

روزگار معدن



مدیران مسئولی که خیلی مسئول هستند

صفحه ۳



صنعت نسوز نقشه راه ندارد

صفحه ۵

www.Madandaily.com

یکشنبه ۲۷ آبان ۱۳۹۷ • ۱۰ ربیع الاول ۱۴۴۰ • ۱۸ نوامبر ۲۰۱۸ • سال اول • شماره ۵۶ • صفحه ۸ • قیمت ۱۰۰۰ تومان



رئیس پیشین ایمیدرو به رئیس جمهوری توصیه کرد

فرستی به نام چابهار برای همکاری های معدنی ایران و افغانستان

صفحه ۲

یادداشت ها

ساز دهنی و کولی دادن مطبوعات



صفحه ۲

دانشگاه و صنعت فولاد به یک اندازه مقصرند



صفحه ۵

راه آهن چابهار در انتظار عزم وزیر راه و آستان قدس



صفحه ۲

گزارش ها

راه اندازی یک واحد ذوب آلومینیوم بدون کربن در کانادا

صفحه ۶

کریستال ایرانی قابل رقابت با همتایان اروپایی است

صفحه ۲

۲۰۰ میلیارد تومان حقوق دولتی معادن کرمان وصول شد

صفحه ۷

SIMEX 2019

اولین نمایشگاه بین المللی زنجیره تامین فولاد ماشین آلات و تجهیزات وابسته

۲۵ الی ۲۸ دیماه ۱۳۹۷
 ۱۰ صبح الی ۵ بعد از ظهر
 محل دائمی نمایشگاه های بین المللی کرمان
 ستاد برگزاری:
 ۰۱۱-۳۲۴۳۵۹۱۰ - ۰۳۴
 ۰۳۴-۳۲۳۴۵۹۰۸

Logos: IRIS, MIDPEX, MIDHCO, etc.

موسسه مطبوعاتی روزگار وصل و موسسه مطبوعاتی سلامت منتشر می کند

برای اشتراک روزنامه های تخصصی با شماره ۸۸۷۲۲۷۳۵ تماس بگیرید

راه آهن چابهار- سرخس در انتظار عزم وزیر جدید راه و آستان قدس

سید میثم لاجوردی

کارشناس صنعت حمل‌ونقل ریلی



محور ریلی چابهار -سرخس، یکی از مهم‌ترین خطوط ترانزیتی کشور است که با بهره‌برداری از آن، منافع زیادی برای کشور و استان‌های شرقی به ارمغان می‌آید. اتصال کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه شامل قزاقستان، ترکمنستان، ازبکستان و همچنین افغانستان به آب‌های آزاد، ساخت و تکمیل این محور ریلی را برای همسایگان ایران نیز پراهمیت کرده است. در همین زمینه، در جریان دیدار مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و وزیر حمل‌ونقل ریلی و راه‌آهن ترکمنستان که اردیبهشت اسمال انجام شد، سید محمدزاده، مدیرعامل شرکت راه‌آهن در نشست خبری خود گفت: در سال ۲۰۱۷ (۱۳۹۵-۱۳۹۶) میلادی، میزان ترانزیت بار ترکمنستان از ایران نزدیک ۸۰۰ هزار تن بوده، در حالی‌که مطالعات نشان می‌دهد ظرفیت این مسیر بیش از ۸ تا ۷ میلیون تن بار است. از سوی دیگر این محور ریلی با عبور از استان‌های محرم سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی، علاوه بر کسب منافع ملی حاصل از درآمد‌های ترانزیتی، تاثیر مستقیمی بر اشتغالزایی و پیشرفت اقتصادی این منطقه خواهد داشت. این زیرساخت ریلی سبب می‌شود دسترسی به معادن و بهره‌برداری از آنها مقرون‌به‌صرفه شود و مقدمات لازم برای سرمایه‌گذاری و فعال‌سازی ظرفیت معادن غنی شرق کشور فراهم باشد. منابع لازم برای ساخت این محور ریلی به طول ۱۳۵۰ کیلومتر، از سال ۸۹ ردیفی در قانون بودجه به خود اختصاص داده اما هم‌اکنون پس از گذشت ۸ سال، قطعه نخست آن به طول ۵۶۰ کیلومتر پیشرفتی کمتر از ۴۰ درصد داشته است. اصلی‌ترین دلیل پیشرفت کند این پروژه نیز کمبود منابع تخصصی بیان شده است، طولانی شدن روند اجرای این پروژه با سرعت کم، سبب شدد از ماهه پیش نمایندگان مختلفی از شرق و جنوب شرق در مصاحبه‌های جداگانه از ضرورت ورود آستان قدس به‌عنوان بخش غیردولتی توانمند برای اجرای این پروژه یاد کنند. گفتنی است پیش از این خیرالله‌خادمی، رئیس شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل‌ونقل کشور درباره مشارکت آستان قدس رضوی در پروژه اتصال ریلی چابهار-سرخس گفته بود: از سرمایه‌گذاری آستان قدس رضوی در پروژه اتصال ریلی چابهار به سرخس استقبال می‌کنیم. ۱۵ درصد هزینه اولیه این پروژه از منابع صندوق توسعه ملی فراهم خواهد شد. بقیه هزینه‌ها هم در صورت مشارکت سرمایه‌گذارانی همچون آستان قدس رضوی و سایر بخش‌های خصوصی تامین خواهد شد. وی ادامه داد: شرکت ساخت در پروژه چابهار-سرخس، تمام حمایت‌های لازم برای جذب سرمایه‌گذار غیردولتی را انجام می‌دهد. به همین دلیل امیدواریم نهادهایی همچون آستان قدس رضوی تصمیم جدي به مشارکت بگیرند. با توجه به تغییرات در سطح مدیریت وزارت راه‌وشهرسازی و روی کار آمدن محمداسلامی که پیش از این دبیر ستاد توسعه سواحل مکران و ریگزر نستیب به حمایت آستان قدس برای مشارکت در این پروژه راهبردی اقدام کند تا ملت و دولت ایران از منافع حاصل از این پروژه راهبردی و درآمد‌های ترانزیتی حاصل از آن بهره‌مند شوند.

منبع: مهر

عکس:

مدیر مجتمع پتاس خور و بیابانک اعلام کرد: مجموعه گردشگری این مجتمع، قطب گردشگری معدنی کشور می‌شود. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، علی‌علوی نایینی در بازدید جمعی از کارکنان ایمیدرو از مجتمع پتاس خور و بیابانک از توسعه گردشگری معدنی در این مجتمع با اعلام خبر یادشده، افزود: این مجتمع، ظرفیت تبدیل شدن به قطب گردشگری معدنی کشور را دارد.

وی یادآور شد: میزان بازدید گردشگران در تعطیلات نوروز ۹۴ حدود ۱۰هزار نفر ثبت شد، حال آنکه در تعطیلات هفته گذشته، ۵ هزار نفر از مجموعه گردشگری آبشار و دهکده نمکی

این مجتمع دیدن کردند که نشان از رشد گردشگری معدنی در این منطقه است.

■ **تصویب سرما به‌گذاری جدید**

مدیر مجتمع پتاس خور و بیابانک افزود: تاکنون برای مجموعه گردشگری آبشار و دهکده نمکی حدود ۶۰۰ میلیون تومان سرمایه‌گذاری شده است. به تازگی نیز مدیریت سرمایه‌گذاری و اقتصادی ایمیدرو برای توسعه مجموعه گردشگری در این مجتمع در فاز نخست یک میلیارد تومان و در فاز دوم تا ۱۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری تصویب کرده است. جمعی از کارشناسان ایمیدرو ضمن بازدید از کارخانه،

مجتمع پتاس خور و بیابانک قطب گر دشگری معدنی کشور می‌شود

استخرهای تبخیری، آبشار و دهکده نمکی مجتمع پتاس خور و بیابانک از دیگر جاذبه‌های گردشگری منطقه نیز دیدن کردند. عملیات عمرانی طرح جامع دهکده نمکی پتاس در قالب برنامه کوتامدت از آذر ۱۳۹۴ آغاز شد و در آستانه سال ۱۳۹۵ به بهره‌برداری رسید که شامل آبشار نمکی، کافی‌شاپ نمکی و سونیت‌های اقامتی نمکی است. شهریور ۹۷ نیز دهکده نمکی این مجتمع به بهره‌برداری رسید. در فازهای بعدی پروژه، هتل، رصدخانه و پلانتاریوم، زمین‌های ورزشی رسی (والیبال ساحلی و فوتبال ساحلی) استخر شنا در شوره‌ای، دریاچه قایق‌سواری، حمام نمک و امکانات لازم برای سفرای

رئیس پیشین ایمیدرو به رئیس جمهوری توصیه کرد

فرستی به نام چابهار برای همکاری‌های معدنی ایران و افغانستان



■ **محبوبه ناطق**

سال‌هاست ایران به بندر چابهار نگاه دیگری دارد. این بندر نزدیک‌ترین بندر به دریای عمان و بازارهای صادراتی ما است. جای تعجب دارد که چرا زودتر از این در برنامه‌های توسعه‌ای، جایگاه در خوری نداشته است؟ تا ۲ یا ۳ سال پیش که ایمیدرو همزمان با توسعه سنگان در خراسان رضوی، به فکر همکاری مشترک با افغانستان در معدنی که در دو سوی مرز قرار گرفته‌اند افتاد، زمینه همکاری مشترک بین دو کشور برای استخراج و استحصال معادن به ویژه سنگ آهن وجود نداشت؛ هر چند این گفت‌وگوها و مذاکره‌ها نیز تا کنون راه به جایی نبرده است. چابهار در این تفاهمنامه‌ها جایگاه ویژه‌ای داشت؛ قرار بود با خط آهنی که ایران از هرات در دست اقدام دارد مواد معدنی، کنسانتره یا گنذله معادن سنگ آهن افغانستان به آب‌های آزاد و بازارها انتقال یابد و حال که این بندر از تحریم‌های امریکا هم جان سالم به در برده، این جایگاه ویژه‌تر و استراتژیک‌تر شده است. در همین زمینه، روزگار معدن، در گفت‌وگویی با دکتر مهدی کرباسیان، رئیس پیشین هیات عامل ایمیدرو، تبدیل بندر چابهار به هاب معدنی منطقه را مورد بررسی قرار داده است.

● **چطور می‌توان از فرصت معافیت بندر چابهار برای مقابله با تحریم‌های امریکا به سود بخش معدن و صنایع معدنی بهره برد؟**

این فرصت را شناسی می‌دانم که ارتباط نزدیک‌تری با کشور همسایه و دوست افغانستان داشته باشیم. به همین اندازه می‌توانیم از ظرفیت‌های شرق کشور به ویژه سیستان و بلوچستان و حتی کرمان استفاده کنیم. باید ببینیم که آینده معادن این نواحی، بسیار درخشان است زیرا بیشتر منابع زیرزمینی معدنی در شرق و مرکز کشور قرار دارند و بندر چابهار به دنیا نزدیک‌تر است یعنی حمل‌ونقل مواد معدنی از این بندر نیز ارزان‌تر تمام می‌شود. دولت ایران راه آهن این منطقه را کامل کرده و به زودی راه‌اندازی می‌شود و در آینده نزدیک به بهره‌برداری می‌رسد. دولت یک خط انتقال گاز هم در دست اجرا دارد که می‌تواند آینده صنایع معدنی را در چابهار نیز درخشان‌تر کند و موجب ایجاد اشتغال و توسعه در این منطقه شود. از این رو چابهار نقطه کلیدی در آینده کشور خواهد بود.

● **ظرفیت‌های معدنی افغانستان چگونه است و از این ذخایر چگونه می‌توان بهره برد؟**

درباره ذخایر معدنی افغانستان می‌همی‌توان گفت این کشور بیش از هزار میلیارد دلار ذخایر معدنی دارد و انگلیس و امریکا کار ژئوفیزیک هوایی این منطقه را از نظر ذخایر معدنی مورد بررسی قرار داده‌اند. می‌توان گفت این منطقه دست نخورده و بکر است و آینده نشان می‌دهد که این منطقه تا چه حد ظرفیت معدنی دارد.

● **تفاهمنامه امضا شده با افغان‌ها مربوط به چه زمانی بود و به چه مرحله‌ای رسید؟**

۲ سفری که در سال‌های ۹۴ و ۹۵ به کابل داشتم، ملاقاتی با مقامات افغانی از جمله وزیر معدن، وزیر مالی و مشاور رئیس‌جمهوری افغانستان داشتم. در جلسه‌ای که وزیر معادن افغانستان نیز در ایران برگزار کرد، یادداشت تفاهمی به امضا رسید و طی آن مقرر شد همکاری معدنی در حوزه‌های اکتشاف به ویژه در مرز مشترک از سوی شرکت‌های ایرانی در خاک افغانستان انجام شود و همزمان در سنگان افغانستان سنگ آهن به طور مشترک استخراج شود. قرار شد سنگ آهن آنها تا زمانی که کارخانه‌های کنسانتره و گنذله‌شان راه‌اندازی نشده به داخل ایران و مجتمع سنگان ایران انتقال یابد و با همکاری مشترک فرآوری شود یا به وسیله راه آهن به بندرعباس رفته و با ساخت کارخانه‌های موجود، فولادی بین ایران و افغانستان یا با استفاده از گاز

ایران با کشورهای ثالث مانند آلمان و هندوستان در توسعه معادن کوچک‌مقیاس توسعه می‌یابند. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به عنوان مجری و هماهنگ‌کننده طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس با خانه معدن ایران و یک شرکت بخش خصوصی با هدف ایجاد همکاری در زمینه‌های فنی و اجرایی با در نظر گرفتن همه امکانات موجود اعم از فناوری موجود، منابع مالی، داده‌ها، اطلاعات و نیروی انسانی، تفاهمنامه امضا کردند.

