

روزگار معدن



حمل و نقل مواد
معدنی دست به دامان
استارت آپ‌های شود

صفحه ۳



لکوموتیو فولاد
روی ریل صادرات

صفحه ۵



روایت معدن بر پرده نقره‌های سیستان

صفحه ۲

یادداشت‌ها

نگاهی به عرضه ورق کلاف
گرم در بورس کالا



صفحه ۵

شاید حتی
بیش از نفت



صفحه ۶

مزیت‌های رقابتی معادن
در اصفهان



صفحه ۲

گزارش‌ها

بازاری بزرگ
در انتظار لیتیوم

صفحه ۶

نگاهی به
تولید موزائیک

صفحه ۲

۲ گسل فعال تهران در مجاورت
پهنه‌های فرونشست زمین

صفحه ۷

SIMEX 2019

اولین نمایشگاه بین‌المللی
زنجیره تامین فولاد
ماشین‌آلات و تجهیزات وابسته

۲۵ الی ۲۸ دیماه ۱۳۹۷
۱۰ صبح الی ۵ بعد از ظهر
محل دائمی نمایشگاه‌های
بین‌المللی کرمان
ستاد برگزاری:
۱۱-۳۲۴۳۵۹۱۰ - ۳۴
۰۸-۳۲۴۳۵۹۰۸ - ۳۴

www.simex2019.com

www.Gostaresh.news

**با ما
سبک زندگی اقتصادی**
را گسترش دهید

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در
پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news



تاکید ملار حمان بر توسعه همکاری با مراکز دانش بنیان

سرپرست هیات عامل ایمیدرو گفت: توسعه در هر صنعتی با کسب دانش فنی آن رخ می‌دهد. این قابلیت در کشور و به ویژه صنایع فولادی وجود دارد تا با توسعه همکاری صنعت و دانشگاه در مسیر رفع وابستگی به شرکت‌های خارجی گام برداریم. به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، جمشید ملارحمان افزود: برای دستیابی به این مهم باید رابطه با دانشگاه‌ها را تقویت و در چالش‌های صنعتی از ظرفیت‌های مراکز دانش بنیان استفاده کنیم. وی ضمن تاکید بر افزایش میزان بهره‌وری در مجموعه‌های معدنی عنوان کرد: با جذب سرمایه‌گذاری در طرح‌های توسعه شرکت‌های فولادی و انتخاب درست فناوری، می‌توانیم بهره‌وری را افزایش داده و نرخ تمام شده محصولات را کاهش دهیم.

سرپرست هیات عامل ایمیدرو گفت: بومی‌سازی فناوری در صنعت فولاد یکی از راهکارهای موثر در شرایط تحریم است که برخی مجموعه‌های بزرگ همچون ذوب آهن توانسته‌اند در این زمینه به موفقیت‌هایی دست یابند.

افزایش ۷ درصدی صادرات کاش ۲۷ در صدی واردات

ارزش صادرات محصولات معدنی در ۸ ماهه امسال ۷ درصد افزایش یافت. در این مدت بیش از ۶ میلیارد و ۸۷۰ میلیون دلار از تولیدات این بخش روانه بازارهای صادراتی شد. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، از ابتدای فروردین تا پایان آبان، ۲۹ میلیون و ۸۸۲ هزار و ۸۸۳ تن انواع محصولات معدنی صادر شد که ارزش آن به ۶ میلیارد و ۸۷۴ میلیون و ۱۳۱ هزار دلار رسید. میزان صادرات وزنی این محصولات، ۱۰ درصد کاهش یافت. از این میزان ارزش صادرات، ۳ میلیارد و ۲۹۸ میلیون و ۹۳۲ هزار دلار مربوط به زنجیره فولاد و محصولات فولادی، ۵۱۴ میلیون و ۸۱۷ هزار دلار مربوط به زنجیره مس و محصولات پایین‌دستی، ۳۹۱ میلیون و ۴۳۴ هزار دلار مربوط به زنجیره سیمان، ۳۳۵ میلیون و ۱۰۵ میلیون دلار مربوط به کنسانتره سنگ آهن، ۳۶۰ میلیون و ۷۱۶ هزار دلار مربوط به انواع سنگ و محصولات مرتبط، ۱۸۷ میلیون و ۸۰۹ هزار دلار مربوط به زنجیره روی، ۹۲ میلیون و ۳۹۹ هزار دلار مربوط به زنجیره سرب و ۸۸ میلیون و ۵۸۷ هزار دلار مربوط به آهن اسفنجی بود. همچنین در مدت یاد شده، ۶۱ میلیون و ۱۷۰ هزار دلار زغال سنگ و کک، ۳۹ میلیون و ۳۶۹ هزار دلار زنجیره کروم، ۲۳ میلیون و ۴۴۷ هزار دلار زنجیره مولیبدن، ۱۰ میلیون و ۲۰۶ هزار دلار انواع سفال، آجر، کاشی و سرامیک، ۲۲۰ هزار دلار پودر آلومینا و محصولات مرتبط، ۲۱۹ هزار دلار زنجیره تیتان، ۱۳۷ هزار دلار آنتیموان، ۱۱۶ هزار دلار فلزات و سنگ‌های گرانیتها، ۷۶ هزار دلار میکا، ۱۶ هزار دلار نیکل و محصولات و همچنین یک میلیارد و ۱۷۹ میلیون و ۱۶۲ هزار دلار سایر معادن و صنایع معدنی صادر شد. در ۸ ماهه سال ۹۷، افزون بر ۲ میلیون و ۵۷۳ هزار تن انواع محصولات معدنی و صنایع معدنی به ارزش ۲ میلیارد و ۲۹۱ میلیون و ۸۷۶ هزار دلار وارد شد که حاکی از کاهش ۳۶ درصدی میزان تناژ و کاهش ۲۷ درصدی ارزش محصولات است.

این بخش ویژه جشنواره بین‌المللی سینما حقیقت با مشارکت مرکز گسترش سینمای مستند و تجربی و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) برگزار می‌شود. جایزه ویژه این بخش از سوی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) اهدا می‌شود که هزینه تولید فیلم بعدی برگزیده نخست این بخش، با موضوع معدن و صنایع معدنی است. ضمن اینکه تمام فیلم‌های راه یافته به این بخش مورد تقدیر این سازمان قرار می‌گیرند.

خرید ۱۰ هزار تن نمک دانه‌بندی

شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران در یک فراخوان برای خرید ۱۰ هزار تن نمک دانه‌بندی شده با ابعاد ۲ تا ۵ سانتی‌متر آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای داد. به گزارش ایمیدرو، شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران در نظر دارد با عنایت به رعایت قانون برگزاری مناقصات نسبت به انتخاب پیمانکار برای خرید ۱۰ هزار تن نمک دانه‌بندی شده با ابعاد ۲ تا ۵ سانتی‌متر مورد نیاز کارخانه طلای زرشوران به وسیله مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام کند. شرکت‌ها و پیمانکاران ذی‌صلاح و مایل به شرکت در این مناقصه می‌توانند برای دریافت اسناد مناقصه و اطلاعات تکمیلی به پورتال رسمی ایمیدرو مراجعه کنند. گفتنی است گواهینامه صلاحیت مناقضی باید از شرایطی همچون دارا بودن سساز کار مناسب برای اجرای مناقصه، توانایی مالی لازم و کافی، توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی و حسن انجام تعهدات، دریافت مجوزهای لازم از مراجع مربوط، شخصیت حقوقی و رعایت همه الزامات مراجع ذی‌صلاح در اجرای فعالیت‌های مرتبط با موضوع مناقصه برخوردار باشد.

مدیرکل دفتر امور اکتشاف معاونت امور معادن و تجارت خبر داد

مدیرکل دفتر امور اکتشاف معاونت امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت از لغو مجوز و آزادسازی پهنه اکتشافی جبال بارز غربی در جنوب استان کرمان خبر داد و اعلام کرد بیش از ۱۶ هزار و ۵۰۰ درخواست در روز آزادسازی نوبت سوم پهنه‌ها و محدوده‌های معدنی در سامانه ثبت شد. به گزارش شانات، اسداله کشاورز با بیان اینکه این آزادسازی با هدف جلوگیری از انباشت کلی پهنه‌ها در سراسر کشور انجام خواهد شد، افزود: این آزادسازی ۹ دی امسال و ساعت

مدیرکل دفتر امور اکتشاف معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر داد

لغو مجوز و آزادسازی پهنه جبال بارز غربی

۱۱ صبح انجام خواهد شد. وی ادامه داد: مجوز این پهنه به علت ارائه نشدن گزارش مطالعات و انجام تعهدات از سوی مجری پهنه، لغو و در تاریخ یادشده آزاد خواهد شد. کشاورز با بیان اینکه مساحت پهنه یادشده حدود ۶۶۲ کیلومتر مربع بوده است، افزود: این پهنه در جنوب استان کرمان است و مشابه روند آزادسازی‌های پیشین پهنه‌های اکتشافی مصوب و با اطلاع‌رسانی در صفحه نخست سامانه کاداستر آزاد خواهد شد.



می‌توانند پس از آن اقدام به ثبت محدوده کنند که نکته مثبت این روش، تعدد فرآیند آزادسازی در سراسر سال خواهد بود.



گزارش روزگار معدن از نخستین حضور فیلم‌های معدنی در جشنواره «سینما حقیقت»

روایت معدن بر پرده نقره‌ای

ساخت مستندی اجتماعی می‌تواند توجه‌های بیشتری را به سمت خود جلب کند. ملبوس‌یاف ادامه داد: ما در سال‌های ۸۲ و ۸۳ در جشنواره فیلم کوتاه اصفهان که به همت زاون قوآسلیان راه‌اندازی شد، بخشی به عنوان فیلم‌های مستند صنعتی داشتیم و در آن جا تجربه‌هایی کسب کردیم. این مستندساز با گله از نگاه غالبی که در جامعه پیرامون آثار سفارشی وجود دارد، اظهار کرد: همواره در شهر خود به من می‌گویند تو فیلم سفارشی و صنعتی می‌سازی؛ در حالی که مستند اجتماعی ساختن و نشان دادن چند فرد بدبخت برای جایزه گرفتن به نوعی هنرورزی است و راه به جایی نمی‌برد. مستندساز باید در کنار حاکمیت و پروژه‌های بزرگ قرار گیرد تا اثر عیب و نقیصی هم وجود دارد، به سفارش‌دهنده انتقال دهد. او باید جامعه و حاکمیت را با یک چشم نگاه کند تا بتواند به جامعیتی در کار خود دست یابد و با استفاده از آن نگاه جامع، روزگار و جامعه امروز را روایت کند.

به گزارش روزگار معدن، در این بخش ویژه جشنواره سینما حقیقت که با مشارکت مرکز گسترش سینمای مستند و تجربی و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) برگزار می‌شود، ۱۶ فیلم انارک (کامیار فاروقی)، به یاد (شهران باقری)، تب مسین (رهبر قنبری)، در آینه سنگ (سعید ابراهیم‌زاده)، روی سبز بیابان (فتح‌الله امیری)، سنگ و نسان (محمد عبداللهی)، سياه خفته (روح‌الله اکبری)، شور شیرین (محمد اسکندرزاده)، فولاد خوزستان (منوچهر شمیری)، کیمیاي خاک (یونس مقدم)، گالیسن (عزت‌الله پروازه)، گرانیب (محمد عبداللهی)، مس زنده به آیم (محمدسعید محمصی)، میراث سبز (علی نیکساکار)، وارثان کیومرث (پژمان مظاهری‌پور) و ۲۴۰- (محمدرضا میروپو) روی پرده می‌روند. بخش مسابقه «فیلم‌های مستند معدن و صنایع معدنی ایران» جشنواره بین‌المللی سینما حقیقت، از هیات داورى مجزایی برخوردار است و جایزه برگزیدگان این بخش هم تندیس، دیپلم افتخار و مبلغ ۱۵۰، ۱۲۰ و ۱۰۰ میلیون ریال برای کارگردانان ۳ فیلم برگزیده هیات داورى است که در آیین پایانی جشنواره، به برگزیدگان اهدا خواهد شد.

ضمن اینکه سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) هزینه تولید فیلم بعدی برگزیدگان این بخش، با موضوع معدن و صنایع معدنی را تامین خواهد کرد و تمام فیلم‌های راه یافته به این بخش نیز مورد تقدیر این سازمان قرار می‌گیرند. دوازدهمین دوره جشنواره بین‌المللی فیلم مستند ایران «سینماحقیقت» در روزهای ۱۸ تا ۲۵ آذر ۱۳۹۷ به دبیری «سیدمحمد مهدی طباطبایی‌نژاد» در پردیس سینمایی چارسو برگزار خواهد شد.

معدنی در ۷ سانس سینما چارسو تهران به نمایش گذاشته خواهد شد. مدیرعامل مرکز گسترش سینمای مستند و تجربی با اشاره به آیین پایانی جشنواره در ۲۵ آذر تصریح کرد: ۴ فیلم در این بخش برگزیده می‌شوند و تندیس دریافت خواهند کرد.

مستندسازان نگاهی منفی به تولیدات سفارشی دارند

بهرروز ملبوس‌یاف وجود بخش مسابقه فیلم‌های مستند معدن و صنایع معدنی ایران در دوازدهمین دوره جشنواره سینماحقیقت را در آینده سینمای مستند موثر دانست و گفت: متأسفانه مستندسازان ما تصور می‌کنند فیلم‌های سفارش‌داده شده از سوی بنگاه‌های بزرگ اقتصادی و کارخانجات روی عنوان کرد: تلاش می‌کنیم با تعامل بین مرکز گسترش سینمای مستند و تجربی و ایمیدرو و همچنین فعالان این صنعت و مستندسازان، زمینه‌ساز معرفی دستاوردها و فعالیت‌های مختلف معدنی باشیم.

طباطبایی‌نژاد در زمینه مسابقه بخش معدن و صنایع معدنی در دوازدهمین جشنواره سینما حقیقت افزود: ۱۶ فیلم در بخش معدن و صنایع معدنی با همکاری مرکز گسترش سینمای مستند و تجربی، سینمای مستند و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) برگزار می‌شود. جایزه ویژه این بخش از سوی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) اهدا می‌شود که هزینه تولید فیلم بعدی برگزیده نخست این بخش، با موضوع معدن و صنایع معدنی است. ضمن اینکه تمام فیلم‌های راه یافته به این بخش مورد تقدیر این سازمان قرار می‌گیرند.

این بخش ویژه جشنواره بین‌المللی سینما حقیقت با مشارکت مرکز گسترش سینمای مستند و تجربی و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) برگزار می‌شود. جایزه ویژه این بخش از سوی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) اهدا می‌شود که هزینه تولید فیلم بعدی برگزیده نخست این بخش، با موضوع معدن و صنایع معدنی است. ضمن اینکه تمام فیلم‌های راه یافته به این بخش مورد تقدیر این سازمان قرار می‌گیرند.



