

روزگار معدن



صادرات بیشتر
فولاد نیازمند اتاق
فکرهای تخصصی

صفحه ۵



اشتغال متوازن
بارشد معادن

صفحه ۳

کاهش هزینه‌های سوخت و تهویه، ارمغان یک صنعت نوپا برای معدنکاران

خودروهای برقی این بار در معادن

توسعه خودروهای برقی، پای این تولیدات را به معادن جهان باز کرده است. شرکت‌های کاترپیلار در امریکا و ایپروک و ولو در سوئد، نخستین مجموعه‌هایی هستند که ماشین‌آلات معدنی را تولید و رونمایی کرده‌اند و از باتری‌های لیتیوم-یون به جای موتور احتراقی برای حرکت استفاده می‌کنند. این دستاورد به کاهش هزینه‌هایی انجامیده که معدنکاران صرف سوخت و تهویه معادن می‌کنند و همچنین تاثیر چشمگیری در کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و گرم شدن زمین دارند. به گزارش روزگار معدن به نقل از ماینینگ-تکنولوژی، تکراری است اگر بگوییم خودروهای برقی در دهه گذشته یا حتی پیش از آن، انقلابی در صنعت خودرو ایجاد کردند. حضور خودروهای برقی روزبه‌روز بزرگ‌تر می‌شود و علاوه بر رواج خودروهای شخصی و تاکسی‌های برقی، دولت انگلیس بر اتوبوس‌های برقی سرمایه‌گذاری می‌کند. از اینها که بگذریم، ورود کامیون‌های معدنی-انرژی‌موردنیاز برای حرکت و حمل راز از باتری تامین می‌کنند- به عرصه ماشین‌آلات برقی، رویدادی جذاب و منحصر به فرد در صنعت خودروهای برقی به شمار می‌آید. این ماشین‌ها در مقایسه با همتایان خود که با موتور احتراقی کار می‌کنند، گاز گلخانه‌ای کمتری منتشر و شرکت‌های معدنی با استفاده از آنها این توانمندی را پیدا می‌کنند که از هزینه‌های سوخت خود بکاهند.

صفحه ۶

یادداشت‌ها

اکتشاف پایه اصلی
معدنکاری است



صفحه ۳

زنجیره فولاد
در ثبات قوانین
راه خویش را می‌یابد



صفحه ۵

معدن
پابرجاست



صفحه ۸

گزارش

صادرات ۲ میلیون دلاری
لوله و پروفیل و میلگرد
به ازبکستان

صفحه ۲



شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی متافورژی

ایران متافو

The 16th INTERNATIONAL EXHIBITION OF
IRAN METAF

METAL EXP • THERM EXP • MIN EXP

فولاد - صنایع معدنی - فلزات غیر آهنی (مس، آلومینیوم، روی، ...) - ریخته‌گری
نالب سازی - ماشین کاری - آهن‌گری - نسوزها - کوره‌های صنعتی و عملیات حرارتی



۱۱ - ۸ آذر ۱۳۹۸ محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران
Tehran International Permanent Fairground 29 Nov - 2 Dec, 2019



مرکز کننده:



نمانگر
NAMA NEGAR

سازمان صنعت، معدن و تجارت
ناشر
ویژه نامه



تلفن: ۰۲۱-۸۸۲۰۳۰۲۰
www.Iranmetafo.com

Supported by:



کمک کنین تا قد قلمک محک به هزینه دارو برسه

این روزها قلمک محک برای رسیدن به هزینه دارو خیلی تلاش می‌کنه. اما برای نجات کودکان مبتلا به سرطان در مسیر سختی قرار گرفته که نگرانی‌های زیادی داره. تا کمک و همراهی شما نباشه، قد این قلمک به تامین هزینه‌های سنگین دارو نمی‌رسه.

جهت دریافت رایگان قلمک درب منزلتان
با ما تماس بگیرید
۰۲۱-۲۳۵۴۰

محک
مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

دسترسی معدنکاران به

تسهیلات بانکی را ساده کنیم

بر اساس اعلام مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی، با توجه به اینکه بانک‌ها پروانه بهره‌برداری را به عنوان وثیقه برای دریافت وام نمی‌پذیرند، صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی، معدن و محل اجرای طرح را به عنوان وثیقه پذیرفته و بیمه را تحویل می‌دهد تا معدنکاران بتوانند تسهیلات دریافت کنند. به گزارش ایسنا، فرید دهقانی در زمینه گلايه معدنکاران از نپذیرفتن پروانه بهره‌برداری از سوی بانک‌ها به عنوان وثیقه برای دریافت وام، اظهار کرد: بر اساس ماده ۳۱ قانون معادن، صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی به منظور حمایت از معادن کوچک بخش خصوصی تشکیل شده که کارکرد آن پوشش ریسک سرمایه‌گذاری در بخش اکتشاف است؛ بنابراین سعی کرده‌ام دسترسی معدنکاران و فراوری کنندگان را به منابع بانکی تسهیل کنیم. او افزود: با توجه به اینکه تمام دارایی‌های معدنی شامل ماشین‌آلات مشغول به کار در سایت و پروانه بهره‌برداری معدن است، تمام سرمایه معدنکار در بخش خصوصی همین ۲ مورد است که البته این دارایی‌ها از نظر بانکی قابل قبول نیستند؛ بنابراین صندوق بیمه سرمایه‌گذاری در اینجا ورود کرده و برای حل مشکل، طرح توسعه یا فراوری را بررسی می‌کند سپس بیمه‌نامه اعتباری یا ضمانتنامه بانکی را به بانک ارائه می‌دهد. وی افزود: در این روند، گزارش فنی، اقتصادی و پیش‌فاکتورهایی که از سوی صندوق بیمه سرمایه‌گذاری معدنی تهیه و تایید می‌شود، قابل قبول برای بانک‌ها خواهد بود. به عبارتی تمام اموری که در زمینه اخذ منابع از بانک انجام می‌شود را بر عهده می‌گیریم و معدنکار دیگر طرف بانک نیست. البته از معدنکار می‌خواهیم موارد اعتباری، مالی و چک برگشتی را که بر اساس عرف بانک و موصوبه شورای پول و اعتبار و بانک مرکزی است، لحاظ کند. با این کار کرد، صندوق، دسترسی معدنکاران به منابع مالی بانک را تسهیل می‌کند.

مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی ادامه داد: البته کار بانک واسطه‌گری مالی است و به این دلیل که منابع آن برای دیگران بوده و فقط واسطه‌ای بین سپرده‌گذاران و دریافت‌کننده تسهیلات است، سودآوری و کاهش ریسک آن در اولویت است. به دلیل این مشکل صندوق برای ارائه تسهیلات، واسط بانک و معدنکار شده است. در این بین شورای عالی معادن نیز به ما این اختیار داده که به عنوان یک بخش حاکمیتی، این مسئولیت را قبول و نقش واسط را ایفا کنیم. وی در پاسخ به این پرسش که چرا بانک‌ها پروانه بهره‌برداری معدن را به عنوان وثیقه قبول نمی‌کنند، گفت: قانون به صراحت بانک‌ها را موظف کرده که پروانه‌های بهره‌برداری را به عنوان وثیقه قبول کنند اما بانک‌ها به دلایل حقوقی این موضوع را نمی‌پذیرند. از نظر حقوقی، بانک‌ها استدلال‌هایی دارند که برای معدنکاران قابل قبول نیست.

افزایش ظرفیت ریلی فارس به برنامه نیاز دارد

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس با تأکید بر لزوم تدوین برنامه جامع برای افزایش ظرفیت باربری ناوگان ریلی فارس گفت: ۶۰ درصد حمل‌ونقل جاده‌ای کشور و ۳۰ درصد حمل‌ونقل ریلی کشور از سوی ناوگان ریلی فارس انجام می‌شود که باید برای افزایش این سهم، برنامه‌ای جامع تدوین شود.

به گزارش ایسنا، محمود رضایی در جلسه توسعه ریلی استان فارس افزود: افزایش این ظرفیت همچنین نیازمند اتصال به محور جنوبی و شرقی راه‌آهن کشور است و طرح‌های عمرانی ویژه آن نیز پیشرفت چشمگیری نداشته اما محور یاسوج- اقلید یزد با پیشرفت ۷۵ درصدی از پیشرفت مناسبی برخوردار است و تا پایان دولت به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی اعتبار طرح‌های کلان ریلی را از مهم‌ترین امور مورد توجه سازمان‌های اجرایی دانست و گفت: باید از ظرفیت‌های موجود برای افزایش توان اجرایی طرح‌ها بهره برد.

رضایی گفت: ظرفیت مسافری و باری فارس را می‌توان با راه‌اندازی خطوط فرعی بالا برد و در این زمینه اقدامات تکمیلی شهرداری‌ها لازم است. وی در ادامه از اتصال پتروشیمی شیراز به خط ریلی خبر داد و خاطر نشان کرد: بسته‌های سرمایه‌گذاری مختلفی در این زمینه آماده است.

گروه معدن:

حجم صادرات کالاهای غیرنفتی به ازبکستان در سال‌های اخیر روند رو به افزایش داشته و در جریان برگزاری هجدهمین اجلاس نخست‌وزیران سازمان همکاری شانگهای، ۸ سند همکاری اقتصادی و تجاری میان ایران و ازبکستان امضا خواهد شد.

یکی از حوزه‌هایی که سهم قابل توجهی در صادرات غیرنفتی دارد، بخش معدن و صنایع معدنی است که باید در زمینه صادرات این بخش به کشورهای همسایه توجه بیشتری شود.

راه توسعه تجارت با همسایگان

به گزارش روابط عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت، رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت به همراه اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری در جریان سفر به ازبکستان، در هجدهمین اجلاس نخست‌وزیران سازمان همکاری شانگهای در مجموعه کوک سرای شهر تاشکند شرکت کردند.

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: تولید محصولات مهم صنعتی و معدنی رو به افزایش است. به گزارش روابط عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت؛ سعید زرندي، معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: تولید محصولات مهم صنعتی و معدنی رو به بهبود است و امیدواریم این روند تا پایان سال به شرایط بهتری برسد.

وی افزود: از بین کالاهای تولیدی کشور، ۴۲ محصول به عنوان منتخب به‌طور دقیق رصد و پایش می‌شود که این محصولات مهم‌ترین تولیدات صنعتی و معدنی کشور بوده و

پروژه گندله‌سازی بهاباد وارد فاز ساخت تجهیزات ساختمانی شد.

به گزارش چیلان، با حضور اسدالله فرشاد، مدیرعامل شرکت آهن و فولاد غدیر ایرانیان، مهندس پاکسیما و جمعی از مدیران پروژه ساخت مجتمع گندله‌سازی بهاباد و مدیران شرکت‌های مشاور و پیمانکاران، فرماندار و اعضای شورای شهر، گندله‌سازی بهاباد وارد فاز جدید اجرایی شد.

فرشاد درباره مجتمع گندله‌سازی بهاباد اظهار کرد: شرکت آهن و فولاد غدیر ایرانیان با مشارکت شرکت معدنی و صنعتی چادرملو، پروژه ساخت کارخانه گندله‌سازی در شهرستان بهاباد را با ظرفیت ۴ میلیون تن در سال ۹۵ تصمیم‌گیری کرده و تاکنون پیگیری تامین برق، گاز و اجرای زیرساخت‌های لازم بوده است.

مدیرعامل شرکت آهن و فولاد غدیر ایرانیان، با بیان

وزیر صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد:

حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت از صادرات «روی»

افزایش داشته، افزود: این امر در استان زنجان ۴۴ درصد و نشان‌دهنده علاقه‌مندی مردم به سرمایه‌گذاری در زنجان است. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اعلام اینکه صدور پروانه بهره‌برداری در کشور در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷ به میزان ۸ درصد رشد داشته و این موضوع در زنجان ۲۳ درصد است، افزود: در استان زنجان ۳۱۵ طرح بالای ۶۰ درصد در حال اجراست که نشانه عملکرد خوب این استان است. رحمانی در ادامه با تأکید بر اینکه ۲ خطه کردن راه

اگر این کالاها در کشور تولید می‌شوند واردات آنها را ممنوع کنیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: به حوزه شهرک‌های صنعتی که مجوز تولید دارند اما تولید نمی‌کنند نباید هیچ سهمیه‌ای اختصاص داده شود و اگر مواردی است اعلام کنید تا بررسی شود. رحمانی در پایان گفت: اگر انجمن روی نیاز داخل به این محصول را به نرخ معقول تامین کند و حتی مازاد آن را صادر کند، از آن حمایت می‌کنیم.

صادرات ایران به ازبکستان افزایش یافت

صادرات ۲ میلیون دلاری لوله و پروفیل و میلگرد به ازبکستان



عکس: مهدی کاوه‌ای

مهم‌ترین اقلام صادراتی ایران به ازبکستان شامل دستگاه سنگ‌شکن، سیمان، پلی‌اتیلن، الکیل بنزن خطی، قطعات ماشین‌آلات و لوله، پروفیل و میلگرد است



به تصویب رسید.

جمهوری اسلامی ایران همواره بر این باور است که راه توسعه و رفاه کشورهای منطقه از مسیر همکاری اقتصادی و تجاری می‌گذرد و آمادگی دارد با ابتکارات منطقه‌ای در این زمینه همکاری کند.