این تفاهمنامه در راستای فعال‌سازی معادن کوچک، افزایش سطح اشتغال، افزایش تولیدات معدنی، حل مشکلات معادن

بندرعباس، فرآوری و تبدیل به فولاد شده و صادر شود. با این اتفاق هم برای افغان‌ها ایجاد اشتغال می‌شد و هم در ایران اشتغالزایی می‌شد.
آخر حضور من در ایمیدرو نیز صحبت‌هایی درباره همکاری در عملیات اکتشافی در محدوده مرزی دو کشور شد که قرار بود این کار را برای آنها انجام دهیم.

● **در عمل چه اقدام موثری انجام شد؟**

همانطور که گفتم متأسفانه کاری انجام نشد. البته کار گروهی متشکل از ۹ نفر به ریاست خانم دکتر جوادی، مدیرکل معدنی افغانستان و با پیگیری جناب بهرامی، سفیر ایران در افغانستان به ایران آمدند و از سنگان ایران، مرکز تحقیقات و چابهار بازدید کردند. همه موارد را گزارش کردند و گزارشی مثبت در این باره به دولت خود دادند اما با وجود پیگیری‌های زیادی که از طرف سفیر ایران شد، از طرف افغان‌ها جواب مثبتی به ایران داده نشد.

● **چه توصیه‌ای به مسئولان وقت دارید؟**

با توجه به این پیش‌بینی که به زودی راه آهن مشهد تا چابهار راه‌اندازی و گاز نیز تامین می‌شود، آینده خوبی در انتظار بخش معدن ایران و افغانستان است و لازم است طرفین با همکاری در سطح دولت‌ها و رئیسان جمهوری، مشکلات موجود را حل کنند. در این باره توصیه ما به رئیس‌جمهوری ایران و وزیر صنعت، معدن و تجارت این است که این مسئله را به صورت ویژه پیگیری کنند زیرا نه تنها روابط و همکاری‌های اقتصادی ایران و افغانستان با ارزش است بلکه کشورهای آسیای میانه و همسایگان شمالی ایران نیز می‌توانند از فرصت بندر چابهار استفاده کنند.

● **در زمینه صنایع معدنی چه تفاهمنامه‌هایی منعقد شد یا ظرفیت همکاری وجود دارد؟**

در شمال افغانستان مشکل آب وجود ندارد و ما می‌توانیم در زمینه صنایع معدنی مانند فولاد همکاری کنیم. خوشبختانه کارها پیشرفت کرد اما به

نظر می‌رسد برای پیشرفت جدی این تفاهمنامه، نیاز به مذاکره در سطوح ریاست جمهوری است تا این مسائل جمع‌بندی شوند. این تفاهم‌ها در حد وزارت صنعت، معدن و تجارت یا ایمیدرو نیست زیرا نیاز به مجوزهای بیشتری داشته و ابعاد سیاسی دارد و جزو مواردی است که کشورهای غربی هم بر آن نظارت و دخالت دارند. امیدوارم مسئولان ما در حوزه منافع مشترک ایران و افغانستان اقداماتی انجام دهند.

● **بندر چابهار در همکاری دو جانبه ایران و افغانستان چه جایگاهی می‌تواند داشته باشد؟**

دریاباندارد و مسیر ایران، بهترین مسیر این کشور است. بندر چابهار به همین پس به سود ایران و کشورهای همسایه است که روابط نزدیک و متصل به هم داشته باشیم. نکته سوم این است که کشور هندوستان، علاقه‌مند به ایجاد روابط نزدیک‌تر با افغانستان است. حتی در مقامات هندی، بحث همکاری سه جانبه هم مطرح شد. هندی‌ها بسیار مایلند سرمایه‌گذاری خود را در افغانستان به ویژه در حوزه معادن و صنایع معدنی انجام دهند تا بتوانند از بندر چابهار استفاده کنند. نه تنها در این زمینه بلکه در ارتباطات تجاری‌شان با سایر کشورهای آسیای میانه نیز مایل به استفاده از بندر چابهار هستند.

این نکته بسیار مهمی است. در تصمیم اخیر امریکا مبنی بر معافیت چابهار از تحریم‌های بین‌المللی، فشارهای هندوستان و افغانستان موثر بوده و به نظر نمی‌رسد امریکا، منافع ما را در این تصمیم در نظر گرفته باشد. از این رو چابهار به عنوان نگیینی در دریای عمان می‌تواند در تامین منافع ایران در منطقه نقش مهمی ایفا کند و در شرق کشور، منطقه چابهار

توسعه ۶ معدن کوچک طلا و مس

کوچک، حمایت از فرآوری و ایجاد ارزش افزوده و در نهایت، دستیابی به اهداف اقتصاد مقاومتی و نیز استفاده از ظرفیت‌ها و توانایی‌های علمی- اجرایی موجود است.

موضوع‌های این تفاهمنامه شامل آسیب‌شناسی و طبقه‌بندی موانع تولید معادن کوچک با محوریت معادن طلا و مس به ترتیب اولویت استانی، حمایت و اجرای طرح‌های تولیدی و تحقیقاتی مشترک، توسعه همکاری مشترک ملی و بین‌المللی، شناسایی منابع و اجرای راهکارهای مناسب برای جذب آنهاست.

همچنین، همکاری در زمینه فناوری اطلاعات، رفع نیازهای طراحی و مهندسی، احداث زیرساخت‌ها، افزایش بهره‌وری کل عوامل تولید و رفع نیازهای فناوری و مهندسی مربوط به خطوط

و سیستان و بلوچستان و حتی استان‌های مرکزی ایران را پوشش دهد. به این شرط که از این فرصت استفاده کنیم.

● **وضعیت فعلی بندر چابهار چگونه است؟**

استفاده از بندر چابهار در حقیقت در دوران جنگ آغاز شد و در آن زمان من معاون وزیر راه و ترابری بودم. در سال‌های ۱۳۶۰ و ۱۳۶۱ یکی از بزرگ‌ترین مشکلات کشور، حمل‌ونقل کالا و پشتیبانی جبهه و نبود اسکله برای واردات بود؛ بندر خرمشهر که یکی از بزرگ‌ترین بندر آن زمان ایران بود، به تصرف عراقی‌ها درآمده بود و از قضا تنها بندری بود که به وسیله خطوط راه آهن به مرکز کشور متصل بود و مشکلات کشور، حمل‌ونقل کالا و پشتیبانی جبهه به همراه آقایان نژادحسینیان و مهندس ابوالحسن خاموشی و رئیس وقت سازمان بندر رفیق‌تاج محل بندر مشخص شود. به یاد دارم چابهار محدودیت‌های معیشتی زیادی داشت و جاده زاهدان به چابهار نیز مناسب نبود. من آن زمان معاون حمل‌ونقل و راه و ترابری بودم و عضو کمیته هماهنگی ستاد بسیج اقتصادی در حمل‌ونقل. سپس دولت تصمیم گرفت اسکله ساخته‌شده‌ای را خریداری کند. این اسکله از سنگاپور خریداری و حمل شد و با برقراری زیرساخت‌ها، راه‌اندازی شد. اسکله قدیمی چابهار همان اسکله‌ای است که از سنگاپور آوردیم. در کنار آن، وزارت راه، جاده زاهدان به چابهار را تعریف کرد. از آن به بعد حمل‌ونقل شرق در آن منطقه راه افتاد و مشکل حمل‌ونقل در شرق تا حد زیادی حل شد. فقط مشکلی به نام باد‌های موسمی وجود داشت که ۳ تا ۴ ماه از سال را به کشتی‌ها و اجازه پهلوگیری نمی‌داد. با سرمایه‌گذاری دولت به تازگی انجام شده، اسکله‌های جدیدی بنا شد و پهلوگیری کشتی‌های بزرگ هم امکان‌پذیر شده، به گونه‌ای که بندر چابهار توانسته جایگاه ویژه‌ای در منطقه داشته باشد.

● **در اسکله‌های جدید، کشتی‌های چند تنی قادر به پهلوگیری هستند؟**

اکنون کشتی‌های بزرگ تا ۸۰ هزار تن هم می‌توانند پهلو بگیرند.

و ارتباط با کویر لانه زنبوری به این مکان اضافه خواهد شد.

■ **پیشرو در دریافت تاییدیه گواهینامه**

مجتمع پتاس خوروبیابانک توانست در نخستین ممیزی مراقبتی در ۱۹ و ۲۰ آبان امسال، اعتبار گواهینامه‌های ایزو ۹۰۰۱:۲۰۱۵ و ایزو ۱۴۰۰۱:۲۰۱۵ را با ۳ نقطه قوت بارز حفظ کند.

همچنین با استقرار شبکه مدیریت ایمنی و بهداشت حرفه‌ای در سطح تمام واحدها بر اساس الزامات ایزو ۴۵۰۰۱:۲۰۱۸ موفق شد به عنوان نخستین شرکت در شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، تاییدیه گواهینامه یادشده را اخذ کند.

همکاری لازم را با شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران و اقداماتی همچون برگزاری جلسات در استان‌های مختلف، آموزش نیروی انسانی، ارتقای ایمنی و بهره‌وری، ارائه آمار و اطلاعات واحدها و نیز آسیب‌شناسی و طبقه‌بندی موانع تولید معادن کوچک و تجزیه و تحلیل آنها انجام می‌دهند.

افزون بر این، تامین منابع مالی در راستای فعال‌سازی معادن کوچک، مشارکت در استخراج، ارائه خدمات فنی و تامین ماشین‌آلات و خرید مواد استخراج شده بر اساس آتالیز مواد معدنی مورد نیاز، از دیگر موارد همکاری خانه معدن ایران و این شرکت خصوصی است.

مدت اجرای این تفاهمنامه ۵ سال است که تمدید آن با توافق طرف‌ها امکان‌پذیر است.

استفاده از بتن غلتکی در محوطه‌سازی پست برق

برای نخستین بار در صنعت برق کشور با هدف اجرای اقتصاد مقاومتی، محوطه‌سازی پست ۴۰۰ به ۶۳ کیلو ولت هاتف اصفهان با صرفه‌جویی ۷۵۰میلیون تومانی با سیمان غلتکی اجرا شد.

به گزارش واحد مرکزی خبر، مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای اصفهان با بیان اینکه حجم کار قابل اجرا در پست ۴۰۰ به ۶۳ کیلو ولت هاتف ۱۷هزار متر مربع بوده که تاکنون ۱۳هزار متر مربع روسازی شده، گفت: برآورد هزینه کل روسازی حدود ۵۵۰میلیون تومان بوده که نسبت به هزینه اجرای روسازی با آسفالت که بیش از یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان است، ۷۵۰میلیون تومان صرفه‌جویی شده است.

موسی رضایی افزود: این طرح با هدف صرفه‌جویی در هزینه‌ها، استفاده از فناوری جایگزین آسفالت و اجرای اقتصاد مقاومتی با همکاری گروه پژوهشی فناوری‌های نوین در مهندسی عمران دانشگاه صنعتی اصفهان اجرا شده است.

وی مزایای استفاده از این نوع بتن را افزایش مقاومت خمشی و استحکام سازه‌ای، دوام بیشتر در برابر شرایط آب و هوایی گرم، دوستاندار محیط‌زیست به دلیل استفاده نکردن از قیر، عمر مفید تا ۳ برابر روسازی آسفالتی سنتی، کاهش ضخامت لایه‌های روسازی، هزینه اجرای کمتر و سرعت اجرای یکسان بیان کرد.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای اصفهان افزود: پست ۴۰۰ به ۶۳ کیلو ولت هاتف در زمینی به وسعت ۲۵هکتار در شرق اصفهان و در کیلومتر ۸۵ جاده اصفهان – کوهپایه با اعتبار ارزی بیش از ۲۲میلیون یورو و ریالی ۱۱۲میلیارد ریال با تسهیلات بانک توسعه اسلامی تاکنون ۹۰درصد پیشرفت داشته است.

بخشنامه‌های متعدد مانع صادرات

بخشنامه‌های متعدد، مانع صادرات شده‌اند. مدیر اجرایی انجمن تولیدکنندگان کاشی و سرامیک در سراسره مشکلات پیش پای تولیدکنندگان کاشی و سرامیک با بیان این مطلب عنوان کرد: درحال حاضر یکی از مهم‌ترین موانع صادراتی در حوزه کاشی و سرامیک، بخشنامه‌ای است که دولت بر سر راه تولیدکنندگان قرار می‌دهد.

به گزارش روزگار معدن، بهنام عزیززاده با اشاره به اینکه برنامه‌ریزی داخلی برای صادرات به هیچ وجه مناسب نیست، عنوان کرد: گویی از سوی دست‌اندرکاران به گونه‌ای برنامه‌ریزی شده که صادراتی انجام نشود.

برای مثال در زمینه صادرات، بحث الزام پیمان‌سپاری مطرح شده است و صادرکنندگان مجبور هستند از خود را به دولت تحویل دهند. مدیر اجرایی انجمن تولیدکنندگان کاشی و سرامیک ادامه داد: از سوی دیگر، مشکل حمل‌ونقل و نبود زیرساخت‌ها وجود دارد که صادرات را با کندی روبه‌رو کرده، در حالی که برای تسهیل صادرات بیشتر در کشور، باید ساز کار و زیربناهای آن را نیز مهیا کنیم.

از این رو می‌طلبید که برای صادرات، تسهیلات ویژه‌ای در نظر گرفت و زمینه حضور در نمایشگاه‌های مختلف را به طور رایگان برای آنها مهیا کرد.

