

روزگار معدن



دادستان کل کشور:
اجازه نمی‌دهیم
واحدهای تولیدی
تعطیل شوند

صفحه ۲



چراغ سبز
به افزایش پلکانی
قیمت محصولات
فولادی

صفحه ۵

رئیس هیات‌عامل ایمنیدرو در سمپوزیوم فولاد کیش اعلام کرد

توسعه بخشی معدن با رویکرد تشکیل کنسرسیوم



عکس: مجید نصیری

یادداشت‌ها

جاده در ایران
جایگزین ریل شده است



صفحه ۳

غلطکی که روی
ریل نیست



صفحه ۵

گزارش‌ها

صیانت از طبیعت، بازی برد-برد
معدنکاران و محیط زیست

صفحه ۲

از ارباب‌های باربر تا
زیردریایی‌های استخراجی

صفحه ۶

پروژه سیمان خرم‌آباد
در انتظار حل اختلافات

صفحه ۷

با ماسبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید



اخبار

چهارشنبه

- اول اسفند ۱۳۹۷
- ۱۴ جمادی‌الثانی ۱۴۴۰
- ۲۰ فوریه ۲۰۱۹
- سال اول • شماره ۱۱۹

روی خط خبر

گزارش تولید ۱۰ ماهه اعلام شد

افزایش ۱۸ درصدی استخراج شرکت‌های سرب و روی ایמידرو

میزان استخراج شرکت‌های سرب و روی ایמידرو (انگسوران، مهدی‌آباد و نخلک) در ۱۰ماهه امسال افزایش یافت. در این مدت عملکرد معدن مهدی‌آباد ۱۰۴درصد رشد یافت. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، شرکت سرب و روی انگوران از ابتدای فروردین تا پایان دی، ۸۸۱ هزار و ۷۲۴ تن ماده معدنی استخراج کرد که در مقایسه با رقم مدت مشابه سال گذشته (۷۴۵ هزار و ۳۴۳ تن) ۱۸ درصد رشد نشان می‌دهد.

شرکت سرب و روی مهدی‌آباد در ۱۰ ماهه امسال، ۱۱۱ هزار و ۳۷۱ تن ماده معدنی استخراج کرد. رقم استخراجی مدت مشابه سال گذشته، ۵۴ هزار و ۶۰۲ تن بود که حاکی از افزایش ۱۰۴ درصدی استخراج است.

مجموع سرب نخلک نیز از ابتدای فروردین تا پایان دی، ۵۶ هزار و ۷۷۹ تن ماده معدنی استخراج کرد که نسبت به رقم مدت مشابه سال گذشته (۳۳ هزار و ۱۲۰ تن) ۷۱ درصد رشد نشان می‌دهد.

همچنین میزان تولید سرب این مجتمع در مدت یاد شده با ۱۴۰ درصد رشد به ۶۴۷۰ تن رسیده، در حالی که میزان تولید آن مجتمع در مدت یادشده، ۲۷۰۰ تن بود.

صادرات سنگ به عراق، افغانستان و گرجستان فرهاد معاجزی، مدیرعامل گروه کارخانجات ملل سنگ اظهار کرد: در زمینه صادرات، با کشورهای عراق، افغانستان و گرجستان همکاری داریم. متأسفانه هزینه‌های صادرات و حمل‌ونقل بسیار افزایش یافته و کشتیرانی و جابه‌جایی پول از بزرگ‌ترین معضلات ما است.

به دلیل مشکلاتی که بر سر راه صادرات وجود دارد مجبور هستیم سنگ را بسیار ارزان بفروشیم.

به گزارش خیرگزاری سنگ ایران، این مدیرعامل که ۱۲سال در زمینه تولید سنگ‌های تراورتن، مرمریت و گرانیت فعالیت دارد، افزود: صادرات بیش از هر چیزی نیازمند قوانین ثابت، بلندمدت و پایدار است.

ژبا قوانینی که هر روز دستخوش تغییر می‌شوند و بر مبنای بخشنامه‌های جدیدی که هر روز صادر می‌شوند نمی‌توان کار صادرات را انجام داد. شرکت مداوم و پی‌ در پی در نمایشگاه‌های بین‌المللی، از مهم‌ترین مولفه‌های موفقیت در صادرات است.

اشتهای هند در واردات زغال‌سنگ

واردات زغال‌سنگ هند در ۱۰ماه گذشته به ۱۹۰میلیون تن افزایش یافت. این کشور در عین حال برنامه تولید ۶۵۰ میلیون تن از این ماده سیاه را در دست اجرا دارد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، به نقل از وب‌سایت The Hitavada مجموع واردات زغال‌سنگ هند از آوریل ۲۰۱۸ تا ژانویه ۲۰۱۹ به ۱۸۹میلیون و ۹۰۰هزار تن رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال پیش از آن، رشد ۵۰۱درصدی را نشان می‌دهد.

میزان واردات این ماده معدنی در مدت مشابه سال گذشته، ۱۸۰میلیون و ۶۱۰هزار تن بوده است.

این در حالی است که واردات زغال‌سنگ هند در ژانویه ۲۰۱۹ به ۲۰ میلیون و ۱۷هزار تن کاهش یافت و دلیل آن تقاضای کم خریداران زغال‌سنگ برای این ماده معدنی عنوان شده است. در مدت مشابه سال ۲۰۱۸ میلادی، واردات این ماده معدنی در هند ۱۹ میلیون و ۵۹۰هزار تن به ثبت رسیده است.

از مجموع واردات زغال‌سنگ هند در ژانویه ۲۰۱۹ میلادی، ۳میلیون و ۵۳۰هزار تن زغال کک‌شو و ۱۲ میلیون و ۳۵۰هزارتن زغال‌سنگ حرارتی بوده است.

دولت هند در نظر دارد در سال‌های مالی ۲۰۲۰-۲۰۱۹ تولید زغال‌سنگ این کشور را به یک میلیارد تن افزایش دهد. همچنین بنا بر اعلام شرکت زغال‌سنگ هند، تولید این ماده معدنی در هند در سال ۲۰۱۹-۲۰۱۸ میلادی به ۶۵۲ میلیون تن خواهد رسید.

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

معدن سرب و روی

دادستان کل کشور در شانزدهمین همایش تولید ملی–افتخار ملی:

اجازه نمی‌دهیم واحدهای تولیدی تعطیل شوند



خود فرض می‌دانیم از دولت، صنعت، تولید و کارآفرینی حمایت کنیم.

این مسئول از تولیدکنندگان و صنعتگران حاضر در آیین خواست‌هر جا بخشنامه، شیوه‌نامه یا مصوبه‌ای مغایر قانون دیدند که سد راه تولید است، اطلاع‌رسانی کنند تا به‌وسیله دیوان عدالت اداری برای ابطال آن اقدام شود.

منتظری اضافه کرد: حدود ۴۵۰ دادستان یا دادگاه بخش در کشور وجود دارد و صنعتگران و تولیدکنندگان می‌توانند با مراجعه به رئیسان کل دادگستری‌ها در استان‌ها و رئیسان دادگستری شهرستان‌ها، چالش‌ها و مشکلات خود را به دستگاه قضا منعکس کنند.

۲۰ درصدی شهرک‌های صنعتی

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ۲۰ درصد واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌های صنعتی در رکود به سر می‌برند و ۳۰ درصد آنها با کمتر از نیمی از ظرفیت خود در حال تولید و فعالیتند.

مسئن صالحی‌نیا، در شانزدهمین جشنواره «تولید ملی– افتخار ملی» افزود: ۲۰ درصد دیگر از این واحدهای مستقر در شهرک‌های صنعتی با ۵۰ تا ۷۰درصد و بقیه با بیش از ۷۰درصد ظرفیت خود مشغول به فعالیتند.

صالحی‌نیا یادآوری کرد: ۴۳ هزار واحد تولیدی در شهرک‌های صنعتی کشور مستقر هستند که ۴۵ درصد مجموع اشتغال را به خود اختصاص می‌دهند. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران اضافه کرد: ۹۷۳ شهرک و ناحیه صنعتی در کشور فعال هستند. وی گفت: تاکنون ۳۶ مرکز خدمات فناوری کسب و کار در کشور به بهره‌برداری رسیده و ۵ مرکز دیگر در دست ساخت هستند. صالحی‌نیا، آموزش را از جمله مسائل مهم در شهرک‌ها و نواحی صنعتی برشمرد و ادامه داد: ۴۳۳ خوشه صنعتی در نقاط مختلف کشور شناسایی شده که تاکنون ۹۴ مورد آن به ثمر نرسفته است.

وی از صدور ۳ هزار مورد بیمه برای صنایع کوچک و همچنین صدور یک هزار و ۲۱۵ ضمانت‌نامه به ارزش ۶۵۰میلیارد تومان از سوی صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک خبر داد.

تحریم، تولید را هدف گرفته است
فرشاد مقیمی، معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت، ضمن تسلیت حادثه تروریستی خاش در شانزدهمین جشنواره تولید ملی-افتخار ملی گفت: در شرایط فعلی، نیازمندان این هستیم که با توان تخصصی و اجرایی بخش غیر تولیدی، مشکلات بخش صنعت را دنبال کنیم. در همین زمینه، وزارت صنعت، معدن و تجارت، جلسات تخصصی با انجمن‌ها و تشکل‌های بخش خصوصی برگزار کرده و از چند جنبه نیز مسائل و مشکلات بخش‌های مختلف صنعتی را ارزیابی و بررسی می‌کند. ما هم خواسته‌هایی از این بخش‌ها داریم. مقیمی با بیان اینکه بخش تولید هدف تجزیه‌ها بوده، اظهار کرد: این امر نشان‌دهنده این است که ما هم باید بیشترین اقدامات مقابله با تحریم را در همین بخش انجام دیم.
تامین مواد اولیه مهم‌ترین نکته‌ای است که بخشی به حوزه داخلی و بخشی به حوزه ارزی از خارج از کشور مربوط است. باید ببینیم شرایط را چگونه مهیا کنیم که واحدهای تولیدی ما دسترسی بهتری به مواد اولیه داشته باشند و تولید را ادامه دهند. وی با بیان اینکه تامین مواد اولیه از داخل، مشکلات ویژه‌ای دارد، خاطر‌نشان کرد: مسائل و مشکلات در این بخش داریم به ویژه موادی که آنها را از بورس تامین می‌کنیم. البته اقداماتی در حوزه مواد پتروشیمی انجام دادیم که در بخشی موفق بودیم و در بخش‌هایی هنوز مشکل داریم.

وی با تأکید بر اینکه یکی از نکته‌ها در تامین مواد اولیه که شکایت زیادی هم از آن شده، توزیع نامناسب مواد اولیه برای واحدهای تولیدی واقعی است، تصریح کرد: ابلاغیه‌ای را به همه استان‌ها ارسال کردیم که ظرفیت‌ها و پروانه‌های بهره‌برداری در سال‌های اخیر به روز شود تا مواد

اولیه به آن دسته از واحدها که نیاز به مواد اولیه دارند، برسد. این در حالی است که گاه مواد اولیه به‌دست کسانی می‌رسد که با مکانیسم‌هایی بازار دوم و سوم را ایجاد می‌کنند یعنی هم موجب افزایش نرخ تمام شده می‌شوند و هم دسترسی به مواد اولیه را در مواردی غیر ممکن می‌کنند. مقیمی در بخش دیگری از سخنانش گفت: مشکل بعدی به مواد اولیه‌ای که از خارج تامین می‌شود بر می‌گردد. در این زمینه، یکی از اهدافی که در جلسات کارگروه پایش دنبال می‌کنیم این است که آینده بخش‌های مختلف صنعت را در ۴ یا ۵ ماه آینده رصد، ارزیابی و بررسی کنیم تا تصویر بهتری از نیازهای آنها داشته باشیم.

وی با اشاره به موضوع سرمایه در گردش برای حفظ سطح تولید گفت: با توجه به افزایش نرخ ارز لازم است سرمایه در گردش و واحدهای تولیدی را تامین کنیم. وزارتخانه برآورد کرده که ۲۴۴ هزار میلیارد تومان نیاز واحدهای تولید در سال جاری است، در حالی که براساس آمار بانک مرکزی ۱۲۷ هزار میلیارد تومان تامین شده است. این تحریم موجب شد برنامه فوری به دولت ارائه شود، رئیس‌جمهوری هم به بانک مرکزی دستور داد درصدد تهیه سازکاری برای پرداخت تسهیلات به واحدهای صنعتی باشد که در دست اقدام است.

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه افزود: چند مصوبه به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت در جلسه هیات دولت تصویب شد که واردات مواد اولیه واحدهای تولید در مناطق آزاد و مناطق ویژه اقتصادی بدون ثبت سفارش انجام شود. در این راستا ۳۲۴۳ تعرفه اعلام شده که فقط مواد اولیه، ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز واحدهای تولیدی را شامل می‌شود. در کنار این ۳ مصوبه، موضوع استفاده از ظرفیت مرزنشینان و مولوانان برای واردات مواد اولیه مطرح است. به ت



اول اسفند ۱۳۹۷
 ۱۴ جمادی الثانی ۱۴۴۰
 ۲۰ فوریه ۲۰۱۹
 سال اول • شماره ۱۱۹

پداداشت

جاده در ایران جایگزین ریل شده است

امیرحسین حیدرزاده
 نایب رئیس کمیسیون

صنعت و معدن اتاق بازرگانی یزد



نبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی در کشور، معضل جدی برای حمل‌ونقل مواد معدنی ایجاد کرده است. مشکل حمل‌ونقل مواد معدنی ریشه در فراهم نبودن زیرساخت‌ها در کشور دارد. در حال حاضر ۹۰ درصد حمل‌ونقل مواد معدنی بر عهده جاده است و این مسئله علاوه بر تشدید خطر جانی، هزینه جابه‌جایی را ۲ برابر کرده است.

افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل داخلی بار، بر صادرات مواد معدنی و صنایع معدنی اثر گذاشته است. به نظر من، نبود ناظر و حضور شایسته دستگاه‌های نظارتی، موجب سوءاستفاده سودجویان و دلالان در این میان شده است.

نرخ حمل‌ونقل ریلی، در ایران نسبت به حمل‌ونقل جاده‌ای بالا است. در صادرات کربدورهایی وجود دارد که برخی از این خطوط قطع شده‌اند اما اگر این خطوط ریلی بین‌المللی وصل شوند می‌توان گام بزرگی در این مسیر برداشت.