موقعیت جغرافیایی ایران امکان اتصال ترانزیتی کشورهای مختلف در غرب، شرق، شمال و جنوب را فراهم می‌کند. از این رو باید کشورمان از این موقعیت راهبردی برای کمک به توسعه پایدار و رشد و همگرایی اقتصادی سایر کشورهای منطقه به بهترین نحو استفاده کند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد:

رشد تولید ۲۶ محصول اصلی صنعتی و معدنی

بیشترین تأثیر را در این بخش دارند که از میان، ۴۲ محصول منتخب در ۶ ماه نخست سال جاری، ۲۶ محصول رشد تولید را تجربه کرده و ۱۶ محصول نیز روند کاهش داشته است. زرندي گفت: در این مدت، فولاد خام با ۱۲.۱ میلیون تن ۶.۶ درصد، سیمان با ۳۱.۱ میلیون تن ۵.۲ درصد، کاند مس با ۱۳۳.۹ هزارتن ۱۵.۹ درصد، لوازم خانگی (شامل تلویزیون، یخچال، فریزر و ماشین لباسشویی) با ۱۲۰۵.۴ هزار دستگاه ۶.۶ درصد رشد تولید داشته‌اند.

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: در ۶ ماه از سال جاری، انواع سواری با ۳۴۸.۱ هزار دستگاه

در همین راستا، با سرمایه‌گذاری‌های عظیم، کریدورهای مختلف حمل‌ونقل و ترانزیت جاده‌ای و ریلی نظیر کریدور شمال - جنوب، کریدور خلیج‌فارس - دریای سیاه، کریدور شرق ایران با محوریت توسعه بندر چابهار، کریدورهای جاده‌ای و ریلی مصوب آکو و همچنین کریدورهای هوایی برای تسهیل حمل‌ونقل ترانزیتی ایجاد شده است.

گفتنی است، ازبکستان از کشورهای مهم و تأثیرگذار شانگهای است و جزو کشورهای هدف صادراتی ایران نیز به شمار می‌رود که حجم صادرات کالاهای غیر نفتی به ازبکستان در سال‌های اخیر روند رو به افزایش داشته است.

صادرات صنایع معدنی به ازبکستان

بر این اساس حجم صادرات غیرنفتی به ازبکستان در ۶ ماه نخست سال جاری حدود ۱۰۸ میلیون دلار برآورده شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۶۸ میلیون دلار بوده، افزایش ۶۰ درصدی داشته است.

همچنین مهم‌ترین اقلام صادراتی ایران

گندله‌سازی بهاباد وارد فاز ساخت تجهیزات شد

اینکه شهرستان بهاباد به‌گونه‌ای بخش بن‌بست استان یزد به‌شمار می‌رفت و نیاز به توسعه صنعتی و اشتغالزایی در آن احساس می‌شد، به سرمایه‌گذاری هزار و ۷۰۰ میلیارد ریالی در منطقه بهاباد اشاره کرد و گفت: تاکنون بیش از ۳ هزار میلیارد ریال برای ساخت پست برق، خط انتقال برق از نخلستان بافق تا سایت بهاباد، اجرای خط انتقال گاز از بهاباد تا سایت، اجرای مخازن پتئی ذخیره آب، عملیات ساختمانی در سایت و پیش‌پرداخت‌های ساخت داخل هزینه شده است.

این مدیر صنعتی یادآور شد: با همراهی سازمان‌های دولتی، در شرکت آهن و فولاد غدیر ایرانیان و معدن چادرملو، برای راه‌اندازی پروژه بهاباد ۱۲۰ کیلومتر از مسیر بافق تا بهاباد، خط انتقال گاز را اجرایی کردیم و به مرحله بهره‌برداری رساندیم که یک خدمت اجتماعی بسیار بزرگ به شمار می‌رود.

این مقام مسئول ادامه داد: همچنین از بهاباد تا سایت به طول ۳۸ کیلومتر، روستاهای بسیاری در بین راه هستند که در زمستان سال جاری به یمن حضور این سایت از نعمت گاز برخوردار خواهند شد.

وی ادامه داد: گندله‌سازی به ۳۰ مگاوات برق احتیاج دارد، در حالی که ایستگاه برق بهاباد فقط ۱۵ مگاوات ظرفیت داشت؛ بنابراین با همکاری اداره برق استان، ۲ ترانس خریداری و یک ایستگاه اختصاصی ساخته شد.

فرشاد افزود: همچنین خط انتقال برق از نخلستان به کارخانه به طول ۶۶ کیلومتر از سوی شرکت غدیر اجرا شده که توسعه در بهاباد را فراهم کرده است.

وی با اشاره به فرصت اشتغالزایی در شرکت و توجه به شعار سال مبنی بر رونق تولید، به اهمیت پروژه مجتمع گندله‌سازی بهاباد اشاره کرد و گفت: با راه‌اندازی این

به ازبکستان شامل دستگاه سنگ‌شکن، سیمان، پلی‌اتیلن، الکیل بنزن خطی، قطعات ماشین‌آلات و لوله، پروفیل و میلگرد است که در ۶ ماه نخست سال جاری، بالاترین میزان اقلام صادراتی را دستگاه سنگ‌شکن با ۸.۵ میلیون دلار و لوله، پروفیل و میلگرد با ۲ میلیون دلار به خود اختصاص داده‌اند.

شهرهای سمرقند، بخارا و اندیجان از عمده‌ترین شهرهایی هستند که کالاهای ایرانی به آنها صادر می‌شود و عمده‌ترین واردات ایران از ازبکستان شامل پنجه، ابریشم خام، سولفات آمونیوم، کلر پتاسیم و کربنات دی سدیم است. گفتنی است در جریان برگزاری سیزدهمین کمیسیون مشترک همکاری تجاری و اقتصادی ایران و ازبکستان، ۸ سند همکاری در راستای توسعه روابط اقتصادی و تجاری تدوین شده است که در این اجلاس مطرح خواهد شد. این سندهای همکاری در حوزه‌های گمرکی، گردشگری، بهداشت، صنعت، معدن و تجارت هستند.

وزارت صنعت، معدن و تجارت، وضعیت تسهیلات نظام بانکی به بخش صنعت و معدن را مطلوب ندانست و گفت: یکی از مهم‌ترین منابع در اختیار وزارتخانه در قالب تسهیلات، برنامه تولید و اشتغال (تبصره ۱۸) است که تا پایان شهریور سال جاری، ۱۰۱۶ واحد به بانک‌های عامل معرفی شد و از این تعداد ۲۷ واحد تسهیلات خود را به ارزش ۲۳۹.۴ میلیارد تومان دریافت کردند.

زرندي تأکید کرد: این روند وضعیت مطلوبی را نشان می‌دهد و باید سرعت پرداخت تسهیلات به تولید با سرعت بیشتری انجام شود.

مجموع، زمینه اشتغال ۵۰۰ نفر به‌طور مستقیم و ۱۵۰۰ نفر به‌طور غیرمستقیم فراهم خواهد شد.

فرشاد بیان کرد: با سرمایه‌گذاری لازم توانستیم این صنعت را در بهاباد اجرا کنیم و برای اینکه مصرف آب بهینه شود در بخش‌های تاسیسات سرمایه‌گذاری شد، به طوری که میزان مصرف آب به نصف کاهش پیدا کرد و ۲ مخزن ۱۳ هزار مترمکعبی پتئی ساخت و آب با همکاری شرکت چادرملو و استانداری یزد از مسیر خط لوله اختصاصی چادرملو به این منطقه آورده شد.

وی از برنامه وصل و توسعه خط راه آهن از ایستگاه بهاباد به شبکه ریلی کشور برای حمل ۴ میلیون تن مواد اولیه نیز خبر داد. گفتنی است، مجتمع گندله‌سازی بهاباد با وارد شدن به فاز جدید پیشرفت و ساخت‌وساز، امیدواری زیادی برای تسریع در روند اجرایی و بهره‌برداری از این طرح بزرگ را تا سال ۱۴۰۱ نوید می‌دهد.

سه شنبه
 • ۱۴ آبان ۱۳۹۸
 • ۷ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
 • ۵ نوامبر ۲۰۱۹
 • سال دوم • شماره ۲۷۵

یادداشت

اکتشاف پایه اصلی معدنکاری است

امیر بیژن یثربی

استاد دانشگاه صنعتی امیرکبیر



ما یک درصد خاک جهان را در اختیار داریم اما به این اندازه از اکتشافات بهره‌مند نیستیم و با بررسی‌ها متوجه می‌شویم که تناسب زیادی در کشور ما وجود ندارد.

اگر یک درصد اکتشافات جهان در ایران متمرکز شود یعنی با داشتن ۶۸ نوع ماده معدنی می‌توانیم از رتبه ۱۲ به ۵ ارتقا یابیم. البته این آمارها نمی‌تواند چندان خوشایند باشد چرا که برای توسعه باید نگاه‌مان را تغییر دهیم.

اکتشاف، پله و پایه اصلی معدنکاری است. اکتشاف، بخش هزینه‌بر معدنکاری است و از آنجایی که چندان از هزینه خوش‌مان نمی‌آید، این امر هم برای‌مان خوشایند نیست.

متأسفانه ما فقط به دنبال این هستیم که یک‌شبه ره صدساله را طی کنیم برای همین متوجه نمی‌شویم که معادن، ذخیره‌ها و ظرفیت‌های معدنی در کشور داریم که باید شناسایی شوند تا با پی‌جویی برای آنها اکتشافات عمومی و تفصیلی در نظر بگیریم.

وقتی به مراحل بهره‌برداری و استحصال مواد معدنی نگاه می‌کنیم، می‌بینیم که مهندسی معدن شامل مراحل شناسایی، پیجویی، اکتشاف عمومی و تفصیلی است.

باید با مدل‌سازی مشخص شود که یک معدن کانسار است یا خیر، سپس بررسی کنیم که قابلیت تبدیل شدن به معدن را دارد یا خیر. با توجه به اینکه سازمان زمین‌شناسی در کشور نقش کلیدی دارد باید بیشتر به آن توجه کرد.

این سازمان یکی از قدیمی‌ترین نهادهای وابسته به علوم زمین است که قدمتی افزون بر ۴۰ سال دارد اما متأسفانه بیشتر مدیران معدنی ما فقط به عنوان یک سازمان هزینه‌بر به سازمان زمین‌شناسی نگاه می‌کنند، درحالی‌که همین سازمان می‌تواند برای بخش معدن درآمدزایی کند.

خبر

رشد دانش فنی و افزایش سرمایه‌گذاری در معادن



رئیس خانه معدن مطرح کرد: بار هزینه معدن روزبه‌روز افزایش پیدا می‌کند.

این هزینه‌ها شامل یک درصد فروش تبصره ۵۵ ماده ۴۳، هزینه احیا و بازسازی محیط‌زیست، هزینه‌های مسئولیت اجتماعی و... است.

به گزارش اقتصاد آنلاین، محمدرضا بهرامن، رئیس خانه معدن ایران افزود: توسعه معدن بدون سرمایه‌گذاری و دانش کافی محقق نمی‌شود.

بهرامن ادامه داد: هدف تشکیل انجمن‌ها، حل مشکلات بین صنف خودشان بوده است. تشکلهای جزئیات اطلاعات معدنی را در اختیار دارند؛ بنابراین دولت پیش از هرگونه تصمیم نهایی، با تشکلهای مشورت کند.

رئیس خانه معدن اظهار کرد: نیازهای بخش معدن درحال‌حاضر از ساخت داخل تامین می‌شود که نشان‌دهنده رشد بالقوه این بخش در سال‌های اخیر است.

وی در پایان گفت: نمایشگاه کان‌مین در سال جاری ۱۲۰ درصد افزایش شرکت‌کننده و ۴۰ درصد افزایش فضا داشته است.

مدیر کل دفتر اکتشافات وزارت صنعت، معدن و تجارت

وزارت صنعت، معدن و تجارت به دنبال همگن سازی اطلاعات است

زمینه ۱۷۰ پهنه تعریف شد که مطالعات نهایی ۸۰ مورد آنها به پایان رسیده است.

کشاورز تصریح کرد: در کنار سیاست یاد شده و در راستای شفاف‌سازی، اقدامی دیگر در حوزه کاداستر انجام شد. در واقع کاداستر از ۱۶ اسفند ۹۳ نهایی شد و امروز سراسر کشور زیر پوشش این سامانه قرار گرفته است.

مدیر کل دفتر اکتشافات وزارت صنعت، معدن

اسدالله کشاورز، مدیر کل دفتر اکتشافات وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: سال جاری متعلق به انقلاب معدنی است و یکی از اقدامات در این راستا، واگذاری پهنه‌های اکتشافی به کنسرسیومی بود که به تازگی تشکیل شده است.

به گزارش مهر، وی ادامه داد: اواخر دولت گذشته یعنی اوایل سال ۹۲، موضوع پهنه‌های اکتشافی مطرح شد و تا امروز ادامه پیدا کرده است. در این

اشتغال متوازن با رشد معادن



عکس: آیدانریدی

منیر حضوری:

در سال ۹۷ نزدیک به ۱۰۲ ظرفیت معدنی شناسایی شد که این تعداد فقط در استان‌های سیستان و بلوچستان، هرمزگان، خراسان جنوبی، مرکزی و زنجان بوده است. از این تعداد، ۳۶ معدن با ظرفیت اشتغال ۷۰۰ نفر قابلیت فعال‌سازی پیدا کردند.

در این بین طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس به عنوان یکی از طرح‌های اقتصاد مقاومتی در حال اجراست تا به توسعه اشتغال در کشور کمک کند.

بر همین اساس برنامه فعال‌سازی ۵۰۰ معدن با امکان اشتغال ۲۵ هزار نفر در دوره ۵ ساله پیش‌بینی شده است.

تا کنون ۱۰ معدن در چارچوب طرح یاد شده فعال شده‌اند و برای استان‌های دیگر نیز برنامه‌ریزی به منظور حضور اعضای شورای هماهنگی تدارک دیده شده تا تصمیم‌های لازم در محل با هدف تسریع در اقدام گرفته شود.

موضوع مهم این است که با توجه به آمار پایین اشتغال در استان‌هایی مانند کردستان و سیستان و بلوچستان، فعال‌سازی معدن می‌تواند به ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی در آن منطقه کمک کند. در این زمینه با مسئولان مربوط گفت‌وگو کردیم.