تلاش می‌کنیم با تعامل بین مرکز گسترش سینمای مستند و تجربی و ایمیدرو و همچنین فعالان این صنعت و مستندسازان، زمینه‌ساز معرفی دستاوردها و فعالیت‌های مختلف معدنی باشیم

سید محمد مهدی طباطبایی‌نژاد، مدیرعامل مرکز گسترش سینمای مستند و تجربی، سینمای مستند و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) اهدا می‌شود که هزینه تولید فیلم بعدی برگزیده نخست این بخش، با موضوع معدن و صنایع معدنی است. ضمن اینکه تمام فیلم‌های راه یافته به این بخش مورد تقدیر این سازمان قرار می‌گیرند.



در این زمینه جمشید ملارحمان، سرپرست هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران اعلام کرد: آثار تولیدی در حوزه معدن و صنایع معدنی باید گویای اهداف تعالی و همچنین با نقش توسعه‌ای این حوزه در اقتصاد کشور همسو باشد.

ملارحمان تصریح کرد: تولید مستندهای مرتبط با بخش معدن و صنایع معدنی اگر هدفمند و اثر بخشی بودن را به دنبال داشته باشد، می‌تواند یک کشور قابل‌توجهی در پیوند هنر و معدن خواهد داشت. وی با بیان اینکه معدن زیربنای توسعه کشور

معامله ۲۳۰۰ تنی شمش روی در ۹ ماه

تنظیم بازار روی به‌دور از واقعیت‌ها



و بدون سقف رقابت عرضه کنند تا راه صادرات برای آنها باز شود اما پس از گذشت حدود یک ماه و عرضه حدود ۳ هزار تن شمش روی در بورس کالا، هنوز وزارت صنعت، معدن و تجارت مجوز صادرات صادر نکرده است.

در ۹ ماه گذشته از امسال ۲ هزار و ۹۰۰ تن شمش روی از سوی تولیدکنندگان بزرگ در بورس کالا عرضه شد که در مقابل آن ۵ هزار و ۷۰۰ تن تقاضا وجود داشت. در نهایت اینکه ۲ هزار و ۳۰۰ تن از این محصولات معامله شد و به فروش رفت. در این میان شرکت کالسیمن ۶۲۰ تن شمش روی خود را در بورس کالا عرضه کرد که در مقابل تقاضای یک هزار و ۳۰۰ تنی، توانست ۵۲۰ تن از آن را به فروش برساند. شرکت‌های تولیدی روی بندرعباس و ذوب روی باقی نیز ۴۰۰ تن شمش روی خود را در بورس کالا معامله کردند. شرکت فرآوری مواد معدنی ایران ۳۰۰

است و در همین سطح نوسان دارد. با توجه به کاهش شدید نرخ روی در بازارهای جهانی و افزایش هزینه‌های تولید و بهای تمام‌شده شمش روی، صنعت روی کشور سال سختی داشت. این سختی بیشتر از سوی دولت به صنایع تحمیل شده بود زیرا به دلیل افزایش شدید نرخ ارز و ترس دولت برای صادرات بی‌رویه و کمبود داخلی، دولت صادرات شمش روی را منوط به عرضه در بورس کالا با نرخ ارز دولتی ۴۲۰۰ تومان کرده بود، در حالی که این صنایع مجبور بودند همه مواد اولیه و خاک مورد نیاز خود را با ارز آزاد تهیه کنند اما دولت عرضه محصولات این صنایع در بورس را به نرخ ارز دولتی منوط کرده بود. بنابراین یک گره کور در صنعت شمش روی اتفاق افتاد که تنها با دستان دولت حل می‌شد. حتی تولیدکنندگان شمش روی حاضر شدند محصول خود را در بورس با نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی

بازار روی کشور در چند ماه گذشته شرایط بسیار وخیمی را پشت سر گذاشت زیرا تمام تولیدکنندگان شمش روی کشور به بخش خصوصی تعلق دارند و در نتیجه باید در شرایط بحران اقتصادی قادر به پاسخگویی به شرایط باشند. صنعت روی کشور تا حدود زیادی وابسته به صادرات است زیرا تعداد مصرف‌کنندگان داخلی برای این صنعت کم است و افزون بر ۷۰ درصد از شمش روی تولیدی در کشور صادر می‌شود.

به گزارش فلزات آنلاین، بازار شمش روی جهان در چند ماه گذشته دارای ثبات نسبی بوده، هر چند در ابتدای امسال نرخ این فلز به بیش از ۳ هزار و ۵۰۰ دلار در هر تن رسیده بود اما پس از افت وحشتناک نرخ روی به زیر ۲ هزار دلار و حدود ۲ هزار و ۵۰۰ دلار، بازار این فلز تا حدود زیادی به ثبات نسبی رسیده است. اکنون نرخ این فلز در بازارهای جهانی حدود ۲ هزار و ۶۰۰ دلار



سه شنبه
 ۲۰ آذر ۱۳۹۷
 ۲ رجب الثانی ۱۴۴۰
 ۱۱ دسامبر ۲۰۱۸
 سال اول • شماره ۷۱

یادداشت

مزیت‌های رقابتی معادن در اصفهان

ناهد اسدی

کارشناس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور



تحلیل وضعیت یک فعالیت اقتصادی و بررسی قدرت رقابت آن با دیگر فعالیت‌های مشابه، وابسته به شناسایی و ارزیابی مجموعه‌ای از شاخص‌ها و متغیرهای اقتصادی تأثیرگذار خواهد بود. ارزیابی فعالیت بخش معدن به‌عنوان یکی از بخش‌های مهم اقتصاد در منطقه فعالیت شناسایی دقیق انواع ظرفیت‌های معدنی آن منطقه و مطالعه چرخه فعالیت هر شاخه‌ای مهم از اکتشاف ذخایر، تولید و استخراج، ایجاد ارزش‌افزوده، سوددهی، ایجاد اشتغال، بهره‌وری و... است.

با بررسی آماری برخی از مهم‌ترین متغیرهای معدنی استان اصفهان، وضعیت تولید انواع مواد معدنی در استان مورد توجه قرار گرفته و از این رهگذر، نقاط قوت و ضعف فعالیت هر شاخه را در استان استخراج می‌کنیم. همچنین با ارائه آمار مربوط به سهم استان از کشور تلاش می‌کنیم مزیت‌های استان اصفهان نسبت به دیگر استان‌ها را نیز در تولید انواع مواد معدنی ارزیابی کنیم. وجود این اطلاعات در صورتی که با تهیه اطلاعات مشابه و تکمیل آمار مربوط به سایر استان‌ها همراه باشد، امکان مقایسه و تصمیم‌گیری داده‌مبنای برای کارشناسان و سیاست‌گذاران حوزه معدن به‌ویژه در تصمیم‌های استانی فراهم خواهد کرد. گفتنی است به‌منظور امکان مقایسه استان‌ها، در این نوشته فقط به آمار رسمی منتشرشده از سوی نهادهای مرجع (مرکز آمار و وزارت صنعت، معدن و تجارت) استناد شده و تا حد امکان از اطلاعات و اخبار غیررسمی پرهیز شده است.

استان اصفهان با دارا بودن ۶۶ درصد از مساحت کشور، ۷۸ درصد از کل ذخایر معدنی کشور را در خود جای داده و از این لحاظ دارای رتبه دوم در میان دیگر استان‌های کشور است. مجموع ذخیره قطعی و احتمالی استان، معادل ۳۰۴ میلیارد تن است که سهم گروه‌های معدنی آن به صورت مصالح ساختمانی ۸۴۵ درصد (برابر ۲۸ میلیارد تن)، مواد فلزی ۰۹ درصد (برابر ۳۰ میلیون تن)، سنگ‌های تزئینی و نما ۱۰۹ درصد (برابر ۴۰۳ میلیون تن) و مواد غیرفلزی ۲۶ درصد (برابر ۸۹ میلیون تن) است.

سهم استان اصفهان از ذخایر گروه‌های مواد معدنی در کشور به ترتیب شامل ۱۰۳ درصد مصالح ساختمانی (رتبه نخست کشور)، ۲۳۵ درصد از ذخایر سنگ تزئینی و نما رتبه نخست کشور، (۶ درصد از ذخایر فلزی) رتبه هشتم کشور و (۳۰۱ درصد از ذخایر غیرفلزی) رتبه دهم کشور است.

خبر

آغاز عملیات معدنی در استان هرمزگان

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان، گفت: صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس در این منطقه با سرمایه‌گذاری ۲ هزار و ۲۲۰ میلیارد ریال و ۴۰ میلیون یورو و اشتغالزایی ۶۰ نفر در زمان بهره‌برداری نیروگاه سیکل ترکیبی بهره‌برداری می‌شوند.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان، خلیل قاسمی گفت: ۵ طرح صنعتی و معدنی با حضور معاون اول رئیس جمهوری و وزیر صنعت، معدن و تجارت در استان هرمزگان بهره‌برداری شده و عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود.

وی در ادامه اظهار کرد: از ۵ پروژه صنعتی ۳ پروژه شامل نیروگاه سیکل ترکیبی هرمز، گازرسانی به صنایع و نیروگاه هرمز و ساخت جاده و دیوار اطراف سایت توسعه منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس است.

وی افزود: کلنگ‌زنی طرح توسعه شرکت قیر سه‌ماه با سرمایه‌گذاری ۴۸۰ میلیارد ریال و اشتغالزایی ۵۸ نفر نیز از دیگر پروژه‌های این استان است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان بیان کرد: یکی دیگر از پروژه‌های مطرح این استان، طرح توسعه شرکت توسعه و فرآوری آهن تنگ است که با سرمایه‌گذاری ۵۱۰ میلیارد ریال و اشتغالزایی ۱۲۰ نفر در زمان بهره‌برداری کامل، آغاز می‌شود.

تفاهنامه‌ای بر ای حل مشکل گروه ملی فولاد امضا شد

صنعت فولاد کشور پیشرو بود، اکنون فقط با بخشی از ظرفیت خود کار می‌کند. در این زمینه اطلاعات حاکی از آن است که بانک ملی ایران و سازمان خصوصی‌سازی برای رفع بخشی از مشکلات این کارخانه تفاهم کرده‌اند و بر این اساس مدیرعامل گروه ملی صنعتی فولاد ایران، دوشنبه از راهاندازی خط سوم تولید این واحد صنعتی خبر داد. به گفته کسری غفوری و براساس این تفاهنامه، فولاد آکسین با تامین مواد اولیه، نقش اساسی در بهبود شرایط تولید در گروه ملی فولاد ایران خواهد داشت. وی علت اصلی تجمع کارگران گروه ملی در هفته‌های اخیر را پرداخت نشدن مطالبات آنها بیان کرد و افزود: از ۵ ماه حقوق معوق کارگران، ۴ ماه پرداخت شده و با صدور مجوز فروش، با کارگران به طور کامل تسویه حساب خواهیم کرد. وی اطمینان داد که پرداخت معوقات بازنشتگان این واحد صنعتی نیز در اولویت قرار دارد. مدیرعامل گروه ملی صنعتی فولاد ایران با بیان اینکه خوشبختانه مشکل کارت بازرگانی شرکت برای صادرات محصولات نیز حل شده است، اظهار کرد: با رونق صادرات و ارزش افزوده حاصل برای این شرکت، عمده مشکلات و بدهی‌ها برطرف خواهد شد.

این واحد صنعتی در سال ۱۳۴۲ به عنوان نخستین کارخانه نورد فولاد کشور در اهواز تأسیس شد و در سال ۱۳۸۸ با هدف خصوصی‌سازی به یکی از شرکت‌های زیر مجموعه امیرمنصور آریا واگذار شد اما با کشف اختلاس ۳۰ هزار میلیارد ریالی و ارتباط آن با بانک بزرگ کشور، در سال ۱۳۹۰ مدیریت آن به طور موقت در اختیار دادگستری قرار گرفت و در نهایت در اسفند ۱۳۹۵ به بانک ملی واگذار شد. مشخص نبودن وضعیت این شرکت سبب به بار آمدن زیان انباشته در این مجتمع فولادی شد و این شرکت که زمانی در

سازمان خصوصی‌سازی و بانک ملی ایران تفاهنامه‌ای امضا کرده‌اند که با اجرای آن بیشتر مشکلات کارخانه گروه ملی فولاد در روزهای آینده برطرف خواهد شد. به گزارش ایرنا، گروه ملی صنعتی فولاد ایران در ۳ سال گذشته یکی از بدترین روزهای خود را از زمان واگذاری این شرکت به بخش خصوصی تجربه کرده که سبب کاهش خطوط تولید، تعدیل نیرو و نیز پرداخت نامنظم حقوق و بیمه کارکنان شرکت شده و اعتراض صنفی کارگران این واحد صنعتی را به دنبال داشته است.

روزگار معدن از لزوم راه‌اندازی سامانه حمل‌ونقل مواد معدنی گزارش می‌دهد

حمل و نقل مواد معدنی دست به دامان استارت‌آپ‌ها می‌شود

در زمان مناسب‌تر انجام می‌شود، از این‌رو بهتر است برای توسعه آن تلاش کنیم. ایسن فعال معدنی بنا بر بیان اینکه شبکه جاده‌ای برای ریلی در ایران چندان خود را با تغییرات روز هماهنگ نکرده است، گفت: باید تلاش کنیم حمل و نقل در کشور را با توجه به تغییرات روز هماهنگ کنیم. اگر در این مسیر تلاشی انجام ندهیم باید با قیمت بالا و دشواری، مواد معدنی را در کشور جابه‌جا کنیم.

وی با بیان اینکه ایران، دارای مواد معدنی متنوع و پرمیانی است، گفت: اگر می‌خواهیم مواد معدنی جزو مزیت‌های ایران باشد باید زیرساخت‌ها را در این بخش فراهم کنیم. نخستین قدم در این مسیر، تجهیز معادن به ماشین‌آلات جدید است اما آنچه دربراه معادن بسیار اهمیت دارد، این است که با اطمینان و قیمت مناسب محصولات معدنی استخراج شده را به بندر و نقاط مصرف حمل کنیم.

عضو کارگروه اقتصاد کلان خانه معدن ایران در پایان بیان اینکه مواد معدنی پرچم هستند، افزود: اگر با روش‌های سنتی مانند کامیون، مواد معدنی را حمل‌ونقل کنیم بدون باث خواهد شد هزینه جابه‌جایی آن گران تمام خواهد شد.

گرمای حمل‌ونقل مواد معدنی باعث کاهش کیفیت رقابت در محصولات معدنی می‌شود. از این‌رو بهتر است شرایطی را ایجاد کنیم که کامیونداران بتوانند تعداد دفعات حمل بار را افزایش دهند و این اقدام باعث خواهد شد که آنها با میل و رغبت بیشتری اقدام به حمل مواد معدنی کنند.

