



با حضور مسئولان کشوری و استانی  
آیین کلنگ‌زنی سه طرح عظیم  
شرکت فولاد خوزستان  
برگزار شد

## پارانه انرژی در دوراهی حذف یا اصلاح

ایران صدرنشین پرداخت پارانه پنهان انرژی در جهان

۱۶-۱۵-۱۴-۱۱-۹-۴



- چهره
- مشارکت ایدرو در فعال سازی مجدد هیپکو
  - یادداشت‌های امروز
  - مشکل مزمن رسوب کالا
  - حذف پارانه در ازای رفع موانع تولید
  - دولت حامی اصلی معادن باشد
  - حذف ارز دولتی و قیمت‌گذاری دستوری
  - گفت‌وگو
  - جای خالی نظارت بر اجرای طرح جامع

تحلیل روز  
**برق یارانه‌ای استخراج غیر مجاز رزم‌زارها را افزایش داد**  
میزان فعالیت مصرف برق در استخراج رزم‌زارها برابر با ۲ هزار مگاوات تخمین زده می‌شود که برابر با مجموع توان متوسط مصرفی سالانه مشهد، اصفهان و تبریز در سال ۱۳۹۹ است. همچنین از توان متوسط مصرفی سالانه اصفهان، خراسان رضوی، شمالی و جنوبی، یزد، کرمان، مازندران، گیلان، آذربایجان غربی و شرقی بیشتر است.

طرح: آیدافرنیدی

Exhibition of industry Mining, Steel, Stone, Machinery and Related Equipment of Yazd

**فراخوان عمومی مناقصات یک مرحله‌ای شرکت آلومینای ایران**

شرکت آلومینای ایران در نظر دارد مناقصات ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصات از دریافت اسناد مناقسه تا ارائه پیشنهاد مناقسه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است که مناقسه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقسه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقسه	نوع مناقسه	شماره مناقسه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	تهیه، تامین، ساخت، نصب و راه اندازی دو عدد آسانسور کارگاهی (بالابر صنعتی) جهت دودکش و سیلو ذخیره آلومینای شمش به همراه کلیه متعلقات مربوطه	یک مرحله‌ای (تجدید)	۲۰۰۰۰۱۴۹۱۰۰۰۴۲
	خرید وسایل حفاظت فردی شرکت آلومینای ایران	یک مرحله‌ای (تجدید)	۲۰۰۰۰۱۴۹۱۰۰۰۴۱

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقسه از ساعت: از مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۸ لغایت مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۸ می‌باشد.  
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۹ می‌باشد.  
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۰ می‌باشد.  
اطلاعات تماس مناقسه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقسه و ارائه پاکت‌های الف: استان خراسان شمالی - شهرستان جاجرمد - مجتمع تولید آلومینا به شماره تلفن: ۰۵۸ - ۳۲۶۰۵۳۴۵ و فکس ۰۵۸ - ۳۲۲۷۲۴۸۷  
پست الکترونیک: [Info@IranAlumina.ir](mailto:Info@IranAlumina.ir)  
آدرس اینترنتی: [WWW.IranAlumina.ir](http://WWW.IranAlumina.ir)  
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱ - ۴۱۹۳۴ - دفتر ثبت‌نام: ۰۲۱ - ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۶/۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۶/۳۱

روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

ششمین نمایشگاه  
**صنعت، معدن**  
فولاد، ماشین‌آلات و تجهیزات وابسته یزد  
31 شهریور لغایت 3 مهر (ساعت بازدید 16 الی 21)  
شهرک نمایشگاه‌های بین‌المللی استان یزد

برگزارکننده: شرکت توسعه و تجهیز نمایشگاه‌های پاژ  
[pazhcompany](http://pazhcompany.com)  
۰۳۵ - ۳۸۲۰ ۷۴۵۳ - ۳۸۳۰ ۰۹۷۷  
[www.pazhex.ir](http://www.pazhex.ir)  
۰۹۱۹ ۴۶۸ ۳۰۲۷ - ۰۹۱۳ ۲۵۴ ۱۷۴۵ - ۰۹۱۳ ۳۵۴ ۰۶۸۰

**آگهی مناقسه عمومی شماره ۱۴۰۰/۷۰ یک مرحله‌ای**

شرکت آب و فاضلاب استان ایلام در نظر دارد مقدار ۸۰۰۰ متر لوله پلی‌اتیلن تک‌جداره آبرسانی به شرح زیر از طریق مناقسه عمومی خریداری نماید. کلیه تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقسه از تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۳۰ لغایت ۱۴۰۰/۰۷/۰۷ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایند؛ ضمناً کلیه مراحل مناقسه از دریافت اسناد مناقسه تا ارائه پیشنهادات و بازگشایی پاکت‌ها و عقد قرارداد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد و لازم است مناقسه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی نسبت به انجام مراحل ثبت‌نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضا الکترونیکی جهت شرکت در مناقسه اقدام نمایند.  
مبلغ سپرده شرکت در فرآیند ارجاع کار ۱,۹۵۷,۳۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایست بر اساس یکی از تضمین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۳۴۰۲/ت/۰۵۰۶۵۹ - مورخ ۹۴/۹/۲۲ تهیه گردد و اصل آن قبل از آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت در پاکت در بسته تحویل دفتر حراست و امور محرمانه شرکت گردد.  
آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ۱۴۰۰/۰۷/۱۷  
تاریخ بازگشایی پاکت: ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۸  
هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقسه می‌باشد.

ردیف	شرح کالا	قطر (میلیمتر)	مقدار	واحد	توضیحات
۱	لوله پلی‌اتیلن تک‌جداره	۱۶۰	۵/۰۰۰	متر	PE100 - 10 atm
۲	لوله پلی‌اتیلن تک‌جداره	۱۱۰	۱۵/۰۰۰	متر	PE100 - 10 atm
۳	لوله پلی‌اتیلن تک‌جداره	۹۰	۱۰/۰۰۰	متر	PE100 - 10 atm
۴	لوله پلی‌اتیلن تک‌جداره	۶۳	۵۰/۰۰۰	متر	PE100 - 10 atm

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۶/۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۶/۳۱

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان ایلام



### افزایش استخراج غیر مجاز رمزارزها با برق یارانه ای

## قیمت برق واقعی شود

ملیکا انصاری: شرکت توانیر میزان توان مصرف برق توسط مراکز استخراج رمزارزها را ۲ هزار مگاوات تخمین زده است. از این مقدار، حدود ۲۰۰ مگاوات (یک دهم کل ظرفیت) به صورت مجاز فعالیت می کنند که از ۵ خرداد ۱۴۰۰ به دستور رئیس جمهوری وقت خاموش شده اند. به گزارش صنعت به براساس اخبار منتشر شده در پایگاه خبری



نقشه پراکندگی کشتیاب مراکز غیر مجاز استخراج رمزارزها در سال ۱۳۹۹ / نقشه پراکندگی کشتیاب مراکز غیر مجاز استخراج رمزارزها در بهار سال ۱۴۰۰

توانیر، این میزان را برابر با مجموع توان متوسط مصرفی سالانه ۳ کلانشهر مشهد، اصفهان و تبریز در سال ۱۳۹۹ است. همچنین از توان متوسط مصرفی سالانه استان هایی مانند اصفهان، خراسان رضوی، شمالی و جنوبی، یزد، کرمان، مازندران، گیلان، آذربایجان غربی و شرقی در سال ۱۳۹۹ بیشتر است.

انتخاب شدند که بار پایه و مصرف برق در ساعات نیمه شب به کمترین میزان می رسد زیرا بخش های تجاری، خانگی، عمومی و کشاورزی تا حد زیادی از مدار خارج می شوند. بنابراین اثر مصرف این دسته از مشترکان در بازه مورد بررسی به حداقل

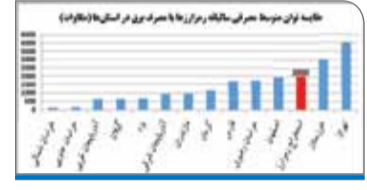
شرکت توانیر در تحلیلی به منظور برآورد میزان فعالیت استخراج رمزارزها، مصرف برق در ساعات ۲ تا ۵ بامداد اردیبهشت سال های ۱۳۹۸، ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ را با یکدیگر مقایسه کرده است. براساس این تحلیل، این ساعات و ایام سال از آن جهت

### برق مصرفی سالانه استخراج بیت کوین در دنیا

و اثر بیش بهیشت است. با در نظر گرفتن اطلاعات یاد شده از آنجا که روزانه در دنیا ۹۰۰ بیت کوین جدید استخراج می شود، انرژی متوسط مورد نیاز برای استخراج هر یک بیت کوین در شرایط جاری برابر با ۳۰۰ مگاوات ساعت است که البته این مقدار با افزایش قیمت بیت کوین نیز افزایش می یابد. این میزان انرژی معادل با متوسط مصرف انرژی روزانه ۳۵ هزار واحد مسکونی است.

برق مصرفی سالانه استخراج بیت کوین در دنیا از مصرف سالانه برق در کشورهایی مانند سوئیس، دانمارک، فنلاند و بلژیک بیشتر است. به استناد مراجع بین المللی (cambridge 2021) در حال حاضر متوسط مصرف سالانه برق کل شبکه جهانی بیت کوین حدود ۹۸ میلیارد کیلووات ساعت برآورد می شود که این مقدار از مصرف سالانه برق در کشورهایی مانند بلژیک، فنلاند

### راهکارهای مقابله با پدیده استخراج غیر مجاز رمزارز



بر اساس آمار و ارقام اعلام شده از سوی توانیر در سال ۱۳۹۸، ۷۴ درصد کشتیاب در تعرفه های برق صنعتی بوده و ۵ درصد با تعرفه برق کشاورزی و تنها یک درصد خانگی. در سال ۱۳۹۹ تعرفه برق صنعتی ۶۴ درصد کشتیاب را به خود اختصاص داده و تعرفه برق خانگی به ۶ درصد افزایش یافته است. در بهار ۱۴۰۰ نیز ۵۷ درصد کشتیاب استخراج های غیر مجاز رمزارز مربوط به تعرفه های برق صنعتی بوده و ۱۲ درصد ماینرهای غیرقانونی با برق خانگی مشغول فعالیت بودند. در بلندمدت، مهم ترین راهکار از بین بردن پدیده های شومی مانند استخراج غیر مجاز رمزارز یا قاچاق سوخت در کشور، آزادسازی قیمت حامل های انرژی است تا عملاً امکان سوءاستفاده از تفاوت قیمت این حامل ها در داخل و خارج از کشور از افراد گرفته شود. اما در کوتاه مدت باید با هدف کاهش حجم چنین فعالیت های مخرب و مجرمانه ای، هزینه ها و مجازات هایی که برای این قبیل سوءاستفاده ها در نظر گرفته می شود به حدی افزایش یابد تا انگیزه از متخلفانی که سرمایه های ملی را به تاراج می برند گرفته شود. این جریمه ها می تواند شامل جرم انگاری استخراج غیر مجاز رمزارز، دریافت بهای برق یا گاز مصرفی به چندین برابر نرخ برق یا گاز صادراتی، محرومیت دائمی متخلفان از برخی خدمات رفاهی و اجتماعی مانند قطع دائم انشعاب برق و گاز فرد خاطی و حتی اعمال مجازات حبس در صورت تکرار جرم باشد. توان متوسط مصرفی سالانه از تقسیم مجموع انرژی مصرفی در یک سال بر تعداد ساعات یک سال به دست می آید.

### دلایل رشد استخراج رمزارزها در ایران



با اعلام شرکت خودروسازی تسلا در زمستان سال گذشته مبنی بر سرمایه گذاری یک و نیم میلیارد دلاری در بازار بیت کوین، ارزش این رمزارز به یکباره روند صعودی بسیار شدیدی گرفت و طی کمتر از ۵ ماه با ۲۰۰ درصد رشد روبه رو شد. همزمانی این اتفاق با ریزش کم سابقه شاخص بورس در کشورمان و وجود نقدینگی سرگردان خارج شده از بازار سرمایه موجب شد تا میلیون ها ایرانی (طبق برآورد اتاق بازرگانی ایران) بخشی از سرمایه خود را در رمزارزها سرمایه گذاری کنند. آنجا که برق در ایران با قیمت یارانه ای در دسترس فعالان اقتصاد بوده و این قیمت در مقایسه با هزینه تمام شده آن (اعم از هزینه سوخت مصرفی در نیروگاه و هزینه تبدیل آن به برق) عملاً ناچیز است، تعداد قابل توجهی از افراد نیز به جای خرید رمزارزها به خرید دستگاه های استخراج رمزارز و استفاده غیرقانونی از برق برای به دست آوردن رمزارزها اقدام کردند که اثرات بسیار زیانباری بر تامین برق و گاز سایر شهروندان و همچنین بر اقتصاد کشور دارد.

## محکومیت سوء قصد به مدیر عامل پتروشیمی مارون از سوی ائمه جمعه

مصلاهی چمران و کمکرسانی به بیماران نیازمند، تنها بخش کوچکی از خدمات ایشان در شهر چمران بوده است. مهندس محمدی همیشه در کنار ما بوده و در تمام حوزه های مسئولیت اجتماعی شرکت خود نقش موثری داشته است. حجت الاسلام عبادی سوء قصد به مدیر عامل پتروشیمی مارون را اقدامی ناجوانمردانه خواند و آن را به شدت محکوم کرد.

به توسعه مراکز درمانی و بهداشتی تلاش های ویژه ای داشته اند و دیدگاه و شخصیت انقلابی و جهادی ایشان مشهود است. حجت الاسلام هاشمی در پایان با بزدلانه خواندن تیراندازی به مدیر عامل پتروشیمی مارون چنین اقدامی را کار افراد جیره خوار دانست و با محکوم کردن آن خواستار دستگیری و مجازات هر چه سریع تر مسببین این اقدام شد. در ادامه محکومیت این اقدام بزدلانه، حجت الاسلام عبادی امام جمعه شهر چمران نیز گفت: مهندس محمدی از مدیران دلسوز و مردمی منطقه هستند که خدمات شایانی در حوزه مسئولیت اجتماعی انجام داده اند، وی افزود: اقدامات ارزشمندی از جمله ساختن وساز و بازسازی مدارس، منارل نیازمندان،

کمک های آنی هستند و هر زمان چنین مواردی داشته ایم به این بزرگوار (مهندس محمدی) متوسل شده ایم و ایشان نیز هرگز دریغ نکرده اند و همواره کمک حال نیازمندان بوده اند، به طوری که پتروشیمی مارون در مدها معروف شده است. همچنین حجت الاسلام هاشمی امام جمعه شهرک طالقانی ضمن محکوم کردن این اقدام کور و ناشایست گفت: از شنیدن این خبر بسیار متاثر شدم چرا که مهندس محمدی از معبود مدیرانی است که در شرکت های پتروشیمی به طور جهادی کار می کند و بنده از نزدیک شاهد خدمات ایشان هستم، وی افزود: ایشان در بخش کمک های معیشتی، ساختن و ساز مدرسه، درمان و کمک

ائمه جمعه بندر ماهشهر و شهرک طالقانی با محکوم کردن سوء قصد به مدیر عامل پتروشیمی مارون نسبت به این اقدام بزدلانه واکنش نشان دادند و خواستار شناسایی و برخورد با عاملین و آمرین این اقدام ناشایست شدند. حجت الاسلام غیبشای امام جمعه ماهشهر ضمن آرزوی سلامتی و شفای عاجل برای مدیر عامل شرکت پتروشیمی مارون گفت: لازم می دانم مردمی بودند، خدمت بودن و انقلابی بودن این نیروی بومی را یادآور شوم و قدردان زحمت ایشان باشم. امام جمعه بندر ماهشهر در ادامه گفت: خدمات مهندس محمدی را بارها از نزدیک شاهد بوده ام، گاهی افرادی ده دفتر ما مراجعه می کنند و نیازمند

**آگهی مناقصه قرارداد خرید یک دستگاه پست کیوسکی KVA 800 در بوستان ملت جنب پل فلزی واقع منطقه پنج شهرداری اصفهان**

شهررداری اصفهان در نظر دارد قرارداد خرید یک دستگاه پست کیوسکی KVA ۸۰۰ در بوستان ملت جنب پل فلزی واقع منطقه پنج شهرداری اصفهان را به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه افراد حقوقی واجد شرایط به منظور شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید.

**شروط شرکت، انجام و خصوصی مناقصه**

۱- سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۴۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریالی می باشد که به یکی از دو روش زیر قابل پذیرش خواهد بود:

الف) ضمانتنامه بانکی یا اعتبار حداقل سه ماهه

ب) فیش واریز نقدی به شماره حساب سپرده ۱۰۰۸۰۰۸۰۰ بانک شهر شعبه جهان نما به نام شهرداری اصفهان

۲- مدت قرارداد از تاریخ ابلاغ برنده شدن به مدت ۴۵ روز کاری می باشد.

۳- واجدین شرایط می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۷ به معاونت خدمات شهری شهرداری اصفهان مراجعه نمایند.

آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۸ می باشد.

۴- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و کلیه تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری اصفهان در رد یا قبول کلیه پیشنهادها مختار است.

۵- جهت اطلاع از سایر شروط و دریافت مستندات مناقصه ضروری می باشد ضمن اعلام آمادگی کتبی، به امور قراردادها و پیمان های معاونت خدمات شهری مراجعه گردد.

۶- در صورتی که نفرات اول و دوم شرکت کنند از انجام معامله خودداری نمایند سپرده شرکت در مناقصه آنان به ترتیب به نفع شهرداری اصفهان ضبط خواهد شد.

۷- آدرس: اصفهان - خیابان آیتا - شمس آبادی، کوچه شماره ۲۳، معاونت خدمات شهری

**شهررداری اصفهان**

**آگهی تغییرات شرکت زیبا مرغ اصفهان**

تایب رئیس هیات مدیره، سیدفیروز طاهریان به کدملی ۴۶۲۲۳۶۶۸۸۶ و سیدمحسن طاهری پور به کدملی ۱۲۸۴۶۴۷۳۳۹ به عنوان اعضای هیات مدیره برای دو سال انتخاب شدند. - کلیه اوراق و اسناد مالی و تعهدات شرکت با امضای محمدمهدی مهرآسا و بهنام جعفری و محمد فدائی اردستانی و با مهر شرکت معتبر است. - ضمناً مدیرعامل مجری مصوبات هیات مدیره خواهد بود.

**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری اصفهان (۱۱۹۶۸۰۵)**

**آگهی تغییرات شرکت زیبا مرغ اصفهان سهامی خاص به شماره ثبت ۱۱۳۲۹۹ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۳۲۴۵۲۸** به استناد صورتجلسه هیات مدیره مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۳ تصویبات ذیل اتخاذ شد: - محمدمهدی مهرآسا به کدملی ۱۱۸۹۸۷۳۴۲۷ به عنوان عضو هیات مدیره و مدیرعامل، محمد فدائی اردستانی به کدملی ۱۱۸۸۸۲۱۴۷۴ به عنوان رئیس هیات مدیره، بهنام جعفری به کدملی ۱۲۹۳۴۲۰۲۰۴ به عنوان

**آگهی تغییرات شرکت زیبا مرغ اصفهان**

جعفری به کدملی ۱۲۹۳۴۲۰۲۰۴ به عنوان اعضای اصلی هیات مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. - جهانگیر کبیری به کدملی ۴۶۲۲۴۱۵۱۰۰ و عباس موزنی به کدملی ۰۴۹۱۱۲۸۸۲۷ - بترتیب به سمت بازرسان اصلی و علی البدل شرکت برای مدت یک سال انتخاب شدند. - تراز مالی سال ۱۳۹۹ به تصویب رسید. - روزنامه کثیرالانتشار صمت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید.

**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری اصفهان (۱۱۹۶۷۹۷)**

**آگهی تحدید حدود اختصاصی ثبت اسناد شهرستان خرم آباد**

تکلیف عملیات تحدید حدود اختصاصی پلاک فوق در روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۷/۲۶ ساعت ۱۱:۳۰ در محل وقوع ملک شروع و انجام خواهد شد لذا به مالکین و مجاورین و دارندگان حقوق ارتفاقی و انتفاقی و اختطاری می شود در ساعت و تاریخ مقرر در محل حضور بهم رسانند. چنانچه هر یک از صاحبان املاک یا نمایندگان قانونی آنها در وقت تحدید حدود حضور نداشته باشند برابر ماده ۱۵ قانون ثبت تحدید حدود با حدود اظهارشده از طرف مجاورین به عمل خواهد آمد. هر گاه مجاورین نیز در محل حضور نداشته

نظر به اینکه برابر رای صادره شماره ۱۰۰۲۰۲۷-۱۴۰۰۶۰۳۲۵۰۰ مورخه ۱۴۰۰/۰۳/۱۹ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف اراضی و املاک فاقد سند رسمی سه دانگ از شد دانگ یکدکاب ساختمان تجاری مرفوز از پلاک ۲ اصلی واقع در بخش ۴ خرم آباد به مساحت ۶۰۴۶ مترمربع در مالکیت آقای مرتضی رضائی گاوکنش فرزند پیرونی قرار گرفته و مطابق سوابق ثبتی تحدید حدود پلاک فوق به عمل نیامده است و اجرای تبصره ذیل ماده ۱۵ قانون ثبت نیز امکان پذیر نمی باشد، برابر تبصره ماده ۱۲ قانون تعیین

**تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۰۶/۳۱**

**سید BT نجلوندنر یکنویدی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان خرم آباد**



رسوب کالا در بنادر و گمرکات کشور، یک داستان باز تمام‌نشدنی از یک زخم کهنه چرکی است که در اقتصاد کشور در همه دوره‌ها حضوری پر اثر دارد. این پدیده نامطلوب همه روابط سالم و مطلوب نهادهای ذی‌ربط در امر واردات را زیرسوال برده است. چگونه کالاهایی بدون صدور برگ گمرکی تا مرزهای پایتخت کشور را درمی‌نوردد بدون آنکه کوچک‌ترین نظاری از سوی نهادهای نظارتی، امنیتی، انتظامی... و آن را ردیابی کرده باشند.

در ابتدای دوره وزیر پیشین امور اقتصادی و دارایی، گزارشی از سوی اینجانب از وضعیت رقت‌بار رسوب کالا در بنادر و گمرکات کشور ارائه شد. این گزارش براساس آمار درج‌شده در گزارش باعنوان «خلاصه گزارش بررسی نحوه اجرای بخش پنجم قانون امور گمرکی درباره کالاهای متروکه توسط نهادهای متولی» در سال ۹۷ که از سوی یکی از حسابرسان دیوان محاسبات کشور در دسترس قرار گرفت، فقط رسوب کالا در بنادر کشور را ۷۸ میلیون تن و ارزش آن را ۵۲۳۱۸۰۶۴ میلیون‌ریال ذکر کرده بود. این ارقام گرچه بسیار شگفت‌آور می‌نمود اما از یک واقعیت تلخ حکایت می‌کرد و باوجود مشکلات حد اقتصادی در شرایط تحریم، گزارش تکان‌دهنده و قابل توجهی بود. در برهه‌ای از زمان که کشور به طرف تحریم‌های سخت یک‌جانبه آمریکا پیش می‌رفت و صادرات نفت تحت تاثیر شرایط تحریمی بود، عدم عرضه کالاهای وارداتی در بازار مصرف داخلی، مشکلات اقتصادی را مضاعف می‌کرد.

