابزارهایی که می‌تواند در تعیین اولویت طرح‌های حمل‌ونقلی بسیار مفید واقع شود، طرح جامع حمل‌ونقل کشور است. در این راستا پیشنهاد می‌شود یک ردیف اعتباری مستقل زیر برنامه «برنامه‌ریزی، راهبردی و توسعه حمل‌ونقل» به‌منظور تکمیل و عملیاتی‌سازی این طرح توسط وزارت راه و شهرسازی در نظر گرفته شود.

## ۵۵ طرح در حمل‌ونقل ریلی

برنامه توسعه حمل‌ونقل ریلی شامل ۵۵ طرح است و اعتبارات آن در پیوست شماره ۱ لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ معادل ۴ هزار و ۲۷۴ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است. این اعتبار معادل ۳۴درصد اعتبار برنامه‌های فصل حمل‌ونقل است و نسبت به اعتبار مصوب قانون بودجه اسمال از رشدی ۱۳.۵ درصدی برخوردار است که در مقایسه با رشد اعتبارات رقیب اصلی این بخش، یعنی حمل‌ونقل جاده‌ای که رشد ۲۱ درصدی را هم تجربه کرده، به‌مراتب کمتر است. از این جهت نیز اعتبارات بخش ریلی مغایر با حکم بند «۲۴» سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه مبنی بر «اولویت بخش ریلی در توسعه حمل‌ونقل و ایجاد مزیت رقابتی برای آن» مغایر و ایجاد مزیت رقابتی نشده و نیازمند بازنگری است.

## چرا به حمل‌ونقل دریایی بودجه تعلق نمی‌گیرد؟

نهاد حاکمیتی در حوزه حمل‌ونقل دریایی، سازمان بنادر و دریانوردی است که فراهم ساختن تسهیلات لازم برای گسترش امور تجارت دریایی و ارتباطات ساحلی و همچنین وصول حقوق و عوارض متداول، قسمتی از وظایف این سازمان است.

گفتنی است سازمان بنادر و دریانوردی هزینه‌های موردنیازش را از محل درآمد خود تأمین می‌کند و سهمی از بودجه عمومی دولت ندارد؛ به همین دلیل در برنامه توسعه حمل‌ونقل دریایی اعتباراتی برای ۳ برنامه در زمینه احداث و بهسازی بنادر صیادی در نظر گرفته شده که متولی آن سازمان شیلات است.

**افزایش ۶۶ درصدی برنامه توسعه حمل‌ونقل**  
اعتبار برنامه راهبردی و توسعه حمل‌ونقل

## سخن پایانی…

در لایحه بودجه ۱۴۰۰ اعتبارات بخش حمل‌ونقل با رویکرد توسعه‌ای تدوین شده که با عنایت به تعدد طرح‌های گوناگون در هر یک از برنامه‌ها و حجم عملیات اجرایی آنها، به رشد اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای نیاز دارد، در حالی که امکان ارتقای بهره‌وری از امکانات موجود با هزینه‌هایی به مراتب کمتر و در بازه زمانی کوتاه‌تر میسر است. طرح‌های پیشنهادی چه در حوزه نرم‌افزاری و چه در حوزه سخت‌افزاری باید مبتنی بر شاخص‌های کمی متناسب با سیاست‌های کلی و قوانین بالادستی در بخش حمل‌ونقل باشد؛ به‌طوری که عملکرد و میزان پیشرفت و تحقق اهداف کمی و اعتبارات قابل رصد باشد، اما در لایحه متأسفانه به این مهم توجه کافی نشده است.

**امیرعباس آذرمند** - مجموع مخارج و درآمد یک سال دولت در قالب بودجه سالانه ارائه می‌شود و این لایحه، برنامه یک‌ساله دولت در قالب برنامه میان‌مدت محسوب می‌شود. در این لایحه، بودجه کل کشور یعنی مجموع مخارج دولت تحت نام مصارف عمومی بودجه دولت و نیز مصارف شرکت‌های دولتی و موسسات انتفاعی وایسته به دولت آورده می‌شود. به گزارش صمت در لایحه بودجه ۱۴۰۰ در مقایسه مجموع اعتبارات طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای بخش حمل‌ونقل نسبت به کل اعتبارات طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای کشور نشان می‌دهد سهم بخش حمل‌ونقل از کل طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای کشور، ۱۸ درصد است. سهم قابل‌توجه بخش حمل‌ونقل از کل اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای کشور بیانگر ضرورت توجه به اصل بهره‌وری در برنامه‌های توسعه‌ای و مدیریت زیرساخت‌های موجود در این بخش است.

مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارش اخیر خود در زمینه بودجه بخش حمل‌ونقل در لایحه سال ۱۴۰۰ آورده است بیشترین سهم اعتبارات توسعه حمل‌ونقل بین‌شهری به توسعه حمل‌ونقل جاده‌ای با سهم ۶۲.۹ درصدی اختصاص یافته و پس از آن حمل‌ونقل ریلی با ۳۴ درصد سهم دیده می‌شود. ۳ درصد از اعتبارات این بخش به سایر برنامه‌ها اختصاص دارد که با حکم بند «۲۴» سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه مبنی بر «اولویت بخش ریلی در توسعه حمل‌ونقل و ایجاد مزیت رقابتی برای آن» مغایر و



بدون شرح

طرح: حسین عزیزاده

### دخل و خرج

## بار مالیات بر دوش

## کدام گروه‌هاست؟

با اینکه بودجه به‌طور کلی، سند دخل و خرج یک سال دولت است، بر همه بازیگران عرصه اقتصاد یعنی بخش خصوصی و خانوارها نیز تأثیرگذار است. همین تأثیرگذاری موجب می‌شود در فرآیند تدوین و تصویب بودجه، آثار اقتصادی آن بر خانوارها مورد توجه دولت و مجلس باشد.

دولت باتوجه به شرایط امسال و پیش‌بینی خود نسبت به سال ۱۴۰۰، تلاش کرده در تدوین لایحه بودجه، درآمدهای مالیاتی را به‌گونه‌ای در نظر گیرد که کسب‌وکارها و معیشت خانوارهایی که به‌دلیل شرایط اقتصادی ناشی از همه‌گیری کرونا دچار مشکل شده بودند، بیش از پیش تحت فشار قرار نگیرد، این در حالی است که مجلس در بررسی و تصویب بودجه به سهم مالیات از درآمدهای دولت انتقادهایی را وارد و به‌طور هم‌زمان، معیشت مردم را خط قرمز خود معرفی می‌کند.

**سر نوشت معیشت در تغییرات بودجه‌ای**

به گزارش ایرناپلاس، پیش از این مهرداد گودرزوند، عضو کمیسیون تلفیق مجلس درباره نگرانی‌های بودجه‌ای مجلس گفته بود: ما نگران این مسئله هستیم که بودجه‌ای را در کشور تصویب کنیم که گرانی و زمینه‌های رانت و فساد در کشور ایجاد شود. یقین داشته باشیم ما به آن چیزی که به معیشت مردم آسیب می‌رساند، ورود نخواهیم کرد و حتی تقویت معیشت مردم نیز در دستور کار ما قرار دارد. ما می‌دانیم که زندگی مردم به سختی می‌گذرد. همراهی ما با دولت به‌صورت ۱۰۰ درصدی است؛ اما خط قرمز ما معیشت مردم است.

برخلاف سخنان رئیس مجلس، تغییرات کمیسیون تلفیق در لایحه بودجه ۱۴۰۰ به چنان سمتی تغییر یافته که خلاف شعارهای بهارستانی‌ها را نشان می‌دهد؛ به‌عنوان نمونه، افزایش غیرواقعی منابع مالیاتی یکی از مواردی است که می‌تواند مجلس را از خط قرمز خود، یعنی معیشت مردم، عبور دهد.

**بار مالیاتی کمیسیون تلفیق**  
براساس مصوبه کمیسیون تلفیق، منابع درآمدی حاصل از مالیات ارزش افزوده در بودجه ۱۴۰۰ با افزایش حدود ۴۰ درصدی از ۸۱ هزار میلیارد تومان به ۱۱۳ هزار میلیارد تومان خواهد رسید. پیش از این نیز افزایش نرخ مالیات ارزش افزوده از ۹ به ۱۰ درصد توسط مجلس پیشنهاد شده بود که با هشدار کارشناسان، کنار گذاشته شد.

در واقع در شرایط رکودی، افزایش نرخ مالیات ارزش افزوده نه‌تنها معیشت خانوارهای طبقه متوسط و پایین را تهدید می‌کند، بلکه درآمدهای دولت را نیز کاهش می‌دهد.

