

روزگار معدن



ارتقای ۴ پله‌ای
ایران در تولید
آلومینیوم با
گشایش کارخانه
لامرد

صفحه ۴



مالزی در اندیشه
رونق دوباره اقتصاد
با کمک بوکسیت
است

صفحه ۶

جایگاه معدن در «گام دوم انقلاب» کجاست؟

اولویت‌های معدن در دهه پنجم انقلاب اسلامی

صفحه ۳



عکس: مهدی کاوایی

یادداشت‌ها

شاخص‌های اقتصاد
قوی و مستقل



صفحه ۳

آنچه «فی جائو»
را رقم زد



صفحه ۶

گزارش‌ها

مالیات ارزش افزوده آهن فروشان
زیر ۹ درصد

صفحه ۵

مهدی آباد، نیاز صنایع روی را
تامین خواهد کرد

صفحه ۲

مس، در مسیر صنعت سبز شدن
گام برمی‌دارد

صفحه ۷

با ما
سبک زندگی اقتصادی
را گسترش دهید



آخرین اخبار

وتازه‌ترین تحلیل‌ها

را در

پایگاه خبری

«گسترش نیوز»

دنبال کنید

www.Gostaresh.news

www.Gostaresh.news

www.Gostaresh.news

www.Gostaresh.news

صنعت معدن تجارت

۶ میلیارد تومان برای تکمیل کارخانه سیمان دهلران نیاز است

کارخانه سیمان دهلران، یکی از طرح‌های عمرانی این شهرستان بوده که بیش از یک دهه است کلنگ ساخت آن به زمین زده شده و قرار شد این کارخانه در مدت معین فعالیت خود را شروع کند ولی متأسفانه نبود نقدینگی به‌موقع و اخراج بیش از ۳۰ نفر از کارگران این کارخانه سبب شد مشکلاتی بر سر راه آن به‌وجود آید. به گزارش تابناک، کارخانه سیمان دهلران یکی از طرح‌های عمرانی این شهرستان بوده که بیش از یک دهه است کلنگ ساخت آن به زمین زده شده و قرار شد این کارخانه در مدت معین فعالیت خود را شروع کند ولی متأسفانه نبود نقدینگی به‌موقع و اخراج بیش از ۳۰ نفر از کارگران این کارخانه سبب شد مشکلاتی بر سر راه این کارخانه به‌وجود آید چراکه بازگشت به کار کارگران اخراجی با رای دیوان عدالت اداری با گذشت بیش از ۳ سال هنوز اجرایی نشده است و در این راستا هنوز پرونده در دادگستری دهلران و دادگاه تجدیدنظر استان در حال رسیدگی است. مدیرعامل کارخانه سیمان دهلران گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده این کارخانه در ابتدای سال آینده فعالیت خود را شروع خواهد کرد. به گفته رسول شفیعی، تاکنون ۳۰ میلیون یورو تسهیلات ارزی، ۵۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان از سوی بانک‌های عامل و ۱۳۰ میلیارد تومان از سوی سرمایه‌گذار هزینه شده است. وی افزود: برای تکمیل و راه‌اندازی کامل این پروژه حدود ۶۰ میلیارد تومان تسهیلات نیاز است. در صورت تکمیل این پروژه سالانه بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن سیمان تولید می‌شود. شفیعی تصریح کرد: در حال حاضر روزانه یک هزار تن سیمان در این کارخانه آسیاب و به کشورهای قطر، بحرین، کویت و عراق صادر می‌شود.

مدیرعامل کارخانه سیمان دهلران درباره مشکل کارگران اخراج شده کارخانه سیمان دهلران گفت: این تعداد که اخراج شده‌اند کارگر پیمانکار بودند و به‌خاطر اشتباه یکی از مدیران کارخانه بوده است که در این راستا پرونده در حال حاضر در دادگاه تشکیل شده است و منتظر نتیجه نهایی آن هستیم. وی یادآور شد: برخی از بانک‌های عامل، اموال کارخانه را توقیف کرده و به مزایده گذاشته‌اند که باید این مشکل حل و فرآورد با بانک‌ها دوباره تمدید شود.