رشد اشتغال در حوزه معدن



خداداد غریب‌پور، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با روزگار معدن گفت: به‌طور عمده معادن در اطراف روستاها قرار

دارند که بیشتر معادن کوچک در این حوزه محسوس هستند. در این حوزه ۵۰۴ معدن را شناسایی کرده‌ایم و برای بیش از ۱۰۰ معدن راهکار عملیاتی داریم.

او تأکید کرد: همه می‌دانیم اگر در اطراف روستای کوچکی برای نمونه یک معدن گچ سنگ فلزی فعال شود، هم مردم روستا در آنجا مشغول به کار می‌شوند و هم هزینه‌های معدن و مشکلاتی که ممکن است معدنکار با آن روبه‌رو باشد، کمتر می‌شود.

غریب‌پور اشتغالزایی حوزه معدن و صنایع معدنی را ۷۰۰ هزار نفر به‌طور مستقیم عنوان کرد و افزود: سال گذشته افزون بر ۹ میلیارد دلار از مجموع حدود ۴۰ میلیارد دلار صادرات غیر نفتی به بخش معدن و صنایع معدنی اختصاص داشت. این رقم افزون بر ۲۰ درصد صادرات کشور را شامل می‌شود.

خداداد غریب‌پور: ۵۰۴ معدن را شناسایی کرده‌ایم و برای بیش از ۱۰۰ معدن راهکار عملیاتی داریم. همه می‌دانیم اگر در اطراف روستای کوچکی برای نمونه یک معدن گچ سنگ فعال شود، هم مردم روستا در آنجا مشغول به کار می‌شوند و هم هزینه‌های معدن و مشکلاتی که ممکن است معدنکار با آن روبه‌رو باشد، کمتر می‌شود



رئیس هیات عامل ایمیدرو درباره اهمیت توجه به ارزش افزوده مواد معدنی در داخل کشور و تأثیر این مهم در رونق اشتغال، گفت: تلاش ما در بخش معدن و صنایع معدنی این است که سراغ خام‌فروشی نرویم و محصولات با ارزش افزوده تولید کنیم، هر چند در یک سال گذشته خیلی کم توانستیم از خام‌فروشی فاصله بگیریم اما سعی‌مان این است که در این مسیر گام برداریم.

غریب‌پور درباره این پرسش که تفاهنامه همکاری آموزشی و پژوهشی ایمیدرو با دانشگاه‌های مختلف کشور چه تأثیری بر رشد اشتغال دارد، گفت: مفاد تفاهنامه‌ها از جمله تفاهنامه با دانشگاه امیرکبیر، بر مبنای گسترش تولید و اشتغال است و امیدواریم بتوانیم در حوزه‌های یاد شده، از ظرفیت‌های دانشگاه و متخصصان آن استفاده کنیم. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره



اینکه ممکن است فعالان معدنی از روستایی‌ها استفاده نکنند، گفت: موظف هستیم بر اساس شرایط استخدام عمل کنیم، بخش خصوصی هم تابع قانون کار عمل می‌کند؛ بنابراین جای نگرانی نیست.

در ۶ ماه نخست سال جاری انجام شد

صادرات ۵۲ هزار تن مس از شرکت ملی صنایع مس ایران

کالاهای تحریمی بود، سال گذشته ۴۷ هزار تن صادرات و در ۶ ماه از سال جاری ۵۲ هزار تن صادرات داشتیم، ۳۰ هزار تن دیگر هم برای صادرات آماده است. مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران تصریح کرد: از لحاظ سوددهی رتبه نخست کشور را بین تمام شرکت‌های کشور داشتیم و از نظر شفافیت کل شبکه‌های مالی، شرکت مس تا سال آینده به‌طور هوشمندانه، آنلاین و مکانیزه می‌شود.

سعدمحمدی با اشاره به توسعه گفت: تا پایان سال جاری، ظرفیت ذوب مس به ۴۰۰ هزار تن یعنی ۲ برابر ظرفیت پیشین ارتقا پیدا می‌کند.

۲۸۰ هزار تن در سرچشمه و ۱۲۰ هزار تن در خاتون‌آباد و همچنین کارخانه‌های جدید کنسالت‌ره در دره‌آلو، دره‌زار و فاز ۲ میدوک که به زودی شروع به کار خواهند کرد، شکل گرفته و در زمینه اکتشافات در شناسایی ظرفیت‌های جدید ماده معدنی به نتیجه‌های بسیار خوب رسیده‌ایم. برخی دغدغه داشتند اگر مس برداشت شود و تولید افزایش یابد، آینده چه می‌شود، در حالی که با اکتشافات و شناسایی، بیش از ۷۵ تا ۱۰۰ سال دیگر ذخیره مس داریم.

دارند و سیاست صنعتی کشور بر مبنای توسعه متوازن است تا تمام استان‌ها و نواحی از آن تأثیر بگیرند، سرمایه‌گذاری در بخش معدن می‌تواند این سیاست را محقق کند. اگر بتوانیم ظرفیت‌های معدنی را در نقاط مختلف کشور شناسایی کنیم و معادن را توسعه دهیم می‌توانیم به توسعه کشور نیز کمک کنیم.

مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ایمیدرو ادامه داد: مزیت معدن نسبت به سایر بخش‌های اقتصادی این است که در نزدیکی روستاها قرار دارد.

بیش از ۹۰ درصد معادن در شعاع ۲۰ کیلومتری روستاها قرار دارند و با توسعه آنها می‌توانیم شاهد توسعه اقتصادی و اجتماعی در روستاها باشیم.

خلوصی درباره ایجاد اشتغال در حوزه معدن گفت: توسعه اقتصادی فقط در خود معدن یک به چهار اشتغال ایجاد می‌کند یعنی به ازای هر یک نفر اشتغال در معدن، به اندازه ۴ برابر به واسطه خدماتی که ایجاد می‌شود در سایر رشته‌ها و صنایع جانبی از جمله بازرگانی، پیمانکاری، تعمیر ماشین‌آلات و فروش اشتغال ایجاد می‌شود؛ بنابراین اگر بتوانیم معدن را در نقاط مختلف کشور توسعه دهیم می‌توانیم به ایجاد اشتغال متوازن در کشور کمک کنیم.

او در پاسخ به این پرسش که چه کاری برای استان‌های معدنی و کمتر برخوردار کشور انجام شده، اظهار کرد: سیستان و بلوچستان و کردستان جزو استان‌های معدنخیز ایران هستند که ایمیدرو به شدت روی حوزه اکتشاف آنها سرمایه‌گذاری کرده و ظرفیت‌های خوبی را نیز شناسایی کرده است.

برای نمونه در کردستان، ایمیدرو از ۲ سال گذشته، در ۲ شرکت در حوزه‌های اکتشاف و توسعه صنعت فولاد، سرمایه‌گذاری کرده است.

خلوصی ادامه داد: فعالیت معدنی به گونه‌ای نیست که امروز تصمیم بگیریم و فردا نتیجه دهد. در واقع فعالیتی زمان‌بر است و باید درباره آن مطالعه کرد. از آنجایی‌که معادن به زیرساخت وابسته هستند، ایمیدرو پیرو سیاست‌گذاری وزارت صنعت، معدن و تجارت روی تمام حوزه‌های مناطق محروم بیش از سایر مناطق متمرکز شده است.

مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ایمیدرو در پایان اظهار کرد: ما در تمام طرح‌های توسعه خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان و تمام طرح‌هایی که در کشور اجرا می‌کنیم فعالیت‌ها را پیگری می‌کنیم و تمرکز فعالیت اکتشافی خود را در استان‌های معدنخیز قرار داده‌ایم.

شدند که وظیفه خود را برای خدمت به نظام مقدس انجام دهند.

وظیفه ما دفاع و هدایت از موضع اقتصادی است که تولید ناخالص ملی کشور را بالا ببریم و به گردش مالی کشور کمک کنیم. سعدمحمدی بیان کرد: آنچه امروز از دوستان طلب می‌کنم همان عشق الهی، همدلی و یکرنگی است که دستور رهبر معظم انقلاب است، سروهه تمام مجموعه است و ما باید بتوانیم وظیفه خود را نسبت به نظام انجام دهیم.

وی با بیان اینکه چند سالی است برای جذب نیرو آزمون برگزار می‌کنیم، خاطر‌نشان کرد: بیش از ۱۷ هزار نفر در آزمون اخیر شرکت کردند اما تعداد محدودی را می‌توانیم به کار بگیریم. قسمتی از اشتغال بابت نیازی است که در منطقه وجود دارد.

سعدمحمدی بیان کرد: با توسعه‌هایی که در برنامه داریم و کارخانه‌های جدید، تمام تلاش‌مان را خواهیم کرد تا بتوانیم خدمت‌رسانی بیشتری در منطقه انجام دهیم و شرایط را بیشتر از گذشته برای مردم فراهم کنیم. مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران تأکید کرد: تمام مدیران و پرسنل مس با تمام وجود هم‌قسم



مدیریت پسماندها در صنعت سیمان

دوره آموزشی مدیریت پسماندهای صنعتی با همکاری و هماهنگی اداره کل محیط زیست استان آذربایجان شرقی در محل آموزش شرکت سیمان برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی سیمان تامین شستا، این دوره آموزشی به منظور آشنایی کارکنان با قوانین و مقررات زیست محیطی به ویژه قوانین و مقررات مدیریت پسماندها و ارائه راهکارهایی برای کاهش تولید پسماند و نحوه انبار پسماندهای ویژه و امحا و بازیافت آنها برگزار شد.

در این دوره آموزشی مطالبی درباره تقسیم بندی پسماندها، آیین نامه اجرایی قانون مدیریت پسماندها، چگونگی دفن پسماندها و مراکز پردازش و امحای پسماند و استانداردها از سوی کارشناسان ارائه شد.

منصور نجفی، مدیرعامل شرکت سیمان صوفیان در حاشیه این رویداد با تاکید بر اینکه هرگونه راه حل درباره مدیریت پسماند باید اهداف بهداشتی، زیست محیطی و نیز جنبه های اقتصادی و اجتماعی را مدنظر قرار دهد، گفت: در شرکت سیمان صوفیان محصولات و فرایندها را به گونه ای طراحی می کنیم که استفاده از انرژی و مواد اولیه همراه با بهره وری بوده و ضایعات و پسماندهای تولید به کمترین میزان برسد.

انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران جزئیات گزارش آماری ۶ ماه ۹۸ را منتشر کرد

رشد ۲۵ درصدی صادرات آهن و فولاد ایران



گزارش آماری ۶ ماه ۹۸ که از سوی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران منتشر شده از رشد ۲۵ درصدی صادرات آهن و فولاد ایران و عبور از ۵۶ میلیون تن حکایت دارد.

گزارش آماری انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران از صادرات ۶ ماه نخست سال ۹۸ از ۲ برابر شدن صادرات میلگرد کشور و رسیدن به ۱۲ میلیون تن حکایت دارد.

به گزارش چیلان، در همین مدت صادرات تیرآهن با افت ۳۰ درصدی به کمتر از ۱۰۰ هزار تن کاهش یافته و ۹۰ هزار تن را به ثبت رسانده است. صادرات سایر مقاطع فولاد فولادی نیز کمی بیشتر از ۱۰۰ هزار تن بوده است.

آمار تفکیکی منتشر شده از سوی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران از صادرات محصولات فولادی کشور در نیمه نخست سال جاری نشان دهنده کاهش ۱۰ درصدی صادرات ورق های فولادی است.

هرچند رکورد بیشترین نرخ رشد صادرات متعلق به ورق سرد با ۴۰۷ درصد رشد است اما با توجه به حجم اندک آن و کاهش حدود ۳۰ درصدی صادرات ورق گرم، صادرات مجموع محصولات تخت فولادی حدود ۵۰ هزار تن نسبت به نیمه نخست سال ۹۷ کاهش یافته و به ۴۷۸ هزار تن رسیده است.

صادرات ۶ ماه ۹۸

این گزارش، رشد ۱۳ درصدی صادرات فولاد میانی و نزدیک شدن آن به مرز ۳۲ میلیون تن را نشان می دهد. همچنین افزایش بیش از ۵۰۰ هزار تن در صادرات شمش بسیار قابل توجه است. با این حال کاهش ۱۵ درصدی صادرات اسلب، نشان دهنده لزوم توجه بیشتر به جزئیات صادراتی این محصول است.

لازم به یادآوری است که گزارش صادرات نیمه نخست سال ۹۸ نشان می دهد صادرات آهن اسفنجی هم با رشد ۶۲ درصدی به بیش از ۶۰۰ هزار تن رسیده که نوبت تنوع بیشتر در سید صادراتی آهن و فولاد ایران را با خود به همراه دارد.

صادرات ۵۰۰ هزار تن سیمان از مرز ریلی سرخس

و اینچهره برون در استان گلستان انجام می شود. به خاطر قدمت بیشتر، زیرساخت های بهتر و فاصله مناسب، عمده تبادلات تجاری با کشورهای ترکمنستان، ازبکستان، تاجیکستان، قزاقستان و قرقیزستان به وسیله ایستگاه راه آهن سرخس انجام می شود. مجموع مبادلات کالا شامل صادرات، واردات و ترانزیت به وسیله راه آهن در مرز ریلی سرخس و کشورهای آسیای مرکزی در سال گذشته بیش از ۲ میلیون تن کالا بود و ترانزیت کالاهای آسیای مرکزی به وسیله این مرز ریلی در سال گذشته به یک میلیون و ۲۷۴ هزار تن رسید که رکورد جدید در این زمینه است.

