



حقوق کارمندان

۲۰ درصد افزایش می یابد

سخنگوی اقتصادی دولت از موافقت دولت با افزایش میانگین ۲۰ درصدی حقوق کارکنان دولت در سال ۱۴۰۲ خبر داد. به گزارش مهر، سید احسان خاندوزی در نشست خبری اظهار کرد: در تمام یک سال گذشته مهم‌ترین رویکرد اقتصادی دولت سیزدهم برگرداندن ریل اقتصاد به مسیر انضباط بخشی در سیاست‌های مالی و پولی با هدف مدیریت بی‌ثباتی‌های اقتصاد کلان بوده است.

در بررسی دلایل بروز قاچاق کالا و ارز در کشور عنوان شد

سیاست گذاری‌های اشتباه اقتصادی و تجاری

درستی در جامعه اجرا شود؛ برخی دیگر از کارشناسان نیز تاکید دارند با تصویب قانون به تنهایی نمی‌توان با قاچاق کالا و ارز مبارزه کرد، بلکه باید اراده، اعتقاد و تصمیم ملی برای مبارزه با این پدیده وجود داشته باشد و ساختارها در جامعه اصلاح شود. در این گزارش به دلایل بروز قاچاق کالا پرداخته است.

خروج بی‌حاصل ارز، فرار گسترده سرمایه، افزایش بیسکاری، کاهش تولیدات صنعتی داخلی و... می‌شود. تصویب قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز در سال ۹۲ به تشریح قوانین موجود در این زمینه پایان داد. با این همه بسیاری معتقدند این قانون می‌تواند نقش پیشگیرانه‌ای در مبارزه با پدیده قاچاق کالا و ارز داشته باشد. البته به شرطی که به نحو

پدیده «قاچاق کالا» در کشور ما علاوه بر آثار سوء اقتصادی به عنوان یک چالش اجتماعی حائز اهمیت است. امروزه این پدیده علاوه بر اینکه یک تهدید جدی بر سر راه تجارت آزاد است، هزینه‌های زیادی نیز بر بدنه اقتصادی کشور تحمیل می‌کند. قاچاق کالا از یک سو درآمدهای گمرکی و مالیاتی دولت را کاهش می‌دهد و از طرفی سبب



با تعرفه گذاری پلکانی گاز طبیعی محقق می‌شود

افزایش درآمدهای و بهینه‌سازی مصرف

چهره‌ها

رشد ۵۷ درصدی صدور پروانه در بافت فرسوده



قیمت ۴۵ تا ۵۵ میلیونی خودروهای اقتصادی



راه اندازی بازار مدیریت مصرف برق در بورس



گزارش روز

کاهش جدی آب ۱۰ سد مهم کشور

۱۰ سد مهم که تامین آب شرب و کشاورزی کشور را بر عهده دارند، از ابتدای سال آبی جاری تا روزهای پایانی آذر با کاهش ۲۵ تا ۸۷ درصدی میزان موجودی نسبت به سال آبی گذشته مواجه هستند.

به گزارش ایرنا، امسال سومین پاییز پیاپی خشکسالی را سپری می‌کنیم و بارش‌ها با کاهش شدید همراه بوده و به دنبال آن وضعیت بسیاری از سدهای کشور متأثر از کاهش بارش شده است. تازه‌ترین گزارش دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور نشان می‌دهد تعداد زیادی از سدهای مهم شرب و کشاورزی با کاهش آب روبه‌رو هستند.

بر اساس سد شهید رجایی مازندران از ابتدای سال آبی جاری تا ۲۶ آذرماه ۳۰ میلیون مترمکعب موجودی آب دارد که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۵۶ درصد کمتر است و تنها ۱۹ درصد پرشدگی آب دارد.

سد شهر بیجار گیلان نیز از ابتدای سال آبی جاری تا روزهای پایانی آذر ۴۳ میلیون مترمکعب آب داشت که نسبت به مدت مشابه پارسال ۵۶ درصد کاهش یافته و درصد پرشدگی این سد هم ۴۱ درصد است.

نوبت دوم

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان تهران

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۱/۲۳

اداره کل راه و شهرسازی استان تهران در نظر دارد پروژه‌های ذیل را از طریق برگزاری تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت واگذار نماید.

ردیف	موضوع	شماره مناقصه در سامانه ستاد	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال)	برآورد اولیه (ریال)
۱	تجدید مناقصه تکمیل پل غیر همسطح تقاطع فیروزآباد و جاده ورامین	۲۰۱۰۰۳۰۲۹۰۰۰۲۱	۱۴,۸۷۸,۴۰۳,۳۰۰	۴۴۳,۹۲۰,۱۶۵,۰۰۰
۲	تجدید مناقصه تکمیل عملیات اجرایی احداث باند دوم محور ایوانکی - کیلان حدفاصل کیلومتر ۵۰۰۰ الی ۱۰+۵۰۰ حوزه استحفاظی	۲۰۱۰۰۳۰۲۹۰۰۰۲۲	۴۸,۰۸۶,۶۱۳,۶۷۷	۲,۲۰۸,۶۶۱,۳۶۷,۶۷۷

زمان بازگشایی پاکات مناقصه تکمیل پل غیر همسطح تقاطع فیروزآباد و جاده ورامین راس ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵
زمان بازگشایی پاکات مناقصه تکمیل عملیات اجرایی احداث باند دوم محور ایوانکی - کیلان حد فاصل کیلومتر ۵۰۰۰ الی ۱۰+۵۰۰ حوزه استحفاظی راس ساعت ۰۹:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ در آدرس زیر خواهد بود:
آدرس مناقصه‌گزار: تهران، خیابان سپهد قرن، خیابان کلانتری، پلاک ۸۰، ساختمان شماره ۱ اداره کل راه و شهرسازی استان تهران تلفن تماس: ۸۸۹۲۱۵۰ داخلی ۲۲۰۷

کلیه مراحل برگزاری تجدید مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. همچنین ارسال فیزیکی پاکت الف مطابق برنامه زمانی زیر به آدرس مناقصه‌گزار الزامی است. (نوع تضمین یکی از تضمین معتبر در آیین‌نامه تضمین به شماره ۱۳۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۹/۲۲ می‌باشد).

آخرین مهلت زمانی ثبت‌نام و دریافت اسناد: در تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۰

آخرین مهلت زمانی ارسال پیشنهاد در سامانه ستاد و تحویل فیزیکی پاکت الف به دبیرخانه مناقصه‌گزار: ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۰/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۰/۰۱

اداره کل راه و شهرسازی استان تهران

تبلیغات طلایی

با مبلغ استثنایی

درج ۲ نوبت آگهی ۴ کادری در پرتیراژترین روزنامه صنعتی کشور

تولید ۲ عدد محتوای ۸۰۰ کلمه ای و انتشار در پایگاه خبری گسترش نیوز

بازنشر ۲ عدد محتوای ۸۰۰ کلمه ای در روزنامه صمت

درج بنر ۳۰ روزه در پایگاه خبری گسترش نیوز

درج یک صفحه پوستر در اولین ویژه نامه صمت

درج بنر در سایت صمت و روزگار معدن و روزگار ما

سایت ها: www.gostaresh.news
www.samtnews@gmail.com
www.madandaily.com

ایمیل: ads.smtnews@gmail.com

شماره بازرگانی: ۸۸۷۲۲۷۲۲-۳

صنعت معدن تجارت
گسترش نیوز
پایگاه خبری

رشد ۵۷ درصدی صدور پروانه در بافت فرسوده



معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: به دنبال ارایه بسته تشویقی شهرسازانه، پاییز امسال شاهد رشد ۵۷ درصدی صدور پروانه ساختمانی نسبت به پاییز سال گذشته در بافت فرسوده شهر تهران هستیم.

به گزارش ایسنا، محمد آیینی در نشست خبری اظهار کرد: به دنبال آن هستیم تا نوسازی بافتهای فرسوده را به ۳۰۰ هزار واحد در سال برسانیم که هم‌اکنون ۱۱۰ هزار واحد در حال نوسازی است. پس از ارایه بسته تشویقی شهرسازانه که از حدود ۲ ماه و نیم گذشته تصویب شده شاهد رشد خیره کننده‌ای در نوسازی بافتهای فرسوده هستیم.