به نظر من اگر بخش خصوصی در توسعه شبکه ریلی ورود کند می‌توان امیدوار به توسعه این بخش بود اما دولت انحصار شبکه حمل‌ونقل در کشور را بر عهده گرفته است. اگر دولت، بخشی از حقوق خود را به بخش خصوصی، واگذار و سود خود را تامین کند علاوه بر گسترش توسعه شبکه ریلی، شاهد کاهش نرخ جابه‌جایی از این شبکه خواهیم بود.

اگر دولت سرمایه‌گذاری در این بخش را برای بخش خصوصی جذاب کند آنها با انگیزه بیشتری به این حوزه ورود می‌کنند. اگر این امر رخ ندهد بخش خصوصی نمی‌تواند در این زمینه ورود کند. آنگونه که باید، انجمن‌های وابسته به حمل‌ونقل در ایران نتوانسته‌اند برای حل مشکلات در زمان تحریم‌ها منطقی عمل کنند. البته در این مقطع تاریخی دولت نیز آنگونه که باید از انجمن‌های خصوصی و تخصصی در حوزه حمل‌ونقل برای عبور از بحران حمایت نکند. اتاق بحران به دلیل مقابله با تحریم‌ها و شرایط اورژانسی در کشور تشکیل نشد.

در شرایط کنونی، فشارهای بین‌المللی، بالا رفتن هیجانات کاذب، تمایل زنجیره تامین به افزایش صعودی و بی‌حساب نرخ حمل‌ونقل و عوامل وابسته به آن، باعث گسیختگی این بخش استراتژیک و کلیدی در کشور شده است.

نخستین روزنامه تخصصی معدن

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

فعال‌سازی معادن کوچک منجر به افزایش اشتغال شد



شدند و او آنها را پیگیری خواهد کرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به بهره‌برداری از پروژه‌های اسید سرچشمه و خاتون آباد که تا آخر امسال به بهره‌برداری می‌رسند، گفت: برای این پروژه‌ها سرمایه‌گذاری کلانی شده است و بهره‌برداری از آنها، برای نخستین بار پس از ۳۰ سال، صنعت، مس را سبزه خواهد کرد. او با اشاره به سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت برای فعال‌سازی بخش خصوصی در ساخت و بهره‌برداری از معادن کوچک، افزود: در کرمان عملیات اجرایی تعدادی از این پروژه‌ها، مانند تولید کسناستره و کاتد مس آغاز

شدند و او آنها را پیگیری خواهد کرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به بهره‌برداری از پروژه‌های اسید سرچشمه و خاتون آباد که تا آخر امسال به بهره‌برداری می‌رسند، گفت: برای این پروژه‌ها سرمایه‌گذاری کلانی شده است و بهره‌برداری از آنها، برای نخستین بار پس از ۳۰ سال، صنعت، مس را سبزه خواهد کرد. او با اشاره به سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت برای فعال‌سازی بخش خصوصی در ساخت و بهره‌برداری از معادن کوچک، افزود: در کرمان عملیات اجرایی تعدادی از این پروژه‌ها، مانند تولید کسناستره و کاتد مس آغاز

کارشناسان تاکید کردند

صیانت از طبیعت، بازی برد-برد معدنکاران و محیط زیست



عکس: مهدی کاویانی

سیرآش موسوی:

هر عملی که انسان در کره زمین انجام می‌دهد به نوعی به زمین و خاک آسیب وارد می‌کند. به عنوان مثال با ساخت جاده برای تردد به باغ‌ها و مزارع، بخشی از طبیعت از بین می‌رود یا با ساخت واحد مسکونی در طبیعت، روند طبیعی حرکت محیط‌زیست مختل شده و به آن آسیب وارد می‌شود. پس بدون تردید انجام فعالیت‌های معدنی نیز تا حدودی به طبیعت آسیب وارد می‌کند اما معدنی که فعالیت آن به محیط‌زیست آسیب وارد می‌کند با وجود ایجاد ارزش افزوده و اشتغال آفرینی، باید تعطیل شود یا به فعالیت خود ادامه دهد؟ در پاسخ به این پرسش، مسئول هر سازمانی تلاش می‌کند از منافع سازمانی خود دفاع کند، به این معنا که مسئولان سازمان صنعت، معدن و تجارت استانی‌هایی که معادن آنها به محیط‌زیست آسیب وارد می‌کند بر این باورند که فعالیت این معادن آسیب چندانی را متوجه طبیعت نمی‌کند، در حالی که فعالان و مسئولان حفاظت محیط‌زیست، نگاهی برخلاف آن به معادن دارند اما می‌توان راه میانه را در پیش گرفت، به این معنا که معدنکاران پس از استخراج مواد معدنی از آخرین روش‌های بهره‌برداری استفاده کنند و بعد از اینکه روند برداشت ماده معدنی به پایان رسید بهره‌بردار اقدام به بازسازی آن محدوده کند.

چالش عمده معدنکاری



در این زمینه، بهروز برنا، عضو هیات مدیره شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در گفت‌وگو با روزگار معدن، بیان کرد: یکی از مهم‌ترین چالش‌های کشور در بخش معدنکاری، نبود مدیریت زمین است. در ایران مدیریت زمین به صورت جزیره‌ای است و هر نهادی با فکر کردن به رسالت خود تلاش می‌کند کارها را جلو ببرد. وی در ادامه بیان کرد: معدنکار باید در زمینه حفظ محیط زیست، جنگل‌بانی و صیانت از طبیعت کوشش کند که جاده بی‌ارتباطی در معدن ساخته نشود. به عنوان مثال، تاسیس کارخانه سیمان در جنگل‌های هیرکانی البرز نمی‌تواند کارساز باشد چراکه مشکلاتی برای محیط‌زیست ایجاد می‌کند، از این رو لازم است برای ساخت کارخانه سیمان، البرز جنوبی انتخاب شود.

برنا با بیان اینکه یکسری از مواد معدنی استراتژیک هستند، گفت: بسیاری از کشورهای پیشرفته در حوزه معدن با روش‌های جدید، اقدام به استخراج مواد معدنی می‌کنند و این روش‌ها آسیب کمی به محیط‌زیست وارد می‌کند اما استفاده از بهترین روش‌ها در استخراج، باز هم میزانی آسیب به طبیعت وارد می‌کند. این امکان وجود دارد که پس از پایان استخراج، آسیب‌های وارد شده جبران شوند.

عضو هیات مدیره شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، گفت: طرح‌های محیط‌زیستی باید بر مبنای رعایت مسائل فنی جلو بروند. به عنوان

برای تعطیلی معدنی که در مناطق چهارگانه بهره‌برداری شده‌اند، وزارت صنعت، معدن و تجارت با ما همراهی زیادی کرده است. به عنوان مثال معدن طلای نئی جان در منطقه حفاظت شده ارسباران، زیستگاه سیاه‌خروس است؛ این حیوان جزو گونه‌های در حال انقراض و جمعیت آن معادل یوزپلنگ ایرانی است. از این رو سازمان حفاظت محیط‌زیست با آغاز فعالیت معدن طلا در این منطقه مخالفت کرده است. با پیگیری‌های سازمان، معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت به این نتیجه رسید که فعالیت این معدن باید بلوکه شود. وی در ادامه بیان کرد: معدنی در منطقه باشلگ قزوین وجود دارد که ۹۰ درصد مساحت این محدوده را به خود اختصاص داده است و از آنجا که این محدوده زیستگاه آهو است، ریاست سازمان استان، ساخت معدن در این منطقه را توصیه نمی‌کند و زمانی که مهلت پروانه آن تمام شد، مجوز دوباره برای آن تمدید نشد. همچنین مجوز ادامه فعالیت معدن در منطقه سفیدکوه لرستان دیگر تمدید نشد چراکه استخراج از ۲ معدن تراورتن در این منطقه تاثیر مخربی بر جنگل‌های بلوط داشت. اقتدار با اشاره به فعالیت معدن که مخرب محیط‌زیست هستند، بیان کرد: در این مرحله باید ضوابط اعمال شود و بهره‌بردار کمترین اثرات تخریبی را متوجه محیط‌زیست کند. به عنوان مثال فعالیت معدن در منطقه طوق‌رود اصفهان که باغ‌های روستاییان را تهدید می‌کند با مصوبه شورای عالی معدن متوقف شد، همچنین ساعت کار معدنی که مدت‌دار هستند محدود شد و آنها موظف شدند از راه‌های روستا، باغ‌ها و قنات‌ها فاصله خود را حفظ کنند. وی در پاسخ به این پرسش که تکلیف معدن بوکسیت تاش مشخص شده است، بیان



اقدامات آنها به سود محیط‌زیست و معدنکاران

شدند و او آنها را پیگیری خواهد کرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به بهره‌برداری از پروژه‌های اسید سرچشمه و خاتون آباد که تا آخر امسال به بهره‌برداری می‌رسند، گفت: برای این پروژه‌ها سرمایه‌گذاری کلانی شده است و بهره‌برداری از آنها، برای نخستین بار پس از ۳۰ سال، صنعت، مس را سبزه خواهد کرد. او با اشاره به سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت برای فعال‌سازی بخش خصوصی در ساخت و بهره‌برداری از معادن کوچک، افزود: در کرمان عملیات اجرایی تعدادی از این پروژه‌ها، مانند تولید کسناستره و کاتد مس آغاز

تلاش برای حفاظت محیط‌زیست

همچنین در این زمینه، رضا اقتدار، معاون دفتر زیستگاه‌ها و امور مناطق سازمان حفاظت محیط‌زیست، در گفت‌وگو با روزگار معدن، بیان کرد: برخی از معادن، جدیدند و هنوز مجوز اکتشاف و بهره‌برداری دریافت نکرده‌اند یعنی حقوق مشخصی ندارند و سازمان حفاظت محیط‌زیست تا آنجا که می‌تواند با آغاز فعالیت آنها مخالفت می‌کند. چندسالی است که سازمان، تعامل مناسبی با وزارت صنعت، معدن و تجارت ندارد. این مقام مسئول ادامه داد: برای تعطیلی معدنی که در مناطق چهارگانه بهره‌برداری شده‌اند، وزارت صنعت، معدن و

شناسایی بازارهای هدف؛ راه احیای دوباره صنعت سنگ



در حال حاضر این رقم بین ۵۰ تا ۶۰ میلیون متر مربع در نوسان است. بنابراین کاهش چشمگیر ساخت‌وساز که در سال جاری ایجاد شده و تا سال آینده هم ادامه خواهد داشت، باعث شده است رونقی که در مصرف سنگ در داخل وجود داشت از بین برود. وی افزود: بخش عمده واحدهای فرآوری، تولیدکننده‌هایی هستند که کیفیت صادراتی ندارند و محصولاتشان در مصارف داخلی قابل عرضه است؛ بنابراین باید حرکت اساسی از سوی دولت و مجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام شود. در این زمینه باید واحدهای فرآوری تشویق شوند و امکانات در اختیارشان قرار گیرد. همچنین لازم است مشکلات مدیریتی، کمبود نقدینگی در گردش و

مشکلات سخت‌افزاری شبکه، حل شده و ارتقای کیفی در راستای تولید سنگ استاندارد ایجاد شود. شریفی، مهم‌ترین اقدام ضروری برای احیای دوباره این صنعت را شناسایی بازارهای هدف دانسته و معتقد است که تسهیلات باید ارائه و امکانات فراهم شود تا محصولات در بازارهای هدف شوند. این حرکت اساسی، مقداری زمان‌بر بوده و عزم جدی دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت را می‌طلبد تا ظرفیت موجود برای صادرات که در حال حاضر ۱۰ میلیون متر مربع است، به دست کم ۵۰ میلیون متر مربع برسد چراکه بازار بین‌المللی، ظرفیت پذیرش و جذب افزایش تولید کمی و کیفی را دارد اما عوامل متعدد باعث شده که ایران در صنعت

سنگ در حجم صادرات ۱۰ میلیون متر مربعی باقی بماند. دبیر انجمن سنگ ایران درباره شناسایی بازارهای هدف و ایجاد امکانات و تسهیلات در آنها بیان کرد: اقداماتی همچون ایجاد نمایشگاه‌های دائمی، انبارهای دائمی، حمایت دولتی از تجمع واحدهای صنعتی و شرکت‌های مدیریت صادرات و همچنین ارتقای کیفیت و فرهنگ صادرات در این صنعت می‌تواند کمک‌کننده باشد چراکه سرمایه‌گذاری‌ها و ظرفیت‌ها در این زمینه موجود است و می‌توان از رکود ایجاد شده نجات یافت. وی خاطرنشان کرد: تعداد زیادی از واحدهای فرآوری سنگ تعطیل شده‌اند چرا که وقتی از ۶ هزار واحد موجود با ظرفیت ۱۸۰ میلیون متر مربع، فقط یک سوم ظرفیت فعال است، طبیعی است که بسیاری از واحدهای فرآوری تعطیل می‌شوند.

عرضه و تقاضا در بورس تنظیم‌گر بازار

محمود اسلامیان، مدیرعامل پیشین فولاد مبارکه و ذوب‌آهن اصفهان گفت: با توجه به حجم بالای تولید عمده محصولات فولادی موردنیاز، مشکلی در سمت عرضه و نرخ فولاد وجود ندارد و بهترین مکانیسم تنظیم بازار نیز عرضه و تقاضا در بورس کالا است.

به گزارش اقتصاد آنلاین محمود اسلامیان، فعال باسابقه بازار فولاد ایران و مدیرعامل پیشین فولاد مبارکه و ذوب‌آهن اصفهان عنوان کرد: با توجه به اینکه تولید فولاد در ایران ۲ برابر نیاز داخلی است، نگرانی از نظر تامین کالای موردنیاز با قیمت‌های مناسب وجود ندارد. وی با اشاره به مشکلاتی که ابتدای سال برای بازار فولاد ایجاد شد و شاهد تعیین سقف نرخ در معاملات بورس کالا به عنوان بازار رسمی کالا بودیم، توضیح داد: ابتدای سال برای کنترل قیمت‌ها در بازار تصمیم به تعیین سقف نرخ در بورس گرفته شد که این اتفاق نه‌تنها به کنترل بازار کمک نکرد بلکه به التهاب بیشتر بازار دامن زد.