که نشان دهنده کاهش شدید این صادرات است. وی ادامه داد: وضع تعرفه بر سیمان وارداتی از سوی ترکمنستان موجب کاهش صادرات این کالا به وسیله راه آهن به این کشور شده است. مدیرکل راه آهن خراسان رضوی گفت: با توجه به هزینه های ترانزیت و تعرفه حمل کالا به وسیله جاده در ترکمنستان، صادرات سیمان با کامیون برای صادرکنندگان سیمان به صرفه نخواهد بود، بنابراین با وضع تعرفه از سوی ازبکستان صادرات این محصول از ایران و به ویژه خراسان رضوی متاثر خواهد شد. تبادل ریلی کالا در کشور با آسیای مرکزی از دو مرز سرخس در خراسان رضوی

مرز سرخس از مجموع صادرات ریلی کشور حدود ۸۵ درصد است که عمده افزایش سهم این مرز به خاطر افزایش صادرات سیمان به کشورهای آسیای مرکزی است. وی افزود: در حالی که صادرات ریلی از مرز سرخس در این مدت ۶۸۳ هزار تن بوده، ۷۵ درصد آن معادل ۵۱۲ هزار تن به سیمان اختصاص داشته که بیشتر آن نیز به وسیله تولیدکنندگان سیمان خراسان رضوی تامین شده است. نصیری به سهم قابل توجه مرز ریلی سرخس در صادرات ریلی کشور اشاره و بیان کرد: صادرات سیمان از مرز ریلی سرخس در شهریور سال جاری ۲۸ هزار و ۵۰۰ تن و در مهر ماه ۱۶ هزار و ۰۰۰ تن بوده

مدیرکل راه آهن خراسان رضوی گفت: ۵۱۲ هزار تن سیمان از ابتدای سال جاری تاکنون از مرز ریلی سرخس به کشورهای آسیای مرکزی صادر شده است. به گزارش ایرنا، مصطفی نصیری در این باره گفت: مقصد ۷۵ درصد این میزان صادرات ازبکستان بوده و بقیه به کشورهای ترکمنستان و قزاقستان صادر شده است. وی ادامه داد: مستند به اطلاعات بازرگانی راه آهن جمهوری اسلامی ایران از ابتدای سال تاکنون ۸۰۸ هزار تن کالا از مرزهای ریلی کشور صادر شده که ۷۰ درصد آن سیمان است. مدیرکل راه آهن خراسان گفت: سهم صادرات ریلی

نیاز صنایع به حمل و نقل ریلی

تعرفه های حمل و نقل بیشتر از هزینه تولید سیمان



اختیار شرکت های حمل و نقل قرار گیرد تا بتوانند این خرید را از داخل کشور انجام دهند. وی افزود: پیشنهادهایی که از سوی شرکت های تولیدی خارجی به شرکت های حمل و نقل داخلی داده می شود و ارائه وام هایی با بهره ۴.۵ تا ۵ درصد به نوعی یک در باغ سبز برای شرکت های حمل و نقل ایران به منظور خرید از خارج از کشور ایجاد می کند. در این شرایط نیاز است که در ایران زمینه حمایت و پشتیبانی با سازگار مناسب ایجاد شود تا شرکت های تولیدی واگن بتوانند شرایطی مانند شرکت های خارجی برای خریداران واگن ایجاد کنند.

مدیرعامل شرکت فولاد درخشان استان مرکزی تصریح کرد: سال گذشته بین وزارت راه و شهرسازی و سازمان برنامه و بودجه تفاهمنامه تبصره ۱۸ برای تولید واگن منعقد شده، اما تاکنون مبلغی به این تفاهمنامه تخصیص پیدا نکرده است. میرنظامی بیان کرد: ۳ تا ۴ هزار نفر در شرکت های واگن سازی استان مرکزی اشتغال دارند که توان پرداخت حقوق این افراد از سوی شرکت های واگن ساز وجود ندارد و نیاز است این مهم نیز مورد توجه قرار گیرد و با ایجاد سازگار مناسب حمایت لازم از این بخش نیز انجام شود.

ظرفیت و توان تولید، مجوز توسعه یا ساخت شرکت های جدید داده شود. شرکت های جدید داد: شرکت واگن پارس اراک وی ادامه داد: شرکت واگن های مترو در کشور نخستین سازنده واگن های مترو در کشور بوده، اما در حال حاضر مجوز ساخت این واگن ها از واگن پارس گرفته و به تهران منتقل شده است. رئیس روابط عمومی واگن پارس اراک خاطر نشان کرد: گاهی اوقات برخی مسائل به جای ایجاد رفاهت و رقابت میان واگن سازان، سبب می شود این شرکت ها در مقابل یکدیگر قرار گیرند که رفع این مشکل نیز نیازمند یک مدیریت ویژه است.

واعظلی اضافه کرد: با توجه به ظرفیت خوشه های ریلی استان، باید به واگن پارس پروژه های بزرگی داده شود تا بتواند خوشه های ریلی را تغذیه کند. ری **صنعت ریلی نیازمند نقدینگی بیشتر** رحمان میرنظامی، مدیرعامل شرکت فولاد درخشان استان مرکزی در این نشست اظهار کرد: صنعت ریلی در کشور نیازمند نقدینگی خوب و زیاد است. در واقع با توجه به اینکه بخش خصوصی در ایران برای خرید واگن نیازمند نقدینگی است و از طرفی با توجه به وضعیت نقدینگی حاکم بر کشور، این شرکت ها قادر به خرید واگن نیستند، پیشنهاد می شود تسهیلات ارزان قیمت در

رئیس هیات مدیره واگن پارس اراک: معادن کشور باید به شبکه ریلی متصل شوند و در افق ۱۴۰۴ حمل مواد معدنی و فولاد از ۲ میلیون به ۱۰ میلیون تن افزایش پیدا کند. اگر این افزایش حمل و نقل به وسیله جاده انجام شود، جاده ها به قتلگاه تبدیل می شوند

محمدی افزود: در حال حاضر هزینه حمل و نقل سیمان به مراتب گران تر از سیمان است؛ چراکه حمل و نقل آن به وسیله جاده انجام می شود، اما استفاده از حمل و نقل ریلی سبب کاهش هزینه نیز خواهد شد. رئیس هیات مدیره واگن پارس اراک کیفیت

حمل و نقل ۹ درصد و سهم جاده ۹۰ درصد است که باید سهم حمل و نقل ریلی در برنامه ششم به ۳۰ درصد افزایش پیدا کند. وی اضافه کرد: معادن کشور باید به صنعت ریلی متصل شوند و در افق ۱۴۰۴ حمل مواد معدنی و فولاد از ۲۰ میلیون تن افزایش حمل و نقل به وسیله جاده انجام شود، پس نیاز است صنعت ریلی برای این کار توسعه پیدا کند.

محمدی افزود: در حال حاضر هزینه حمل و نقل سیمان به مراتب گران تر از سیمان است؛ چراکه حمل و نقل آن به وسیله جاده انجام می شود، اما استفاده از حمل و نقل ریلی سبب کاهش هزینه نیز خواهد شد. رئیس هیات مدیره واگن پارس اراک کیفیت

جدول نرخ جدید سیمان

سیمان خاکستری تحویل در کارخانه	فله (تن) - ریال	پاکت ۵۰ کیلویی (تن) - ریال
سیمان ۱-۳۲۵	۱.۷۸۶.۰۴۲	۲.۱۲۴.۰۴۲
تیپ ۲ و پوزولانی	۱.۸۴۱.۲۸۰	۲.۱۷۹.۲۸۰
۱-۴۲۵	۱.۸۵۹.۶۹۳	۲.۱۹۷.۶۹۳
تیپ ۵	۱.۸۷۸.۱۰۶	۲.۲۱۶.۱۰۶
۱-۵۲۵	۱.۸۹۶.۵۱۸	۲.۲۳۴.۵۱۸



زنجیره فولاد در ثبات قوانین راه خویش را می‌یابد

فرهاد منفرد

کارشناس فولاد



معدنی‌ها باالادست فولادسازان قرار دارند و فولادسازان محصولات میانی را تولید می‌کنند. نوردکاران نیز در پایین‌دست این زنجیره هستند. زنجیره فولاد باید به گونه‌ای در هم تنیده قرار گیرند که تمام منافع آنها در یک راستا پیش بروند، نه اینکه منافع یک بخش از زنجیره در تعارض با بخش دیگر قرار بگیرد. بنابراین زمانی که مصوبه‌ای از سوی دولت جاری می‌شود، یک بخش از زنجیره را منتفع کرده و به‌نظر می‌رسد بخش دیگر این زنجیره را ناخشونود می‌کند.

البته دولت باید پس از تصویب بخشنامه ضعف آنها را بررسی کرده و برای آن «فرآیند بهبود» تعریف کند؛ زیرا اگر فرآیند بهبود برای بخشنامه‌های دولتی تعریف شود، شاهد اتفاقی مانند متعارض شدن منافع در زنجیره فولاد نخواهیم بود.

زمانی که قوانین برای یک بخش خوشایند و برای بخش دیگر ناخوشایند باشد، برای تغییر و همچنین حفظ آن با فشارهای بسیاری روبه‌رو می‌شود و ممکن است در نهایت منجر به تغییر آن شود که این تغییر قوانین، بر پیکره تولید فولاد کشور ضربه‌های بدی وارد می‌کند، این در حالی است که دولت نباید خود را درگیر تغییرات چندباره قوانین کند؛ چراکه ممکن است این تغییر قوانین به دلیل هم‌راستا نبودن منافع زنجیره فولاد در یک دور باطل قرار گیرند؛ دوری که به هیچ عنوان به صلاح این زنجیره نخواهد بود. این در حالی است که اگر قوانین ثبات لازم را داشته باشند، تولیدکنندگان آزادانه‌تر در بازار حضور خواهند داشت و به دنبال آن شاهد ثبات و آرامش در بازار خواهیم بود.

خبر

تامین مواد اولیه

پرچالش‌ترین مسئله برای زنجیره فولاد

مدیرعامل مجتمع فولاد کویر گفت: تامین مواد اولیه درحال حاضر پرچالش‌ترین مسئله برای همه زنجیره تولید فولاد است، به‌طوری که تامین سنگ‌آهن به یکی از مشکلات واحدهای بزرگ فولادی مانند ذوب آهن اصفهان و فولاد مبارکه تبدیل شده و به دنبال آن نوردکاران نیز دغدغه تامین شمش فولادی را دارند.

به گزارش چیلان، احمد خورشود تصریح کرد: بنابراین لازم است براساس شیونامه و مصوبه معاون اول رئیس جمهوری، صادرات در صورتی مجاز باشد که ابتدا مصارف داخلی تامین شود.

در این‌باره هم در یکی از شیوه‌نامه‌هایی که ستاد تنظیم بازار صادر کرده، به صراحت عنوان می‌کند: «هر واحد تولیدی که قصد انجام صادرات را دارد، باید ۳۵ تا ۴۰ درصد از تولید خود را به واحدهای داخلی اختصاص دهد و در صورت نداشتن بازار داخلی، می‌تواند محصول خود را به بازارهای صادراتی روانه کند.»

وی ادامه داد: بنابراین تامین نیاز صنایع پایین‌دست یک تکلیف و الزام است؛ چراکه در غیر این صورت، زیان‌دهی و تعطیلی سرنوشت واحدهای پایین‌دست خواهد بود که پیامدهایی چون بیکاری و معضلات اجتماعی خواهد داشت.

خورشود در پایان تاکید کرد: بر این اساس از سازمان‌های نظارتی انتظار داریم که بهتر و دقیق‌تر عمل کنند تا اگر شیوه‌نامه‌ای برای زنجیره فولاد تدوین و صادر می‌شود، به اجرا درآید و نظارت کافی نیز برای اجرای آن وجود داشته باشد تا نوردکاران هم بتوانند شمش مورد نیاز خود را تامین کنند.

تحریم‌های جدید امریکا تاثیری در صادرات فولاد ندارد

مرتبط با برنامه هسته‌ای این کشور را حفظ کرده است.»

پامپئو همچنین تشخیص داده است که از «ماده راهبردی» در ارتباط با برنامه هسته‌ای، نظامی و موشکی ایران استفاده می‌شود و به همین دلیل مبادله‌کنندگان این مواد با ایران تحریم می‌شوند.

واشنگتن این «ماده راهبردی» را دو نوع فولاد ضدزنگ و دو نوع اوراق لحیم‌کاری شده متنگز اعلام کرده است.

تولیدکننده ایرانی برای تامین بازار داخلی و خارجی لازم به یادآوری است که وزارت خارجه امریکا ۹ آبان ماه ادعا کرد که تحریم‌های تازه‌ای بر بخش ساخت‌وساز یا عمرانی ایران اجرایی کرده است.

مورگان اورتاگوس، سخنگوی وزارت خارجه ایالات متحده در این زمینه گفته است «هایک پامپئو، وزیر خارجه این کشور با وجود تعدید معافیت‌ها در زمینه همکاری هسته‌ای غیرنظامی با ایران، محدودیت‌های

بخش عمرانی کشور نبوده و تاثیر خاصی در این حوزه نخواهد داشت.

وی با اعلام اینکه در دهه گذشته واردات فولاد ۱۰ تا ۱۱ میلیون تن بود، افزود: در حال حاضر این رقم به یک تا ۲ میلیون تن رسیده که در صدیم با افزایش داخلی‌سازی این میزان وابستگی را نیز کاهش دهیم.

دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران تصریح کرد: ما از صادرات ۵۰۰ هزار تنی فولاد به صادرات ۸ میلیون تن رسیده‌ایم که این موضوع نشان‌دهنده توانمندی

دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران با اعلام اینکه در دهه گذشته واردات فولاد ۱۰ تا ۱۱ میلیون تن بوده که این رقم در حال حاضر به یک تا ۲ میلیون تن کاهش یافته، گفت: ۴ ماده فولادی در تحریم‌های جدید امریکا اهمیت خاصی در بخش عمرانی ندارند.