آغاز بارگیری ۷ هزار تن سیمان قشم به آفریقا

مدیرکل گمرک و ترانزیت سازمان منطقه آزاد قشم از عملیات بارگیری ۷ هزار تن سیمان پاکتی شرکت سیمان قشم به مقصد آفریقا خبر داد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران، هرمز امیری مدیرکل گمرک و ترانزیت سازمان منطقه آزاد قشم عنوان کرد: عملیات بارگیری ۷ هزار تن سیمان پاکتی شرکت سیمان قشم به مقصد آفریقا آغاز شد. وی ارزش این محموله صادراتی را ۱۹۶ هزار دلار عنوان کرد و افزود: این محموله از طریق اسکله کوه قشم به مقصد آفریقا بارگیری شده است. مدیرکل گمرک و ترانزیت سازمان منطقه آزاد قشم اظهار کرد: این دهمین محموله صادراتی شرکت سیمان قشم در سال ۱۳۹۷ است که عملیات بارگیری آن روی کشتی MV AMINA H آغاز شده و در چند روز اسکله کوه را به مقصد آفریقا ترک خواهد کرد. هرمز امیری در ادامه خاطر نشان کرد: شرکت سیمان یکی از شرکت‌های مورد حمایت سازمان منطقه آزاد قشم است که از سال ۱۳۷۹ فعالیت خود را در این منطقه آغاز کرده و در این مدت محصولات تولیدی خود را به ۱۳ کشور آسیایی و آفریقایی از جمله عراق، امارات، کویت، مصر، تاجیکستان، ترکمنستان، عربستان، عمان، سریلانکا، هند و پاکستان صادر کرده است. وی همچنین یادآور شد: بخشی از محصولات تولیدی این واحد صنعتی قشم در بخش نیاز داخلی و باقی آن در حوزه صادرات مصرف می‌شود. لازم به یادآوری است که جزیره قشم با یک‌هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع وسعت در جنوب ایران قرار دارد و بیش از ۲۰۰ واحد صنعتی از جمله شرکت سیمان در این منطقه فعالیت می‌کنند.

انتقاد از نحوه بازگشت ارز صادراتی

رئیس اتاق ایران و عراق درباره انتقادها به تصمیم بانک مرکزی مبنی بر بازگشت ارز صادراتی بیان کرد: انتقادها درباره نحوه برگشت پول و ارز است، بعضی‌ها فرصت زمانی آن را اندک و برخی دیگر نرخ آن را زیاد عنوان می‌کنند. به گزارش تسنیم، یحیی آل‌اسحاق با اشاره به اینکه آنچه برای بانک مرکزی اهمیت دارد، بازگشت ارز حاصل از صادرات به کشور است، گفت: این موضوع درست است زیرا آنچه در کشور به عنوان ارزش افزوده ایجاد می‌شود، ارز است و حق نیز بر این است، این ارز باید به چرخه اقتصاد بازگردد تا زمینه‌ساز تولید

و صادرات شود. وی درباره انتقادها به تصمیم بانک مرکزی مبنی بر بازگشت ارز صادراتی تصریح کرد: انتقادها درباره نحوه برگشت پول و ارز است یعنی بعضی‌ها فرصت زمانی آن را اندک می‌دانند و برخی دیگر نرخ آن را زیاد عنوان می‌کنند، همچنین برخی واردکنندگان تشویق‌های بانک مرکزی را مطابق با واقعیت نمی‌دانند. رئیس اتاق ایران و عراق درباره استدلال صادرکنندگان بیان کرد: صادرکنندگان اعلام می‌کنند محصولات‌شان را بر اساس ارز آزاد تولید می‌کنند، یعنی مجموعه مواد اولیه و دستمزد را به‌وسیله

عراقی‌ها به در کارخانه می‌آیند و به ریال خریدهای‌شان را انجام می‌دهند. رئیس اتاق ایران و عراق بیان کرد: اگر هدف اصلی بانک مرکزی این است که پول ناشی از صادرات به چرخه اقتصادی بازگردد لازم است ارز را نه بر اساس نیما و بازار ارز که بر اساس سنا حساب کنند و این با واقعیت‌ها سازگار است و حداقل در زمینه بازار عراق با این کار می‌توانیم ارز را بازگردانیم. لازم به یادآوری است که بخش زیادی از صادرات صنایع معدنی فلزی و غیرفلزی همچون سیمان، گچ، کاشی و سرامیک و آهن‌آلات به عراق اختصاص دارد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در بازدید از آلومینیوم جنوب عنوان کرد

ارتقای ۴پله‌ای رتبه ایران در تولید آلومینیوم با گشایش کارخانه لامرد



کشور در تولید آلومینیوم در جهان افزود: با گشایش این کارخانه، رتبه ایران به ۱۴ ارتقا می‌یابد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه ظرفیت تولید آلومینیوم کشور در برنامه ششم ۸۰۰ هزار تن است، عنوان کرد: با راه‌اندازی فازهای بعدی، هدف‌گذاری دولت بیشتر از این رقم و ۱.۵ میلیون تن خواهد بود.