اسلامیان خاطرنشان کرد: پس از آنکه دولت نتیجه این تصمیم را دید، این سیاست خود را ملغی اعلام کرد و اجازه فعالیت آزاد عرضه و تقاضا در بورس را داد. به این ترتیب در ماه‌های گذشته با شکل‌گیری یک نظام منطقی و کشف قیمت‌های واقعی در بورس، بازار سیاه ایجاد شده در ماه‌های ابتدایی سال، جمع شد. او اذعان کرد: بارها ثابت شده است که بهترین مکانیسم برای تنظیم بازار، عرضه و تقاضاست که در ماه‌های گذشته نیز بار دیگر این موضوع با برداشتن سقف رقابت در بورس کالا و ایجاد تعادل در بازار اثبات شد.

اسلامیان یادآور شد: البته واسطه‌ها برای برقراری دوباره فضای التهاب تلاش خود را می‌کنند و در ایجاد فاسدسازی و بزرگنمایی ضعف‌های بازار فعلی از تلاشی فروگذار نیستند. او در ادامه با بیان اینکه خوشبختانه تولید ما در همه حوزه‌های فولاد ۲ برابر نیازمان است، افزود: ممکن است یک محصول خاصی وجود داشته باشد که تابع این محصول نباشد اما عموم تولیداتی که در فولاد داریم، بیش از نیاز کشور است. بنابراین مشکل خاصی در بازار وجود ندارد که باعث افزایش نرخ داخل شود.

رئیس پیشین هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران عنوان کرد: در زمینه کالایی که در کشور متکی به واردات و ارز است، دولت باید برای کمبودهای بازار ورود کند اما در زمینه فولاد با توجه به پروژه‌های توسعه‌ای که در گذشته اجرا شد و میزان تولیدی که در این محصولات داریم، بازار تلاطم و نوسانی از محل عرضه نخواهد داشت.

وی اضافه کرد: با توجه به اینکه امسال ۲۴ تا ۲۵ میلیون تن تولید فولاد خواهیم داشت و حدود ۱۲ میلیون تن مصرف کشور است، با این فرمول نباید دغدغه‌ای در بازار فولاد داشته باشیم.

اسلامیان همچنین گفت: وقتی صورت‌مسئله اینچنین است نیازی نیست که دولت در بازار دخالت داشته باشد یا برخورد کند.

او با تاکید بر اینکه مهم‌ترین موضوع این است که دولت اجازه بدهد مجموعه فولاد، خود بازار را تنظیم کند، بیان کرد: با توجه به اینکه تولید فولاد ما ۲ برابر نیاز داخل است، اگر دولت بازار را دستکاری نکند، نوسان و تلاطم خاصی در بازار نخواهیم داشت.

رئیس پیشین هیات‌مدیره انجمن فولاد با بیان اینکه دولت باید ناظر کیفی باشد و از دخالت‌های بی‌مورد بپرهیزد، گفت: قیمت‌های داخلی ما در حال حاضر پایین‌تر از قیمت‌های جهانی است. بسیار مهم است کالایی تولید کنیم که نسبت به سایر محصولات مشابه در خارج از کشور به لحاظ نرخ رقابتی باشد.

اسلامیان اظهار کرد: به عنوان کسی که سال‌هاست در بازار فولاد فعالیت دارم، تاکید می‌کنم که مشکلی در زمینه تامین و عرضه فولاد نداریم و با قیمت‌هایی کمتر از نرخ‌های جهانی محصول خود را عرضه خواهیم کرد.

وی تصریح کرد: در حال حاضر دغدغه تولیدکنندگان فولاد، فروش است که در این زمینه بورس به‌عنوان بازاری شفاف می‌تواند این بخش را کمک کند. فقط تاکید می‌کنم دولت باید دخالت‌های خود را در این بازار به حداقل برساند.

تولید ۲.۵ میلیون تن شیشه در کشور

دبیر انجمن صنعت شیشه ایران اظهار کرد: سالانه بیش از ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن شیشه در کشور تولید می‌شود که یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن آن شیشه تخت، ۴۵۰ هزار تن آن بطری و بقیه بلور است. به گزارش ایرنا، حسین زجاجی افزود: در ۱۰ ماه امسال ۶۷۰ هزار تن انواع تولیدات مرتبط با صنعت شیشه به خارج از کشور صادر شده که پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال به ۷۰۰ هزار تن دست پیدا کنیم. زجاجی در ادامه خاطرنشان کرد: مطابق با برنامه‌ریزی‌ها



تا سال ۱۴۰۰ حداقل ظرفیت تولید کشور در این عرصه به ۳ میلیون تن و میزان صادرات به حدود یک میلیون تن خواهد رسید. وی عنوان کرد: بیش از ۴۰ درصد تولیدات شیشه تخت کشور صادر می‌شود و مهم‌ترین دستاورد این صنعت، تولید شیشه خودرو همچنین شیشه‌های با شفافیت بالا (سوپر کلیر) است. در بخش صنفی اظهار کرد: ۸۵ تا ۹۰ درصد نیاز کشور به شیشه ساختمان در داخل تولید می‌شود، همچنین در تولید

بطری، همه نیاز دارویی و صنایع غذایی در داخل تامین می‌شود. وی تاکید کرد: مصرف‌کنندگان در بخش بلور و کریستال چنانچه به دنبال تنوع‌طلبی نباشند، نیازی به واردات وجود ندارد و از سوی دیگر صددرصد این صنعت در اختیار بخش خصوصی قرار دارد. زجاجی یادآور شد: این صنعت در بخش مواد اولیه همچنین در بخش حفظ و نگهداری ۱۰۰ درصد بومی شده و در بخش مهندسی به خودکفایی ۶۰ تا ۷۰ درصدی دست یافته است. دبیر انجمن صنایع شیشه ایران یادآور شد: هرچند این صنعت نیز در سال‌های گذشته مشمول تحریم‌ها شده اما بخش صنعت شیشه خودرو که زیر فشارهای اقتصادی قرار داشت، آسیب دید. به گفته وی، مشکلات داخلی در سال‌های گذشته بیش از تحریم‌های خارجی صنعتگران این عرصه را تحت‌تاثیر قرار داده، به طوری که باید گفت از دیپلماسی صادراتی خوبی برخوردار نیستیم و سازمان توسعه تجارت باید به اصلاح و روان‌سازی قوانین و مقررات داخلی بپردازد.

رئیس هیات‌عامل ایمیدرو در سمپوزیوم فولاد کیش اعلام کرد

توسعه بخش معدن و صنایع معدنی با رویکرد تشکیل کنسر سیوم



خداداد غریب‌پور: رشد جهانی فولاد از سال ۹۶ تا ۹۷ (۲۰۱۷ تا ۲۰۱۸) حدود ۵ درصد بوده، در حالی که رشد تولید فولاد در ایران ۱۴ درصد بوده است

از بازیگران این حوزه با واردات مواد معدنی و فولادسازی نقش‌آفرینی می‌کند. رئیس هیات‌عامل ایمیدرو با اعلام اینکه جنگ اقتصادی جهان با وضع تعرفه‌های سنگین بر صنعت فولاد شروع شد، گفت: در ۳ هفته گذشته نرخ فولاد بعد از حادثه برزیل رشد قابل ملاحظه‌ای داشت و همچنان در مسیر صعودی است.

غریب‌پور عنوان کرد: اکنون پیشرفت قابل‌ملاحظه‌ای در توسعه صنعت فولاد داشته‌ایم و اکنون در ظرفیت‌سازی به ۳۵ میلیون تن و در تولید



گروه معدن:

بسیست‌ویکمین نمایشگاه و سمپوزیوم بین‌المللی فولاد ایران به همت «انجمن آهن و فولاد ایران» روز گذشته (۳۰ بهمن ۹۷) با حضور خداداد غریب‌پور، رئیس هیات‌عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) و دست‌اندرکاران صنعت فولاد و با حضور شرکت‌هایی چون شرکت فولاد خوزستان، فولاد مبارکه، ذوب‌آهن اصفهان، تهیه و تولید مواد معدنی ایران، فولاد آلیاژی ایران، معدنی و صنعتی گل‌گهر، سنگ‌آهن گهرزمین، سرمایه‌گذاری و توسعه گل‌گهر، توسعه آهن و فولاد گل‌گهر و مجتمع جهان فولاد سیرجان با رویکرد «اثرات رشد نامتوازن صنعت فولاد بر پایداری آن» به مدت ۲ روز در جزیره کیش گشایش یافت.

عوامل مؤثر در پویایی صنعت فولاد

رئیس هیات‌عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در آیین گشایش نمایشگاه و سمپوزیوم فولاد کیش اعلام کرد: توسعه بخش‌های اکتشاف، استخراج و سرمایه‌گذاری با رویکرد تشکیل کنسر سیوم، نیاز امروز بخش معدن و صنایع معدنی است.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، خداداد غریب‌پور در عین حال پیشنهاد داد که بررسی ابزارهای کاهش هزینه‌های تولید و مصرف انرژی می‌تواند از موضوع‌های کاربردی این سمپوزیوم باشد.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: مدیران و پژوهشگران باید به دنبال عوامل مؤثر در پویایی صنعت فولاد باشند.

در حال حاضر فضای رقابت در این بخش به‌گونه‌ای است که کشوری همچون کره جنوبی که بدون ذخایر سنگ آهن است، به عنوان یکی

وی افزود: نسبت رشد تولید ایران در سال گذشته میلادی، بیشتر از متوسط جهان بوده و همچنین صادرات ایران روند افزایشی داشته است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در حال حاضر اکتشاف و تامین سنگ‌آهن در اولویت قرار دارد. از اکنون تا سال ۱۴۰۴ برای تولید بیش از ۱۶۰ میلیون تن سنگ آهن، به معادن جدید نیز نیاز داریم.

واحد کنسانتره در کنار معادن

رئیس هیات‌عامل ایمیدرو عنوان کرد: در حال حاضر ۳.۳ میلیارد تن ذخیره قطعی داریم، این در حالی است که تعیین روش‌های جدید اکتشافی با هزینه کمتر و افزایش سرعت کار عملیاتی در این بخش ضروری است.

غریب‌پور با بیان اینکه ایمیدرو در سال‌های گذشته ۵۰۰ میلیون تن سنگ آهن به ذخایر کشور اضافه کرده است، عنوان کرد: راهکار عملی ما در این حوزه، ایجاد واحدهای کنسانتره در کنار معادن است و در این راستا باید به دنبال راه‌های اقتصادی کردن این رویه باشیم.

تشکیل اتاق فکر معدن

رئیس هیات‌عامل ایمیدرو گفت: به‌منظور فعال‌سازی معادن کوچک، کارگروهی از ایمیدرو و تشکل‌ها با محوریت شرکت تهیه و تولید مواد معدنی تشکیل شده است. غریب‌پور افزود: تاکنون بیش از ۷۰ درصد این معادن شناسایی شده است.

از سوی دیگر ۹۰ درصد معادن کوچک در

مناطق کمتر توسعه‌یافته است و در صورت برنامه‌ریزی برای احیای این معادن، افزایش ذخایر معدنی و همچنین اشتغال‌زایی چشمگیر در مناطق روستایی رقم خواهد خورد.

وی با اشاره به اینکه روش‌های استخراج و فرآوری می‌تواند موضوع مورد مطالعه پژوهشگران در بخش معدن و صنایع معدنی باشد، اظهار کرد: سازمان توسعه‌ای ایمیدرو از ایده‌ها و پیشنهادهایی که در زمینه احیای معادن به اتساق فکر معدن اعلام می‌شود، استقبال می‌کند.

نیاز به ۱۸ میلیارد یورو

رئیس هیات‌عامل ایمیدرو در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به چشم‌انداز تولید فولاد گفت: برای تولید ۵۵ میلیون تن فولاد نیاز به حدود ۱۸ میلیارد یورو است.

غریب‌پور ادامه داد: همچنین در این زمینه باید سالانه ۴۰۰ کیلومتر خط ریل ساخته شود و توجه داشته باشیم که میزان آب و برق مصرفی ما در سال ۱۴۰۴ نسبت به وضع موجود، ۱.۵ برابر خواهد شد.

وی عنوان کرد: این میزان سرمایه‌گذاری به این شکل خواهد بود که حدود ۷ میلیارد یورو برای ایجاد ظرفیت صنعتی و ۱۱ میلیارد یورو برای ایجاد زیرساخت‌ها نیاز است.

رئیس هیات‌عامل ایمیدرو با بیان اینکه برنامه‌ریزی برای ورود بخشی از نقدینگی کشور به سمت معدن و صنایع معدنی ضروری است، اعلام کرد: در این زمینه کارشناسان باید مدل‌های تامین مالی را در جهان مورد بررسی قرار دهند و با انتخاب مدل درست، مردم را ترغیب به سرمایه‌گذاری کنند.

غریب‌پور همچنین درباره پروژه‌ها اظهار کرد: امسال ۲.۵ میلیارد دلار پروژه تا پایان سال گشایش می‌شود.

همکاری با مراکز علمی

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به همکاری‌های بین ایمیدرو و دانشگاه‌ها گفت: ایمیدرو از گذشته با دانشگاه‌ها تفاهنامه امضا کرده است. در ادامه نیز فضایی را در ایمیدرو ایجاد می‌کنیم که ارتباط با مراکز علمی اولویت ما باشد.

غریب‌پور تاکید کرد: صنعت نیاز به نوسازی دارد و اگر برای این مهم برنامه‌ریزی نداشته باشیم، از رقابت عقب خواهیم افتاد.

وی اعلام کرد: در بخش کنسانتره و گندله تا ۸۰ درصد و در فولادسازی تا ۶۰ درصد صاحب دانش فنی هستیم.

۱۱۵ مقاله در سمپوزیوم ۹۷

مهدی علیزاده، دبیر علمی سمپوزیوم فولاد ۹۷ با ارائه گزارشی از سمپوزیوم امسال عنوان کرد: ۱۱۵ مقاله علمی به منظور ارائه در سمپوزیوم فولاد ۹۷ انتخاب شده‌اند که موضوع آنها مواردی مانند راهکارهای بهینه‌سازی مصرف انرژی در صنعت فولاد، راهکارهای بهینه‌سازی مصرف آب در صنعت فولاد، طرح چالش‌ها و فرصت‌های صنعت فولاد در حوزه‌هایی مانند تامین مواد اولیه، محیط‌زیست، توسعه فناوری و ارتقای کیفیت تولید محصول و راهکارهای کاهش هزینه‌های تولید هستند.