عزیززاده در ادامه خاطر‌نشان کرد: اما درحال حاضر موضوع برعکس شده و با قوانین گمرکی زیاد، موانع بیشمار ی پیش پای صادرکننده ایجاد کرده‌اند یا الزام‌های دست و پاگیر برای صادرکننده در نظر گرفته‌اند. با این همه موانعی که ایجاد شده، کدام تولیدکننده قادر به صادرات خواهد بود؟

مدیر اجرایی انجمن تولیدکنندگان کاشی و سرامیک با اشاره به اینکه حمایت از صادرات نباید در حد شعار مطرح شود بلکه باید در عمل از صادرکننده حمایت کرد، گفت: ما در زمینه مشکلات صادرات کاشی و سرامیک با مسئولان دولتی مختلف جلسه برگزار کرده‌ایم که در نهایت همگی فقط همدردی می‌کنند. ما نیاز به همدردی نداریم بلکه نیازمند حل مشکلات‌مان هستیم.

عزیززاده در ادامه خاطر‌نشان کرد: زمانی که پیگیر نتیجه جلسه‌ها می‌شویم عنوان می‌کنند که در حال پیگیری هستیم اما موضوع این است که امکان حل مشکل وجود ندارد. با این فضای کسب و کار ایجاد شده، نمی‌توان تولید و بازراداری کرد.

از ابتدای امسال تاکنون حدود ۴۰درصد به نرخ گچ در کشور افزوده شده‌است. این مطلب را ابوالفضل اقبالیون، عضو هیات‌مدیره انجمن گچ ایران اظهار کرد:در کل، وضعیت بازار گچ بستگی به شرایط ساختمان‌سازی در کشور دارد و درحال حاضر مسکن و ساخت‌وساز وضعیت مناسبی ندارد. از این رو بازار گچ نسبت به گذشته از لحاظ مصرف و میزان تقاضا با افزایش خاصی روبه‌رو نبوده اما هزینه‌ها در سال جاری بسیار افزایش یافته‌است. به گزارش روزگار معدن، اقبالیون در ادامه با اشاره به افزایش نرخ جانبی گچ، عنوان کرد: از ابتدای امسال، نرخ پاک‌ها ۳.۵ برابر افزایش یافته و از آنجا که جنس پاک‌های گچ

از جنس پلی‌پروپیلن (مواد پتروشیمی) است، نرخ آن بیش از ۳برابر افزایش یافته که این موضوع، افزایش نرخ گچ را نیز باعث شده است. وی در پاسخ به این پرسش که آیا از پاک‌های کاغذی همانند سیمان استفاده نمی‌کنید، گفت: درحال حاضر به دلیل گران شدن پاک‌های کاغذی، استفاده از آن صرفه اقتصادی ندارد، حتی سیمانی‌ها هم از کاغذ برای بسته‌بندی استفاده نمی‌کنند، مگر برای صادرات به کشورهای عربی که استاندارد آنها پاک‌های کاغذی است. سیمانی‌ها هم به تازگی به پاک‌هایی که ما مورد استفاده قرار می‌دهیم، روی آورده‌اند اما نرخ گچ پایین است. بنابراین اگر پاک‌ت آن نیز کاغذی باشد، ممکن است نرخ

افزایش ۴۰درصدی نرخ گچ

پاک‌ت از نرخ خود گچ هم بالاتر برود. وی در ادامه یادآور شد: به هر صورت برای پاک‌های گچ، هم اکنون هیچ سهمیه‌ای نداریم، در حالی که تا پیش از این سهمیه داشتیم. وی در پاسخ به این پرسش که آیا پاک‌های گچ را نمی‌توان با مواد ارزان‌تر تهیه کرد، گفت: گزینه دیگری نداریم یعنی پاک‌تها باید از جنس مواد پلاستیکی یا کاغذی باشند که هر دو از پلی‌پروپیلن گران‌تر هستند. اقبالیون ادامه داد: از سوی دیگر این گونه نیست که بتوان به‌صورت فله‌ای گچ را بار کرد. حمل و تخلیه فله‌ای از نظر محیط‌زیست مشکل دارد و شهرداری اجازه تخلیه نمی‌دهد. از سوی دیگر در مصالح‌فروشی‌ها امکان تخلیه فله‌ای وجود ندارد و خاک را

موانع و مشکلات صنعت کریستال در کشور

کریستال ایرانی قابل رقابت با همتایان اروپایی است



ظروف و قطعات کریستالی لوستر و شیشه‌های یک پوست، دو پوست و سه پوست پرداخت که با وجود عمر کوتاه این صنعت در کشور، اگر ایران در تولید ظروف کریستالی جهان جایگاه نخست را نداشته نباشد، در رده دوم قرار دارد و در خاورمیانه نیز رتبه نخست را چه به لحاظ حجم و چه از نظر کیفیت و تنوع طرح و رنگ به خود اختصاص داده است. البته مهد صنعت کریستال، اروپاست و نخستین بار این صنعت در انگلستان شکل گرفت. پس از آن به کشورهای اروپای شرقی از جمله چکسلواکی سابق راه یافت. کریستال در واقع بخش زیبایی شیشه است، به همین دلیل با شیشه‌های معمولی تفاوت دارد. درحال حاضر، ظرفیت اشتغال صنعت کریستال بیش از ۵۰۰ نفر است اما نیمی از آن در قالب اشتغال مستقیم فعال است. از مجموع محصولات بازار کریستال، ۷۰ درصد مربوط به تولیدات داخلی است و ۳۰ درصد در اختیار برندهای خارجی است.

به گزارش خیرگزاری صدا و سیما، استفاده از ظروف و تزئینات کریستالی به عنوان کالایی لوکس در دوره‌های مختلف، همواره بین ایرانیان مرسوم بوده و در یک دهه گذشته به دلیل تغییر ذائقه و فرهنگ مصرف و همچنین تولید متنوع کالاهای مصرفی در این صنعت، نه تنها به عنوان ملزومات مصرفی در بین خانواده‌های ایرانی رواج یافته است، هر چند مهد کریستال صنعتی، اروپا بوده و تا حدود یک دهه پیش بازار کریستال کشور به‌طور کامل در اختیار کشورهای تولیدکننده اروپایی قرار داشت اما با افزایش تقاضای مصرف

و همچنین وجود ظرفیت‌های داخلی برای تولید این محصولات، صنعت کریستال با راهاندازی یک شرکت تولیدی به‌طور جدی در کشور شکل گرفت

و در چند سال گذشته به یکی از رقیبان مالکان اصلی این صنعت در جهان تبدیل شد. با این حال، به دلایل متعدد از فرهنگ نادرست مصرف و خرید گرفته تا مشکلات متعددی که پیش‌روی صنعت کشور از جمله این صنعت وجود دارد، هنوز نتوانسته از تمام توان و ظرفیت تولیدی خود در راستای اهداف اقتصادی کشور بهره ببرد.

وضعیت صنعت کریستال نخستین بار این صنعت در انگلستان شکل گرفت و پس از آن به کشورهای اروپایی شرقی از جمله چکسلواکی سابق راه یافت و در آنجا رشد و توسعه یافت. کشورهای دیگری نظیر آلمان، ایتالیا و لهستان نیز در این صنعت صاحب‌نام بودند اما درحال حاضر، به جز کشور چک که بخش عمده تولید محصولات کریستالی را بر عهده دارد و ایران نیز یکی از مشتریان اصلی محصولات آن است، در کشورهای دیگر از بین رفته است؛ مثل لهستان که درحال حاضر در تولید کریستال فعالیت ندارد یا با ظرفیت محدود و به واسطه چند کارگاه کوچک مثل آلمان و ایتالیا کریستال خود را تولید می‌کند اما در کنار آن کشورهایی همچون چین و ترکیه نیز به این صنعت ورود کرده‌اند یا این تفاوت که تمام محصولاتی که چین تولید می‌کند از جنس شیشه است اما به نام کریستال به مشتری عرضه می‌شود.

در کشور ما نیز طی ۲ دوره (یک دوره پیش از انقلاب و حدود سال ۱۳۴۵ و یک دوره پس از انقلاب و در دهه ۶۰) برای ایجاد این صنعت در کشور تلاش شد اما در هر ۲ دوره، این صنعت با ناکامی روبه‌رو شد. بار دیگر اواسط دهه ۸۰ زمینه تولید محصولات کریستالی با راهاندازی یک شرکت ایجاد شد که در سال ۱۳۸۶، با دریافت پروانه بهره‌برداری، فعالیت خود را در قالب تولید کریستال‌های ماشینی و نیمه اتوماتیک آغاز کرد. در سال ۱۳۹۴ نیز با ورود به بازار شیشه‌های کریستال دتمشی و دستتی و ایجاد ۴ کوره جدید، به تولید

از مجموع محصولات بازار کریستال، ۷۰درصد

مربوط به تولیدات داخلی و ۳۰ درصد در اختیار برندهای خارجی است اما مشکلی که در این حوزه وجود دارد این است که اجناس داخلی نیز با نام برندهای خارجی در بازار به فروش می‌رسند و این موضوع یکی از عمده‌ترین مشکلاتی است که تولید کریستال داخلی با آن روبه‌رو است، در حالی‌که بسیاری از محصولات داخلی به لحاظ کیفیت و تنوع طرح و رنگ نسبت به محصولات درحال حاضر قدرت رقابت با صاحبان اصلی این صنعت را دارد و می‌تواند در صورت حمایت، ارزش صادراتی بسیار زیادی برای کشور به ارمغان آورد.

تفاوت شیشه بلور و شیشه کریستال
صنعت شیشه در بخش شکل‌دهی به چند گروه شامل شیشه‌های بلور، شیشه‌های نشکن، شیشه‌های آزمایشگاهی، شیشه‌های ساختمانی و شیشه‌های کریستال تقسیم می‌شود که شیشه کریستال در واقع بخش زیبایی شیشه است. به همین دلیل با شیشه‌های معمولی تفاوت دارد و این تفاوت‌ها این موارد را شامل می‌شود:

ظرفیت اشتغال در صنعت کریستال
با توجه به تعداد شرکت‌ها و کارگاه‌های موجود در این صنعت، ظرفیت اشتغال این بخش بیش از ۵۰۰ نفر است که درحال حاضر نیمی از این اشتغال در قالب اشتغال مستقیم فعال است و به دلیل مشکلاتی که این صنعت با آن روبه‌رو است، امکان استفاده از ظرفیت واقعی اشتغال در تولید کریستال وجود ندارد، اما اگر این صنعت نوبا که در زمره صنایع کوچک و متوسط است مورد توجه و حمایت قرار گیرد و توسعه یابد، چند برابر ظرفیت فعلی، امکان ایجاد اشتغال را در کشور فراهم می‌کند چراکه ایجاد اشتغال در کشور بر عهده بنگاه‌های کوچک و متوسط است و تا زمانی که این بنگاه‌ها رشد نکنند و حمایت نشوند، نمی‌توان انتظار داشت مشکل اشتغال در کشور حل شود. همچنین، میانگین سنی نیروی کار در صنعت کریستال ۲۶ سال است که جوان بودن نیروی کار در این صنعت یک مزیت مهم به شمار می‌رود.

سهام تولید داخلی از بازار کریستال
از مجموع محصولات بازار کریستال، ۷۰درصد

تا پس از آن بتوان به رفع مشکلات یک صنعت پرداخت. در همین زمینه، می‌توان این مشکلات را به عنوان مشکلات کلان حوزه صنعت از جمله

صنعت کریستال بررسی کرد.
- ضعف نظام بانکی: متأسفانه به دلیل مشکلات نظام بانکی در بازگشت ارز صادرکنندگان، در ۱۰ سال گذشته روند صادرات در صنعت شیشه کریستال روز به روز کاهش پیدا کرده که این موضوع عاملی برای کاهش یا توقف تولید در این صنعت است. به همین دلیل، نخستین بازار صنعت کریستال را که آمریکا و حوزه اروپاست، از دست داده‌ایم و در خاورمیانه نیز بخش عمده‌ای از این بازار از بین رفته است.

- ضعف شبکه حمل‌ونقل و نظام بیمه‌ای: از آنجا که محصولات کریستال جزو کالای لوکس به شمار می‌روند، بیمه و شبکه مناسب حمل‌ونقل، یکی از پیشترین نیازهای اصلی صادرات در این حوزه است اما متأسفانه این شرایط در کشور برای صادرات کالای لوکس و گران‌قیمتی همچون کریستال وجود ندارد. در واقع، بستر صادراتی برای این صنعت در کشور شکل نگرفته

است.
- پیوند نیافتن آموزش با صنعت: پیوند آموزش با صنعت یکی از مهم‌ترین اصول در تولید رقابت‌پذیر است اما متأسفانه در کشور ما آموزش با نیاز صنایع فاصله بسیاری دارد و به جای تربیت تکنسین و نیروی کار ماهر، به مدرک‌گرایی روی آورده‌ایم. به همین دلیل بسیاری از نیروهای تحصیل‌کرده، کاربردر و کارآیی چندانی برای ایجاد تحول در صنعت کشور ندارند.

بنابراین، ارزش فرهنگ کار باید به گونه‌ای در کشور تعریف شود که بتوان آموزش را نیز مهارت‌محور، تخصص‌محور و کاربردی ارائه داد.

- ضعف در فرهنگ خرید و مصرف: یکی از مشکلات مهم دیگری که به ویژه در صنعت کریستال وجود دارد، ضعف فرهنگی است.