رحمانی با بیان اینکه ایران در تولید فولاد جلوتر از کشورهای ایتالیا و فرانسه است، یادآور شد: در زمینه تولید فولاد، رتبه ۱۰ جهان را داریم و در تولید مس نیز با اجرای پروژه‌های جدید در جمع ۱۰ کشور تولیدکننده مس قرار خواهیم گرفت. به گفته

وی، کارخانه ذوب آلومینیوم جنوب، چهارمین کارخانه تولید آلومینیوم در کشور و بزرگ‌ترین و مدرن‌ترین کارخانه تولید آلومینیوم و آند در خاورمیانه است و ۴ هزار و ۵۰۰ نفر در ۲ شیفت کاری در حال تکمیل این کارخانه هستند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: مقرر شده که کارخانه آلومینیوم لامرد در نیمه نخست سال آینده به بهره‌برداری برسد و یک‌هزار و ۲۰۰ نفر در فاز نخست آن مشغول به کار شوند.

خلیج‌فارس در ۴ مرحله آگیری، پیش‌تصفیه، نمک‌زدایی و تصفیه نهایی کرده و در اختیار صنایع این منطقه قرار می‌دهد. حجم شیرین‌سازی و انتقال آب دریا بیش از ۱۵ میلیون مترمکعب در سال است و علاوه بر آن ۱۲ مگاوات برق نیز تولید می‌کند. در جریان این بازدید سعیدالله رحیمی استاندار فارس، خداداد غریب‌پور رئیس هیات‌عامل امیدرو، ابراهیم محمودزاده مدیرعامل تامین اجتماعی نیروهای مسلح (ساتا) و مقامات محلی استان فارس حضور داشتند.

هدف‌گذاری ۵.۱ میلیون تنی در تولید آلومینیوم داریم

وزیر صنعت، معدن و تجارت در جریان بازدید از کارخانه آلومینیوم جنوب گفت: این طرح به عنوان موتور محرک توسعه اقتصادی بسیاری از صنایع کشور است که در فاز نخست برای تولید ۳۰۰ هزار تن شمش آلومینیوم طراحی شده است. رضا رحمانی در این برنامه که رئیس هیات‌عامل امیدرو نیز حضور داشت، با اشاره به پیشرفت بیش از ۷۵ درصدی این پروژه تصریح کرد: این کارخانه با اعتبار یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری مستقیم در منطقه ویژه صنایع انرژی‌بر لامرد، در حال ساخت است. وی با اشاره به رتبه ۱۸

رضا رحمانی: کارخانه ذوب آلومینیوم جنوب، چهارمین کارخانه تولید آلومینیوم در کشور و بزرگ‌ترین مدرن‌ترین کارخانه تولید آلومینیوم و آند در خاورمیانه است که ۴ هزار و ۵۰۰ نفر در ۲ شیفت کاری در حال تکمیل این کارخانه هستند

همزمان با ساخت این کارخانه، صد نفر از جوانان تحصیلکرده و جویای کار جذب و برای آموزش به چین اعزام شدند و تنها آن با ظرفیت تولید سالانه ۳۰۰ هزار تن شمش در بهمن ۹۴ آغاز به کار کرد. این کارخانه با فعالیت ۴۵۰۰ نفر نیروی انسانی در کمتر از ۴ سال ساخته می‌شود. در صورت تامین برق، این کارخانه در نیمه نخست سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد و ۲هزار نفر به کار مشغول می‌شوند. تجهیزات و فناوری این کارخانه جزو پیشرفته‌ترین و مدرن‌ترین کارخانه‌های خاورمیانه است و استفاده از فیلترهای مدرن و تجهیزات کنترل آلاینده‌ی روز جهان سبب می‌شود این کارخانه در زمان تولید هیچ‌گونه آلودگی زیست‌محیطی نداشته باشد.