معرفی مرد فولاد سال ۹۷

عباس نجفی‌زاده، رئیس انجمن آهن و فولاد ایران در آیین گشایش سمپوزیوم و نمایشگاه فولاد ۹۷ اظهار کرد: تعداد شرکت‌های خارجی حاضر در نمایشگاه فولاد ۹۷ کاهش یافته اما تعداد شرکت‌ها افزایش یافته است.

وی ادامه داد: امسال برای نخستین بار در سمپوزیوم فولاد، مرد فولاد سال ۹۷ ایران با رای شرکت‌کنندگان انتخاب می‌شود.

نرخ انواع سیمان و پودر سنگ

محصول	مشخصات	قیمت (قالبی) - به تومان	توضیحات
پودر سنگ ۲۵ کیلویی	کیسه	۱۸۰۰	بدون حمل
پودر سنگ ۱۵ کیلویی	کیسه	۱۲۰۰	بدون حمل
سیمان سفید ۵۰ کیلویی	کیسه	۱۴۰۰۰	بدون حمل
سیمان سفید ۴۰ کیلویی	کیسه	۱۲۰۰۰	بدون حمل
سیمان اکیند پوزولان تهران	کیسه	روز	با حمل - کامیون

نرخ انواع بلوک سیمانی

محصول	مشخصات	قیمت (قالبی) - به تومان	توضیحات
بلوک لیکا ۱۵	۱۵×۲۰×۵۰	۲۰۴۰	لیکای اصل ، با حمل
بلوک لیکا ۲۰	۲۰×۲۰×۴۰	۲۵۰۰	لیکای اصل ، با حمل
بلوک طرح لیکا ۷	۷×۲۰×۴۰	۵۶۰	درجه ۱، بدون حمل
بلوک طرح لیکا ۲۰	۲۰×۲۰×۴۰	۹۰۰	درجه ۱، سبک، بدون حمل
بلوک طرح لیکا ۲۰	۲۰×۲۰×۴۰	۶۶۰	درجه ۱، سنگین ، بدون حمل

غلنگی که روی ریل نیست

مجید علیزاده

مدیرعامل آذر غلنگ



بازار حلقه‌های مختلف در فولاد همچون یک زنجیره به یکدیگر متصل هستند. بازار غلنگ به بازار نوردکاران وابسته است. تعداد معدودی واحد غلنگ‌سازی در کشور مشغول تولید هستند که نیاز کل داخل را تامین می‌کنند.

البته این‌روزها بازار نوردکاری حال و روز مناسبی ندارد و در رکود به‌سر می‌برد که البته این رکود زنجیره‌وار به یکدیگر متصل هستند تا به زنجیره بازار مسکن می‌رسد.

تا زمانی که بازار میلگرد در رکود باشد، بازار نوردکاران نیز در رکود خواهد بود و زمانی که بازار ساخت‌وساز و مسکن در رکورد باشد، بازار میلگرد، تیرآهن و مصالح ساختمانی فلزی نیز در رکود خواهد بود، بنابراین تا زمانی که حوزه ساخت‌وساز از رکود خارج نشود، این زنجیره از رکود خارج نمی‌شود.

البته همین رکود سبب شده غلنگ‌کاران از کمبود سرمایه و نقدینگی در رنج باشند، هرچند این‌روزها این صنف تولیدی با مشکل تامین مواد اولیه نیز روبه‌رو است چراکه باید برخی از این مواد اولیه را از خارج تهیه کنند.

مواد اولیه غلنگ‌سازی، فروآلیاژها هستند که برخی از آنها در داخل تهیه نمی‌شوند بنابراین بهای آن بسیار افزایش یافته است.

نرخ مواد اولیه‌ای که وارداتی هستند نسبت به نرخ دلار سنجیده می‌شود، از این‌رو بسیار افزایش یافته و زمانی که قیمت‌ها نوسان دارد، روی محصول تمام‌شده ما نیز تاثیرگذار خواهد بود.

البته مشکل اصلی تولیدکنندگان کشور این است که از این قشر حمایت واقعی به‌عمل نمی‌آید. حمایت از تولید به معنای تسهیلات و مشوق دادن است.

غلنگ به نوعی کالای واسطه‌ای به‌شمار می‌رود، از یک سو به مواد اولیه نیاز دارد و از سنوی دیگر مواد اولیه صنایع دیگر به‌شمار می‌رود.

به عبارتی غلنگ مواد اولیه کارخانه‌های نورد است، از این‌رو با افزایش نرخ ارز، ساخت و تولید شرکت‌های غلنگ نیز بسیار گران شده و مواد اولیه آنها حدود ۳ برابر افزایش یافته است.

با وضعیت این روزهای بازار، هر اندازه که فروش کاهش پیدا می‌کند کارخانه‌ها متزلزل می‌شوند چراکه سود از فروش در تناژ بالا به‌دست می‌آید، وقتی ظرفیت‌ها و میزان تولید کاهش می‌یابد، تولید صرفه لازم را نخواهد داشت.

بازتاب خبر کاهش صادرات فولادسازان بزرگ ایران

رسانه‌های خارجی نوشتند که میزان صادرات فولادسازان بزرگ ایران در ۱۰ ماه سال گذشته میلادی یعنی از ۲۱ مارس تا ۲۰ ژانویه ۲۰۱۸ (از ابتدای فروردین تا دی ماه ۹۷) افزون بر ۴۰ میلیون تن بود که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل افت ۱۹ درصدی داشت.

به گزارش معدن‌نویز، این رسانه‌ها نوشتند، براساس اعلام سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) بیش از ۴۰ درصد فولاد خام ایران به بازارهای بین‌المللی مختلف در سراسر جهان صادر شده است.

آخرین گزارش انجمن جهانی فولاد نشان می‌دهد که ایران به عنوان دهمین فولادساز برتر جهان شناخته می‌شود و این کشور در سال ۲۰۱۸ میلادی (۱۳۹۷) حدود ۲۵ میلیون تن فولاد خام تولید کرده است که نسبت به سال ۲۰۱۷ میلادی (۱۳۹۶) که تولید ۲۱.۷ میلیون تن بود، رشد ۱۷.۷ درصدی داشته است.

مشکلات بازار آلومینیوم

زبادی انجام دادیم که بانک مرکزی در بخشنامه‌ای اعلام کرد تمام صادر کنندگان بدون استناد ارز صادراتی خود را از ماه نخست سال ۹۷ به دولت تحویل دهند. این‌ فعال حوزه آلومینیوم خاطر نشان کرد: از آنجا که فروش به‌طور عمده به عراق و افغانستان بوده، چگونه جنسی را که به فروش رسیده و پول آن را به ریال دریافت کرده‌ایم تبدیل به ارز کرده و تحویل دولت بدهیم؟ به علاوه اینکه دولت مدعی است دلار را به نرخ ۸ هزار تومان به سامانه بازگرداند، در حالی که بهای آلومینیوم به کیلویی ۳۰ هزار تومان رسیده و این نرخ بازگشت ارز منطقی نیست. قوانین گوناگون دست‌وپای تولیدکنندگان را می‌بندد.

در: در زمینه بازار صادراتی هم اکنون با ۲ مشکل روبه‌رو هستیم؛ از سویی صادرات با مشکل روبه‌رو شده است چراکه در حال حاضر دیگر هر کشوری حاضر به همکاری با ایران نیست. از سوی دیگر یکی از بازارهای صادراتی ایران، کشور عراق است که با توجه به قوانینی که از سوی ایران وضع می‌شود هم این بازار را از دست داده‌ایم. بابایی گفت: در فروردین ۹۷ معاون رئیس‌جمهوری اعلام کرد که هر صادرکننده‌ای باید ارز خود را به دولت بازگرداند، البته در این بخشنامه صادرات به کشورهای عراق و افغانستان را مستثنا کرد. از این‌رو مانیز براساس این بخشنامه صادرات خود را به این کشورها برنام‌ریزی کرده‌ و در این مدت نیز بازاریابی

است. یکی از مشتری‌های ما تولیدکننده اتوبوس شهری و نیمه‌شهری است که در چند ماه گذشته به‌شدت میزان سفارش خود را کاهش داده است. بابایی در ادامه خاطر نشان کرد: موضوع دیگر مسئله تحریم‌ها است که اثرات منفی بر بازار گذاشته و مشکلات بسیاری در زمینه واردات و صادرات و حمل‌ونقل ایجاد کرده است. کشتیرانی‌های بین‌المللی دیگر با ایران کار نمی‌کنند و فقط کشتیرانی جمهوری اسلامی باقی مانده که این سازمان نیز با مشکلات عدیده‌ای همراه است چراکه تعداد کشتی‌های آن اندک است و همین موضوع سبب شده این کشتیرانی نیز قیمت‌های خود را افزایش دهد. وی درباره بازار صادراتی آلومینیوم نیز عنوان

درباره وضعیت این‌روزهای بازار صنایع پایین‌دست آلومینیوم، امیرحسین بابایی، رئیس بازرگانی خارجی گروه کارخانه‌های تولیدنورد آلومینیوم عنوان کرد: در حال حاضر ثباتی در بازار آلومینیوم وجود ندارد. هرچند در ماه‌های گذشته نرخ دلار روند کاهشی داشت اما همچنان تورم در تمام کالاهای بازار وجود دارد؛ از مواد غذایی تا خودرو و مسکن. به گزارش روزگار معدن بابایی عنوان کرد: زمانی که نرخ مسکن افزایش پیدا می‌کند، بازار آلومینیوم نیز تغییر می‌کند. در زمینه خودرو هم همین گونه است؛ خودرو که گران می‌شود بازار آلومینیوم را متاثر می‌کند. برای نمونه نرخ یک اتوبوس به بالای یک میلیارد تومان رسیده

حباب قیمتی در کار است؟

چراغ سبز به افزایش پلکانی قیمت محصولات فولادی



عکس: مهدی کاوای

شد و فولادسازان خصوصی خارج از بورس و واسطه‌ها پیشاپیش کالا را گران کردند که موردپذیرش نیست.

وی همچنین یادآور شد: اما مردم چون می‌دانند راه افزایش قیمت در بورس کالا تا نرخ جهانی تاحدی باز شده است، نگران هستند و به نوعی خود با هیجان اقدام به خرید و به پیشبرد افزایش قیمت‌ها ناخواسته کمک می‌کنند.

این کارشناس بازار فولاد ادامه داد: از سوی دیگر دلالتن و تولیدکنندگان خصوصی فعال خارج از بورس کالا، پیشاپیش کالا خریداری می‌کنند.

اصفهانی یادآور شد: البته اگر نرخ داخلی را کاهش دهند، محصول نهایی مجانی و با حداقل

نرخ به‌دست همسایه‌های ایران می‌رسد. از این‌رو کاهش قیمت‌ها مانند یک چاقوی دولبه است. به‌تازگی همسایه‌های ایران عاشق میلگرد ایران شده‌اند چراکه ارزان است. از این‌رو دولت صادرات محصولات نهایی را ممنوع کرده است، البته همچنان برخی میلگرد می‌خرند و به آن طرف می‌فرستند.

وی در ادامه تاکید کرد: اگر بهای دلار کاهش پیدا کند، این مشکلات تا اندازه‌ای برطرف خواهد شد اما در شرایط کنونی که در جنگ به‌سر می‌بریم، این موضوع امکان‌پذیر نیست.

این کارشناس بازار فولاد در یک جمع‌بندی کلی عنوان کرد: برخی معتقد هستند گروهی از تاجران در حال حاضر در بازار داخلی، محصول نهایی و میلگرد اجدار را از بورس کالا خریداری می‌کنند و سپس با مکانیزم‌هایی که به آن مسلط هستند، این محصولات را از دلایل هیجان را منوط به همین موضوع می‌دانند، از این‌رو شنیدیم گروهی از مسئولان به فکر هستند که این نوع صادرات تاجران را مانند محصولات میانی شمش و تختال، فقط محدود به مبدأ تولیدکننده اصلی کنند ولی هنوز خبر رسمی درباره تصمیم جدید برای این موضوع شنیده نشده و اینها تنها شنیده‌های جسته و گریخته‌ای است که از برخی فعالان بازار به گوش می‌رسد.

اصفهانی ادامه داد: در مقابل گروه دیگری هم معتقد هستند هرچه فولادسازان بیشتر محدود شوند، ارزش‌وری آنها ضعیف‌تر خواهد شد و محدودیت صادرات را متضاد با حصول موفقیت ارزآوری می‌دانند، در واقع باید یک راهکاری بین این ۲ نظریه برقرار شود که نظر هر ۲ گروه را تامین کند که کار سختی به‌نظر می‌رسد.

اختلاف قیمت‌ها هر جا که وجود داشته باشد باعث ایجاد رانت می‌شود. بر این اساس قرار شد نرخ داخلی ما ۱۵ درصد زیر نرخ سی‌آی‌اس

محاسبه شود که همین هم مبلغ هنگفتی است اما در کل این محاسبات سبب شد قیمت‌های داخلی با نرخ‌های جهانی نزدیک و واقعی شوند. شهرستانی در پاسخ به این پرسش که آیا با این روند مصرف‌کننده منتضر نمی‌شود، گفت: این نحوه قیمت‌گذاری خیانتی در حق مصرف‌کننده نیست چراکه اختلاف قیمت‌ها سبب می‌شود یک عده‌ای از آنها سوءاستفاده کرده و سود آن به جیب خارجی‌ها سرازیر شود و مصرف‌کننده نهایی هم سودی از آن نخواهد برد؛ موضوعی که در سایر حوزه‌ها مانند مواد غذایی نیز شاهد آن هستیم.

وی در ادامه یادآور شد: در کل نرخ فلزات، تابعی از قیمت‌های جهانی است و اگر بخواهیم در این زمینه برای کاهش آن فشار وارد کنیم، تعادل از بین خواهد رفت و زمینه رانت‌خواری ایجاد می‌شود.