اقتصاد کلان خانه معدن ایران، در گفت‌وگو با روزگار معدن، بیان کرد: شبکه حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی برای جابه‌جایی مواد معدنی در کشور با مشکلات جدی روبه‌رو است، از این‌رو برای رفع این مشکلات باید با دانش روز بیشتر هماهنگ شد. وی در ادامه بیان کرد: توسعه شبکه حمل‌ونقل، یکی از ضرورت‌های تولید به‌ویژه در معدن و صنایع معدنی است. اگر در این زمینه تلاش نکنیم نخواهیم توانست چشم‌انداز توسعه در افق ۱۴۰۴ را محقق سازیم چرا که می‌توانیم ماده معدنی را استخراج و فرآوری کنیم اما قادر به جابه‌جایی و صادرات محصول تولید شده نیستیم.

کریمی با بیان اینکه جانمایی کارخانه‌ها بسیار اهمیت دارد، خاطر نشان کرد: به نظر من علاوه بر اینکه باید در مسیر توسعه شبکه حمل‌ونقل تلاش کنیم کارخانه‌ها را نیز باید درست جانمایی کنیم، به این معنا که کارخانه‌های فرآوری نباید چندان از معادن و کارخانه‌هایی که به این مواد نیاز دارند دور باشند. این سخن به این معناست که باید همه بخش‌ها به موازات هم توسعه پیدا کنند.

وی در ادامه بیان کرد: شبکه ریلی در جهان ۳۰ تا ۵۰ درصد مواد معدنی را حمل می‌کند، در صورتی که این سهم در ایران بین ۵ تا ۷ درصد است. حمل‌ونقل ریلی در همه جای جهان ارزان‌تر از جاده است اما در ایران چنین نیست. جابه‌جایی مواد معدنی، با توجه به شبکه ریلی با اطمینان بیشتر و

به‌دست می‌آورد. اگر برای خودروهای حمل مواد معدنی نیز چنین امکانی فراهم شود از این فرصت و فضای خالی به بهترین شکل ممکن بهره می‌گیرند و درآمد آنها بیشتر خواهد شد.

این فعال معدنی در ادامه بیان کرد: شبکه ریلی در ایران گران‌تر تمام می‌شود و نرخ آن بالاتر از نرخ جاده‌ای است. راه‌آهن در ایران نتوانسته آنگونه که باید و شاید در معدنکاری موفق عمل کند.

وی در پاسخ به این پرسش که ایده این طرح از سوی چه نهادی مطرح شد، بیان کرد: این طرح برای نخستین بار در خانه معدن ایران مطرح شد. کارشناسان زیادی این طرح را بررسی کرده‌اند تا آمار و اطلاعات کافی در این زمینه کسب شود. اگر با آگاهی و برنامه در این مسیر گام بگذاریم می‌توانیم به موفقیت آن امیدوار باشیم. ما تلاش می‌کنیم در ۲ یا ۳ ماه آینده، این طرح را اجرایی کنیم.

گوهرین در پایان درباره ضعف شبکه ریلی برای انتقال مواد معدنی و صنایع معدنی گفت: به نظر می‌رسد شبکه ریلی در کشور نتوانسته به سرعت شبکه معدنی پیشرفت کند. به عنوان مثال در مجموعه معدن سنگان در سال ۱۳۹۲، بیش از ۴۰۰ نفر کار می‌کردند. درحال حاضر این تعداد به بیش از ۴ هزار نفر به طور مستقیم و ۱۰ تا ۱۵ هزار نفر به طور غیر مستقیم رسیده اما به موازات توسعه معادن و صنایع معدنی شبکه ریلی و جاده‌ای در کشور گسترش پیدا نکرده است.

توسعه شبکه حمل و نقل، ضرورت تولید است
 همچنین در این زمینه، زهرا کریمی، عضو کارگروه

ماشین‌آلاتی که اقدام به حمل مواد معدنی می‌کنند در مسیر بازگشت، بدون بار برمی‌گردند که باعث شده است رانندگان چندان تمایلی به حمل مواد معدنی از خود نشان ندهند زیرا حمل این مواد برای آنها توجیه اقتصادی ندارد.

گوهرین با بیان اینکه ظهور استارت‌آپ‌ها و به وجود آمدن اپلیکیشن‌ها در حوزه حمل‌ونقل، باعث کاهش نرخ کرایه و شفافیت قیمت‌ها می‌شود، گفت: استارت‌آپ‌ها دست دلان در حوزه قیمت‌گذاری را کوتاه کرده‌اند. حمل‌ونقل جاده‌ای ایران نیاز به افزایش سرمایه‌گذاری دارد چراکه در این حوزه ظرفیت‌های بسیاری وجود دارد که می‌توان با به‌کارگرفتن سیاست‌های منطقی و راهگشا از ظرفیت‌های این حوزه به‌خوبی بهره گرفت.

این فعال معدنی در ادامه با آوردن مثالی، گفت: فرض کنید قرار است باری از معدن گل‌گوهر به بندرعباس حمل شود. بدون تردید آن خودرو در مسیر بازگشت به اصطلاح خالی است و باری ندارد اما ما تلاش می‌کنیم با راه‌اندازی سامانه هوشمند حمل‌ونقل جاده‌ای، امکانی را فراهم کنیم که آن خودرو در مسیر بازگشت نیز بار برای حمل داشته باشد. در واقع هدف ما این است که تجربه تاکسی‌های اینترنتی در حمل‌ونقل مواد معدنی را تکرار کنیم.

وی با بیان اینکه یکی از درآمدهای این تاکسی‌ها این است که خودروها کمتر خالی هستند، گفت: نرخ کرایه در تاکسی‌های اینترنتی کم است اما از آنجا که تعداد جابه‌جایی‌های قابل توجهی دارند هزینه کم کرایه جبران می‌شود و درآمد قابل توجهی

سیر آتوش موسوی

حمل‌ونقل جاده‌ای در ایران، همچنان به روش‌های سنتی انجام می‌شود و آنگونه که باید نتوانسته خود را به‌روز کند. دلایلی که در چرخه حمل‌ونقل شکل گرفته است باعث افزایش نرخ تمام شده محصولات داخلی شده اما از آنجایی که ارزانی و اطمینان در جابه‌جایی، در شبکه حمل‌ونقل جاده‌ای بسیار اهمیت دارد، برخی فعالان معدنی بخش خصوصی تلاش می‌کنند به زودی از سامانه هوشمند استارت‌آپی در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای رونمایی کنند. کارشناسان حوزه معدن بر این باورند که حضور استارت‌آپ‌ها در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای باعث خواهد شد نرخ کرایه به‌سمت شفافیت حرکت کند و دست دلان از حوزه قیمت‌گذاری کوتاه شود. همچنین با راه‌اندازی این سامانه، حمل و نقل مواد معدنی با سهولت بیشتری امکان‌پذیر خواهد شد.

سامانه‌ای که معضلات حمل‌ونقل را حل می‌کند

در همین زمینه، محمود گوهرین، عضو هیات مدیره خانه معدن ایران، در گفت‌وگو با روزگار معدن، بیان کرد: خانه معدن ایران تلاش می‌کند با تعریف

سامانه هوشمند استارت‌آپی در حوزه حمل‌ونقل، بسیاری از معضلات و چالش‌های لجستیکی موجود در بخش معدن را حل کند.

وی در ادامه در تشریح مشکلات فعالان معدنی در حوزه حمل‌ونقل، بیان کرد: در بسیاری از موارد،



رونق خرید و فروش طلای دست دوم

تعتیل است و امیدواریم با کاهش نرخ ارز و اونس جهانی، قیمت طلا در ایران نیز کاهش یابد. وی درباره رونق خریدوفروش طلای دست‌دوم در بازار، گفت: خریدوفروش هرگونه طلای دست دوم و کهنه در سراسر کشور از سوی اتحادیه غیرقانونی اعلام شده است و اگر اتحادیه از این موضوع مطلع شود، واحدهای مرتکب را جریمه خواهد کرد.

شیشه‌بران افزود: در چنین معاملاتی به دلیل پرداخت نشدن اجرت ساخت و همچنین حذف ارزش‌افزوده، فروشنده مایل به فروش بیشتر و مشتری مایل به خرید طلای دست‌دوم است. وی همچنین درباره میزان خریدوفروش سکه در بازار اصفهان، گفت: میزان خریدوفروش سکه مشخص نیست، البته بازار تپ‌وتاب گذشته را ندارد اما نمی‌توان میزان فروش نسبی سکه را به صورت نسبی پیش‌بینی کرد.

هوشنگ شیشه‌بران اظهار کرد: به تازگی به دلیل کاهش محسوس نرخ ارز و تغییرات ایجاد شده در محاسبه اونس جهانی بر مبنای قیمت ارز در بازار، پیش‌بینی می‌شود قیمت طلا نیز به همین نسبت کاسته شود.

وی با تأکید بر اینکه قیمت طلا با در نظر گرفتن ۷ درصد اجرت ساخت برای مغازه‌دار و ۹ درصد مالیات ارزش‌افزوده محاسبه می‌شود، اظهار کرد: در چنین شرایطی مردم برای خرید طلا بسیار احتیاط می‌کنند و رونقی که به دلیل شیب یلدا به بازار تزریق می‌شود آن چنان قوی نخواهد بود.

رئیس اتحادیه طلا و جواهر اصفهان با بیان اینکه در حال حاضر بازار تولید و فروش مصنوعات طلا به شدت راکد است، افزود: حدود ۸۰ تا ۸۵ درصد کارگاه‌های طلا در کشور تعطیل یا نیمه

قیمت طلا از ابتدای امسال در نتیجه نوسانات بازار ارز دچار تغییرات بسیاری شد و در برهه‌ای از زمان قیمت سکه نیز از ۵ میلیون تومان عبور کرد. در یک ماه گذشته، اندکی از التهاب بازار طلا کاسته شده اما به اعتقاد خریداران در آستانه شب یلدا قیمت طلا بسیار بالاست.

به گزارش ایسنا، این فلز قیمتی در ماه‌های اخیر متاثر از نرخ ارز، اونس جهانی، اعمال تحریم‌ها و حذف صادرات تا حد قابل توجهی با افزایش قیمت روبه‌رو شده است اما رئیس اتحادیه طلا و جواهر اصفهان با پیش‌بینی بازار طلا و سکه در آستانه شب یلدا، گفت: هم‌زمان با فرارسیدن اعیاد و مناسبت‌های مختلف همچون شب یلدا، بازار رونق بیشتری پیدا می‌کند اما در حال حاضر به دلیل نوسان قابل توجه نرخ ارز در ماه‌های اخیر، بازار سکه و طلا با فراز و نشیب‌هایی بسیاری روبه‌رو شده



تعمیر به روش مهندسی معکوس در کارخانه سیمان

مدیر کارخانه سیمان تجارت مهریز از تعمیر اصلی ترین قطعات کوره پخت کلینکر شامل رینگ و تراست رولر از سوی کارشناسان داخلی کارخانه برای نخستین بار خبر داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران، مسعود جلیلیان، مدیر کارخانه سیمان تجارت مهریز گفت: تعمیر اصلی ترین قطعات کوره پخت کلینکر شامل رینگ، تراست رولر شرکت سیمان تجارت مهریز به روش مهندسی معکوس بدون توقف خط تولید برای نخستین بار در ایران انجام شد.

وی افزود: قطعات کوره پخت کلینکر دچار مشکل فنی اساسی شده بود که با نظر کارشناسان خارجی و داخلی با توقف ۴۵ روزه و مبلغی معادل ۴۸ هزار یورو تامین می شد اما تعمیر این قطعات از سوی متخصصان و کارشناسان داخلی شرکت سیمان مهریز در مدت ۱۰ روز و با هزینه بسیار اندک انجام شد. جلیلیان اظهار کرد: این شرکت با مطالعات زیاد و با وجود دسترسی نداشتن به نقشه های شرکت سازنده توانسته به روش مهندسی معکوس به یک رکورد جدید دست یابد که برای نخستین بار انجام شده است.

مدیر کارخانه سیمان تجارت مهریز بیان کرد: تعمیرات این گونه تجهیزات از سوی شرکت های سازنده یا شرکت های داخل کشور با توقف های طولانی و هزینه های زیادی انجام می شود اما متخصصان و کارگران این کارخانه توانستند بدون توقف، این تعمیرات را انجام دهند. باعث افتخار است که این کارخانه چنین نیروهایی در اختیار دارد.

ورود ۱۰ تریلر اسلب به کارخانه گروه ملی

با ورود حدود ۱۰ تریلر اسلب به کارخانه گروه ملی فولاد اهواز، بازمه کارگران به اعصاب خود ادامه دادند و ورود اسلب را مقطعی و ناپایدار عنوان کردند. به گزارش ایبنا، کارگران گروه ملی فولاد با وجود ورود مواد اولیه به شرکت همچنان به اعصاب خود و راهپیمایی در خیابان های شهر اهواز ادامه دادند.

کارگران تاکید کردند در گذشته نیز مقدار محدودی شمش یا اسلب برای شکستن تجمعات و اعتراض های صنفی وارد شرکت کردند اما مشکلات به قوت خود باقی مانده اند. کارگران در تجمع خود عنوان کردند: با وجود نیاز مبرم کارخانه گروه ملی فولاد به مواد اولیه، کارخانه فولاد دزفول پس از حدود یک ماه تعطیلی راه اندازی شد، در حالی که پرسنل این کارخانه یک ماه مرخصی بودند.

در این میان، بروز صالحی، مدیر اجرایی شرکت فولاد دزفول (روهینا جنوب) درباره ادعای کارگران گروه ملی فولاد مبنی بر تعطیلی ۳۰ روزه آن شرکت، عنوان کرد: این ادعا را به شدت تکذیب می کنم و صحت ندارد. صالحی افزود: اما در تامین مواد اولیه مشکل داریم و مواد اولیه خود را از استان های دیگر تامین می کنیم. وی خاطرنشان کرد: یکی از وظایف شرکت فولاد خوزستان، تامین مواد اولیه صنایع استان است که انتظار داریم به این امر اهتمام ورزند.

گزارش عملکرد طرح های توسعه زنجیره فولاد کشور در نیمه نخست ۱۳۹۷ منتشر شد

گزارش عملکرد طرح های توسعه زنجیره فولاد کشور در نیمه نخست ۱۳۹۷ منتشر شد که حاوی اطلاعاتی از قبیل کمبودها در زنجیره و بررسی عملکرد طرح هاست. به گزارش کامودیتسی، ظرفیت فعلی فولاد کشور ۲۲.۳ میلیون تن، آهن اسفنجی ۲۹.۲ میلیون تن، چدن ۳.۶ میلیون تن، گندله ۴۷.۶ میلیون تن و کنسانتره ۵۲.۴ میلیون تن است.