به گزارش تسنیم، سیدرسول خلیفه‌سلطان درباره تحریم‌های جدید ادعایی امریکا علیه بخش عمرانی کشور که در آن به تحریم ۴ ماده فولادی اشاره شده است، اظهار کرد: این مواد به هیچ عنوان فلزات اصلی در

کارشناسان فولاد در گفت‌وگو با روزگار معدن عنوان کردند

صادرات بیشتر فولاد نیازمند اتاق فکرهای تخصصی



با روزگار معدن عنوان کرد: برای صادرات بیشتر در وهله نخست باید قوانین داخلی باثباتی را برای صادرات تدوین کرد؛ چراکه بازار صادراتی بیش از هر بازار دیگری نیاز به ثبات دارد. خریداران و فروشندگان باید مطمئن شوند که دست‌کم در یک سال با قوانین ثابتی روبه‌رو هستند تا براساس آن برنامه‌ریزی منسجمی داشته باشند.



نایبی در ادامه تاکید کرد: اگر قوانین صادراتی ایران از ثبات لازم برخوردار نباشد، کشورهای همسایه در کسب بازارهای جهانی جایگزین ما خواهند شد. از آنجا که بازار صادراتی به آسانی به‌دست نمی‌آید، باید به هر قیمتی این بازارها را حفظ کرد.

نایبی با تاکید بر اینکه اگر قوانین صادراتی ثبات و امنیت لازم را داشته باشند، عنوان کرد: با ثبات قوانین در داخل سرمایه‌گذاری بیشتری انجام می‌شود، اما به دلیل متغیر بودن قوانین، برخی تولیدکنندگان تمایل دارند در کشورهای هدف سرمایه‌گذاری کنند و این موضوع نمی‌تواند مطلوب باشد؛ چراکه باید در داخل سرمایه‌گذاری و نتیجه آن را صادر کرد.

این کارشناس فولاد در ادامه با بیان اینکه اهداف صادراتی فولاد، با کشورهای همسایه که متاثر از تحریم‌های امریکا نیستند، محقق خواهد شد، گفت: اگر بخواهیم فراتر از اهداف تحقق شده و به صورت ثابت در بازارهای بین‌المللی حضور داشته باشیم، باید برای صادرکنندگان مزیت‌های صادراتی در نظر گرفته شود.

وی با بیان اینکه بودجه کشور را باید از درآمدهای بیشتر جدا کرد، گفت: دولت باید به صورت هدفمند روی صادرات غیرنفتی تمرکز داشته باشد.

نایبی گفت: در این راستا حدود نیمی از این بودجه نفتی را می‌توان با صادرات فرآورده‌های معدنی تامین کرد که بدون شک این امر نیازمند هدف‌گذاری و کار کارشناسی برای صادرات بیشتر در این حوزه است که با این برنامه‌ریزی این هدف دور از دسترس نخواهد بود.

صادرات بیش از پیش فراهم شود و در این راستا می‌تواند اتاق‌های فکر گوناگونی را ایجاد کند تا این اتاق‌ها بتوانند به صورت هدفمند معرف مناسبی برای شرکت‌های ایرانی به‌شمار روند.

بهمنی در ادامه خاطر نشان کرد: از سوی دیگر صادرات بیشتر نیازمند برپایی نمایشگاه‌های گوناگون است که اگر چنین نمایشگاه‌هایی از سوی دولت حمایت شود، تولیدکنندگان و صادرکنندگان ایرانی می‌توانند با هزینه‌های پایین‌تر توانایی‌های خود را در سطح بین‌المللی نشان دهند.

وی در پایان تاکید کرد: دولت باید بیش از پیش به امر صادرات توجه داشته باشد؛ چراکه هم برای کشور ارزآوری خواهد داشت و هم محل درآمدی برای تولیدکنندگان و اقتصاد کشور خواهد بود.

قوانین ثابت می‌خواهیم

همچنین درباره صادرات زکریا نایبی، مدیر تحقیق و توسعه فولاد ناب تبریز در گفت‌وگو

حسین بهمنی: سازمان توسعه تجارت ایران باید به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی انجام دهد که شرایط صادرات بیش از پیش فراهم شود و در این راستا می‌تواند اتاق‌های فکر گوناگونی را ایجاد کند



وی همچنین تاکید کرد: این روزها صادرات حتی به کشورهای همسایه و منطقه نیز برای صادرکنندگان با دشواری‌هایی همراه شده، این درحالی است که اگر این بازارهای صادراتی را از دست بدهیم، کشورهای چون ترکیه و چین در کمین هستند تا به سرعت جای ما را در منطقه از آن خود کنند.

این فعال حوزه فولاد در ادامه با اشاره به اینکه باید سازمان‌های متولی صادرات توجه بیشتری به این امر داشته باشند و در این راستا برنامه‌ریزی هدفمندی انجام دهند، عنوان کرد: سازمان توسعه تجارت ایران باید به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی انجام دهد که شرایط

تقاضای داخلی واقعی شود، نیاز به صادرات محصولات فولادی بیش از پیش احساس خواهد شد.



بهمنی در ادامه عنوان کرد: قوانین صادراتی باید تسهیل‌کننده صادرات باشند. برای نمونه صادرات به عراق که برای صادرات محصولات فولادی بسیار مناسب به‌شمار می‌رود، با بروکراسی‌های اداری بسیاری همراه است، این در حالی است که دولت باید قوانین را برای صادرات تسهیل کرده تا تولیدکنندگان راحت‌تر به صادرات بپردازد.

سارا اصغری:

صادرات فولاد تا پایان سال به ۱۲ میلیون تن خواهد رسید. این مطلب را جعفر سرقینی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد. صادرات فولاد همان اندازه که به مسائل خارجی گره خورده، به مسائل و قوانین داخلی کشور نیز مربوط است. البته تحریم‌های چند مرحله‌ای امریکا در ۱.۵ سال گذشته در حوزه فلزات و به‌ویژه فولاد در کوتاه‌مدت با مشکلاتی همراه شد، اما کارشناسان فولاد معتقدند، هرچند اهداف صادراتی با وجود تحریم‌ها محقق شده اما آنچه صادرات را دشوار می‌کند، قوانین داخلی است که اگر قوانین داخلی به شکل حمایت‌گرانه عمل کند، حتی می‌تواند بیش از اهداف در نظر گرفته‌شده، صادرات داشته.

شکست تحریم‌ها با صادرات فولاد



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از شکست سیاست تحریم فولاد و صنایع معدنی ایران در سال ۹۸ خبر داد و گفت: صادرات فولاد تا

پایان سال جاری به ۱۲ میلیون تن می‌رسد. به گزارش مهر، جعفر سرقینی با بیان اینکه تحریم امریکا در حوزه معدن و صنایع معدنی شکست خورده است، گفت: اگرچه وزارت صنعت، معدن و تجارت پیش‌بینی کرده بود که صادرات فولاد در سال جاری به ۱۰ میلیون تن برسد اما آمار ثبت شده نشان می‌دهد که در ۶ ماه ابتدای سال جاری، بیش از ۱۲ میلیون تن فولاد از کشور صادر شده است. وی در ادامه افزود: حتی اگر با روند تولید فولاد در نیمه نخست سال جاری هم پیش برویم، صادرات فولاد ایران تا پایان سال به ۱۲ میلیون تن خواهد رسید که رقمی فراتر از پیش‌بینی انجام شده است.

اتاق فکر صادراتی

حسین بهمنی، فعال حوزه فولاد درباره صادرات محصولات فولادی در گفت‌وگو با روزگار معدن اظهار کرد: در ۱.۵ سال گذشته بازار محصولات به دلیل در اولویت قرار گرفتن تامین به‌وسیله بازار داخل تا حدی با افزایش تقاضا روبه‌رو شده اما باید از موضوع صادرات به هیچ عنوان غافل نشد؛ چراکه زمانی که

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان مطرح کرد:

قرار داد تامین ریل راه آهن نیازمند اصلاح است

عنوان کرد: برنامه ۱.۲ میلیون تن صادرات تا پایان سال را داریم که در ۷ ماه، ۶۷۵ هزار تن آن محقق شده است. به لحاظ ارزی هم صادرات در سطح یک میلیون تن نیاز ارزی ذوب آهن را تامین می‌کند.

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان همچنین درباره مطالبات شرکت‌های زغال سنگ عنوان کرد: مطالبات شرکت‌های زغال سنگ از ذوب آهن ۷۵ درصد کاهش یافته است اما

شرکت‌های حمل‌ونقل است. این قرارداد هم از نظر مبنایی ایراد دارد و هیچ پیش‌پرداختی به ذوب آهن داده نشده است. یزدی‌زاده در ادامه خاطر نشان کرد: قرارداد ذوب آهن برای تامین ریل راه‌آهن باید اصلاح شود؛ چراکه قرار بوده به صورت ارزی باشد اما در نهایت به صورت ریالی منعقد شده و نرخ ریل در آن حتی کمتر از قراضه است.

وی همچنین با اشاره به برنامه ذوب آهن برای صادرات

نشست خبری منصور یزدی‌زاده، مدیرعامل ذوب آهن اصفهان در نمایشگاه ایران کان‌مین ۲۰۱۹ با مطالب جالبی از جزئیات قرارداد تامین ریل راه آهن تا کاهش مطالبات زغال‌سنگی‌ها و افزایش عرضه تیر آهن ذوبی همراه بود.

به گزارش چیلان، مدیرعامل ذوب آهن اصفهان در نشست با اصحاب رسانه در نمایشگاه ایران کان‌مین ۲۰۱۹ عنوان کرد: رابطه قراردادی با راه‌آهن نداریم بلکه قرارداد ما با

نرخ محصولات کارخانه‌های آهن و فولاد

شهر	نرخ قبلی(ریال)-کیلو	نرخ جدید (ریال)-کیلو
اصفهان	۲۸۰۰۰	۲۸۳۰۰
ایوانکی	۲۹۰۰۰	۲۸۰۰۰
بناب خضولو	۲۸۸۰۰	۲۸۳۰۰
نیشابور	۲۵۵۰۰	۲۷۰۰۰
خمین	۲۷۰۰۰	۲۸۵۰۰
دامغان	۲۷۹۰۰	۲۸۵۰۰
هفت تپه	۲۷۰۰۰	۲۷۲۰۰

نرخ شمش فولاد

آتالیز	ابعاد(mm)	طول(متر)	شهر	قیمت (ریال)- کیلو
۵sp	۱۲۵*۱۲۵	۶	مشهد	۳۷۲۰۰
۳sp	۱۲۵*۱۲۵	۶	مشهد	۳۷۲۰۰
۵sp	۱۵۰*۱۵۰	۶	تهران	۳۸۰۰۰
۵sp	۱۲۰*۱۲۰	۱۲	کاشان	۳۷۲۰۰
۵Sp	۱۲۵*۱۲۵	۶	ساوه	۳۷۶۰۰
۵sp	۱۲۵*۱۲۵	۶	یزد	۳۷۲۰۰
۵sp	۱۵۰*۱۵۰	۱۲	قزوین	۳۷۷۰۰



به گزارش متال اکسپرت، روز جمعه نرخ سنگ آهن وارداتی در چین در ثبات بود. بازارهای آتی رشد داشتند اما تقاضای بازار نقدی هنوز بهبودی نشان نداده است. چشم‌انداز بازار نیز مطلوب نیست. متوسط نرخ سنگ آهن خلوص ۶۲ درصد استرالیا ۸۴.۵ دلار هر تن سی‌اف‌آر ثبت شد و قرارداد آتی حدود ۷۰ سنت رشد داشت که به دلیل امید به روابط تجاری بهتر آمریکا و چین بود. برنامه‌های کاهش تولید به ویژه در استان تانگشان چین در راه است؛ از این رو تمایل به خرید سنگ آهن بین خریداران کم‌رنگ‌تر شده است. از طرفی فصل کاهش تقاضای فولاد نیز در راه است و فعالان بازار، آینده بازار سنگ آهن تا پایان سال جاری میلادی را مناسب نمی‌دانند. از یک طرف تقاضا نزولی است و از طرفی دیگر عرضه استرالیا و برزیل در نیمه دوم سال جاری صعودی بوده است؛ در نتیجه باید منتظر قیمت‌های پایین‌تر بود.

به گزارش متال اکسپرت، تمایل به خرید قراضه اروپا هنوز در ترکیه دیده می‌شود و معاملاتی با افزایش قیمت‌های نهایی شده است. به‌تازگی قراضه سنگین ۲۰-۸۰ هلند در ۲۴۸ دلار هر تن سی‌اف‌آر معامله شده است. هفته گذشته نرخ قراضه اروپا در ترکیه تا ۴ دلار در هر تن رشد داشت. متوسط نرخ قراضه سنگین ۲۰-۸۰ آمریکا نیز در ترکیه ۲۵۳ دلار هر تن سی‌اف‌آر است. فعالان بازار مطمئن شده‌اند که نرخ قراضه در کوتاه‌مدت صعودی می‌ماند اما نسبت به میزان رشد نرخ اطمینان ندارند.

به گزارش پلس، با افزایش خرید تایوانی‌ها، هفته گذشته قراضه صادراتی زاین به روند صعودی ادامه داد. متوسط نرخ قراضه سنگین کلاس ۲ حدود ۵ دلار رشد داشت و ۲۲۰ دلار هر تن فوب ثبت شد. قراضه سنگین ۵۰-۵۰ زاین در ۲۶۰ دلار هر تن سی‌اف‌آر به تایوان فروخته شد که ۵ دلار رشد هفتگی داشت. افزایش تقاضای ترکیه باعث شده که عرضه قراضه آمریکا به تایوان کم‌تر شود؛ از این رو تایوانی‌ها تمایل بیشتری به خرید قراضه زاین نشان داده‌اند. کره جنوبی نیز به‌تازگی قراضه سنگین کلاس ۲ زاین را در ۲۰۲ دلار هر تن فوب خریداری کرده که تغییر قیمتی نداشته است.