مقتضیان به بازار هجوم آورده‌اند

درباره افزایش نرخ محصولات فولادی، محمد اصفهانی، کارشناس بازار فولاد در گفت‌وگو با روزگار معدن اظهار کرد: دولت در بخشنامه جدید به‌صورت تلویحی اجازه داده در بورس قیمت‌ها معادل سی‌آی‌اس و حواله دلار نیمایی باشد. اصفهانی در ادامه خاطر نشان کرد: از سوی دیگر مردم به دلیل بازار شب عید و ترس از گرانی برای خرید و پیش‌خور کردن نیاز اسفند و فروردین به بازار هجوم آورده‌اند و این موضوع می‌تواند سبب افزایش قیمت‌ها شود.

وی همچنین به ابعاد بین‌المللی و تاثیر آن بر افزایش قیمت‌ها اشاره کرد و گفت: افزایش قیمت‌های جهانی نیز در این زمینه موثر هستند، نرخ میلگرد سی‌آی‌اس هم قبل از تعطیلات سال نو میلادی حدود ۴۲۰ تا ۴۳۰ دلار-تن بود ولی در حال حاضر نرخ آن گران شده است.

اصفهانی ادامه داد: اجازه دولت در افزایش قیمت‌ها در بورس کالا به شکل تلویحی است و چنین به‌نظر می‌رسد که دولت براساس یک سازکار مشخص اجازه افزایش قیمت‌ها را داده است چراکه دولت عنوان می‌کند ما براساس یک مکانیزم مشخص قیمت‌گذاری را دستورالعمل کردیم اما از آن سوءاستفاده‌ها

مردم چون می‌دانند راه افزایش قیمت در بورس کالا تا نرخ جهانی تاحدی باز شده است، نگران هستند و به نوعی با هیجان اقدام به خرید و پیشبرد افزایش قیمت‌های ناخواسته کمک می‌کنند

نرخ عمده‌فروشی در بورس و برآورد نرخ خرده‌فروشی محصولات فولادی در بازار آزاد مشخص شده و اگر گرانی فروشی در این زمینه وجود داشته باشد را پیگیری می‌کنند.

وی تصریح کرد: ادعای نوسان شدید نرخ محصولات فولادی در بازار آزاد شاید بر مبنای قیمت‌های معتبری نبوده یا بر مبنای انتظارات آینده متفاوتی انجام شده باشد اما در سطح عمده و خرده‌فروشی در بورس کالا آرامش خوبی حاکم شده و اگر همه عرضه‌کنندگان به سمت عرضه روی بیابورند، به تناسب کف عرضه محصولات، بازار کاملی خواهد بود.

شکاف نرخ دولتی و آزاد

درباره وضعیت این‌روزهای بازار فولاد، سیدرضا شهرستانی عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گفت‌وگو با روزگار معدن عنوان کرد: مشکل اساسی که در زمینه نرخ محصولات فولادی رخ داد، این بود که قیمت‌ها تا پیش از افزایش نرخ دلار چندان واقعی نبود و با قیمت‌های جهانی فاصله زیادی داشت.

شهرستانی در ادامه خاطر نشان کرد: با افزایش نرخ دلار در چند ماه گذشته، قیمت‌ها روند صعودی به خود گرفتند که البته دولت به شکل دستوری اقدام به کنترل نرخ آنها کرد و این موضوع و شکاف قیمتی سبب شد رانتی در بازار فولاد شکل بگیرد و بیش از ۳ هزار میلیارد تومان رانت به جیب واسطه‌ها برود و همین امر سبب زیان‌دهی بسیاری از واحدهای تولیدی در زمینه فولاد شد.

وی در ادامه خاطر نشان کرد: در زمینه صادرات نیز قانون میزان صادرات زیر سقف یک میلیون یورو را از بازگشت ارز به دولت معاف کرد که در این راستا مشکل کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای پیش آمد که برخی با اجاره این کارت‌ها و باوجود اختلاف نرخ داخلی با نرخ خارجی سودهای بالایی می‌بردند. این فعال حوزه فولاد خاطر نشان کرد:

ترتیب سمت عرضه دغدغه‌ای وجود نداشته باشد. وی با بیان اینکه به هر تغییر قیمتی نباید با دید منفی نگاه کرد، یادآور شد: وقتی قیمت‌ها در بورس به‌طور مستمر ثابت و بدون نوسان باقی بمانند، دیگر به آن بازار نمی‌توان اصطلاح بورس را اطلاق کرد. بالا و پایین رفتن قیمت‌ها جزو ذات بازار است و اگر شاهد نوسان قیمت‌ها در این بازار نباشیم، مشکلاتی مانند تفاوت چشمگیر قیمت‌ها با خارج از بورس و احتمال بروز ناهنجاری‌ها ایجاد خواهد کرد.

مدیرعامل بورس کالا درباره بخشنامه منتسب به وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تعیین نرخ آهن و فولاد با مینا قرارگرفتن آخرین نرخ سی‌آی‌اس در بازار داخلی و سوءاستفاده از این بخشنامه در شرایط تحریمی و همچنین شکل‌گیری حباب قیمتی ۱۰۰۰ تومانی میان نرخ میلگرد در بورس کالا با بازار آزاد گفت: بازار سی‌آی‌اس یک بازار جهانی است که تغییرات آن لحظه‌ای است اما مبنای کشف نرخ محصولات فولادی هنوز در بورس کالا تغییر نکرده و همان فرمول قبلی است که مطابق با مصوبه آخر ستاد تنظیم بازار تعیین شده است، یعنی نرخ پایه بر مبنای شاخص‌هایی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت استخراج و به عرضه‌کننده اعلام می‌شود و سپس بر مبنای مکانیزم عرضه و تقاضا رقابت می‌شود.

به گفته وی، این امکان وجود دارد که قیمت‌های موجود در بازار آزاد نرخ‌های معتبری نباشد و شاید قیمت‌ها بر مبنای چند معامله تعیین شود.

سلطانی‌نژاد با تاکید بر اینکه در بورس حجم معاملات میلگرد و فولاد مشخص و شفاف است، عنوان کرد: اگر چه حجم عرضه محصولات فولادی در بورس کالا به‌طور عمده‌فروشی است ولی حد مشخصی از تفاوت بین عمده و خرده‌فروشی محصولات وجود دارد.

مدیر بورس کالا یادآور شد: حجم عرضه محصولات فولادی که در بورس کالا انجام می‌شود، همگی برای سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ارسال می‌شود. به این‌ترتیب نظارت بر

سارا اصغری:

این‌روزها شاهد افزایش نرخ برخی محصولات فولادی ازجمله میلگرد در بورس کالا هستیم. البته نظم بازار تاکنون بر محوریت نرخ کشف شده بورس کالا قرار گرفته است و به گفته حامد سلطانی‌نژاد مدیرعامل بورس کالا، نرخ محصولات فولادی هنوز در بورس کالا تغییر نکرده و بر مبنای همان فرمول قبلی است که مطابق با مصوبه آخر ستاد تنظیم بازار تعیین شده است.

البته کارشناسان درباره افزایش نرخ محصولات فولادی دیدگاه‌های متفاوتی دارند. برخی معتقدند دولت به‌طور تلویحی اجازه افزایش پلکانی قیمت‌ها را داده است تا نرخ محصولات فولادی را به قیمت‌های جهانی نزدیک کند. در مقابل برخی معتقدند پایین نگه‌داشتن دستوری قیمت‌ها سبب ایجاد فاصله قیمتی بین نرخ واقعی و دستوری می‌شود و این موضوع می‌تواند رانت‌هایی برای واسطه‌گران ایجاد کند.

بالا و پایین رفتن قیمت‌ها جزو ذات بازار است

چندی‌پیش مدیرعامل بورس کالا با اشاره به فضای آرام حاکم در رینگ فلزات تالار شیشه‌ای عنوان کرد: مبنای کشف نرخ محصولات فولادی هنوز در بورس کالا تغییر نکرده و همان فرمول قبلی است که مطابق با مصوبه آخر ستاد تنظیم بازار تعیین شده است.

مدیرعامل بورس کالای ایران پیرامون تغییرات جدید در بازار آهن و فولاد براساس ابلاغیه جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت به فارس گفت: با توجه به برچیده شدن محدودیت‌ها در بخش سقف قیمت‌ها و نرخ پایه، هم‌اکنون بازار به‌نسبت متعادلی در رینگ فلزات بورس کالا حکمفرما شده اما در عین حال مطابق با حداقل کف عرضه تعیین شده برای محصولات فولادی و فلزی باید از سوی عرضه‌کنندگان رعایت شود.

حامد سلطانی‌نژاد اظهار کرد: عرضه‌کننده‌های بزرگ محصولات فولادی به‌طور عموم، عرضه حداقلی تعیین شده برای‌شان را رعایت می‌کنند ولی برای اینکه بازار به ثبات کامل برسد باید مبادرتی که برای کف عرضه‌ای که وزارت صنعت، معدن و تجارت و دستورالعمل‌های ستاد تنظیم بازار تعیین کرده‌اند، همواره رعایت شود تا به این





از دیروز تا امروز
معدنکاری جهان

ثمن رحیمی راد
روزنامه‌نگار



این روزها و در پایان دومین دهه از بیست و یکمین قرن میلادی، استخراج مواد معدنی از بستر دریاها و دستیابی به ذخایر دیگر اجرام آسمانی به غیر از زمین، پیشرفته‌ترین اشکال این صنعت را به تصویر می‌کشد. این در حالی است که تا حدود ۵۰۰ سال پیش، ارابه‌های دستی ماشین‌هایی بودند که در استخراج به کار گرفته می‌شدند.

در ۵ قرن گذشته اما صنعت معدن جهان رشد چشمگیری را تجربه کرد و از دنیایی به دنیای دیگر وارد شد.

در نتیجه این رشد، انسان از ساخت ابزار دستی، گام به گام به سمت ساخت سفینه‌ها و کشتی‌هایی رفت که به بلندپروازی‌های او در دستیابی به ذخایر معدنی دور دست و در جایی دیگر به غیر از سطح زمین جامه عمل ببوشاند و نیاز صنایع را به این مواد تامین کند؛ صنایعی که با سرعت بالا در مسیر تکامل پیش می‌روند. تعجیبی هم نیست اگر این صنعت از این هم پیش‌تر بود و به نقاطی نفوذ کند که امروز ذهن به آنها خطور نمی‌کند.

صنعت معدن البته این مسیر را با آرامش و ثبات طی نکرده و با گسترش استخراج و بهره‌گیری از مواد معدنی در پیشبرد صنایع، بازاری شکل گرفته که عرضه و تقاضا در آن از عوامل گوناگون انسانی و غیرانسانی تأثیر می‌پذیرد و آنچه بیش از همه، این بازار را از خود متأثر می‌کند، سیاست‌هایی است که دولت‌ها اتخاذ می‌کنند.

هر قدر این دولت‌ها اقتصاد توانمندتری داشته باشند، توان بیشتری برای بازار مواد معدنی در سمت و سوی مورد نظر خود دارند.

در واقع همان کسانی بازار را جهت می‌دهند که دست توانمندی در تولید و مصرف مواد معدنی دارند؛ تولید و مصرفی که حاصل اقتصادی توانمند است و اقتصاد توانمند می‌تواند به فناوری‌های روز دست پیدا کند و مسیر پیشرفت را برای هر صنعتی از جمله معدن هموارتر کند.

اخبار کوتاه

■ به گزارش استیل‌مینت، هفته گذشته نرخ ورق گرم صادراتی سی‌آی‌اس ۳۰ تا ۴۰ دلار هر تن رشد داشته که به دلیل کاهش عرضه و افزایش درخواست‌های خرید بود. آخرین نرخ بازار ۵۰۰ تا ۵۱۰ دلار هر تن فوب ثبت شد. برخی تا ۵۲۵ دلار هر تن فوب نیز پیشنهاد داده‌اند. فعالان بازار انتظار دارند نرخ بالاتر برود، از این رو تمایل به خرید بیشتری از خود نشان دادند. ورق سرد صادراتی سی‌آی‌اس نیز ۵۵۰ تا ۵۷۰ دلار هر تن فوب است و در ترکیه ۹۵ دلار هر تن سی‌اف‌آر شنیده شده است.

■ به گزارش بی‌بی‌سی، آمار رسمی ترکیه نشان می‌دهد سال گذشته میلادی (۲۰۱۸) این کشور حدود ۶ میلیون تن میلگرد صادر کرده که نسبت به سال ۲۰۱۷ رشد ۹۴ درصدی داشته است. ارزش میلگرد صادر شده نیز ۲۹۸ درصد بالاتر رفت و به حدود ۳ میلیارد دلار رسید. در این بین سهم بیشترین آمار صادرات میلگرد ترکیه مربوط به چین بود که ۷۸۰ هزار تن ثبت شد و رشد سالانه حدود ۱۱ درصدی داشت.

■ به گزارش بی‌بی‌سی، گزارش انجمن صادرکنندگان فولاد ترکیه نشان می‌دهد این احتمال وجود دارد که امسال صادرات فولاد ترکیه به ۱۵ تا ۱۶ میلیون تن کاهش یابد. سال جاری میلادی (۲۰۱۹) بازارهای اصلی فولاد صادراتی ترکیه کشورهای منطقه جنوب شرق آسیا، غرب آفریقا و آمریکا لاتین خواهند بود. تعرفه‌های ۵۰ درصدی آمریکا بر محصولات ترکیه و فولاد ارزان قیمت چین که تهدیدی برای بازارهای جهانی‌اند، عوامل اصلی تأثیرگذار بر صنعت فولاد ترکیه هستند.