در برنامه چشم انداز و به منظور توازن زنجیره فولاد، کشور با کمبود عرضه ۸ میلیون تن آهن اسفنجی، ۱.۹ میلیون تن گندله و ۲.۱ میلیون تن کنسانتره روبه رو خواهد بود که لازم است طرح های قابل اجرا تعریف و عملیاتی شود.

کمبود زیرساخت همچنان به عنوان چالش عمده واحدهای تولید کنسانتره، گندله و آهن اسفنجی، باعث نگرانی است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد: کارگروه ویژه ای مأمور بررسی راهکارهای رونق صادرات به کشورهای همسایه شده و رونق صادرات به این کشورها، اولویت امسال وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

به گزارش مهر، رضا رحمانی در آیین تجلیل از صادرکنندگان نمونه استان تهران گفت: صادرات از اهمیت بسیار زیادی برای توسعه اقتصادی کشور برخوردار است و شکوفایی هر صنعتی ۲ بال فناوری و صادرات نیاز دارد، بنابراین روی این موضوع باید برنامه ریزی کرد و به همین دلیل اتاق های فکر در وزارتخانه

تشکیل شده که یکی از آنها مربوط به حوزه صادرات است.

وی افزود: سهم محصولات دانش بنیان در صادرات بسیار پایین است که خطر بزرگی برای کشور به شمار می رود؛ پس تولیدات کشور باید فناورانه باشد و ارزآور شود.

به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت، در گذشته برای صادرات اهداف کمی داشتیم که اگرچه خوب است اما کافی نیست؛ البته حمایت از ساخت داخل و صادرات را همواره مورد توجه قرار

کارگروه ویژه برای رونق بخشی صادرات به کشورهای همسایه



داده ام، در حالی که رئیس جمهوری هر روز پیگیر موضوع صادرات است.

وی با بیان اینکه قول می دهم تصمیمی را بدون نظر بخش خصوصی نگیرم، گفت: شرایط خاص است و برخی تغییر رویه ها غیرقابل اجتناب است اما از بخش خصوصی درخواست می کنیم با همکاری با دولت،

راه هایی را پیشنهاد دهد که کم هزینه تر باشد. رحمانی با تاکید بر ضرورت توجه به صادرات به کشورهای همسایه تصریح کرد: کارگروه ویژه ای را به این موضوع اختصاص داده ایم، در حالی

که رونق صادرات به این کشورها اولویت امسال وزارت صنعت، معدن و تجارت است. وی با بیان اینکه نباید درباره صادرات زودگذر عمل کرد، گفت: در برخی کالاها چیزی از رقابت با سایر کشورها کم نداریم اما باید به کشورهای نیز که در حال بازسازی هستند توجه کرد. لازم به یادآوری است که بخش مهمی از صادرات صنایع معدنی چه در حوزه فلزی مانند آهن آلات و چه در حوزه غیرفلزی مانند سیمان، گچ، کاشی و سرامیک و ... به کشورهای همسایه به ویژه عراق اختصاص دارد که در سال جاری، آمار آن کاهش یافته است.

نگاهی به تولید موزائیک



میلاد نیز یونانی ها، سنگفرش های موزائیکی وسیع تیره رنگی را با انتقال تدریجی بسیار ضعیف به سمت رنگ روشن ساختند. موزائیک های قدیمی چینی ها آمیخته ای از نقش های هندسی و گل و بوته بود. هنر موزائیک از دیرزمان شناخته شده بود و تا امروز نیز کاربرد دارد. در بین الهنرین و مصر باستان نیز نوعی موزائیک در اندازه های کوچک برای مصارف تزئینی و زینتی ساخته می شدند اما رومیان آن را چون یک قالب هنری همپایه دیوارنگاری به کار می بردند.

صنعت موزائیک سازی از سوی هنرمندان صدر مسیحیت ادامه یافت و اوایل قرون وسطی به ویژه در قلمرو امپراتوران بیزانسی، به اوج شکوفایی خود رسید (مثل موزائیک های کلیسای سن ویتله در راونو)، موزائیک در قسمت های مختلف ساختمان مورد استفاده قرار می گیرد اما آنچه مهم است اینکه از موزائیک های خاص در مکان های خاص استفاده می شود.

برای مثال موزائیکی که برای سنگفرش محوطه استفاده می شود باید در زمستان در اثر بارش برف و باران آب کمتری جذب کند تا از ترک خوردن بر اثر یخ زدن قطره های آب جلوگیری شود. همچنین موزائیک هایی که برای کف حمام استفاده می شوند باید در ابعاد کوچک ساخته شوند تا بتوان کف را شیب بندی کرد، دانه های داخل موزائیک نیز باید در برابر مواد اسیدی و شوینده مقاومت کنند.

منبع: سایت تجهیزات و روش های تولید موزائیک

به منظور تضمین کیفیت روی موزائیک آزمون های زیر انجام می شود:
- آزمون مقدماتی
- تعیین ابعاد موزائیک
- تعیین مقاومت خمشی
- سایش
- مقاومت در برابر یخ زدگی با توجه به استاندارد ۷۵۵ ایران

کاربرد موزائیک در ایران

هنر موزائیک بیش از همه در معماری سزرزمین ایران و به ویژه بناهای مذهبی به کار گرفته شده است و در به وجود آوردن فضاهای رنگارنگ تاثیر بسزایی دارد. اکتشاف خشت های لعاب دار، چغازنبیل، جام موزائیکی و مارلیک متعلق به هزاره اول پیش از میلاد است و آجرهای لعاب دار رنگین و منقوش به جا مانده از زمان هخامنشیان، حکایت از قدمت هنر در ایران دارد. همچنین از نمونه های پس از اسلام می توان مسجد شیخ لطف الله اصفهان را نام برد. متأسفانه با وجود پیشینه این هنر در ایران، معماری امروز کشورمان در این زمینه فعالیت کمی انجام داده و جای این هنر در اطراف ما خالی است. حتی می توان گفت جایگاه قدیمی خود را نیز از دست داده است، چنانکه امروز در بناهای جدید موزائیک دیده نمی شود.

کاربرد موزائیک در جهان

نخستین نمونه های شناخته شده موزائیک، سنگریزه های متعلق به قرن هشتم پیش از میلاد و در آسیای صغیر است، در قرن سوم پیش از

می شود. قالب ها را به مدت ۵ ساعت رها می کنند تا خشک شود سپس آنها را جدا می کنند و موزائیک ها را درون آب می خوابانند سپس بسته بندی می کنند. (۳ موزائیک شسته

تولید این موزائیک مانند موزائیک های گرانیتی و معمولی است، با این تفاوت که مدتی که موزائیک در گرمخانه می ماند تا آب خود را از دست بدهد، ۵ ساعت است و پس از آن در زمان ساب نیز متفاوت با موزائیک عادی ساب می خورد، به این شکل که در دستگاه ساب به جای کله های ساب (سنگ سنباده) فرچه های سیمی قرار دارد که در ۳ مرحله به ترتیب از زیر به نرم قرار گرفته اند. آنها موزائیک ها را پرداخت می کنند و در زمان ساب نیز آب با فشار روی موزائیک ها پاشیده می شود.

(۴ موزائیک های تک لایه ای

و ایتالیا تولید و استفاده می شود. این موزائیک تک لایه بوده و به علت وزن کم در ساختمان های چندین طبقه استفاده می شود. این نوع موزائیک فاقد قسمت زیرین یا تارین است و در آن سنگ دانه های بسیار ریز، استفاده شده اما به طور کلی روش تولید آن مانند موزائیک گرانیتی است و در زیر قسمت پرس آن نیز کالاهایی وجود دارد که روی آن فیلتری قرار دارد و ماده پرس شده از آن خارج می شود. موزائیک های تک لایه ای بدون ساب و فشار پرس هستند و برای تولید آنها به دستگاه های پیچیده ای نیاز نیست. تنها یک همزن، یک دزاتور (بیمانه کن) و یک تسمه نقاله مجهز به ویراتور است.

نواری چند کله. ساب اتوماتیک قدیم از دو فک و یک صفحه سنگ ساب تشکیل شده که هر دو متحرک بوده و با دینام برقی کار می کنند. این دو فک، کار گرفتن موزائیک و بردن به زیر صفحه سنگ را انجام می دهند که پس از ساب خوردن موزائیک، آن را از فکها برمی دارند. به علت گرم نشدن و تمیز ساب خوردن موزائیک از آب استفاده می شود که لوله کشی مجزا دارد. ساب نواری چند کله از یک تسمه نقاله و تعدادی صفحه سنگ متحرک به وسیله دینام برقی تشکیل شده که موزائیک روی تسمه وارد دستگاه شده و پس از چند مرحله ساب خوردن و جلا پیدا کردن از دستگاه خارج می شود. از آب نیز در دستگاه ساب نواری استفاده می شود.

انواع موزائیک

موزائیک در انواع مختلف تولید می شود که در ادامه به آنها می پردازیم:

۱) موزائیک های گرانیتی و معمولی

در این روش از ۲ لایه به نام رنگ و نارین استفاده شده که در قالب های چدنی یا فولادی ریخته می شود و پس از فشار پرس به مدت یک هفته به آنها آب می دهند. پس از خشک شدن، ساب خورده و سنگ دانه های آن نمایان می شود.

۲) موزائیک های ویرهای

روش تولید آن به این ترتیب است که مواد، پس از مخلوط شدن به میزان مورد نیاز بر قالب، درون قالب های لاستیکی ریخته می شوند و روی نوار نقاله قرار می گیرند که این نوار لرزان است و با ویره کردن مواد باعث خارج شدن هوا از بین مواد موزائیک

گروه معدن

یکی از پر استفاده ترین مصالح ساختمانی، موزائیک است. موزائیک به کف پوشی می گویند که متراکم و فشرده است، در واقع نوعی بتن است که فشرده گی خود را از روش لرزش یا روش فشار پرس به دست می آورد. موزائیک متشکل از سیمان، ماسه، پودر سنگ، سنگ دانه و آب است که در ابعاد و طرح های مختلف موجود است.

دستگاه های تولید موزائیک

به طور کلی به وسیله دو دستگاه پرس و ساب موزائیک ساخته می شود.

دستگاه پرس

برای تولید موزائیک کف، نیاز به دستگاه پرس مخصوص موزائیک است که تعداد آن بستگی به خط تولید کارگاه دارد. دستگاه پرس موزائیک قدیمی از یک عدد شاسی و یک عدد موتور فشار روغن تشکیل شده که به وسیله پیستون های مکانیکی و برقی به لوله کشی فشار قوی، متصل و به زیر شاسی بر عهده دارند. هر دستگاه پرس، قابلیت استفاده از سوی ۴ استاندارد را دارد که از ۴ سوی دستگاه، کار پرس موزائیک را انجام می دهند و سرعت کار دستگاه بستگی به سرعت و هماهنگی ۴ استاندارد دارد. دستگاه پرس موزائیک بیشتر ساخت داخل و شهرهای تهران، اصفهان و تبریز است.

دستگاه ساب

دستگاه ساب موزائیک درحال حاضر در کشور ما ۲ نوع است؛ یکی ساب اتوماتیک قدیم و یکی ساب

نرخ انواع سیمان و پودر سنگ

توضیحات	قیمت (قالبی) - به تومان	مشخصات	محصول
بدون حمل	۱۸۰۰	کیسه	پودر سنگ ۲۵ کیلویی
بدون حمل	۱۲۰۰	کیسه	پودر سنگ ۱۵ کیلویی
بدون حمل	۱۴۰۰۰	کیسه	سیمان سفید ۵۰ کیلویی
بدون حمل	۱۲۰۰۰	کیسه	سیمان سفید ۴۰ کیلویی
با حمل - کامیون	روز	کیسه	سیمان اکبند پوزولان تهران

نرخ انواع بلوک سیمانی

توضیحات	قیمت (قالبی) - به تومان	مشخصات	محصول
لیکای اصل ۰، با حمل	۲۰۴۰	۱۵×۲۰×۵۰	بلوک لیکا ۱۵
لیکای اصل ۰، با حمل	۲۵۰۰	۲۰×۲۰×۴۰	بلوک لیکا ۲۰
درجه ۱، بدون حمل	۵۶۰	۷×۲۰×۴۰	بلوک طرح لیکا ۷
درجه ۱، سبک، بدون حمل	۹۰۰	۲۰×۲۰×۴۰	بلوک طرح لیکا ۲۰
درجه ۱، سنگین ۰، بدون حمل	۶۶۰	۲۰×۲۰×۴۰	بلوک طرح لیکا ۲۰

سه شنبه
 ۲۰ آذر ۱۳۹۷
 ۳ ربيع الثانی ۱۴۴۰
 ۱۱ دسامبر ۲۰۱۸
 سال اول • شماره ۷۱

یادداشت

نگاهی به عرضه ورق کلاف گرم در بورس کالا

محمد اصفهانی
 کارشناس فولاد



مهم‌ترین پرسشی که در الگوی رفتاری مشابه و تکراری دست کم ۲ ماه گذشته درباره عرضه‌های ورق کلاف گرم B و نرخ قابل پذیرش رقابتی آن به ذهن می‌رسد، این است که تقاضا در هر بار رقابت به نرخ پایه یا به توجه بوده و نرخ نهایی مورد نظر خود را با یک شاخص ثانویه تراز می‌کند. این شاخص ثانویه چیست؟

به دلیل پیدا کردن جواب منطقی، صورت مسئله را به گزاره‌های زیر خرد می‌کنیم:

۱) ابتدا باید ثابت شود آیا ادعای وجود نرخ شاخص ثانویه در بازار این محصول و نگاه بازیگران درگیر با بازار ورق کلاف گرم به آن صادق است یا خیر؟
 ۲) اگر شاخص ثانویه در بازار برای این محصول وجود دارد، منشأ آن کجاست و چگونه می‌تواند بر نرخ رقابتی بورس کالا اثر گذار باشد و آن را هدایت کند؟