گرچه موضوع رسوب کالا از سوی وزیر پیشین امور اقتصادی و دارایی با توجه به انعکاس آن به رئیس جمهوری وقت و طرح آن در جلسه هیات‌دولت گام خوبی برداشته شد و کمیته ویژه‌ای با مسئولیت وزیر امور اقتصادی و دارایی و با عضویت وزارتخانه‌های مرتبط تشکیل شد تا به وضعیت رسوب کالا در بنادر و گمرکات کشور رسیدگی شود، اما باوجود تمام پیگیری‌های انجام‌شده و همکاری دستگاه قضایی، فقط بخش کمی از کالاهای رسوبی با وجود قوانین مدون روشن که وظیفه هر یک از نهادهای ذی‌ربط را در واردات و ترخیص کالا یا با استفاده از قوه قهریه در صورت تمل و ترمد صاحبان کالا از ترخیص کالا، مشخص‌شده اما مشخصانه نتیجه کار در طول عمر ۳ ساله دولت دوازدهم رضایت‌بخش نبود. دلیل آن را در امر وجود تضاد منافع و مصاف مناقشات نهادهای مسئول در امر واردات باید جست‌وجو کرد که حتی در جهت اقدام ترخیص کالاهای ضروری دارویی موردنیاز بیماران کرونبای بعضاً فاسد شده یا در شرف فاسد شدن قرار دارند، گام‌های موثری در ترخیص کالاهای موردالشاره برداشته نشده است. جدیدترین آمارهایی که از سوی معاون فنی گمرک اعلام‌شده از دپوی بیش از ۶ هزار کامیون و ۷ میلیون تن کالاهای اساسی در گمرکات کشور خیر داده است، درحالی‌که میزان کالاهای رسوبی کالاهای اساسی و ضروری کشور باید بیش از ارقام اعلام‌شده از سوی معاون فنی گمرک باشد، زیرا این ارقام شامل کالاهایی که هنوز از سوی صاحبان کالا اظهار نشده یا از بنادر کشور اعلام‌نشده، نمی‌شود، بنابراین حسابش کالاهای رسوبی در بنادر کشور که هنوز به گمرک اعلام‌شده طبق تجربیات گذشته و به استناد گزارش حسابرس دیوان محاسبات باید بیشتر از ارقام اعلام‌شده گمرک باشد یا کالاهایی که در انبارهای شرکت انبارهای عمومی نگهداری می‌شود و تعیین تکلیف نشده‌اند، آمارهای کالاهای رسوبی بسیار بیشتر از میزان کالاهای رسوبی اعلام‌شده باشد.

بسی عجیب است، وقتی همه قوای حاکمیتی کشور در حل یک معضل اقتصادی مانند کلال وصل مشکل رسوب کالا در بنادر و گمرکات کشور هم‌رای و همدستان می‌شوند تا گره کور آن را باز کنند و به‌نفع عامه مردم و جامعه قدم بردارند، این چه نیروی مرموزی است که بعد از مدت کوتاهی همه رشته‌ها را پنبه کرده و حرکت جهادی و انقلابی را متوقف می‌کند و در فرآیند کار خلل وارد می‌کند، جز قصه پرخیه تضاد منافع در مسیر راه؟ در واقع با پیش کشیدن قوانین تضادگونه نهادهای ذی‌مدخل، موافعی ایجاد می‌شود و مسئولان ارشد را از ادامه کار منصرف کرده و تردید ایجاد می‌کند. به این ترتیب کار از نیمه رها می‌شود، همان‌گونه که بارها رخ داده است. انجام این‌قبیل کارها، به مدیران با جرأت و جهادی نیاز دارد. مثل مدیران با‌اخلاص دهه اول انقلاب که جز به منافع ملی و صلح‌ت کشور و عامه مردم به چیز دیگری توجه نداشتند.

اما چاره دیگر کار چیست؟ همان‌طور که موضوع شفافیت فرآیندهای کاری بارها مورد تأکید صاحب‌نظران و مسئولان ارشد به‌ویژه رئیس جمهوری منتخب مردم قرار گرفته، یکی از کارهای مهم و کلیدی در راه مبارزه با فساد و مبارزه با قاچاق کالا و ارز، تبادل اطلاعات بین سازمان‌های مرتبط در امر ورود کالا و مبارزه با قاچاق کالا و ارز از طریق استقرار سامانه یکپارچه تبادل اطلاعات است. این مهم در جهت رفع مشکلات مبتلابه کالاهای وارداتی و جلوگیری از رسوب کالا در بنادر و گمرک و ممیزی و تفکیک کالاهای وارداتی از قاچاق، در سال‌های گذشته با وجود تلاش و پیگیری‌های نهادهای نظارتی برای ایجاد سامانه تبادل یکپارچه تبادل اطلاعات بین سازمان‌های مرتبط، اما به‌دلیل مقاومت برخی از سازمان‌های مرتبط متأسفانه مغفول مانده است. بنابراین با توجه به تجارب گذشته و بررسی‌های انجام‌شده، در نوشتاری دیگر مواردی از زوایای آشکار و پنهان این امر را تبیین کرده‌ام و از این پیچیدگی ساختگی به‌ظاهر قوانین را عنوان خواهیم کرد.

### پیش‌پرداخت خرید خودرو نباید مشمول تورم شود

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه پیش‌پرداخت خرید خودرو مشمول تورم نشود، گفت: اگر خودروسازان مصوبه شورای رقابت مبنی بر اینکه پیش‌پرداخت خودرو مشمول تورم نشود را نپذیرند، اقدامی خلاف شرع و قانون انجام داده‌اند؛ بنابراین باید این مصوبه را اجرایی کنند.به‌گزارش خانه ملت، ماه گذشته شورای رقابت شرط جدیدی برای پیش‌فروش خودرو گذاشت و اعلام کرد از این پس در طرح پیش‌فروش خودروهای مشمول قیمت‌گذاری، سهمی از خودرو که پیش‌پرداخت

## صنعت

آن قبلاً پرداخت‌شده، مشمول هیچ‌گونه تورم قیمتی احتمالی نخواهد شد. لطفاله سیاه‌کلی درباره این موضوع گفت: برای معامله خودرو نباید زمان‌های متعددی در نظر گرفت به این معنا که خودرو را امروز به مصرف‌کننده بفروشیم اما نرخ آن ۳ سال بعد، به روز محاسبه شود؛ اصل این رویه اشتباه است، زیرا معامله امروز انجام‌شده و همین امروز نیز باید نرخ آن تعیین تکلیف شود. وی درباره شرایط کنونی پیش‌فروش خودرو که دوماهه است، تصریح کرد: اگر خودروسازان مصوبه شورای رقابت

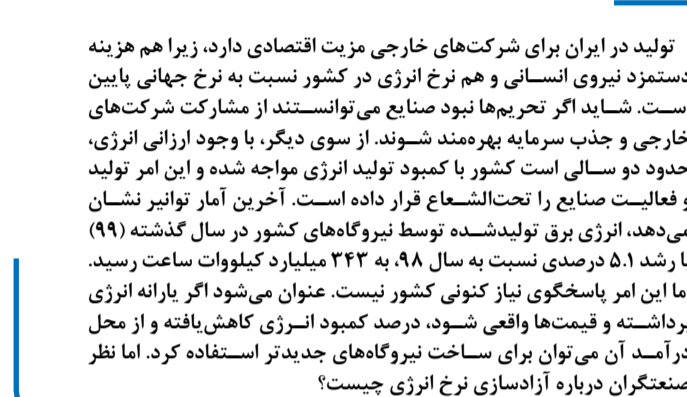
#### فعالان صنعت بر آزادسازی تدریجی نرخ انرژی تاکید دارند

# شفاف‌سازی تولید با حذف یارانه انرژی

حذف یارانه انرژی، محصولات بی‌کیفیت را از رده خارج می‌کند



عکس: مصطفی



ناظمه امیراحمدی  
editor@smtnews.ir

تولید در ایران برای شرکت‌های خارجی مزیت اقتصادی دارد، زیرا هم هزینه

دستمزد نیروی انسانی و هم نرخ انرژی در کشور نسبت به نرخ جهانی پایین است. شاید اگر تحریم‌ها نبود صنایع می‌توانستند از مشارکت شرکت‌های خارجی و جذب سرمایه بهره‌مند شوند. از سوی دیگر، با وجود ارزانی انرژی، حدود دو سالی است کشور با کمبود تولید انرژی مواجه شده و این امر تولید و فعالیت صنایع را تحت‌الشعاع قرار داده است. آخرین آمار توانیر نشان می‌دهد، انرژی برق تولیدشده توسط نیروگاه‌های کشور در سال گذشته (۹۹) با رشد ۵.۱ درصدی نسبت به سال ۹۸، به ۳۴۲ میلیارد کیلووات ساعت رسید. اما این امر پاسخگوی نیاز کنونی کشور نیست. عنوان می‌شود اگر یارانه انرژی برداشته و قیمت‌ها واقعی شود، درصد کمبود انرژی کاهش یافته و از محل درآمد آن می‌توان برای ساخت نیروگاه‌های جدیدتر استفاده کرد. اما نظر صنعتگران درباره آزادسازی نرخ انرژی چیست؟

#### عمده مصرف‌کنندگان انرژی

به‌دلیل اینکه نرخ گاز به نسبت جهانی ارزان است، فعلاً منطقی دارد، وقتی نرخ گاز واقعی شود، نرخ محصولات آن شرکت که کم‌کیفیت و در عین حال بر مصرف در حوزه انرژی است، دیگر منطقی نخواهد بود. در نتیجه آن شرکت یا صنعت ناگزیر به اصلاح روند فعالیت خود یا تعطیلی است.

این فعال صنعت اظهارکرد: برداشتن یارانه پنهان انرژی به نفع اقتصاد کشور خواهد بود. به‌عنوان مثال در حال حاضر خودروهای قدیمی تولید داخل بین ۱۲ تا ۱۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر انرژی (بنزین) مصرف می‌کنند اما صاحبان آنها به‌دلیل نرخ پایین بنزین مبادرت به تغییر و جایگزینی خودرو خود با مدل به‌روزتر نمی‌کنند. نرخ بنزین در ایران به نسبت جهانی آن بسیار پایین است. وی اظهار کرد: اگر نرخ انرژی در کشور واقعی شود، بسیاری از واحدهای صنعتی ناگزیرند یا از مدار تولید خارج شوند یا از فناوری روز استفاده کنند تا آلودگی هوا در کشور و به‌ویژه در کلانشهرها تا حدودی برطرف شود.او اضافه کرد: واقعی شدن قیمت‌ها در بلندمدت به سود همه خواهد بود، البته به‌شرط آزادسازی نرخ محصولات نهایی.

#### هدررفت انرژی با یارانه

این فعال صنعت تأکید کرد: در حال حاضر کشور را به مجموعه‌ای تبدیل کرده‌ایم که همه به‌دلیل پایین بودن نرخ نهادهای انرژی در حال بلعیدن و هدر دادن آن هستند. به‌عنوان مثال، سالانه شاهد سفرهای غیرضروری زیادی هستیم یا اینکه وسایل گرمایشی را بیش از حد معمول مورداستفاده قرار می‌دهیم و در صورت گرم شدن هوای داخل، در و پنجره‌ها را باز می‌کنیم. تمام این امور که به‌دلیل ارزان بودن نرخ انرژی در ایران رخ می‌دهد، منجر به اتلاف منابع انرژی می‌شود.

عضو هیات‌مدیره انجمن مدیران صنایع و کنفدراسیون صنعت ایران عنوان کرد: این امر مختص صنعت نبوده و در اقتصاد کلان کشور به‌دلیل یارانه‌های پنهان به انرژی، شاهد اسراف و هدررفت انرژی هستیم. به‌گونه‌ای که در اخبار آمده در سال ۲۰۲۰ میلادی، بالاترین سطح یارانه انرژی مصرفی در ایران تخصیص داده شده و کشور ما

### بازنگری در توزیع یارانه

می‌شوند؛ بنابراین شایسته است صنایع یا کارخانجاتی که مصرف انرژی بالایی دارند، نرخ واقعی آن را بپردازند تا از محل این پول در حوزه توسعه زیرساخت‌های انرژی سرمایه‌گذاری شود.

این فعال صنعت عنوان کرد: سیاست‌گذاری در حوزه انرژی باید به‌گونه‌ای باشد که سرمایه‌گذاری در آن توجیه‌پذیر شود یا دست‌کم با برنامه‌هایی، خسارت توزیع یارانه پنهان به صنایع به کمترین سطح برای اقتصاد کشور برسد تا امکان توسعه نیروگاه‌های برق فراهم شود. این عضو اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران بیان کرد: اگر به این مسئله توجه نشود، هر سال وضعیت کمبود برق تشدید شده و صنایع با چالش جدی روبه‌رو خواهند شد. بدون برق چرخ صنعت نخواهد چرخید.

#### مشارکت در توسعه زیرساخت‌ها

تولایی با بیان اینکه با آزادسازی نرخ انرژی موافق است، گفت: یارانه پنهان انرژی باید حذف شود اما این روند باید تدریجی باشد. براساس اطلاعات موجود، وزارت نیرو اقداماتی را در این زمینه شروع کرده و پیش نهاد این بود که حتی خود واحدهایی که مصرف‌کننده این زنجیره از انرژی هستند در حوزه سرمایه‌گذاری نیروگاه‌ها مشارکت داشته باشند.

می‌شود. البته موجب گرانی تمام محصولات تولیدی کشور می‌شود و تورم به همراه دارد اما برای صاحبان صنعت مننی‌که از بابت مصرف انرژی به آنها دارند، برداشته می‌شود.

او ادامه داد: این موضوع فقط مربوط به پس از انقلاب نیست و پیش از انقلاب هم نرخ انرژی در ایران پایین بود. همین امر به دولت اجازه می‌داد در قیمت‌گذاری محصولات دخالت کند. اما اگر این یارانه‌ها برداشته شده و اجازه داده شود صاحبان صنایع مانند همه تولیدکنندگان جهان مثل چین، ترکیه و... از انرژی با نرخ جهانی استفاده کنند اما نرخ نهایی کالا آزاد شود، در بلندمدت به سود صنایع کشور خواهد بود.

#### حذف محصولات بی‌کیفیت

محمدحسین فلاح درباره محصولات صنعتی که مشمول قیمت‌گذاری دستوری شده‌اند، گفت: صنایع بسیاری خودشان مصرف‌کننده صنایع دیگر هستند. به‌عنوان مثال در صنعت خودرو وقتی نرخ محصول نهایی کنترل شود، این سیگنال برای قطعه‌سازان فرستاده می‌شود که نرخ قطعات آنها کم باید کنترل شود. در روابط تجاری بین خودروساز و قطعه‌ساز، محدودیتی که برای خودروسازان اعمال می‌شود، به قطعه‌سازان هم انتقال می‌یابد. وی افزود: از سوی دیگر، شرکت‌های خودروساز کشور، صاحب اقتدارهای زیاد و کاذب هستند؛ از این‌رو در فرآیند قیمت‌گذاری، صنعت قطعه فلج می‌شود. شرکت‌های قطعه‌ساز از سوی کشور هستند که ۳ سال است مطالباتشان از سوی خودروسازان پرداخت نشده است. اگر این موضوع را با نرخ تورم بیش از ۴۰ درصدی موردتوجه قرار دهیم، بیشتر درک خواهیم کرد که قطعه‌سازان کشور با چه مصائبی دست‌وپنجه نرم می‌کنند.

#### شفاف شدن تولید و تجارت

عضو هیات‌مدیره انجمن مدیران صنایع و کنفدراسیون صنعت ایران با بیان اینکه اگر یارانه انرژی برداشته شود، روابط تجاری شفاف می‌شود، تأکید کرد. در کنار این موضوع، شفاف‌سازی سیستم تولیدی صنایع هم تجربه خواهد شد؛ یعنی اگر فعالیت یک شرکت تولیدی

نصراله محمدحسین فلاح، عضو هیات‌مدیره انجمن مدیران صنایع و کنفدراسیون صنعت ایران در پاسخ به این پرسش که صنایع داخلی چقدر از یارانه نهاده‌های انرژی استفاده می‌کنند و نسبت آنها چقدر است به گفت: به‌طور قطع، نرخ انرژی در کشور به نسبت نرخ‌های جهانی پایین است و در این‌باره تردیدی وجود ندارد؛ بنابراین هر صنعتی به هر میزان حتی به‌اندازه روشنایی کارگاه، از یارانه نهاده‌های انرژی استفاده می‌کند. وی افزود: به‌طور طبیعی، تمام صنایع کشور در حال بهره‌مندی از یارانه‌های موجود هستند اما اینکه کدام صنعت بهره‌مندی بیشتر دارند، باید گفت که صنایع احیا اکسیدهای فلزی یا گداخت فلزات و صنایع تولید فولآلبازی بیشترین مصرف انرژی را دارند.او یادآور شد: صنایع استخراج، لایاش و توزیع نفت هم در حوزه صنایع انرژی‌بر قرار دارند؛ بنابراین عمده صنایع کشور که در بالا نام آنها آمد مصرف‌کنندگان بزرگ انرژی هستند.

#### آمار صنعت می‌گوید؟

تمام صنایع با بیان اینکه در حوزه مصرف انرژی و نرخ تمام‌شده، صنایع ریخته‌گری و فولآلبازی مطالعاتی داشته، گفت: طبق داده‌های آماری، درصد استفاده این صنایع از انرژی برق با نرخ‌هایی که تا سال گذشته داشتند، میزان انرژی‌بری آنها بین ۳ تا ۴ درصد از نهایی تمام را تشکیل می‌داد. محمدحسین فلاح ادامه داد: این درصد با تغییراتی که امسال در نرخ نرخ انرژی داده شد به ۷ تا ۸ درصد افزایش یافت و به این ترتیب می‌توان گفت سهم انرژی در نهایی تمام‌شده این صنایع، کمتر از ۱۰ درصد بوده است. او گفت: این تغییر نسبت به تغییر فاحشی که در نرخ مواد اولیه داشتیم، خیلی بالا نیست، چون هنوز نرخ انرژی در کشور به نسبت کشورهای دیگر بسیار پایین است.

#### آزادسازی نرخ انرژی به‌شرط‌ها

عضو هیات‌مدیره انجمن مدیران صنایع و کنفدراسیون صنعت ایران درباره آزادسازی یارانه انرژی و نرخ تمام‌شده هم گفت: این امر اگر به موازات مکانیسم‌های آزادسازی قیمت محصول نهایی که به صاحبان صنایع داده می‌شود، باشد، انجام شود افزایش هزینه‌ها جبران محمود تولایی، عضو اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران درباره واقعی‌شدن نرخ نهاده‌های انرژی به گفت: پرداخت یارانه پنهان انرژی به صنایع در ایران بسیار بالاست اما نسبت بهره‌مندی از این یارانه بی‌صانع‌گونانگن ضروری است. در این‌باره ضروری است در توزیع یارانه انرژی بین صنایع اصلاحاتی انجام شود، زیرا خوراک برخی واحدهای صنعتی انرژی است؛ یعنی سهم نرخ تمام‌شده محصول آنها در بحث یارانه انرژی عدد بالایی است.

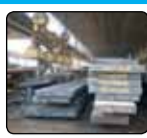
او ادامه داد: اگر نرخ یارانه کاهش پیدا کند، محصولات این صنایع رقابتی‌تر می‌شوند، زیرا در حال‌حاضر این شرکت‌ها (تولیدکنندگان بالادستی) محصولات خود را با نرخ جهانی عرضه می‌کنند. این فعال صنعت تصریح کرد: به‌طور معمول این صنایع، شرکت‌های وابسته به دولت هستند؛ از این‌رو صلح‌ت این است که در این‌باره (توزیع یارانه انرژی بین صنایع) بازنگری شود.

#### تولایی باید تدبیری اندیشد

تولایی با بیان اینکه اگر قرار است صنایع بالادستی، محصولات برخی صنایع، فقط ۵ درصد است اما با هزینه انرژی آنها هم براساس نرخ جهانی باشد، گفت:



**جای خالی نظارت  
بر اجرای طرح جامع**



**حذف یا اصلاح**



**تحولی عظیم  
در منطقه ورزقان  
در پیش است**

چهارشنبه  
۲۱ شهریور  
۱۴۰۰  
۱۵ صفر  
۲۲ سپتامبر  
۲۰۲۱  
شماره  
۱۸۹۰  
پیاپی  
۳۲۰۸



# تلاش یکپارچه برای تولید فناوری معدنی

معدنی بوده، چراکه در مدت اخیر، فعالیت بخش معدن متأثر از گسترش تحریم‌ها آسیب دید و افزایش هزینه‌ها، تامین تجهیزات معدن را با چالش‌های جدی مواجه کرد؛ از این رو دستیابی به دانش تخصصی و ساخت تجهیزات با کیفیت، دستاورد مهمی برای نه تنها بخش معدن بلکه تمام زنجیره وابسته به آن محسوب می‌شود.

بومی سازی فناوری و ساخت تجهیزات و ماشین آلات مورد نیاز معدن، این روزها در صدر فعالیت‌های نهادهای دولتی متولی بخش معدن یا فعال در این زمینه قرار گرفته است. رسیدن به خط تولید تخصصی و با کیفیت در تولید تجهیزات و ماشین آلات معدنی یکی از مسائل مهمی است که در سال‌های اخیر همواره جزو درخواست‌های فعالان

## نقش کمرنگ فناوری در معادن استان مرکزی



برخی از استان‌های کشور همچنان با کمبود فناوری مناسب در فعالیت‌های خود مواجهند. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مرکزی، ضمن اشاره به نبود شتاب‌دهنده‌های بومی در استان مرکزی گفت: برداشتن از معادن با فناوری‌های روز این صنعت فاصله دارد و ورود فناوری‌های جدید می‌تواند نقش بسزایی در کاهش ضایعات و بهره‌وری اقتصادی از معادن داشته باشد. طیب میرزایی در گفت‌وگو با خبرنگار بازار با اشاره به اینکه نقش فناوری در بخش معدن استان مرکزی در حال حاضر کمرنگ است، اظهار کرد: بعضی از دانشگاه‌های استان مرکزی مانند دانشگاه صنعتی اراک به‌طور تخصصی در حوزه معدن پژوهش می‌کنند. وی ارزش افزوده بالای فعالیت‌های معدنی برای صاحبان آن را از دلایل گرایش نداشتن آنان به فناوری

## اختراعات مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی



با دریافت دو گواهی ثبت اختراع دیگر، مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران در مجموع ۴ ثبت اختراع را در یک سال اخیر به‌ثمر رساند که با اعتبار ۲۰ ساله حق انتفاع آن برای سازمان ایمنیدرو محفوظ است. به گزارش معدن ۲۴ دو گواهی ثبت اختراع اخیر که در شهریور ۱۴۰۰ از اداره کل مالکیت صنعتی کشور اخذ شده، مربوط به فرآیند استحصال و جدایش عناصر نادر خاکی سبک و سنگین از محلول و نیز طراحی و ساخت سیکلون واسطه سنگین سیار بوده که به همت پژوهشگران مرکز به انجام رسیده است. مجید وفایی فرد، مدیر مرکز در این باره اظهار کرد: در راستای سیاست‌های نقشه راه معدن، مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران از سال گذشته، با هماهنگی سازمان ایمنیدرو اقدامات حقوقی، اداری و فنی لازم در پیگیری ثبت اختراع دستاوردهای پژوهشی و فناوریانه موفق در مرکز را از مجاری ذی‌ربط و اداره کل مالکیت صنعتی کشور به‌عمل آورد که با دریافت دو گواهی ثبت اختراع اخیر، این مرکز در مجموع ۴ ثبت اختراع را در یک سال اخیر به‌ثمر رساند که با اعتبار ۲۰ ساله حق انتفاع آن برای سازمان ایمنیدرو محفوظ است. این ثبت اختراع‌ها عبارت‌اند از اخذ گواهی اختراع پروژه فرآوری و استحصال عناصر استراتژیک از گل قرمز فرآیند آلومینا، اخذ گواهی ثبت اختراع پروژه فلوتاسیون نانو حباب، اخذ گواهی ثبت اختراع پروژه استحصال عناصر نادر خاکی و اخذ گواهی ثبت اختراع پروژه طراحی و ساخت سیکلون واسطه سنگین سیار.

## انتقاد قرارداد فروش ۱۱۰ دستگاه معدنی و راهسازی

وی ادامه داد: این اقدامات منجر به انعقاد قرارداد فروش ۱۱۰ دستگاه انواع ماشین آلات معدنی و راهسازی از جمله عقد قرارداد ساخت گریدر با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، دامپتراک و تراک معدنی برای معادن بزرگ کشور و همچنین تولید نخستین سری بیل‌های هیدرولیکی ۲۲ تنی در هیکو شده است.