منبع: ایفنا

کمبود شن و ماسه، چالشی بر ای صنعت ساخت‌وساز جهان

هندوستان، رونق ساخت‌وساز نه تنها موجب افزایش نرخ شده بلکه به مافیای شن و ماسه، تبدیل و منجر به اعمال خشونت هم شده است. گروه‌های مجرم در اندونزی و سایر نقاط آسیا فعالیت می‌کنند. قیمت‌های ایالات متحده برای سیمان و بتن ۷۰ درصد بین سال‌های ۲۰۰۴ میلادی (۱۳۸۳) تا اواسط سال گذشته میلادی (۲۰۱۸) افزایش یافت که بخشی از آن به علت شکستگی هیدرولیکی تراکم شن در بخش نفت و گاز بود. حتی حوزه‌های ساخت‌وساز که در منطقه بیابانی مانند دویی هستند، باید واردات شن

موسسه کرنی (A.T.Kearney)، توسعه شهرنشینی و زیرساخت‌ها منجر به کمبود جهانی شن و ماسه که دومین منبع طبیعی استخراج شده پس از آب است، می‌شود. دو سوم مواد ساختمانی، بتنی است که خود از دو سوم شن و ماسه تشکیل شده است. بنابراین رونق ساخت‌وساز جهانی، تأثیر قابل توجهی بر نرخ شن و ماسه دارد. مصرف شن و ماسه چین از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۳ میلادی (۱۳۹۰ تا ۱۳۹۲ خورشیدی) بیشتر از مصرف آمریکا بین ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۰ میلادی (۱۳۷۹ تا ۱۳۸۹ خورشیدی) بوده است. در

شورای سیاست‌گذاری کسب‌وکار جهانی موسسه کرنی ۱۰ اتفاق کلیدی را برای سال جاری میلادی پیش‌بینی کرده که انتظار می‌رود پیامدهای مهمی برای محیط کسب‌وکار جهانی داشته باشد. این اتفاق‌ها ماهیت سیاسی، اقتصادی و اجتماعی دارند که در نهایت بر کسب‌وکارها اثر می‌گذارد. به گزارش اقتصاد نیوز، یکی از موارد دارای اهمیت در این فهرست، کمبود شن و ماسه خواهد بود که صنعت ساخت‌وساز جهانی را با مشکل روبه‌رو خواهد کرد. بر اساس ارزیابی شورای سیاست‌گذاری کسب‌وکار جهانی

سیری در روند رشد ماشین‌های معدنی

از ارابه‌های باربر تا زیر دریایی‌های استخراجی



برگردان: ثمن رحیمی راد:

از ماشینی که شبیه یک ارابه بود و در یورش آمریکایی‌ها و غیرآمریکایی‌ها به ذخایر طلای کالیفرنیا در سال‌های ۱۸۴۸ تا ۱۸۵۵ میلادی (۱۲۲۷ تا ۱۲۳۴ خورشیدی) استفاده می‌شد تا ماشین غول‌پیکری مانند «بگر ۲۸۸» و مجموعه ماشین‌های «کت ۷۹۷» و تا آخرین و به‌روزترین ماشین‌های حمل‌ونقل الکتریکی که در مرحله طراحی هستند و هنوز نامی بر آنها گذاشته نشده است، سیری تکاملی از ماشین‌آلات معدنی در طول زمان ترسیم می‌شود.

نسل نخست ماشین‌های معدنی

به گزارش روزگار معدن به نقل از ماینینگ‌تکنولوژی، ارابه‌هایی که در ابتدای‌ترین فعالیت‌های معدنی به کار می‌آمدند، صدها سال پیش ساخته شدند و قدمت نمونه‌هایی از این ماشین دست‌کم به سده ۱۵۰۰ میلادی (۸۷۹ خورشیدی) برمی‌گردد. این ماشین‌ها برای بیرون آوردن خاک و مواد معدنی از تونل‌های عمیقی که در دل کوه‌ها حفر شده‌اند استفاده می‌شدند. بین ارابه‌های معدنی و رویداد تاریخی یورش به طلای آمریکا، ارتباط ویژه‌ای وجود دارد اما به نظر می‌رسد پیشینه استفاده از آنها به سال‌های بسیار دورتر از این تاریخ برسد. این ارابه‌های ساده که با چوب و فلز ساخته می‌شدند و در امتداد ریل‌های تثبیت شده حرکت می‌کردند، امروز هم به ندرت در عملیات معدنی کارایی دارند اما در کل جای خود را به کامیون‌ها و شبکه‌های نقاله‌ای داده‌اند. این ارابه‌ها یکی از شناخته‌شده‌ترین و قدیمی‌ترین ماشین‌آلات معدنی هستند.

نخستین ماشین حمل‌ونقل معدنی

به طور دقیق مشخص نیست چه زمانی نخستین ماشین حمل‌ونقل معدنی به این صنعت وارد و در آن ماندگار شد. آنچه «ماشین کانال‌زنی انگلیسی» (The English Channel Machine) نام دارد، در دهه ۱۸۷۰ میلادی (۱۲۴۹ خورشیدی) ساخته شد. این ماشین با هوای فشرده کار می‌کرد و می‌توانست نمونه ماشین حمل‌ونقل معدنی در آن زمان به شمار آید. در سال ۱۹۱۲ میلادی (۱۲۹۱ خورشیدی) ماشین «هودلی‌نایت» برای استخراج زغال سنگ ساخته شد.

این ماشین مجهز به استانداردهای مدرن بود و در آن از یک موتور الکتریکی، نوسانات هیدرولیکی و فشار آب برای شکستن سنگ‌ها یا صخره‌ها استفاده می‌شد.

نخستین دامپتراک

در سال ۱۹۲۴ میلادی (۱۳۱۲ خورشیدی)، شرکت «آقلیدس تراکز» در آمریکا کامیون مدل ۱۲ را طراحی کرد و ساخت. این کامیون قیمت طلا روز سه‌شنبه تحت تأثیر خوشبینی‌ها به نتیجه مثبت مذاکرات تجاری آمریکا و چین که افت ارزش دلار را به همراه داشته، نزدیک به بالاترین حد خود در ۱۰ ماه گذشته ایستاد.

به گزارش ایسنا، هر اونس طلا برای تحویل فوری در معاملات روز جاری بازار سنگاپور ۰۲ درصد کاهش یافت و به ۱۳۲۳۸۱ دلار رسید. بهای معاملات این بازار روز دوشنبه تا مرز ۱۳۲۷۶۴ دلار صعود کرد که بالاترین نرخ از ۲۵ آوریل (۵ اردیبهشت) بود.

در بازار آمریکا، هر اونس طلا برای تحویل در آوریل ۰۴ درصد افزایش یافت و به ۱۳۲۶۸ دلار رسید.

دور جدید مذاکرات تجاری چین و آمریکا برای پایان بخشیدن به اختلاف تجاری ۲ کشور، در واشنگتن برگزار خواهد شد و به دنبال آن جلساتی در سطوح بالاتر در ادامه هفته برگزار می‌شود.

هلن لو، تحلیلگر شرکت «آرگونات سکیوریتیز» درباره

ارابه‌های ساده که با چوب و فلز ساخته می‌شدند و در امتداد ریل‌های تثبیت شده حرکت می‌کردند، امروز هم به ندرت در عملیات معدنی کارایی دارند اما در کل جای خود را به کامیون‌ها و شبکه نقاله‌ای داده‌اند



نخستین دامپتراک ساخته شده برای استخراج مواد معدنی به شمار می‌آید که مجهز به موتور ۱۰۰ اسب بخار گازوئیلی Waukesha بود و تنها ۶ متر و ۴۰۰ سانتی‌متر طول داشت. کامیون‌های ۱۲ نخستین گام را در مسیری برداشتند که بعدها به ساخت کامیون‌های غول‌پیکر منجر شد و امروز در بخش معدن دیده می‌شود. اقلیدس اکنون بخشی از شرکت تراکز تراکز در اسکاتلند است.

ورود بگر

بگر ۲۸۸ همچنان بزرگ‌ترین ماشین حمل‌ونقل زمینی جهان است که ۴۰ سال از اختراع آن می‌گذرد. ۱۳ هزار و ۵۰۰ تن وزن دارد، ارتفاع آن به یک ساختمان ۸ طبقه می‌رسد و ۳۱۵ فوت (حدود ۹۶ متر) ارتفاع و ۷۸۸ فوت (حدود ۲۴۰ متر) طول دارد. این غول نیاز به ۱۶۶۵ کیلووات انرژی خارجی دارد تا چرخ‌های غول‌آسا به ارتفاع ۲۱۶۰ متر را به حرکت درآورد. بگر را شرکت کروپ برای استخراج زغال سنگ در آلمان ساخت.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

این ماشین می‌تواند هر روز ۲۴۰ هزار تن زغال‌سنگ را استخراج کند. این ماشین غول‌پیکر از سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) به معدن «گارزویلر» وارد شد. این معدن سالانه ۱۰۰ میلیون تن زغال سنگ تولید و ۱۵ درصد از کل نیاز آلمان به انرژی را تامین می‌کند.

متر پهنا دارد. این ماشین که به بزرگی یک خانه است، نخستین کامیونی بود که توانست بیش از ۴۵۰ تن ببار را منتقل کند. این غول، مجهز به ۲ محور چرخشی، ۲ موتور دیزلی و ۸ چرخ است که قدرت مانوردهی آن را بسیار بالا می‌برد. نام این ماشین به عنوان بزرگ‌ترین دامپتراک ۲محوره و همچنین به عنوان بزرگ‌ترین بدنه با ظرفیت ۶۴۵.۴ مترمکعب در رکورد جهانی گینس ثبت شده است. در سال ۲۰۱۵ میلادی (۱۳۹۴ خورشیدی) تصویر این کامیون روی تمبر در بلاروس ثبت شد. در نخستین سالی که بلاز ۷۵۷۱۰ در معدن زغال سنگ «چرنی‌گاوتر» در روسیه فعالیت می‌کرد، ۴.۶ میلیون تن سنگ را جابه‌جا کرد. این رقم برابر با وزن بار یک هزار و ۱۱۵ لکومتیو ریلی است.

ورود به زیر آب

پروژه‌ای مربوط به اتحادیه اروپا با عنوان «سیستم عامل پایدار جایگزین معدن» (Viable Alternative Mine Operating System) در حال ساخت ماشین‌های معدنی زیرآبی به ویژه برای سایت‌های معدنی است که روی آب شناورند. ماشین‌های معدنی زیرآبی از راه دور کنترل می‌شوند و با استفاده از دماغه‌های تیز خود کانی‌ها را بدون تخریب بستر آب بیرون می‌آورند. کانی پس از جمع‌آوری برای فرآوری به سطح زمین پمپاژ می‌شود و رسوب زباله و آب به معدن بازمی‌گردد. آغاز این پروژه به سال ۲۰۱۵ میلادی (۱۳۹۴ خورشیدی) برمی‌گردد. هم‌اکنون تنها در اروپا ۳۰ هزار سایت معدنی شناور وجود دارد. شرکت آمریکایی «ناتیلوس» نیز از جمله شرکت‌هایی است که در این زمینه فعالیت می‌کند.

بزرگ‌ترین دامپتراک جهان

بزرگ‌ترین دامپتراک جهان با وزن باورنکردنی ۴۹۶ تن، «بلاز ۷۵۷۱۰» نام دارد. یک شرکت تولیدکننده تجهیزات معدنی در بلاروس آن را در سال ۲۰۱۳ میلادی (۱۳۹۲ خورشیدی) ساخت و فروش آن در سال ۲۰۱۴ میلادی (۱۳۹۳ خورشیدی) آغاز شد. بلاز ۷۵۷۱۰، ۲۰۶ متر درازا، ۸.۱۶ متر ارتفاع و ۹.۸۷

طلای جهانی خیال کاهش قیمت ندارد



بازار گفت: اگر پیشرفتی در مذاکرات حاصل شود تقاضا برای ارزهای بازار نوظهور را افزایش می‌دهد و دلار آمریکا را ضعیف خواهد کرد. وی در ادامه افزود: دلار، جذابیت خود به عنوان دارایی مطمئن را از دست خواهد داد و این امر به سود طلا خواهد بود.

دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا، هفته گذشته اعلام کرد ممکن است مهلت اول مارس برای رسیدن به توافق با چین را تمدید کرده و برای افزایش تعرفه‌ها روی واردات کالاهای چینی دست نگه دارد.

شاخص دلار آمریکا در برابر سبزی از ۶ ارز بزرگ اندکی کاهش یافت و در ۹۶.۸۸۱ واحد ایستاد. بازارهای مالی آمریکا روز دوشنبه به مناسبت روز رئیس‌جمهوری تعطیل بودند.

قیمت طلا از ابتدای سال جاری میلادی با امیدواری سرمایه‌گذاران به مصالحه تجاری آمریکا و چین و توقف روند افزایش نرخ‌های بهره آمریکا، حدود ۲.۳ درصد رشد

تصمیم وی برای اعلام وضعیت اضطراری ملی به منظور کسب بودجه برای ساخت دیوار مرزی میان آمریکا و مکزیک شکایت کرد. وانگ تائو، تحلیلگر فنی روتیترز پیش‌بینی کرد هر اونس طلا برای تحویل فوری ممکن است مقاومت در مرز ۱۳۳۱ دلار را بشکند و اگر موفق شود می‌تواند تا مقاومت در سطح ۱۳۴۳ دلار پیش‌روی کند. در بازار سایر فلزات ارزشمند، هر اونس پالادیوم برای تحویل فوری تا مرز ۱۴۷۱ دلار صعود کرد.

کمبود عرضه این فلز که در تولید کاتالیزورهای کاهنده آلودگی خودرو به کار می‌رود، تقاضا برای آن را تقویت کرده است. هر اونس نقره برای تحویل فوری ۰.۴ درصد کاهش یافت و به ۱۵.۷۳ دلار رسید. هر اونس پلاتین برای تحویل فوری ۰.۲ درصد افزایش یافت و به ۸۰۳.۵۰ دلار رسید، در حالی که اوایل معاملات تا سطح ۸۰۷.۵ دلار افزایش پیدا کرده بود.

صدور ۱۷ پروانه بهره‌برداری معدن در هرمزگان

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان از صدور ۱۷ پروانه بهره‌برداری معدن در ۱۰ ماه امسال در استان خبر داد. به گزارش شاتا، این تعداد پروانه با سرمایه‌گذاری ۹۷ هزار و ۹۴۱ میلیون ریال، با ذخیره ۲۳ میلیون تن، استخراج اسمی و یک هزار و ۲۷۲ میلیون تن در سال و اشتغال ۲۲۱ نفر در استان صادر شده است. ابراهیم سعدینی اظهار کرد: این تعداد پروانه، با سرمایه‌گذاری ۹۷ هزار و ۹۴۱ میلیون ریال، با ذخیره ۲۳ میلیون تن، استخراج اسمی و یک هزار و ۲۷۲ میلیون تن در سال و اشتغال ۲۲۱ نفر در استان صادر شده است. وی افزود: در استان هرمزگان تاکنون ۲۴۱ پروانه بهره‌برداری معدنی معتبر با ذخیره یک هزار و ۵۵۸ میلیون تن و استخراج اسمی ۳۰ میلیون تن توانسته‌اند زمینه اشتغال بیش از ۳ هزار و ۳۰۰ نفر را با میزان سرمایه‌گذاری بیش از ۲ هزار و ۲۸۵ میلیارد ریال فراهم کنند.