۳) چه عواملی بر تراز این شاخص ثانویه که فرض می‌کنیم وجود دارد، تاثیر مستقیم دارد؟ چرا که در عمل به نظر می‌رسد این تراز ثانویه، عامل موثری برای کمک به عملیات کردن مهندسی عرضه تولیدکننده انحصاری داخلی و رقابتی نگه داشتن فضای معاملاتی بورس کالا باشد. درباره گزاره نخست، چرا تقاضا بدون توجه به نرخ پایه بوده است؟ از ابتدای آذر با وجود نرخ پایه، چرا عرضه حدود ۳۹۳۰ تومانی بورس کالا با خیزی بلند، نرخی بالاتر از ۴۴۶۰ تومان را به عنوان نرخ رقابتی هدف انتخاب کرد و نه پایین‌تر؟ و چرا زمانی که نرخ پایه به تدریج افزایش پیدا کرد، تقاضا با وجود کاهش فاصله از نرخ پایه، حاضر به پیشنهاد بالاتر نشد و برای مثال کانسال ۵ هزار تومانی را نپذیرفت؟ چه خط فرمزی برای پیشنهاد قیمت‌های بالاتر رقابتی در بورس کالا وجود داشته است؟ این چراها نشان‌دهنده این موضوع است که کالایی ثانویه و مشابه در بازار وجود داشته است یا دارد که مستقیماً از محصول تولیدکننده داخلی بوده و نرخ آن هدایتگر نرخ محصول نهایی بازار است، نه نرخ‌های پایین‌تر تولیدکننده داخلی. شاید شما هم شنیده باشید که گفته می‌شود اصلی در علم اقتصاد وجود دارد مبنی بر اینکه: اگر تعدادی کالا در بازار داشته باشیم که واحدهای مختلف آن با هزینه متفاوتی تولید کرده باشند، به طوری که حجم تقاضای کل برای آن کالا بر میزان حجم عرضه کالای ارزان‌تر برتری داشته باشد، نرخ بازار کالا «فقط و فقط» به هزینه تولید «گران‌ترین واحد» بستگی خواهد داشت که در واقع کسری تامین تقاضای جا مانده از منبع کالاهای ارزان‌تر؛ از منابعی به غیر از منبع ارزان جبران می‌شود و هزینه تولید واحدهای قبلی هیچ تأثیری روی نرخ بازار ندارد. تقاضا هزینه تولید واحد آخر و بقیه واحدهای کالا به عنوان «رانت» به جیب تولیدکننده‌های با هزینه کمتر می‌رود. شاید به جرات بتوان گفت که این ادعا، درباره عرضه انحصاری ورق کلاف گرم HB بورس کالا صدق می‌کند. درباره گزاره دوم: تحقیق و تفحص‌ها از بازار ورق کلاف گرم وارداتی سزاق را روس و به‌طور مشخص ضخامت پر مصرف ۲ میلی‌متر آن یک روز پیش از نخستین معاملات ورق کلاف گرم HB در بورس کالا یعنی ۱۶ آبان ۹۷ حدود ۶ هزار تومان پیشنهاد شده است. در واقع در فاصله زمانی ۷ تا ۱۴ آبان که ۲ مورد معاملات ورق کلاف گرم B انجام شد، نگاه تقاضای داخلی و تراز او درباره نرخ معاملات این کالا در بورس کالای داخلی به نرخ تمام شده کالای وارداتی و تلاش برای حفظ فاصله مشخص از آن بوده است. پس از گذر از این بازه زمانی، بیشتر مجلات خارجی از جمله مثال بولتن، گزارش جدیدی درباره جزئیات معاملات ورق کلاف گرم جدید برای ایران مخابره نکرده‌اند که ممکن است به دلیل اجرایی شدن تحریم‌های ایالات متحده باشد.

درباره گزاره سوم: درباره عوامل موثر بر تعیین نرخ سقف رقابتی ورق کلاف گرم B در بورس کالا باید عنوان کرد بنا توجه به مباحث مطرح شده در پاراگراف نخست به نظر می‌رسد مهم‌ترین عوامل اثرگذار بر تعیین حداکثر نرخ رقابتی درباره معاملات ورق کلاف گرم HB در بورس کالا، کاهش دلار تجاری سنا، افزایش ارزش ریال و رفع تحریم‌ها، پیدایش روزنه‌ای برای تسهیل و کاهش هزینه وارداتی این کالا یا افزایش عرضه‌های داخلی به هر نوع و از بین رفتن فضای رقابتی در بورس کالا همانند حوزه مقاطع طولی فولادی است که به یقین به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم بر انگیزه رقابتی شرکت‌کنندگان بورس کالا و ثبت نرخ نهایی این کالا اثر گذار خواهد بود.

تولید شمش فولادی ریل در ذوب آهن اصفهان

بازارهای داخلی و خارجی عرضه می‌شود. جوادی افزود: با ارتقای سامانه VD به VOD تولید فولادهای ضدزنگ نیز در مدیریت فولادسازی ذوب آهن اصفهان امکان‌پذیر می‌شود. لازم به یادآوری است که بیش از ۱۰ درصد محصولات طولی فولادی کشور در ذوب آهن اصفهان تولید می‌شود. گفتنی است واحد تولید ریل ملی با مشخصه فنی (UIC۶۰) به عنوان بزرگ‌ترین واحد تولید ریل آهن در خاورمیانه ۱۳ آبان ۱۳۹۵ با حضور اسحاق جهانگیری، معاون

خسرو جوادی افزود: با اجرای طرح گاززدایی، توانایی تولید فولادهای کیفی و صنعتی از جمله فولاد ریل، فولادهای کم‌کربن برای کشش، فولاد CK۴۵ و امثال آن به منظور مصرف در صنایع خودرو در این کارخانه فراهم شد. وی با بیان فراهم شدن تولید فولادهای کیفی در کنورترهای بخش فولادسازی افزود: در ایستگاه ریخته‌گری بخش فولادسازی کارخانه ذوب آهن، سالانه افزون بر ۲۰۰ هزار تن شمش فولادی ریل تولید و پس از نورد به

با تلاش متخصصان بخش فولادسازی کارخانه ذوب آهن اصفهان، شمش فولادی ریل در این کارخانه تولید شد. به گزارش روابط عمومی ذوب آهن اصفهان، مدیر بخش فولادسازی کارخانه ذوب آهن اصفهان با اشاره به بهره‌برداری از ایستگاه گاززدایی VD در بخش فولادسازی این کارخانه گفت: با راه‌اندازی این ایستگاه گاززدایی، عملیات ثانویه روی فولاد مذاب در فرآیند VD برای حذف گازهای مضر از جمله هیدروژن و همچنین حذف و اصلاح آن اجرا می‌شود.

مدیرعامل فولاد امیرکبیر کاشان در گشت وگوباروزگار معدن مطرح کرد

لکوموتیو فولاد روی ریل صادرات

ارمغان شیرین تحریم برای فولادی‌ها



که نتیجه بلوغ تجاری تمام شرکت‌ها در دوران تحریم است و در گذشته نیز تجربه‌اش را داشته‌ایم. گفتنی است شرکت فولاد امیرکبیر کاشان نیز امسال نسبت به دوره مشابه سال گذشته ۲۵ درصد رشد تولید داشته است؛ شرایط بقیه کارخانه‌ها نیز به همین گونه است. در واقع باید گفت تحریم‌ها ممکن است هزینه صادرات را افزایش دهند اما به هیچ عنوان نمی‌توانند صادرات‌مان را به طور کلی قطع کنند. درحال حاضر به جز کشورهای آسیایی، بسیاری از کشورهای اروپایی، امریکای جنوبی و آفریقایی از جمله مشتریان صادراتی ما هستند.

● مهم‌ترین اقدام دولت برای کمک به تولیدکنندگان و تولید هر چه بهتر و بیشتر چیست؟

مسئولان باید از نظر تولیدکنندگان عمده مشاوره بگیرند و هر قانون و بخشنامه‌ای را با همکاری و مشاوره تولیدکنندگان بزرگ انجام دهند و از آنها نظرخواهی کنند. همچنین قانون‌مان باید در این حوزه، منعطف، به روز و قابل بازنگری باشد تا مسیر صادراتی در بازار بلندمدت دچار خلل نشود. از آن جایی که به‌دست آوردن بازار صادراتی، کار سختی است و شرکت‌های بزرگ فولادی نظیر ذوب آهن، فولاد مبارکه، فولاد خوزستان و... تلاش بسیاری کرده‌اند تا بازارهای صادراتی را حفظ کنند، قوانین داخلی باید تسهیل شوند تا صادرات با همان شدت ادامه یابد.

● با صدور بخشنامه پیمان‌سپاری موافق هستید یا مخالف؟ این بخشنامه تا چه حد می‌تواند مشکلات بخش خصوصی را حل کند؟

مصوبه پیمان‌سپاری ارزی که از سوی دولت برای بازگشت ارز صادرکنندگان صادر شده، اکنون به چالشی بین بخش خصوصی و دولت تبدیل شده است. به طور تقریبی تمام شرکت‌های بزرگ فولادی نسبت به این پیمان‌سپاری ارزی انتقادها و پیشنهادهایی دارند. این پیمان‌سپاری انگیزه صادرات را کاهش می‌دهد زیرا به موجب آن صادرکنندگان باید ارز حاصل از صادرات را به

▲ الهه بهرام
 از آنجایی که تحریم‌های بین‌المللی موضوع جدیدی نیست و همواره در تاریخ تکرار شده است، غول‌های فولادی ما از سال‌ها پیش در قالب اقدامی هوشمندانه با استراتژی بومی‌سازی و استفاده از توان داخلی، تمام قطعات مورد نیاز خود را تامین کرده و به خودکفایی رسیده‌اند. از این رو قدرت تحریم‌ها در ایجاد خلل در جریان فعالیت‌های تولیدی و صادراتی شرکت‌های فولادی تا حد زیادی رنگ باخته است، تا جایی که می‌توان گفت امسال بیشتر گزارش‌های شرکت‌های فولادی در سامانه‌ها و بورس، رو به مثبت شدن است و به طور تقریبی هیچ شرکت فولادی کمتر از برنامه‌های مدونش تولید و سودآوری نداشته است. به عنوان نمونه فولاد امیر کبیر کاشان امسال نسبت به دوره مشابه سال گذشته ۲۵ درصد رشد تولید داشته است. در واقع باید گفت درحال حاضر بیشتر از تحریم‌های بیرونی؛ این خودتحریمی است که ممکن است به تولیدات فولادی ما ضربه بزند. قوانین دست و پاگیر، پیمان‌سپاری ارزی و... از مواردی است که مشکلاتی را در حوزه تولید و صادرات فولاد ایجاد کرده است.

برای بررسی هر چه بهتر مسوادر یادشده با عزیز قنواتی، مدیرعامل فولاد امیرکبیر کاشان گفت‌وگویی انجام داده‌ایم که به این شرح است:



● وضعیت شرکت‌های فولادی را با وجود تحریم‌های اعمال شده چگونه ارزیابی می‌کنید؟

درحال حاضر وضعیت شرکت‌های فولاد کشور با وجود تحریم‌های اعمال شده خوب است و نباید در بین مردم و شرکت‌ها یأس ایجاد کرد. گزارش‌های شرکت‌های فولادی در سامانه‌ها و بورس رو به مثبت شدن است و امسال هیچ شرکت فولادی کمتر از برنامه‌های مدونش تولید و سودآوری نداشته است

بهبودی خطوط تولید، افزایش بهره‌وری، کاهش ضایعات، رضایتمندی سهامداران و رعایت الزامات زیست‌محیطی از برنامه‌های اولویت‌دار ما در سال جدید است. امسال نیز توانستیم اقدامات موثری از جمله بومی‌سازی بیشتر قطعات، ایجاد جاده ریلی در کارخانه و نوسازی فرآیند تولید انجام دهیم. برای سال آینده نیز افزایش تولید ۲۰ درصدی را نسبت به امسال برنامه‌ریزی کرده‌ایم که با تدابیر بومی‌سازی و کمک از شرکت‌های بزرگ فولادی در زمینه انتقال فناوری، امیدواریم این اهداف محقق شوند.

ناهماهنگی مقررات و بخشنامه‌های داخلی، مهم‌ترین مشکل در روند صادراتی فولاد است. این در حالی است که ما در وضع قوانین در حوزه فولاد باید به سرعت لکوموتیوار صادرات توجه کنیم تا با آن هماهنگ باشیم. حل این مسئله باید به کمک دولت، انجمن تولیدکنندگان فولاد، اتاق بازرگانی و... به سرعت تسهیل شود.
● مهم‌ترین برنامه و اهداف‌تان برای سال جدید چیست؟
 به طور کلی مهم‌ترین برنامه ما پیشروی به سمت رشد و تعالی است. رشد تولید، رشد سودآوری،

صورت دسترسی به چرخه اقتصادی داخل کشور برگردانند که در این صورت دیگر رغبتی برای صادرات باقی نمی‌ماند. این در حالی است که باید برای صادرکنندگان ایجاد انگیزه شود نه محدودیت. البته باید یادآور شد که مسئولان جدید وزارتخانه نسبت به این قضیه رویکرد خوبی دارند و امیدواریم اتفاق‌های خوب در این حوزه بیفتد و شاهد رونق بازارهای فولادی باشیم تا این کالا جایگزینی برای نفت باشد.
● مهم‌ترین ضعف در روند تولیدی و صادراتی فولاد را چه می‌دانید؟



شناسایی شرکت‌های تامین‌کننده تجهیزات، قطعات و مواد اولیه صنعت فولاد



تجهیزات و قطعات و مواد اولیه صنعت فولاد فعال هستند، دانست و افزود: کسانی که توانایی تامین بخشی از نیاز این صنعت که اکنون از خارج تامین می‌شود را دارند، در این رویداد گرد هم آمده‌اند تا از سوی فولادسازان حمایت‌های ویژه مالی و دانشی دریافت کنند و صنعت فولاد در شرایط پرتنش تحریم هم قادر به تامین نیاز خود از داخل باشد.

تمام ذی‌نفعان این صنعت، ارتباط موثرتر و اثربخش‌تری داشته باشند. وی تصریح کرد: نمایشگاه و جشنواره ملی فولاد ایران که دی برگزار می‌شود، شرایط این ارتباط اثربخش و موثر را فراهم می‌کند. مدیر روابط عمومی فولاد، هدف از برگزاری این جشنواره و نمایشگاه را شناسایی شرکت‌هایی که به طور باقوه و بالفعل در حوزه تامین

جشنواره ملی فولاد یک رخداد متفاوت است که هیچ‌گونه هم‌پوشانی با سایر اقدامات در حوزه فولاد نداشته و تمرکز آن بر بومی‌سازی است. به گزارش معدن‌نیوز، محمد ناظمی هرنندی، مدیر روابط عمومی فولاد مبارکه به شرایطی که تحریم برای صنعت فولاد ایجاد کرده است، اشاره کرد و گفت: در چنین وضعیتی نیاز است،

شاید حتی بیش از نفت

ثمن رحیمی راد
روزنامه‌نگار



بی‌ام‌و آلمانی و از تولیدکنندگان بنام خودروهای لوکس و موتورسیکلت در جهان با سی‌ای‌تی‌ال بزرگ‌ترین شرکت باتری‌ساز چینی قراردادای بسته است که در نتیجه آن سی‌ای‌تی‌ال می‌تواند کارخانه‌ای ویژه تولید سلول‌های موردنیاز برای خودروهای الکتریکی را در اروپا بسازد. در میان اخیر گوناگون مرتبط با توسعه بهره‌برداری و مصرف ذخایر لیتیوم، چنین رویدادی برجستگی ویژه‌ای دارد. به توافق رسیدن ۲ غول صنعتی برای توسعه تولید یکی از اصلی‌ترین اجزای خودروهای برقی، نشانگر تغییر روزافزون ذائقه دنیا به این گونه خودروهاست. اهمیت این تغییر از آنجایی برمی‌آید که صنعت خودرو همواره یکی از بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان مواد معدنی و محصولات پایین‌دست آن بوده است، بنابراین هر گونه تغییر در این صنعت بی‌شک بر بخش معدن جهان به شدت تاثیر گذار خواهد بود.