شرکت هیکو به‌دلیل مشکلاتی همچون مدیریت ناکارآمد، تحریم‌های بین‌المللی، نبود حمایت کافی از تولیدات داخلی و واگذاری نامناسب به بخش خصوصی در سال‌های گذشته با مشکلات عدیده‌ای همچون کاهش تولید و حذف این برند از بازار ماشین‌آلات راهسازی و معدنی مواجه شده بود.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از حمایت و مشارکت سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در فعال‌سازی مجدد شرکت تولید تجهیزات سنگین هیکو خبر داد. به گزارش معدن نیوز محسن صالحی‌نیا با اشاره به درخواست سال گذشته نمایندگان استان مرکزی در مجلس شورای اسلامی و موافقت وزیر صنعت، معدن و تجارت برای فعال‌سازی مجدد هیکو، اظهار کرد: ایدرو به‌عنوان متولی پیشبرد فعال‌سازی مجدد هیکو تعیین شده است. رئیس هیات عامل ایدرو بیان کرد: ارجاع سفارش‌های جدید ماشین‌آلات معدنی به این شرکت و ساماندهی چگونگی واردات انواع ماشین‌آلات معدنی به کشور و بهره‌گیری از این فرصت برای فعال‌سازی ظرفیت‌های ساخت و ارائه خدمات توسط هیکو، از سوسی این سازمان پیگیری و محقق شده است.

به‌گفته صالحی‌نیا، پیگیری برای تامین و ارائه ضمانت‌نامه به مشتریان و اخذ تسهیلات از سیستم بانکی برای تدارک قطعات منفصله خارجی و مواد خام داخلی به‌منظور تولید و دستیابی به هدف فروش حدود ۵۰۰ دستگاه معدنی برای سال ۱۴۰۰، اقدام دیگر ایدرو برای حمایت و فعال‌سازی شرکت هیکو بوده است.

## سخن پایانی

حرکت به‌سوی حمایت از معادن و صنایع، از اخبار خوش این روزهاست و امید آن می‌رود تا در آینده بیشتر شاهد این دست اقدامات نهادهای دولتی باشیم.

**آگهی تجدید مناقصه شماره ۸۱۴/۰۶/۴۰۲۷**

تیمسار: جهت هماهنگی بیشتر می‌توانید با تلفن ۰۵۱-۲۲۸۲۲۲۲۴  
ضمناً با توجه به اهمیت و حساسیت موضوع مناقصه ارزیابی کیفی کلیه مناقصه‌گران توسط کمیته فنی بازرگانی منطقه خراسان رضوی انجام و در صورت احراز حداقل امتیاز کیفی (۵۰ امتیاز کیفی) هر یک از مناقصه‌گران سپس اقدامات بازرگانی قابل پاکت (الف-ب-ج) بر اساس اسناد موجود در سامانه ستاد انجام خواهد پذیرفت.  
ضمناً علاوه بر بارگذاری پاکت الف و ب و ج در سایت مذکور تا مهلت تعیین گردیده (ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۷) فقط پاکت الف (ضممن) بصورت فیزیکی نیز تحویل دبیر خانه کمیسیون مناقصات منطقه تا مهلت تعیین شده گردد.  
زمان و مکان بازگشایی پاکت: ساعت ۹/۳۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۳، شرکت ملی پخش فرآوردهای نفتی منطقه خراسان رضوی طبقه دوم، (سالن جلسات)  
صحت اعتبار پیشنه‌ها: بمدت ۹۰ روز از تاریخ ارائه پیشنهادهات است.  
محل اجرای کار: استان خراسان رضوی - شهرستان مشهد / قوچان / نیشابور  
آدرس سایت: [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)  
[www.iest.mporg.ir](http://www.iest.mporg.ir)

**شرایط عمومی مناقصه:**

- ارائه تصویر گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی.
- ارائه تصویر گواهینامه صلاحیت رفعت‌بندی معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه با حداقل گرید صادره از معاونت راهبردی ریاست جمهوری.
- ارائه تصویر آگهی ثبتی (تأسیس شرکت).
- ارائه تصویر آگهی ثبتی آخرین تغییرات شرکت.
- ارائه تصویر اساسنامه شرکت ممهور به مهر و امضاء مجاز.
- تمامی مستندات اعلام شده در بندهای (۱) الی (۴) می‌بایست بصورت برابر با اصل (محضری) باشد.
- قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخلی با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
- حد تصاب تعداد شرکت‌کنندگان در تجدیدنقصه حداقل با حضور تعداد ۲ مناقصه‌گر می‌باشد.
- فرآیند انتخاب برنده مناقصه وفق دستورالعمل ارزیابی مالی و فرآیند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت به شماره ۲۰/۱۲-۷۹۶ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ مقام عالی وزارت نفت خواهد بود.
- دستگاه مناقصه‌گزار با توجه به معیارهای ذکر شده در فرم‌های تحویلی و مدارک دریافت شده نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه‌گران اقدام و براساس سامانه ستاد اقدامات مقتضی بعمل می‌آورد.
- شماره ثبت مناقصه در سامانه ستاد: ۲۰۰۰۹۱۷۸۱۰۰۰۱۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۶/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۷/۰۳ روابط عمومی منطقه خراسان رضوی

**فراخوان مسابقه طراحی سردرب ورودی شماره یک و چهار شرکت فولاد خوزستان**

**اهداف مسابقه:**

دستیابی به بهترین طرح سردرب ورودی شماره ۱ و ۴ شرکت فولاد خوزستان و نمایش جایگاه شرکت، محصولات تولیدی، معماری منطقه، فرهنگ و اعتقادات و اصالت استان خوزستان و شهرستان اهواز

**جوایز مسابقه:**

رتبه اول: لوح تقدیر و تندیس شرکت فولاد خوزستان به همراه ۱۰۰ میلیون تومان جایزه نقدی  
رتبه دوم: لوح تقدیر و تندیس شرکت فولاد خوزستان به همراه ۵۰ میلیون تومان جایزه نقدی  
رتبه سوم: لوح تقدیر و تندیس شرکت فولاد خوزستان به همراه ۳۰ میلیون تومان جایزه نقدی

**مدارک مورد نیاز جهت ارسال:**

- اطلاعات و مشخصات فردی طراح یا طراحان در قالب فایل WORD شامل نام و نام خانوادگی، تاریخ تولد، کد ملی، آدرس دقیق پستی، تلفن همراه و ایمیل
- شرح ایده حداکثر در یک صفحه A4 به صورت فایل PDF
- شرح توجیه اقلیمی، اقتصادی و اجرایی حداکثر در یک صفحه A4 به صورت فایل PDF
- نقشه به همراه اندازه گذاری کامل به مقیاس ۱:۱۰۰ در فرمت ACAD

**زمان ارسال طرح حداکثر تا ۲۵ مهرماه ۱۴۰۰**

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت [www.KSC.ir](http://www.KSC.ir) قسمت تحقیق و توسعه بخش نیازهای پژوهشی مراجعه نمایید.  
آدرس: اهواز، کیلومتر ۱۰ جاده بندر امام خمینی (ره) شرکت فولاد خوزستان  
واحد تحقیقات و تکنولوژی ایمیل: [R&D@KSC.ir](mailto:R&D@KSC.ir) تلفن: ۰۶۱۳۳۱۳۱۳۰ روابط عمومی





با اجرای بسته حمایت از صادرات غیر نفتی ۱۴۰۰

# صادر کنندگان وام می‌گیرند

در آخرین روزهای باقی‌مانده از عمر دولت دوازدهم، سازمان توسعه تجارت از نهایه شدن بسته حمایت از صادرات غیر نفتی کشور در سال ۱۴۰۰ خبر داد. بسته حمایت از صادرات غیر نفتی که هر سال از سوی دولت برای کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی و میدان دادن به کالاهای غیر نفتی نهایه می‌شود، به صادر کنندگان فعال در این حوزه تسهیلاتی را اعطا می‌کند تا آنها شانس

حضور خود در بازارهای بین‌المللی را افزایش دهند. در سال ۱۳۹۸، بسته حمایت از صادرات در بهمن نهایه شد و همین موضوع اجرای ابعاد مختلف آن و نهایه شدن تسهیلات در نظر گرفته شده را با دشواری همراه کرد. حال با تدوین و اجرایی شدن بسته حمایت از صادرات غیر نفتی تلاش برای تسریع و تسهیل صادرات غیر نفتی بیشتر شده است.

پیش‌نویس بسته حمایت از صادرات غیر نفتی سال ۱۴۰۰ پس از تدوین و تهیه توسط سازمان توسعه تجارت ایران و تایید سازمان برنامه و بودجه کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت جهاد کشاورزی،

بانک مرکزی ایران و صندوق توسعه ملی، ابلاغ شده است. بر اساس برنامه‌ریزی‌ها، در صورت تخصیص بودجه مشوق‌های صادراتی مندرج در بسته حمایت از صادرات غیر نفتی، حمایت از صادر کنندگان در چارچوب درون‌زایی و برون‌گرایی اقتصاد و

## پرداخت تسهیلات ریالی سرمایه در گردش صادرات



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از نهایه شدن دستورالعمل بسته حمایت از صادرات غیر نفتی سال ۱۴۰۰ درباره فرآیند پرداخت تسهیلات ریالی سرمایه در گردش صادراتی و تسهیلات ارزی در قالب اعتبار خریدار و فروشنده از محل منابع صندوق توسعه ملی خبر داد. به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، علیرضا پیمان‌پاک با اعلام این خبر اظهار کرد: امیدواریم با همکاری صندوق توسعه ملی درباره تخصیص منابع لازم و همچنین هماهنگی با بانک‌های عامل، ضمن پرداخت تسهیلات ریالی و ارزی به صادر کنندگان، شاهد کاهش هزینه‌های حضور صادر کنندگان در بازارهای هدف و افزایش قدرت رقابت‌پذیری آنها باشیم.

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران افزود: بر اساس مفاد این دستورالعمل که با بهره‌گیری از نظرات سایر بخش‌های اثرگذار بر تجارت خارجی کشور تدوین شده، تلاش کردیم تا فرآیند تخصیص و پرداخت تسهیلات سرمایه در گردش صادراتی به صورت آنلاین و در کمترین زمان ممکن انجام شود و تمامی اطلاعات و ارزیابی‌ها نیز در سامانه و به صورت هدفمند و شفاف انجام شود.

معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران ادامه داد: پرداخت تسهیلات از طریق سامانه‌های بهین‌یاب و سپیدار بوده که پس از احراز اهلیت صادراتی صادر کنندگان، درخواست متقاضیان به کاتبان بانک‌های عامل و احراز اهلیت اعتباری ارجاع و در نهایت اعتبار پرداخت می‌شود. پیمان‌پاک اضافه کرد: شاخص‌های در نظر گرفته شده برای احراز اهلیت

صادراتی شامل میانگین صادرات در طول ۳ سال گذشته، بازگانی یا تولیدی بودن متقاضی، نوع کالای صادراتی بر اساس ارزش افزوده و اولویت کشورهای همسایه و اوراسیا است که با توجه به این وزن‌دهی سعی در حمایت حداکثری از صادر کنندگان را داریم. وی با اشاره به ضرورت استفاده از ابزارهای تشویقی برای تسریع و تسهیل ایفای تعهدات ارزی صادر کنندگان تصریح کرد: یکی از شاخص‌های اثرگذار در احراز اهلیت صادراتی صادر کنندگان به منظور دریافت تسهیلات سرمایه در گردش صادراتی از محل منابع صندوق توسعه ملی، میزان ایفای تعهدات ارزی بوده و صادر کنندگانی که نسبت بیشتری از تعهدات ارزی خود را ایفا کرده باشند دارای امتیاز بیشتری بوده و برای دریافت تسهیلات سرمایه در گردش از اولویت بالاتری برخوردار خواهند شد. پیمان‌پاک بیان کرد: ارزیابی و اثرگذاری پرداخت تسهیلات سرمایه در گردش از سوی سازمان توسعه تجارت ایران صورت می‌گیرد و بر این اساس، پرداخت مجدد تسهیلات سرمایه در گردش با نرخ‌های ترجیحی انجام خواهد شد. معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در پایان تاکید کرد: با توجه به پیگیری‌های انجام شده و مفاد بسته حمایت از صادرات غیر نفتی سال ۱۴۰۰، مبلغ ۲ هزار میلیارد تومان از منابع صندوق توسعه ملی در بانک‌های عامل سپرده‌گذاری شده و بانک‌های عامل با ترکیب این منابع با منابع خود به نسبت ۵۰-۵۰، در نهایت مبلغ ۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات سرمایه در گردش صادراتی با نرخ‌های ترجیحی پرداخت خواهند کرد.

## پشتیبانی و مانع‌زدایی از تولید صادراتی



پیش از این نیز مدیر کل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت ایران از ابلاغ بسته حمایت از صادرات غیر نفتی با هدف پشتیبانی و مانع‌زدایی از تولید صادراتی توسط ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی خبر داده بود. احسان قمری اظهار کرد: سال گذشته بسته حمایت از صادرات غیر نفتی با رویکرد جهش تولید اجرا و تلاش شد حمایت‌های انجام‌شده در راستای جهش تولید صادراتی باشد. با برنامه‌ریزی انجام‌شده، در سال گذشته بیش از ۷۰۰ واحد تولیدی و صادراتی از سرفصل‌های حمایتی مندرج در بسته حمایت از صادرات غیر نفتی بهره‌مند شدند.

دبیر کارگروه مشوق‌های صادراتی ادامه داد: اولویت پرداخت مشوق‌های صادراتی در سال ۹۹ حمایت از احداث تجهیزات و توسعه زیرساخت‌های تجاری بوده و با امتیاز زیربنای تجاری از جمله سردخانه‌ها، انبارهای مکانیزه، مراکز بسته‌بندی و سورتینگ، پایانه‌ها و مراکز نمایشگاهی گامی در تسریع و تسهیل صادرات و در نهایت جهش تولید برداشته شد. قمری گفت: در تدوین بسته حمایت از صادرات غیر نفتی سال ۱۴۰۰ تلاش خواهد شد تا در هر سر فصل پرداخت تسهیلات سرمایه در گردش صادراتی به صادر کنندگان و پرداخت مشوق‌های صادراتی با تاکید بر کاهش هزینه‌های واحدهای صادراتی اقدام شود.

## سخن پایانی

اجرا توسط سازمان توسعه تجارت ایران ابلاغ می‌شود تا صادر کنندگان کالا و خدمات از راه‌های مختلف مورد تشویق قرار گیرند. منابع پیش‌بینی‌شده در قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کشور، شامل ۷۶۰۰ میلیارد ریال از ردیف‌های بودجه‌ای برای پرداخت مشوق‌های صادراتی در ۱۰ سرفصل و ۱۹۰۰ میلیارد ریال از محل درآمد‌های حاصل از حقوق ورودی برای تامین مالی یارانه حمل‌ونقل هوایی صادرات محصولات کشاورزی به کشورهای همسایه و اتحادیه اوراسیا است.

بسته حمایت از صادرات غیر نفتی شامل ۲۳ ماده است. این بسته در قالب حمایت از توسعه صادرات غیر نفتی در چارچوب برنامه ملی پیشبرد برون‌گرایی اقتصاد ملی و تحقق اهداف توسعه صادرات غیر نفتی تدوین شده است. بسته حمایت از صادرات غیر نفتی در راستای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی و حمایت از صادرات غیر نفتی «برنامه‌های حمایتی، صیانتی و تشویقی توسعه صادرات غیر نفتی کشور» از محل اعتبارات مصوب برای

## با حضور مسئولان کشوری و استانی

# آیین کلنگ‌زنی ۳ طرح عظیم شرکت فولاد خوزستان بر گزار شد



حاضر با توجه به کاهش تولید فولاد ناشی از محدودیت‌های برقی، احداث نیروگاه ۵۲۰ مگاواتی با امکان توسعه تا هزار مگاوات در دستور کار قرار گرفته است.

حیجی فروتن مدیر عامل شرکت ایسا در این مراسم اظهار داشت: اگر وضعیت کشور را نسبت به اوایل انقلاب در نظر بگیریم، با وجود مشکلات چیزی شبیه به معجزه رخ داده است. ما در ایام گام دوم انقلاب به سر می‌بریم. در چنین وضعی شرکت‌هایی همچون شرکت فولاد خوزستان که برای رفاه نمودن زیرساخت‌های اقتصادی کشور فعالیت می‌نمایند، نقش بسزایی را ایفا می‌نمایند.

عبدالله ایزدپناه، رئیس مجمع نمایندگان خوزستان با بیان این جمله که اگر بخواهیم در صنعت سرآمد منطقه شویم نیاز به اراده‌ای از جنس دوران دفاع مقدس داریم، افزود: امروز در حوزه دفاعی و نظامی کشور و جبهه مقاومت، درخشان ظاهر شده‌ایم؛ جمهوری اسلامی توانسته یکی از قطب‌های قدرت دنیا لقب بگیرد. کلنگ‌زنی پروژه‌های توسعه شرکت فولاد خوزستان، افزایش تولید و اشتغال را به دنبال دارد. مجمع نمایندگان خوزستان حامی صنعتگران و فعالان صنایع است. در مسیر تولید پایدار و ایجاد اشتغال حامی شرکت فولاد خوزستان و سایر تولید کنندگان و صنعت‌گران استان هستیم.

رئیس مجمع نمایندگان خوزستان در ادامه گفت: نظر نمایندگان در بحث فولاد اکسین با نگاه تولید و اشتغال، تلاشی برای تملک سهام اکسین از سوی فولاد خوزستان است. موضوع را در صحن مجلس و با وزاری صمت و کار مطرح می‌کنیم. در کنار توسعه کارخانه‌های فعال، باید به سمت فعال نمودن بنگاه‌های نیمه تعطیل حرکت کرد. از فولاد خوزستان انتظار می‌رود که از کارگاه‌های کوچک حمایت کند. بیشترین مطالبه جوانان در خوزستان اشتغال است و افزایش ظرفیت تولید در کارخانه‌ها می‌تواند گره‌گشای این مساله باشد. خوزستان از

شرکت‌های نوردی و مقاصد صادراتی. اگر با نگاه کارشناسی و سودآوری به تعریف واحدهای شرکت‌های فولادی بپردازیم، راه‌اندازی شرکت‌های جدید با ظرفیت کمتر از ۱۰ میلیون تن اشتباه راهبردی به شمار می‌آید. خوزستان با دسترسی به ساحل و آب‌های آزاد، حامل‌های انرژی و حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی بهترین مکان برای تعریف طرح‌های توسعه فولاد است. یوسفی توسعه ورق عریض را نیاز فوری استان دانست و افزود: اگر زنجیره ارزش در شرکت‌های فولادی تکمیل نشود جایگاه اقتصادی را در جهان از دست می‌دهیم. با این نگاه مدیریت فولاد اکسین با هدف تکمیل زنجیره ارزش باید به فولاد خوزستان سپرده شود. توسعه خوزستان باید به صورت مستمر ادامه پیدا کند. تولید فولاد محصولی راهبردی به شمار می‌آید و خوزستان بستر مناسب برای توسعه است. اقی ۱۴۰۴ دست‌یابی به ۵۵ میلیون تن، بدون در نظر گرفتن زیرساخت و مواد اولیه موثر در زنجیره فولاد یعنی: کنتسنانتره، سنگ آهن و گندله، امکان‌پذیر نیست. باید به توسعه نگاه متوازن داشت.

سردار شاهر پور فرمانده سپاه حضرت ولی عصر (عج) در این مراسم اظهار داشت: با وجود منابع سرشار نفتی، معدنی، تولید فولاد، نورد و پتروشیمی، زیرساخت‌های اشتغال در خوزستان مهیاست. اما در چنین شرایطی بازم شاهد وجود نیروی جوانی کار و بالاتر بودن متوسط نرخ بیکاری نسبت به دیگر استان‌ها هستیم. بیکاری زمینه‌ساز نااهنجاری اجتماعی و ناامنی است. اولویت اول استان خوزستان رفیع بیکاری جوانان است. انتظار داریم با تسریع در آغاز طرح‌های توسعه فولاد خوزستان، جوانان منطقه بکارگیری شوند. فولاد خوزستان عمل به مسئولیت‌های اجتماعی سرآمد است. فعالیت‌های دوران کرونا، سبیل و رسیدگی به ساکنین مناطق کم‌برخوردار عمده فعالیت‌های این مجموعه عظیم را تشکیل می‌دهند. گزارش خبرنگار ما حاکی است، پس از پایان مراسم سخنرانی، آیین کلنگ‌زنی سه طرح عظیم احداث ماشین‌ریخته‌گری اسلب عریض، کارخانه اکسین ۴ و نیروگاه ۵۲۰ مگاواتی برق شرکت فولاد خوزستان با حضور جمعی از مسئولان لشکری و کشوری انجام شد.

گفتنی است، در پایان دکتر آیت‌الله ابراهیمی معاون اقتصادی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به همراه امین ابراهیمی مدیر عامل، اعضای هیأت‌مدیره و جمعی از معاونین و مدیران فولاد خوزستان از خط تولید این شرکت و شرکت لوله‌سازی اهواز بازدید کردند.



آیین کلنگ‌زنی سه طرح عظیم احداث ماشین‌ریخته‌گری اسلب عریض، کارخانه اکسین ۴ و نیروگاه ۵۲۰ مگاواتی برق شرکت فولاد خوزستان با حضور مسئولان کشوری و استانی برگزار شد.

به گزارش خبرنگار روابط عمومی، آیین یادشده روز ۲۸ شهریور ۱۴۰۰ با حضور دکتر آیت‌الله ابراهیمی معاون اقتصادی سپاه پاسداران اسلامی، سردار حسن شاهر پور فرمانده سپاه حضرت ولیعصر (عج)، عبدالله ایزدپناه، سید کریم حسینی و مجتبی یوسفی نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی، نورالله حسن‌زاده معاون اقتصادی استاندار خوزستان، امیر حسین نظری رئیس سازمان صمت استان خوزستان، امین ابراهیمی مدیر عامل، رضا طاهری رئیس و اعضای هیأت‌مدیره شرکت فولاد خوزستان و جمعی از مسئولان لشکری و کشوری انجام شد.

در ابتدای مراسم رضا طاهری رئیس هیأت‌مدیره فولاد خوزستان از جبران ارز کشور با صادرات فولاد سخن گفت و اضافه کرد: سال‌های اخیر و با توجه به کاهش درآمدهای نفتی کشور، فولاد خوزستان با انجام صادرات محصولات با کیفیت در ارزآوری کشور نقش بسزایی ایفا کرده است. این شرکت بالاترین مقدار تزریق ارز به سامانه نیما را در میان صنایع کشور داشته است. با توجه به موقعیت جغرافیایی استان خوزستان و دسترسی به آب‌های آزاد، حمل و نقل جاده‌ای و ریلی و حامل‌های انرژی، این استان مستعد سرمایه‌گذاری و توسعه در صنایع راهبردی مانند فولاد است. هیچ‌گاه قطار توسعه در فولاد خوزستان از حرکت نمی‌ایستد! این مجموعه همواره توسعه و آبادانی را سرلوحه فعالیت‌های خود قرار داده است.

طاهری در ادامه گفت: در سال‌های اخیر و با هدف تکمیل زنجیره فولاد، این مجموعه در بالادست اقدام به راه‌اندازی بهره‌برداری کارخانه تولید کنتسنانتره و گندله سردار شهید سلیمانی در استان خراسان رضوی نمود. تولید کارخانه در فاز اول سالانه دو میلیون و ۵۰۰ هزار تن گندله در سال است و در فاز دوم به پنج میلیون تن می‌رسد. با راه‌اندازی این کارخانه زمینیه اشتغال هزار و ۵۰۰ نیروی جوانی کار فراهم شد. تولید ۸۰۰ هزار تن گندله در فاز اول کارخانه صنعت فولاد شادگان از دیگر طرح‌های موفق فولاد خوزستان است که خوشبختانه یک هزار و ۷۰۰ جوان بومی در این مجموعه مشغول به کار هستند. فاز دوم این کارخانه احداث سایت فولادسازی با ظرفیت دو میلیون تن است. با شروع به کار این سه طرح توسعه‌های فولاد خوزستان نیز علاوه بر افزایش تناژ تولید، زمینه‌ساز اشتغال چهار هزار نیروی جوانی کار بومی منطقه فراهم می‌شود.