وی افزود: در شهر تهران در پاییز امسال تا روز ۳۰ آذر ۱۴۰۱ تعداد ۴۲۴ پروانه ساختمانی صادر شده که نسبت به مدت مشابه سال رشد ۵۷ درصدی را نشان می‌دهد. به لحاظ تعداد واحد نیز برای ۳۰۰۸ واحد پروانه صادر شده که از افزایش ۴۶.۵ درصد نسبت به سال گذشته حکایت دارد و رشد معنی‌داری را نشان می‌دهد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به چهار گروه که شامل مشوقهای شهرسازانه می‌شوند گفت: در بسته اول بستر قانونی فراهم شد که شهرداری‌ها ۵۰ درصد تخفیف بدهند. برای این منظور طی سه روز قرار است با یک کار جهادی در ۱۰۰ شهر که ۶۷ درصد بناهای ناپایدار را به خود اختصاص می‌دهد به این جریان نوسازی و بهسازی شتاب بدهیم. در این پوشش هم به عنوان سفیر نوسازی در نظر گرفته شده است. سفیران نوسازی در شهر بسم با مردم، مدیران شهری و مسئولان بازآفرینی نشست خواهند داشت و بسته‌های تشویقی را به اطلاع مردم می‌رسانند.

تخفیف هزینه صدور پروانه توسط شهرداری‌ها

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران تاکید کرد: در بافت فرسوده تا ۵۰ درصد تخفیف نوسازی توسط شهرداریها انجام می‌شود و شهرداریها اجازه دارند تا ۱۰۰ درصد تخفیف نوسازی بر برسند. در حال حاضر به طور متوسط به ۸۵ درصد تخفیف رسیده‌ایم که حدود ۵۰۰ هزار تومان در هر متر مربع را شامل می‌شود. متولی نوسازی برابر قانون نوسازی شهری، شهرداری‌ها هستند و دولت در این فرآیند به کمک آمده است. وی با بیان اینکه تسریع در صدور پروانه برای سازندگان بسیار اهمیت دارد گفت: دریافت پروانه در تهران ۸ ماه و در کشور به طور متوسط ۱۸ ماه طول می‌کشد. در بعضی شهرداریها به توافقی رسیده ایم تا این زمان به یک ماه برسد. در تهران در حال نزدیک شدن به ۲ ماه هستیم. همچنین تسریع صدور انشعابات و پایان کار نیز در دستور کار است. انشعابات قبلی محفوظ می‌ماند و پول دیگری نباید داده شود. انشعابات بعدی هم باید داده شود. تخفیفاتی هم در زمینه مالیات و بیمه در بافتهای فرسوده در نظر گرفته شده است.

آیینی، بسته دوم تشویقی را شامل تسهیلات بانکی دانست و افزود: در بسته دوم که بحث تسهیلات بانکی ذیل طرح نهضت ملی مسکن است در بافتهای فرسوده بانکها موظفند بدون لحاظ شرایط چهارگانه نهضت ملی مسکن مثل فرم «ج» و سکونت پنج‌ساله، وام را پرداخت کنند.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: در کلانشهر تهران ۴۵۰ میلیون تومان، در مراکز استانها ۴۰۰ میلیون و دیگر شهرها ۳۵۰ میلیون تومان وام در قالب نهضت ملی مسکن به واحدهای بافت فرسوده پرداخت می‌شود. از محل تسهیلات نوسازی توسط شرکت بازآفرینی شهری تا کنون ۳۳ هزار و ۷۰۰ واحد به بانک معرفی شده‌اند. از محل تسهیلات نهضت ملی مسکن نیز حداقل ۱۰ هزار واحد به بانک معرفی شده است.

وی اظهار کرد: تعداد ۱۱۱ هزار و ۵۰۰ واحد در حال ساخت است که با تسهیلات قبلی حدود ۶۹ هزار واحد از حمایت تسهیلاتی برخوردارند. در صورت اختصاص اعتبار سال ۱۴۰۰ این عدد افزایش می‌یابد.

پرداخت ۶۰ میلیون تومان وام برای اسکان موقت
به گفته آیینی، درخصوص بسته‌ی سوم ۶۰ میلیون تومان در تهران به صورت قرض‌الحسنه و در سایر شهرها ۴۵ میلیون تومان برای اسکان موقت اختصاص می‌یابد. در بسته چهارم که به نوعی ۷۰ درصد کار را شامل می‌شود

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران تاکید کرد: بن‌بست را در صدور پروانه در بافت فرسوده برداشتم. در حال حاضر شهرداری موظف است برای هر پلاک حتی کمتر از ۵۰ متر هم پروانه صادر کند ولی شامل مشوقها نمی‌شود؛ چرا که بنا نداریم ریزدانها را تشویق کنیم اما نباید این پلاکها بلا تکلیف رها شود. اگر بیش از ۵۰ متر باشند می‌توانند ۲ متر پیشرفت طولی داشته باشند و سطح اشغال بیشتری به آنها داده می‌شود.

وی بیان کرد: گروه دوم در بافت پلاکهایی هستند که حدنصاب تجمع را دارند که به ۱۵۰ متر می‌رسد و یک طبقه تراکم تشویقی به آن تعلق می‌گیرد. اینها از تسهیلات مربوط به پارکینگ برخوردارند. امکان درب اضافه هم به آنها داده می‌شود. در این بسته نیز بالکن در تراکم مورد محاسبه قرار نمی‌گیرد. در بسته سوم برای نقاط نفوذناپذیر در دو طرف معبر یک طبقه تراکم تشویقی می‌گیرند که بتوانیم معبر را باز کنیم. به گفته آیینی، گروه چهارم واحدهایی هستند که به صورت بلوکی‌سازی انجام می‌شود. اینها دو طبقه تشویقی می‌توانند دریافت کنند. در طبقه همکف کاربری مسکونی داده می‌شود. ۲۰ درصد پارکینگ رویز می‌توانند داشته باشند. در توده‌گذاری و نما هم آزاد هستند. ولی یک شرط اساسی دارد که باید برای آن طرح تهیه شود که در کمیسیون ماده ۵ استان به تصویب برسد.

خبر

حقوق کارمندان ۲۰ درصد افزایش می‌یابد



عکس: سمن

اینده که وزارت صمت وعده داده بخش‌های اول مربوط به واردات خودرو صورت می‌گیرد امیدواریم شاهد تأثیر این خودروها بر بازار خودرو باشیم.

تلاطمات ارز

خاندوزی در مورد قیمت ارز اظهار کرد: در ستاد اقتصادی دولت با کنار هم گذاشتن شاخص‌ها و متغیرها به این جمع بندی رسیدیم که بخش اعظمی از نیاز تجاری کشور در حوزه صادرات و واردات است که منابع کافی در سامانه نیما برای پوشش دهی تقاضای واردکنندگان وجود دارد. نیازهایی است که همین امروز در سامانه نیما امکان پاسخ دهی به آنها وجود دارد و بانک مرکزی می‌تواند کنترل کند.

وی افزود: اما درصد بسیار کمی از نیازهای غیررسمی که تحت عنوان واردات قاچاق یا واردات غیررسمی شناخته می‌شوند که تقاضاهای خود را در بازارهای رسمی اعلام نمی‌کنند.

خاندوزی گفت: موج القای نامنی که در شهریور و مهر ماه در فضای خیابانی وجود داشت و از آبان و آذر ماه بنا به صلاحدید خود به جای کوچه و خیابان فضای اقتصادی منتقل شد و وقتی رسماً ایران اینترنشنال در مورد بانک و ارز ایران برنامه می‌گذارد پس این تلاطمات با بنیان‌های اقتصادی سازگار نیست و ناشی از جریاناتی است که دارند مردم را به این سمت سوق می‌دهند که ارز از کشور خارج و منابع خود را تبدیل به ریال و ارز نقد کنند.