بیشتر معادن ایلام

غیر فلزی هستند

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت ایلام از تولید و استخراج سالانه ۹ میلیون تن ماده معدنی در ایلام خبر داد و گفت: ظرفیت بخش معادن در استان بسیار قابل توجه است. به گزارش فارس، یارالله نصیری، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت در ایلام، اظهار کرد: ۸۷ معدن در مناطق مختلف استان وجود دارد که از این تعداد ۶۷ واحد فعال هستند. وی افزود: ۱۳ نوع ماده معدنی از این واحدها استخراج می‌شود و مجموع تولید سالانه معادن استان ۹ میلیون تن است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت ایلام تصریح کرد: بیشتر مواد معدنی استخراج شده در معادن استان از نوع کانی‌های غیرفلزی و از جنس مصالح ساختمانی است. وی افزود: ظرفیت استخراج مواد معدنی از معادن استان بیش از ۹۷۰ میلیون تن تخمین زده شده است. نصیری تصریح کرد: صدور پروانه‌های بهره‌برداری معدن در این استان در سال جاری نسبت به سال گذشته ۴ برابر شده است.

صیانت از معادن برعهده

همه‌سازمان‌هاست

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استاندار آذربایجان شرقی گفت: معادن به عنوان سرمایه ملی و منطقه‌ای باید مورد توجه همه از جمله بهره‌برداران، سازمان‌های نظارتی و خدماتی و همه اهالی ساکن در منطقه استقرار معدن قرار گیرند.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی، علی جهانگیری در جلسه کارگروه فنی شورای معادن استان که به موضوع مشکلات معادن طلای اندریان و آستارقان شهرستان ورزقان اختصاص یافته بود، اظهار کرد: وجود معادن با ارزش طلا در استان آذربایجان شرقی، یکی از ظرفیت‌های بی‌بدیل اقتصادی در این استان است. وی جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی داخلی و خارجی برای ایجاد ارزش افزوده در معادن استان را از جمله اقدامات مسئولان استانی عنوان کرد و افزود: افزایش اشتغال و به‌نبال آن ارتقای رفاه عمومی، از اهداف پیش‌بینی شده برای بخش معدن استان است. این مقام مسئول در ادامه، با اشاره به پیامدهای اقتصادی و اجتماعی مرتبط با برداشت‌های غیر مجاز از معادن طلای آستارقان و اندریان از سوی برخی افراد سودجو و فرصت‌طلب گفت: اقدامات بازدارنده از سوی بهره‌بردار نظیر نصب دوربین‌های مداربسته ضروری است و در همین زمینه، اقدامات قضایی و انتظامی قابل توجهی نیز از سوی دستگاه قضایی منطقه و استان و نیروی انتظامی انجام شده است. جهانگیری همچنین از تشکیل ۲ گروه فنی و انتظامی برای گردآوری اطلاعات فنی لازم با همکاری استانداری و فرماندار ورزقان خبر داد. گفتنی است شرکت معدنی زرین داغ آستارقان، فروردین ۱۳۸۶ با موضوع اکتشاف، تجهیز و بهره‌برداری از معادن و سرمایه‌گذاری شرکت زمین‌شناسی معدنی از گرجستان تأسیس شد. مهم‌ترین معادن مورد بهره‌برداری این شرکت، طلای اندریان و آستارقان با وسعت ۴۰ کیلومتر مربع است.

تهیه نقشه‌های زمین‌شناسی دریایی جزیره قشم



تفکیک بالا از دستگاه سواب‌اتم پروفایلر استفاده خواهد شد که قابلیت انطباق با برداشت‌های سطح‌الارضی داشته و می‌تواند برای مطالعات آینده، راهگشای مطالعات زمین‌شناسی دریایی باشد.

کرد: با توفیق داده‌های زمین‌شناسی و ژئوفیزیک دریای پهنه‌های خشکی-آبی جزیره قشم می‌توان به بررسی وضعیت ساختارهای زمین‌شناسی و لرزه زمین‌ساخت فعال منطقه، مطالعات چینه‌نگاری لرزه‌ای و مطالعه تغییرات نسبی سطح آب پرداخت. زمانی پدram با بیان اینکه ارائه برداشت‌های مورفولوژی بستر از سوی ساید اسکن سونار، تهیه و ارائه نیمرخ لرزه‌ای در کنار نیمرخ زمین‌شناسی در این نقشه‌ها برای نخستین بار انجام خواهد شد، تصریح کرد: برای برداشت داده‌های لرزه‌نگاری کم‌ژرفا با قدرت

رسوب‌شناسی، زمین‌شناسی ساختمانی، زمین‌شناسی اقتصادی و ژئوفیزیک دریایی در محدوده پهنه‌های خشکی-آبی است. به گفته وی، در این نقشه‌ها علاوه بر مطالعه رسوبات عهد حاضر در جزایر ایرانی، دریاچه‌ها و نیز مناطق ساحلی و دریایی، بروزندهای سنگی موجود که تشکیل آنها به طور عمده مربوط به زمان‌های پیش از کواترنری است و در بستر پهنه‌های آبی یا خشکی بروزند دارند، جانمایی و مورد بررسی قرار می‌گیرند. مدیرکل زمین‌شناسی دریایی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور تأکید

پروژه سیمان خرم‌آباد در انتظار حل اختلافات



گروه معدن:

سیمان رایج‌ترین و پسر مصرف‌ترین ماده معدنی در صنعت ساختمان‌سازی اعم از پل، تونل، راه‌سازی، ساختمان و... است. به طور مجزا مواد تشکیل‌دهنده سیمان عبارتند از: آهک زنده، سیلیس، اکسید آلومینیوم و اکسید منیزیم. اگر در خاک رس، تمام مواد مورد نیاز سیمان‌پزی یافت نشود، می‌توان مواد مورد نیاز را به آن اضافه کرد. این مواد از ضایعات کارخانه‌های صنعتی به‌دست می‌آیند. به گزارش ایسنا، پروژه‌های نیمه‌تمام و کلیدی زیادی در لرستان وجود دارد که بیشتر آنها بالاتکلیف هستند و در بسیاری موارد خبری از تعیین تکلیف آنها نیست. یکی از این پروژه‌ها، کارخانه سیمان خرم‌آباد است که مجوز ساخت آن سال ۸۱ صادر و عملیات اجرایی‌اش ۴ سال بعد آغاز شد. این کارخانه ۴۶ هزار سهم‌امدار دارد که قربانی اختلاف بانک عامل و مجری طرح شده و این پروژه همچنان بالاتکلیف مانده است. بارها وعده رفع این مشکل داده شده اما خبر خوشی از آن به گوش نمی‌رسد. برخی تجهیزات خریداری شده‌اند و در محل سایت وجود دارند، سهامداران نیز خواستار مشخص شدن هر چه زودتر وضعیت سرمایه‌گذاری خود در این پروژه هستند اما به این خواسته توجه زیادی نمی‌شود و پروژه همچنان همانی است که نباید باشد. وضعیت این پروژه صدای همه مسئولان را درآورده و در این مدت استانداران مختلف لرستان و نمایندگان مجلس شورای اسلامی برای تعیین تکلیف آن تلاش کرده اما راه به جایی نبرده‌اند و وضعیت همچنان همانی است که نباید باشد.

ناباید همیشه دولت را مقصر بدانیم

جعفر بدری، رئیس کل دادگستری لرستان یکی از مسئولانی است که از وضعیت پروژه انتقاد کرده است: ۲۰ سال گذشته در خرم‌آباد، سهام کارخانه سیمان به مردم واگذار شد اما با اینکه هدف مسئولان، راه‌اندازی این کارخانه بود، متأسفانه تاکنون شاهد اجرا شدن پروژه نبوده‌ایم و تنها مراحل اولیه ساخت آن انجام شده که این مشکلات نشان‌دهنده سوءمدیریت سرمایه‌گذاران است و نباید همیشه دستگاه‌های دولتی را مقصر بدانیم.

فروش طلا برای سرمایه‌گذاری

یکی از سهامداران این کارخانه، گفت: بدون شک اگر در جای دیگری سرمایه‌گذاری می‌کردیم اکنون سرمایه ما چند برابر شده بود اما متأسفانه در پروژه‌ای سرمایه‌گذاری کرده‌ایم که نمی‌دانیم به کجا ختم می‌شود

با ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیارد تومان، این پروژه در مدت ۱۲ تا ۱۸ ماه قابل بهره‌برداری است. از سال ۸۶ با بانک عامل قرارداد داریم. به وضوح مشاهده کرده‌ایم که دست‌های پشت پرده در کار هستند و نمی‌خواهند این صنعت پا بگیرد

راه برگشتی نداریم. وی ادامه داد: مسئولان استان، مدام از ایجاد اشتغال دم می‌زنند اما پروژه‌ای که می‌تواند در اشتغالزایی خیلی موثر باشد این گوشه خوابیده و تلاشی برای راه‌اندازی آن نمی‌شود.

این سهامدار بیان کرد: برخی از ما با فروش طلای زن و بچه در این پروژه سرمایه‌گذاری کرده‌ایم اما متأسفانه تا حالا خبری ندیده‌ایم. وی با اینکه وعده‌های سرمایه‌گذاران کارخانه عملی نشده، تأکید کرد: نمی‌دانم چرا برخی به همین راحتی با زندگی افراد بازی می‌کنند و امثال بنده باید تاوان این مشکل را بدهیم.

همچنین در این زمینه، اسد عبدلهی، فرماندار خرم‌آباد، درباره آخرین وضعیت این پروژه به ایسنا گفت: متأسفانه در سال‌های اخیر، مشکل سرمایه‌گذار و بانک عامل وجود داشته و دارد و هنوز برطرف نشده است. وی اضافه کرد: این مشکلی نیست که به وسیله ما حل شود و برای حل آن مسئولان

وی می‌گوید: اگر مسئولان کارخانه ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان سهم آورده خود را تأمین کنند برای پرداخت تسهیلات به کارخانه سیمان خرم‌آباد مشکلی وجود ندارد.

در این باره محمدحسین جناب، مدیرکل صنعت، معدن و تجارت لرستان نیز در این زمینه گفت: پروژه ساخت کارخانه سیمان خرم‌آباد یک فرآیند طولانی شده و سرمایه‌گذار باید مجاب شود که سهم خود را تأمین و برای ادامه فعالیت ورود کند.

وی ادامه داد: در این صورت بانک عامل هم تسهیلات موردنیاز را تزریق خواهد کرد و با ۲۰۰ میلیارد تومان در مدت ۱.۵ سال قابل بهره‌برداری است.

صفی‌خانی افزود: کارخانه سیمان خرم‌آباد با ۱۷ درصد پیشرفت به ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل نیاز دارد و در مدت ۱۸ ماه قابل بهره‌برداری است. در صورت بهره‌برداری از کارخانه سیمان خرم‌آباد سالانه یک میلیون تن سیمان به تولید سالانه کشور اضافه می‌شود و زمینه اشتغال ۳۷۰ نفر نیز فراهم خواهد شد.

سهم آورده بیشتر شود، بانک مشکلی ندارد

همچنین علیرضا عزیزی، مدیرعامل شعب بانک سپه لرستان خاطرنشان کرد: این پروژه مشکلاتی دارد که یکی از آنها افزایش آورده دست‌کم ۳۴ میلیارد ریال است و اگر تأمین شود، بانک با اهدای تسهیلات و ادامه کار مشکلی نخواهد داشت.

بوکسیت را بیشتر بشناسید

* بازیافت آلومینیوم روشی بسیار عالی برای کاهش برخی مشکلات ناشی از تولید آلومینیوم است.

* فرآورده‌های آلومینیومی که از راه بازیافت حاصل نمی‌شوند در ۲ مرحله تولید می‌شوند.

* بوکسیت از تصفیه سنگ قرمز به‌دست می‌آید و پودر سفیدی به نام الومین حاصل می‌شود.

* بازیافت آلومینیوم به‌صورت‌فزه از تولید جدید آن است زیرا مواد خام کمتری مصرف و آلودگی کمتری ایجاد می‌شود.

آلومینیوم نخستین بار از کاهش ALCL^۳ به وسیله سدیم در قرن ۱۹ سال ۱۱۷۹ به‌دست آمد.

مراحل فرآیند هال در تولید آلومینیوم
پس از استخراج سنگ معدن بوکسیت، آن را به کمک سود سوزآور (NaOH) خالص‌سازی می‌کنند. FeO^۲ و SiO^۲ که ناخالصی‌های بوکسیت هستند، در NaOH حل می‌شوند. سپس در سلول ویژه‌ای الومینای خالص را در کربولیت مذاب حل کرده و در دمای ۹۶۰ درجه سانتی‌گراد به حالت مذاب در می‌آورند.

در دستگاه تهیه آلومینیوم، جنس دیواره و کف دستگاه از جنس گرافیت بوده و از آنجا که به قطب منفی باتری وصل می‌شود کاتد است. همچنین تیغه‌های گرافیتی در بالای دستگاه نقش آند را دارند و به قطب مثبت باتری متصلند.

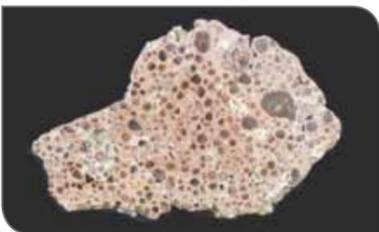
اثر تصفیه بوکسیت بر محیط زیست

برای تصفیه بوکسیت، آن را آسیاب و در مخزنی با آب داغ و ماده‌ای شیمیایی به نام سود سوزآور مخلوط می‌کنند. سود سوزآور، آلومین موجود در بوکسیت را حل می‌کند و مواد دیگر یعنی آهن، خاک رس و شن را در ته مخزن به صورت گل قرمز رنگ باقی می‌گذارد. آب محتوی سود سوزآور و الومین از بالای مخزن به‌وسیله لوله خارج می‌شود. در کارخانه‌های آلومینیوم پیشرفته، سود سوزآور بازیافتی دوباره مصرف می‌شود، گل‌های قرمز نیز در پشت سد‌های مخصوصی انبار می‌شوند تا خشک شوند و بعدها از آنها برای پر کردن زمین‌های معادن قدیمی استفاده می‌شود اما در کارخانه‌های قدیمی‌تر آلومینیوم‌سازی، گل‌های قرمز هنوز هم حاوی سود سوزآورند و باید در پشت این سد‌ها که دارای جدار ضخیمی از خاک رس هستند انبار شوند، در غیر این صورت ممکن است به آب‌های زیرزمینی نشت و رودخانه‌ها را آلوده کنند.