امین ابراهیمی مدیرعامل فولاد خوزستان از افزایش شصت درصدی صادرات شمش فولادی در دو سال گذشته خبر داد و افزود: شرکت فولاد خوزستان با اولویت تامین شرکت‌های نوردی استان و کشور توانسته در دو سال گذشته رشد شصت درصدی صادرات را تجربه کند. اقی ۱۴۰۴ تولید فولاد کشور ۵۵ میلیون تن است که از این مقدار ۳۶ میلیون تن مصرف داخلی و ۱۹ میلیون تن صادرات را به خود اختصاص داده است. ایران رتبه دهم تولید فولاد جهان را در اختیار دارد، که با







## رونمایی از بزرگ‌ترین توربین بادی جهان

یک شرکت چینی از بزرگ‌ترین توربین بادی جهان با توانایی تامین نیروی سالانه ۲۰ هزار خانه و کاهش ۱.۶ میلیون تن انتشار کربن در طول عمر خود رونمایی کرد. به گزارش ایسنا و به نقل از آی‌ای، با افزایش تقاضا برای انرژی پاک، همگام با توسعه مزارع خورشیدی، شاهد جهش در توسعه توربین‌های بادی هستیم. چند ماه پیش خبر از یک توربین بادی آمد که می‌تواند انرژی مورد نیاز یک خانه را فقط با یک چرخش به مدت دو روز تامین کند. اکنون یک شرکت چینی از بزرگ‌ترین توربین بادی جهان رونمایی کرده است که می‌تواند سالانه

۲۰ هزار خانوار را تغذیه کند. براساس برآوردهای اداره اطلاعات انرژی (EIA)، هزینه تولید انرژی از سایت‌های ساحلی ۳۱ دلار به ازای هر مگاوات ساعت است که با تولید از منابع انرژی خورشیدی و زمین گرمایی قابل مقایسه است. با این حال هنگامی که این تاسیسات را در ساحل می‌سازند، هزینه‌های بالای ساخت آن، هزینه هر مگاوات ساعت را به ۱۱۵ دلار افزایش می‌دهد. اکنون همین طور که کشورها به دنبال کاهش هزینه‌های ساخت هستند، ساخت توربین‌های بادی بزرگتر که ظرفیت تولید بالاتری را ارائه می‌دهند، یک راه چاره است. شرکت

### گزارش پارلمان اروپا از میزان یارانه ۲۷ عضو اتحادیه اروپا منتشر شد

# نظام پرداخت یارانه انرژی در اروپا



کمیسون انرژی پارلمان اروپا در ماه اوت ۲۰۲۱ اقدام به انتشار گزارشی مقایسه‌ای از زمینه یارانه‌های پرداختی از سوی دولت‌ها به حامل‌های انرژی کرده است. در این مطالعه که دو طیف کشورهای عضو اتحادیه اروپا با اعضای گروه ۲۰ مقایسه شده‌اند، سرانه یارانه‌های انرژی در هر یک از این کشورها از سال ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۸ مورد بررسی قرار گرفته است. این گزارش که در راستای حذف هدفمند و تدریجی یارانه سوخت‌های فسیلی در برخی از کشورهای عضو اتحادیه اروپا تهیه شده، سهم اروپایی‌ها را با اعضای غیراروپایی گروه ۲۰ مقایسه کرده که در نتیجه میزان یارانه‌های پرداختی ۲۷ عضو اتحادیه اروپا را به مراتب بالاتر از سایر کشورها ارزیابی شده است. موارد مورد مطالعه در این گزارش شامل یارانه‌های بهره‌وری انرژی، حامل‌ها و منابع انرژی، حمل‌ونقل و... می‌شود که در هر یک از کشورهای یادشده، سهم متفاوتی داشته و شهروندان از مقدار یکسانی از انواع یارانه‌های انرژی بهره‌مند نمی‌شوند.

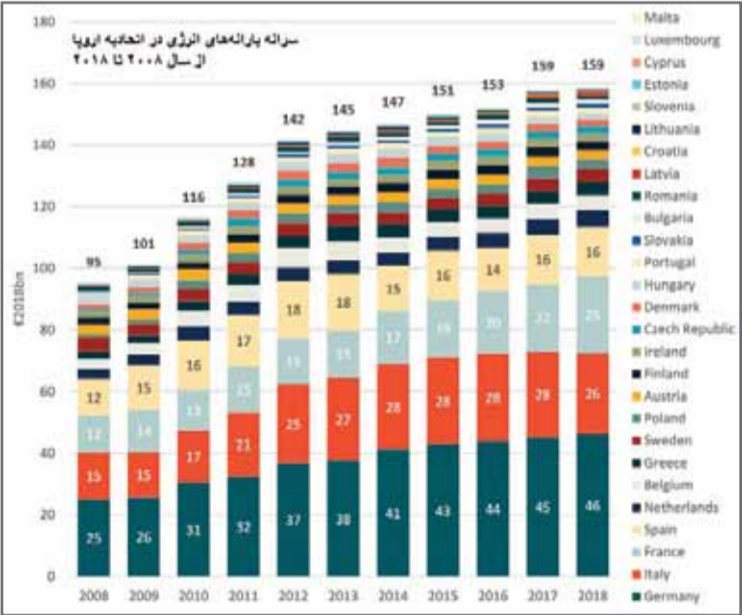
همان‌طور که گفته شد، این گزارش شامل ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا و کشورهای گروه ۲۰ است که در بازه زمانی ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۸ اقدام به پرداخت یارانه‌های انرژی به شهروندان خود کرده‌اند. طبق این گزارش، در بازه زمانی ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۸ کل یارانه‌های انرژی پرداخت‌شده در کشورهای عضو اتحادیه اروپا رشدی ۶۷ درصدی را در طول ۱۰ سال داشته‌اند که به معنای افزایشی ۶۴ میلیارد یورویی در سال ۲۰۱۸ نسبت به سال ۲۰۰۸ است. به عبارتی اروپایی‌ها در سال ۲۰۱۸ افزون بر ۱۵۹ میلیارد یورو در قالب یارانه‌های انرژی به صورت پیدا و پنهان تخصیص

داده‌اند تا سوخت‌های فسیلی و حامل‌های انرژی پاک با نرخ ارزان‌تری در اختیار شهروندان قرار گیرد. بیشترین سهم از کل یارانه‌های پرداخت‌شده مربوط به منابعی است که دولت‌ها در اختیار تولیدکنندگان انرژی قرار می‌دهند تا نرخ عرضه‌شده به بازار را به نسبت یارانه‌های پرداختی کاهش دهند. مبلغی که یارانه‌های تولید انرژی در اروپا به خود اختصاص داده‌اند با رشدی ۱۳۰ درصدی در مقایسه با سال ۲۰۰۸ به ۸۵ میلیارد یورو رسیده که با توجه به آهنگ رشد، مقدار پرداختی دولت‌های اروپایی در ۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است. سهم نیروگاه‌های برق

نیز از دریافت این یارانه‌ها از سایرین به مراتب بیشتر بوده، به‌نحوی که در مقایسه با سال مبداء رشدی ۱۵۰ درصدی را تجربه کرده‌اند. البته طبق قوانین اتحادیه اروپا تولیدکنندگان موظف هستند بخشی از این یارانه‌ها را در راستای توسعه واحدهای تولید انرژی پاک اختصاص داده و در راستای گسترش صنعت نیروگاهی بدون کربن فعالیت کنند. در همین حال، یارانه‌هایی که از مصرف انرژی در ۲۷ کشور اروپایی حمایت می‌کنند نیز با رشدی ۱۴ درصدی به ۵۲ میلیارد یورو رسیده که پس از یارانه‌های تولید، بیشترین سهم را دارد. یارانه بهره‌وری

انرژی هم ۹ درصد از کل یارانه‌های حمایتی را در سال ۲۰۱۸ شامل می‌شود که در ۱۰ سال گذشته رشدی افزون بر ۱۱۴ درصد داشته و از ۷ به ۱۵ میلیارد یورو افزایش یافته است. یارانه در بخش‌هایی مانند ایجاد زیرساخت‌ها، بازسازی و نوسازی زیرساخت‌ها و تحقیق و توسعه روی هم‌رفته سهمی ۵ درصدی را از کل یارانه‌های انرژی به ارزش ۱۵۹ میلیارد یورو در اتحادیه اروپا به خود اختصاص می‌دهند که بخش عمده آن در بین کشورهای نوردیک هزینه می‌شود و نسبت به سال ۲۰۰۸ بیش از ۳۰ درصد افزایش داشته است.

### تغییر الگوی مصرف



همان‌طور که پیش‌تر نیز گفته شد صنعت برق در اروپا بیشترین سهم را از یارانه‌های بخش تولید انرژی داشته و این نسبت از سال ۲۰۰۸ تا به امروز همواره شکافی عمیق‌تر نسبت به یارانه سایر بخش‌ها به خود دیده است. بررسی‌های پارلمان اروپا نشان می‌دهد سرمایه‌گذاری دولت‌های نوردیک و غرب اروپا روی توسعه و گسترش انرژی‌های پاک که برق سرآمد آنهاست، باعث ایجاد این شکاف شده است. در واقع دولت‌های اروپایی با افزایش سهم انرژی‌های پاک از دریافت یارانه‌های انرژی، سعی دارند مردم را برای تغییر الگوی مصرف از سوخت‌های فسیلی به سمت حامل‌های انرژی بدون آلودگی‌های کربنی تشویق کنند. این درحالی‌است که یارانه‌های پرداختی به حامل‌های غیر از برق در مدت بررسی‌شده با نرخ رشد ۲۶ درصدی فقط به ۱۰.۵ میلیارد یورو رسیده که خود گواهی بر عمیق‌تر شدن شکاف سیاست‌گذاری در روند روبه‌توسعه انرژی‌های پاک و صنایع بدون کربن در اروپاست.

### میزان پرداخت یارانه‌های انرژی

نوع خود کم‌تظیر است و ۲۹ درصد از کل یارانه‌های انرژی در جهان را شامل می‌شود. کشورهایی مانند ایتالیا، فرانسه، دانمارک، اتریش، فنلاند و هلند نیز در رتبه‌های بعدی قرار دارند اما به‌دلیل قدرت مانور بالای آلمانی‌ها در تخصیص منابع، فاصله بین رتبه اول با سایر کشورها بسیار زیاد است.

۲. ایتالیا  
ایتالیا با ۲۶ میلیارد یورو در رتبه دوم پرداخت یارانه‌های انرژی ایستاده که عمده این مبلغ را در راستای اجرای برنامه‌های تغییر زیرساختی برای حرکت به سمت صنعت بدون کربن مصرف کرده است.

سهم یارانه‌های مصرف انرژی در این کشور به مراتب پایین‌تر از سایر همسایگانش بوده و به همین دلیل با وجود میزان بالای پرداخت یارانه‌های انرژی در ایتالیا، بازهم شاهد بالابودن نرخ سوخت‌های فسیلی در مقایسه با همسایگان اروپایی این کشور هستیم. اتحادیه اروپا نیز از سیاست‌های دولت محافظه‌کار ایتالیا به رهبری رومانو پرودی در سال‌های بحران اقتصادی اروپا و آمریکا حمایت کرده و آن را الگویی مناسب برای سایر اعضای اتحادیه می‌داند.

۳. فرانسه  
رتبه سوم متعلق به فرانسه است که در سال ۲۰۱۸

### سرانه یارانه انرژی در اروپا

میانگین سرانه پرداخت یارانه‌های انرژی در اتحادیه اروپا در مقایسه با سرانه جهانی آن به مراتب بیشتر بوده و کارشناسان این اختلاف مثبت به نفع شهروندان اروپایی را به‌دلیل سیاست‌گذاری‌های دولت رفاهی کشورهای غرب اروپا دانسته و این موضوع را عاملی برای افزایش سطح رفاه شهروندان قاره سبز ارزیابی می‌کنند. برای مثال میانگین سرانه یارانه بهره‌وری انرژی در اتحادیه اروپا به‌طور کلی در سال ۲۰۱۸ به ۲۹ یورو به ازای هر اروپایی رسید که بالاترین سطح ثبت‌شده در جهان است.

این درحالی است که دولت استرالیا با وجود سیاست‌گذاری‌های گسترده رفاه اجتماعی مبلغی افزون بر ۲۴.۵ یورو به‌عنوان یارانه بهره‌وری انرژی پرداخت کرده و کشورهایی مانند ایالات‌متحده آمریکا با ۱۳ یورو، انگلستان با ۱۰ یورو و برزیل با ۸.۵ یورو فاصله زیادی با آنچه در اروپا اجرا می‌شود، دارند.

با این وجود، کشورهای یادشده پس از میانگین سرانه اروپا، بالاترین میزان یارانه‌های بهره‌وری انرژی را پرداخت می‌کنند و سایر کشورها در رتبه‌های پایین‌تری قرار دارند.

اما به‌طور کلی هر شهروند اروپایی به‌طور میانگین ۴۸۰ یورو به‌عنوان یارانه انرژی را به صورت پنهان و آشکار از دولت دریافت می‌کند که این میزان با حرکت از سواحل اقیانوس اطلس به سمت اوراسیا کاهش پیدا می‌کند.

آلمانی‌ها با توجه به درآمد نجومی خود و همچنین بالاترین میزان تولید ناخالص ملی، بین ۲۷ عضو اتحادیه بیشترین توان برای پرداخت یارانه‌های انرژی را دارند و صدرتشینی آنها عجیب نیست. کشورهایی مانند ایتالیا، فرانسه، اسپانیا و هلند نیز به‌ترتیب در رتبه‌های دوم تا پنجم قرار دارند که هر یک با تبعیض از مدل‌های متفاوت پرداخت یارانه، اقدام به سیاست‌گذاری در زمینه‌های پرداخت یارانه‌های انرژی کرده‌اند. در رتبه‌های بعدی شاهد حضور کشورهای بلوک شرق هستیم که به‌ترتیب می‌توان از لهستان (۲.۱ میلیارد یورو)، جمهوری چک (۱.۹ میلیارد یورو)، مجارستان (۱.۱ میلیارد یورو) و رومانی (۲۰۰ میلیون یورو) نام برد. در بین کشورهای غربی و مرکزی اروپا نیز می‌توان به اتریش (۱.۸ میلیارد یورو)، بلژیک (۱.۶ میلیارد یورو)، یونان (۱.۹ میلیارد یورو)، سوئد (۸۰۰ میلیون یورو) و دانمارک (۸۰۰ میلیون یورو) اشاره کرد.

۱. آلمان  
آلمان به‌عنوان بزرگ‌ترین اقتصاد اروپا بیشترین سهم را از تامین منابع یارانه‌های انرژی داشته است. این غول صنعتی اروپا با رشدی بیش از ۸۵ درصدی در سال‌های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۸ میزان یارانه‌های پرداختی در حوزه انرژی را به ۴۶ میلیارد یورو رسانده که در

## کینهاگ و زیست مسالمت‌آمیز انسان و طبیعت

ترجمه و تدوین -سه‌هند اینانلو- مجله متروپولیس هر سال فهرستی از بهترین شهرهای جهان را با عنوان رده‌بندی بررسی شاخصه‌های مدیریت شهری منتشر می‌کند که یکی از مهم‌ترین این رده‌بندی‌ها مربوط به مطالعات مبلمان شهری و زیبایی فضای ابرشهری است که در سال ۲۰۱۹ نیز منتشر شد. در این مطالعه نام شهرهایی مانند کینهاگ، میلان، لس‌آنجلس، توکیو و... به چشم می‌خورد که با در نظر گرفتن پارامترهای زیباسازی فضاهای شهری به‌عنوان شهرهایی با بهترین طراحی معرفی شده‌اند. البته این مطالعه به‌دلیل پاندمی کرونا و متوقف شدن طرح‌های مبلمان شهری در اغلب کشورهای جهان در سال ۲۰۲۰ انجام نشد اما متروپولیس قصد دارد بار دیگر انتشار گزارشات خود را در این زمینه از سر گرفته و برای سال ۲۰۲۱ نیز فهرست جدیدی منتشر کرد.

در مطالعه سال ۲۰۱۹ متروپولیس نام ابرشهرهایی به چشم می‌خورد که عمدتاً به‌عنوان شهرهایی ریشه‌دار در سراسر جهان شناخته می‌شوند اما آنچه به‌روشنی خودنمایی می‌کند، سهم بالای اروپایی‌ها در این فهرست است. طبق رده‌بندی سال ۲۰۱۹ متروپولیس به ترتیب شهرهای کینهاگ، لس‌آنجلس، توکیو، لندن، میلان، سان‌فرانسیسکو، ونیز، برلین، نیویورک و مکزیکوسیتی در صدر فهرست زیباترین شهرهای جهان از منظر مبلمان و مدیریت فضاهای شهری قرار دارند

پایتخت دانمارک که به‌باور بسیاری از معماران بین‌المللی به‌عنوان پایتخت منطقه نوردیک هم شناخته می‌شود در صدر جدول زیباترین شهرهای جهان از دید متروپولیس قرار دارد. این شهر که تحت حکومت دولت رفاهی دانمارک اداره می‌شود، برنامه‌های گسترده‌ای در زمینه توسعه شهری پایدار در دست اجرا دارد که از دهه‌های میانی قرن بیستم به این سو با جدیت اجرایی شده است. استراتژی‌های شهرداری کینهاگ که براساس الگوهای توسعه پایدار تنظیم شده با حساسیت و دقت بسیار زیادی در نقطه‌نقطه شهر اجرا می‌شوند به نحوی که حتی کارشناسان معتقدند پایتخت دانمارک هم‌سازترین شهر جهان با طبیعت به‌شمار می‌آید و با فاصله از سایر رقبای خود قرار دارد.

برای یافتن طراحی خوب در کینهاگ، نیازی نیست به موزه یا نمایشگاه بروید، طراحی شهر فراتر از صندلی‌ها و سرامیک‌های مارک‌داری مانند Dansk. Hay و Royal Copenhagen است که می‌توان در هر یک از شهرهای مدرن اروپا و آمریکا مشاهده کرد. کینهاگ را می‌توان دارای روحی فلسفی دانست که با طبیعت پیرامون خود در هم آمیخته و ترکیب بسیار دلنشین و اغواگرانه‌ای را تشکیل داده است. کینهاگ بهترین برنامه‌های طراحی شهری را در سراسر اروپا داشته و مطالعات مختلف نیز بر این موضوع صحت می‌گذارد زیرا نه تنها مولفه‌های زیبایی‌شناسانه شهری در آن رعایت می‌شوند، بلکه هر اثر و سازه‌ای در این شهر از فلسفه وجودی برخوردار بوده و شهروندان می‌توانند با هر یک از آنها ارتباط ویژه‌ای برقرار کنند. اما یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های کینهاگ در دسترس بودن همه فضاهای شهری برای بیشتر شهروندان است.

سازه‌های صنعتی و بی‌روحی مانند نیروگاه‌ها در سراسر جهان همواره چهره‌های زشت به شهرها می‌دهند اما شهرداری کینهاگ اجازه تامین حامل‌های انرژی در این شهر را فقط به نیروگاه‌های بادی و برق‌آبی داده که با توجه به اقلیم دانمارک کم‌هزینه‌ترین نوع تامین انرژی به‌شمار می‌رود. اما کینهاگی‌ها هیچ‌گاه از منظره توربین‌های بادی غول‌پیکری که در نقاط مختلفی از شهر سربرافراشته‌اند، خسته نمی‌شوند، زیرا هر یک از آنها با رعایت فاکتورهای معماری نئوکلاسیک، مدرن و با حفظ اصالت اروپایی و نوردیک مکان‌گزینی و طراحی شده‌اند و همین موضوع باعث شده این سازه‌های فولادی و غول‌پیکر به یکی از جاذبه‌های پایتخت کینهاگ تبدیل شود. شهرداری کینهاگ، طبق برنامه‌ای که در سال ۲۰۰۸ تنظیم شده، قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ به نخستین شهر بدون کربن جهان تبدیل شود و برای نیل به این هدف از معماران، طراحان شهری، آینده‌پژوهان، فلاسفه، جامعه‌شناسان و مهندسان و کارگران ماهر یاری گرفته است. یکی از اهداف اساسی کینهاگی‌ها این است که با ایجاد سازه‌های سبز، ساز‌کاری را تکمیل کنند که ساکنان شهر را بیش از پیش به طبیعت و یکدیگر نزدیک کند.

ترجمه و تدوین:  
سه‌هند اینانلو  
editor@smtnews.ir



اروپایی‌ها در سال ۲۰۱۸ افزون بر ۱۵۹ میلیارد یورو یارانه انرژی به صورت پیدا و پنهان تخصیص داده‌اند تا سوخت‌های فسیلی و حامل‌های انرژی پاک با نرخ ارزان‌تری در اختیار شهروندان قرار گیرد

تخصیص منابع در کشورهایی مانند اسپانیا را تا جای ممکن به ساختاری که ایتالیا و فرانسه در سال‌های اخیر اجرا کرده‌اند، نزدیک کند.

#### ۵. هلند

دولت هلند با توجه به جمعیت کمتری که نسبت به ۴ رقیب دیگر خود دارد و پرداخت ۱۴ میلیارد یورو به‌عنوان یارانه انرژی، بالاترین سرانه پرداخت این یارانه‌ها را به بخش‌های گوناگون صنعتی و خدماتی در داخل کشورش دارد. هلندی‌ها که در رتبه پنجم قرار گرفته‌اند در سال‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ و با توجه به پاندمی کرونا تلاش داشتند با تخصیص منابع بیشتری در مقایسه با سایر کشورهای اروپایی از تعطیلی صنایع استفاده کرده و زیرساخت‌های توزیع و تولید انرژی‌های تجدیدپذیر در سراسر کشورشان را تقویت کنند. به همین دلیل، کارشناسان تخمین می‌زنند سهم یارانه‌های انرژی در هلند در سال جاری میلادی با سرعت بیشتری رشد کند، زیرا پروژه‌های تقویت زیرساختی در این کشور غربی هنوز به پایان نرسیده و دولت قصد دارد تا پایان سال ۲۰۲۰ دست‌کم ۴ شهر بزرگ این کشور از الگوی هوای بدون کربن تبعیت کند و به پاک‌ترین شهرهای قاره سبز اروپا تبدیل شوند.

منبع: وب‌سایت رسمی پارلمان اروپا

## نظارتی بر قیمت بلیت پروازها نیست

استان هرمزگان به واسطه قرار گرفتن در نوار مرزی کشور و دارا بودن ظرفیت‌های دریایی به یکی از قطب‌های اقتصادی کشور بدل شده است.

وجود بندر شهید رجایی و بانهر که بخش اعظمی از عملیات صادرات و واردات کشور را برعهده دارد، این استان را به منطقه‌ای مهاجرپذیر و پرفت‌وآمد تبدیل کرده است.

بررسی قیمت بلیت‌های پرواز مسافری استان هرمزگان، نشان‌دهنده افزایش قیمت است؛ از طرفی مقایسه این قیمت‌ها با سایر استان‌ها نتایج جالبی را نشان می‌دهد؛ حداقل قیمت پرواز بندرعباس -تهران حدود ۳ تا ۴ برابر حداقل قیمت پرواز کیش-تهران است.

با توجه به بعد مسافتی بندرعباس نسبت به دوی، انتظار می‌رود بلیت‌های بندرعباس-دوی از قیمت کمتری نسبت به تهران-دوی برخوردار باشند اما در حالی که حداقل قیمت پرواز بندرعباس-دوی، تقریباً ۳ برابر حداقل قیمت پرواز تهران-دوی است.

تغییرات لحظه‌ای قیمت بلیت‌های هواپیمایی که نشان‌دهنده قیمت‌گذاری مبتنی بر تقاضاست، از دیگر مسائلی است که باعث ایجاد نارضایتی در میان مردم شده است و از نهادهای نظارتی و نمایندگان مجلس انتظار نظارت و برخورد با عواملی که از توسعه یافتگی یک منطقه جلوگیری می‌کند، وجود دارد.

### استفاده از اهرم‌های نظارتی

احمد جباری، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و عضو مجمع نمایندگان هرمزگان در گفت‌وگو با مهر درباره افزایش قیمت بلیت‌های هواپیمایی، اظهار کرد: سازمان هواپیمایی کشوری و وزیر راه در مجلس شورای اسلامی وعده دادند که هیچ‌گونه افزایش قیمتی لحاظ نشود.

عضو مجمع نمایندگان با بیان این نکته که اگر افزایش قیمتی بالاتر از قیمت مصوب ایجاد شود، خودسرانه است و با آن برخورد می‌شود، تصریح کرد: براساس نشست‌های برگزار شده کمیته حمل‌ونقل هوایی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی مسئول پیگیری بررسی قیمت بلیت‌های هواپیمایی شد.

وی مطرح کرد: حمل‌ونقل هوایی راحت‌ترین و سریع‌ترین امکان برای جابه‌جایی را فراهم می‌کند به همین دلیل افزایش قیمت می‌تواند نقش مهمی در گردشگری و اقتصاد داشته باشد به‌ویژه برای استانی مانند هرمزگان که اقتصاد آن متأثر از مولفه‌هایی مانند بازرگانی، گردشگری، تجاری، صنعتی، کشاورزی و... است.