همچنین رشد روزافزون روی‌آوری به خودروهای الکتریکی، نشانگر تغییر توجه جهان از سوخت‌هایی مانند بنزین و گازوئیل به مواد معدنی مانند لیتیوم، کبالت و گرافیت است و اگر امروز خودروها از محصولات پتروشیمی تغذیه می‌کنند در آینده‌ای که چندان هم دور به نظر نمی‌رسد، مصرف آنها به ۳ ماده پادشاه معطوف می‌شود و آنچه اهمیت این اتفاق را برجسته می‌کند، قرار گرفتن ۲ مساهد کبالت و لیتیوم در فهرست آن دسته از مواد معدنی است که اتحادیه اروپا آنها را با عنوان مواد خام حیاتی معرفی کرده و در یک فهرست بیست‌وهفت‌گانه جای داده است. این مواد در اقتصاد اعضای این اتحادیه جایگاه بسزایی دارند. تنها اتحادیه اروپا نیست، این مواد معدنی در گروه ۳۵ ماده‌های هستند که نقش اساسی در تولید انواع محصولات در امریکا دارند؛ محصولاتی که طیفی از مواد اولیه غذایی تا لوازم الکترونیکی و ابزارهای یک را در برمی‌گیرند و وزارت داخلی امریکا به دنبال سیاست‌های ترامپ از الزام رشد تولید داخلی این ۳۵ ماده معدنی خبر داده است.

چنین رویدادهایی نشان می‌دهد که در دهه‌های پیش رو نیاز صنایع به لیتیوم، کبالت و گرافیت بسیار بیشتر از امروز احساس می‌شود. شاید حتی بیش از نفت...

خبر

بزرگ‌ترین شرکت کشتیرانی جهان، سوخت‌های فسیلی را کنار می‌گذارد

بزرگ‌ترین شرکت کشتیرانی جهان اعلام کرد قصد دارد استفاده از سوخت‌های فسیلی را در کشتی‌های خود متوقف کند. به گزارش فارس به نقل از اسپوتنیک، شرکت کشتیرانی مولر مرستک دامارک، بزرگ‌ترین شرکت کشتیرانی جهان اعلام کرده که این شرکت تا سال ۲۰۲۰ میلادی (۹۲۴۱ خورشیدی) استفاده از سوخت‌های فسیلی در کشتی‌های خود را به طور کامل حذف خواهد کرد.

این هدف‌گذاری از آن رو اهمیت دارد که حدود ۳ درصد از گازهای آلاینده جهان به وسیله خطوط کشتیرانی ایجاد می‌شود.

شرکت کشتیرانی مرستک حدود ۰۲ درصد از کل ترافیک دریایی جهان را به خود اختصاص می‌دهد.

مرستک در بیانیه خود اعلام کرده که تمایل دارد تا سال ۲۰۲۰ میلادی (۹۰۴۱ خورشیدی) استفاده از پيشران‌های تولید کننده دی اکسید کربن را کنار بگذارد و باید برای استفاده از سوخت‌های پاک سرمایه‌گذاری سنگینی در کشتی‌های کانتینر انجام دهد. سنورن توفت، مدیرعامل مرستک می‌گوید: تنها راهی که برای رسیدن به هدف حذف تولید آلاینده دی اکسید کربن وجود دارد رفتن کامل به سمت استفاده از سوخت‌های بدون کربن و زنجیره تامین آن است. بر اساس بیانیه این شرکت، مرستک از سال ۲۰۲۰ میلادی (۶۸۳۱ خورشیدی) شاهد کاهش ۶۴ درصدی تولید دی اکسید کربن کشتی‌های خود بوده و این مهم از راه سرمایه‌گذاری یک میلیارد دلاری بر فناوری‌های جدید به‌ویژه استخدام شمار زیادی مهندس برای رسیدن به این مهم محقق شده است.

میلیاردر یونانی، آریستوتلیس میستاکیدیس، مدیر بازرگانی بخش مس شرکت گلنگور بازنشسته شد. میستاکیدیس که یکی از سهامداران اصلی شرکت گلنگور هم هست، به سلطان مس در جهان معروف است.

به گزارش عصرمس آنلاین، گلنگور از بزرگ‌ترین شرکت‌های معدنی جهان، هفته گذشته اعلام کرد آریستوتلیس میستاکیدیس که برای سال‌ها مسئولیت بازرگانی بخش مس این شرکت را بر عهده داشت، بازنشسته شده است.

میستاکیدیس یکی از بزرگ‌ترین بازرگانان حوزه کامودیتی‌هاست. این بازرگان ۵۶ساله بود که توانست گلنگور را به شهرت امروز در حوزه مس برساند. بلومبرگ در گزارشی که

سلطان مس باز نشسته شد

گلنگور تغییر نام داد. میستاکیدیس که برای ۶ سال تجربه کار در شرکت چندملیتی کارگیل را داشت، در بخش روی، مس و سرب شرکت گلنگور شروع به فعالیت کرد و در سال ۲۰۰۰ میلادی (۱۳۷۹ خورشیدی) به مدیریت این بخش رسید.

در سال ۲۰۱۱ میلادی (۱۳۹۰ خورشیدی) که گلنگور به شرکت سهامی عام تبدیل شد، میستاکیدیس با خرید ۳ درصد از سهام این شرکت به یکی از میلیونرهای معدنی تبدیل شد. او به جز گلنگور در شرکت‌های دیگری نظیر موبانی، پورتوئوسی، ریسپالکس، کاتانگاماینینگ و ایکس‌تراتا سمت‌های مختلف مدیریتی دارد. برخی، استعفاي این مدیر گلنگور را که مسلط

پس از خیر استعفاي میستاکیدیس نوشته، دلیل این بازنشستگی ناهنگام را پژوهش‌هایی اعلام کرده که وزارت دادگستری امریکا درباره عملکرد گلنگور در جمهوری دموکراتیک کنگو اعلام کرده است. میستاکیدیس این روزها به دلیل عملکردش در معادن کنگو که مدیریت آنها را بر عهده داشته، زیر فشارهای قانونی بسیاری قرار گرفته است. با این حال «گلنگور» دین زیادی به میستاکیدیس دارد. این تحصیلکرده مدرسه اقتصاد لندن، در سال ۱۹۹۳ میلادی (۱۳۷۲ خورشیدی) به شرکت «مارک‌پراج‌اندکو» پیوست که اندکی پس از پیوستن میستاکیدیس به آن، به



قراردادهای امرو به بازرگانی‌ترین سازنده باتری‌های لیتیومی چین

بازاری بزرگ در انتظار لیتیوم

غول‌های خودروساز جهان به خودروهای الکتریکی روی می‌آورند

شارژ شدن وارونه حرکت می‌کنند. باتری‌های لیتیوم-یون بالاترین چگالی انرژی را فراهم می‌آورند که به طور تقریبی ۲ برابر انرژی قابل دسترسی از باتری‌های نیکل کادمیم است.

یک باتری لیتیوم-یون را می‌توان در هر زمان بی آنکه بر کارایی باتری اثر بگذارد شارژ کرد اما چون باتری‌های لیتیوم-یون به طور معمول دارای طول عمر شارژ ۳۰۰ تا ۵۰۰ چرخه هستند، اگر زود به زود و پیش از تخلیه، شارژ شوند عمر باتری پایین می‌آید.

همچنین در صورت ادامه شارژ پس از پر شدن، باتری آسیب می‌بیند و از عمر آن کاسته می‌شود به همین دلیل برای شارژ آن از مدارهای محافظ هوشمند استفاده می‌شود تا پس از پر شدن، جریان شارژ قطع شود و باتری بیش از حد شارژ نشود. بسیاری از سازندگان باتری‌های لیتیوم-یون عمر باتری را تا ۳ سال عنوان می‌کنند اما بعضی سازندگان آن را تا ۱۸ ماه نیز گزارش کرده‌اند.

بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهایی که با انرژی‌های نو حرکت می‌کنند، به تازگی خبر از ساخت بزرگ‌ترین واحد باتری لیتیوم یون داده و اعلام کرده است. بی‌ام‌و تنها شرکت آلمانی نیست که با شرکت چینی یادشده وارد همکاری شده است. چند ماه پیش «دایملر» دیگر شرکت خودروساز آلمانی نیز سفارش ساخت سلول‌های باتری خودروی الکتریکی را به سی‌ای‌تی‌ال داد.

سی‌ای‌تی‌ال حدود ۶ ماه پیش به بورس اوراق بهادار ششنز وارد شد و به دنبال آن است که درآمد حاصل از صرف تامین سرمایه طرحی مبتنی بر توسعه ظرفیت تولید برق تا ۲۴ گیگاوات در ساعت هم‌اکنون یک واحد تولید برق در استان فوجین چین قرار دارد. این واحد در سال گذشته ۱۱.۸۵ گیگاوات باتری لیتیوم‌یون فروخت. این رقم بالاتر از ارقام تولید برق یا این‌گونه باتری‌ها در سایر نقاط جهان است.

گفتنی است شرکت چینی بی‌وای‌دی در جایگاه

خودروساز صنایع موتوری بایرن آلمان که به اختصار «بی‌ام‌و» نامیده می‌شود، خبر از امضای قراردادی با یک شرکت چینی سازنده باتری‌های لیتیومی داده است. ارزش این قرارداد یک میلیارد یورو (۱.۱۶ میلیارد دلار) است و شرکت چینی طرف قرارداد «کانتیمپوری امپرکس تکنالوژی ال‌تی‌دی» به اختصار «سی‌ای‌تی‌ال» نام دارد.

بنا بر گفته گلن اشمیت، سخنگوی بی‌ام‌و، در نتیجه این قرارداد سی‌ای‌تی‌ال به عنوان بزرگ‌ترین شرکت باتری‌ساز چینی، آیین امکان را به‌دست خواهد آورد که کارخانه‌ای ویژه تولید سلول برای خودروهای الکتریکی در اروپا بسازد. این در حالی است که دولت چین به منظور مهار آلودگی برآمده از سوخت موتورهای سنتنی احتراقی بر ساخت خودروهای الکتریکی تمرکز کرده و در تلاش است حضور این کشور را در بازار جهانی خودروهایی که با انرژی‌های نو کار می‌کنند، قدرت بخشد و این قرارداد گام مهمی در تحقق این طرح به شمار می‌آید. سی‌ای‌تی‌ال همچنین به دنبال مکان‌هایی در

بنا بر گفته گلن اشمیت، سخنگوی بی‌ام‌و، در نتیجه این قرارداد سی‌ای‌تی‌ال به عنوان بزرگ‌ترین شرکت باتری‌ساز چینی، آیین امکان را به‌دست خواهد آورد که کارخانه‌ای ویژه تولید سلول برای خودروهای الکتریکی در اروپا بسازد. این در حالی است که دولت چین به منظور مهار آلودگی برآمده از سوخت موتورهای سنتنی احتراقی بر ساخت خودروهای الکتریکی تمرکز کرده و در تلاش است حضور این کشور را در بازار جهانی خودروهایی که با انرژی‌های نو کار می‌کنند، قدرت بخشد و این قرارداد گام مهمی در تحقق این طرح به شمار می‌آید. سی‌ای‌تی‌ال همچنین به دنبال مکان‌هایی در

معدان افریقای جنوبی، تامین‌کننده عمده منگنز جهان

وارد سرباره می‌کند. صنعت باتری‌سازی مثل باتری‌های آکالین و لیتیومی اکسید منگنز نیز با مصرف ۵ تا ۷ درصد مصرف کل منگنز، در مقام دوم قرار می‌گیرد. علاوه بر اینها، منگنز کاربردهای فرعی در خوراک دام و افزودنی‌های کودهای کشاورزی، پرمگنات، سرامیک، شیشه و آجر دارد. منگنز در ترکیب بیشتر فولادهای آلیاژی وجود دارد و مقدار آن به طور معمول حدود یک درصد وزنی است؛ با این وجود در بعضی از انواع خاص فولادها ممکن است تا ۲۰ درصد نیز منگنز نیاز باشد. فولاد میزان واقعی منگنز مورد نیاز در صنعت فولاد به‌دلیل گستردگی انواع فولاد و متغیر بودن میزان منگنز مصرفی در هر نوع فولاد مشکل است. آشناترین نوع فولاد با درصد منگنز بالا، فولاد هادفیلد است. مهم‌ترین کانی منگنز پیرولووسیت است، ذخایر معدنی اقتصادی منگنز به‌طور معمول رابطه مکانی نزدیک با سنگ آهن دارند. حدود ۸۰ درصد از منابع شناخته شده منگنز در افریقای جنوبی است؛ دیگر ذخایر مهم منگنز در اوکراین، استرالیا، هند، چین، گابن و برزیل است. تلاش برای یافتن روش‌های اقتصادی مناسب و استخراج کانی‌های منگنز از سال

بیش از ۹۰ درصد منگنز مصرفی جهان در صنایع متالورژیکی نظیر تولید فولاد و آلیاژهای غیر آهنی مصرف می‌شود. بزرگ‌ترین معادن منگنز در افریقای جنوبی، اوکراین، استرالیا، هند، چین، گابن و برزیل قرار دارد. تجارت سالانه سنگ منگنز جهان حدود ۲۵ میلیون تن است و افریقای جنوبی بزرگ‌ترین کشور صادر کننده کانسارته و سنگ معدن جهان به شمار می‌رود. سهم افریقای جنوبی از تجارت در سال گذشته میلادی بیش از ۶۰ درصد بود. خاورمیانه مقصد حدود ۲ درصد از واردات جهانی سنگ منگنز است.

به گزارش فلزات آنلاین، منگنز به دلیل داشتن ویژگی‌های فیزیکی شیمیایی منحصر به فرد به عنوان یکی از فلزات استراتژیک مورد استفاده در صنایع فولاد و تولید فولیاز، باتری‌سازی و... مطرح است. بیش از ۹۰ درصد منگنز مصرفی جهان در صنایع متالورژیکی نظیر تولید فولاد و آلیاژهای غیر آهنی مصرف می‌شود که مهم‌ترین نقش منگنز در این صنعت، احیاءکننده و تصفیه‌کننده فولاد مذاب و بهبود ویژگی‌های آن است. منگنز، گوگرد و عناصر مزاحم را جذب کرده و آنها را

ناسا پروژه استخراج فلزات از کره ماه را متوقف کرد



واکنش برخی از دانشمندان فضایی امریکا

سازمان ملی فضانوردی امریکا (ناسا) پروژه استخراج فلزات قیمتی از معادن زیرزمینی کره ماه را متوقف کرده است.