هنوز بیشتر مردم گمان می‌کنند که جنس خارجی کیفیت بهتری دارد، در صورتی که اگر ظروف کریستالی تولید داخل و مشابه خارجی

هم به صورت کیسه‌ای جابه‌جانی کنند یعنی حمل فله‌ای وجود ندارد. این عضو هیات‌مدیره انجمن گچ ایران گفت: موضوع دیگر، افزایش نرخ قطعات یدکی، لاستیک و... کارخانه‌هاست. البته موضوع دیگر، افزایش کرایه‌های حمل‌ونقل است. از ابتدای امسال حدود ۷۰درصد به کرایه حمل اضافه شده است. از سوی دیگر نرخ سنگ معدن افزایش یافته است. اقبالیون در ادامه خاطر‌نشان کرد: موضوع دیگری است که در گذشته، فروش به صورت اعتباری بود، به عبارت دیگر حدود ۴ تا ۵ ماه طول می‌کشید که پول به‌دست ما برسد اما از زمانی که با افزایش نرخ ارز روبه‌رو شدید، مجبوریم فقط خرید نقدی انجام دهیم.

نرخ انواع سیمان و پودر سنگ

محصول	مشخصات	قیمت (قابلی)- به تومان	توضیحات
پودر سنگ ۲۵ کیلویی	کیسه	۱۸۰۰	بدون حمل
پودر سنگ ۱۵ کیلویی	کیسه	۱۲۰۰	بدون حمل
سیمان سفید ۵۰ کیلویی	کیسه	۱۴۰۰	بدون حمل
سیمان سفید ۴۰ کیلویی	کیسه	۱۲۰۰۰	بدون حمل
سیمان آکبند بوزلان تهران	کیسه	روز	با حمل – کامیون

نرخ انواع بلوک سیمانی

محصول	مشخصات	قیمت (قابلی)- به تومان	توضیحات
بلوک لیکا ۱۵	۱۵×۲۰×۵۰	۲۰۴۰	لیکای اصل ۱، با حمل
بلوک لیکا ۲۰	۲۰×۲۰×۴۰	۲۵۰۰	لیکای اصل ۱، با حمل
بلوک طرح لیکا ۷	۷×۲۰×۴۰	۵۶۰	درجه ۱، بدون حمل
بلوک طرح لیکا ۲۰	۲۰×۲۰×۴۰	۹۰۰	درجه ۱، سبک، بدون حمل
بلوک طرح لیکا ۲۰	۲۰×۲۰×۴۰	۶۶۰	درجه ۱، سنگین، بدون حمل

یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های فلز آلومینیوم، ویژگی رسانایی آن است که سبب گسترش مصرف آن به‌صورت سیم و کابل‌های برق تولید شده از مفتول آلومینیومی شده است. با توجه به اینکه توسعه ظرفیت‌های سیم و کابل، به‌عنوان مصرف‌کنندگان مفتول، هزینه‌های پایین‌تری را نسبت به ظرفیت‌های تولید مفتول دربر دارد، ظرفیت‌های مصرف این محصول در مجاورت ظرفیت‌های تولید آن، به‌خوبی توسعه یافته‌اند. به گزارش فلزات آنلاین مفتول آلومینیوم یکی از نیمه‌ساخته‌های آلومینیومی است که با هدف استفاده از ویژگی هدایت الکتریکی آلومینیوم تولید می‌شود. این محصول که به‌طور متوسط در سال‌های اخیر حدود ۱۱ درصد از کل مصرف آلومینیوم جهان را به خود اختصاص می‌دهد، علاوه بر مصارف الکتریکی در ساخت انواع سیم و کابل‌های فشار قوی و فشار متوسط، در اکسین‌زادیی فولاد و همچنین ساخت

چرا سهم تجارت از مصرف مفتول آلومینیومی کم است؟

برخی از تجهیزات مکانیکی از جمله سیم‌های بسته‌بندی کاربرد دارد. این محصول به ۲ روش اکستروژن و ریخته‌گری پیوسته- نورد تولید می‌شود که مفتول تولیدی به روش ریخته‌گری پیوسته- نورد، دارای کیفیت دانه‌بندی و خلوص بهتری نسبت به مفتول تولیدی به روش اکستروژن است. با توجه به اینکه افزودن بر ۷۹ درصد کل مفتول آلومینیومی برای فرآیند کشش در ساخت سیم و کابل‌های آلومینیومی مصرف می‌شود و این کاربرد نیازمند کیفیت بالای مفتول است، روش ریخته‌گری پیوسته- نورد، بیشترین سهم را در تولید این محصول در سطح جهان دارد. همچنین علاوه بر تمایلات مصرف‌کنندگان به مفتول تولیدی به روش ریخته‌گری پیوسته-نورد، این روش هزینه‌های

عملیاتی پایین‌تری برای تولید هر واحد محصول در مقایسه با روش اکستروژن داشته که تبدیل به محرکی از طرف عرضه برای استفاده از روش ریخته‌گری پیوسته- نورد تولید مفتول خواهد شد. شاید تنها مزیت روش اکستروژن برای تولید مفتول را بتوان هزینه‌های پایین‌تر سرمایه‌گذاری اولیه دانست اما در مجموع، هزینه‌های تولید در روش ریخته‌گری پیوسته به‌دلیل امکان تولید در ظرفیت‌های بسیار بالاتر، کمتر خواهد بود. گفتنی است علاوه بر این ۲ روش متداول در ساخت مفتول آلومینیومی، روش ریخته‌گری مستقیم و پیوسته نیز وجود دارد که برای تولید مفتول‌های بسیار ضخیمی استفاده می‌شود و در حال حاضر سهم بسیار جزئی در بازار تولید این محصول در سطح

لزوم تعامل نسوزها و فولادها

صنعت نسوز نقشه راه ندارد

▲ **سارا اصغری**

مشکل عمده این روزهای صنعت نسوز، تامین نشدن ارز و تهیه مواد اولیه برای این صنعت راهبردی است. از آنجا که صنعت فولاد بیشترین مصرف‌کننده نسوز به‌شمار می‌رود، ضرورت دارد که تعامل بیشتری بین صنعت فولاد و نسوز ایجاد شود. با توجه به اهمیت این تعامل، در هفته گذشته پنلی تخصصی با عنوان بررسی نقش عوامل ثالث در تعاملات صنایع مفتول فولادسازی و نسوز در چهارمین نمایشگاه صنعت دیرگاز، برگزار شد که چالش‌های این صنعت با راهکارهایی برای برون‌رفت از این چالش‌ها مورد واکاوی قرار گرفت.

▣ **صنعت را اخلاق گرا کنیم**

داود عظیمی، مدیرعامل فرانتسوز یزد در این پنل تخصصی نیز با بیان اینکه صنعت نسوز، بسیار راهبردی به‌شمار می‌رود، عنوان کرد: صنعت نسوز از آنجا که ارتباط مستقیمی با تولید کارخانه‌ها دارد و همچنین به صورت مستقیم با مصرف انرژی در ارتباط است، در کاهش هزینه‌های تولیدی بسیار موثر است. عظیمی ادامه داد: البته مهم‌ترین مشکل این صنعت در شرایط فعلی، اخلاق است. برای مثال برخی گمان می‌کنند هر کسی در یک کشتی توفان‌زده است و باید خود را نجات دهد، در حالی که همه در یک کشتی هستیم و اگر سوراخ شود همگی غرق خواهیم شد. وی ادامه داد: بنابراین یکی از راهکارها، آموزش مناسب است. این فعال حوزه نسوز ادامه داد: کدام کشور بدون اخلاق و آموزش توانسته توسعه پیدا کند؟ باید دید انجمن صنعت نسوز چه راهکارهایی می‌تواند در این زمینه ارائه دهد.

▣ **مهم‌ترین مشکل نسوز، تامین ارز**

یک تولیدکننده صنعت نسوز در این پنل تخصصی عنوان کرد: مهم‌ترین مشکل تولیدکنندگان نسوز، تامین ارز برای خرید مواد اولیه است. ما در ایران اکسید مناسب برای نسوز نداریم. در زمینه منیزیت‌ها نیز با مشکل تامین روبرو هستیم. ظرفیت‌های ما برای تامین نیاز داخلی کافی نیست و بخشی از مواد اولیه را وارد می‌کنیم.

وی در ادامه عنوان کرد: درحال‌حاضر تامین ارز یکی از دغدغه‌های اساسی تولیدکنندگان نسوز است.

این تولیدکننده نسوز در ادامه خاطرنشان کرد: اگر بتوانیم یک رابطه خوب بین نسوزها و صنعت فولاد که صادرات خوبی دارند و ارزآور هستند، برقرار کنیم می‌توانیم ارز خود را تامین کنیم. بنابراین ضروری است با فولادها-ها تئارتی عمل کرده و در قبال نسوزی که می‌فروشیم بخشی از پول خود را به صورت ارز دریافت کنیم چراکه صادرات فولادی‌ها روز به روز در حال افزایش است. وی ادامه داد: از نسوی دیگر اگر صادرات نسوزی انجام می‌شود، تولیدکنندگان را وادار به برگرداندن ارز آن به سامانه نیما نکنیم تا تولیدکنندگان بتوانند از آن ارز استفاده کنند. از این راه، صنعت نسوز می‌تواند تامین نسوز برای صنعت فولاد را تداوم بخشد.

▣ **نسوزها با فولادسازان قرارداد منعقد کنند**

محمدحسن عرفانیان، بنیان‌گذار فولاد مبارک که قبلاً در این پنل تخصصی عنوان کرد: فناوری، بکارگیری علم بوده و حاصل آن صنعت است. صنعت نیز ابزار اعتنا فرهنگ است. از این رو اگر اخلاق به صنعت و فناوری ورود پیدا کند، دید اخلاقی نیز شکل خواهد گرفت.

عرفانیان با اشاره به این موضوع که باید نگاه فناوری داشت، گفت: وقتی شرکت فولاد مبارک که در حال راه‌اندازی بود برای هن تر تولید، ۱۵۰ دلار استفاده می‌شد. در آن زمان امکانات زیادی وجود نداشت اما کار خیلی ساده پیش رفت. بعدها فولاد مبارک یک شرکت راه‌اندازی کرد که این شرکت بسیار بزرگ شد و حالا در تمام جهان شعبه دارد. این شرکت به‌تدریج سازندگان داخلی را در برابر سازندگان خارجی قرار داد و یک بانک اطلاعاتی از

سازندگان ایرانی ایجاد کرد. وی ادامه داد: در اصفهان شهرکی به نام امیرکبیر وجود دارد و با قطعاتی که تولیدکنندگان این شهرک می‌توانند بسازند، یک کارخانه فولاد ساخته می‌شود. ۷۰ درصد قطعات یدکی فولاد مبارک از این شهرک تامین می‌شود، این شرکت به ذوب آهن و هواپیمایی سرویس می‌دهد و با یک مدل پیچیده در حال فعالیت است.

این یک مثال از موفقیت شرکت‌های ما است.

وی با اشاره به قانون استفاده حداکثری از توان داخلی، عنوان کرد: این قانون را فولاد مبارک به عنوان قانون ارجاع به سازندگان و پیمانکاران ایرانی برای نخستین بار مطرح کرد و با توجه به تجربه‌اش و با شرکت‌های مختلف در زیرمجموعه خود، تصمیم گرفت فولاد خراسان را بسازد.

بنیان‌گذار شرکت فولاد مبارک در ادامه گفت: شرکت فولاد مبارک یک فهرست‌بندی داخلی صنعتی که ایجاد کرده بود ارائه داد، در حالی که تا پیش از این، در صنعت موضوعی با عنوان فهرست‌بندی یا درجه‌بندی پیمانکاران وجود نداشت اما فولاد مبارک این کار را انجام داد و به سازمان برنامه و بودجه نیز این روش را یاد داد. عرفانیان ادامه داد: قانون ارجاع، به مجلس شورای اسلامی رفت

اما اجازه ندادند این قانون اجرا شود و آن را به قانون حداکثری از توان داخلی تبدیل کردند که

در عسولویه ۵ درصد از این قانون استفاده شد، در حالی که قرار بود ۵۰ درصد آن به ایرانی‌ها واگذار شود. وی توضیح داد: این قانون حداکثری در دهه ۹۰ و دوساره چکش‌کاری شد و درحال‌حاضر نیز به وزارت صنعت، معدن و تجارت واگذار شده که بندهای مناسبی دارد. اگر از این بندها به طور

مناسب استفاده کنیم، وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌تواند از آن به عنوان قانون ارجاع استفاده کند. باید تمام کار را به شرکت‌های ایرانی داد و از آنها تعهد گرفت. وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز باید متولی این امر شود. وی در ادامه خاطرنشان کرد: در صنعت نسوز هم باید از چنین سیاست‌هایی استفاده کرد و از تمام ظرفیت‌های خالی داخلی بهره گرفت. البته اگر دولتی‌ها بخواهند بر چنین

سیاست‌هایی نظارت کنند، عملیاتی شدن آن مفید خواهد بود. همچنین محمدحسن عرفانیان ادامه داد: پیشنهاد می‌کنم نسوزهایی با فولادسازان به صورت پرتون قرارداد ببندند. در این پرتون مشخص است که چه مقدار دلار هزینه می‌شود و پیمانکار از خود نسوزها تعیین می‌کنند. این نوع قراردادها می‌توانند تاثیرگذار باشند. به عبارت دیگر باید به دنبال راهکارهایی رفت که کمترین درگیری با دولت به وجود بیاید چراکه دولت گرفتار است. وی ادامه داد: برخی این پرسش را مطرح می‌کنند که ارز نیما کجا می‌رود؟ آشکارا می‌گویم که ارز نفت به‌دست دولت نمی‌رسد و ارز صادراتی صرف هزینه‌های جاری می‌شود. دولت، گرفتار تکنگاهای اقتصادی است. تحریم اثر دارد و اولویت شماره ۱ دولت، تامین مخارج مردم است. عرفانیان تاکید کرد: باید از ظرفیت‌های قوانین، استفاده و از آن عدول نکرد. در این ظرفیت‌ها جای مانور بسیار زیاد است و نمی‌توان برای حل مشکل، مدام به یک وزیر متوسل شد. وی تاکید کرد: پشت تصمیم‌گیری‌های دولت یک سری سیاست وجود دارد که بر سیاست‌های یک صنعت خاص اولویت دارد بنابراین در قالب سیاست‌های دولت که تبدیل به ضایعه شده‌اند باید از ظرفیت‌های خالی آن استفاده کرد.