عضو مجمع نمایندگان استان هرمزگان اظهار کرد: با وزیر راه و شهرسازی درباره این افزایش قیمت پروازهای هوایی صحبت شده و اگر سازمان هواپیمایی کشوری تمکین نکند، مجلس از اهرم‌های نظارتی خود در برابر افزایش خودسرانه قیمت استفاده می‌کند.

جباری بیان کرد: مقرر شد جلسه‌ای با حضور سازمان هواپیمایی کشور در کمیسیون عمران برگزار شود تا چگونگی افزایش بلیت پروازها بررسی شود. وی اذعان کرد: متأسفانه اقدامات خودسرانه در راستای افزایش و شاور کردن قیمت بلیت‌ها انجام می‌شود که در یک فاصله زمانی بسیار کوتاه شاهد افزایش چند صد هزار تومانی هستیم. این موضوع به هیچ عنوان قابل توجیه نیست و ما نیز تذکرات لازم را به سازمان هواپیمایی کشوری و مدیران پروازها داده‌ایم، وی خاطر نشان کرد: برای بررسی قیمت بلیت‌های هواپیمایی استان‌هایی که دارای آخرین بعد مسافتی کشور هستند مانند هرمزگان و سیستان و بلوچستان، کمیته‌ای ویژه ایجاد شده و با توجه به تأثیری که قیمت پرواز بر اقتصاد این استان‌ها دارد نیاز به نگاه ویژه وجود دارد.

### گزارشی از تخلف نداشتیم

حسین ایزدی، مدیرکل تعزیرات استان هرمزگان نیز در پاسخ به این سوال که آیا اداره کل تعزیرات بر قیمت‌گذاری و فروش بلیت‌ها نظارت می‌کند، اظهار کرد: تعزیرات حکومتی یک مرجع رسیدگی به تخلفات است؛ یعنی نهادهای ناظر بر قیمت‌گذاری

تخلفات را احصا می‌کند و برای رسیدگی به تعزیرات ارجاع می‌شود، وی با بیان این نکته که ما در بازرسی‌ها و قیمت‌گذاری‌ها نقش نداریم، عنوان کرد: در حوزه نظارت بر قیمت بلیت‌های هواپیمایی، سازمان هواپیمایی کشوری و سازمان حمایت باید اقدام به بازرسی و تشکیل پرونده کند تا پس از ارسال پرونده به تعزیرات، تخلف احتمالی بررسی شود.

مدیرکل تعزیرات استان هرمزگان بیان کرد: در حال حاضر هیچ گزارشی از نهادهای ناظر درباره قیمت بلیت هواپیما دریافت نشده و به محض اینکه این گزارش‌ها دریافت شود در کمترین زمان با آن برخورد می‌کنیم. حسین ایزدی تصریح کرد: حاضر هستیم رئیس شعبه گشت مشترک اداره کل را کنار نهادهای نظارتی قرار دهیم تا به همراه رئیس شعبه از دفاتر شرکت‌های هواپیمایی بازرسی و تخلفات احتمالی را صورت‌جلسه کند و به سرعت رأی مقتضی صادر شود.

مدیرکل تعزیرات استان هرمزگان با بیان این نکته که مردم می‌توانند از طریق نشانی tazirat135.ir برای ثبت شکایت جهت بررسی نهادهای نظارتی اقدام کنند، تشریح کرد: طی ۳ سال گذشته ۷ شکایت مربوط به تخلف شرکت‌های هواپیمایی در سامانه ۱۳۵ ثبت شده که یک شکایت مربوط به امسال است.

وی با اشاره به فعال بودن گشت‌های سیار اداره کل تعزیرات در سطح استان هرمزگان، ابراز کرد: با توجه به فعالیت گشت‌های سیار، برای دو شرکت به دلیل تخلف در افزایش قیمت بلیت هواپیماها پرونده تشکیل شد.

## فراخوان جذب سرمایه‌گذار مولد مقیاس کوچک

مدیر دفتر بازار برق شرکت توزیع نیروی برق استان یزد از فراخوان جذب سرمایه‌گذار برای احداث و توسعه مولدهای مقیاس کوچک در این استان خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان یزد، محمد میرشمس با اشاره به قرارداد نشست هیات تنظیم بازار برق برای ماه‌های گرم سال با تأکید بر رعایت سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی برای افزایش مشارکت بخش خصوصی در سرمایه‌گذاری احداث و توسعه مولدهای مقیاس کوچک، افزود: برای



گروه استان‌ها

editor@smtnews.ir

از تیر سال گذشته براساس تصمیم دولت و بعد از سفر معاون اول وقت رئیس‌جمهوری به استان هرمزگان دستورالعملی مبنی بر ترخیص فوری کالاهای ابرلاغ شد که در نیمه آبان به اجرا درآمد. به گزارش ایسنا، آذر سال گذشته نیز معاون فنی و امور گمرکی ایران از ابرلاغ دستورالعمل جدیدی خبر داد که براساس آن، قرار بود رسوب کالا در گمرک کاهش یافته و تکلیف موجودی در بندر تعیین شود اما این روند همچنان ادامه دارد.

**تأمین کالاهای اساسی؛ مهم‌ترین هدف** معاون نظارت و بازرسی صنعت، معدن و تجارت گیلان با اشاره به دستور مقامات قضایی برای ترخیص ترخیص کالا در گمرکات گفت: به دلیل بروکراسی‌های اداری و برخی از مشکلات همواره بعضی از کالاهای اساسی در گمرک دیو می‌شود.

مهدی نقدی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه تأمین کالاهای اساسی مهم‌ترین هدف سازمان صنعت، معدن و تجارت در گیلان است، اظهار کرد: در این شرایط سخت اقتصاد مهم‌ترین هدف مسئولان سازمان صنعت، معدن و تجارت تأمین کالاهای اساسی است و در گیلان هم تا پایان سال مشکلی وجود نداشته و ذخیره‌سازی لازم انجام شده است. وی یکی از مشکلات موجود در کشور را دیو کالاهای اساسی دانست و افزود: به دلیل بروکراسی‌های اداری و برخی از مشکلات همواره بعضی از کالاهای اساسی در گمرک دیو می‌شود اما با دستور مقامات قضایی، ترخیص کالا در گمرکات با سرعت بیشتری انجام می‌شود.

بنابر گفته معاون نظارت و بازرسی صنعت، معدن و تجارت گیلان، ذخیره‌سازی‌های لازم درباره تأمین مواد اولیه به منظور تولید کالای اساسی صورت گرفته و در این زمینه مشکلی وجود ندارد. نقدی با اشاره به واگذاری دبیری ستاد تنظیم بازار به سازمان جهاد کشاورزی بیان کرد: ۶۰ درصد مردم برای انجام امور خود به سازمان صنعت، معدن و تجارت به دلیل گستردگی و زیرمجموعه‌ها مراجعه می‌کنند که این امر کار سازمان صنعت، معدن و تجارت برای وظیفه خود یعنی نظارت را سخت کرده بود به این منظور در مصوبه امسال علاوه بر تولید و توزیع، وظیفه نظارت نیز به وزارت جهاد کشاورزی محول شد. وی با اشاره به آمادگی سازمان صنعت، معدن و تجارت به منظور کمک به سازمان جهاد کشاورزی برای توزیع و نظارت بر کالا تصریح کرد: با مصوبه ستاد تنظیم بازار گیلان، جهاد کشاورزی باید از تمام ظرفیت



مهدی نقدی



محمد رضا پورابراهیمی

# استان‌ها

بهره‌گیری هرچه بیشتر از مزیت مولدهای مقیاس کوچک در مناطق مختلف استان یزد، علاقه‌مندان که تجربه و توان مالی احداث این قبیل نیروگاه‌ها را دارند می‌توانند در این فراخوان شرکت کنند. وی اضافه کرد: برای دریافت اسناد ارزیابی، سایت شرکت توزیع برق استان یزد به نشانی www.yed.co.ir/bazar به همین امر اختصاص یافت. این مسئول یادآور شد: آخرین مهلت تحویل اسناد ارزیابی تکمیل شده تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۴) روز سه‌شنبه ۶ شهریور به نشانی تحویل

# گرانی در بازار، فراوانی در گمرک



## در این شرایط سخت اقتصاد مهم‌ترین هدف مسئولان سازمان صنعت، معدن و تجارت تأمین کالاهای اساسی است و در گیلان هم تا پایان سال مشکلی وجود ندارد و ذخیره‌سازی لازم انجام شده است

اضافه کرد: متأسفانه یکی از شگرهای متخلفان برای واردات کالاهای مختلف به‌ویژه کالاهای ممنوعه، واردات کالا و نگه داشتن آن در گمرک است. بعد از طریق ایجاد جو روانی که برای این کالاها هزینه پرداخت شده و باید در هر صورت وارد کشور شود و مورد استفاده قرار گیرد. بعضاً متوسل به برخی نهادهای و مسئولان می‌شود که برای این کالاهای سرمایه کشور صرف شده و چون وارد شده و امکان مرجوع کردن هم نیست، پس باید ترخیص شود. پورابراهیمی با تأکید بر اینکه حاکمیت نباید در این موارد ممتنع عمل کرده و تحت تأثیر جو روانی و لزوم حمایت از تولید داخلی گفت: کاملاً شفاف و مشخص است فارغ از اینکه ارز مورد نیاز توسط شخص، نظام بانکی یا حتی ارز خارج از کشور تأمین شود، واردات کالایی که مشابه تولید داخل دارد طبق مصوبه سران قوا ممنوع و خلاف است. بنابراین اگر مجوز یا مکاتباتی برای واردات لوازم خانگی خارجی صادر شده، مبنای قانونی نداشته و باطل بوده و قابل استناد نخواهد بود؛ بنابراین کالاهای واردشده به گمرک باید براساس قانون در بازه زمانی محدودی مرجوع شود.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی از برخی ابعاد رسوب کالا در گمرک پرده برداشت و این موضوع را یکی از شگردهای قاچاقچیان برای واردات بی‌رویه دانست. محمدرضا پورابراهیمی در برنامه‌ای تلویزیونی با موضوع بررسی پرونده واردات لوازم خانگی خارجی و لزوم حمایت از تولید داخلی گفت: کاملاً شفاف و مشخص است فارغ از اینکه ارز مورد نیاز توسط شخص، نظام بانکی یا حتی ارز خارج از کشور تأمین شود، واردات کالایی که مشابه تولید داخل دارد طبق مصوبه سران قوا ممنوع و خلاف است. بنابراین اگر مجوز یا مکاتباتی برای واردات لوازم خانگی خارجی صادر شده، مبنای قانونی نداشته و باطل بوده و قابل استناد نخواهد بود؛ بنابراین کالاهای واردشده به گمرک باید براساس قانون در بازه زمانی محدودی مرجوع شود.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی

### رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت یزد:

## شعار حمایت از تولید ۲۰ ساله شد؛ حمایت‌های لازم انجام نشد

شهرک‌های صنعتی ۴۰ درصد تخفیف دیده شده بود که متأسفانه با نظر مجلس شورای اسلامی این مهم نیز حذف شد.

### بالاترین نرخ تعرفه آب در کشور

کلاتر با اشاره به دشوار شدن شرایط سرمایه‌گذاری برای جوانان، بیان کرد: سرمایه‌گذاری در این بخش به‌ویژه برای جوانان تحمیل‌کرده و خلاق که سرمایه زیادی برای شروع ندارند بسیار دشوار است.

### حلقه کشنده تصمیم‌گیران

کلاتر با اشاره به دشوار شدن شرایط سرمایه‌گذاری برای جوانان، بیان کرد: سرمایه‌گذاری در این بخش به‌ویژه برای جوانان تحمیل‌کرده و خلاق که سرمایه زیادی برای شروع ندارند بسیار دشوار است.

کلاتر با اشاره به دشوار شدن شرایط سرمایه‌گذاری برای جوانان، بیان کرد: سرمایه‌گذاری در این بخش به‌ویژه برای جوانان تحمیل‌کرده و خلاق که سرمایه زیادی برای شروع ندارند بسیار دشوار است.

کلاتر با اشاره به دشوار شدن شرایط سرمایه‌گذاری برای جوانان، بیان کرد: سرمایه‌گذاری در این بخش به‌ویژه برای جوانان تحمیل‌کرده و خلاق که سرمایه زیادی برای شروع ندارند بسیار دشوار است.

کلاتر با اشاره به دشوار شدن شرایط سرمایه‌گذاری برای جوانان، بیان کرد: سرمایه‌گذاری در این بخش به‌ویژه برای جوانان تحمیل‌کرده و خلاق که سرمایه زیادی برای شروع ندارند بسیار دشوار است.

## رویکرد تخصصی بر معادن رودبار حاکم می‌شود

مدام و مطلوب بر فعالیت معادن گیلان سخن گفت و اظهار کرد: در معادن کوهی و کارگاه‌های دانه‌بندی شن و ماسه، دوربین‌های مداربسته نصب می‌شود تا نظارت دقیق‌تری به فرآورده‌های معدنی و همچنین حفظ حقوق بیت‌المال انجام شود. به گفته وی، وضعیت سایر معادن و برداشت‌های معدنی نیز بررسی و بازرگری می‌شود و در شورای معادن استان نسبت به آنها تعیین تکلیف دقیق صورت می‌گیرد.

اورنگ پور با اشاره به وجود دو شهرک صنعتی و فعالیت بیش از ۳۰ واحد صنعتی کوچک و متوسط عنوان کرد: چالش‌ها و مشکلات صنعتی رودبار در کمترین زمان ممکن

مدام و مطلوب بر فعالیت معادن گیلان سخن گفت و اظهار کرد: در معادن کوهی و کارگاه‌های دانه‌بندی شن و ماسه، دوربین‌های مداربسته نصب می‌شود تا نظارت دقیق‌تری به فرآورده‌های معدنی و همچنین حفظ حقوق بیت‌المال انجام شود. به گفته وی، وضعیت سایر معادن و برداشت‌های معدنی نیز بررسی و بازرگری می‌شود و در شورای معادن استان نسبت به آنها تعیین تکلیف دقیق صورت می‌گیرد.

اورنگ پور با اشاره به وجود دو شهرک صنعتی و فعالیت بیش از ۳۰ واحد صنعتی کوچک و متوسط عنوان کرد: چالش‌ها و مشکلات صنعتی رودبار در کمترین زمان ممکن

## بر خورد جدی با فروش سیمان خارج از بورس

طبق برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت فروش سیمان خارج از بورس کالا ممنوع است و اگر موردی مشاهده شود به‌شدت برخورد می‌شود. به گزارش شاناتا، اسدالله کشاورز معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن اعلام این ممنوعیت اظهار کرد: هم‌اکنون به غیر از ۵ واحد تولیدی که نیمه‌فعال یا غیرفعال هستند، مابقی کارخانجات کد بورسی در یافت کرده‌اند و سیمان تولیدی خود را از طریق بورس به بازار عرضه می‌کنند. وی اضافه کرد: مصرف‌کنندگان سیمان به ۲ بخش تقسیم می‌شوند که شامل طرح‌های بزرگ عمرانی، صنایع سیمان‌بر و عاملان

**پایان سیکل معیوب تخصیص یارانه به صنایع کجاست؟**

# حذف یا اصلاح

چند هفته‌ای است موضوع حذف یارانه پنهان از سوی برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی مطرح می‌شود. میزان یارانه پنهانی که به افراد تعلق می‌گیرد، به‌مراتب بیش از یارانه نقدی بر آورد می‌شود که اغلب هم در اختیار دهک‌های بالای جامعه است. بر همین اساس نیز پیشنهاددهندگان این طرح اعتقاد دارند حذف یارانه‌های پنهان و پرداخت نقدی از یک‌سو و آزادسازی قیمت‌ها از سوی دیگر می‌تواند با فرض ثبات سایر شرایط، آثار مثبت رفاهی بیشتری نسبت به پرداخت همان میزان یارانه از طریق کنترل قیمت داشته باشد. بخش قابل توجهی از یارانه‌های پنهان به صنایع به‌ویژه صنایع فلزی و پتروشیمی تعلق دارد؛ یعنی آب، برق و گاز با نرخ‌های تعدیل‌شده و به‌مراتب ارزان‌تر از قیمت‌های جهانی در اختیار این صنایع قرار می‌گیرد. این دست اقدامات اغلب باهدف حمایت از صنایع و رقابت‌پذیری هر چه بیشتر آنها در بازارهای جهانی اجرایی می‌شوند. با این‌وجود تداوم ارائه این‌گونه حمایت‌ها از بهره‌وری صنایع می‌کاهد. به‌علاوه آنکه در حال حاضر انتقادهای قابل توجهی درباره روند تخصیص یارانه صنایع و حمایت یک‌جانبه از برخی صنایع مادر و بالادستی مطرح است.

علیرضا کلاهی، فعال صنعتی در گفت‌وگو با **سنت** و

در ارزیابی حذف یارانه پنهان صنایع گفت: در حال حاضر یارانه اختصاص یافته به صنایع در میان رشته‌های گوناگون صنعتی، عادلانه تقسیم نمی‌شود. بدین ترتیب عمده منابع کشور در اختیار صنایع خاصی (عمدتا واحدهای پتروشیمی و فلزی) قرار می‌گیرد. براساس برآوردهای انجام‌شده مبلغ یارانه انرژی که در اختیار این صنایع قرار می‌گیرد، سالانه چندین میلیارد دلار گزارش شده است. در نتیجه چنانچه طرح هدفمندی یارانه‌ها اصولی اجرایی شود، می‌تواند نتایج مثبت اقتصادی برای کشور به‌دنبال داشته باشد.

ایسن فعال صنعتی اظهار کرد: یارانه انرژی که در طول سال‌های گذشته با هدف حمایت از صنایع در اختیار آنها قرار گرفته، زمینه رشد صنعتی و ارزش‌آفرینی را فراهم نکرده است. در واقع باید اقرار کرد حمایت‌های دولتی تاکنون نتیجه مثبتی برای اقتصاد کشور به‌دنبال نداشته است. وی افزود: چنانچه این طرح مطابق با اصول درستی اجرایی شود، نتایج مثبتی برای اقتصاد به همراه دارد. البته در گذشته هم یکبار طرح هدفمندی یارانه‌ها در کشور اجرایی شد که نتیجه‌بخش نبود؛ در نتیجه انتخاب استراتژی درست برای اجرای این طرح از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. در واقع باید از مسئولان پرسید منابع آزادشده حاصل از طرح موردبحث در کجا و به چه روشی مصرف خواهند شد؟ آیا امکان توزیع این منابع در کل زنجیره تولید و ارزش‌آفرینی هرچه بیشتر وجود دارد یا خیر؟

غلامرضا خلیقی، مدیرعامل شرکت فولاد غرب آسیا در گفت‌وگو با **سنت** تاکید کرد: هزینه انرژی مصرفی صنایع فولادی در سال جاری، حدود ۴.۵ برابر در مقایسه با سال ۱۳۹۹ رشد داشته است. با این‌وجود همچنان انرژی اختصاص یافته با صنایع به‌مراتب ارزان‌تر از نرخ آن در سایر کشورها برآورد می‌شود.

وی افزود: بسیاری از فعالان صنعتی با حذف یارانه اختصاص‌یافته به صنایع که در قالب هزینه آب، برق و گاز پرداخت و از آن با عنوان یارانه پنهان یاد می‌شود، مخالفتی ندارند اما نحوه حذف این یارانه اهمیت دارد. در واقع برای آنکه صنایع بتوانند خود را با شرایط تطبیق دهند، انتظار می‌رود روند حذف یارانه پنهان در صورت تصویب در قالب یک برنامه زمان‌بندی و از پیش تعیین‌شده اجرایی شود. تا بدین ترتیب صنایع بتوانند خود را با این روند و شرایط و هزینه‌های جدید سازگار کنند.

این فعال صنعت فولاد افزود: انتظار می‌رود همزمان با اصلاح روند پرداخت یارانه به صنایع، سایر قوانین و استراتژی‌های حاکم بر عملکرد صنایع نیز اصلاح شود

# صنایع معدنی

فروش هستند و بیشتر آنها در بورس ثبت‌نام و کد بورسی دریافت کرده‌اند. معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: طبق برنامه وزارت‌خانه، فروش سیمان خارج بورس ممنوع است و اگر

موردی مشاهده شود به‌شدت برخورد می‌کنیم. کشاورز همچنین گفت: با توجه به ظرفیت تولید هر واحد تولیدکننده، کف عرضه مشخص و برای اجرا به واحدهای تولیدکننده ابلاغ شده است. در ایسن برنامه، تمام مراحل تولید و عرضه به‌صورت مکانیزه و فیزیکی با همکاری سازمان حمایت رصد و پایش می‌شود.



**یارانه اختصاص‌یافته به صنایع در میان رشته‌های مختلف صنعتی، عادلانه تقسیم نمی‌شود و عمده منابع کشور در اختیار صنایع خاص (عمدتا واحدهای پتروشیمی و فلزی) قرار می‌گیرد**

## حذف یارانه بدون برنامه، نتیجه‌بخش نیست

شود تا در نهایت نتیجه‌بخش باشد.

کلاهی با اشاره به روند توزیع منابع در سایر کشورها، گفت: اقتصادهایی که در مسیر توسعه گام برداشته‌اند، منابع خود را به بخش‌های ارزش‌آفرین اختصاص داده‌اند. در واقع باید برآورد و تعادلی مناسب میان هزینه‌ها و درآمدها وجود داشته باشد اما توجه به‌صرفه

اقتصادی در روند حمایتی در کشور ما مورد توجه نیست که جای انتقاد دارد.

وی گفت: در سالی که جنگ ۸ ساله ایران و عراق پایان یافت، با وجود تمام خسارت‌های اقتصادی که کشور در دوران جنگ متحمل شد، اقتصاد ما ۳۰ درصد از ترکیه بزرگ‌تر بود اما در حال حاضر اقتصاد ترکیه ۳ برابر اقتصاد ایران است؛ یعنی ما در مسیر توسعه حتی از کشورهای همسایه خود نیز بازمانده‌ایم. بدون تردید برای اصلاح باید در استراتژی‌های توسعه‌ای کشور بازنگری جدی شود.

ایسن عقب‌ماندگی در حالی است که ایران از منابع قابل توجهی از معدن و انرژی برخوردار است اما این منابع را به‌درستی هزینه نکرده است. در چنین شرایطی، اصلاح روند هدررفت منابع ضروری به‌نظر می‌رسد. در همین حال باید از صنایع متناسب با توسعه صنعتی و اقتصادی که به همراه می‌آورد، حمایت شود.

کلاسی در ادامه افزود: صنایع مسا در ایران منابع‌محور هستند؛ یعنی بر پایه بهره‌گیری از منابع معدنی و انرژی شکل گرفته‌اند. این مدل در بسیاری از کشورهای دیگر

## حذف با برنامه

شود. بدین ترتیب صنایع هر ساله فرصت می‌یابند، خود را با قیمت‌های جدید سازگار کنند. در همین حال، صنایعی که مصرف بالای انرژی دارند نیز در مسیر ارتقا و بهبود تکنولوژی‌های تولید خود گام بردارند.

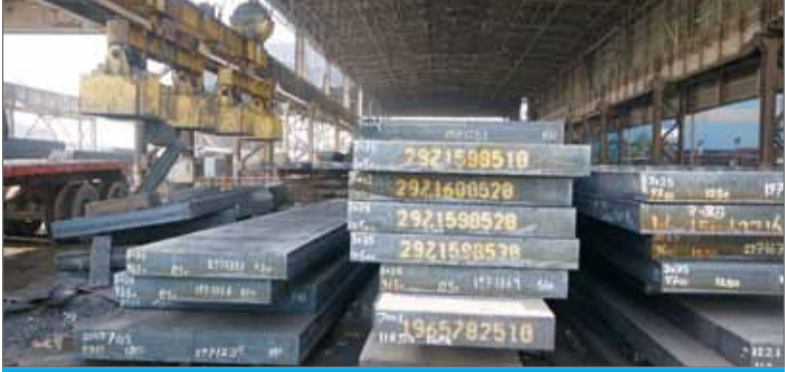
توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که انرژی نیز همچون کالاست و خریدوفروش می‌شود؛ در نتیجه بهای فروش آن باید از متغیرهای اقتصادی حاکم بر کشور تبعیت کند.