همایش تخصصی «نقش سیمان در پایداری بتن» در اصفهان برگزار شد

حذف کرده و از سرباره‌های فولاد مبارکه استفاده می‌کنیم که این موضوع با کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای و انرژی مصرفی کمک زیادی به محیط‌زیست می‌کند. وی افزود: با تغییرات انجام شده در کوره‌ها تا قبل از پایان سال سیمان و کلینکر سفید به محصولات این شرکت اضافه می‌شود. خادمی با اشاره به برنامه‌های سیمان اصفهان در سال آینده اظهار کرد: کوره شماره صفر را که هم‌اکنون غیرفعال است، با روش‌های جدید وارد مدار تولید کرده و با تولید سیمان نسوز، کشور را از واردات این محصول بی‌نیاز می‌کنیم.

درحال حاضر دوام سازه‌های بتنی کشور نسبت به سازه‌های بتنی مشابه سایر کشورها بسیار کم است، زیرا شناخت کافی نسبت به مواد اولیه، افزودنی‌ها و سیمان به‌کار رفته وجود ندارد. وی خاطر نشان کرد: با توجه به فراوانی و تنوع سیمان در کشور، ایران بهترین نوع سیمان را دارد که صادرات و کسب استانداردهای بین‌المللی بیانگر این موضوع است. غفاری ادامه داد: با وجود این ظرفیت‌ها، انتظار می‌رود عمر سازه‌های بتنی بالای ۱۰۰ سال باشد اما در حال حاضر بعد از ۲۰ سال شاهد ریزش و ترک‌خوردن ساختمان‌ها

دبیر همایش تخصصی نقش سیمان در دوام و پایداری بتن گفت: در حال حاضر دوام سازه‌های بتنی کشور نسبت به سازه‌های بتنی مشابه سایر کشورها بسیار کم است زیرا شناخت کافی نسبت به مواد اولیه، افزودنی‌ها و سیمان به‌کار رفته وجود ندارد. وی خاطر نشان کرد: با توجه به فراوانی و تنوع سیمان در کشور، ایران بهترین نوع سیمان را دارد که صادرات و کسب استانداردهای بین‌المللی بیانگر این موضوع است. غفاری ادامه داد: با وجود این ظرفیت‌ها، انتظار می‌رود عمر سازه‌های بتنی بالای ۱۰۰ سال باشد اما در حال حاضر بعد از ۲۰ سال شاهد ریزش و ترک‌خوردن ساختمان‌ها

دبیر همایش تخصصی نقش سیمان در دوام و پایداری بتن گفت: در حال حاضر دوام سازه‌های بتنی کشور نسبت به سازه‌های بتنی مشابه سایر کشورها بسیار کم است زیرا شناخت کافی نسبت به مواد اولیه، افزودنی‌ها و سیمان به‌کار رفته وجود ندارد. وی خاطر نشان کرد: با توجه به فراوانی و تنوع سیمان در کشور، ایران بهترین نوع سیمان را دارد که صادرات و کسب استانداردهای بین‌المللی بیانگر این موضوع است. غفاری ادامه داد: با وجود این ظرفیت‌ها، انتظار می‌رود عمر سازه‌های بتنی بالای ۱۰۰ سال باشد اما در حال حاضر بعد از ۲۰ سال شاهد ریزش و ترک‌خوردن ساختمان‌ها

توضیحات	محصول	مشخصات	قیمت (قالبی) - به تومان
بدون حمل	پودر سنگ ۲۵ کیلویی	کیسه	۱۸۰۰
بدون حمل	پودر سنگ ۱۵ کیلویی	کیسه	۱۲۰۰
بدون حمل	سیمان سفید ۵۰ کیلویی	کیسه	۱۴۰۰۰
بدون حمل	سیمان سفید ۴۰ کیلویی	کیسه	۱۲۰۰۰
با حمل - کامیون	سیمان آکبند پوزولان تهران	کیسه	روز

توضیحات	محصول	مشخصات	قیمت (قالبی) - به تومان
با حمل	بلوک لیکا ۱۵	۱۵×۲۰×۵۰	۲۰۴۰
با حمل	بلوک لیکا ۲۰	۲۰×۲۰×۴۰	۲۵۰۰
بدون حمل	بلوک طرح لیکا ۷	۷×۲۰×۴۰	۵۶۰
بدون حمل	بلوک طرح لیکا ۲۰	۲۰×۲۰×۴۰	۹۰۰
بدون حمل	بلوک طرح لیکا ۲۰	۲۰×۲۰×۴۰	۶۶۰