به گزارش روزگار معدن به نقل از خبرگزاری فرانسه، این پروژه که «معدن‌یابی در ماه» نام دارد، قرار بود نخستین طرح استخراج فلزات کمیاب از ذخایر زیرزمینی و معادن کره ماه و حمل آنها به کره زمین باشد.

خبرگزاری فرانسه می‌نویسد: به نظر می‌رسد انجام این پروژه در راستای بخشنامه صادر شده از سوی دولت ترامپ برای سفر دوباره انسان به ماه باشد اما به علل نامعلومی مدیر کنونی ناسا، روبرت لایفوت می‌گوید توقف این پروژه هیچ‌گونه تاثیری بر اجرای بخشنامه ترامپ نخواهد داشت.

با این حال لنو ناگهانی این پروژه که همزمان با آغاز به کار جیم برايدنشتاین به‌عنوان ریاست جدید ناسا اعلام شده، با

همدانی‌ها به طار سیدند

معاون معدن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان با بیان اینکه هیچ معدن طلايي در همدان وجود نداشته است، از اکتشاف نخستین معدن طلا در این استان خبر داد.

به گزارش ایسنا، محمد خاکی، با بیان اینکه این معدن هنوز در مرحله طرح اکتشافی است، اظهار کرد: وجود عناصر بارزش مشخص شده اما هنوز ذخیره این معدن و عیار طلاي موجود در آن مشخص نیست و کار آن از سوی شرکت دولتی ایمیدرو آغاز خواهد شد.

وی تصریح کرد: تا کنون هیچ معدن طلايي در همدان کشف نشده و این معدن نخستین معدن طلاي استان همدان به شمار می‌رود که در روستای عشوند شهرستان نهاوند کشف شده است. خاکی با اشاره به وجود معادن سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی در همدان، بیان کرد: در زمینه سنگ‌های نیمه‌قیمتی هنوز کار نشده اما ظرفیت آن در استان وجود دارد و اگر متقاضی سرمایه‌گذاری وجود داشته باشد از آن استقبال خواهیم کرد.

معاون معدن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان خاطر نشان کرد: ۲ معدن رز کوارتز و یاقوت در استان همدان از سوی شرکت پرشین یاقوت کشف شده و به بهره‌برداری می‌رسد که ذخایر آن بین ۳۰۰ تا ۳۰۰ تن است.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر معدن یاقوت به علت تجهیز شدن تعطیل است، گفت: معدن رز کوارتز به علت مشکلاتی که برای روستاییان داشت تاکنون استمال به دستور استاندار تعطیل شد و پیگیر هستیم تا راهکاری برای فعالیت دوباره آن پیدا کنیم.

رشد ۱۰ درصدی

سرمایه‌گذاری در صنایع معدنی هر مزگان

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان، میزان سرمایه‌گذاری در ۷ ماه ابتدای سال در حوزه صنایع معدنی استان را ۶۸۸میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۰ درصد رشد در این بخش داشته‌ایم.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان، ابراهیم سعدینی اعلام کرد: در ۸ ماه ابتدای امسال ۳۳ پروانه بهره‌برداری صادر شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان، ابراهیم سعدینی میزان سرمایه‌گذاری در ۸ ماه ابتدای سال در حوزه صنایع معدنی استان را ۶۸۸میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۰ درصد رشد در این بخش داشته‌ایم.

وی اشتغال ایجاد شده در این حوزه را ۱۷۷ نفر اعلام کرد.

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان در ادامه با اشاره به وضعیت واحدهای اجر استان گفت: هم‌اکنون ۱۵ واحد فعال تولید اجر در استان وجود دارد که با پیگیری مشکلات آنها، در صورت دارا بودن شرایط صادراتی به دنبال صادرات این محصول هستیم. وی هدف این کار را، حمایت از تولید داخلی استان دانست.

سعدینی در بخش دیگری از سخنان خود به احیاء واحدهای راکد معدنی پرداخت و اظهار کرد: به وسیله بازدید از واحدهای یاد شده و همچنین پیگیری مشکلات آنها، مکاتبات اداری و برگزاری جلسات با مدیران این واحدها و دستگاه‌های اجرایی مرتبط، در پی احیاء این واحدها هستیم.

وصول ۶۸۰۰ میلیون ریال حقوق دولتی از معادن ایلام

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ایلام گفت: ۳۲ معدن فعال در استان وجود دارد که بیش از ۶۲۵ نفر در معادن و ۱۲۰۰ نفر در صنایع معدنی استان ایلام فعالیت می‌کنند.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ایلام، یارالله نصیری، اظهار کرد: در سال ۱۳۹۶ از معادن فعال استان، ۶۸۰۰ میلیون ریال حقوق دولتی وصول شد.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ایلام، در ادامه گفت: بیشتر فعالیت‌های حوزه معدن به وسیله بخش خصوصی انجام می‌شود و تمام تلاش ما، دخالت نکردن در این حوزه است.

وی بیکاری فارغ‌التحصیلان دانشگاهی و اشتغال مهندسان را از دغدغه‌های اصلی خود برشمرد و خاطر نشان کرد: بهره‌برداران معادن به دلیل نداشتن تخصص‌های کافی و همچنین استفاده نکردن از نیروی فنی تحصیلکرده دانشگاهی، به شیوه‌های سنتی استخراج مواد متوسل می‌شوند که علاوه بر استراتژی بیکاری فارغ‌التحصیلان مرتبط، باعث هدردهی منابع و اتلاف ذخایر معدنی می‌شود.

مردور گواهی کشف نخستین ماده معدنی فلزی در لرستان

وی تصریح کرد: در فازهای بعدی و در صورت شناسایی ذخیره‌های بیشتر، امکان ایجاد صنایع تبدیلی فراهم می‌شود اما هم‌اکنون ایجاد واحد فرآوری در جوار معادن به صورت قانون الزامی تصویب نشده است.

وی گفت: زون سئندج - سیرجان که شامل کانی‌های فلزی می‌شود از شمال غربی لرستان آغاز شده و تا ازنا و الیگودرز در شرق استان امتداد یافته است. مومیوند با بیان اینکه امکان وجود طلا و نقره در همسایگی سرب و روی بسیار زیاد است، گفت: معدن فلزی الیگودرز در فاز نخست،

اظهار کرد: احتمال می‌رود ذخیره معدن بیش از این میزان باشد که در فازهای بعد، بررسی و در صورت امکان استخراج می‌شود. معاون امور معدن و اکتشافات سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان با بیان اینکه اکتشاف فلز سرب، زیرزمینی و زمان‌بر است، گفت: پروانه بهره‌برداری از این معدن تا پایان سال جاری به سرمایه‌گذار اعطا می‌شود.

مومیوند، کیفیت فلز این معدن را مطلوب ارزیابی کرد و افزود: ۶۰ درصد معادن استان شامل سنگ‌های تزئینی است که با کشف معدن فلزی، ارزش افزوده استان از این بخش افزایش خواهد یافت.

معاون امور معدن و اکتشافات سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان گفت: با شناسایی نخستین مواد معدنی فلزی در استان، برای نخستین بار گواهی کشف ۲ فلز سرب و روی در الیگودرز صادر شده است.

به گزارش ایرنا، جمال مومیوند افزود: مطالعات اولیه این حوزه، سال‌ها پیش از پیروزی انقلاب انجام و متوقف شده بود که سال ۹۵ مزایده آن، انجام و سال گذشته مطالعات اکتشافی در منطقه گل زرد حد فاصل ازنا و الیگودرز آغاز شد. وی با اشاره به شناسایی ذخیره ۱۱۰ هزار تنی در این معدن

۲ گسل فعال تهران در مجاورت پهنه‌های فرونشست زمین



به اعتقاد پژوهشگران کشور علاوه بر راه‌آهن تهران-جنوب و تهران- تبریز، شاخه‌های جنوبی مترو به سمت اسلامشهر و همچنین بخش‌هایی از جنوب غربی تهران، در محدوده مخاطره‌آمیز فرونشست زمین قرار دارند که در این محدوده علاوه بر ۱۲۰ کیلومتر خط راه‌آهن و ۲۵ کیلومتر خطوط مترو، گسل‌های فعال شمال تهران، پردیسان و گسل ماهدشت - جنوب کرج قرار گرفته‌اند.

به گزارش ایسنا، به دلیل ادامه‌دار بودن خشکسالی‌ها، حفر چاه‌های غیر مجاز و افزایش جمعیت، کشور با مخاطره فرونشست‌هایی روبه‌رو است که به اعتقاد پژوهشگران در کلانشهری مانند تهران با ادامه این پدیده، زیرساخت‌های شهری در معرض خطر قرار دارند.

بر اساس آمارهای اعلام‌شده، حدود ۱۲۰ کیلومتر خط راه‌آهن و ۲۵ کیلومتر خطوط مترو، حدود ۲۰۰ کیلومتر اتوبان‌های بین‌شهری و حدود ۲۳۰۰ کیلومتر راه‌ها و معابر شهری و بین‌شهری اصلی و فرعی در معرض مخاطرات ناشی از فرونشست قرار دارند و باید ۲۱ بل، بیش از ۲۵۰ هزار ساختمان و حدود ۳ میلیون نفر جمعیت در استان تهران را به آن افزود.

در ادامه، مقاله مهدی زارع، عضو هیات علمی پژوهشگاه بین‌المللی زلزله‌شناسی و مهندسی زلزله را می‌خوانیم.

۳۱۹ دشت ایران گرفتار فرونشست هستند

مسئله فرونشست زمین در ایران، مخاطره‌ای طبیعی و جدی است، به نحوی که در سال ۱۳۴۷ حدود ۱۵ دشت ممنوعه به کشور افزوده شد و در سال ۱۳۹۳ به ۳۱۹ دشت، افزایش یافت. بر اساس گزارش سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی در بسیاری از دشت‌های ایران خسارت‌های جبران‌ناپذیری به زیرساخت‌ها وارد شده است.

تغییر کیفی آب، ایجاد فروچاله و شکاف‌های بزرگ در دشت‌ها و ایجاد تهدید برای شهرها و روستاها از جمله اثرهای فرونشست زمین است. فرونشست زمین در دشت شهریار و جنوب شهر قدس به حد اکثر ۳۵ سانتی‌متر در سال و در منطقه ورامین و جنوب تهران به حدود حداکثر ۲۵ سانتی‌متر در سال می‌رسد. این مسئله در استان تهران به‌ویژه در حدود ۳۷ سال گذشته موجب مشکلات جدی زیرساختی شده است.

حدود ۲۵ کیلومتر از طول کمربندی آزادگان، حدود ۲۸ کیلومتر از طول اتوبان قم و حدود ۲۱ کیلومتر از جاده ساوه و بزرگراه بهشت زهرا که به عنوان اصلی‌ترین محورهای جابه‌جایی کالا و مسافر در استان تهران شناخته می‌شوند، با احتمال فرونشست روبه‌رو هستند.

علاوه بر آن، راه‌آهن تهران-جنوب و تهران-تبریز، شاخه‌های جنوبی مترو به سمت اسلامشهر و همچنین بخش‌هایی از جنوب غربی تهران، در این محدوده مخاطره‌آمیز قرار می‌گیرند. در کل،

۳ هزار و ۲۰۰ حلقه چاه در دشت ورامین وجود دارد. از این تعداد، ۱۷۶۰ حلقه مجاز و بقیه غیرمجاز هستند که سالانه ۳۰ میلیون متر مکعب آب از همین چاه‌ها برداشت می‌شود. سالانه با یک متر و ۳۰ سانتی‌متر افت سطح آب زیرزمینی و ۱۶ سانتی‌متر فرونشست زمین در سطح دشت‌های ورامین روبه‌رو هستیم

به مناطق دارای فرونشست قابل توجه در تهران علاوه بر موارد یاد شده، باید ۲۱ پل و بیش از ۲۵۰ هزار ساختمان و حدود ۲ میلیون نفر جمعیت در استان تهران را افزود.

ترکیبی از رشد جمعیت و توسعه جمعیت شهری (به طور عمده با مهاجرت به شهر) در نیم قرن و خشکسالی‌های مکرر و سدهای بزرگ که آب باران را جذب می‌کنند و مانع شارژ شدن آبخوان‌ها می‌شوند، مشکل فرونشست را تشدید کرده‌اند.

گرچه در سال‌های اخیر حدود ۱۰۰ هزار چاه غیر قانونی در سراسر ایران مسدود شد اما هنوز چاه‌های حتی ساختمان‌های کج دیده می‌شود که بعضی از آنها باید تخریب شوند.

همچنین شکاف‌های بزرگ با چندین کیلومتر طول و تا ۴ متر عرض و عمق، این ناحیه را به سمت جنوب شرقی تهران شکافته و بعضی از آنها تهدیدی برای واژگونی خطوط انتقال نیرو و خطوط راه آهن هستند.

در این مناطق، آسفالت خیابان‌ها ناهموار شده، جداول خیابان‌ها جابه‌جا شده و ترک در دیوارها و حتی ساختمان‌های کج دیده می‌شود که بعضی از آنها باید تخریب شوند. همچنین شکاف‌های بزرگ با چندین کیلومتر طول و تا ۴ متر عرض و عمق، این ناحیه را به سمت جنوب شرقی تهران شکافته و بعضی از آنها تهدیدی برای واژگونی خطوط انتقال نیرو و خطوط راه آهن هستند.



مردور جواز تاسیس کارخانه تولید پی‌وی‌سی از کک در طبس



رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت طبس با اشاره به اینکه پی‌وی‌سی سومین پلیمر پر مصرف جهان است، گفت: مصرف پی‌وی‌سی روز به روز بیشتر و کاربردهای آن متنوع‌تر می‌شود. مقرون به صرفه بودن تولید پی‌وی‌سی از کک و همچنین فناوری متفاوت با کارخانه‌های تولید این محصول در کشور که به روش سوسپانسیون است، می‌تواند انقلاب صنعتی بزرگی در تولید این محصول و همچنین صنایع مرتبط با زغال‌سنگ در منطقه ایجاد کند.

این مقام مسئول، مصارف عمده پی‌وی‌سی را در صنایع ساختمان‌سازی، الکترونیک، حمل‌ونقل، بسته‌بندی، مصارف پزشکی و کالاهای مصرفی عنوان کرد.

۱۶۰۰ نفر را به طور غیرمستقیم ایجاد خواهد کرد. زارع‌نیا توجه به ایجاد صنایع معدنی و جلوگیری از خام‌فروشی را کلید توسعه منطقه دانست و تصریح کرد: این مهم در سند چشم‌انداز توسعه شهرستان به‌درستی دیده شده است.