خلیقی تاکید کرد: صنایع باید بتوانند محصولی رقابت‌پذیر تولید کنند؛ یعنی باید بهره‌وری مصرف انرژی را ارتقا دهند. متأسفانه در کشور ما ارزان بودن منابع انرژی، زمینه بی‌توجهی به مصرف انرژی را فراهم کرده است. بنابراین واقعی شدن قیمت‌ها، زمینه اصلاح روند مصرف انرژی را فراهم می‌کند. البته به‌روزشدن صنایع و رقابت‌پذیری آنها به الزامات دیگری نیز نیاز دارد. به‌عنوان مثال، رفع تحریم‌ها، برقراری مرادات و تعاملات بانکی در سطح بین‌المللی ضروری به‌نظر می‌رسد. در همین حال، امکان بهره‌گیری از سرمایه‌های خارجی نیز

وی ادامه داد: با اقدامات وزارت صنعت، معدن و تجارت نیرو، حدود ۸۰ درصد سیمان مصرف کارخانجات و نیاز داخل تأمین شده است. عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن صنغی صنعت سیمان نیز گفت: هر هفته در بورس بیش از یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار تن سیمان عرضه می‌شود که نیاز کشور در بهترین حالت حدود ۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تن در ماه است. سیدجواد جهرمی، معاون عملیات و نظارت بورس کالا نیز تصریح کرد: بورس کالا، یک پلتفرم معاملاتی است و در افزایش یا کاهش قیمت کالاها مداخله‌ای ندارد و فقط گزار‌شگر فعالیت عرضه و تقاضا در بازار است.



**مرضیه احقانی**  
editor@smtnews.ir



**یارانه اختصاص‌یافته به صنایع در میان رشته‌های مختلف صنعتی، عادلانه تقسیم نمی‌شود و عمده منابع کشور در اختیار صنایع خاص (عمدتا واحدهای پتروشیمی و فلزی) قرار می‌گیرد**

نیز وجود داشته اما پایان کار نبوده است. به‌عنوان مثال، صنایع در کشور تابون بر پایه بهره‌گیری از توان نیروی کار ارزان احداث شدند اما این پایان کار نبود. در واقع تلاش شد اقتصاد این کشور به سمت اقتصادی عملکردمحمور پیش برود. در گام بعدی صنایعی با ارزش‌افزوده متوسط یا پایین‌اما با بهره‌وری بالا شکل گرفتند و سوداقتصادی خوبی را به‌دست آوردند. در نهایت نیز توانستند به سمت نوآوری‌های جدید و تولید محصولات با ارزش‌افزوده بالا گام بردارند. ما نیز باید براساس همین روش پیش برویم؛ یعنی مراحل پیشرفت را طی کنیم و در نهایت تکنولوژی‌های روز را به‌دست آوریم. در این مسیر نیز می‌توانیم از مسیر ترکیه الگو بگیریم. ترکیه بر پایه بهره‌گیری از نیروی کار ارزان به کشوری صادرات‌محور بدل شد. در حال حاضر نیز به سمت ارزش‌آفرینی بیشتر پیش می‌رود. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که صنایع‌های تک‌و پیشرفته پس از مدتی قدیمی می‌شوند. در حال حاضر تولید در برخی صنایع‌های تک‌که امروزه قدیمی شده‌اند در برخی کشورهای اروپای غربی صرفه اقتصادی ندارد؛ در چنین شرایطی ترکیه به این صنایع ورود و تلاش کرده این جایگاه را از آن خود کند.

در حال حاضر عمده اقتصاد ایران وابسته به منابع انرژی و معدنی است اما ما نیز باید بتوانیم وابستگی خود به منبع انرژی را محدود کرده و مسیر توسعه را ادامه دهیم؛ یعنی براساس امتیازهای رشته‌های گوناگون صنعتی، توسعه صنعتی را رقم بزнім.

بایدوجود داشته باشد. در واقع محدودیت‌های یادشده خود هزینه مضاعفی را به تولید وارد می‌کنند و چنانچه این محدودیت‌ها برطرف شوند و همزمان اصلاح قیمت انرژی طبق الگوی یادشده، اجرایی شود، صنایع نیز باید می‌توانند خود را با شرایط سازگار کنند.

## سخن پایانی

این روزها بحث آزادسازی نرخ انرژی مصرفی از سوی صنایع و حذف یارانه پنهانی که به ایسن واحدها تعلق می‌گیرد، بیش از پیش مطرح است. در حالت کلی، انتقادات قابل توجهی به روند تخصیص یارانه انرژی به صنایع و عدم کارایی آن مطرح است؛ بااین‌وجود بخش قابل توجهی از مطرح کردن مجدد این طرح به‌دلیل کمبود بودوجه و تلاش دولت و مجلس برای تأمین این کسری بودجه است. این درحالی است که انتظار می‌رود طرح اصلاح و حذف یارانه اختصاص یافته به صنایع با استراتژی درست و برنامه‌ای جامع اجرایی شود تا در نهایت شاهد بهبود در وضعیت اقتصادی کشور باشیم.

## تعمیرات اساسی در ذوب آهن اصفهان با موفقیت انجام شد

ریومینینگ تجهیزات آن اجرا شده بود.یزدان پناه افزود: در طول این سال‌ها و با توجه به شرایط تولید و نیاز مبرم بخش کوره بلند به تولید آگلومره، فرصت مناسب جهت توقف بلندمدت و تعمیرات اساسی روی تجهیزات یادشده فراهم نشده بود اما در تعمیرات جاری سعی شد تا حد ممکن آمادیه‌کار بودن تجهیزات حفظ و همواره در مدار تولید قرار گیرند. مدیر مهندسی نت با اشاره به اهمیت راه‌اندازی هر چه سریع‌تر و موافقت تعمیرات اساسی کارگاه پخت افزود: با توجه به ضرورت ارسال شیبانه‌روزی آگلومره تولیدی بخش آگلومراسیون به کوره بلندها و به‌ویژه با توجه به راه‌اندازی کوره بلند شماره یک و بهره‌برداری همزمان از ۳ کوره بلند ازسال گذشته، سعی شد تا تمامی فعالیت‌های خط

بهرانی تعمیرات در کمترین زمان ممکن و در قالب شیبانه‌روزی و بدون وقفه اجرا و خطوط تولید آگلومره با ظرفیت کامل در مدار قرار گیرند. محمدجواد ذبیحی، مدیر آگلومراسیون شرکت نیز در این‌باره گفت: برای اجرای این تعمیرات، قسمت تولید با اهتمام به آمادگی جبهه‌های تعمیراتی اقدامات لازم را برنامه‌ریزی و انجام داد و همزمان با اجرای تعمیرات در تمام جبهه‌های کاری با گروه‌های تعمیراتی، همکاری لازم به عمل آمد. مدیر آگلومراسیون شرکت افزود: عملیات بازسازی و تعمیرات کوره پخت آگلوماشنین یک نیز توسط مدیریت اجرایی نسوز انجام و مراحل پیش‌گرم و خشک‌کردن نسوز چینی این کوره پخت از ۲۱ شهریور آغاز شد. محمود شفیعی، معاون برنامه‌ریزی و

۱۱  
چهارشنبه  
۲۱ شهریور  
۱۴۰۰  
۱۴۴۲  
۲۳ سپتامبر  
۲۰۲۱  
شماره ۱۸۹۰  
پایه ۲۲۰۸

**سنت**

## حذف یارانه در ازای رفع موانع تولید



یدرام سلطانی  
کارشناس اقتصاد

یادداشت

از دهه ۱۹۸۰ میلادی به بعد، اغلب دولت‌ها سیاست‌گذاری‌های خود را به سمت و سوی کاهش مداخلات در اقتصاد تدوین کرده‌اند. اعطای یارانه به صنایع یکی از انواع دخالت‌های دولتی در اقتصاد است. در این مسیر بسیاری از کشورها این یارانه‌ها را به‌طور کامل حذف یا محدود و هدفمند کرده‌اند. یعنی یارانه به صنایع خاص، در منطقه جغرافیایی خاص، با هدف‌گذاری مشخص و برای مدت معینی اعطا می‌شود. بسیاری از کشورها در این مسیر پیش رفته‌اند و اکنون به جایی رسیده‌اند که دیگر یارانه مستقیم یا غیرمستقیم به تولید پرداخت نمی‌کنند.

از حاکمیت و دولت ایران نیز انتظار می‌رود موانع تولید را از مسیر فعالیت صنایع حذف کند. در همین حال به‌ازای هر گامی که در حذف محدودیت‌ها برداشته می‌شود، قدمی در این برای کاهش یارانه برداشته شود. اقتصاد ما با شرایط دشوار، پیچیده، تحریم و مقرات‌زده‌ای روبه‌رو است و بدین ترتیب هزینه‌های تولید در کشور از این منظر بالا برآورد می‌شود؛ بنابراین یارانه عملا این هزینه‌ها را پوشش می‌دهد. با این وجود نمی‌توان رای واحدی برای مقایسه میان هزینه‌های تحمل‌شده به صنایع و یارانه‌های تعلق گرفته به آنها صادر کرد، چراکه در برخی صنایع، اثر یارانه‌هایی که به صنایع تعلق می‌گیرد به مراتب بالاتر از هزینه‌هایی است که در اثر محدودیت‌های یادشده به آنها تحمیل می‌شود؛ در مواردی نیز برعکس این یارانه‌ها هزینه ناشی از محدودیت‌ها را جبران نمی‌کند.

به‌طور مثال، صنایع بزرگ و مادر در رده واحدهایی هستند که یارانه قابل توجهی را دریافت می‌کنند و باید اعتراف کرد امتیازاتی که در اختیار آنها قرار می‌گیرد به مراتب بیشتر از محدودیت‌هایی است که روند فعالیت آنها را متاثر می‌کند. اعطای آب، برق و گاز ارزان به صنعتی که حجم بالایی از مصارف انرژی یادشده را دارد، اثرگذار است. بنابراین شرایط هر صنعت باید جداگانه بررسی شود. چنانچه دولت بخواهد بر مسیر هدفمندی یارانه‌ها گام بردارد، باید هوشمندانه بررسی کند. در واقع انتظار می‌رود یارانه‌های که به برخی صنایع تعلق می‌گیرد، حذف و برای برخی صنایع حفظ شود بدون تردید اعطای یارانه به منزله توزیع رانت است و هدفمندی یارانه‌ها زمینه کاهش این رانت را فراهم می‌کند.

اما حذف یکباره یارانه صنایع اقدام درستی نیست و ضربات متعددی را به عملکرد واحدهای تولیدی وارد خواهد کرد؛ بنابراین باید در این مسیر نقشه راهی داشت و گام‌بندی‌شده پیش رفت. در ادامه باید خاطر‌نشان کرد که در حاکمیت ایران، حذف یارانه اعطایی به صنایع ممکن و شدنی نیست، چراکه رفتار حاکمیت هزینه‌هایی را به اقتصاد تحمیل می‌کند که قابلیت حذف ندارند. ما با کشورهای منطقه در رقابتی سنتیزگونه هستیم. در همین حال روابط و چالش‌های ما با ایالات متحده نیز که مشخص است، به کشورهای اروپایی روی خوش نشان نمی‌دهیم. هر کدام از موارد یادشده برای اقتصاد و تجارت جهانی ما هزینه‌هایی را به‌دنبال دارد؛ یعنی ما‌مانی که دولت این دست هزینه‌ها را به صنعتگران تحمیل می‌کند، ناچار خواهد بود برای اقتصاد و تولید هزینه بپردازد.

بخشی از هزینه‌هایی که به تولید تحمیل می‌شود، ریشه در قوانین و سیاست‌هایی دارد که اصلاح آنها به سرمایه اجتماعی قابل توجهی نیاز دارد و زمان‌بر است. به‌عنوان مثال در تولید داخلی حوزه حمل‌ونقل همچون خودرو، کامیون، ماشین‌آلات سنگین راه‌سازی یا حتی در تولید برخی کالا‌های مصرفی داخلی با احداث دیوارهای بلند تعرفه‌ای، زمینه رشد غیرمنطقی قیمت محصولات مورد بحث را در بازار داخلی و در مقایسه با محصولات مشابه خارجی فراهم کرده‌ایم.

در ادامه مصرف این دست محصولات را با ارائه سوخت ارزان رقابتی کرده‌ایم. بنابراین چنانچه قرار بر واقعی شدن قیمت سوخت باشد، همزمان لازم است بهای فروش این محصولات نیز واقعی و رقابتی شده و دیوارهای تعرفه‌را برداشته و اجازه واردات این دست محصولات داده شود. درواقع از دولت انتظار می‌رود همزمان با یارانه‌زدایی در مسیر هزینه‌زدایی نیز گام بردارد و مانع تحمیل هزینه به صنعتگران شود.

در ادامه باید تاکید کرد که هر زمان از یارانه اعطایی به صنایع سخن به میان می‌آید، بحث به برق، گاز و انرژی ختم می‌شود. این درحالی است که به مواردی یارانه تعلق می‌گیرد که به مراتب اثرگذارتر و مخاطره‌آمیزتر از یارانه انرژی هستند و با توجه به موقعیت کشور برای ما اهمیت ویژه‌ای دارد. چراکه مسا منابع انرژی غنی داریم و با وجود اعطای یارانه انرژی به صنایع همچنان برای چند دهه انرژی فسیلی در اختیار داریم اما در کشور کم‌آبی زندگی می‌کنیم. بحران آب در این سال‌ها جدی شده و حتی مرزهای بحران را پشت سر گذاشته‌ایم. در چنین شرایطی اعطای یارانه به آب مصرفی صنایع محلی از اعراب ندارد و باید مورد بازبینی قرار گیرد. بنابراین چنانچه قرار بر حذف یارانه باشد باید از آب آغاز شود. در همین حال بخشی از یارانه‌های اعطایی به صنایع از حقوق مصرف‌کننده برداخت می‌شود. هزینه‌های ناکارآمدی حاکمیت در مدیریت اقتصاد از جیب مصرف‌کننده پرداخت می‌شود. بدین معنی که مبلغ گران‌تری را برای خرید کالای تولید داخلی و در مقایسه با نمونه‌های مشابه خارجی پرداخت می‌کند؛ بنابراین هر زمان صحبت از یارانه به میان می‌آید نباید تنها از برق، گاز و گازوئیل نام برد، بلکه باید همه جنبه‌های تولید را در نظر گرفت.

**دولت  
حامی اصلی  
معادن باشد**

زانکو عرابی‌پور، معاون امور معادن و صنایع معدنی خانه صنعت، معدن و تجارت ب جوانان ایران

در مجاورت اغلب مناطق روستایی، معادن ارزشمند کوچک و بزرگی وجود داشته که خود می‌تواند بخش عظیمی از بحران اشتغال را رفع کند. اما تعطیلی و رکود معادن، به‌ویژه معادن کوچک‌مقیاس اتفاق رایج این مناطق بوده که مسئله‌ای قابل توجه است. برای ارائه راهکار در جهت فعال‌سازی معادن راکد ابتدا باید دلایل غیرفعال بودن آنها را بررسی کرد و به علل ریشه‌ای این رکود پرداخت. تامین نشدن منابع مالی مناسب برای چرخه معدنکاری را می‌توان از مهم‌ترین و اصلی‌ترین دلایل توقف فعالیت معادن معرفی کرد. اما اگر بخواهیم به صورت تخصصی به شرایط و عواملی که منجر به فعال‌سازی مجدد این معادن می‌شوند بپردازیم، باید فراهم‌سازی بسترهای مناسب از سوی دولت را در صدر آنها بدانیم. تسهیل فرآیندهای صدور مجوزهای معدنی، وضع مقررات تشویقی برای راهاندازی واحدهای فرآوری، ترغیب صنایع معدنی در جهت ایجاد ارزش‌افزوده بیشتر مواد معدنی از جمله این بسترهاست. همچنین نباید از لزوم گسترش همکاری‌های میان سازمان‌های دولتی غافل شد؛ تعامل بیشتر نهادهای اجرایی از جمله محیط‌زیست و منابع طبیعی، گردشگری، امور آب و راه و شهرسازی با سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها از دیگر مسائلی است که رسیدگی نهادهای دولتی را می‌طلبد. در کنار این اقدامات آموزش معدن‌داران و کارکنان معادن در جهت افزایش بهره‌وری، کمک به تامین مالی معادن از طریق صندوق‌های سرمایه‌گذاری به‌ویژه صندوق‌های سرمایه‌گذاری جسورانه، کمک به ارتقای تکنولوژیکی معادن به‌ویژه تقویت و نوسازی نلواگان، ماشین‌آلات و تجهیزات فرسوده معادن می‌تواند اصلی‌ترین راهکارهای فعال‌سازی معادن باشد. خوشبختانه طی چند سال اخیر، طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس با مدیریت سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو) و شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (ایمپاسکو) به اجرا گذاشته شد که حاصل این همکاری مشترک، نتایج خوبی در این مدت اخیر بوده است. از جمله اقدامات مثبت این طرح، ایجاد بستری برای شناسایی و احصای نیازهای معادن کوچک‌مقیاس کشور و شبکه‌سازی گسترده برای تامین و برطرف‌سازی این نیازها و در نهایت فعال‌سازی معادن بوده است.

در مقیاس‌های کلان باید به این نکته توجه داشت که هرگونه فعالیت گسترده در سطح ملی و بین‌المللی، باید با نظارت کافی متولی بخش معدن کشور یعنی وزارت صنعت، معدن و تجارت صورت گیرد. مناسب به نظر می‌رسد که ابتدا وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم مشکلات و موانع پیش روی معادن کشور را به‌درستی شناسایی کند و سپس به تصمیم‌گیری‌های مربوطه بپردازد. همچنین پیش از صدور هر بخشنامه و آیین‌نامه‌ای نظیر فعال و کارشناسان این حوزه را جویا شود و در نهایت نظارت کافی روی اجرای برنامه‌ها و هدف‌گذاری خود داشته باشد. طبیعی است سازمان‌های دولتی متولی بخش معدن می‌توانند در بحث اجرایی برنامه‌ها، از ظرفیت‌های و توانمندی‌های بخش خصوصی، تشکل‌ها و انجمن‌های تخصصی و سایر نهادها نیز بهره‌مند شوند. اگر به دنبال توسعه معادن و رونق فعالیت بخش معدن کشور هستیم، باید قسمتی از توجه خود را در تامین بازار فروش قرار دهیم. همچنین در کارزار و بازارهای رقابتی جهانی باید پیش از تولید محصول به دنبال مشتری محصول باشیم. از این رو، بازارپایی صحیح می‌تواند قبل از هرگونه فعالیت تولیدی، بازار مناسبی برای فعالیت نه‌تنها معادن کوچک‌مقیاس بلکه معادن بزرگ نیز ایجاد کند. در این راه، علاوه‌بر بازارهای داخلی، برنامه‌ریزی برای ایجاد بازارهای صادراتی مناسب و ایجاد سهم بازار مناسب مواد معدنی ایران در دنیا، از جمله فعالیت‌های کلیدی خواهد بود. همچنین نوسازی ماشین‌آلات معادن در جهت افزایش بهره‌وری آنها، آموزش معدنکاران، ایجاد شبکه میان سرمایه‌گذاران و صاحبان معادن و همچنین هدایت سرمایه‌های سرگردان و نقدینگی در جامعه به سوی معادن کوچک‌مقیاس نیز از دیگر راهکارهای پیشنهادی در راستای تحقق اهداف توسعه بخش معدن است.

**رفع توقیف از  
۱۶ معدن تهران**

فرآیند مزایده معادن در سال ۱۴۰۰ که به دستور دادستان کل کشور معلق مانده بود رفع توقیف شد و واگذاری ۱۶ معدن در دستور کار قرار گرفت.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران، علی عبدی، معاون امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران با اعلام این خبر، گفت: پیرو فراخوان مزایده عمومی معادن و محدوده‌های اکتشافی استان تهران از طریق روزنامه‌های

ملیکا انصاری  
editor@smtnews.ir

در سال‌های اخیر اخبار متعددی پیرو تدوین طرح جامع مس به گوش رسید. نهادهای دولتی متولی بخش معدن از جمله سازمان صنعت، معدن و تجارت و همچنین ایمیدرو بارها نهای شدن طرح جامع مس را اعلام کرده یا از مراحل تدوین آن به رسانه‌ها خبر داده‌اند. اما واقعیتی که امروزه با آن روبه‌رو هستیم، نبود برنامه‌ای کلی و هدفمند برای فعالیت‌های این عرصه است. از سوی دیگر، گلابه فعالان معدن مبنی‌بر اجرایی نشدن طرح‌های جامع تدوین‌شده در سال‌های اخیر گویای این است که نبود روند مشخص برای فعالیت عرصه مس، به دلیل نبود برنامه نیست؛ بلکه بی‌توجهی به اجرای برنامه‌ها گره اصلی مشکلات است. طی این سال‌ها شاهد بودیم پس از هدف‌گذاری و تعیین مشاور، طرح‌ها برای اجرا آماده شدند اما روی کاغذ باقی مانده و روی عملیاتی شدن را به خود ندیدند. قابل انکار نیست که تدوین تخصصی برنامه‌های توسعه‌ای در بخش معدن از جمله نقشه راه و طرح‌های جامع و تبیین مسیر حرکت فعالیت‌ها، اهداف و دوراندیشی‌های کارشناسی‌شده معادن را برای رسیدن به رونق و توسعه باری خواهد کرد اما به مرحله عمل رساندن این برنامه‌های کاغذی تنها ضامن تحقق آینده است.

در این گزارش درباره مشخصات طرح‌های جامع پیشین مس، دلایل تحقق نیافتن آنها، پیش‌بینی برای برنامه‌های آینده و شرایط مورد نیاز صنعت مس برای توسعه با کوروش شعبانی، نایب‌رئیس انجمن مس ایران، رئیس کمیته همایت خانه معدن ایران گفت‌وگو کرد. با **سنت** همراه باشید:

چند سال است اخبار جسته‌گریخته‌ای از طرح جامع مس به گوش می‌رسد و بعد از هدف‌گذاری و تعیین مشاور، این طرح برای اجرا آماده شد که با نهای شدن مرحله هدف‌گذاری آینده‌ای روشن را برای صنعت مس ترسیم می‌کرد. این در حالی است که اکنون این طرح روی کاغذ باقی مانده و خبری از عملیاتی شدن آن در

**● شما در مطلبی به اجرای نامناسب طرح‌های جامع در دهه‌های اخیر اشاره کرده‌اید. چه استدلالی برای دفاع از این نظر دارید؟**

طی سال‌های اخیر چند برنامه به‌عنوان طرح جامع مس تدوین و تهیه شد اما حضور هیچ‌کدام را در صنعت مس ندیدیم. به عبارت دیگر، طرح‌های نوشته‌شده تا امروز، در فعالیت‌های صنعت مس اجرایی نشدند که این جای تاسف است.

من دلیل اصلی اجرا نشدن این طرح‌ها را ضعف در نظارت نهادهای دولتی متولی بخش معدن در عملیاتی شدن راهبردها با توجه به این طرح‌ها می‌دانم. نه‌تنها طرح‌های جامع بلکه تمام برنامه‌های توسعه‌ای در بخش معدن و صنایع معدنی مانند نقشه‌های راه و استراتژی‌های کلان، به دلیل نبود نظارت مناسب، مرحله اجرا را با موفقیت پشت‌سرسر نخواهند گذاشت. البته باید به این نکته نیز اشاره کرد که زمانی که عبارات عملیاتی‌نشدن را به کار می‌بریم، منظور اجرایی نشدن کامل این طرح است؛ به آن معنا که در ابتدای ابلاغ و در زمان کوتاهی، از سوی نهادهای دولتی متولی بخش معدن و همچنین فعالان معدنی به طرح‌ها توجه کرده و درصدد اجرای آنها برآمدند. حتی در این زمان معمولاً یک تا دو ساله، برخی آمار و ارقام از میزان انجام این طرح‌ها منتشر شد اما پس از مدتی با تغییر روند و فراموشی طرح‌های تهیه‌شده، رصدها و نظارت‌های دولتی بر روند فعالیت‌ها کاهش یافته و برنامه‌ها پیاده نشدند.