سخنگوی اقتصادی دولت افزود: بنابراین کمک همه شما را می‌طلبد که در حوزه رسانه، درصد کمی از تقاضاها که یا برای خروج سرمایه و یا برای واردات غیررسمی است را به حجم اصلی و عظیم حواله‌ها که ۱۰ برابر بزرگ‌تر از بخش از غیررسمی است و از سامانه نیما و با نرخ‌های دیگری تسویه می‌شود یکی نکنید تا این جهت گیری و قیمت سازی‌ها که در کانالهای سفته بازی صورت می‌گیرد بر ذهنیت جامعه تأثیر نگذارد.

وی تصریح کرد: اگر امروز در رسانه‌ها اعلام شود که قیمت سیب زمینی ۳ روز دیگر ۳ برابر می‌شود از همین امروز هجوم خرید را شاهد خواهیم بود که باعث می‌شود قیمت قیل از ۳ روز افزایش یابد، این مساله مربوط به انتظارات می‌شود.

سخنگوی اقتصادی دولت گفت: اگر همه به دنبال این هستیم که مصالح بلندمدت کشور و مردم و اقتصاد ایران حفظ شود نباید انتظارات کاذب ایجاد کنیم.

وزیر اقتصاد اظهار کرد: باید ببینند که بنیان‌های اقتصادی، نقدینگی، خلق پول بانک‌ها و ... که موتور خلق تورم است کنترل می‌شود. خاندوزی تاکید کرد: از بانک مرکزی انتظار داریم که با سیاست‌های خود بتوانند بر بی ثباتی ایجاد شده بر بازار ارز غلبه کنند.

افزایش نرخ بهره بانکی

وزیر اقتصاد در پاسخ به سوال مهر در مورد احتمال افزایش نرخ بهره بانکی، گفت: وضعیت بازار سرمایه وضعیت امیدبخشی برای فعالان بازار است البته بازار همواره نوسان دارد ولی شرایط اخیر قابل توجه بوده است.

وی افزود: در مورد نرخ بهره اجازه دهید بگویم که بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار مرجع تعیین و تصویب نرخ کف و سقف دالان بانکی و نرخ سپرده و تسهیلات در بازار بانکی هستند.

خاندوزی تصریح کرد: در این موضوع هم جلساتی در شورای پول و اعتبار برگزار شده که امیدوارم بعد از تصویب نهایی دبیرخانه بانک مرکزی نتایج را اعلام کند.

حمایت از سهامداران خرد در بودجه سال ۱۴۰۲

سخنگوی اقتصادی دولت ادامه داد: دولت برای اینکه به وعده خود برای حمایت از سهامدار خرد عمل کند از ۴ آبان ماه اعلام شد که سهامداران خرد از سازگار بیمه سهام استفاده کنند که بیش از نیم میلیون نفر استفاده کردند که استقبال فراتر از انتظار سازمان بورس بود. وی تصریح کرد: برای اینکه سال آینده وضعیت بهتر شود عدد مشخصی در بودجه ۱۴۰۲ توسط هیأت وزیران تصویب شد که برای سال آینده کنار گذاشته شود تا با استفاده از این پشتوانه بودجه حمایتی انجام شود.

پرداخت سود سهام عدالت

سخنگوی اقتصادی دولت در مورد واریز سود سهام عدالت هم تصریح کرد: شورای عالی بورس تصویب کرده بود تا پایان آذر ماه نیمی از سود سهام سال ۱۴۰۰ را واریز کند که معادل کل سود سهام پرداختی در سال گذشته است. وی ادامه داد: امروز صبح این اتفاق افتاد و واریز سود در حال انجام است و به تدریج تا فردا و پس فردا برای سایر سهامداران واریز می‌شود. خاندوزی افزود: همه مشمولان تحت پوشش نهادهای حمایتی شناسایی شدند و به محض اینکه مصوبه هیأت دولت بیاید، تا پیش از اسفند ماه و بدون نیاز به مراجعه مردم، سهام عدالت به آنها اختصاص خواهد یافت.

تصویب مالیات بر عایدی سرمایه

وی در مورد قیمت و واردات خودرو، گفت: مجموع عوامل بر قیمت خودرو اثرگذار هستند که از نرخ ارز تا قوانین و دلای و ... را شامل می‌شود. خاندوزی بر لزوم تصویب مالیات بر عایدی سرمایه تاکید کرد و افزود: از مجلس استدعا می‌کنم که در تصویب مالیات بر عایدی سرمایه اقدامات لازم را انجام دهد تا جلوی هجوم سفته بازانه را بگیریم. هر چه زودتر این قانون را داشته باشیم وضع بهتر خواهد شد. وزیر اقتصاد اضافه کرد: در روزهای



پرداخت یارانه‌ها اصلاح می‌شود

خاندوزی در مورد یارانه‌های نیز اظهار کرد: نوع سیاست‌های یارانه کشور سیاست بهینه‌ای نبود و صاحبان ایرادات جدی بر شیوه‌های پرداخت و اصابت یارانه مطرح می‌کردند. وی افزود: به همین جهت هم رئیس جمهور از اردیبهشت ماه اعلام کرد پرداخت یارانه با شیوه فعلی موقت خواهد بود و شیوه جدیدی برای پرداخت خواهیم داشت که در یکی از اسنان‌ها شیوه جدید اجرای یارانه پیاده سازی شد و وزارت کار وعده داده که بعد از یک ماه از اجرای آزمایشی نتایج را به ستاد اقتصادی دولت می‌آورد. خاندوزی گفت: مردم می‌توانند پیش از واریز یارانه، خرید اعتباری کنند و مابه التفاوت را دولت پرداخت خواهد کرد و اگر علاقمند نبودند که یارانه را از طریق خرید اعتباری کالاهای اساسی خرج کنند می‌توانند منتظر دریافت نقدی یارانه بمانند.

قفل واگذاری خودروسازان باز می‌شود

وزیر امور اقتصادی و دارایی در مورد واگذاری خودروسازان نیز تصریح کرد: بر اساس صورتجلسه ۱۴ آذر ماه قرار بر این شد که واگذاری دقیق باشد و مانند گذشته، یک تجربه شکست خورده نباشد بر همین اساس قرار شد ابتدا وزارت صمت سند توسعه صنعتی صنعت خودرو را تدوین کند و سپس اصلاح سیاست گذاری دستوری الی و واگذاری سهام تولدی خودروسازان را انجام دهد. وی افزود: پس از این اقدامات قفل واگذاری این دو شرکت خودروساز بازگشایی می‌شود.

سخنگوی اقتصادی دولت گفت: همچنین کنسرسیومی از فعالان صنعت خودرو تشکیل شده که بنا دارند مشترکاً سهام تولدی خودروسازان را تملک کنند که هم مساله سهام تولدی حل و فصل شود و بخش خصوصی نیز نقش مدیریتی ایفا کند زیرا دولت اگرچه سهام زیادی ندارد اما نقش مدیریتی را ایفا می‌کرد که امیدواریم این سیاست‌های میانه سازی شود تا این واگذاری به سرنوشته خصوصی سازی‌هایی که قبلاً بود دچار نشود.

برنامه ریزی برای تهاژ نفت با توسعه بخش ریلی

وی در مورد برداشت از صندوق توسعه ملی گفت: ۱۱ هزار میلیارد تومان از صندوق توسعه ملی به حساب خزانه دولت واریز شده و طبق تخصیص سازمان برنامه و بودجه این پول صرف طرح‌های عمرانی عقب افتاده‌ای خواهد شد که در صف تخصیص بودند.

خاندوزی در مورد تهاژ نفت نیز افزود: با اجازه رهبری مقرر شد با استفاده از شیوه تهاژ نفت برای پیشبرد پروژه‌های ریلی و ترانزیتی برنامه ریزی کنیم که آئین نامه این طرح دیروز در کمیسیون اقتصادی دولت تصویب شد.



قیمت ۴۵۰ تا ۵۵۰ میلیونی خودروهای اقتصادی

خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو داده ایم و در محموله اولیه ای که وارد کشور خواهد شد ترکیبی از خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو و محدوده ۱۰ تا ۲۰ هزار یورو را خواهیم داشت.

منطقه‌ی ادامه داد: البته با توجه به اینکه خودروهایی که هم اکنون وارد شوند اولین عرضه‌ها هستند، نسبت به قیمت مورد انتظار مشتری تبعاً قیمت بالاتری دارند اما با توجه به اینکه عرضه‌های خوبی دیده شده قیمت‌ها در ۳ ماه اول سال ۱۴۰۲ به تعادل نسبی می‌رسد. معاون صنایع افزود: خودروی اقتصادی مسیر خود را طی می‌کند و با روش‌های متعددی که در بهره‌وری دیده شده، به این قیمت هدف دست خواهیم یافت.