وی اجرای این طرح را در تکمیل زنجیره محصولات مرتبط با زغال‌سنگ، ایجاد صنایع وابسته به این محصول دانست و افزود: ۷۶ درصد ذخایر زغال‌سنگ کشور در شهرستان طبس شناسایی شده است، از این‌رو رویکرد سازمان صنعت، معدن و تجارت این استان در راستای توسعه صنایع دارای امکان‌سنجی مثبت در منطقه است.

رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت طبس، گفت: پیرو جلسه ستاد سرمایه‌گذاری استان، مجوز تاسیس پروژه تولید پی‌وی‌سی از کک صادر شد. به گزارش روزگار معدن، محمود زارع‌نیا گفت: این کارخانه در زمینه تولید پی‌وی‌سی از کک با ظرفیت تولید سالانه ۱۸۰۰۰۰ تن در زمینه به وسعت ۱۹ هکتار که مراحل ابتدایی واگذاری زمین و مجوزهای اولیه آن نیز اخذ شده است، اجرا خواهد شد. رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت طبس، سرمایه‌گذار این طرح را شرکت پترو پردیس پویا عنوان کرد و گفت: میزان سرمایه‌گذاری ثابت این طرح افزون بر ۹۵۰۰ میلیارد ریال است که با اجرایی شدن آن، زمینه اشتغال ۳۰۰ نفر به طور مستقیم و

با وجود آتش‌بس جنگ تجاری مقابله چین و امریکا ادامه دارد

با وجود آتش‌بس ۹۰ روزه جنگ تجاری واشنگتن و پکن و کاهش تنش‌های میان دو کشور، به نظر می‌رسد با تهدیدهای ترامپ این دو اقتصاد بزرگ جهان همچنان به دنبال رقابت سیاسی و تجاری با یکدیگر هستند و این یعنی مقابله چین و امریکا هنوز هم ادامه دارد.

به گزارش ایرنا به نقل از نشریه صبح چین، آتش‌بس ۹۰ روزه جنگ تجاری که هفته گذشته در نشست گروه ۲۰ در آرژانتین از سوی دونالد ترامپ رئیس‌جمهوری امریکا و شی‌جین پینگ رئیس‌جمهوری چین اعلام شد می‌تواند جنگ تجاری فزاینده و طولانی مدت میان این دو کشور را کاهش دهد.

به نوشته این نشریه، در این توافقنامه اشاره‌ای به تعرفه‌های مجازاتی جدید نشده است. این موضوع می‌تواند منجر به مذاکرات آینده شود و یافتن راه‌حلی جامع برای این مسئله در مدت ۹۰ روز ممکن است به چالش بزرگ تبدیل شود.

به همین دلیل است که ترامپ با صحبت در اجلاس گروه ۲۰، چین را تهدید به اعمال تعرفه‌های بیشتر در صورت دست‌نیاختن به توافق کرده است.

مقامات امریکایی اعلام کردند که پکن یک سند ۳ صفحه‌ای شامل ۵۳ «مسئله ساختاری» ارائه کرده بود که این مسائل از سوی امریکا به ۱۴۲ مورد رسید که به دسته‌هایی با عنوان «مناسب برای امتیازهای متقابل»، «قابل مذاکره» و «غیرقابل قبول» طبقه‌بندی کردند.

به نوشته تحلیلگران این نشریه، بر اساس اطلاعات موجود، ما می‌توانیم بسیاری از مسائل عنوان شده را در این ۳ دسته قرار دهیم: دسته نخست شامل تعهد خرید مقدار قابل قبولی از کالاهای کشاورزی، انرژی و صنعتی از ایالات متحده به مبلغ ۱.۲ تریلیون دلار است. برای چین خرید محصولاتی همچون سویا یا نفت خام که ماه‌های گذشته واردات آن را متوقف کرده بود، ساده است.

دسته دوم مسائلی است که چین تمایل به گفت‌وگو درباره آنها دارد که شامل تغییر ساختارها درباره «انتقال اجباری فناوری»، «حفاظت از مالکیت معنوی»، «موانع غیرتعرفه‌ای»، «تفوذ و سرقت سایبری» و «دسترسی به بازار» است. به نظر می‌رسد چین تمایلات سیاسی برای حل و فصل این مشکلات و باز کردن هرچه بیشتر بازارهای خود در سازمان تجارت جهانی دارد که شامل خدمات، تجهیزات مخابراتی، خودرو، کشاورزی و بیوفناوری است.

دسته سوم مواردی را در برمی‌گیرد که برای چینی‌ها غیرقابل استفاده هستند زیرا آنها مربوط به شبکه‌های اصلی سرمایه‌داری با رهبری حزب چین و زیر سلطه دولت چین هستند که از جمله ترجیحات و پارانها برای شرکت‌های دولتی و سیاست صنعت ته‌جامی آن همچون استراتژی «ساخت چین ۲۰۲۵» است.

دولت چین یک برنامه توسعه اقتصادی با عنوان «ساخت چین ۲۰۲۵» برای توسعه صنایع داخلی خود در نظر گرفته است. چین در این برنامه قصد دارد با تکیه بر توان داخلی، تولیدات صنعتی خود را ارتقا دهد و به کشوری پیشرو در فناوری‌های پیشرفته تبدیل شود.

مشکلات اقتصادی دو کشور مانند تنش‌ها میان ژاپن و ایالات متحده امریکا در دهه ۱۹۸۰ (۱۳۵۹) ممکن است دوستانه حل شود اما در نشست گروه ۲۰ اشاره‌ای به جنبه‌های استراتژیک رقابتی میان این دو رقیب سیاسی بزرگ جهان نشده است و این فقط می‌تواند یک معنی داشته باشد؛ مقابله چین و امریکا همچنان ادامه دارد.

اخبار کوتاه

به گزارش استیل‌مینت، آمار نشان می‌دهد چین در نوامبر امسال (نیمه آبان تا نیمه آذر) ۸۶.۲۵ میلیون تن سنگ آهن وارد کرده که به پایین‌ترین سطح در ۵ ماه گذشته رسید. میزان واردات نوامبر نسبت به اکتبر (نیمه مهر تا نیمه آبان) ۲ درصد افت داشت. به نظر می‌رسد کاهش حاشیه سود کارخانه‌ها و افت تقاضا واردات را پایین آورد. همچنین نسبت به نوامبر سال گذشته نیز واردات سنگ آهن به چین ۹ درصد افت داشته است. بین ژانویه تا نوامبر (نیمه دی) ۱۳۹۶ تا نیمه آذر ۱۳۹۷ (۹۷۷.۷ میلیون تن سنگ آهن به این کشور وارد شده که ۲ درصد کاهش نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان می‌دهد.

به گزارش متال‌اکسپرت، جو بازار بیلت سی‌آی‌اس منفی است. از یک‌سو نرخ پایین قراضه وارداتی در ترکیه بر بازار بیلت سی‌آی‌اس اثر منفی گذاشته و از طرفی عرضه‌کننده‌ها حاضر نیستند تخفیف بیشتری دهند. نرخ فعلی بیلت صادراتی سی‌آی‌اس ۴۳۵ دلار هر تن فوب است که در ثبات مانده و چون در کشور چین بهبودهایی در بازار مشاهده نشده، عرضه‌کننده‌های سی‌آی‌اس در مقابل کاهش نرخ مقاومت می‌کنند. در بازار آسیا تقاضای بیلت سی‌آی‌اس در سطح متوسط است و آخرین نرخ ۴۶۵ تا ۴۷۰ دلار هر تن سی‌اف‌آر شنیده شده است.

به گزارش استیل‌مینت بهای میلگرد صادراتی چین با توجه به جو منفی بازار نژولی بوده است و انتظار این روند ادامه داشته باشد. بهای پیشنهادهای فعلی میلگرد صادراتی چین ۴۸۵ تا ۴۹۰ دلار هر تن فوب است، در حالی که یک هفته قبل ۴۹۵ تا ۵۰۰ دلار هر تن فوب بود. در بازار داخلی نیز میلگرد نسبت به هفته قبل ۱۲ دلار هر تن افت داشته و ۵۶۴ تا ۵۸۲ دلار هر تن در کارخانه شده است.

به گزارش متال‌اکسپرت، ورق گرم در ترکیه به روند نژولی ادامه داده است. ورق گرم صادراتی ترکیه در قیمت‌های مختلفی عرضه شده است. برخی در ۵۱۵ تا ۵۲۰ دلار هر تن فوب پیشنهادهای داده‌اند و ۱۰ تا ۱۵ دلار تخفیف هم می‌دهند. برخی دیگر در ۵۲۰ تا ۵۲۵ دلار هر تن به ایتالیا فروش داشتند و بهای آنها به ۵۰۰ دلار رسید. در واقع دو هفته گذشته ورق گرم صادراتی ترکیه ۱۰ تا ۱۵ دلار ارزان‌تر شده است. بازار نژولی است و به زودی بها ۴۹۰ تا ۴۹۵ دلار هر تن فوب خواهد شد. در بازار داخلی نیز ورق گرم تولید انتهای ژانویه و فوریه (دی و بهمن) ۵۱۰ تا ۵۲۰ دلار هر تن در کارخانه شده که تا ۱۰ دلار نسبت به دو هفته قبل افت داشته است. خریداران هم به دنبال ۱۰ دلار تخفیف بیشتری هستند.

منبع: ایفنا

در پی اجرایی شدن قوانین جدید وارداتی

بهای قراضه چین افزایش یافت



صادرات قراضه‌های غیرآهنی از ایالات متحده در سال گذشته (۲۰۱۷ میلادی) به بیشترین مقدار خود از سال ۲۰۱۴ (۱۳۹۳) رسید. بخش زیادی از این قراضه‌ها را آلومینیوم و مس تشکیل می‌دادند. در همین هنگام، چین نیز به عنوان اصلی‌ترین مشتری قراضه‌های امریکا در جهان، با وضع قوانین جدید وارداتی از ورود قراضه‌های کم‌عیار با ناخالصی بالا ممنعت می‌کند که این امر به افزایش نرخ قراضه‌ها دامن زده است.

به گزارش فلزات آنلاین، از بین ۷ گروه قراضه‌های مختلف غیرآهنی، برای ۶ گروه مختلف فلزی، قراضه‌های غیرآهنی ایالات متحده در سال گذشته شاهد افزایش حجم صادرات بود که قراضه‌های آلومینیوم، مس، سرب، نیکل و روی از جمله این موارد بودند. همچنین قراضه‌های تولید شده ناشی از باتری‌های اسید-سرب و قوطی‌های نوشیدنی آلومینیومی استفاده شده نیز از جمله قراضه‌های صادراتی ایالات متحده بودند که شاهد افزایش توناز در سال گذشته بودند. براساس اطلاعات دارتمان تجارت ایالات متحده و به نقل از امریکن متال مارکت، حجم صادراتی تمامی قراضه‌های عنوان شده در سال گذشته میلادی، حدود ۲۸۶ هزار تن بیشتر از مقدار مشابه در سال ۲۰۱۶ بود.

البته باید گفت در میان قراضه‌های صادراتی، قراضه‌های آلومینیومی نه تنها بیشترین حجم، بلکه بیشترین سهم را نیز در این رشد صادراتی داشتند. صادرات قراضه‌های آلومینیومی از امریکا در سال گذشته حدود ۲۲۵ هزار تن نسبت به سال ۲۰۱۶ افزایش داشت. در حالی که قراضه‌های مسی در همین دوره، تنها شاهد ۵۸۵ هزار تن افزایش توناز صادراتی بود. با

وجود اینکه بیشتر این قراضه‌ها به مقصد چین صادر شد ولی قوانین جدید وارداتی چین برای قراضه‌های غیرآهنی، می‌تواند بازار وارداتی این کشور را امسال و سال آینده متاثر از خود قرار دهد. این قوانین که از میانه سال گذشته وضع شد، از ابتدای سال جاری میلادی (دی ۱۳۹۶)، به مرحله اجرا گذاشته شده است. در این قوانین، از ورود قراضه‌های غیرآهنی

گروه ۷ که بیشتر قراضه‌های ناپاک و حاوی ناخالصی‌های فراوانی است، به داخل مرزهای چین جلوگیری می‌کند. درحال حاضر گزارش‌ها حاکی از کاهش سهمیه وارداتی برخی از شرکت‌ها و در عین حال کاهش مجوزهای وارداتی قراضه‌های غیرآهنی به چین وجود دارد. این امر منجر به افزایش نرخ قراضه‌های پاک‌تری از

فلزات شده است که قابلیت دریافت مجوز وارداتی به بازار چین را دارند چراکه تقاضای این‌گونه از قراضه‌ها افزایش خواهد یافت تا مصرف‌کنندگان بتوانند مازاد نیاز خود که با اجرایی شدن قوانین جدید ایجاد شده است را تأمین کنند. به‌عنوان نمونه می‌توان به قراضه‌های برنجی در بازار صادراتی ایالات متحده اشاره کرد که در هفته پایانی ژانویه ۲۰۱۸ (اوایل بهمن ۱۳۹۶)، به‌طور متوسط تا حدود ۱۲۱ دلار به ازای هر تن نسبت به سال ۲۰۱۴ (۱۳۹۳) که بازار صادراتی امریکا، شاهد بیشترین تناژ صادراتی قراضه‌های فلزی غیرآهنی بود، افزایش یافت. همچنین رادیاتورهای استفاده شده نیز که بیشتر از جنس آلومینیوم و آلیاژهای آن هستند، به‌طور متوسط حدود ۵۵ دلار به‌ازای هر تن نسبت به سال ۲۰۱۴ رشد داشتند.

افزایش بهای قراضه‌ها، نه تنها هزینه‌های تولید در واحدهای مصرف‌کننده از جمله تولیدکنندگان شمش‌های آلیاژی از منابع ثانویه را افزایش می‌دهد، بلکه می‌تواند به مصرف بیشتر محصولات فلزی اولیه در جهان همچون شمش‌های اولیه در صنعت آلومینیوم و کاند مس تولید شده از منابع معدنی در صنعت مس دامن زده و تا حدی از رشد نرخ این فلزات نیز حمایت کند.

«والجر» از معدن طلا تا شهر ارواح

این شهر را به «شهر ارواح» تبدیل کرد. منبع: ویکی‌پدیای انگلیسی برگردان: تمن رحیمی‌راد

این معدن ۳۴۰ هزار اونس طلا و ۲۶۰ هزار اونس نقره به‌دست آمد. پس از اینکه والجر بسته شد، ساکنان شهر آن را ترک کردند و خانه‌های باقی‌مانده و فرسوده آنها

کشف شد و پربازده‌ترین معدن طلا در تاریخ آریزونا به‌شمار می‌آید. در سال‌های ۱۸۶۲ تا ۱۹۴۲ (۱۲۴۲ تا ۱۳۲۱) از

شهر والجر در ایالت آریزونا امریکا در یک سایت معدنی متروک قرار گرفته است. «والجر» معدن طلایی بود که در سال ۱۸۶۲ میلادی (۱۲۴۲ خورشیدی)