**● به نظر شما مهم‌ترین دلیل اجرای نامناسب طرح‌های جامع چیست؟**

می‌توان گفت دبیرخانه‌ای برای نظارت بر اجرای نه‌تنها طرح‌های جامع بلکه سایر برنامه‌های توسعه‌ای به صورت تخصصی وجود ندارد؛ این موضوع را می‌توان یکی از عوامل مهم اجرایی نشدن طرح‌های جامع مس تاکنون معرفی کرد. همچنین باید توجه داشت متصدیان تهیه طرح‌ها، مدیران و بخش معدن نیز خود را موظف به ارائه آمار و ارقام مناسب از پیشرفت طرح‌ها و استراتژی‌های تهیه شده و پیشرفت انجام آنها نمی‌دانند. از این رو، اغلب شاهد ارائه اطلاعات درست در این زمینه نیستیم و همین اتفاق می‌تواند نشانگر توجه نامناسب به پیاده‌سازی برنامه‌ها در مقیاس‌های کلان و مناسب باشد. متأسفانه مدیران معدنی و تهیه‌کنندگان طرح‌های جامع تصور می‌کنند تنها تدوین طرح‌های جامع در چندین جلد کافی است و اغلب آنها را در کتابخانه‌های خود قرار می‌دهند، در صورتی که این برنامه‌ها در سطوح عالی عملیاتی شده و روند فعلی برخورد با طرح‌های جامع باید تغییر کنند.

به نظر من، طرح‌های جامع برای مدیران سازمان‌هایی که وظیفه نظارت بر فعالیت‌های معدنی

کثیرالانتشار و سامانه تدارکات الکترونیک دولت در خرداد سال جاری اطلاع‌رسانی انجام و پس از طی مراحل قانونی مزایده برگزار و ۱۶ متقاضی معدن مورد تأیید قرار گرفتند.

معاون امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران افزود: پس از اعلام تعلیق مزایده‌های معادن کشور توسط دادستانی کشور مراتب از طریق قانونی پیگیری و پس از ارائه مستندات کافی دادستانی طی نامه فرآیند مزایده را قانونی اعلام کرد.

**نایب‌رئیس انجمن مس ایران در گفت‌وگو با **سنت** مطرح کرد****جای خالی نظارت بر اجرای طرح جامع**عکس: **سنت**

مدیران معدنی و تهیه‌کنندگان طرح‌های جامع تصور می‌کنند تنها تدوین طرح‌های جامع در چندین جلد کافی است؛ البته در صورتی که این برنامه‌ها در سطوح عالی عملیاتی شوند. طرح‌های جامع برای مدیران سازمان‌هایی که وظیفه نظارت بر فعالیت‌های معدنی را برعهده دارند، مصر فی دور‌های داشته‌که به ضرر بخش معدن و صنایع معدنی به‌ویژه صنعت مس است

کاملاً بومی شده و با قدمتی حدود ۵۰ ساله با تجهیزات به‌روز مشغول به کار است و ضعفی در آن احساس نمی‌شود. در تمام حوزه‌ها از اکتشاف گرفته تا تولید محصولات نیم‌ساخته به خودکفایی کامل رسیده‌ایم و هیچ‌گونه وابستگی نداریم مگر اینکه بخواهیم تجهیزات و ماشین‌آلات مدرن را وارد کشور کنیم.

نوشته شده، برنامه‌ای برای آینده این صنعت تعریف نشده، عملاً هیچ‌کدام از طرح‌ها به مرحله اجرا درنیامده است. این در حالی است که ایران قابلیت تبدیل شدن به قطب مس در خاورمیانه را دارد و می‌تواند چندین معدن مس همچون میدوک، سرچشمه و سونگون را در کلاس جهانی به ثبت برساند. صنعت مس در کشور

**● آیا حضور فعالان حوزه مس در روند تدوین طرح‌های جامع پیشین نیز مانند طرح فعلی کم‌رنگ بود؟**

متأسفانه می‌توان گفت در دوره‌های پیشین نیز روند به این نحو رواج داشت. به عبارتی، تنها در ابتدای تهیه برنامه‌ها از فعالان معدنی درباره تبیین اهداف کلی نظرخواهی معدودی شده و در ادامه در تدوین مراحل بعدی فعالان و تشکل‌های تخصصی حضور نداشتند. در حالی که انجمن‌های تخصصی معدنی همواره نقش بسیار مهمی در فعالیت‌های این حوزه داشته و نظرات آنها در تکمیل و حتی اصلاح برنامه‌های کلان توسعه‌ای می‌تواند راهگشا و یاری‌رسان بخش معدن و صنایع معدنی باشد. این انجمن‌ها متشکل از فعالان جدی و کارشناسان عرصه‌های معدنی هستند. نظر این اعضا و همچنین اعضای فنی که از آنها برای مشاوره کارشناسی در فعالیت‌های تخصصی استفاده می‌شود، می‌تواند در تبیین و تدوین دقیق‌تر استراتژی‌های معدنی و طرح‌های جامع نقش مهمی ایفا کند. اما متأسفانه گاه دیده شده نظرات اصلاحی فعالان عرصه مس نیز نه‌تنها در تدوین برنامه‌های جامع، بلکه در استراتژی‌های کلی این صنعت نیز جایی نداشته است.

**● مهم‌ترین نکته‌ای که باید در تدوین طرح جامع مس به آن پرداخته شود، چیست؟**

در تدوین برنامه‌های توسعه‌ای و طرح‌های جامع باید به موارد متعددی پرداخته شود که تا امروز نیز چنین بوده است.

توسعه اکتشافات و فعالیت‌های استخراجی، فرآوری مناسب مواد معدنی و توجه به چرخه معدنکاری و تولید مواد اولیه از جمله ماده مس برای صنایع وابسته و زنجیره ارزش افزوده آن، رویکردهای مناسب در تجارت خارجی و بازرگانی بخش معدن، تعیین بازارهای هدف ... همه از مسائل مهمی است که باید در این طرح به آنها پرداخته شود. هرچند که موارد پیش‌گفته به نوعی کلی بوده و توجه به هر کدام مستلزم رسیدگی به جزئیات و ابعاد مختلف است. اما در کنار تمام مسائل یادشده، پرداختن به آمایش سرزمین را نکته مهمی می‌دانم که باید برای آن جایگاه ویژه‌ای قائل شد.

اعتقاد دارم آمایش سرزمین مسئله‌ای است که به همراه سایر موارد برای تدوین تخصصی اهداف توسعه‌ای و به ثمر رسیدن آنها نقشی کلیدی دارد. آمایش سرزمین که مبتنی‌بر شناسایی ظرفیت‌های هر حوزه، جانمایی‌های درست و در اختیار داشتن اطلاعات تخصصی است، باید مبنای نه‌تنها تدوین برنامه‌ها بلکه تصمیم‌گیری‌های بخش معدن باشد. در این صورت هم فعالان صنعت مس و هم سایر بخش‌های معدنی می‌توانند ضمن داشتن برنامه‌ریزی دقیق و تخصصی به توسعه معادن و صنایع خود بپردازند.

**● در پایان هم توجه به افزایش فروش شرکت‌های بزرگ معدنی از جمله شرکت‌های صنعت مس بی‌ربط نیست. با وجود آنکه برنامه‌های جامع در سال‌های اخیر تدوین نشده‌اند اما شاهد اعلام آمار و ارقامی مبنی‌بر افزایش فروش شرکت‌های بزرگ صنعت مس و به نوعی رونق آنها بودیم. آیا این اطلاعات و چنین اتفاقاتی را می‌توانیم به معنای توسعه صنعت مس در کشور تلقی کنیم؟**

بدیهی است زمانی که آماری مبنی‌بر افزایش فروش داشته باشیم، در اصل افزایش تولید در وهله نخست رخ داده است. هم‌زمان با افزایش تولید، تنها به میزان محدودی مصرف داخل افزایش یافته و مابقی تولیدات صادر می‌شوند. از این رو، با آمار اعلام نشده می‌توانیم افزایش صادرات در صنعت مس را نتیجه‌گیری کنیم که در واقعیت نیز چنین بوده و در سال‌های اخیر به‌ویژه در ماه‌های ابتدایی امسال شرکت ملی صنایع مس ایران رشد صادرات را تجربه کرده است. این شرکت در حال تلاش برای رساندن میزان تولید خود به طور سالانه حدود ۳۰۰ هزار تن مس است در حالی که نیاز داخلی میزانی حدود ۱۳۰ تا ۱۴۰ هزار تن در سال است.

بنابراین باقی تولیدات وارد بازارهای جهانی می‌شوند. در سال گذشته یک افزایش حدود ۲۰ درصدی در میزان صادرات صنعت مس داشتیم و برای امسال نیز این رشد را دوباره مشاهده کردیم. بنابراین افزایش ارقام فروش را می‌توان توسعه صنعت مس و زنجیره آن معرفی کرد. شرکت‌های بزرگی همچون شرکت ملی صنایع مس و دیگر شرکت‌های بزرگ خصوصی دولتی در سال‌های اخیر همواره در تلاش برای توسعه و رونق این عرصه قدم برداشته‌اند و رشد فروش و صادرات از جمله پیامدهای این تلاش‌ها است. باید به این نکته توجه داشت که کشور ما دارای ظرفیت‌ها و توانمندی‌های مهمی در عرصه‌های معدنی و زمین‌شناسی است. ظرفیت ایران در ذخایر معدنی به‌ویژه مواد فلزی بسیار بالا بوده و ماده معدنی مس جزو مواد معدنی اولویت‌دار نه‌تنها در کشور بلکه در جهان است. از همین رو باید از ظرفیت‌های گسترده حاضر در کشور نهایت استفاده را کنیم و با افزایش سرمایه‌گذاری، به روند توسعه و افزایش تولید در صنعت مس سرعت و سهولت بخشیم.

**● سخن پایانی**

پرداختن به مسائل توسعه‌ای بخش معدن به‌عنوان یک بنگاه اقتصادی مهم در کشور، موضوعی است که بنا بر نظر کارشناسان، در نظر مسئولان نهادهای دولتی تا به امروز مغفول مانده است. به همین جهت انتظار می‌رود دولت سیزدهم و متولیان دولتی معادن در این دوره، کم‌توجهی به معادن را از دیدگاه‌های مدیریتی خود حذف کنند و در راه توسعه بخش معدن اقدامات موثرتر از جمله نظارت‌های مناسبی در پیش گیرند.

## مانع‌زدایی با اجرای طرح تسهیل صدور مجوزها

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس معتقد است فرآیند صدور مجوزها سندی محکم جلوی پای سرمایه‌گذار شده که در نتیجه آن سرمایه‌گذار کم‌انگیزه و کلافه و از ادامه سرمایه‌گذاری منصرف می‌شود.

سیدناصر موسوی‌لارگانی در گفت‌وگو با خانه ملت با اشاره به تصویب کلیات «طرح تسهیل صدور مجوزهای کسب‌و کار» گفت: شاید یکی از اقداماتی که مجلس یازدهم در آینده به آن افتخار کند؛ تصویب طرح تسهیل صدور مجوزهای کسب‌و کار باشد، هر چند ممکن است در جزئیات

### رئیس هیات‌عامل ایدرو خبر داد

# مشارکت در فعال‌سازی مجدد هیکو



**هیکو ابرشرکت ایرانی، نخستین و بزرگ‌ترین سازنده تجهیزات سنگین در ایران و خاورمیانه و نخستین صادرکننده محصولات سنگین در خاورمیانه به‌شمار می‌رود**

#### ایدرو متولی فعال‌سازی

محسن صالحی‌نیا، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با اشاره به درخواست سال گذشته نمایندگان استان مرکزی در مجلس شورای اسلامی و موافقت وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ایدرو به‌عنوان متولی پیشبرد فعال‌سازی مجدد هیکو تعیین‌شده است.

صالحی‌نیا افزود: ارجاع سفارش‌های جدید ساخت ماشین‌آلات معدنی به این شرکت و ساماندهی نحوه واردات انواع ماشین‌آلات معدنی به کشور و بهره‌گیری

ایرادهایی داشته باشد که باید در زمان بررسی رفع شود. وی ادامه داد: در شرايطی که ایران با تحریم‌های ظالمانه اقتصادی روبه‌رو شده نباید اجازه داد با مقررات منسوخ، گره کار مردم بیشتر شود و آنها در مسیر ایجاد شغل با کسب‌و کار در تنگنا قرار گیرند. او افزود: فرآیند صدور مجوزها سدی محکم جلوی پای سرمایه‌گذارشده که در نتیجه آن سرمایه‌گذار کم‌انگیزه و کلافه و از ادامه هرگونه سرمایه‌گذاری منصرف می‌شود.

این نماینده مجلس با یادآوری انتخاب شعار سال از سوی رهبر معظم انقلاب با عنوان «سال تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها»، مطرح کرد: طرح تسهیل صدور مجوزهای کسب‌و کار دقیقاً در راستای مانع‌زدایی در مجلس مطرح و در مسیر تصویب نهایی است. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه تصویب این طرح در صورت اجرای دقیق ثمربخش خواهد بود، افزود: افرادی که با طرح یادشده تعارض منافع دارند درصدد ایجاد مانع در تصویب و اجرای آن هستند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) از حمایت و مشارکت سازمان گسترش در فعال‌سازی مجدد شرکت تولید تجهیزات سنگین (هیکو) خبر داد.

شرکت هیکو در سال ۱۳۵۱ خورشیدی در زمینی به وسعت ۹۰ هکتار در اراک با هدف تولید و مونتاژ ماشین‌آلات سنگین، از سوی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (۵۵ درصد) و برادران رضایی (۴۵ درصد) تاسیس و از سال ۱۳۵۴ با همکاری برخی شرکت‌های خارجی به‌طور رسمی شروع به فعالیت کرد.

#### گسترش شرکت

پس از انقلاب، توجه به ساخت ماشین‌آلات ساخت‌وساز و معدنی در دستور کار قرار گرفت و با همکاری شرکت لیبر آلمان طرح توسعه هیکو با تاسیس سالتنی به مساحت ۶۰ هزار مترمربع با اعتبار ارزی ۱۰۰ میلیون دلار هم‌راه با مجموعه‌ای از مدرن‌ترین ماشین‌آلات و با ظرفیت تقریبی ۳ هزار دستگاه در سال ۱۳۶۳ آغاز شد. در سال ۱۳۸۹ شرکت‌های کمات‌ماشین‌شرق و فرناک‌ماشین زیرمجموعه هیکو تاسیس شدند.

شرکت هیکو از آغاز، تعامل و همکاری با شرکت‌های کلاس برتر جهان را در دستور کار قرار داد.

هم‌اکنون شرکت هیکو به تولید و تامین ماشین‌آلات ساخت‌وساز، راه‌سازی، معدنی و کشاورزی می‌پردازد. از جمله ماشین‌آلاتی که در شرکت هیکو ساخته می‌شوند می‌توان به بیل چرخ زنجیری، بیل چرخ لاستیکی، بلدوزر، لودر، بپکو لودر، مینی‌لودر، غلنک راه‌سازی، گریدر، شاول، دامپ‌تراک، لوله‌گذار، کمباین و تراکتور اشاره کرد.

یک عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی با اظهار مخالفتش با مصوبه اخیر مجلس مبنی بر واردات مشروط خودرو خارجی، گفت: این مصوبه خلاف اقتصاد مقاومتی و انقلابی‌گری است. هر چند واردات خودرو به شرط صادرات خودرو و استفاده از ارزهایی که هیچ تعهدی به دولت ندارند فقط تشویقی برای سازندگان قطعات است، به نظر نباید بازارمان را در اختیار کشورهای دیگر قرار دهیم.

سیدعلی موسوی در گفت‌وگو با ایسنا درباره مصوبه اخیر مجلس مبنی بر واردات مشروط خودرو خارجی، گفت: من با این مصوبه خوشبین نبوده و نیستم، چراکه اساسا واردات، کمر تولید را می‌شکنند. فرمایشاتی از سوی رهبر معظم انقلاب در مخالفت با واردات نیز وجود دارد که همین سخنان یکی از دلالی بود که شورای نگهبان مصوبه مجلس دهم مبنی بر واردات خودرو خارجی را قبول نکرد و آن را به مجلس برگرداند.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به ضرورت افزایش ارتقای کیفیت خودروهای داخلی اشاره کرد و گفت: افزایش واردات خودرو مسکن موقتی برای تولید کشور است. ما باید مشکلات کشور را ریشه‌ای حل کنیم و حل ریشه‌ای مشکل خودرو در کشور ما از بین بردن مافیاء رانت و افزایش کیفیت خودروهای ایرانی است. وی افزود: در زمینه علم و فناوری چیزی کم نداریم و در زمینه نانو در جهان چهارم هستیم. همچنین در زمینه هسته‌ای موفق هستیم. اما گاهی به‌جای استفاده از هوش و اینکه تولید داخل کشور را تقویت کنیم به سمت واردات کالاهای خارجی می‌رویم. نماینده مردم ملکان در مجلس با بیان اینکه افزایش واردات خودروهای خارجی، خلاف سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است، گفت: خودرو در کشور ما ببدل به کالایی سرمایه‌ای شده و با کم و زیاد شدن نرخ ارز، نرخ خودرو کاهش و افزایش می‌یابد. در کشور ما بازار شرطی شده است.

## شرط واردات خودرو، مشوقی برای صادرات قطعات

مشلا فرض کنید اگر دو سال پیش یک خودرو خارجی با دلار پایین‌تر وارد می‌کردیم، امروز نرخ آن خودرو به اندازه دلار وارد شده نبود، بلکه افزایش پیدا می‌کرد. نباید اجازه می‌دادیم اقتصاد ما شرطی شود. این وضعیت باعث تاسف است. موسوی با بیان این مطلب که افزایش واردات خودرو، راهکار مناسبی برای ساماندهی بازار خودرو نیست، گفت: تا زمانی‌که مشکل دلار، نوسانات ارزی و داخلی‌سازی را حل نکرده‌ایم، معضلات رفع نخواهد شد.

وی درباره این شرط مجلس مبنی بر عدم نداشتن تعهد ارزی برای واردات خودرو گفت: اعضای کمیسیون می‌خواستند یک مورد تشویقی برای صادرکنندگان قطعات خودرو ایجاد کند و با استفاده نکردن از خزانه ارزی دولت برای واردات خودرو بخش ساخت و صادرات قطعات را ارتقا دهند. کمیسیون می‌خواست صادرات را تشویق کند که البته اقدام مثبتی است اما به طور کلی معتقدم واردات کمر تولید

### سقف ضمانتنامه‌های سرمایه‌گذاری صنایع کوچک افزایش می‌یابد



فعلی صندوق حدود ۲۲۰ میلیارد تومان است. وی افزود: هیات‌مدیره صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک به جمع عمومی پیشنهاد داده اجازه دهند از محل سود سالانه صندوق افزایش سرمایه داشته باشیم، بدیهی است در صورت تصویب این پیشنهاد می‌توانیم برای امسال بین ۶۰ تا ۷۰ میلیارد تومان به سرمایه صندوق بیفزاییم.او تصریح کرد: سال گذشته از محل فعالیت‌های عملیاتی صندوق سودی معادل ۷۴۳ میلیارد ریال حاصل شده است.

#### حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان

این مقام مسئول با بیان اینکه اولویت این صندوق در صدور ضمانتنامه، شرکت‌های دانش‌بنیان و شرکت‌های با تولیدات صادرات‌محور است، خاطرنشان‌کرد: در این زمینه طی تفاهمی با معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و صندوق نوآوری و شکوفایی و مذاکره با یکی از بانک‌ها، به‌دنبال تأمین مالی برای واحدهای دانش‌بنیان و ارائه ضمانتنامه به آنها هستیم. وی افزود: تفاهمنامه صندوق با بانک توسعه صادرات، زمینه‌ساز صدور انواع ضمانتنامه‌های موردنیاز تولیدکنندگانی



#### گروه صنعت

editor@smtnews.ir

وی افزود: این اقدامات منجر به انعقاد قرارداد فروش ۱۱۰ دستگاه انواع ماشین‌آلات معدنی و راهسازی از جمله نقد قرارداد ساخت گریدر با سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، دامپ‌تراک و تراک معدنی برای معادن بزرگ کشور همچنین تولید نخستین سری بیل‌های هیدرولیکی ۲۲ تنی در هیکو شده است.

#### بزرگ‌ترین سازنده تجهیزات سنگین

شرکت هیکو به‌دلیل پاره‌ای از مشکلات مانند مدیریت ناکارآمد، تحریم‌های بین‌المللی، عدم حمایت کافی از تولیدات داخلی و واگذاری نامناسب به بخش خصوصی در سال‌های گذشته با مشکلات عدیده‌ای همچون کاهش تولید و حذف این‌س برند از بازار ماشین‌آلات راهسازی و معدنی مواجه شده بود.

هیکو ابرشرکت ایرانی نخستین و بزرگ‌ترین سازنده تجهیزات سنگین در ایران و خاورمیانه و نخستین صادرکننده محصولات سنگین در خاورمیانه به‌شمار می‌رود که در چند سال اخیر با بحران‌هایی روبه‌رو شده. به‌طوری‌که در دهه ۹۰ خورشیدی شاهد افت تولیدات صنعتی در ایران بوده‌ایم. این افت شدید به‌دلیل کم کار شدن یا از بین رفتن برخی از واحدهای صنعتی بود.

#### سخن پایانی

این برند ایرانی بعد از چند سال با شکوفایی خود توانست به دل کشورهای همجوار راه پیدا کند و خیلی سریع مسیر پیشرفت را با همکاری با شرکت‌های معتبر، طی کرد. واگذاری آن به بخش خصوصی مشکلاتی را به‌وجود آورد که در ادامه بنا بر درخواست سال گذشته نمایندگان استان مرکزی در مجلس شورای اسلامی و موافقت وزیر صنعت، معدن و تجارت، ایدرو به‌عنوان متولی پیشبرد فعال‌سازی مجدد هیکو تعیین شد.



#### گروه صنعت

editor@smtnews.ir



#### محسن صالحی‌نیا

## ایدرو به‌عنوان متولی پیشبرد فعال‌سازی مجدد هیکو تعیین شده است

## چینی‌سازها موافق ممنوعیت واردات

یک کارشناس خودرو گفت: با توجه به مشروط‌سازی واردات خودرو به تصمیم شورای رقابت، شاهد ثبت‌سفارش فروشی خواهیم بود که نه‌تنها تأثیری در قیمت‌ها نخواهد داشت، بلکه می‌تواند باعث فساد در ثبت‌سفارش شورای رقابت شودو احتمالاً دوباره منجر به استفاده از راهکاری مانند قرعه‌کشی خواهد شد.

فرید زاوه در گفت‌وگو با ایسنا درباره طرح مجلس شورای اسلامی برای آزادسازی واردات خودرو، اظهار کرد: باید توجه داشت که واردات خودرو از سوی مجلس ممنوع نشده بود که با وضع یک قانون آن را آزاد کنند.

وی با تأکید بر اینکه واردات خودرو آزاد است، گفت که دولت در ۱۵ سال گذشته، خلاف حوزه اختیارات خود به‌کرات موانع غیرتर्फه‌ای در مسیر واردات خودرو وضع و به‌نوعی از سال ۸۲ تا به امروز ۳ بار واردات خودرو را به‌طور کامل قطع کرد.

این کارشناس خودرو تصریح کرد: بعد از انقلاب به‌نوعی هیچ‌گاه به روند تجارت و تولید آزادانه اعتقادی نداشتیم و به‌محض اینکه فضایی برای ایجاد یک کسب‌وکار به‌وجود می‌آمد و دولت احساس می‌کرد در آن فضا عقب‌افتاده، زمین‌بازی را بر هم می‌ریخت. این‌بار نخست نیست و قطعاً بار آخر هم نخواهد بود.

زاوه با اعتقاد بر اینکه نیازی به وضع قانون از سوی مجلس برای آزادسازی واردات خودرو نبود، گفت: در مقابل از آنجاکه طبق قانون برنامه توسعه سوم، دولت مجاز به وضع مانع غیرتर्फه‌ای نیست، تا از سوی دیگر، مجلس باید دولت را به‌دلیل ترک فعل و جلوگیری از واردات خودرو، به نهاد قضایی معرفی کند.

او خاطرنشان کرد: در بحث واردات خودرو به‌جای اینکه از ابزارهای قانونی موجود استفاده شود، ابزار جدیدی اختراع می‌کنند که این رویه منجر به حل مسئله نمی‌شود.