باید توجه کرد که آلومینیوم بازیافتی، در گذشته تصفیه شده است، پس هیچ سود سوزآور خطرناکی استفاده نشده و هیچ گل قرمزی هم تولید نمی‌شود.

ذخایر بوکسیت در ایران

در ایران، ذخایر متعدد بوکسیت با مشخصات مختلف و متغیر وجود دارد که به طور تقریبی بیشتر آنها از نوع کانسار کاستی است. این ذخایر از نوع مدیترانه‌ای با ترکیب



کانی‌شناسی دیاسپور - بوهمیت است که در مناطق ایران مرکزی، البرز و زاگرس جای گرفته‌اند. کانسارهای بوکسیت یزد که در شمال و غرب این منطقه وجود دارند ازجمله کانسارهای منطقه ایران مرکزی هستند. در شمال یزد، در مناطق «دشت ده» و «چک‌چک» نیز کانسار بوکسیت وجود دارد و در غرب آن نیز در محدوده‌های «نصرآباد» تا «صدرآباد»، «گاونو» و «سرفارپایگ»، کانسارهای بوکسیت مشاهده شده‌اند. میزان ذخیره بوکسیت کانسار منطقه «صدرآباد» حدود ۵.۲ میلیون تن بوکسیت با عیار ۴۸ درصد تخمین زده شده است. برخی دیگر از معادن فعال بوکسیت کشور شامل «شاه بلاغی»، «گوش کمر»، «ببگلر»، «جمال‌الدین»، «زان»، «سفیدکمر»، «قشلاق»، «مغدون» و «جاجرم» هستند که در تهران، یزد، قزوین، کهگیلویه و بویراحمد، گلستان و خراسان شمالی قرار دارند.

صاحب امتیاز:	همکاران: سارا اسغری - ثمن رحیمی-راد
موسسه فرهنگی و هنری روزگار وصل	مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر مسئول: ناصر بزرگمهر	نماینده: دفتر اروپا: چکارک بزرگمهر
آدرس: تهران - میدان هفتم تیر - خیابان قائم مقام فرامانی - پلاک ۷۴	
تلفکس: ۸۸۳۱۰۵۷۵ - ۸۸۳۱۰۵۷۶	
سازمان آگهی‌ها: ۰۲۱-۸۸۷۲۲۳۲۳	
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱	
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن مهر	
www.Madandaily.com	
www.instagram.com/Madandaily	
www.twitter.com/Madandaily	
www.t.me/Madandaily	
E-mail: info@madandaily.com	
tozi.smtnews@gmail.com	

استفاده از سیمان مازاد غنا در جاده‌های بتنی

کارخانجات تولید سیمان در غنا از دولت خواستند به سرعت سیاستی را اتخاذ کنند که از این پس در ساخت تمامی جاده‌های کشور از بتن استفاده شود. به گزارش سیمان خیر، کارخانجات تولید سیمان در غنا از دولت خواستند تا اتخاذ چنین تصمیمی علاوه بر مصرف مازاد سیمان تولیدی کشور، زمینه ادامه فعالیت مستمر این واحدهای تولیدی را فراهم کند. آن طور که آمارها نشان می‌دهد میزان مصرف سیمان در غنا سالانه ۸ میلیون تن است و این در حالی است که ظرفیت تولید ۱۲ میلیون تن سیمان در سال در این کشور وجود دارد و ۳۰ درصد ظرفیت تولید مازاد به شمار می‌آید. بنابراین با توجه به شرایط موجود و در کنار توسعه بازارهای صادراتی، مدیران صنعتی در غنا تصمیم گرفته‌اند با استفاده از روسازی‌های بتنی در سطح کشور و مصرف میزان قابل توجهی از مازاد سیمان‌های تولیدی از صنعت سیمان خود نیز حمایت کنند.

همچنین از آنجایی که این خبر در رسانه‌های کشور غنا بازخورد زیادی داشته، یکی دیگر از مواردی که روی آن تاکید شده حفظ اشتغال چندصد هزار نفری صنعت سیمان در این کشور است که با این تصمیم کارگران شاغل در این حوزه می‌توانند به امنیت شغلی خود امیدوار باشند و به تولید ادامه دهند. هویج قدرت سیمان را افزایش می‌دهد

پژوهشگران انگلیسی متوجه شده‌اند با استفاده از نانوذرات هویج می‌توان سیمانی تولید کرد که قدرتمندتر و در برابر ترک خوردن مقاوم است همچنین با این روش گازهای گلخانه‌ای کمتری منتشر می‌شود. به گزارش مهر به نقل از دلی‌میل، گروهی از پژوهشگران دانشگاه لنکستر با استفاده از یک مخلوط کن خانگی، ذرات ریشه سبزیجات را با سیمان مخلوط کردند تا متوجه شوند آیا می‌توان محصول قدرتمندتر و حافظ محیط زیست تولید کرد یا خیر؟

این ماده جدید که از ترکیب سیمان معمولی با ذرات نانو استخراج شده از هویجها به دست می‌آید، در برابر ترک خوردن مقاوم است و ۸۰ برابر قدرتمندتر از سیمان معمولی است. استفاده از این ماده سبب می‌شود سیمان با انرژی کمتری تولید شود و در این فرآیند گازهای گلخانه‌ای کمتری نیز تولید می‌شوند. همچنین پژوهشگران هنگام پژوهش متوجه شدند که استفاده از نانوذرات هویج سبب می‌شود به ازای تولید هر یک مترمکعب بتن، ۴۰ کیلوگرم در مصرف سیمان صرفه جویی شود.

تقویت ساختار سیمان با افزودن گرافن

شرکت کانادایی زنیاتا سنجرز با استفاده از مقدار کمی گرافن، موفق به تقویت ساختار سیمان شد. نتیجه اولیه نشان داد که افزودن تنها ۰.۰۲ درصد گرافن به سیمان می‌تواند ساختار سیمان را تقویت کرده و استحکام آن را ۳۹ درصد افزایش دهد.

به گزارش وبسایت ستاد ویژه توسعه فناوری نانو، زنیاتا سنجرز با همکاری پژوهشگران دانشگاه تورنتو اقدام به تقویت سیمان با استفاده از گرافن کرده است. این شرکت از گرافن‌هایی که از شرکت آلبانی گرافیت به دست آمده برای این کار استفاده کرده است. نتیجه بررسی‌های این شرکت نشان داد که افزودن تنها ۰.۰۲ درصد گرافن به سیمان می‌تواند ساختار سیمان را تقویت کرده و استحکام آن را ۳۹ درصد افزایش دهد.

دیمان پانسار از دانشگاه تورنتو می‌گوید این نتیجه اولیه که به دست آمده، شرکت‌ها و صاحبان کسب‌وکار را برای استفاده از گرافن در سیمان ترغیب می‌کند. شرکت زنیاتا با مقدار کمی از گرافن توانسته است به این نتیجه برسد که این موضوع می‌تواند بازار را به سوی استفاده از این فناوری سوق دهد.

گرافن ماده‌ای ورقه‌ای از جنس کربن است که استحکام و انعطاف پذیری بالایی دارد. این شرکت بعد از افزودن گرافن به سیمان در مدت ۱۴.۳ و ۲۸ روز و با اندازه‌های مختلف، به نتیجه قابل توجهی دست پیدا کرده است. زمانی که گرافن ۲۸ روز در سیمان باقی ماند، در غلظت ۰.۰۲ درصد، استحکام ۳۹ درصد افزایش یافت و در غلظت ۰.۰۴ درصد از اکسید گرافن احیاء شده، استحکام ۸۴ درصد افزایش یافت.

آنالیز میکروساختاری و خواص انتقال در سیمان تقویت شده ۲۸ روزه، نشان داد میکروساختار کامپوزیت به دلیل حضور گرافن متراکم شده است. بودجه این پروژه از سوی دولت کانادا تأمین شده است. زنیاتا ونچرز چندی پیش شرکت دیگری به نام زنتک متریالز را با هدف توسعه و تجاری سازی گرافن تاسیس کرد.

زنیاتا اعلام کرد که تاسیس شرکت زنتک حرکتی راهبردی به سوی بهره‌برداری از ظرفیت‌های گرافن است که از کنار کسب‌وکار مواد معدنی گرافیتی، ارزش افزوده جدیدی به دست می‌آید. زنیاتا قصد دارد از گرافیت معدن آلبانی در کانادا برای تولید گرافن استفاده کند. این گرافیت‌ها دارای کیفیت بالا، خلوص و تبلور قابل توجهی هستند. براساس اظهارات مسئولان شرکت زنیاتا، محصولات گرافنی تولید شده در شرکت زنتک قرار است در حوزه‌هایی مانند کامپوزیت‌های بتنی، لاستیک، حسگرها، فیلتراسیون، آمولسیون‌ها و باتری‌های گرافن-سیلیکونی مورد استفاده قرار گیرد.

رشد صادرات محصولات فولادی چین

آمار گمرکی چین نشان می‌دهد این کشور در ماه گذشته میلادی (ژانویه) ۶.۱۸۸ میلیون تن محصولات فولادی صادر کرده که نسبت به ماه پیش از ژانویه (دسامبر) ۱۱ درصد رشد داشته است. به گزارش ایفنا به نقل از استیل مینت، میزان صادرات فولاد چین در اوج ۷ ماه گذشته است. افزایش خریدها پس از تعطیلات کریسمس علت رشد تقاضای صادراتی فولاد چین در ژانویه است. البته میزان صادرات فولاد چین در ژانویه نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۳ درصد رشد داشته است. در سال گذشته میلادی نیز صادرات محصولات فولادی این کشور ۸ درصد کاهش داشته و ۶۹.۴۷ میلیون تن ثبت شد.

تغییر ذائقه خریداران مس از مفتول به کاتد

۱۳۹۷، حدود ۶ هزار تن کاتد و مفتول مسی در بورس کالای ایران عرضه شد که در مقابل آن ۴ هزار و ۱۰۰ تن تقاضا وجود داشت. در نهایت تمامی این تقاضاها منجر به انجام معامله شد و محصولات یاد شده به فروش رفتند.

در این میان کاتد مسی به میزان ۴ هزار تن عرضه شد که در ۲ نوبت به فروش رفت. در نوبت نخست ۳ هزار و ۹۶۰ تن کاتد شرکت ملی صنایع مس ایران به شکل نقدی به فروش رفت و ۴۰ تن باقی‌مانده به تالار مچینگ منتقل شد که در این بخش مورد معامله قرار گرفت.

مفتول مس نیز به میزان ۲ هزار تن عرضه شد که این محصول تنها ۱۴۰ تن تقاضا داشت و به همین میزان به فروش رفت. ضمن اینکه برخلاف هفته‌های گذشته مفتول شرکت ملی مس در بورس عرضه نشد و حتی ۸۰ تن از مفتول عرضه شده به دلیل نبود تقاضای اولیه به تالار مچینگ انتقال پیدا کرد و در آنجا مورد معامله قرار گرفت. این امر نشان می‌دهد مفتول تا حد زیادی جذابیت خود را در بازار از دست داده است.



مس در شرایطی عرضه می‌شود که برخلاف ماه‌های ابتدایی سال، مفتول چندان جذابیتی برای خریداران ندارد و بیشتر عرضه‌های این محصول با استقبال کمی از سوی متقاضیان روبه‌رو می‌شود، در حالی که کاتد هنوز متقاضیان خاص خود را دارد و هر چند به صورت ناقص ولی بیشتر عرضه‌های این محصول به فروش می‌روند.

به گزارش فلزات آنلاین، بازارهای مس با وجود تعطیلات چین به رشد خود ادامه دادند و نرخ این فلز شرایط روبه‌رشد پایداری را سپری می‌کند زیرا همچنان تقاضای مس از عرضه آن در بازارهای جهانی بیشتر است و با توجه به افزایش روزافزون کاربردهای نوین مس در صنایع مختلف جهان، به نظر می‌رسد بازارهای این فلز همچنان رو به رشد باشد. البته اگر جنگ تجاری میان آمریکا و چین مجال رشد و توسعه صنایع مرتبط با این فلز را بدهد. روند نرخ مس نیز در ۲ هفته گذشته حاکی از رشد آرام نرخ بوده و این موضوع را می‌توان با نتیجه مثبت مذاکرات تجاری میان آمریکا و چین مرتبط دانست.

چراکه در زمان‌های افزایش نرخ ارز در بازار و توانایی نداشتن واردکنندگان برای واردات محصولات مختلف، طبیعی است بازار برخلاف دیگر بازارها قابل پیش‌بینی نسبی باشد. البته در این میان نمی‌توان از شرایط اقتصادی نیز چشم‌پوشی کرد

است این امر زمان‌بر باشد اما بازار مس و مصرف‌کنندگان محدود آن به‌ویژه در مختلف و افزایش و کاهش نرخ مس بر اساس شیوه‌نامه در بازار، به نظر می‌رسد بازار این فلز رو به ثبات و بازیابی آهسته پیش می‌رود، هر چند ممکن

استخراج قلع در بانکا

گزارش تصویری

انگلیسی‌گاردین این تصویرها را از استخراج غیرقانونی قلع در بانکا منتشر کرده است. سال انتشار: ۲۰۱۴ میلادی (۱۳۹۳ خورشیدی) برگردان: ثمن رحیمی‌راد

غیرقانونی است و در شرایط خطرناکی انجام می‌شود، با این وجود شمار بسیاری از برندهای سازنده این ابزار، نه کنترلی بر منبع قلع مصرفی خود دارند و نه از تأثیری که استخراج غیرقانونی آن بر طبیعت و انسان‌ها می‌گذارد، آگاهند. روزنامه

بانکا، جزیرهای دورافتاده در مجمع‌الجزایر اندونزی است که جنگل‌های آن تخریب و خاک آن برای استخراج قلع، کنده شده است. قلع در ساخت گوشی‌های تلفن همراه، تبلت و لپ‌تاپ‌ها استفاده می‌شود. استخراج قلع در این منطقه بیشتر