ساخت سیمانی رسانا با قابلیت آب‌کردن برف و یخ

یکی از پژوهشگران دانشگاه آویا در امریکا نوع جدیدی از سیمان رسانای الکتروسیسته ساخته که برف و یخ را آب می‌کند. به گزارش مهر، در زمستان‌ها فقط بال‌های هواپیما نیاز به یخ‌زدایی ندارند. یخ‌زدگی محوطه پرواز و باند فرودگاه نیز اهمیت زیادی دارد. در همین راستا پژوهشگران دانشگاه آویا به رهبری پروفسور حلیل سیلان نوع جدیدی از سیمان رسانای الکتروسیسته را ساخته‌اند که یخ و برف را آب می‌کند. این سیمان هم‌اکنون در فرودگاه بین‌المللی دس مونتیز در حال آزمایش است. ماده یادشده در قطعه‌ای با ابعاد ۴.۶ در ۴.۱ متر در محوطه پرواز به کار رفته است. ضخامت هر بلوک ساخته شده از این سیمان ۱۹ سانتیمتر و شامل ۲ لایه است. لایه زیرین با قطر ۱۰ سانتیمتر از جنس سیمان معمولی است اما لایه رویی حاوی یک درصد فیبر کربنی است که با سیمان و شن و ماسه ترکیب شده است. میان این ۲ لایه ۶ الکتروود قرار گرفته‌اند که به یک منبع برق متصل می‌شوند.

این الکتروودها به‌وسیله یک اپلیکیشن موبایل و از راه دور فعال می‌شوند و جریان الکتروسیسته را به لایه رویی می‌فرستند. فیبر کربنی موجود در بلوک، سیمان را رسانا می‌کند اما با وجود رساناشدن سیمان، در آن نوعی مقاومت الکتریکی نیز ایجاد می‌شود، بنابراین در بلوک سیمانی گرما به‌وجود می‌آید. گرمای تولید شده سطح بلوک را داغ می‌کند و به این ترتیب یخ و برف آب می‌شوند. البته قرار است یک لایه هیدرو فوبیک نیز به بلوک‌های سیمانی آزمایشی اضافه شود تا رطوبت سریع‌تر جذب شود.

آغاز دور جدید مذاکرات چین و امریکا در واشنگتن

کاخ سفید اعلام کرد که دور جدید مذاکرات بین چین و ایالات‌متحده برای حل‌وفصل اختلاف‌های تجاری آغاز شده و نشست‌های مذاکره در رده‌های بالاتر هم در ادامه برگزار خواهد شد. به گزارش مهر به نقل از رویترز، کاخ سفید اعلام کرد که دور جدید مذاکرات بین چین و ایالات‌متحده برای حل‌وفصل اختلاف‌های تجاری روز سه‌شنبه آغاز شده و نشست‌های مذاکره در رده‌های بالاتر هم در ادامه برگزار خواهند شد. این مذاکرات به‌دنبال مذاکرات ۵ روزه هفته گذشته در پکن انجام می‌شود. مذاکرات پکن نتوانست به توافق تجاری منجر شود اما مقامات دو کشور اعلام کردند که پیشرفت‌هایی در مسائل کلیدی مورد مناقشه انجام شده است. کاخ سفید در بیانیه خود اعلام کرد: هدف این مذاکرات رسیدن به تغییرات ساختاری مورد نیاز در چین است که بر تجارت بین ایالات‌متحده و چین تاثیر می‌گذارد همچنین دوطرف در زمینه اینکه چین مقدار اساسی کالا و خدمات از امریکا وارد کند، مذاکره خواهند کرد.