این کارشناس بازار خودرو با اشاره به بخشی از این قانون مبنی بر تعیین سقف واردات خودرو توسط شورای رقابت، گفت: این بخش امتیازات قانون یادشده را خثنی می‌کند و تنها یک معنی خواهد داشت که به‌نوعی شاهد ثبت‌سفارش فروشی خواهیم بود که بر این اساس نه‌تنها خودرو ارزان نمی‌شود و تأثیری در قیمت‌ها نخواهد داشت، بلکه می‌تواند سبب فساد شود.

وی افزود: نباید فراموش کرد پیش‌تر یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو به‌منظور کنترل نرخ به شورای رقابت تحویل داده شد اما قیمت‌ها نه‌تنها کنترل نشد، بلکه ۱۰ بار شد و شرکت‌ها ورشکسته شدند، بنابراین شک نداشته باشید که در حوزه واردات هم شرایطی بدتر از آنچه در تولید داخلی به بار آمد، ایجاد خواهد شد. این کارشناس حوزه خودرو ادامه داد: پیش‌تر نیز دو بار فرآیند ثبت‌سفارش محدودشده که در هر دو بار در شرکت‌های خودروسازی معروف فساد ایجادشده است. در واقع ثبت‌سفارش به‌صورت شبانه بازمی‌شد و تنها افراد خاص مجاز به ثبت‌سفارش می‌شدند سپس به‌جای واردات خودرو، مجوز ثبت‌سفارش خود را می‌فروختند و بیشتر از واردات خودرو سود می‌کردند.

زاوه با بیان اینکه اگر ۱۰ هزار خودرو هم بخواهید به این روش به‌فروش برسانید، باز صحبت از ۲۰، ۳۰ هزار میلیارد تومان پول است و باید دید کدام انسانی می‌تواند جلوی آن مقدار پول مقاومت کند، ادامه داد: نرخ یک برگه ثبت‌سفارش به‌اندازه نرخ تمام‌شده خودرو به‌علاوه قیمتی فعلی

خودرو در بازار است که حدود ۱.۵ میلیارد تومان بیشتر از قیمت‌های کنونی می‌شود؛ به بیان دیگر ارزان‌ترین خودروهای موجود در بازار تقریباً ۲ میلیارد تومان خواهد شد درحالی‌که هزینه هر برگه ثبت‌سفارش برای واردکننده کمتر از ۱۰۰ هزار تومان است. با این شیوه نه می‌توان مالیاتی دریافت کرد و نه حتی می‌توان رد آن را گرفت. زاوه با بیان اینکه اکنون نرخ خودروها در مبدأ کارخانه با نرخ بازار تقریباً ۵ درصد اختلاف دارد، گفت: باید توجه داشت که باز شدن مسیر واردات به هیچ‌وجه به معنی تضعیف صنایع داخلی نیست، بلکه به این معناست که ذی‌نفعان بازار (مردم) را به رسمیت شناختیم و به آنها مانند یک رعیت نگاه نمی‌کنیم.

این کارشناس حوزه خودرو گفت: اگر این اتفاق رخ دهد (آزادسازی ی‌قیدوشرط واردات خودرو) همزمان می‌شود نرخ خودرو را در مبدأ کارخانه آزاد کرد تا مشکلات کارخانجات تولیدی هم حل شود.

وی تأکید کرد: کسانی که موافق ممنوعیت واردات هستند، خودروساز دولتی نیستند، بلکه چینی‌سازها هستند و خودرو چینی ۱۵ هزار دلاری را ۷۵ هزار دلار یعنی معادل یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان برای مشتریان فاکتور می‌کنند.

## حذف ارز دولتی و قیمت‌گذاری دستوری



فرامرز توفیقی  
رئیس کمیته دستمزد کانون عالی شوراهای اسلامی کار

در سیستم‌هایی که اصل شفافیت اطلاعاتی، داده‌ها و آمار به محاق فراموشی سپرده شده و شکل‌گیری کانون‌های سپه‌خواه مشهود است، ورود به سیاست‌های پنهانی توزیع یارانه در محل مصرف به‌منابه هدیه دادن محیط زندگی به قشری آسیب‌رسان به حیات جامعه است.

در دهه‌های گذشته نیز این روند در برخی از موارد در اقتصاد ایران اجرایی شده است. اختصاص یارانه، کوپن و دونرخی بودن اجناس از مولفه‌های موثر بر کیفیت معیشت بوده و از نمونه‌های آن می‌توان به تعدیل قیمت سوخت، بن کارگری، تعاونی توزیعی مصرف، تعاونی‌ها و... اشاره کرد که از مصادیق موفق اجرای سیاست‌های حمایتی در اقتصاد به‌شمار می‌روند.

یقیناً حال که کوس رسوایی تزریق ارز دولتی در محلی غیر از جامعه هدف و سود بردن مافیای قدرت در هر محفلی همچون دارو، پروتئینی، طیور، دامداری، کشاورزی و... نواخته شده، پاک کردن صورت‌مسئله به‌جای حل آن یقیناً مطلوب عاقبت‌نشینان است.

به‌زعم نگارنده باید در مبارزه‌ای مطالبه‌گرایانه با تیزی ابراهیمی به جنگ تستان زورگوی هر صنفی رفت. باید با اختصاص ارز دولتی به مصرف‌کننده نهایی، همگان را حمایت از تولید داخل با هدف ارتقای سطح علمی- عملیاتی تولید در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی گام برداشت. در این مسیر می‌توان از کشورهای صاحب سبک همچون آلمان الگوبرداری کرد و فضا را از سوداگران و مدعیان صاحب کرسی غیر تولیدکننده واقعی که تمامی کرسی‌های تولیدکننده را غصب کرده‌اند، گرفت. در این شرایط می‌توانیم با دمیدن روح انقلابی، فساد را از ریشه بخشکانیم، نه اینکه بار تحمیلی این فساد را بر دوش تحیف مردمان مظلوم سرزمین‌مان بیندازیم.



عدم تعریف، تدوین و استقرار فرآیندهای قابل رصد و کنترل در جهت شفافیت حکاکشوری و به‌عبارت دیگر تعریف غیردقیق مسئله و تدوین غیرکارآمد منجر به ابهام در فرآیند اجرا شده و در نهایت نتیجه‌ای غیر از اینها نخواهد داشت. تا دیر نشده لازم است همه ذی‌نفعان و بازیگران تاثیرگذار و مرتبط با صنعت و نمایندگان آنها در مشکلات کارگری، به‌جود و فوریت، به نقد و آسیب‌شناسی منصفانه وضعیت موجود پرداخته و به دور از تعارض منافع و حب و بغض‌های غییرساننده و مخرب به گفت‌وگوی شفاف در این باره بپردازند تا شاید برای یک بار هم که شده، براساس نتایج این مذاکره، نظام سیاست‌گذاری و تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری حداقل در حوزه معیشت سر و سامان گیرد و خیر و برکت آن به مردم و همه ذی‌نفعان برسد.

امیدواریم که خیلی زود دیر نشود. به قول حضرت حافظ:

در این زمانه رفیقی که خالی از خلل است  
صراحی می‌تاب و سفینه غزل است  
جریده رو که گذرگاه عاقبت تنگ است  
پایله گیر که عمر عزیز بی‌بدل است  
نه من از بی‌عملی در جهان ملولم و بس  
مالات علما هم ز علم بی‌عمل است...  
پیشنهاد می‌شود در بستری دموکراتیک حذف ارز دولتی و نرخ‌گذاری به فراندوم گذاشته شود تا تکلیف این موضوع نیز مشخص شود و به‌جای پاک کردن صورت‌مسئله، مشکل حل شود.

## باچه خبر

### بیمه پارسیان در سطح یک توانگری مالی

بیمه پارسیان با افزایش نسبت توانگری مالی همچنان در سطح یک صنعت بیمه قرار دارد.

به گزارش روابط عمومی بیمه پارسیان، این شرکت بیمه‌ای با تأیید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی براساس اجرای ماده ۶ نحوه محاسبه و نظارت بر توانگری مالی موسسات بیمه باتوجه به صورت‌های مالی سال ۹۹ و همچنین محاسبات و تعدیلات جدید، ضمن ارتقای نسبت توانگری مالی خود همچنان در سطح اول توانگری مالی صنعت بیمه کشور با عدد ۱۵۵ به‌کار خود ادامه می‌دهد. نسبت توانگری مالی به شرکت‌هایی تعلق می‌گیرد که برای ایفای تعهدات خود در مقابل بیمه‌گذاران از توانایی کافی برخوردارند. گفتنی است بیمه پارسیان در فعالیت بیمه‌گری خود همواره سعی در حفظ سبد پرتفوی مناسب، رشد فروش و توجه ویژه به مدیریت ریسک حرفه‌ای داشته و در

# اقتصاد

editor@smtnews.ir

## بی‌اعتمادی بخش خصوصی به سرمایه‌گذاری در بخش انرژی

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: بخش خصوصی اعتماد خود برای سرمایه‌گذاری در عرصه انرژی را از دست داده و باتوجه به خسارات و مشکلاتی که پیش از این متحمل شده، دیگر رغبت چندانی به ادامه فعالیت در این حوزه ندارد.  
به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی، غلامحسین شافعی در سی‌ودومین جلسه هیات نمایندگان اتاق بازرگانی مشهد افزود: حل چالش تامین و تولید برق، بدون توجه به ظرفیت بخش خصوصی ممکن و میسر نخواهد شد.

وی بیان کرد: دولت همین حالا رقم بالایی را به پیمانکاران بخش خصوصی فعال در عرصه انرژی بدهکار است و روند نرخ‌گذاری در این حوزه نیز قابل‌تامل و دلیل دیگری برای بی‌انگیزگی بخش خصوصی است.  
وی ادامه داد: سال‌هاست دولت در روند صادرات برق به کشورهای نظیر عراق و... با مشکل تسویه مطالبات خود مواجه است. در مقابل آمارهای صادرات غیرنفتی نشان می‌دهد بخش خصوصی همیشه قادر بوده کالای خود را صادر کرده و بهای آن را دریافت کند. چنانچه در سال‌های گذشته

## صدرنشینی ایران در جدول پرداخت یارانه‌های پنهان انرژی در جهان

# حذف یارانه انرژی، به شرط حراست از معیشت

مسئله حذف یارانه‌های انرژی که می‌تواند به افزایش نرخ حامل‌های انرژی از جمله بنزین و گازوئیل ختم شود، از نیمه دهه ۸۰ به این سو در فضای سیاسی و اقتصادی کشور مان مطرح بوده و هر یک از دولت‌ها و ادوار مجلس نیز با رویکرد متفاوتی نسبی به اسلاف خود با آن مواجه شده‌اند. یکی از نقاط عطف این پرونده تصویب قانون هدفمندسازی یارانه‌های سوخت است که در دهه ۸۰ توسط مجلس به تصویب رسید و دولت دهم نیز این قانون را در سال ۸۹ به اجرا گذاشت که با افزایش نرخ سوخت‌های فسیلی در داخل کشور و پرداخت یارانه‌های نقدی به شهروندان ایرانی همراه بود. این قانون که دولت‌ها را موظف به آزادسازی نرخ سوخت به‌صورت پلکانی کرده بود با روی کار آمدن دولت یازدهم خبرساز شد اما کابینه منتخب حسن روحانی تا سال ۹۸ از افزایش نرخ بنزین و سایر حامل‌های انرژی امتناع ورزید تا اینکه در پاییز ۲ سال قبل نرخ بنزین آزاد با افزایش ۱۰۰ درصدی از ۱۵۰۰ تومان به ۳ هزار افزایش یافت. حال هم‌زمان با آغاز به کار دولت سیزدهم به ریاست ابراهیم رئیسی بار دیگر شاهد طرح این بحث در محافل گوناگون (از دانشگاهی تا عمومی) هستیم و این پرسش مطرح می‌شود که آیا دولت قصدی برای حذف یارانه‌های انرژی که به اصطلاح یارانه پنهان نامیده می‌شود دارد یا اینکه اراده‌ای برای اجرای قانون هدفمندی تا اطلاع ثانوی در کابینه وجود ندارد؟

## با شوک تورمی ناشی از حذف یارانه انرژی مخالفیم



احسان ازکاتی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با یادآوری پیشینه برنامه آزادسازی نرخ سوخت به **سنت** گفت: یارانه‌های آشکار و پنهان و اختصاص آن به مردم یکی از بحث‌های پرچالش است که از سال ۸۸ به بعد منجر به اجرای قانون هدفمندسازی یارانه‌ها شد. در اینکه دولت هزینه‌های سنگینی را به حامل‌های انرژی تخصیص می‌دهد و باید الگوی پرداخت این یارانه‌ها تغییر کند هیچ شک نیست، اما مسئله اینجاست که هرگونه تغییر در الگوی پرداخت یارانه باید با در نظر گرفتن وضعیت معیشتی مردم باشد؛ به‌عبارتی اگر قرار است طرحی در این زمینه از سوی دولت به اجرا درآید، باید به فکر افزایش قیمت‌های ناشی از حذف یارانه‌های سوخت نیز باشد؛ در غیر این صورت مجلس با آن موافقت نمی‌کند.

### رفراندم برای آزادسازی نرخ بنزین؟

ازکاتی با اشاره به طرحی که اخیراً در مجلس مطرح شده، عنوان کرد: اهمیت موضوع حذف یارانه‌های انرژی تا حدی است که اخیراً آقای ابوترابی، نماینده محترم مردم نجف‌آباد در مجلس شورای اسلامی هم‌پرسی در این زمینه در دست بررسی داشتند و این موضوع در صحن نیز به بحث و گفت‌وگو گذاشته شد. این نماینده مجلس به یکی از ایرادات روش کنونی پرداخت یارانه‌های انرژی اشاره و بیان کرد: باید توجه داشت که پرداخت یارانه‌های انرژی به شیوه فعلی در نهایت به نفع ثروتمندان و افرادی که درآمد خوبی دارند، تمام می‌شود؛ زیرا هرچه قدرت خرید افزایش پیدا می‌کند مقدار مصرف هم بیشتر می‌شود و طبیعتاً یارانه بیشتری نیز نصیب دهک‌های بالایی درآمندی خواهد شد که این موضوع به هیچ عنوان منطقی و اصولی نیست.

### مجلس ترکان چیست؟

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی ضمن تأکید بر وجود نگرانی‌هایی در نمایندگان به **سنت** گفت: نگرانی بزرگی که در مجلس وجود دارد، ایجاد شوک تورمی احتمالی در پی آزادسازی نرخ حامل‌های انرژی (آب،

برق و گاز) است که می‌تواند فشارهای معیشتی به مردم را به‌یمنار بسیار زیادی افزایش دهد؛ زیرا این مسئله می‌تواند به گرانی‌ها منجر شود. حال نکته‌ای که باید به آن پاسخ داده شود، نحوه مقابله با این موج تورمی است؛ برای مثال در سال ۸۸ پرداخت یارانه‌های نقدی به مردم باعث شد شوک تورمی ناشی از آزادسازی نرخ حامل‌های انرژی فشاری به مردم وارد نکند و حتی بسیاری از شهروندان متعلق به دهک‌های پایین جامعه نیز از اجرای این قانون به‌نحوی که اشاره شد بسیار راضی بودند. وی ادامه داد: دولت باید پاسخ بدهد آیا قرار است با حذف یارانه‌های پنهان منابع صرفه‌جویی شده را برای پرداخت یارانه‌های نقدی بیشتر به کم‌درآمدها هزینه کند یا اینکه محل‌های هزینه‌ای دیگری را برای آن در نظر گرفته است؟ این نماینده مجلس با تأکید بر لزوم جلوگیری از وارد آمدن فشار بر شهروندان کم‌درآمد عنوان کرد: برخی از همکاران نیز پیشنهاداتی را برای جلوگیری از وارد آمدن فشار مضاعف به اقشار کم‌درآمده می‌کنند که از جمله می‌توان به افزایش یارانه‌های نقدی دهک‌های پایین درآمندی اشاره کرد. اگر قرار است با آزادسازی نرخ حامل‌های انرژی فشار معیشتی به مردم افزایش پیدا کند، قطعاً مجلس مخالف اجرای آن خواهد بود و هیچ توجیهی برای اجرای چنین طرحی وجود ندارد.

### برنامه برای ۱۴۰۱ چیست؟

ازکاتی در پایان ضمن اشاره به لایحه بودجه ۱۴۰۱ و برنامه‌های دولت در زمینه پرداخت یارانه‌های پنهان منابع نشان کرد: لایحه بودجه ۱۴۰۱ هنوز از سوی دولت به مجلس ارائه نشده است. اگر دولت بخواهد یارانه‌های انرژی را حذف کند یا کاهش دهد باید در لایحه بودجه سال آینده پیش‌بینی شود و مجلس نیز باتوجه به راه‌های جلوگیری از وارد آمدن فشارهای معیشتی به مردم که دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۱ پیش‌بینی کرده اقدام به بررسی بودجه می‌کند و با اولویت جلوگیری از آسیب به معیشت مردم تصمیم‌گیری خواهد کرد.

## سخن پایی...

هدفمندی یارانه‌های انرژی از سوی دولت سیزدهم باشیم. در هر حال اقتصاددانان بسیاری معتمدند شرایط کنونی کشور به‌گونه‌ای است که هرگونه افزایش نرخ حامل‌های انرژی تاثیر مستقیمی بر نرخ تورم و به تبع آن نرخ اجناس و خدمات خواهد داشت و دولت باید در صورت پیاده‌سازی هر گونه برنامه‌ای در راستای حذف یارانه‌های پنهان در صدد اجرای طرح‌های حمایتی برآمده و تلاش خود را به کار گیرد تا فشار آزادسازی نرخ سوخت روی شانه‌های دهک‌های پایین

نیز حضور داشت.  
**حمایت بیمه دی از بازماندگان جان‌نثاران حفاظت از محیط زیست**  
مراسم گرامیداشت «جان‌نثاران مردمی حفاظت از عرصه‌های منابع طبیعی کشور» با حمایت بیمه دی از خانواده‌های بازماندگان این عزیزان برگزار شد.  
به گزارش روابط عمومی شرکت بیمه دی این مراسم با حضور سید جواد ساداتی‌نژاد وزیر جهاد و کشاورزی، علی نیکزاد نایب رئیس مجلس و تنی چند از نمایندگان مجلس شورای اسلامی و همچنین مسعود منصور رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور برگزار شد که طی آن بیمه دی براساس تعهد خود در قبال بیمه‌نامه مسئولیت مدنی سازمان جنگل‌ها و مراتع، ضمن تجلیل از مقام شامخ شهدای آتش‌سوزی مراتع استان فارس که داوطلبانه

موضوع صادرات انرژی به بخش خصوصی سپرده می‌شود، امروز با این حجم از مطالبات انباشته مواجه نبودیم. رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: کشور همسایه ما در موج جدیدی از تلاطمات گرفتار آمده است. از سوی دیگر، تعاملات اقتصادی ما با افغانستان که طی سال‌های گذشته با اتکا به اشتراکات فرهنگی و زبانی در جریان بود، نباید از دست برود. البته باید بپذیریم که با تغییر بازیگران خارجی حاضر در عرصه سیاست این کشور، تلاش مضاعفی برای تداوم تعاملات مذکور ضرورت دارد.



## از تجارب موفق و ابزارهای کارآمد استفاده شود

گسترده‌ای از سرمایه‌های ملی بدون هیچ سودی هدر برود.  
وی افزود: این رویه از زمانی که استخراج و صادرات نفت در ایران آغاز شده در کشورمان وجود داشته و تا امروز نیز ادامه یافته، اما اگر می‌خواهیم واقعا در مسیر توسعه حرکت کنیم باید به فکر اصلاح نقاط ضعف



حمیدرضا صالحی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران با اشاره به تجربه برخی کشورها در حذف موفقیت‌آمیز یارانه‌های پنهان به **سنت** گفت: ما باید در بستریهای اقتصاد کشورمان در پی استفاده از ابزارهایی باشیم تا یارانه‌های انرژی را به‌شکلی که کشورهایمانند ترکیه تجربه کرده‌اند، حذف کنیم، چراکه پرداخت این یارانه‌ها هزینه بسیار سنگینی را روی دست دولت می‌گذارد و هیچ‌ما به ازایی هم ندارد. وی در ادامه افزود: بیشترین منفعت در پی پرداخت یارانه‌های پنهان به افسار بردار آمد می‌رسد. در حالی که این طرح با شعار حمایت از محرمان و دهک‌های پایین درآمدی اجرا می‌شود، در عمل به ضرر همین گروه تمام می‌شود.

### یک خطای بزرگ

صالحی عنوان کرد: به‌دلیل وجود درآمدهای کلان نفتی ضرورت استفاده از ابزارهای علمی برای آزادسازی نرخ حامل‌های انرژی در ایران کمتر از سایر کشورهای جهان احساس شده، اما نکته‌ای که سایر کشورها به‌دلیل پیروی از الگوهای روز اقتصاد در راستای کاهش حداکثری هزینه‌ها و افزایش بازدهی حرکت کردند تا با استفاده از منابعی که بر جای می‌ماند در راستای افزایش سطح رفاه اقشار کم‌درآمد اقدام کنند.

### الگوی غلط هزینه‌کرد منابع

این فعال اقتصادی با اشاره به رویه نادرست هزینه‌کرد منابع حاصل از صادرات نفت بیان کرد: متأسفانه ما از درآمد خدادادی که در کشورمان داریم، به‌شکل درستی استفاده نمی‌کنیم. انگار ما وظیفه داریم فقط از طریق فروش نفت و هزینه کردن آن در کشور (در قالب بودجه) امورات خود را بگذرانیم و به فکر سرمایه‌گذاری و ایجاد زیرساخت‌های کلان باشیم. یکی از حوزه‌هایی که بخش کلانی از درآمدهای نفتی را مصرف می‌کند، پرداخت همین یارانه‌های پنهان انرژی است که باعث شده منابع

درآمدی قرار نگیرد. بسیاری از کارشناسان که حذف این یارانه‌ها را به‌صورت تدریجی و پلکانی از اولویت‌های اصلی اصلاحات اقتصادی در ایران می‌دانند با تأکید بر تقویت نظام پرداخت یارانه‌های نقدی در کشور بر لزوم ایجاد بانک اطلاعاتی که شامل جزئیاتی از تراکنش‌های بانکی، معاملات، حقوق، پرداخت مالیات و... است اصرار می‌ورزند، زیرا معتقدند پرداخت یارانه نقدی به همه شهروندان نه‌تنها نمی‌تواند گرهی از مشکلات معیشتی مردم بگشاید، بلکه با

جان خود را فدا کرده بودند، حواله‌های خسارت این حادثه را به بازماندگان ایشان اعطا کرد.  
**سود ۳ برابری بانک سینا در سال ۹۹**  
بانک سینا به‌واسطه تلاش و جدیت همکاران متعهد و متخصص خود در سال ۹۹ موفق شد سود خالص این سال را نسبت به سال ۹۸ به میزان حدود ۳ برابر افزایش دهد. این در حالی است که با عملکرد درخشان بانک سینا در تجهیز و تخصیص منابع، کسب سود عملیاتی و اجرای برنامه‌های هدفمند بازاریابی، روند سوددهی سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۹۹ به‌مراتب بهتر خواهد بود.  
به گزارش روابط عمومی بانک سینا، عملکرد بانک سینا در زمینه تامین سود سهامداران نیز قابل قبول بوده و این بانک جزو معدود بانک‌های سودده کشور است که طی سالیان گذشته در مجمع عمومی سالانه به سهامداران سود پرداخت کرده است.

# مرثیه‌ای برای انرژی

آیدا فریدی: گزارش تصویری ویژه این شماره ~~شماره~~ با موضوع ضرورت حذف بارانه‌ها و بررسی بارانه انرژی، روایتی است تصویری از عنوانی که این روزها بسیار به آن برمی‌خوریم. نگاهی اجمالی به زندگی روزمره ما، از لباسی که می‌پوشیم، آنچه می‌خوریم و هر آنچه مصرف می‌کنیم درگیر مسئله‌ای به‌نام انرژی است. زیست انسان مدرن با انواع انرژی‌ها گره خورده است. آنچه زمانی قرار بود در خدمت انسان باشد، حالا انسان را به خدمت خود درآورده و تبدیل به یکی از بخش‌های مهم صنعت، تجارت و محیط‌زیست کره خاکی شده است. مدیریت انرژی، انتقال و ذخیره آن، آثار و تخریب‌های زیست محیطی آن همه بخشی از این ماجراست.