وی ادامه داد: در مورد خودروهای وارداتی هم اولویت را به واردات متوجهی در مورد اینکه خودروی اقتصادی چه قیمتی خواهد داشت، اظهار کرد: خودروی اقتصادی، خودرویی است که بین محدود ۷ تا ۱۰ هزار دلار قرار می‌گیرد و تغییرات ارز هم تبعاً در قیمت پایه آن تأثیر گذار خواهد بود.

معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت افزود: خودروی اقتصادی مسیر خود را طی می‌کند و با روش‌های متعددی که در بهره‌وری دیده شده، به این قیمت هدف دست خواهیم یافت.

وی ادامه داد: در مورد خودروهای وارداتی هم اولویت را به واردات

معاون وزیر صمت بیان اینکه محموله اولیه خودروهای وارداتی قیمت بالاتری نسبت به انتظار مشتری دارند، گفت: قیمت ها در ۳ ماه اول ۱۴۰۲ به تعادل می‌رسد.

اینکه خودروی اقتصادی چه قیمتی خواهد داشت، اظهار کرد: خودروی اقتصادی، خودرویی است که بین محدود ۷ تا ۱۰ هزار دلار قرار می‌گیرد و تغییرات ارز هم تبعاً در قیمت پایه آن تأثیر گذار خواهد بود.

معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت افزود: خودروی اقتصادی مسیر خود را طی می‌کند و با روش‌های متعددی که در بهره‌وری دیده شده، به این قیمت هدف دست خواهیم یافت.

وی ادامه داد: در مورد خودروهای وارداتی هم اولویت را به واردات

کاهش جدی آب ۱۰ سد مهم کشور

رسید. سد ایلام از ابتدای سال آبی جاری ابتدای مهر تا پایان آذر ۱۸ میلیون مترمکعب آب دارد که در مقایسه با مدت مشابه پارسال با کاهش ۴۹ درصدی همراه شده و میزان پرشدگی فعلی آن نیز ۲۹ درصد است. موجودی آب در سد کرخه از ابتدای سال آبی جاری تا پایان آذر ۶۰۶ میلیون مترمکعب است که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۴۲ درصد کاهش را نشان می‌دهد. سد کرخه اکنون ۱۱ درصد پرشدگی دارد. سد پازنده خرداد در حوضه آبریز قم رود هم از ابتدای سال آبی جاری تا ۲۶ آذرماه تنها ۵۱ میلیون مترمکعب موجودی آب دارد که نسبت به مدت مشابه پارسال ۳۹ درصد کاهش یافته است. میزان پرشدگی فعلی این سد نیز ۲۶ درصد است.

موجودی آب در سد سفیدرود گیلان در بازه زمانی یاد شده به رقم ۱۳۲ میلیون مترمکعب رسیده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۳۷ درصد کاهش داشته و میزان پرشدگی درحال حاضر این سد هم ۱۳ درصد است. سد دوستی خراسان رضوی هم از ابتدای سال آبی جاری تا پایان آذر ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب دارد که نسبت به مدت مشابه پارسال ۳۴ درصد کاهش دارد و درصد پرشدگی آن ۱۶ درصد است. سد کمال صالح استان مرکزی با ۳۳ میلیون مترمکعب موجودی آب با کاهش ۲۹ درصدی نسبت به پارسال روبه‌رو است.

سد اکباتان، آبشینه همدان همچنان از وضعیت اسفناکی است به‌طوری‌که موجودی فعلی آب آن یک میلیون مترمکعب است که در مقایسه با مدت مشابه پارسال کاهش ۸۷ درصدی را نشان می‌دهد.

وضعیت ۱۰ سد مهم که تامین‌کننده آب شرب و کشاورزی کشور را بر عهده دارند، از ابتدای سال آبی جاری تا روزهای پایانی آذر با کاهش ۲۵ تا ۸۷ درصدی میزان موجودی نسبت به سال آبی گذشته مواجه هستند.

به گزارش ایرنا، امسال سومین پاییز پیاپی خشکسالی را سپری می‌کنیم و بارش‌ها با کاهش شدید همراه بوده و به دنبال آن وضعیت بسیاری از سدهای کشور متأثر از کاهش بارش شده است.

تازه‌ترین گزارش دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور نشان می‌دهد که تعداد زیادی از سدهای مهم شرب و کشاورزی با کاهش آبی روبه‌رو هستند. بر اساس این گزارش، سد شهید رجایی مازندران از ابتدای سال آبی جاری تا ۲۶ آذرماه ۳۰ میلیون مترمکعب موجودی آب دارد که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۵۶ درصد کاهش دارد که تنها ۱۹ درصد پرشدگی با آن دارد. سد شهر بیجار گیلان نیز از ابتدای سال آبی جاری تا روزهای پایانی آذر ۴۳ میلیون مترمکعب آب دارد که نسبت به مدت مشابه پارسال ۵۶ درصد کاهش یافته که درصد پرشدگی این سد هم ۴۱ درصد است.

سد تهم زنگان هم از ابتدای سال آبی جاری تا آخرین روزهای آذر ۱۴ میلیون مترمکعب آب دارد که در مقایسه با زمان مشابه در سال آبی پارسال ۵۵ درصد کاهش را نشان می‌دهد. میزان پرشدگی این سد هم ۱۶ درصد است.

چاه نیمه‌های سیستان و بلوچستان از ابتدای سال آبی جاری تا پایان آذر ۱۴۱ میلیون مترمکعب موجودی آب دارند که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۵۵ درصد کاهش دارد. میزان پرشدگی این چاه نیمه‌ها به ۱۰ درصد

در بررسی دلایل بروز قاچاق کالا و ارز در کشور عنوان شد

سیاست گذاری‌های اشتباه اقتصادی و تجاری



به هر حال واردات کالاهای قاچاق با ارز انجام می‌شود، بنابراین اگر مشخص شود که ارز مورد نیاز برای ورود این کالاها از کجا تامین می‌شود و اگر جلوی تامین این ارز گرفته شود، قطعاً می‌توان با واردات کالای قاچاق نیز مبارزه کرد

قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز به تشریح قوانین پایان داد

پدیده قاچاق کالا و ارز داشته باشد، البته به شرطی که به نحو درستی در جامعه اجرا شود؛ برخی دیگر از کارشناسان نیز تاکید دارند با تصویب قانون به تنهایی نمی‌توان با قاچاق کالا و ارز مبارزه کرد، بلکه باید اراده، اعتقاد و تصمیم ملی برای مبارزه با این پدیده وجود داشته باشد و ساختارها در جامعه اصلاح شود.

سال ۱۳۱۲ شد و به ۸۰ سال عمر حکومت آن قانون پایان داد. قانون سال ۱۳۱۲ دارای خلاءهای زیادی بود که مکرراً جهت جبران ضعف‌های آن قوانین دیگری در طول سالیان گذشته از تصویب مراجع قانونگذاری گذشت؛ مانند قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی راجع به قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۲۴،

قاچاق کالا و ارز عبارت است از ورود و خروج پنهانی کالا از مبادی رسمی و غیر رسمی بدون پرداخت عوارض دولتی. برای مبارزه با این پدیده قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز در سال ۹۲ مشتمل بر ۷۷ ماده و ۷۹ تبصره به تأیید شورای نگهبان رسید، البته این قانون جایگزین قانون مجازات مرتکبین قاچاق مصوب

یک پنجم تجارت کشور از راه قاچاق است

انجام دادیم. وی اضافه کرد: با مشورتی که با فعالان دانشگاهی صورت گرفت، قرار شد ارتباطی تنگاتنگ با دانشگاه و اقتصاد پنهان را به صورت تخصصی بررسی کرده و دسته بندی مناسب در هماهنگی اصناف، اتاق بازرگانی، دانشگاه، نهادهای حکامیتی را ایجاد کنیم و اکنون هر تصمیمی در ستاد مبارزه قاچاق کالا و ارز گرفته می‌شود، تصمیمی علمی و چندجانبه است. خرم آبادی با بیان اینکه باید اقدامات هوشمند باشد و برخورد پلیسی

علی مودی خرم آبادی چندی پیش در سومین همایش علمی پژوهشی اقتصاد پنهان گفت: قاچاق کالا یک پنجم تجارت ایران را شامل می‌شود و با پژوهش در این باره امیدواریم بتوانیم مبارزه با قاچاق کالا و ارز را حداکثری کرده و کالاهای قاچاق را به حداقل برسانیم.