به گزارش متال بولتن، تولیدکنندگان بیلت سی‌آی‌اس، هفته گذشته نتوانستند افزایش قیمت‌های مورد نظر خود را پیاده کنند چرا که تقاضا در بیشتر بازارها ضعیف بود. بیلت سی‌آی‌اس ۳۸۰ تا ۳۸۵ دلار هر تن فوب دریای سیاه ثبت شده که بیشتر از جانب روس‌ها عرضه می‌شود. اوکراینی‌ها عقب نشسته‌اند و منتظر روشن شدن وضعیت بازارند. در هر حال کمبود تقاضای محصولات فولادی باعث شده که خریداران بیلت تمایلی به پذیرش رشد قیمت‌ها نشان ندهند. حتی کسی حاضر نیست در ۳۶۵ دلار هر تن فوب معامله کند چه برسد به ۳۸۵ دلار. در ترکیه بیلت سی‌آی‌اس ۳۸۵ تا ۳۹۰ دلار هر تن سی‌اف‌آر است، در حالی که درخواست‌های خرید تا ۳۸۰ دلار هر تن سی‌اف‌آر شنیده شده است.

به گزارش متال اکسپرت، عرضه کنندگان مقاطع سی‌آی‌اس یا مشاهده افزایش نرخ مواد اولیه و بیلت در بازارهای جهانی و کاهش قدرت رقابت ترکیه در بازار اروپا قیمت‌ها را بالا بردند. گرچه کارخانه‌ها در تلاشند قیمت‌ها را بالاتر ببرند اما معامله‌چندانی در قیمت‌های جدید نهایی نشده است. مفتول صادراتی از ۴۲۰ تا ۴۳۵ دلار ۳ هفته گذشته به ۴۳۵ تا ۴۴۰ دلار هر تن فوب افزایش یافته است. میلگرد صادراتی نیز از ۴۰۰ دلار ۳ هفته گذشته به ۴۰۵ تا ۴۱۰ دلار هر تن فوب رسیده است.

منبع: ایفنا

ظرفیت مازاد فولاد جهانی از ۷۰۰ میلیون تن در سال ۲۰۱۵ میلادی (۱۳۹۴ خورشیدی) به ۴۰۰ میلیون تن در حال حاضر رسیده که همچنان نزدیک به ۴ برابر تولید زاین است. به گزارش کامودیتی به منظور مدیریت ظرفیت مازاد فولاد جهان، اعضای گروه ۲۰ در سال ۲۰۱۶ میلادی (۱۳۹۵ خورشیدی) اقدام به تشکیل یک کارگروه ویژه کردند تا مانع سقوط نرخ فولاد و تعطیلی فولادسازان شوند. پایان فعالیت این کارگروه در ماه آینده میلادی است و چینی‌ها علاقه‌ای به تمدید آن ندارند. تقاضای فولاد جهانی خارج از چین رشدی ندارد و همکاری نکردن چین برای تمدید ماموریت کارگروه همزمان با کاهش رشد اقتصاد چین، به معنی هجوم فولادسازان چینی به بازارهای جهانی در آینده نزدیک و مازاد عرضه و افت قیمت‌ها خواهد بود. کشورها هم در پاسخ به این اقدام، تعرفه‌های وارداتی فولاد را افزایش می‌دهند که می‌تواند یک چالش عمده برای صادرکنندگان فولاد همچون ایران باشد.

تقاضای صعودی فلز سرخ در دهه آینده

دخالست عوامل گوناگون موثر بر بازار در زمینه پیش‌بینی قیمت‌ها می‌افزاید کارشناسان چشم‌انداز مساعدهی درباره افزایش قیمت‌ها و بهبود آنها نسبت به قیمت‌های نقدی کنونی در مدت باقی‌مانده از سال جاری متصور هستند. البته تشدید منازعات تجاری ایالات متحده آمریکا و چین، ریسک نامطلوبی بر پیش‌بینی قیمت‌ها تحمیل خواهد کرد. گفتنی است بیزریپورت علاوه بر تحلیل صنعت مس، در حوزه سایر فلزات جهانی مانند طلا، فولاد، سنگ آهن، روی، آلومینیوم، قلع، سرب و نیکل نیز گزارش‌های تحلیلی به صورت فصلی منتشر می‌کند.

رسال‌های آینده رشد یکنواختی خواهد داشت که این موضوع به عوامل متعددی از جمله افزایش تقاضا از سوی صنعت برق، افزایش تولید وسایل نقلیه الکتریکی و نیز چشم‌انداز مساعد رشد اقتصاد جهان نسبت داده می‌شود. پیش‌بینی می‌شود تقاضا برای مس در جهان از ۲۳.۶ میلیون تن در سال گذشته میلادی به ۲۹.۸ میلیون تن تا سال ۲۰۲۷ میلادی افزایش یابد که این میزان افزایش تقاضا بیانگر میانگین نرخ رشد سالانه ۲.۶ درصد در این مدت است. بیزریپورت همچنین به بررسی چشم‌انداز نرخ مس در دوره ۱۰ ساله آینده پرداخته و با توجه به

عرضه، تولید و... منتشر شد. در این گزارش آمده است با توجه به بهبود قیمت‌ها، تولید مس تصفیه‌شده در جهان در یک دهه آینده افزایش خواهد یافت. پیش‌بینی می‌شود تولید جهانی از ۲۳.۴ میلیون تن در سال گذشته میلادی به ۲۹.۹ میلیون تن تا سال ۲۰۲۷ میلادی افزایش یابد که این موضوع بیانگر میانگین نرخ رشد سالانه ۲.۷ درصد است و در مقایسه با میانگین نرخ رشد سالانه ۲.۵ درصد در دوره ۱۰ سال گذشته تغییر محسوس نداشته است. در عین حال، مصرف مس تصفیه‌شده در جهان در

گروه تحقیقات بین‌المللی بیزریپورت پیش‌بینی کرده است تقاضا برای مس در جهان از ۲۳.۶ میلیون تن در سال گذشته میلادی به ۲۹.۸ میلیون تن تا سال ۲۰۲۷ میلادی (۱۴۰۶ خورشیدی) افزایش یابد؛ افزایشی که بالا رفتن نرخ فلز سرخ در بازار جهانی را نیز به دنبال دارد. به گزارش تسنیم، گزارش تحلیلی صنعت مس در سال گذشته میلادی و پیش‌بینی تا سال ۲۰۲۷ میلادی از سری گزارش‌های نه‌گانه تحلیل فلزات اساسی جهانی، از سوی گروه تحقیقات بین‌المللی بیزریپورت، وابسته به گروه روند اقتصاد، شامل آخرین پیش‌بینی قیمت، میزان تقاضا، میزان

کاهش هزینه‌های سوخت و تهویه، ارمان یک صنعت نوپا برای معدنکاران

خودروهای برقی، این بار در معادن



Caterpillar R1700XE



Load carrier The Volvo HXY

و نصف سوختی را مصرف می‌کند که همتای دیزلی آن می‌سوزاند. دیگر محصول ولوو «ال ایکس ۱» نام دارد که نمونه اولیه یک لوادر چرخ‌سی هیدرولیک برقی است. صدها ساعت آزمایش شده است که در مصرف سوخت نسبت به مشابه دیزلی ۵۰ درصد صرف کمتری دارد و در میزان کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای نیز ۳۵ درصد گاز کمتری منتشر می‌کند. ولوو همچنین با همکاری شرکت‌هایی مانند تلبا و اریکسون به دنبال توسعه یک شبکه لیتیومی در تجهیزات خود در شهر اسکایستونای سوئد است تا در نهایت بتواند در تولید ماشین‌های کنترل از راه دور و توسعه عملیات معدنی خودکار توانمند شود.

این شرکت نمونه‌های اولیه را در معدن ویکان کروس در حوالی شهر گوتنبرگ آزمایش کرده است. این معدن متعلق به شرکت سوئدی اسکایستکاست. اسکایستکاست یک آزمایش ۱۰ هفته‌ای را پشت‌سر گذاشته تا معدن ویکان کروس را تبدیل به نخستین معدن عاری از گاز گلخانه‌ای کند؛ در نتیجه این تلاش‌ها در نوامبر ۲۰۱۸ (آبان-آذر ۱۳۹۷) کاهش ۹۸ درصدی انتشار کربن، ۷۰ درصدی هزینه‌های انرژی و ۴۰ درصدی هزینه‌های عملیاتی در ویکان کروس گزارش شد.

این کامیون بزرگ‌ترین محصول از نوع خود در بازار به شمار می‌آید و ظرفیت حمل ۴۲ تن بار را دارد. همانند محصول کاترپیلار از بائری لیتیوم‌یون برای حرکت تغذیه می‌کند و در مقایسه با ماشین‌های مشابه که سوخت دیزلی دارند، بار را با سرعت بیشتری جابه‌جا خواهد کرد. امتی ۴۲ هیج گاز گلخانه‌ای مضر مانند اکسید نیتروژن و مونوکسید کربن منتشر نمی‌کند و اجزای کمتری در ساخت آن به کار رفته است. در نتیجه نیاز به سرویس ماشین، کمتر می‌شود و در پی این دستاورد از هزینه‌های حمل‌ونقل کاسته خواهد شد.

دیگر ماشین برقی موجود در ناوگان اپیروک، «اسکوپترام اس تی ۱۰۳۰» نام دارد؛ لوادری با ظرفیت حمل ۱۰ تن که سرعت آن همزمان به ۱۵ کیلومتر در ساعت می‌رسد. به طور کامل برقی است و نسبت به دستگاه مشابه خود با سوخت دیزلی، ۷۰ درصد انرژی کمتری را مصرف می‌کند.

در همین امتداد شرکت خودروسازی ولوو در سوئد نیز در سال‌های اخیر از شماری از نمونه‌های اولیه ماشین‌های معدنی، رونمایی کرده و در نوامبر ۲۰۱۸ (آذر-دی ۱۳۹۷) از دومین نسل ماشین‌های برقی ویژه معدنکاری رونمایی کرد. محصولات این شرکت شامل کامیون معدنی «ام تی ۴۲ باتری» است.

مشابهش، آر ۱۳۰۰ تا ۱۰ برابر انرژی کمتری را مصرف و تا ۸ برابر گرمایش کمتری را ایجاد می‌کند. کاترپیلار تا کنون ۳۵۰ حق ثبت اختراع برای محصولات داشته که با نیروی برق حرکت می‌کند. بولدوزر خرنده دی ایکس‌ای و لوادر چرخ ۹۸۸ کی‌ایکس‌ای از این محصولات هستند.

مشابهش، آر ۱۳۰۰ تا ۱۰ برابر انرژی کمتری را مصرف و تا ۸ برابر گرمایش کمتری را ایجاد می‌کند. کاترپیلار تا کنون ۳۵۰ حق ثبت اختراع برای محصولات داشته که با نیروی برق حرکت می‌کند. بولدوزر خرنده دی ایکس‌ای و لوادر چرخ ۹۸۸ کی‌ایکس‌ای از این محصولات هستند.

مشابهش، آر ۱۳۰۰ تا ۱۰ برابر انرژی کمتری را مصرف و تا ۸ برابر گرمایش کمتری را ایجاد می‌کند. کاترپیلار تا کنون ۳۵۰ حق ثبت اختراع برای محصولات داشته که با نیروی برق حرکت می‌کند. بولدوزر خرنده دی ایکس‌ای و لوادر چرخ ۹۸۸ کی‌ایکس‌ای از این محصولات هستند.

مشابهش، آر ۱۳۰۰ تا ۱۰ برابر انرژی کمتری را مصرف و تا ۸ برابر گرمایش کمتری را ایجاد می‌کند. کاترپیلار تا کنون ۳۵۰ حق ثبت اختراع برای محصولات داشته که با نیروی برق حرکت می‌کند. بولدوزر خرنده دی ایکس‌ای و لوادر چرخ ۹۸۸ کی‌ایکس‌ای از این محصولات هستند.



گزارش تصویری

استخراج قلع در اندونزی به روایت تصویر

این ابزار، کنترلی بر منبع قلع مصرفی خود ندارند و از تأثیری که استخراج غیرقانونی آن بر طبیعت و انسان‌ها می‌گذارد نیز آگاه نیستند. روزنامه انگلیسی گاردین این تصویرها را از استخراج غیرقانونی قلع در بانکا منتشر کرده است.

سال انتشار: ۲۰۱۴ میلادی (۱۳۹۳ خورشیدی)
برگردان: ثمن رحیمی‌راد

بانکا، جزیره‌ای دورافتاده در مجمع‌الجزایر اندونزی است که جنگل‌های آن تخریب و خاک آن برای استخراج قلع، کنده شده است. قلع در ساخت گوشی تلفن‌های همراه، تبلت و لپ‌تاپ‌ها استفاده می‌شود. استخراج قلع در این منطقه بیشتر به‌طور غیرقانونی و در شرایط خطرناک انجام می‌شود. با این وجود بسیاری از برندهای سازنده



استان‌ها

سه‌شنبه

- ۱۴ آبان ۱۳۹۸
- ۷ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
- ۵ نوامبر ۲۰۱۹
- سال دوم • شماره ۲۷۵

روی خط خبر

آسیب‌های معادن حتی با عوارض ۱۰ درصدی قابل جبران نیست

دادستان دیوان محاسبات کشور گفت: آسیب‌های عمومی که معادن به محیط‌زیست وارد می‌کنند حتی با عوارض ۱۰ درصدی نیز قابل جبران نیست، در حالی که عوارض یک درصدی از معادن دریافت می‌شود. به گزارش ایرنا، فیاض شجاعی در نشست مجمع نمایندگان استان یزد که با حضور استاندار و جمعی از مدیران این استان برگزار شد، افزود: وصول یک درصد عوارض معادن و صنایع معدنی، قانونی و فصل‌الخطاب است که باید اجرا شود.