▣ **یک تشکل منسجم با اعضای موثر،**

راهگشای صنعت نسوز

ابراهیم دادرس، مدیر فناوری و بهینه‌سازی فولاد خوزستان در این پنل تخصصی درباره عوامل ثالث و تاثیرگذار بر تعامل صنعت فولاد و نسوز عنوان کرد: مسئله‌ای که این صنعت را مورد هدف قرار داده، موضوع‌های مرتبط با ارز و از نسوی دیگر تحریم‌ها و وابستگی صنعت نسوز به مواد معدنی وارداتی است. بحث دیگر نبود سرمایه‌گذاری مناسب در صنعت نسوز است. وی خاطرنشان کرد: موضوع دیگر، همگرا نبودن مصرف‌کنندگان با صنعت نسوز است، در حالی که تولیدکنندگان نسوز باید از نقطه استراتژیک صنعت نسوز بهره بگیرند و این صنعت، گلوگاه صنایع دیگر است. چگونه اهمیت صنعتی که گلوگاه به شمار می‌رود، کمتر از صنایع دیگر است؟

به نظر می‌رسد سیاست‌گذاری در این زمینه جای تامل دارد و بر آن نقد وارد است چراکه در تمام جهان روال این است که گلوگانه‌ها بیشترین استفاده و سود را می‌برند. دادرس در ادامه با اشاره به موضوع ارز در صنعت عنوان کرد: پرسش من این است که در سامانه نیما چه کسانی می‌توانند ارز دریافت کنند و این ارز به چه نحوی در حال تامین شدن است؟ بیشتر تولیدکنندگان اذعان دارند که قادر به تامین ارز خود نیستند و کارگاهها و کارخانه‌ها در حال تعطیل شدن هستند. این هزینه‌ها را تمام مردم خواهند پرداخت. تولیدکنگان ارز نیما که واجد شرایط تامین این ارز هستند چرا نمی‌توانند آن را دریافت کنند؟ وی با اشاره به لزوم مدیریت درست در زمان بحران عنوان کرد: هیچ مدیر نسوزی قادر نشده که الزاما با دانستن موارد مربوط به نسوز، شرکت خود را از بحران عبور دهد. از این رو باید سیاست‌های مدیریتی درستی اتخاذ کرد تا از بحران عبور کنیم. مدیر فناوری و بهینه‌سازی فولاد خوزستان در ادامه با ارائه راهکاری عنوان کرد: بیشتر صنایع و انجمن‌ها، یک نقشه راه مشخص با ذی‌نفعان خود دارند که این نقشه راه‌ها در صنعت نسوز دیده نمی‌شوند. نقشه راهی که نشان دهد این صنعت درحال‌حاضر در کجا قرار دارد و قرار است به کجا برود و به چه فناوری و دانش روزی نیاز دارد، می‌تواند بر تولید نسوز صحه بگذارد. بنابراین برای گرفتن ارز خیلی راحت‌تر می‌تواند به سمت دولت پیش برود، چون مصوبه دولت را دارد. این کار با ایجاد سند استراتژیک صنعت نسوز ایران نظر یک تشکل شکل بگیرد که همگام با توسعه صنایع دیگر باشد. دادرس ادامه داد: کسانی که در صنعت نفت یا پتروشیمی کار می‌کنند لایه‌های بسیاری قوی و مدیران توانمند دارند. باید از این صنایع و ظرفیت‌های آنها در صنعت نسوز استفاده کرد. وی با اشاره به حاشیه سود صنعت نسوز عنوان کرد: در برخی گزارش‌ها اعلام شده که حاشیه سود صنعت نسوز ۱۵ درصد است. اگر چنین است، باید اذعان کرد که این حاشیه سود به هیچ عنوان امنیت اقتصادی ندارد. چگونه تولیدکنندگان

جهان دارد. در حالی سیم و کابل برای کاربردهای رسانایی آلومینیوم، بیشترین سهم را در مصرف مفتول دارد که ساخت ظرفیت‌های تولید این‌های‌ها در مقایسه با ساخت ظرفیت‌های تولید مفتول کمتر است. از این رو بسیاری از مفتول‌سازان آلومینیومی برای توسعه عمودی فعالیت خود، ظرفیتی نیز به منظور تولید سیم و کابل‌های آلومینیومی احداث کرده‌اند. از این‌رو سهم بسیار اندکی از مفتول تولیدی در سطح جهان، تجارت می‌شود که در سال‌های گذشته ثابت باقی مانده است. بر اساس داده‌های تولید و تجارت مفتول آلومینیومی، می‌توان گفت به‌طور متوسط به‌ازای افزایش تولید هر تن مفتول، ۰.۸۳ تن نیز به تولید سیم و کابل در بازار محلی افزوده شده که منجر به ثابت ماندن نسبی سهم ۱۷ درصدی تجارت به تولید مفتول در سال‌های گذشته شده است.

روزگار معدن

صنایع معدنی فلزی

یکشنبه

- ۲۷ آبان ۱۳۹۷
- ۱۰ ربیع‌الاول ۱۴۰۰
- ۱۸ نوامبر ۲۰۱۸
- سال اول • شماره ۵۶

یادداشت

دانشگاه و صنعت فولاد

به یک اندازه مقررند

محمدحسین بصیری

استاد دانشگاه



یکی از عواملی که سبب شکل‌گیری واحدهای غیراصولی فولادی در سطح کشور شده، بیگانگی دانشگاه با صنعت فولاد است. فولادسازی یک صنعت پیچیده است که نیازمند فناوری‌هایی در سطوح بالاست.

صنعت فولاد فقط استخراج سنگ‌آهن از معدن و تبدیل آن به شمش فولاد نیست بلکه نخستین گام به‌شمار می‌رود و مسیر فنی پیچیده‌ای را باید در این صنعت طی کند. بنابراین با توجه به پیچیدگی‌های صنعت فولاد می‌توان ادعا کرد که در صنعت فولاد هیچ پیشرفت خاصی روی نداده است.

ما میلیون‌ها تن سنگ‌آهن که از مواد معدنی کمیاب جهان است را با میلیاردها متر مکعب گاز به مصرف می‌رسانیم تا سنگ‌آهن را تبدیل به شمش فولاد کنیم.

در نهایت کشورهای صاحب فناوری از این بسته کم‌حجم به نام شمش که ۴۰۰ متر مکعب گاز و چندین تن سنگ‌آهن در آن به مصرف رسیده، استفاده می‌کنند و با انجام این فرآیند ما هم خوشحال هستیم که صادرات فولاد کشور در حال افزایش است. اما واقعا چرا نباید در این صنعت، پیشرفت واقعی داشته باشیم؛ به این دلیل که در بخش فولادهای آلژیایی که در موارد خاص کاربرد دارند و می‌توانند ارزش‌افزوده زیادی برای کشور داشته باشند، فعالیت چندانی نشده و دانشگاه‌ها با این موضوع بسیار بیگانه هستند.

تعداد واحدهای فولادسازی و تناژ تولید در کشور روز به روز در حال افزایش است اما باید اذعان کرد در صنعت فولاد توسعه به معنای علمی و فناوری روی نداده چراکه فقط به تعداد واحدهای فولادی افزوده شده است، در حالی که واحدهای فولادی باید در نزدیکی دریا یا رودخانه ایجاد شوند چراکه روزانه به میلیون‌ها متر مکعب آب نیاز دارند اما شاهدیم بسیاری از طرح‌های فولادی در مناطق خشک و کویری ایجاد شده‌اند.

بنابراین یکی از دلایلی که در مکان‌یابی و انتخاب فناوری، مسیر درستی در صنعت فولاد در پیش گرفته نشده به این موضوع بازمی‌گردد که تخصص، دانش فنی و عملی در این صنعت مورد توجه قرار نگرفته است.

دانشگاه‌ها بیشترین تلاش را معطوف به مقاله‌نویسی و واحدهای فولادی و رقابت خود را معطوف به تولید فولاد خام کرده‌اند، درحالی‌که با بررسی‌ها و پژوهش‌های در زمینه تولید فولاد آلژیایی می‌توان ارزش‌افزوده بیشتری خلق کرد. اینکه دانشگاه مسیر نظری خودش را برود و واحدهای فولادی نیز پایین‌ترین سطح تولید را هدف قرار دهند، به هیچ‌وجه شرایط ایده‌آه برای این صنعت نیست.

دانشگاه باید خودش را به علم، فناوری و دانش فنی تجهیز کند تا بتواند در مسیر تولید فولادهای آلژیایی و خاص که هر تن آن دهه برابر فولاد خام ارزش‌افزوده ایجاد می‌کند، پیش برود.

از نسوی دیگر واحدهای صنعتی نیز باید دانشگاه را باور داشته باشند – البته درحال‌حاضر صنعت حق دارد دانشگاه را باور نداشته باشد- و از دانشگاه حمایت کنند و راه حل مشکلات فناوری را به داخل دانشگاه بیاورند تا دانشگاه هم بتواند رشد کند. این چرخه باید به هم متصل شود.

بخش صنعت در برخی موارد برای حل مشکلی به دانشگاه مراجعه کرده اما در نهایت به نتیجه مطلوب دست نیافته است.

این بخش معتقد است که استاد دانشگاه در حد تئوری به صنعت آگاهی دارد و نمی‌تواند گرهی از مشکلات صنعت فولاد بگشاید و به جای دانشگاه، بخش خصوصی که کارخانه‌دار فولاد است راحت‌تر می‌تواند در زمینه علمی و فنی به این صنعت کمک کند.

در زمینه تعامل نداشتن این ۲ بخش با یکدیگر، هر دو به یک اندازه مقرر هستند. البته دولت می‌تواند جزقه این تعامل را بزند یعنی از یک سو دانشگاه‌ها به سمت فنی شدن و فعالیت‌های علمی پیش بروند و از نسوی دیگر صنعت، دانشگاه را باور کند و در نهایت دانشگاه و صنعت در تعامل با هم گام بردارند.

۸۰۵ میلیون دلار آهن اسفنجی و فولاد از هر مزگان صادر شد

برزیل، اندونزی، چین و ایتالیا هستند و امسال در مجموع ۳ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی از هرمزگان پیش‌بینی شده است.

به گفته وی، سال گذشته ۲ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی از هرمزگان هدف‌گذاری شده بود که این میزان محقق شد. هرمزگان با داشتن ۳ کارخانه فولاد با ظرفیت تولید سالانه بیش از ۵ میلیون تن فولاد خام برابر با ۱۰ درصد تولید فولاد کشور، حائز رتبه سوم است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: از ابتدای امسال تا پایان مهر، ۵۰۸ میلیون و ۴۱۸ هزار دلار آهن اسفنجی و فولاد از استان به خارج صادر شده است.

به گزارش ایرنا، خلیل قاسمی افزود: میزان صادرات این ۲ محصول از نظر وزنی در مدت یاد شده بیش از یک میلیون تن بوده و از لحاظ ارزش دلاری نیز ۵۰۰ درصد ارزش کل صادرات بخش صنایع و معادن استان را تشکیل داده است.

وی ادامه داد: عمده کشورهای صادراتی این ۲ محصول، تایلند،

ردپای پررنگ چین در استخراج غیر قانونی کبالت

سیدهارت کارا

نویسنده آمریکایی



ایسا تا به حال به ذهن تان خطور کرده که گوشی موبایل شما آلوده به رنج ۳۵ هزار کودکی است که در معدن کنگو کار می‌کنند؟ مطالعات و مشاهدات من نشان می‌دهد که کودکانی به کوچکی ۶ سال در میان کسانی هستند که زندگی خود را به خطر می‌اندازند و در میان گرد و غبار سمی کار می‌کنند تا کبالت استخراج کنند. کبالت در ساخت محصولات شرکت‌های بزرگ لوازم الکترونیکی به کار می‌آید. تا همین چند وقت پیش، کبالت را به رنگ زیبایی می‌شناختیم که جایی بین زمین و آسمان است و هنرمندان زیبایی آن را ستایش می‌کنند اما این عنصر، چهره دیگری هم دارد؛ چهره‌ای صنعتی! کبالت را می‌توان در هر باتری لیتیوم‌یون شارژی پیدا کرد، باتری‌هایی که در گوشی‌های هوشمند تا تبلت‌ها، لپ‌تاپ‌ها و سایر ابزار برقی می‌توانند وجود داشته باشند. این ماده همچنین به عنوان یک سوپراآلیاژ در تولید موتورهای جت، توربین‌های گازی و فولاد مغناطیسی کاربرد دارد. بدون کبالت نمی‌توانید ایمیل بفرستید و از آنچه در شبکه‌های اجتماعی می‌گذرد، باخبر شوید، خودروهای الکترونیکی خود را برانید یا با هواپیما پرواز کنید اما در کنار این واقعیت‌ها، واقعیت تلخ دیگری هم وجود دارد؛ اینکه استخراج بخش چشمگیری از این کبالت، آلوده به خون و رنج است.