مالیات ارزش افزوده نوعی مالیات غیرمستقیم است که بر مصرف افزایش مالیات ارزش افزوده، مصرف‌کنندگان را ناچار به پرداخت وضع می‌شود و پرداخت‌کننده نهایی آن، مصرف‌کنندگان هستند. در واقع تولیدکنندگان و ارائه‌دهندگان خدمات تنها بار مالیاتی را از زنجیره تولید منتقل می‌کنند و در نهایت، خریدار نهایی کالا یا

استفاده‌کننده نهایی خدمت، مالیات را پرداخت می‌کند. افزایش مالیات ارزش افزوده، مصرف‌کنندگان را ناچار به پرداخت قیمت‌های بالاتر برای تأمین کالا و خدمات خود می‌کند. از طرف دیگر، اگر افزایش نرخ مالیات نیز در نظر نباشد، به‌دلیل افزایش پایه‌های مالیاتی یا قرارگیری کالاها و خدمات بیشتر در فهرست شمول مالیات ارزش افزوده، بار دیگر این مصرف‌کننده است که باید سهم بیشتری از درآمد محدود خود را به‌جای اختصاص به سید مصرف به مالیات تخصیص دهد.

**مالیات پیشنهادی دولت**

در بودجه سال آینده، دولت ۲۵۱ هزار و ۵۲۲ میلیارد تومان درآمد مالیاتی تعیین کرده که ۲۴۷ هزار و ۹۴۵ میلیارد تومان آن از محل مالیات‌های عمومی است.

مالیات اشخاص حقوقی ۵۸ هزار میلیارد تومان، مالیات بر درآمدها ۴۸ هزار میلیارد تومان، مالیات بر ثروت ۲۳ هزار میلیارد تومان، مالیات بر واردات ۲۲ هزار میلیارد تومان و مالیات بر کالاها و خدمات ۹۴ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده است؛ بنابراین در مجموع درآمدهای مالیاتی در بودجه سال آینده در مقایسه با امسال، ۵۲ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است.

دولت همچنین با معرفی پایه‌های جدید مانند مالیات بر خانه‌های خالی، تلاش کرده منابع مالیاتی خود را از مسیرهایی که کمترین هزینه را به گروه‌های پایین درآمدی تحمیل می‌کند، افزایش دهد.

به‌عنوان نمونه در لایحه بودجه سال آینده، در بخش درآمدهای مالیاتی، پیش‌بینی ۲۰۰ میلیارد تومانی از محل درآمد حاصل از مالیات بر واحدهای مسکونی خالی از سکنه در نظر گرفته شده است. علاوه بر این در بخش مالیات بر واردات نیز، حقوق ورودی خودرو در مجموع ۲۰۴۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است.

### خط ویژه به نام مردم به کام…



ترافیک پدیده‌ای نیست که هیچ کدام از شهروندان عادی با آن غریبه باشند. بارها شده که مردم در ترافیک‌های سنگین گرفتار شده و ساعت‌ها دیرتر به لحظات مهمی از زندگی خود رسیدند و موقعیت‌های مهمی را از دست دادند. این ترافیک بخشی ناگزیر از زندگی همه شهروندان به‌ویژه ساکنان کلانشهرها شده است.

خطوط ویژه یا تندرو در دهه ۸۰ و در دوره شهرداری محمدباقر قالیباف، رئیس فعلی مجلس با هدف تسریع و تسهیل تردد شهروندان با نسل جدیدی از اتوبوس‌ها در تهران ایجاد شد.

بنا به قوانین و به‌گفته معاون عملیات پلیس راهور ناجا، اتوبوس‌های بی‌آرتی، خودروهای تعمیراتی وایسته به این شرکت، خودروهای ماموریتی سازمان آتش‌نشانی که مجهز به وسایل امدادی و اطفا‌ی حریق بوده و در حال انجام ماموریت هستند و خودروهای فوریت‌های پزشکی می‌توانند از خط ویژه استفاده کنند.

وسایل نقلیه انتظامی و راهور دارای علائم سمعی و بصری که غالباً در ماموریت یا در حال اسکورت هستند نیز می‌توانند از خط ویژه استفاده کنند. علاوه بر این موارد خودروهای تشریفات وزارت امور خارجه و ریاست‌جمهوری نیز در زمان حضور خودرو پیشرو راهور اجازه استفاده از خط ویژه را دارند.

همچنین خودروهای دیپلمات‌های کشورهای خارجی مقیم در ایران با نصب پرچ کشورشان می‌توانند از خط ویژه عبور کنند اما سایر خودروهای متعلق به سفارتخانه‌ها نمی‌توانند از خط ویژه عبور کنند.

اما آنچه به‌عنوان یکی از معضلات در خطوط تندرو اتوبوس در ایران دیده شده، علاوه بر جولان موتورسوارها، تردد انواع خودروهای شخصی شیشه‌دودی با چراغ و بدون چراغ گردان است و از نوع رانندگی افراد پشت فرمان هم مشخص است که آنها برای فرار از ترافیک از خطوط ویژه تردد می‌کنند.