وی اظهار کرد: سازمان‌های اجرایی بالادست نظیر وزارتخانه‌ها نمی‌توانند این قانون را محدود کنند چراکه خارج از صلاحیت آنهاست؛ از این رو مکاتبات محدودکننده این قانون برای نهادهای قضایی و نظارتی قابل اعتنا نیست.

شجاعی با بیان اینکه قانون‌گذار برای وصول این عوارض، ضمانت اجرایی خاصی قرار نداده گفت: از ضمانت اجرای عام برای اجرای این قانون استفاده می‌شود.

وی یادآور شد: چنانچه سازمان‌های متولی بر اساس پیگیری‌ها موفق به وصول عوارض نشدند می‌توانند به دیوان محاسبات گزارش کنند تا از سوی دادستان دیوان دستور برداشت از حساب صادر شود.

دادستان دیوان محاسبات کشور با بیان اینکه در هر قانونی باید هدف قانون‌گذار را در نظر بگیریم، گفت: هدف وضع قانون وصول عوارض یک درصد معادن و صنایع معدنی، جلوگیری از توسعه یکجانبه بوده است.

وی افزود: قانون‌گذاران فقط به دنبال خسارت‌های عمومی معادن نظیر خرابی جاده‌ها نبودند بلکه بخشی از این خسارت‌ها مفروض است و جنبه عوارض دارد.

شجاعی تصریح کرد: همان‌گونه که در استان‌های نفتخیز از محل منابع نفتی، عوارض به همان استان‌ها تعلق می‌گیرد، در استان یزد هم که معدنخیز است، معادن و صنایع معدنی باید عوارض خود را پرداخت کنند.

دادستان دیوان محاسبات کشور با بیان اینکه این وصول عوارض، ردیف درآمدی استان است، گفت: مدیران استان برای حکمرانی خوب و جلب رضایت عمومی، نیازمند وصول این عوارض هستند و سازمان قضایی، حامی و همراه آنهاست.

استان یزد از استان‌های مهم معدنی کشور است که بخش قابل توجهی از سنگ آهن مورد نیاز صنایع کشور از آن تامین می‌شود.

استخراج ۱۳۸ هزار تن مواد معدنی در سمنان

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان از استخراج ۱۳۸ هزار تن مواد معدنی در ۶ ماه نخست سال جاری در این استان خبر داد.

به گزارش فارس، محمد فروهر در سمنان اظهار کرد: در ۶ ماه نخست سال جاری ، ۱۲پروانه بهره‌برداری در بخش معدن استان سمنان صادر و با فعالیت این تعداد معدن، حدود ۳میلیون تن به ذخایر قطعی معدنی استان افزوده شد.

وی تصریح کرد: این معادن با سرمایه‌گذاری بیش از ۵۶ میلیارد ریال و ظرفیت استخراج ۱۳۸ هزار تن در استان فعالیت می‌کنند که با صدور این تعداد پروانه بهره‌برداری، زمینه اشتغال ۷۱ نفر در این استان پهنآور و معدنی فراهم شده است.

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان با اشاره به صدور ۴۹ مجوز معدنی در نیمه نخست سال جاری اظهار کرد: در این مدت، ۱۹ پروانه اکتشاف و ۱۸ گواهی کشف در بخش معدن استان سمنان صادر شده است.

فروهر افزود: در این استان، ۴۲ نوع ماده معدنی شناخته‌شده وجود دارد و سالانه افزون بر ۲۲ میلیون تن مواد معدنی استخراج می‌شود که ذخیره قطعی معادن استان حدود ۶۰۰ میلیون تن و ذخیره احتمالی آنها حدود یک میلیارد تن است.

مس و آهن می‌توانند مشکل اشتغال را حل کنند

در این چند روز به سفیران و رایزن‌ها می‌توانیم به جذب گردشگر خارجی بیشتری در آینده امیدوار باشیم. این مقام مسئول بیان کرد: ظرفیت گردشگری و صنایع دستی برخی استان‌های کشور بسیار کمتر از کرمان است اما توانسته‌اند خودشان را وارد دالان‌ها و محورهای گردشگری کشور و جهان کنند و امروز سهم بیشتری در گردشگری به‌ویژه گردشگر خارجی نسبت به استان پر ظرفیت کرمان دارند. این بازدیدها و شناخت نمایندگان کشورهای خارجی از استان کرمان به رونق صنعت گردشگری استان کمک خواهد کرد.

سمت گسترش صنایع پایین‌دست سوق پیدا کنند. وی افزود: اگر حضور سفیران و رایزن‌های اقتصادی در کشور مدیریت و یکپار چگی در جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی ایجاد شود، در استان کرمان طرح‌های تعریف شده‌ای داریم که نیازمند سرمایه‌گذاری به ویژه در بعد خارجی هستند و در عمل تنها مشکل اجرای این پروژه‌ها، نبود سرمایه‌گذار و مباحث تامین مالی است.

رودری گردشگری را یکی دیگر از ظرفیت‌های استان کرمان برشمرد و عنوان کرد: با نشان دادن صنایع دستی منحصر به‌فرد و همچنین آثار تاریخی و طبیعی استان کرمان

جوشقان قالی در حصار معادن سنگی



نخاله و ضایعات حاصل از فعالیت معادن نو تاسیس، ظاهر زشتی را در برخی از مناطق بکر شهرستان کاشان ایجاد کرده است

تاسیسی است که به مراتب پیشروی بیشتری از معدن آزادی کهنسال دارند یا در حد کمی مورد برداشت قرار گرفته‌اند اما نخاله و ضایعات حاصل از فعالیت آنها، ظاهر تخریب‌شده و زشتی را در برخی مناطق بکر طبیعی این شهر بر جای گذاشته است.

اگر از اصفهان به سمت این شهر بیابید، معدنی که شهروندان ادعا می‌کنند کمتر از یک سال از شروع فعالیتش گذشته، سیمایی چند ده ساله از فعالیت را نمایش می‌دهد.

این معدن که در دل کوه «تیره کوه» یا به قول محلی‌ها «کم‌تیره» در ضلع شرقی ورودی شهر لانه کرده، هم‌اکنون فعال است و متولیان آن حتی از توقف فعالیت در روزهای تعطیل و جمعه نیز خودداری می‌کنند.

همچنین در کنار این معادن فعال، معادن نیمه‌فعال یا تعطیل زیادی دیده می‌شود که

این اتفاق افتاده و جاده دوم، در زیر جاده تخریبی، بازسازی شده است، همچنین گرد و غبار ناشی از تردد خودروهای حمل‌ونقل سنگ در جاده‌های خاکی، تاثیر بدی بر زیست‌بوم جانوری، گیاهی و زراعی منطقه گذاشته است.

«پروژه‌های اکتشاف و استخراج از این معادن ادامه دارند». این صحبتی است که افراد محلی به آن اشاره می‌کنند و دامپرورانی که همیشه به این کار مشغول بوده‌اند، در حالی به ایجاد این معادن و تخریب مراتع دام‌های‌شان، اعتراض می‌کنند که باخبر شده‌اند به زودی چند معدن جدید در کنار دامداری‌های‌شان ایجاد خواهد شد.

یک دامدار که به تازگی جواز ایجاد دامداری صنعتی خود را در حاشیه شهر، در نزدیکی یک دامداری با پیشینه ۱۰۰ سال دریافت کرده است گفت: از جهاد کشاورزی مجوز گاوداری گرفتیم و شرکت «باغ سبزی» امور اداری لازم برای دریافت مجوز را انجام داد اما در مراحل پایانی کار، پس از پایان امور اداری و آغاز به کار گاوداری، باخبر شدیم که قرار است در تپه کنار آن، معدن ایجاد شود.



مدیرعامل سازمان مردم‌نهاد جمعیت تلاشگران فرهنگ و توسعه مدعی شد

مدیریت مصرف و بهره‌گیری از پساب، راه نجات از کمبود آب

مدیرعامل سازمان مردم‌نهاد جمعیت تلاشگران فرهنگ و توسعه بیان کرد: روش منطقی و کاربردی جهت رفع مشکل کمبود آب در هر نقطه‌ای مدیریت مصرف و استفاده بهینه از آب موجود و بهره‌مندی از پساب‌ها برای صنعت و کشاورزی است.

جهانشاهی با اشاره به اینکه درحال‌حاضر بیشترین مصرف آب در کشور مربوط به بخش کشاورزی با حدود ۹۰ درصد مصرف است، تصریح کرد: متأسفانه در کشور بهره‌وری از آب در بخش کشاورزی یک سوم جهانی است یعنی در جهان به ازای یک لیتر آب ۳ کیلو محصول برداشت می‌شود اما در ایران به ازای ۳ لیتر آب یک کیلو محصول برداشت می‌شود. وی افزود: کشاورزی و بهره‌مندی از فناوری‌های روز می‌توان بهره‌وری آب در بخش کشاورزی را بهبود بخشید. مدیرعامل سازمان مردم‌نهاد جمعیت تلاشگران فرهنگ و توسعه موفق نشدن در طرح اجرایی برنامه‌های فعالان

موجب افزایش شوری می‌شود و مخاطراتی را برای حیات آبریزان فراهم می‌کند یا باید در خشکی دفن شود که باعث نفوذ به سفره‌های زیرزمینی و شوری آن خواهد شد.

جهانشاهی با بیان اینکه روش نخست به دلیل وجود مخاطرات نمی‌تواند عاقلانه و منطقی باشد، گفت: ایجاد توسعه نامتعادلی و نامتوازن بر صورت انتقال آب از نقاطی به نقطه کم‌آب، مهم‌ترین نکته‌ای بوده که کمتر به آن پرداخته شده است.

وی با اشاره به اینکه انتقال آب به یک نقطه خاص باعث می‌شود در آن نقطه شرایط برای ایجاد زندگی، صنعت و کشاورزی، فراهم شود و متقاضیان به این نقطه سرازیر شوند، ادامه داد: پس از چند سال دولتمردان برای درخواست‌های مزاد بر برنامه‌ریزی اولیه باید فکری کنند که این‌کار یعنی انتقال بیشتر و این روند به همین ترتیب ادامه خواهد داشت که مشابه این وضعیت در حاشیه‌نشینی شهرهای بزرگ اتفاق افتاد و اکنون تبدیل به بزرگ‌ترین معضل شده است.

جعفر رودری، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان کرمان در زمینه توانمندی‌های استان کرمان اظهار کرد: استان کرمان دارای ظرفیت‌های اقتصادی بسیار خوبی است که مهم‌ترین آنها در بخش‌های کشاورزی و معدنی به ویژه پسته است.

به گزارش ایسنا، وی ادامه داد: صنایع مادر و اساسی همچون مس و آهن اگر به درستی مدیریت شوند، می‌توانند به‌وسیله زنجیره‌های تولید و فرآوری بخش‌های مربوط به این صنایع؛ مشکل ایجاد اشتغال را در استان برطرف کنند و باعث رونق تولید و رشد اقتصادی استان و به دنبال آن کشور شوند.

گروه معدن:

جوشقان قالی؛ شهری که به زودی در انبوهی از نخاله‌ها و ضایعات معدنی فرو خواهد رفت و شمار زیادی از موجودات حیات وحش از آن بار بسته و به دنبال زیست‌بومی دیگر گریزان می‌شوند.

عجیب است که تاکنون اقدام محیط زیستی در این زمینه انجام نشده و در سکوتی ویرانگر، این منطقه در معرض خطر تخریب از سوی انسان قرار گرفته است.

به گزارش ایسنا، جوشقان قالی، از توابع شهرستان کاشان است که با آب و هوایی خنک و طبیعتی بکر و سرسبز، شهری بیلاقی در بافت کویری منطقه به شمار می‌آید.

این شهر در دامنه‌های رشته‌کوه کرکس قرار گرفته و از این رو، قله‌ها و دامنه‌های وسیع و زیبایی آن قابل رویت است، به طور کلی، جوشقان قالی در میان کوه‌های مرتفع و سر به فلک کشیده‌ای محاط شده است.

این شهر کوهستانی، به دنبال موقعیت جغرافیایی خاص خود، با پوشش گیاهی ویژه‌ای از گیاهان دارویی و خودرو تن‌باغ‌های میوه و مزارع غلات، از دیرباز در منطقه مطرح است، همچنین کشت و کار کشاورزی، دامداری سنتی و... از مشاغل است که همواره در تامین معیشت مردم این منطقه نقش موثری داشته است.

قالی، هنر صادراتی زنان و گاه مردان این منطقه که نام این شهر برگرفته از آن است، بنابر طرح و کیفیت مطلوب مواد اولیه بومی آن، شهرتی جهانی و خریداران برون‌مرزی دارد اما یکی از فعالیت‌هایی که از دهه ۳۰ خورشیدی وارد این شهر شد و شرایط طبیعی، اقتصادی و اجتماعی آن را به کلی تغییر داد، ساخت معدن سنگ در دل کوه‌های غربی و شمال غربی شهر بود؛ معدن سنگی که پیش از انقلاب، سنگ نمای برج آزادی تهران از دل آن استخراج شد و امروزه به این دلیل، نام معدن آزادی را به خود اختصاص داده است.

به گفته راهنمایان محلی، این معدن، در سال ۱۳۳۳ خورشیدی در کوه‌های غربی شهر از سوی فردی به نام ارباب قنبر رحیمی ساخته و بر اساس قراردادی که در همان سال‌ها میان ارباب و متولیان آبادی امضا شد، جوشقان از کارکرد این معدن، سودی برای آبادانی خود می‌برد.

مشهور است با خودیاری فرد یادشده، به مرور جاده اصلی ورودی شهر ساخته و بهینه‌سازی شد و از آن به عنوان جاده اصلی رفت وآمد و حمل‌ونقل استفاده می‌شود.