بیش از ۶۰ درصد از کبالتی که در جهان تامین می‌شود، از کمر بند مسی به‌دست می‌آید که در استان‌های جنوب‌شرقی جمهوری دموکراتیک کنگو قرار گرفته است. دست‌کم ۲۰ درصد از این میزان را مردم محلی ساکن در این منطقه استخراج می‌کنند که آنها را «کروزر» صدا می‌زنند؛ واژه‌ای فرانسوی که به فارسی «حفار» معنا می‌دهد.

حفارها شرایط کار دردناکی را تجربه می‌کنند. برخی از آنها حتی به سن قانونی هم نرسیده‌اند. بقیه کبالت موجود در این کمر بند هم در معادن صنعتی استخراج می‌شود که در اختیار شرکت‌های خارجی به ویژه شرکت‌های چینی است.

من در سراسر استان‌های جنوب شرق کنگو دیدم که شرکت‌های چینی، بسیاری از معادن صنعتی منطقه را در اختیار دارند. به نظر می‌رسد حتی چینی‌ها بیشتر واحدهایی را که در آنها از کودکان، کبالت خریداری می‌شود نیز در اختیار دارند و آنها را اداره می‌کنند.

هر یک از ۲۳ واحدی که من شاهد فعالیت آنها در این استان‌ها بودم را چینی‌ها در اختیار داشتند. این پدیده می‌تواند به این معنا باشد که ردپای چین در بخش غیرقانونی و غیرصنعتی استخراج کبالت پررنگ‌تر از آن است که به نظر می‌رسد.

منبع: گاردین

برگردان: ثمن رحیمی راد

خبر

تغییر استراتژی فولادسازهای چین در خرید سنگ آهن

در نیمه نوامبر (۱۲۴) باقی تقاضا برای سنگ آهن پر عیار به علت کاهش حاشیه سود فولادسازها نسبت به ماه گذشته میلادی کاهش یافته است. با توجه به کاهش نرخ فولاد، کارخانه‌های فولادسازان چینی تقاضای خود را به سمت سنگ آهن متوسط و کم عیار تغییر داده‌اند.

همچنین این کارخانه‌ها ترجیح می‌دهند این خرید را از موجودی بنادر به مقدار نیاز هفتگی تامین کنند چراکه بسیاری از مصرف‌کنندگان نهایی، پیش‌بینی کاهش بیشتر بهای فولاد در زمستان را دارند. تقاضا برای سنگ آهن فاین عیار بالا در میان فولادسازان چینی با توجه به افزایش پرمیوم کمتر شده است.

بنابراین بسیاری از محموله‌های فاین عیار بالا در بنادر چین باقی مانده‌اند و شنیده می‌شود که محموله‌های زیادی پیش از شروع فصل موسمی در برزیل به بنادر چین حمل شده است، در حالی که مشتری مشخصی برای آنها وجود ندارد.

منبع: کانال کیوان جعفری‌طهرانی

بیلت و میلگرد صادراتی چین به دنبال افزایش رقابت در بازار آسیا



نیمه دی، این افت نرخ چشمگیر در بازار چین رخ دهد چون تقاضای داخلی چین در زمستان خیلی کاهش می‌یابد و توازن عرضه و تقاضا بهم می‌ریزد و قیمت‌ها ارزان تر خواهند شد.

فعالان بازار معتقدند روند نزولی به این زودی متوقف نمی‌شود. همه منتظر پایین آمدن قیمت‌های چینی‌ها هستند تا قدرت رقابت با محصولات ترکیه و سایر کشورها را داشته باشند. برخی از تاجران چینی امیدوارند بتوانند بازار جنوب شرق آسیا را دوباره در دست بگیرند چون از نظر کرایه حمل برای‌شان مزیت‌هایی دارد.

البته برای اینکه بیلت و میلگرد چین در جنوب شرق آسیا قدرت رقابتی داشته باشد باید دست کم ۴۰ دلار هر تن ارزان تر شود و بعید نیست تا پایان سال جاری میلادی در

انتظار می‌رود در ماه‌های آتی، تولید فولاد چین در سطوح بالا باقی بماند چون مقامات محلی اجازه دارند محدودیت‌ها را خودشان وضع کنند.

از طرفی عامل دیگری که جو بازار را منفی کرد ۱۱.۲ درصد افزایش واردات سنگ آهن ماه گذشته میلادی بوده است.

افزایش واردات مواد اولیه یعنی کارخانه‌ها برنامه دارند تولید زیادی در آینده نزدیک داشته باشند، از این رو بازار نزولی شده است.

به تازگی نرخ محصولات فولادی در چین بار دیگر نزولی شده که به دلیل پیش‌بینی افزایش تولید زمستانی بوده است و از این رو صادرکننده‌ها امیدوارند بتوانند به زودی با نرخ‌های رقابتی به بازارهای صادراتی بازگردند.

به گزارش ایفنا به نقل از متال اکسپرت، آخرین بهای بیلت در بازار داخلی ۱۴ دلار در هر تن افت هفتگی داشت و ۵۴۸ دلار هر تن در کارخانه ثبت شد.

عامل اصلی این جو منفی نیز انعطاف‌پذیری برنامه محدودیت‌های تولید زمستانی کارخانه‌هاست. از این رو

باهدف کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای روی داد

راه‌اندازی یک واحد ذوب آلومینیوم بدون کربن در کانادا

ثمن رحیمی راد

کانادا به عنوان یکی از اصلی‌ترین کشورهای تولیدکننده گازهای گلخانه‌ای با ایجاد نوآوری در صنعت ذوب آلومینیوم، گامی در کاهش این پدیده برداشته است. این در حالی است که افزایش گازهای گلخانه‌ای به معنای افزایش چالش‌ها به نام گرمایش زمین است.

به گزارش روزگار معدن به نقل از ماینیگ، در یک رویداد رسمی با حضور جاستین ترودو نخست وزیر کانادا، فیلیپ کوئیلر استنادار کبک، تیم کوک مدیر عامل اپل و همچنین نمایندگان از شرکت آمریکایی تولیدکننده آلومینیوم آلکوا و شرکت استرالیایی انگلیسی رپوتینتو، خیر راه‌اندازی یک واحد ذوب آلومینیوم اعلام شد که در فرآیند ذوب آن هیچ کربنی تولید نمی‌شود.

این واحد «السیز» نام دارد و شرکتی است حاصل سرمایه‌گذاری مشترک چند شرکت بزرگ بین‌المللی و هدف آن تجاری‌سازی ذوب آلومینیوم به روش یادشده است. در این رویداد، مدیران شرکت‌های سرمایه‌گذار توضیح دادند که در این روش نوآورانه تولید آلومینیوم، اکسژن تولید شده و همه آنچه در نتیجه فرآیند سنتزی ذوب از انتشار مستقیم گازهای گلخانه‌ای به جو وارد می‌شود، از بین می‌رود و حذف می‌شود.

آنها همچنین اشاره کردند که اگر این فرآیند در واحدهای ذوب کنونی آلومینیوم به طور کامل اجرا شود، این فناوری می‌تواند حجمی معادل ۵.۵ میلیون مگاتن (واحد اندازه‌گیری گاز گلخانه‌ای) از انتشار گاز گلخانه‌ای در کانادا بکاهد. این رقم برابر است با خروج حدود ۱ میلیون و ۸۰۰ هزار وسیله نقلیه سبک از جاد.

این فناوری که حق اختراع آن ثبت شده، به

وسيله الكوا توسعه یافته و در حال حاضر در مرکز فنی آلکوا در تولید فلز به کار می‌آید.

این مرکز، حوالی شهر پیتسبرگ در ایالت پنسیلوانیای آمریکا قرار دارد و از سال ۱۳۸۸ خورشیدی (۲۰۰۹ میلادی) تاکنون، این فرآیند را در مقیاس‌های مختلف به کار گرفته است.

اپل نیز از سال ۱۳۹۴ خورشیدی (۲۰۱۵ میلادی) تاکنون به این پروژه وارد شده و ۳ مهندس آن پژوهشی را آغاز کردند که نسبت به تولید انبوه آلومینیوم پاک‌تر و سالم‌تر است.

جی‌اس‌زاک، مدیر اجرایی رپوتینتو، این فرآیند ذوب را انقلابی در صنعت آلومینیوم معرفی کرد که می‌تواند به کاهش چشمگیر انتشار کربن در جو بینجامد. با توجه به اینکه آلومینیوم نقش کلیدی بازی می‌کند، در پیشبرد صنایع با تولید محصولاتی که به طور کامل قابل بازیافت باشند،

قدرت بیشتری خواهد داشت و از نظر مصرف سوخت نیز دارای بهره‌وری بیشتر و مقرون به صرفه‌تری خواهد بود. قرار است در این سرمایه‌گذاری مشترک، هزینه‌ای برابر ۴۰ میلیون دلار کانادا صرف بوجه پشتیبانی از زنجیره تامین مواد آند و کاتد شود. مواد حاصل از این فرآیند همچنین ۳۰ برابر بیشتر از مواد سنتی دوام خواهند داشت.

در این رویداد همچنین اعلام شد که السیز به طور مستقیم ۱۰۰ نیروی کار را استخدام خواهد کرد. دفتر مرکزی آن در شهر مونترال استان کبک در شرق کاناداست و تجهیزات پژوهشی آن نیز در منطقه‌ای به نام «ساگنار لاک‌سنت‌جین» در همان استان قرار دارد. این فناوری پس از توسعه می‌تواند در تکمیل واحدهای جدید ذوب یا ساخت تجهیزات جدید به کار آید. آلکوا در نشریه‌ای که در همین باره منتشر شده، آورده که

دولت کانادا و فرماندار کبک، هر یک ۶۰ میلیون دلار کانادا در السیز سرمایه‌گذاری می‌کنند. کبک ۳.۵ درصد از سهام این سرمایه‌گذاری مشترک را در اختیار خواهد داشت و بقیه مالکیت آن بین آلکوا و رپوتینتو خواهد بود. از سویی دیگر اپل نیز از این پروژه پشتیبانی فنی کرده و ۱۳ میلیون دلار آمریکا در آن سرمایه‌گذاری مالی می‌کند. در همین حال رقم سرمایه‌گذاری آلکوا و رپوتینتو در ۳ سال آینده به ۵۵ میلیون دلار کانادا می‌رسد و این شرکت در مالکیت معنوی و حق ثبت اختراع آن نیز مشارکت دارند. این در حالی است که کانادا از جمله کشورهایی است که بیشترین گازهای گلخانه‌ای را به جو وارد می‌کند. این کشور، رتبه نهم تولید گازهای گلخانه‌ای را در جهان دارد و چین، آمریکا، هند، روسیه، ژاپن، آلمان، کره جنوبی و ایران رتبه‌های یکم تا هشتم را دارند.



رئیس‌جمهوری چین: هیچ‌کسی از جنگ تجاری، نظامی یا سیاسی پیروز بیرون نمی‌رود



نخواهد شد. این در حالی است که مایک پنس، معاون ترامپ هشدار داد که رقابت واشنگتن و پکن رو به افزایش است. پنس هشدار داد که تحریم‌ها و فشارها بر چین تا زمانی که این کشور رویکردهای تجاری‌اش را عوض نکند به قوت خود باقی هستند.

وی افزود: ما تعرفه‌های گمرکی بر کالاهای چینی به ارزش ۲۵۰ میلیارد دلار در نظر گرفتیم و این رقم ۲ برابر می‌شود. به گزارش خبرگزاری فرانسه، شی افزود: جهان باید شبکه تجارت چند جانبه ایجاد شده از سوی سازمان تجارت جهانی را حفظ کند و جهانی‌سازی اقتصادی را بیش از پیش، آزاد، جامع، متعادل و سودمند برای همگان سازد.

با توجه به افزایش نگرانی‌ها نسبت به تشدید خصومت آمریکا و

چین، شی نسبت به آخر این راه هشدار داد.

وی گفت: تاریخ نشان داده که رویارویی در قالب جنگ سرد، جنگ گرم یا جنگ تجاری، هیچ برنده‌ای نخواهد داشت.

رئیس‌جمهوری چین افزود: ما متعقدیم تا زمانی که مذاکره‌ها در قالب برابری و درک متقابل انجام شود هیچ مسئله‌ای وجود ندارد که کشورها نتوانند

آن را از راه مذاکره حل کنند.

نخست‌وزیر روسیه

در همین حال، خبرگزاری رویترز گزارش داد که دیمیتری مدودف، نخست‌وزیر روسیه در جریان سخنرانی در نشست اپک نسبت به افزایش حمایت‌گرایی هشدار داده و خواستار قوانین شفاف و دقیق در زمینه تجارت شده است.

نخست‌وزیر استرالیا

در همین حال، اسکات موریسون، نخست‌وزیر استرالیا نیز به رهبران جهان گفت: باید از تجارت آزاد حمایت کنند.

وی در جریان سخنرانی در نشست اپک، از رهبران جهان خواست از تجارت آزاد و باز حمایت کرده و سیاست حمایت از صنایع داخلی را رد کنند.

وی گفت: آزومنی که در حال حاضر همه ما در آن قرار داریم حمایت از ارزش‌های اقتصادی است که به آنها باور داریم. ما باید نشان دهیم که این ارزش‌ها بطور کرامد هستند.

موریسون افزود: این ارزش‌ها منجر به سیاست‌هایی شده‌اند که باعث شده صدها و میلیون‌ها تن از فقر نجات پیدا کنند و به همین خاطر این ارزش‌های اقتصادی کلیدی توانسته‌اند به اهدافی که می‌خواستیم دست یابند.