افزایش بهای شمش فولاد سی‌آی‌اس و مقاومت خریداران

بهای شمش فولاد صادراتی سی‌آی‌اس در ۶ هفته گذشته ۶۰ دلار افزایش نرخ داشته است. آخرین برآوردها برای این محصول با ۲ دلار و ۵۰ سنت افزایش به ۴۶۰ دلار فوب دریای سیاه رسید. برخی معاملات البته در سطحی بالاتر مانند ۴۶۵ دلار فوب بسته شده است. به گزارش استیل‌پرایس، گویا عرضه‌کنندگان سی‌آی‌اس ۴۶۵ دلار را هم رد می‌کنند و سفارشات با بهای ۴۶۸ دلار فوب داشته‌اند اما به هرحال سطوح نرخ در بازار واقعی ۴۵۵ دلار فوب دریای سیاه است. بازار میلگرد کمی از رونق افتاده و به‌نظر می‌رسد همین موضوع بهای شمش را هم تحت‌تاثیر قرار دهد. در بازار این انتظار وجود دارد که در ماه آینده میلادی قیمت‌ها به ۴۷۰ دلار فوب برسد اما مقاومت از سوی خریداران هم به‌طور کامل مشهود است و با هرگونه افزایش نرخ مخالف هستند. به‌نظر می‌رسد در بازار ترکیه در ۱۵ روز گذشته تقاضا برای شمش فولاد پایین گزارش شده و حتی تولیدکنندگان داخلی نیز موفق به فروش‌های زیادی نشده‌اند. بهای شمش داخلی در ترکیه برای محموله‌های ماه جاری میلادی ۴۸۰ دلار تحویل در کارخانه است و بالاترین نرخ قابل‌پذیرش برای شمش سی‌آی‌اس ۴۶۰ دلار سی‌اف‌آر مرمره ۴۴۰ تا ۴۴۵ دلار فوب دریای سیاه است. تامین‌کنندگان سی‌آی‌اس به‌تازگی فروشی به ترک‌ها نداشته‌اند زیرا نرخ پیشنهادی ترک‌ها را پایین توصیف می‌کنند.

غول‌های استرالیایی سنگ آهن جاخلی دادند

گروه فورتسکیو و شرکت بی‌اچ‌بی‌بیلیتون، ظرفیت افزایش محموله‌های دریایی سنگ آهن را برای پوشش کسری ایجاد شده ناشی از حذف واله از بازار، پس از وقوع حادثه شکست سد باطله را ندارند. برای نمونه، تولید سنگ‌آهن بی‌اچ‌بی در سال مالی و تا ژوئیه (نیمه تیر تا نیمه مرداد) به حداکثر ۲۸۳ میلیون تن افزایش می‌یابد، درحالی‌که فورتسکیو در موقعیت مشابه مشکل افزایش تولید دارد. فورتسکیو استرالیا اعلام کرده که موردی حتمی برای افزایش ظرفیت ندارد و این امر به دلیل محدودیت‌های موجود در تاسیسات فرآوری معدن است و نه به دلیل محدودیت‌های سامانه حمل‌ونقل ریلی و امکانات بندری.

منبع: کانال تلگرام کیوان جعفری‌طهرانی

سرنوشت نامعلوم ۸۰ تن طلای استرالیا در انگلیس



گروه معدن:

بانک مرکزی انگلیس ۸۰ تن طلای استرالیا را سال‌ها نگه داشته است و به استرالیا اجازه نداده حساب درستی از دارایی‌های طلای خود داشته باشد. به گزارش تسنیم به نقل از اوایل پرایس، تنش‌های ژئوپلیتیکی و تجاری به‌خاطر تحریم‌های امریکا، اعتماد به دلار امریکا را در سال‌های گذشته از بین برده است. در نتیجه بسیاری از بانک‌های مرکزی جهان ذخایر ملی خود را با شمش‌های طلا پرمی‌کنند.

براساس اطلاعات شورای جهانی طلا، در سال گذشته میلادی (۲۰۱۸) بانک‌های مرکزی جهان ۶۵۱.۵ تن بر ذخایر طلا اضافه کردند و بسیاری به این فلز باارزش به عنوان جایگزینی برای دلار روی آوردند. برخی کشورها مانند روسیه و ترکیه ذخایر طلای خود را افزایش دادند و دارایی‌های دلار امریکا را دور ریختند. هند، چین، قزاقستان، عراق، هلند و مجارستان از جمله خریداران بزرگ فلز زرد هستند.

فروش خالص طلا از سوی بانک‌های مرکزی کمتر از ۱۵ تن بود که مبلغ قابل‌توجهی نیست. بیشترین مقدار هم متعلق به اتریش، آلمان، سریلانکا، اندونزی و اوکراین است.