به گزارش مهر، رئیس ستاد مبارزه قاچاق کالا و ارز گفت: با کارهای سیستماتیک و هوشمند بر پایه دانش، مبارزه با قاچاق را با کیفیت بهتری

مهم ترین راه مبارزه با قاچاق، تسهیل تجارت رسمی است

سودآوری تولیدکنندگان داخلی و افزایش قاچاق دانست و افزود: ریشه این امر الگوبرداری نامناسب از اقتصاد دیگر کشورها است.

استادیار موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی در ادامه گفت: در ایران توزیع کنندگان کالا به مراتب بیشتر از تولیدکنندگان همان کالا سود می‌برند.

طبیعی است در چنین شرایطی برای قاچاق کالا و واردات و صادرات غیرقانونی انگیزه بیشتری وجود داشته باشد. علت اصلی این موضوع نیز نبود درک درست از تجارت خارجی در سیاستگذاران است.

یکی از عللی که در سال‌های اخیر موجب می‌شد حتی کالاهای اساسی هم در ایران قاچاق شوند، اشتباه فاحش در سیاست‌گذاری و تخصیص ارز ترجیحی برای این کالاها بود.

از این روش‌ها نیز اساساً فرار مالیاتی محسوب نمی‌شود بلکه به اصطلاح اجتناب مالیاتی است که اکثراً تیره می‌شود. ما فعالیت‌هایی را به عنوان قاچاق شناسایی کردیم که بعضاً فعالیت‌های مؤثر اقتصادی بودند. در برخی موارد همان لحظه که یک تولیدکننده را به عنوان کارآفرین نمونه معرفی می‌کنیم، می‌تواند به عنوان قاچاقچی محاکمه شود.

وی با بیان این که قبل از مبارزه با قاچاق کالا باید برنامه‌ریزی صنعتی داشته باشیم، تصریح کرد: استراتژی توسعه صنعتی دو اشکال قاچاق را حل می‌کند. یکی این که نظام تعرفه‌گذاری مناسب ایجاد می‌کند و دوم قوانین تجاری را بهبود می‌دهد. با این وجود، محدودیت‌های اجرایی گمرک برای جلوگیری از قاچاق همچنان باقی است.

الکورداری نامناسب از اقتصاد دیگر کشورها داوود چراغی، استادیار موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی، نیز در این نشست سیاست‌گذاری‌های اشتباه اقتصادی و تجاری را در سال‌های گذشته موجب کاهش

کارشناسان اقتصادی فرآیند زمان‌بر و پیچیده تشریفات واردات و صادرات کالا و ازدیاد قوانین تجاری را از مهم‌ترین عوامل تشویق به قاچاق در کشور دانستند.

سیدمحمد مهدی هادوی، مدیرکل سابق مرکز ساخت داخل وزارت صنعت، معدن و تجارت، فرآیند زمان‌بر و پیچیده تشریفات واردات و صادرات کالا در کشور را یکی از عوامل تشویق به قاچاق دانست و افزود: ازدیاد قوانین و مقررات و دستگاه‌های تصمیم‌گیر در تجارت خارجی، از عوامل اصلی قاچاق در ایران است.

این کارشناس تجارت خارجی در ادامه قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز را «مخل تجارت رسمی» دانست و افزود: اگر به این قانون اعتراض نمی‌شود به این علت است که راه‌های فرار از اجرای آن بسیار است. بسیاری

در همین حال دبیر انجمن صنایع لوازم خانگی، موثرین راه مبارزه با شبکه‌های بزرگ مافیایی واردات کالا و لوازم خانگی قاچاق را قطع نحوه تامین ارز کالاهای قاچاق دانست. عباس‌هاشمی در گفت‌وگو با فارس درباره دلایل فراوانی کالاهای قاچاق لوازم خانگی در بازار، گفت: شبکه‌های بزرگ مافیایی برای واردات کالاهای قاچاق از جمله لوازم خانگی وجود دارد و آن‌قدر این شبکه‌ها پیچیده است که به نظر می‌رسد مسئولان نیز از مبارزه با کالاهای قاچاق ناامید شده‌اند، زیرا با وجود تلاش‌هایی که برای مبارزه با واردات کالای قاچاق انجام می‌دهند باز هم شاهد ورود کالای قاچاق به بازار هستیم و نتیجه مبارزه با قاچاق متناسب با اقدامات انجام شده برای مبارزه با آن نیست. وی بیان کرد: یکی از راه‌های مبارزه با لوازم خانگی قاچاق آن است که تولیدات لوازم خانگی داخلی به لحاظ کمی جوابگوی نیاز داخل باشد که اکنون کشور به آن مرحله رسیده است، لذا باید از روش‌های دیگر از جمله کیفی، تنوع مدل و شبکه خدمات پس از فروش و پاسخگویی به مشتریان باید خودمان را ارتقا و توسعه دهیم که وزارت صمت نیز به درستی این رویکرد را دنبال می‌کند. دبیر انجمن

یک موضوع چندبخشی و فرابخشی

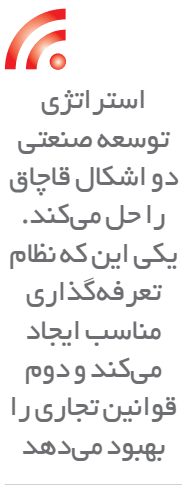
سیدمهدی حتی - وکیل دادگستری: مبارزه با قاچاق، موضوعی چندبخشی و فرابخشی است و به همین دلیل، برخورد با آن به تنهایی از عهده یک دستگاه یا سازمان بر نمی‌آید. از این روست که ستاد ملی به نام ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق در کشور تشکیل شده است تا این ستاد با همکاری نهادهای و سازمانهای متعدد از قوای سه گانه بتواند در خصوص وظایف محوله خویش اقدام کند. البته ناگفته نماند که با توجه به کثرت اعضای این ستاد و مسئولیت‌های مهم دیگری که بر عهده آنهاست، حضور مقامات در ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز بیشتر جنبه تشریفاتی به خود گرفته و فعالیت این ستاد را به شدت تحت الشعاع قرار می‌دهد؛ بنابراین قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز تاکنون توفیق چشمگیری در این زمینه حاصل نکرده است. قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز دارای محاسن خوبی است و یکی از نقاط مثبت این قانون این است که به موضوع پیشگیری از قاچاق پرداخته است. این موضوع حاکی از آن است که مقنن صرفاً به ابزارهای کیفری برای مبارزه با قاچاق متمرکز نشده و با ارائه راهبردهای لازم برای پیشگیری از جرم، روزه‌های ارتکاب جرم را محدود کرده است. به علاوه این قانون برخلاف قانون سابق برای تناسب بین جرم و مجازات در برخورد با قاچاقچینی که به صورت شبکه‌ای و باندي اقدام می‌کنند، مجازات‌های متناسب و سنگین تری را مورد پیش بینی قرار داده و هزینه ارتکاب جرم را برای قاچاقچیان در مواردی که قاچاق بصورت سازمان یافته صورت می‌گیرد، افزایش داده است. عدم قابلیت شکایت از آراء صادره از شعب تعزیرات حکومتی در دیوان عدالت اداری به عنوان یک ایراد مغایر قانون اساسی و از نقاط ضعف این قانون است؛ زیرا تبصره ۲ ماده ۵۰ این قانون تصریح داشته آراء صادره از شعب تعزیرات حکومتی در مورد پرونده‌های قاچاق کالا و ارز قابل اعتراض در دیوان عدالت اداری و سایر مراجع قضایی نیست که این امر با ضرورت نظارت قضایی بر تصمیمات مراجع شبه قضایی تعارض دارد. از دیگر نقاط ضعف این قانون عدم احصاء کلیه مصدق قاچاق است، این امر ممکن است در عمل باعث برداشت‌های مختلفی شود و مصادیق قاچاق، به مواردی غیر از آنچه که مورد نظر قانونگذار بوده توسعه یابد.