مسئول کمیته فلزات گرانبهای اتاق بازرگانی اصفهان گفت: نشان تجاری (برند) طراحی طلا و جواهر در این استان شکل می‌گیرد تا مسیر رقابت جهانی در این زمینه هموار شود. به گزارش ایرنا، ابراهیم حبیب‌اللهی، افزود: تشکیل این برند تا ۳ سال آینده ضمن تحول در عرضه و تقاضا در بازار، می‌تواند نقش شایانی در افزایش طراحی‌های به روز، مشتری‌پسند و همتراز با برندهای مطرح جهان ایفا کند. وی ادامه داد: طراحی و طلاسازی اصفهان از سال‌های گذشته رونق داشته اما از نشان تجاری در صنعت تولید زیورآلات بی‌بهره است. این عضو هیات مدیره

انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا و جواهر و سنگ‌های گران‌قیمت اصفهان خاطرنشان کرد: طراحان طلا در اصفهان از قابلیت‌های بالای علمی و هنری برخوردارند و افزایش توجه و رفیع نیازهای فنی و تخصصی آنها می‌تواند زمینه رشد صنعت طلاسازی را بیش از گذشته فراهم کند. وی کبی‌کاری و تقلید از تولیدات سایر کشورها را آفتی برای صنعت طلا و جواهر برشمرد و گفت: چنانچه بتوانیم بسر ظرفیت‌های داخلی تکیه کنیم، بهترین و زیباترین زیورآلات در کشور تولید می‌شوند که هیچ کم و کسری نسبت به مشابه‌های معروف خارجی ندارند و مورد

شکل‌گیری نشان تجاری طلا و جواهر در اصفهان

پسند مردم قرار می‌گیرند. حبیب‌اللهی با تاکید بر تغییر ذائقه و سلیقه مشتریان، اظهار کرد: توجه به خواسته و دیدگاه مشتریان، موضوعی جدی در صحنه رقابت کنونی به شمار می‌رود، بنابراین طراحان زیورآلات باید با بررسی و رصد دائم تفاوت سلیقه مردم در مقایسه با گذشته، نوآوری و خلاقیت را سرلوحه کار خود قرار دهند. وی با اشاره به تشکیل کمیته طراحان و قالب‌سازان در انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا و جواهر و سنگ‌های گران‌قیمت استان، تصریح کرد: این اقدام در راستای افزایش نگاه تخصصی به طراحی طلا و جواهر زینتی بوده و جدا از برندسازی،



رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان خیر ۵۵

۲۰۰ میلیارد تومان حقوق دولتی

معادن کرمان وصول شد

عکس: مهدی کلباوی

▲ گروه معدن
استان کرمان به عنوان بهشت معادن ایران، دارای ذخایر معدنی بیشمار و ارزشمندی است و بیشتر تولیدات معدنی این استان شامل مس، زنجیره فولاد، کرومیت و زغال‌سنگ است. تاکنون ۴۲ ماده معدنی در استان کرمان شناسایی شده که ۴۲۰ معدن در استان پروانه بهره‌برداری دریافت کردند و از این معادن سالانه ۶۳ میلیون تن مواد معدنی استخراج می‌شود. از آنجایی که این استان یکی از محدوده‌های مهم معدنی است، از ۲۵ شهریور، مرحله سوم آزادسازی محدوده‌های معدنی آغاز شد تا شرایط مساوی برای مشارکت‌کنندگان در این حوزه برقرار شود.

■ مرحله سوم آزادسازی محدوده‌های معدنی

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان گفت: در راستای ایجاد فضای شفاف و آزاد برای سرمایه‌گذاری در استان، از ۲۵ شهریور امسال مرحله سوم آزادسازی محدوده‌های معدنی را آغاز کردیم.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان، مهدی حسینی‌نژاد، اظهار کرد: حوزه صنعت، معدن و تجارت، نقش بسیار کلیدی معادل ۳۹.۷ درصد در جی‌دی‌پی بازی می‌کند و از این میزان، حوزه معدن به طور خاص در کرمان و کشور نقش دارد.

حسینی‌نژاد بیان کرد: در حال‌حاضر بیش از ۴۵۵ پروانه معدنی با ۶۳ میلیون تن استخراج سالانه مواد معدنی را در استان کرمان داریم که ۲۱ درصد استخراج معادن کشور را شامل می‌شود.

این مقام مسئول ادامه داد: بیش از ۴۵ درصد جی‌دی‌پی معادن کشور در استان کرمان است که امسال، بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان وصول شده است. برای تحقق رشد ۸.۵ درصدی استان، این عدد در صنعت و معدن بیشتر دیده شده که در معدن بیش از ۱۱ درصد است و ۳.۷ درصد باید از محل بهره‌وری تحقق یابد. یکی از راهکارها حقوق دولتی است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان، اظهار کرد: ۴۴ درصد ذخایر معدنی کشف

شده استان شامل مس، ۳۶ درصد شامل سنگ آهن، حدود ۳ درصد شامل زغال و نیم درصد شامل کرومیت است و کارهای بسیار مفیدی در تکمیل

زنجیره صنایع معدنی به ویژه در این ۴ ماده داریم. وی افزود: سال گذشته، ۱۰ هزار میلیارد تومان پروژه در این حوزه بهره‌برداری کردیم و امسال نیز بیش از ۵ هزار میلیارد تومان بهره‌برداری خواهد شد.

در ادامه، ایجاد اشتغال را در صنایع تکمیلی، خدمات و صنایع جانبی صنایع مادر استان دنبال می‌کنیم.

حسینی‌نژاد در ادامه، با اشاره به فعالیت ۱۴۰ پروانه بهره‌برداری واحد صنعتی در استان کرمان گفت: براساس عارضه‌یابی انجام شده، عمده‌ترین مشکلات واحدها، نقدینگی، بازار و بی‌ثباتی نرخ

است که دنبال استفاده از ظرفیت استان برای درمان این ۲ مشکل بزرگ هستیم. صنایع مادر می‌توانند راهگشای بسیار خوبی برای واحدهای کوچک باشند و به گردش مالی این صنایع در منابع و مصارف بانک‌ها کمک می‌کنند.

وی با اشاره به فرمایش رهبر معظم انقلاب در اجرای اقتصاد مقاومتی تصریح کرد: بیش از ۴۹ هزار میلیارد تومان پروژه در حوزه صنعت و معدن استان کرمان در حال اجرا داریم که ۳۵ هزار میلیارد تومان آن در راستای اقتصاد مقاومتی برنامه‌ریزی شده است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان در بخش دیگری از سخنانش بیان کرد: در راستای ایجاد فضای شفاف و آزاد برای سرمایه‌گذاری در استان، ۲۵ شهریور سال جاری، مرحله سوم آزادسازی محدوده‌های معدنی را داریم تا شرایط مساوی و عادلانه‌ای برای کسانی که می‌خواهند در این حوزه مشارکت کنند، برقرار شود.

وی با اشاره به اینکه تا ۲۵ شهریور، امکان ویرایش اطلاعات در سامانه وجود دارد، افزود: حدود ۳۸۹ محدوده را داریم که ۲۸۰۰ کیلومتر از مساحت استان را شامل می‌شود.

حسینی‌نژاد در ادامه درباره سرنوشت فعالیت معدنی در منطقه کوه شاه تصریح کرد: در این منطقه، پروانه اکتشاف بر اساس قانون معادن در سال‌های گذشته صادر شده و در زمان صدور پروانه

از دستگاه‌ها استعلام می‌کنیم که دستگاه متولی موافقت اولیه را اعلام کرده بود.

وی ادامه داد: ما هم مخالف انجام فعالیت معدنی در کوه شاه هستیم. ذخیره قابل ملاحظه‌ای در آنجا مشاهده نشده و پیگیر هستیم که در چارچوب قانون از تخریب جلوگیری کرده و هزینه‌های سرمایه‌گذار

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان گفت: در ماده ۴۳ برنامه ششم یکی از نکات مورد توجه، مسائل محیط زیستی و منابع طبیعی است و با استفاده از ظرفیت این ماده تلاش می‌کنیم پروژه‌هایی برای احیا و حفظ منابع طبیعی و محیط‌زیست انجام دهیم.

وی در بخش دیگری از سخنانش درباره وضعیت بازار و قیمت‌ها و نقش سازمان صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد: متأسفانه نرخ سکه و ارز ۲ شاخص اصلی در بحث اقتصاد شده و با تغییر نرخ آنها تاثیرگذاری زیادی را در قیمت‌های مختلف بازار شاهد هستیم.

حسینی‌نژاد با اشاره به اینکه تنظیم بازار به عهده جهاد کشاورزی گذاشته شده، اظهار کرد: تامین مواد اولیه کارخانه‌ها و ثبت سفارش‌ها به عهده صنعت و معدن است و یکی از چالش‌هایی است که ما را

درگیر کرده و اگر رفع نشود، دچار چالش‌های بزرگ‌تر می‌شویم.

وی تصریح کرد: نظارت بر بازار به عهده سازمان صنعت، معدن و تجارت است و اعلام کرده‌ایم که بنگداران و عمده‌فروشان موجودی خود را در سامانه جامع انبارها ثبت کنند تا مشکلی به وجود نیاید.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان گفت: روزانه ۶۰ قلم کالا که به طور معمول سبد خانوار است را رصد می‌کنیم و دولت نیز ارز ۴۲۰۰ تومانی اختصاص داده است. مشکلی نداریم اما با چالش تامین مواد اولیه واحدهای تولیدی روبه‌رو هستیم. سته حمایتی جدیدی برای حمایت از واحدهای اولیه به زودی ارائه می‌شود و در زمینه کمبود برخی کالاهای تولید داخل، متأسفانه برخی افراد سودجوکالاهای را احتکار می‌کنند که مراجع مربوط، پیگیر کشف و برخورد هستند.

برنامه ویژه‌ای برای برگزاری جشنواره طلا و جواهر داریم. عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا و جواهر و سنگ‌های گران‌قیمت اصفهان، زمان برگزاری این رویداد را اسفند امسال به میزبانی اصفهان و با هدف توسعه تولید و فروش زیورآلات اعلام کرد. به گفته مسئول کمیته فلزات گرانبهای اتاق بازرگانی اصفهان، در این منطقه هزار و ۷۰۰ مجموعه طراحی و تولیدی طلا و جواهر فعالیت دارد که البته بیش از نیمی از آنها به دلیل نوسانات بازار و کاهش خرید و فروش، نیمه تعطیل هستند.

روزگار معدن

استان‌ها

یکشنبه

- ۲۷ آبان ۱۳۹۷
- ۱۰ ربیع‌الاول ۱۴۴۰
- ۱۸ نوامبر ۲۰۱۸
- سال اول ۵۶ شماره

روی خط خیر

احیا و توسعه معادن

کوچک در زنجان

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان گفت: پس از شناسایی معادن غیر فعال سنگ آهن، مس و طلا، طرح احیا و فعال‌سازی آنها شروع به کار کرد. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان، رباب داداشی، اظهار کرد: اجرای این طرح با همکاری شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، خانه معدن استان و معاونت امور معادن و صنایع معدنی در حال اجراست. وی با اشاره به اهمیت بالای فعالیت معادن فلزی برای تامین مواد اولیه واحدهای صنعتی فولاد کشور گفت: با ۳۰ بهره‌بردار معدن برای اجرای طرح، مصاحبه اولیه شد. این مقام مسئول افزود: تلاش می‌شود در گام نخست، فعال‌سازی و توسعه فعالیت ۱۴ معدن مس و ۱۶ معدن آهن انجام شود. وی هدف از اجرای این طرح را ایجاد واحدهای فرآوری متمرکز در مناطق معدنی، رفع مشکل فروش، مشارکت سرمایه‌گذاران پیشنهادی و تامین تسهیلات مورد نیاز اعلام کرد. معاون امور معادن و صنایع معدنی خاطرنشان کرد: در حال‌حاضر ۳۱۶ معدن با میزان سرمایه‌گذاری ۱۹۴۰ میلیارد ریال و اشتغالزایی ۲۶۵۸ نفر در استان فعال هستند.

نخستین کلینیک معدن

کشور در زنجان

به منظور شناسایی و رفع موانع فعالیت معادن و کاهش هزینه تولید در معدن، نخستین کلینیک معدن در استان زنجان راه‌اندازی می‌شود. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت زنجان، ناصر ففغوری گفت: استان زنجان دارای استعدادهای بالای معدنی است که حضور بخش خصوصی و تشکل‌های تخصصی، ظرفیت بهره‌برداری حداکثری از این ظرفیت را افزایش می‌دهد. وی اظهار کرد: اعتقاد و باور قلبی به بخش خصوصی، موتور محرک برای تقویت اختیارات است. ففغوری با تقدیر از اعضای هیات رئیسه سازمان نظام مهندسی معدن استان اعلام کرد: به دنبال تعامل حداکثری با تشکل‌ها بوده و ملزم به همکاری با هر گروهی هستیم که از طریق انتخابات قانونی منتخب می‌شود. این مقام مسئول از تمرکز سازمان صنعت، معدن و تجارت بر فعالیت‌های معدنی در حوزه اکتشافات در عمق خیر داد و افزود: این امر زمینه حضور شرکت بزرگ معدنی در استان مهیا می‌کند. ففغوری اظهار کرد: به دنبال راه‌اندازی معادن راکد به‌ویژه معادن فلزی هستیم که در این مسیر تشکل‌های مسئول از تمرکز سازمان صنعت، معدن و تجارت برخوردار نیستند. وی خواستار استفاده از یافته‌های علمی و تجربی برای کاهش هزینه‌های تمام شده در معادن شد و گفت: حضور ۱۰۰۰ فارغ‌التحصیل عضو در سازمان نظام مهندسی معدن، این امکان را تسهیل می‌کند. ریاست سازمان صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: شفافیت و سلامت کاری، خط قرمز سازمان در تقویش اختیارات به تشکل‌هاست که با رعایت آن، نتیجه فعالیت‌ها در مسیر پیشرفت و توسعه دیده خواهد بود.