بانک مرکزی انگلیس ۸۰ تن طلای استرالیا را سال‌ها نگه داشته و به استرالیا اجازه نداده است حساب درستی از

دارایی‌های طلای خود داشته باشد. بانک رزرو استرالیا ادعا می‌کند ۸۰ تن فلز گرانبها دارد. شمش‌های طلای این کشور در یک جریان امانت‌گذاری در یک حساب ویژه طلا در بانک مرکزی انگلیس در لندن قرار داده شده‌اند و مقدار کمی هم در بانک رزرو استرالیا در سیدنی ذخیره شده است. البته پرسش‌هایی وجود دارد که این طلاها هنوز هم هستند؟

لورن منلی، تحلیلگر فلزات گرانبها گفت که بررسی دقیق و مستقلی درباره این طلا انجام نشده است یعنی راهی برای تایید ادعای بانک رزرو استرالیا مبنی بر وجود این طلا نیست. آخرین بازرسی دقیق دارایی‌های طلای استرالیا در ۲۰۱۳ میلادی (۱۳۹۲ خورشیدی) انجام شد ولی نتیجه آن از سوی بانک مرکزی انگلیس با بانک

رزرو استرالیا منتشر نشد. منلی گفت که نه بانک رزرو استرالیا و نه بانک مرکزی انگلیس اطلاعات درستی نمی‌دهند که بسیار مشکوک است. بنابراین راهی نداریم که ثابت کنیم بانک رزرو استرالیا هنوز هم ۸۰ تن طلا در اختیار دارد. بانک رزرو استرالیا بارها در بازار تمام دارایی‌های خود را به مدت ۳۰ سال وام

داده است. این فعالیت وام‌دهی در دهه گذشته شدیدتر هم شده است ولی درآمد حاصل از طلاهای وام داده شده فقط ۰.۷۱ میلیون دلار در سال مالی گذشته بوده است. وی گفت: تنها دلیلی که بانک مرکزی انگلیس اجازه بازرسی دقیق دارایی‌های طلا را نمی‌دهد، این است که می‌خواهد اطلاعات مربوط به وام‌دهی طلاها و مقصد آنها محرمانه بماند. به گفته منلی، دولت استرالیا باید در مورد رویکردش در مقابل دارایی‌های طلا تجدید نظر کند چون صنعت طلای کشور و زیرساخت‌های آن کاملاً برای ذخیره این فلز گرانبها در داخل مناسب و آماده است. بانک رزرو استرالیا می‌تواند به درستی طلا را در کامبریا، سیدنی یا پرت نگهداری کند مانند طلایی که روسیه در مسکو و سن‌پترزبورگ نگه میدارد. این تحلیلگر اشاره کرد: بانک رزرو استرالیا ادعا می‌کند به این دلیل طلا را در انگلستان نگه داشته که به بازار تجارت طلای لندن نزدیک باشد، ولی این دلیل دیگر منطقی نیست چون بانک مرکزی انگلستان دارایی‌های طلای بانک مرکزی ونزوئلا را صادره کرده است. منلی با اشاره به خودداری انگلستان از بازگرداندن طلای ونزوئلا گفت: این طلا متعلق به کشور دیگری است که در بانک مرکزی یک کشور خارجی به امانت گذاشته شده است. کاملاً غیر عادی است که بانک مرکزی انگلستان تسلیم امریکا شود.

در سبیری برف سیاه می‌بارد

گزارش تصویری

خود جلب کرده است اما هرچند تصویرهای این پدیده، زیبا و چشمگیر است اما تیرگی برف‌ها حکایت از ضعف نظارت و ضعف قانونمندی در استخراج زغال‌سنگ از این منطقه دارد؛ اتفاقی که فعالان محیط‌زیست به آن اعتراض دارند. آنها می‌گویند آلودگی برآمده از استخراج کانی

برف سیاه مناطقی از روسیه را که در آن زغال‌سنگ استخراج می‌شود، پوشانده است. کیمرووو (kemerovo) نام یکی از این مناطق است که در جنوب غرب سبیری قرار دارد و تصویرها و فیلم‌های برف تیره‌رنگی که سطح آن را پوشانده توجه بسیاری را در شبکه‌های اجتماعی به

سیاه سلامتی ساکنان منطقه را به‌خطر انداخته است. این تصویرها را روزنامه انگلیسی ایندپندنت ۱۹ فوریه ۲۰۱۹ (۳۰ بهمن ۱۳۹۷) منتشر کرده است. برگردان: ثمن رحیمی‌راد