قانون نقطه قوتی در مبارزه با قاچاق کالا و ارز

عباس تدین - کارشناس دادگستری: قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۹۲ نقش پیشگیرانه‌ای در زمینه قاچاق کالا دارد. وجود این قانون نقطه قوتی در مبارزه با قاچاق کالا و ارز است قانونگذار با تصویب این قانون گام اول را برداشت و این امر سرآغاز مقابله و مبارزه جدی در این زمینه بود. قاچاق کالا و ارز ویژگی‌های خاص خود را دارد، مجرمین آن عادی نیستند و در حوزه جرم‌شناسی به مرتکبین چنین جرایمی «بفلسفیه» گفته می‌شود. مجرمین اینگونه جرایم از هوش و زکولت کافی برخوردارند، قانون و مقررات را می‌شناسند و با راحتی با شیوه‌ها و طرق مختلف می‌توانند قانون را دور بزنند و حتی امکان دارد از خلاءهای قانونی استفاده کنند. مرتکبین جرایم اقتصادی و قاچاقچیان کالا و ارز به دنبال منافع اقتصادی‌اند که در اینجا قانونگذار با توجه به ارزش کالا و ارزی که قاچاق شده تا چندین برابر جزای نقدی را تعیین کرده است، به گونه‌ای که اگر یک هزار تومان قاچاقی صورت گیرد معادل ۳ هزار تومان جزای نقدی برای آن در نظر گرفته است که این موضوع بسیار نقش پیشگیرانه‌ای در این زمینه دارد. همچنین قانونگذار دستور داده که در زمان قاچاق کالا نه تنها مال مربوطه‌ای که قاچاق شده ضبط شود بلکه مرتکبین آن تا چندین برابر قیمت کالای قاچاق شده محکوم به پرداخت جزای نقدی شوند. برای مبارزه جدی تر با قاچاق کالا و ارز، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز در قانون پیش بینی شده است، هدف اصلی این ستاد بحث سیاستگذاری، برنامه‌ریزی و هماهنگی در امور مبارزه، پیشگیری و اجرای دستورات و آیین‌نامه‌های مختلف است. اعضای این ستاد متشکل از مدیران دولت مانند وزرای دادگستری، اطلاعات، اقتصاد و دارایی، امور خارجه و رییس ستاد نیروهای مسلح و بازرسی کل کشور هستند؛ بنابراین این ستاد طیف گسترده‌ای از مقامات و مسئولین را در خود جای داده که می‌تواند در این حوزه کمک بسیاری کند. حتی نماینده داخل‌الاختیار رییس قوه قضاییه و معاون پیشگیری دستگاه قضا در ستاد پیش بینی شده که این امر نسلان می‌دهد ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با پتانسیل و قدرت بالایی تشکیل شده است.



گروه گزارش
editor@smtnews.ir



استراتژی توسعه صنعتی

دو اشکال قاچاق را حل می‌کند.

یکی این که نظام

تعرفه‌گذاری مناسب ایجاد

می‌کند و دوم

قوانین تجاری را

بهبود می‌دهد



صرف فایده ندارد، گفت: سالانه ۱۲ میلیون مصرف گوشتی همراه داریم که در گذشته ۹۰ درصد موبایل کشور قاچاقی بود. امروز قضیه بر عکس شده و با ریجستری هیچ تلفن همراهی به‌صورت قاچاق وارد کشور نمی‌شود. با تمرکز بر علم و دانش‌بنیان‌ها اقدامات خوبی را در آینده اجرایی خواهیم کرد.

سودآوری تولیدکنندگان داخلی و افزایش قاچاق دانست و افزود: ریشه این امر الگوبرداری نامناسب از اقتصاد دیگر کشورها است.

استادیار موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی در ادامه گفت: در ایران توزیع کنندگان کالا به مراتب بیشتر از تولیدکنندگان همان کالا سود می‌برند.

طبیعی است در چنین شرایطی برای قاچاق کالا و واردات و صادرات غیرقانونی انگیزه بیشتری وجود داشته باشد. علت اصلی این موضوع نیز نبود درک درست از تجارت خارجی در سیاستگذاران است.

یکی از عللی که در سال‌های اخیر موجب می‌شد حتی کالاهای اساسی هم در ایران قاچاق شوند، اشتباه فاحش در سیاست‌گذاری و تخصیص ارز ترجیحی برای این کالاها بود.

موثر ترین راه مبارزه با قاچاق کالا قطع تامین ارز است

واردات کالاهای قاچاق به کشور برمی‌گردد.

چرای اقبال به کالای قاچاق

وی در پاسخ به این سؤال که چرا با وجود اینکه کالاهای قاچاق از گارانتی برخوردار نیست و حتی ممکن است کالای تقلبی به جای کالای اصل به مشتری فروخته شود باز هم مردم نسبت به خرید کالاهای خارجی و به عبارتی قاچاق اقدام می‌کنند، گفت: برندهای خارجی که اکنون به‌صورت قاچاق به کشور وارد می‌شود و در واقع کالای اصل هم نیست، در گذشته کالاهای اصلی آنها به طور رسمی وارد کشور می‌شد و یا تحت لیسانس در داخل کشور تولید می‌شد، بنابراین مردم ذهنیت خوبی از سوابق حضور این برندها در کشور دارند و با توجه به اینکه در گذشته از این کالاهای استفاده کرده‌اند و رضایت

سخن پایانی

بسیاری از کارشناسان معتقدند: در ایران سیاست‌های حمایتی از تولیدات داخل فاقد محدودیت زمانی است. درحالی که سیاست‌های حمایتی باید منحصراً به چند کالای خاص، دارای زمان محدود و مشخص و به شرط افزایش کیفیت و رقابت‌پذیر شدن کالا اعمال می‌شود. حمایت بدون محدودیت از برخی کالاها و صنایع، واردکنندگان را تشویق به قاچاق به دلیل سود بالای آن می‌کند.

صنعت معدن تجارت

مشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه‌های www.smtnews.ir/about.html	
صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صنعت»	
مدیر مسئول: ناصر بزرگمهر سر دبیر: عاطفه خسروی	
<p>سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۲۲ - ۰۹۹۹۹۱۹۵۷۶۱</p> <p>ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmail.com</p> <p>تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمایر(داخلی- ۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹</p> <p>امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۲۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰</p> <p>توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۲۵</p> <p>تهران، خیابان قائم مقام‌فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶- کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱</p> <p>روابط عمومی: pr@smtnews.ir</p> <p>امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir</p> <p>چاپخانه: هنر سرزمین سبز</p>	
info@smtnews.ir www.smtnews.ir telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper tozi.smtnews@gmail.com	
<p>روزنامه‌های صنعت را رتبه ۱</p> <p>عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی</p> <p>در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱</p> <p>عضو انجمن مدیران رسانه</p> <p>عضو تعاونی مطبوعات</p> <p>در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲</p>	



بدون شرح



طرح: حسین علیزاده

دولت

سیزدهم در راستای غیر یارانه‌ای کردن هزینه انرژی برای مصارف بالاتر از الگوی استاندارد بهینه مصرف در بخش خانگی و صنعتی، به اجرای نظام تعرفه‌گذاری پلکانی پرمصرف‌ها یا IBT پرداخت که در آن مصرف در الگوی بهینه مصرف در بخش خانگی که بیش از ۸۰ درصد مشترکین را شامل می‌شود، هیچ تغییر نرخ محسوسی در قبوض خود نخواهند دید و تنها مشترکان پرمصرف

یارانه انرژی در کشور ما به شکل بی‌سابقه‌ای رشد داشته است و هم‌اکنون نخستین کشور جهان با اعطای بیشترین یارانه انرژی هستیم. یکی از آلمان‌های مهم در ناترازی گاز، شدت مصرف بالا در بخش صنعتی و خانگی کشور است. اگر مشتری‌کی با یک بخش

و خارج از الگوی بهینه مصرف که ۴ تا ۵ برابر بیشتر از مشترکین معمولی مصرف دارند، مشمول جریمه و حذف یارانه در پلکان‌های پرمصرف می‌شوند. در همین الگو نیز به‌تازگی وزارت نفت و وزارت نیرو به دنبال تعیین استاندارد مصرف صنایع برای اعطای انرژی به شکل یارانه‌ای هستند و صنایعی که به دلیل رانت انرژی ارزان، مصرف غیر بهینه دارند، به مانند بخش خانگی صنایع با

مصرف غیراستاندارد و پرمصرف شناسایی شده و مشمول تعرفه‌گذاری پلکانی و غیر یارانه‌ای شدن نرخ انرژی برای مصارف بالاتر از الگوی استاندارد مصرف در بخش صنعتی خواهند شد.در این روش نه‌تنها مشترکین پرمصرف به سمت اصلاح مصرف خود می‌روند، بلکه عدالت در پرداخت یارانه انرژی نیز رعایت خواهد شد و همین موضوع، کارآیی بالای تعرفه‌گذاری پلکانی پرمصرف‌ها را می‌رساند.