رشد صادرات کردستان

بالاتر از میانگین کشوری

مدیر کل دفتر توسعه صادرات و محصولات صنعتی و معدنی سازمان توسعه تجارت ایران، رشد صادرات استان کردستان در ۷ ماه ابتدای سال را بیش از میانگین کشوری اعلام کرد. کمال اردکانی، با بیان اینکه در ۷ ماه ابتدای سال، رشد صادرات کشور ۱۳ درصد و این رقم در کردستان ۸۳ درصد بوده است، گفت: در ۷ ماه نخست امسال، رقم صادرات استان کردستان ۳۵۸ میلیون دلار بوده است. وی همچنین کل صادرات کشور را در این مدت ۲۷ میلیارد دلار، عنوان و اظهار کرد: از این مقدار صادرات حدود ۱۲ میلیارد دلار محصولات پتروشیمی و میعانات گازی، ۳.۵ میلیارد دلار مواد معدنی، ۲ میلیارد دلار مواد اولیه کشاورزی و ۱۰ میلیارد دلار محصولات صنعتی بوده است.

وی همچنین ۵۵ درصد مجموع صادرات کشور را شامل مواد معدنی و پتروشیمی به واسطه سرمایه‌گذاری‌های کلان در سال‌های گذشته اعلام کرد و گفت: رشد صادرات و توسعه آن رابطه مستقیمی با میزان سرمایه‌گذاری دارد و اگر سرمایه‌گذاری نشود، رشد و افزایش صادرات نیز اتفاق نخواهد افتاد. مدیر کل دفتر توسعه صادرات و محصولات صنعتی و معدنی سازمان توسعه تجارت ایران، همجورای با عراق را ظرفیتی قابل توجه برای تاجران و بازرگانان اریزایی کرد و افزود: عراق آرام در حال ساختارمند کردن اقتصاد خود است و باید با حضور مستمر در این کشور سرمایه‌گذاری‌های مناسبی در بازار عراق داشته باشیم.



باشد؛ همداری از به صدا در آمدن زنگ خطر فرونشست زمین و در مرحله بعد ایجاد فروچاله‌های بزرگ در دشت‌های استان.

نگرانی سازمان تجارت جهانی از مقررات جدید واردات قرص به چین

کشورهای عضو سازمان تجارت جهانی (WTO) که شامل آمریکا، اتحادیه اروپا، استرالیا، کانادا و نیوزیلند هستند، نسبت به محدودیت‌های اعمالی چین برای واردات قرص و اثرات منفی آن بر زنجیره بازار جهانی جمع‌آوری و بازیافت قرص ابراز نگرانی کرده‌اند. در ظاهر این محدودیت‌های جدید چین شامل قرص پلاستیک، کاغذ، فلزات آهنی و غیر آهنی، چوب و قطعات بازیافتی خودرو و لوازم خانگی است. محموله‌های قرص وارد شده به چین از دی (ژانویه ۲۰۱۹) باید مورد بازرسی و آزمون‌های آزمایشگاهی قرار گیرند و این امر تعداد بندرهایی که می‌توانند واردات قرص به این کشور داشته باشند را محدود می‌کند. همچنین طرح پیشنهادی برای ممنوعیت کامل کالاهای بازیافتی به این کشور نیز در دست بررسی است.

به گزارش ایفنا به نقل از پلنتس، از آنجایی که این تصمیم ناگهانی بوده و زیرساختی برای آن طراحی نشده تحلیلگران معتقدند آسیبی جدی به چرخه جمع‌آوری و بازیافت قرص در سطح جهان وارد می‌کند. از طرفی مقامات چینی معتقدند لازم است برای بهبود عملکرد بازار داخلی بازیافت خود، واردات را محدود و حتی ممنوع کنند.

پایان جنگ تجاری آمریکا و چین بعید است

تا اجلاس جی ۲۰ فقط دو هفته باقی مانده و به نظر می‌رسد پیشرفت چندانی در زمینه تجارت در مذاکرات بین ترامپ و رئیس‌جمهوری چین در گردهمایی رهبران جهان رخ ندهد.

به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، به نظر نمی‌رسد پاسخ کتبی چین به درخواست‌های آمریکا درباره اصلاحات تجاری، پیشرفتی در مذاکرات بین دونالد ترامپ و زی جین‌پینگ رئیس‌جمهوری چین در انتهای ماه جاری به وجود آورد. پکن در پاسخ به تقاضای یک ماهه مقامات آمریکا برای شروع مذاکرات تجاری، ابتدای هفته جاری اسناد خود را در اختیار دولت ترامپ قرار داد.

یک مقام ارشد دولت ترامپ گفت این نشانه خوبی است که پکن حالا پس از ماهها مخالفت یک سند کتبی در اختیار ما گذاشته است. این سند چین شامل ۱۴۲ مورد می‌شود که به ۳ بخش تقسیم شده‌اند: مدارکی که نشان می‌دهند چین تمایل به مذاکره برای اقدامات بیشتر دارد، اسنادی که نشان می‌دهند چین از گذشته روی این موضوع کار کرده است و آنهایی که حاکی از توجه به محدودیت‌های موجود هستند. مواردی که چین به عنوان «غیرقابل مذاکره» فهرست کرده بود، برای آمریکا غیرقابل قبول بودند و کل فهرست باید با دقت بررسی شود چون چین در گذشته هم قول‌هایی برای اصلاحات اقتصادی و تجاری داده و به آنها عمل نکرده بود. این مقام آمریکایی به عنوان نمونه به یکی از پیشنهادهای گذشته چین اشاره کرد مبنی بر آسان کردن محدودیت مالکیت آمریکا بر شرکت‌های چینی و گفت که چین بعدها به این تعهد خود عمل نکرد.

مقامات آمریکا هنوز در حال مطالعه این فهرست هستند. تا اجلاس جی ۲۰ فقط دو هفته باقی مانده و به نظر می‌رسد پیشرفت چندانی در زمینه تجارت در مذاکرات بین ترامپ و زی در گردهمایی رهبران جهان در آرژانتین در انتهای ماه جاری میلادی رخ نداده است. این مقام دولت آمریکا گفت که بهترین سناریو این است که رهبران این دو کشور همچنان به مذاکره ادامه دهند و اظهار کرد که این مسئله در جهت مثبت پیش می‌رود.

خیلی زود است بگوئیم پیشنهاد چین برای حذف افزایش عوارض آمریکا در اوایل سال آینده کافی است. ترامپ بر ۲۵۰ میلیارد دلار واردات چین عوارض وضع کرده تا پکن را مجبور کند با فهرست درخواست‌هایی که تجارت بین دو کشور را تغییر می‌دهد، موافقت کند. چین هم پاسخ آن را با وضع عوارض بر کالاهای آمریکایی داد. نرخ عوارض بر ۲۰۰ میلیارد دلار کالاهای چینی قرار است از ۱۰ درصد در ژانویه (نیمه دی تا نیمه بهمن) به ۲۵ درصد افزایش یابد.

ترامپ همچنین تهدید کرده در صورت پاسخ ندادن پکن به فهرست درخواست‌هایش، بر سایر واردات چین هم به ارزش ۲۶۷ میلیارد دلار عوارض وضع می‌کند. ترامپ تاکید کرد که او به روابطش با زی اهمیت می‌دهد و به امضای یک قرارداد خوشبین است.

یک مقام دولتی آمریکا گفت یک گزینه برای رسیدن به قرارداد، توقف بالا بردن نرخ عوارض در قبال یکسری اقدامات از سوی چین در هنگام مذاکره دو طرف بر سر مسائل بلندمدت و پیچیده‌تر است.

نگاهی به بازار کک متالورژی در چین

در ماه جاری میلادی، در چین بهای زغال‌سنگ بالا بوده که به دلیل پایین بودن موجودی بازار و رونق تقاضا برای کک داخلی بوده است. پس از تعطیلات هفته نخست ماه گذشته در چین، نرخ کک متالورژی در این کشور ۴۳ دلار هر تن رشد داشت اما چون حاشیه سود مصرف‌کننده‌های نهایی کم شده است به نظر می‌رسد افزایش قیمت‌های دوباره کار دشواری باشد. خریداران نیز سیاست انتظار را در پیش گرفته‌اند.

به گزارش ایفنا به نقل از استیل‌مینت، آخرین نرخ کک متالورژی ۶۴ درصد ۳۹۱ دلار هر تن فوب چین ثبت شده که حدود ۲.۷۵ دلار هر تن نسبت به هفته گذشته رشد داشته است.

کاهش واردات قرص به ترکیه

ترکیه به عنوان بزرگ‌ترین واردکننده قرص جهان در سپتامبر (نیمه شهریور تا نیمه مهر) با کاهش ۳۵ درصدی واردات قرص روبه‌رو شد. رکود بازار محصولات فولادی ترکیه، تعرفه‌های آمریکا و افت شدید نرخ ارز ترکیه نسبت به دلار واردکننده‌های قرص را بین ماه‌های اوت تا سپتامبر (نیمه مرداد تا نیمه مهر) سال جاری از بازار عقب نشاند. البته فعالیت بازار برای محموله‌های حمل انتهای اکتبر و نوامبر (نیمه مهر تا نیمه آذر) بهتر شد که به دلیل رشد قیمت‌ها در بازارهای جهانی بود. به گزارش ایفنا به نقل از استیل‌مینت، ترکیه در سپتامبر (نیمه شهریور تا نیمه مهر) ۱.۲ میلیون تن قرص وارد کرد که ۳۵ درصد افت ماهانه و ۳۹ درصد کاهش سالانه داشته است. میزان واردات سپتامبر در پایین‌ترین سطح ۱۹ ماه گذشته است. آخرین بار فوریه ۲۰۱۷ (بهمن ۱۳۹۶) نیز واردات قرص به ترکیه به کمتر از ۱ میلیون تن رسیده بود.

کاهش نرخ تمام‌شده، محرک رشد تولید باتری

نگاهی به دلایل رشد تولید باتری‌های لیتیوم‌یون تا ۷ سال آینده



صنعت باتری‌ها با شتاب بیش از پیش در حال رشد است. این رشد بیشتر تابع افزایش تولید خودروهای برقی است و تقاضا برای مواد اولیه ساخت باتری را افزایش خواهد داد. در این گزارش نگاهی به این موضوع انداخته می‌شود.

به گزارش فلزات آنلاین، در سال‌های گذشته صنعت خودروهای برقی رشد روزافزونی را تجربه می‌کند. این امر ارتباط تنگاتنگی با رشد تولید باتری‌ها و در نتیجه صنایع مرتبط با آن دارد. لیتیوم، کبالت، نیکل، گرافیت و... از جمله مواد معدنی هستند که تقاضای آنها در صنایع باتری‌سازی به‌شدت رو به افزایش است.

پیش‌بینی‌ها حکایت از آن دارد که تا سال ۱۴۰۴ خورشیدی (۲۰۲۵ میلادی) میزان تولید باتری‌های لیتیوم‌یون رشد تا ۷ برابری را نسبت به سال جاری میلادی تجربه خواهد کرد. استفاده از مواد پیشرفته‌تر در صنعت خودروهای برقی منجر به کاهش نرخ تمام‌شده آنها می‌شود. این امر در کنار توجه دولت‌ها به این فناوری، در کشورهای پیشرفته برای اختصاص تسهیلات به این صنایع منجر به روند رو به رشد بازار خودروهای برقی شده است. در نتیجه این عوامل، تقاضای جهانی برای فلزات اساسی و همچنین فلزات گرانبهای مورد استفاده در صنعت باتری‌ها افزایش پیدا کرده است. البته گمانه‌زنی‌هایی مبنی بر افزایش نگرانی‌ها از تأمین برخی مواد اولیه

گفتنی است کشور چین یکی از اصلی‌ترین

تولیدکنندگان خودروهای برقی در جهان به‌شمار می‌رود. این کشور در سیزدهمین چشم‌انداز ۵ ساله خود تولید ۵ میلیون خودرو برقی تا سال ۱۳۹۹ (۲۰۲۰) را در دستور کار قرار داده است. به یقین این رویکرد به افزایش تولید باتری در جهان منجر خواهد شد.

خط مقدم رونق بازار زغال‌سنگ در ترکیه

گفته می‌شود ۸۰ نیروگاه در ترکیه با سوخت زغال‌سنگ کار می‌کنند. این رقم نشان‌دهنده بالاترین میزان مصرف زغال‌سنگ پس از چین و هند در جهان است.

در حال حاضر معدن بزرگ روباز زغال‌سنگ و نیروگاه «افشین‌ال‌بیستان» در جنوب ترکیه که تصویرهای آن آمده، به تدریج تبدیل به بزرگ‌ترین واحد زغال‌سنگی در جهان می‌شود. البته ذخایر زغال‌سنگ ترکیه در سراسر این کشور پراکنده هستند اما ذخایر زغال قهوه‌ای موجود در این منطقه از سایر مناطق اهمیت بیشتری دارند و برآورد می‌شود حجم آنها به حدود ۷ میلیارد تن برسد. پس از «ال‌بیستان» منطقه «سوما» دومین ذخیره بزرگ زغال قهوه‌ای ترکیه را در خود جای داده است.

روزنامه انگلیسی‌گاردین این تصویرها را از مجتمع افشین‌ال‌بیستان و دیگر ذخایر زغال‌سنگ ترکیه منتشر کرده است. این تصویرها در سال ۱۳۹۴ خورشیدی (۲۰۱۵ میلادی) منتشر شده است.

برگردان: ثمن رحیمی‌راد