**حادثه خبر نمی‌کند**

حادثه خبر نمی‌کند و در طول یک روز گزارش‌های بسیاری با لزوم رسیدن سریع آتش‌نشانی، اورژانس، پلیس و هلال‌احمر به مکان‌هایی که در محدوده ترافیک سنگین شهری واقع شده‌اند، اعلام می‌شود.

طبیعتاً در چنین شرایطی خودروهای امدادی و انتظامی باید برای سریع رسیدن به مکان موردنظر از خطوط بی‌آرتی و ویژه استفاده کنند و هرگونه ایجاد اختلال در این مسیرها به‌معنی به خطر انداختن جان آدم‌هاست.

همین موضوع نشان می‌دهد خطوط ویژه محل سهم‌خواهی نیست و باید تصرف‌های سختگیرانه‌تری برای تردد خودروهای غیرامدادی از خطوط بی‌آرتی وجود داشته باشد و این ترددها قانونمندتر و سخت‌تر شود. جلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران در گفت‌وگو با ایسنا در این باره گفت: حمل‌ونقل عمومی جزو اولویت‌های خدمات شهرداری است و برای رفاه در حمل‌ونقل استفاده می‌شود. در کنار خدمات حمل‌ونقل شهری از خطوط بی‌آرتی برای خدمات‌رسانی اورژانسی و ویژه مثل تردد خودروهای آتش‌نشانی نیز استفاده می‌شود و در این میان تأکید ویژه مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی تهران هم این است که به هیچ عنوان در شرایط غیرماموریت نباید وارد خط ویژه شد و حتی در مواردی، بخش بارزسی اداره افرادی را هم به همین دلیل توبیخ کرده است. ملکی در ادامه به بیان مشکلات تردد در خطوط ویژه پرداخت و گفت: گاهی می‌بینیم که خطوط ویژه اقتدار خود را از دست داده و محلی برای تردد موتورسواران و خودروهایی شده‌اند که ظاهر امدادی هم ندارند. البته قطعاً نیروی انتظامی می‌داند که آیا هر خودرویی که LED یا چراغ گردان دارد می‌تواند از خطوط بی‌آرتی تردد کند یا خیر؟ اما واقعیت این است که تردد هر خودروی غیرامدادی و غیرمجاز در خطوط ویژه می‌تواند ترافیک ایجاد کند.

برخی از این خودروها حتی عجله دارند و زمانی که پشتت یک اتوبوس گرفتار می‌شوند می‌خواهند در خطوط بی‌آرتی از اتوبوس سبقت بگیرند. مهدی ولی‌پور، رئیس سازمان امداد و نجات هلال‌احمر نیز در گفت‌وگو با ایسنا درباره نحوه و شرایط تردد خودروهای هلال‌احمر در خطوط بی‌آرتی و خطوط ویژه گفت: آمبولانس‌ها و خودروهای امدادی ما در شرایط اضطراری می‌توانند از خطوط بی‌آرتی تردد کنند.

رئیس سازمان امداد و نجات هلال‌احمر اظهار کرد: اگر بخواهیم با شرایط مطلوب پیش برویم، هم داخل محدوده‌های شهری و هم غیرشهری و اتوبان‌ها باید معابری خاص تردد خودروهای امدادی و انتظامی پیش‌بینی شود، اما حالا از آنجایی که جز چند منطقه آزاد بقیه شهرها در این زمینه زیرساخت مناسبی ندارند، تنها مکانی که برای تردد خودروهای امدادی و انتظامی باقی می‌ماند همین خطوط بی‌آرتی و خطوط ویژه بزرگراهی است که اگر ترددی جز موارد اضطراری در این محورها صورت گیرد قاعدتاً دچار مشکلاتی می‌شویم؛ پس لازم است این ترددها از ضوابط سختگیرانه خاصی برخوردار باشد، زیرا اگر غیر از این باشد، دچار مشکلاتی مثل ترافیک می‌شویم.

در این شرایط امکان حضور به‌موقع نه‌تنها برای ما بلکه برای سایر دستگاه‌های امدادی هم فراهم نخواهد بود. تا جایی که اطلاع دارم در تمام کشورها از این خطوط تنها برای تردد خودروهای امدادی و انتظامی و در موارد ضروری استفاده می‌شود.



**با ما سبک زندگی اقتصادی را کسترش دهید**

www.Gostaresh.news