مشکل قطع گاز برای مصارف صنعتی

کاهش عرضه در بازار و گرانی کالا می‌شود که باز خود مردم آسیب می‌بینند. این نماینده مجلس با اشاره به اجرای تعرفه‌گذاری پلکانی برای مشتریان پرمصرف، گفت: اجرای فاز دوم تعرفه‌گذاری پلکانی پرمصرف‌ها با توجه به نتایج مثبت فاز اول اجرایی این طرح، در زمینه کاهش مصرف مشترکان پرمصرف حتماً موثر خواهد بود، چراکه در این اقدام مردم تلاش می‌کنند در مصرف خود مدیریت داشته باشند و اگر مصرف از الگوی بهینه خارج شود، هزینه پرداختی چندین برابر خواهد شد و از دریافت یارانه انرژی محروم می‌شوند. شریعتی اندراتی خاطر نشان کرد: اگر مردم در مصرف گاز همکاری لازم را داشته باشند و بتوانیم مصارف خانگی را کنترل کنیم، می‌توانیم درآمذایی ارزی خود را از محل تولید صنایع یا صادرات برق و گاز داشته باشیم که چنین اقدامی باعث ارزش افزوده فراوان برای اقتصاد کشور خواهد شد و مردم نیز از آن بهره‌مند خواهند شد.

پیش‌بینی ناترازی ۲۵۰ متر مکعبی روزانه گاز



تصریح کرد: نخستین مخاطره که دارد این است که مجبور می‌شویم، به دلیل اینکه گاز خانگی قطع نشود، گاز صنعت را قطع کنیم وقتی گاز صنعت را قطع کنیم، تولید و درآمد کاهش می‌یابد و باعث بیکاری می‌شود همچنین اشتغال را تحت تاثیر قرار می‌دهد. عضو کمیسیون انرژی مجلس افزود: مسئله دوم این است که باید یک برنامه‌ریزی بلندمدت داشت، این ناترازی اگر ادامه داشته باشد در سال‌های ۱۴۰۴ مجبور به واردات خواهیم شد و این زمینه کشور ما که دارنده ۱۶ درصد ذخایر گازی در دنیا است، نیست.

سخن پایانی

مسئله ناترازی گاز در فصول سرد سال و تداوم رشد مصرف در بخش خانگی، یکی از موضوعات بسیار مهم کشور است که در نتیجه این ناترازی، امکان قرارگیری در تجارت انرژی از بین رفته است و این ناترازی به صنایع و بخش‌های مولد اقتصاد نیز ضربه می‌زند و در بلندمدت و در صورت عدم کنترل مصرف و بهینه‌سازی در کنترل اتلاف در هنگام انتقال و مصرف بخش‌های غیرمولد، این موضوع به چالشی بزرگ برای حکمرانی کشور تبدیل خواهد شد. در بخش خانگی به عنوان بزرگ‌ترین بخش مصرف‌کننده گاز در کشور، مسئله مشترکان پرمصرف در مصرف غیربهینه از گاز، خود را نشان می‌دهد که به خوبی مشخص است که این مشترکان با وجود اینکه درصد بسیار پایینی را تشکیل می‌دهند اما بیشترین مصرف را در بخش خانگی دارند و این بخش در اقلیت، مهم‌ترین هدف بهینه‌سازی مصرف انرژی در بخش خانگی با اصلاح تعرفه خارج از الگوی مصرف هستند که با اعمال تعرفه‌گذاری پلکانی پرمصرف‌ها و غیریارانه‌ای شدن تعرفه مشترکان پرمصرف، در جهت کاهش مصرف این مشترکان غیربهینه و پرمصرف اقدام مؤثری در پیش گرفته شده است.

ورود نخستین خودروهایی وارداتی به جاده‌های ایران

با نزدیک شدن به زمان عرضه نخستین خودروهایی وارداتی در بورس به‌منظور قیمت‌گذاری، گمانه‌زنی‌ها درخصوص اینکه کدام برندها از کدام کشورها شانس حضور در سطح جاده‌ها و خیابان‌های کشورمان یافته‌اند، همچنان ادامه دارد.

آن‌طور که مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت تا کنون اطلاع‌رسانی کرده‌اند تاکنون کل درخواست‌های واصله برای واردات خودرو افزون بر ۴۰۰ فقره بوده که در کارگروه تجارت و ارتباطات بین‌الملل معاونت حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت مورد بررسی قرار گرفته است.

درخواست‌هایی که مطابق ارزیابی اولیه توانایی لازم برای برآوردن شرایط اصلی آیین‌نامه فوق‌الذکر درباره قرارداد با شرکت خارجی، داشتن زیرساخت خدمات پس از فروش و برنامه سرمایه‌گذاری فناورانه در صنعت خودرو را دارا بودند، مشخص شده است.

بر اساس این گزارش، در مجموع ۴۰۰ مجموعه و شخصیت حقیقی تقاضای واردات خودرو را ارائه کردند که ۲۷ شرکت حداقل شرایط را داشتند و چهار شرکت ثبت سفارش را انجام دادند و آن‌طور که خبرنگار ایرنا اطلاع یافته محموله یکی از شرکت‌ها وارد هم‌رکات کشور شده است.

پیشتر وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه اولویت ما واردات خودروهایی اقتصادی است، اظهار کرد: ثبت سفارش خودرو در هفته‌های گذشته انجام شده و نخستین خودروهایی وارداتی به‌زودی وارد کشور می‌شود.

سید رضا فاطمی‌امین تاکید کرد: هرچند واردات خودروهایی اقتصادی در اولویت است، اما در مرحله نخست مهم برای ما زمان واردات است تا «فضای روانی که واردات خودرو انجام نمی‌شود را از بین ببریم.»

وی درباره تامین یک میلیارد یورو ارز واردات خودرو نیز گفت: یک میلیارد یورو ارز مورد نیاز برای واردات خودرو در دولت مصوب شد که با هماهنگی بانک مرکزی بود؛ بنابراین در این مورد مشکلی وجود ندارد و از مورد نیاز تامین می‌شود.

بررسی‌های خبرنگار ایرنا از تبلیغات محیطی برخی شرکت‌های واردکننده خودرو و همچنین گفت‌وگو با مطلقین بازار حاکی است، تاکنون حضور خودروهایی ایتالیایی، ژاپنی، کره‌ای و برخی خودروهایی چینی که در ادامه به آنها اشاره می‌شود در کشور قطعی شده و به عنوان نخستین خودروهایی وارداتی راه به خیابان‌ها پیدا می‌کنند.

آن‌طور که روز گذشته معاون خرید گروه سایپا خبر داده، سه محصول چانگان CS۳۵ پلاس، CS۵۵ و UNi-T در سبد محصولات سایپا قرار می‌گیرد و ثبت سفارش ۲۰ هزار دستگاه از محصولات جدید انجام شده است.

انتظار می‌رود با عرضه خودرو در بورس و انجام شدن واردات، التهابات بازار به‌شدت کاهش یابد و دست سوداگران و واسطه‌ها کوتاه شود.

به گزارش ایرنا، پیش از این «امید قالیباف» سخنگوی وزارت صمت اظهار کرد: طبق برنامه‌ریزی انجام شده در سه ماهه باقی مانده اسامال ۱۰۰ هزار دستگاه و به همین تعداد هم در سه ماهه اول سال ۱۴۰۲ خودرو از طریق واردات تامین می‌شود.

وی افزود: تحویل خودرو در دو بازه زمانی سه و ۶ ماهه خواهد بود از این رو ممکن است متقاضیانی که از طریق بورس کالا خرید می‌کنند سه تا ۶ ماه پس از زمان خرید خودروی آنها تحویل داده شود که این زمان با توجه به ساخت خودرو و حمل آن طبیعی است.

همچنین معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت با اعلام اینکه پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال ۹۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شود، گفت: مطابق آیین‌نامه اولویت با خودروهایی کمتر از ۱۰ هزار یورو خواهد بود و پس از آن خودروهایی در بازه قیمتی ۱۰ تا ۲۰ هزار یورویی وارد خواهد شد.

راه‌اندازی

بازار مدیریت مصرف برق در بورس



مدیرعامل بورس انرژی ایران گفت: این بورس در حال برنامه‌ریزی و طراحی بازاری به نام بازار مدیریت مصرف است که در این بازار صنایع می‌توانند سهمیه برقی که به آنان داده شده را با صنایع دیگر مبادله کنند که به این ترتیب خاموشی بخشی از صنایع کاهش پیدا می‌کند.

به گزارش بورس انرژی ایران، علی نقوی در نخستین همایش تخصصی «انرژی در صنعت فولاد» به راهکارهای کوتاه‌مدت برای تامین برق پایدار صنایع اشاره و اعلام کرد: بورس انرژی ایران در حال برنامه‌ریزی و طراحی بازاری به نام بازار مدیریت مصرف است. در این بازار که طبق پیش‌بینی‌ها تا سال آینده راه‌اندازی می‌شود، صنایع می‌توانند سهمیه برقی که به آنان داده‌شده را با صنایع دیگر مبادله کنند و به این ترتیب خاموشی بخشی از صنایع کاهش پیدا می‌کند.

وی خاطرنشان کرد: تجربه ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید ثابت کرد که مباحث مربوط به صرفه‌جویی از محل بودجه‌های دولتی قابل‌پیگیری نیست، به همین دلیل گواهی صرفه‌جویی انرژی با تمرکز بر حوزه بهینه‌سازی و فروش سوخت صرفه‌جویی شده در بازار طراحی شده است. بنا بر اعلام نهادهای تخصصی، مصرف سوخت شرکت‌های فولادی از الگوی استاندارد بالاتر است و به نظر می‌رسد استفاده از ظرفیت بازار بهینه‌سازی و صرفه‌جویی راه‌حلی مناسب برای آنان باشد.

نقوی ضمن بیان این نکته که سیاست‌گذاران در سازمان برنامه و بودجه از پیش با چالش‌های ناترازی حامل‌های انرژی آشنا بودند و برای آنان برنامه‌ریزی کردند، افزود: در سال ۱۳۹۶ مصوبه راه‌اندازی بازار بهینه‌سازی مصرف انرژی از طریق شورای عالی انرژی ابلاغ شد، ولی پس از گذشت چهار سال و در سال ۱۴۰۰ آیین‌نامه اجرایی آن به تصویب رسید.

مدیرعامل بورس انرژی ایران به مشکلات کشور در زمینه ناترازی گاز و برق اشاره کرد و گفت: بروکراسی بسیار زیادی که در شرکت‌های ملی گاز ایران و توانبر وجود دارد و همچنین مقاومت آنان نسبت به راه‌اندازی بازار بهینه‌سازی، به‌صورت توانمان باعث شده است که بورس انرژی ایران تا امروز موفق به راه‌اندازی بازار گواهی صرفه‌جویی انرژی در کشور نشود.

وی با اشاره به ظرفیت‌های ارزنده گواهی صرفه‌جویی انرژی در حوزه بهینه‌سازی مصرف سوخت، گفت: شاید هم‌اکنون امکان افزایش تولید گاز در کشور وجود نداشته باشد، اما می‌توان با راهکارهای بهینه‌سازی مصرف بخش قابل توجهی از نیاز صنایع را برطرف کرد.

نقوی با بیان این‌که وضعیت مطلوب، وضعیتی است که فعالان صنعت فولاد وظیفه تخصصی خود یعنی تولید فولاد را ادامه دهند و ساخت نیروگاه به نیروگاه ساز‌ها سپرده شود، به ظرفیت‌های ابزار بورس انرژی ایران در این حوزه اشاره کرد.

مدیرعامل بورس انرژی ایران ادامه داد: در این چارچوب، بورس انرژی ایران به همراهی وزارت نیرو در حال پیشبرد طرحی کارآمد است که طبق آن با راه‌اندازی صندوق‌های پروژه، شرکت‌ها و صنایعی که به نیروگاه نیاز دارند، می‌توانند واحدهایی این صندوق‌ها را خریداری کنند و در پایان دوره یعنی زمانی که نیروگاه ساخته می‌شود، ظرفیت برق این نیروگاه در اختیار صاحبان واحدها قرار می‌گیرد و صندوق پروژه تبدیل به یک شرکت سهامی می‌شود.

وی با تاکید بر این که به‌واسطه کمبود گاز هم‌اکنون مهم‌ترین فرصت تولید برق در نیروگاه‌های تجدیدپذیر است که به نظر می‌رسد با توجه به محدودیت‌هایی که در حوزه گاز در کشور وجود دارد، نمی‌توان سرمایه‌گذاری جدی روی نیروگاه‌های حرارتی داشت و صندوق پروژه نیروگاه‌های خورشیدی در بورس انرژی ایران در حال پیگیری است.

نقوی ادامه داد: سازوکار دیگری که در بازار برق بورس انرژی ایران در حال طراحی است، امکان خرید برق به صورت ساعتی است. با تفاوت قیمتی که برق در ساعات مختلف شبانه‌روز دارد، صنایع می‌توانند بخشی از مصرف خود را از طریق این امکان مدیریت کنند.

به گفته وی، بورس انرژی ایران در راستای تامین گاز پایدار صنایع، طراحی بازار گاز طبیعی را نیز انجام داده است و پیشنهادهای تاسیس این بازار جدید به شرکت ملی گاز ایران داده شده است.

مدیرعامل بورس انرژی ایران با یادآوری این‌نکه که در بودجه ۱۴۰۰ به راه‌اندازی بازار گاز جدید اشاره شده بود، گفت: متأسفانه این مسئله از سوی شرکت ملی گاز ایران پیگیری نشد و عرضه گاز اتفاق نیفتاد.

نقوی درباره مزایای بازار گاز جدید تصریح کرد: در چارچوب راه‌اندازی بازار گاز، هم گواهی صرفه‌جویی گاز در وضعیت مطلوبی مبادله می‌شود و هم باعث می‌شود که شاخص‌های قیمت‌گذاری گاز صنایع و پتروشیمی‌ها از هاب‌های اروپا و آمریکا به شاخص‌های داخلی برگردانده شود و درنهایت نیز امکان تبادل گاز بر اساس شرایط پیک و غیرپیک به وجود می‌آید.

وی ادامه داد: یک پیشنهاد دیگر برای تامین برق پایدار این است که امکان واردات برق در بازار مدیریت مصرف توسط بخش خصوصی و فروش آن به صنایع ایجاد شود.

مدیرعامل بورس انرژی ایران در پایان گفت: بنا بر مصوباتی که در دو سال گذشته در بودجه وجود داشت، صنایع ملکف بودند که در تمام ساعات و فصول برق را به نرخ ECA (خرید تضمینی) خریداری کنند؛ اما در سازوکار رقابتی، نرخ قیمت متناسب با ساعات، روزها و فصول تعیین می‌شود و محاسبات بورس انرژی ایران نشان می‌دهد این میانگین به مراتب پایین‌تر از نرخ ECA (خرید تضمینی) خواهد بود. همچنین در سازوکار بازار رقابتی، بحث تامین پایدار به نحو مطلوب‌تری اتفاق می‌افتد.