اما چیزی که از بدو ورود به این شهر، جلب توجه می‌کند و به طرز عجیبی، چهره شهر را نسبت به گذشته دگرگون کرده، معادن نو

مدیرعامل سازمان مردم‌نهاد جمعیت تلاشگران فرهنگ و توسعه گفت: مدیریت مصرف و بهره‌گیری از پساب‌ها، راه نجات از کمبود آب در کشور است.

به گزارش ایسنا، مهدی جهانشاهی با اشاره به اینکه برای رفع مشکل کمبود آب در هر منطقه ۲ روش وجود دارد، اظهار کرد: نخستین روش انتقال آب از نقاط دیگر شامل انتقال آب از حوضه‌های آبریز دیگر نقاط، برداشت از سفره‌های زیرزمینی و انتقال آب از خزر و دیگری مدیریت مصرف و بهره‌گیری از پساب‌ها و تصفیه آن است.

وی تصریح کرد: در روش انتقال، مشکلات زیادی چون هزینه و فرونشست زمین به دلیل برداشت‌های بی‌رویه از آب‌های زیرسطحی، تنش‌ها و تعارضات اجتماعی به دلیل انتقال آب یک منطقه به منطقه دیگر، تخریب محیط‌زیست به دلیل ساخت خطوط انتقال را به دنبال دارد.

مدیرعامل سازمان مردم‌نهاد جمعیت تلاشگران فرهنگ و توسعه در زمینه انتقال آب خزر که شور است، خاطرنشان کرد: نمک حاصل از تصفیه باید در آب دریا ریخته شود که

صاحب امتیاز:	سردبیر:	محبوبه ناطق
موسسه فرهنگی و هنری روزگار وصل	همکاران:	سارا صفری-نمن رحیمی-راد- منیر حضوری
مدیر مسئول:	مدیر فنی و هنری:	مهدی نجفی
ناصر بزرگمهر	نماینده دفترا اروپا:	چکاوک بزرگمهر
آدرس:	تهران- میدان هفتم تیر- خیابان قائم مقام فرامانی-	پلاک ۷۴
تلفن:	۸۸۳۱۰۵۷۶-۸۸۳۱۰۵۷۶	
سازمان آگهی‌ها:	۸۸۷۲۲۳۲۳-۰۲۰	
توزیع و سازمان شهرستان‌ها:	۸۸۷۲۴۲۱۱	
چاپ:	شرکت چاپ رواق روشن مهر	
www.Madandaily.com		
www.instagram.com/Madandaily		
www.twitter.com/Madandaily		
www.lme/Madandaily		
E-mail: info@madandaily.com		
tozi.smtnews@gmail.com		

یادداشت

معدن پابر جاست

احمد کاظمی

کارشناس معدن



با وجود عنوان‌های خبری که گاهی منتشر می‌شود و حکایت از کاهش بهای کامودیتی‌ها دارد و همچنین با وجود مشکلاتی که بخش معدن جهان در اثر این کاهش بهما با آن روبه‌رو

می‌شود، همچنان می‌توان ادعا کرد که این صنعت با همه افت و خیزی که تجربه می‌کند، پابر جاست. برای روشن شدن اینکه این بخش تا چه اندازه حیاتی است، دیدگاه خود را درباره اهمیت معدنکاری به اشتراک می‌گذارم و توضیح می‌دهم که چرا این حرفه باید در جهان باقی بماند. نخست اینکه وقتی بشر به ماده‌ای نیاز دارد که از زمین نمی‌روید و بیرون نمی‌آید، باید آن را بیرون بکشند. بدون مواد معدنی، جهان مدرن نمی‌تواند عملکردی داشته باشد و در واقع آنچه از استخراج مواد معدنی به دست می‌آید، اجزای مهم و حیاتی در ساخت تلفن‌های همراه، خودروها، برج‌های انرژی، پنل‌های خورشیدی، توربین‌های بادی، کودها، ماشین‌آلات و همه مصالح ساختمانی به‌شمار می‌آیند. دوم اینکه بخش‌های اساسی در جهان وجود دارند که بخش معدن را تحریک می‌کنند و به پیش می‌رانند. نیروهایی مانند جمعیت، شهرنشینی و رشد درآمد، به افزایش تقاضا برای ساختمان، خودرو و محصولات مصرفی می‌انجامد و افزایش تقاضا برای آنها منجر به افزایش نیاز به مواد معدنی می‌شود. سوم اینکه جایگزین‌های منابع معدنی بسیار کم هستند. در حالت معمول، یک محصول به دست آمده از فلزات یا مواد معدنی با محصولی دیگر جایگزین می‌شود که آن هم از ماده معدنی دیگری به دست می‌آید. برای نمونه، فلزاتی وجود دارند که جای خود را به ایفای کربن داده و زغال‌سنگ نیز جای خود را به گاز طبیعی و دیگر مواد سوختی داده است، اما در راستای جایگزینی فلزات و مواد معدنی، محدودیت‌هایی وجود دارد که نمی‌توان آنها را نادیده گرفت. در واقع برای هیچ فلزی جایگزینی وجود ندارد که همه کاربردهای اصلی آن را داشته باشد. چهارم اینکه برخی کشورها به مواد معدنی نه برای پیشرفت بلکه برای بقای خود نیاز دارند. در شماری از کشورهای در حال توسعه، معدنکاری پایه و اساس اقتصاد است. به گفته انجمن بین‌المللی معدن و فلزات، دست کم ۷۰ کشور به بخش معدن وابستگی دارند و بیشتر کشورهای کم‌درآمد نیز به این بخش نیاز دارند چون بقای آنها را تامین می‌کند. در بسیاری از کشورهای با درآمد کم تا متوسط نیز معدنکاری عامل جذب ۶۰ تا ۹۰ درصد از کل سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی است. پنجم اینکه معدنکاری حرفه‌ای آمیخته با فناوری‌های پیشرفته و نوظهور است و شرکت‌های برتر معدنی بر استفاده از فناوری‌های های تک، سرمایه‌گذاری کرده و می‌کنند، در حالی که این فناوری‌ها در سال‌های گذشته پیشرفت غیرمنتظره‌ای داشته‌اند؛ فناوری‌هایی مانند اینترنت اشیا و فناوری‌های سنجشی، شبیه‌سازی، استفاده از هواپیماهای بدون سرنشین برای مدیریت تولید و آثار زیست‌محیطی معدنکاری. در نتیجه با وجود افت و خیزی که بهای کامودیتی‌ها با آن روبه‌رو است، این احتمال وجود ندارد که این بخش جایگاه خود را در اقتصاد جهانی از دست بدهد و به لطف تقاضای رو به رشد جهانی برای محصولات معدنی در سال‌های آینده، این بخش پابرجا خواهد بود.

روی خط خبر

افزایش نرخ میلگرد ترکیه با وجود رکود

در بازار میلگرد ترکیه همچنان فعالیت چندانی مشاهده نمی‌شود. در بازار داخلی خریداران منتظر روشن‌تر شدن وضعیت بازارند و در بازار صادرات نیز فرصت چندانی برای معامله مشاهده نمی‌شود. به گزارش ایفنا به نقل از مثال اکسپرت، بیشتر پیشنهادهای صادراتی ۴۱۵ تا ۴۲۰ دلار هر تن فوب و برای تولیدات دسامبر (آذر-دی) است و برخی به دنبال فروش در ۴۲۵ دلارند. نرخ پهنسبت در ثبات بوده و محموله‌های کوچکی مبادله شده است. کارخانه‌ها به دنبال فروش در بازارهای همیشگی خود هستند اما خریداران تاکنون افزایش قیمت‌ها را نپذیرفته‌اند.

چشم‌انداز اقتصاد اروپا تیر هواتر شد

اگر عوارض آمریکا بر بخش خودرو اتحادیه اروپا اعمال شود، امید برای رونق دوباره اقتصاد اروپا و جهان از بین می‌رود. بی‌ثباتی‌های برکسیت هم دورنمای اقتصادی اتحادیه اروپا را پیچیده‌تر می‌کند. به گزارش تسنیم به نقل از ای‌ام‌ای اینفو، درگیری‌های تجاری جهان فقط محدود به تیره شدن روابط بین آمریکا و چین نمی‌شود، گرچه جنگ تجاری چین و آمریکا سهم بزرگی از تیرتر سانه‌های جهان را به خود اختصاص داده است. روابط بین آمریکا و اتحادیه اروپا هم پیچیده‌تر شده است. آمریکا در ۱۸ اکتبر (۲۶ مهر) بر ۷.۵ میلیارد دلار از کالاهای اروپایی عوارض وضع کرد. دونالد ترامپ در این ماه باید درباره وضع عوارض بر محصولات مربوط به خودرو اتحادیه اروپا تصمیم بگیرد. اروپا قول داده این عوارض را جبران کند، بنابراین خطر بدتر شدن شرایط اقتصاد جهان افزایش یافته مگر اینکه هر دوی این دولت‌ها با موفقیت به این جنگ‌افروزی پایان دهند. تولید ناخالص داخلی منطقه یورو در ۳ ماه سوم سال میلادی جاری ۰.۲ درصد و بهتر از حد انتظار بود که نشان دهنده مقاومت این اتحادیه در برابر مشکلات به وجود آمده است. اما آلمان، موتور رشد اقتصادی اتحادیه اروپا در یک بحران تولیدی قرار دارد. شاخص مدیران خرید این بخش ۱۰ ماه متوالی است که در رکود به‌سر می‌برد. هنوز هم انتظار می‌رود رشد سالانه آلمان ۰.۵ درصد باشد که ۱.۲ درصد تولید ناخالص داخلی پیش‌بینی شده برای اتحادیه اروپا در سال جاری میلادی (۲۰۱۹) است. اما شرایط اقتصاد جهان خوش‌بینی چندانی برای آلمان و دورنمای اتحادیه اروپا به جای نگذاشته است.

تولید معدنی ۳۰۰ هزار تن مولیدن



گروه معدن:

میزان تولید معدنی مولیدن تولیدکنندگان بزرگی مانند چین، شیلی، آمریکا، پرو و مکزیک در سال گذشته (۲۰۱۸) حدود ۲۷۶ هزار تن بود که نسبت به سال گذشته آن با افزایش حدود ۳ درصدی همراه شد. به گزارش فلزات آنلاین، مولیدن به‌عنوان فلز آلیاژی در فولادسازی، ریخته‌گری و سوپر آلیاژها به‌منظور افزایش سختی و مقاومت در برابر خوردگی و زنگ‌زدگی استفاده می‌شود.

جایگزین کمی برای مولیدن در کاربرد اصلی آن یعنی فولادسازی و ریخته‌گری وجود دارد و درحقیقت، به دلیل در دسترس بودن و تطبیق‌پذیری مولیدن، صنعت به دنبال تولید مواد جدیدی است تا بتواند از خواص آلیاژی این فلز سود ببرد.

مولیدن به‌عنوان جزئی از ترکیب کاتالیزورها، قراضه‌های آهنی و سوپرآلیاژی بازیافت می‌شود. مقدار مولیدن بازیافت شده به عنوان بخشی از فولاد جدید و قدیمی و سایر قراضه‌ها ممکن است به میزان ۲۰ درصد از عرضه کل مولیدن باشد. هیچ فرآیندی برای بازیافت جداگانه مولیدن ثانویه از آلیاژهای آن وجود ندارد.

مولیدن به‌طور جداگانه از فولاد بازیافتی و سوپرآلیاژها بازیافت نمی‌شود، اما محتوای مولیدن آلیاژهای بازیافتی قابل توجه است و می‌تواند مورد استفاده دوباره در صنایع فولادسازی قرار گیرد. بازیافت ضایعات مولیدن به بازار فلزات آلیاژی اصلی که در آن مولیدن وجود دارد مانند آهن، نیکل و کروم بستگی دارد. آنچه در این گزارش بیان می‌شود، بررسی تولید معدنی مولیدن در جهان است. میزان مولیدن معدنی تولید شده در جهان در سال گذشته میلادی (۲۰۱۸) حدود ۳۰۰ هزار تن بود که نسبت به تولید ۲۹۷ هزار تنی سال ۲۰۱۷، حدود یک درصد افزایش داشته است.

در میان تولیدکنندگان بزرگ مولیدن معدنی در سال ۲۰۱۸ در جهان می‌توان به چین، شیلی، آمریکا،

میزان مولیدن معدنی تولید شده در جهان در سال گذشته میلادی (۲۰۱۸) حدود ۳۰۰ هزار تن بود که نسبت به تولید ۲۹۷ هزار تنی سال ۲۰۱۷، حدود یک درصد افزایش داشته است. در میان تولیدکنندگان بزرگ مولیدن معدنی در سال ۲۰۱۸ در جهان می‌توان به چین، شیلی، آمریکا، پرو و مکزیک اشاره کرد که ۹۲ درصد از تولید این محصول در جهان را به خود اختصاص داده‌اند

پرو در سال ۲۰۱۸ حدود ۲۸ هزار تن مولیدن تولید کرد که نسبت به تولید این کشور در سال ۲۰۱۷ با ۰.۴ درصد کاهش همراه بود. میزان تولید مولیدن نیز با ۷.۱ درصد افزایش نسبت به سال گذشته ۱۵ هزار تن گزارش شد.

حجم تولید معدنی مولیدن ایران در سال ۲۰۱۸ نسبت به سال گذشته آن تغییری نداشت و ایران با تولید ۳ هزار و ۵۰۰ تن مولیدن و سهم ۱.۲ درصدی در سال گذشته، در میان ۱۰ تولیدکننده برتر این محصول در جهان و در جایگاه هشتم قرار گرفت.

چین با ۸ میلیون و ۳۰۰ هزار تن ذخیره مولیدن دارای بیشترین ذخیره در سال گذشته میلادی در جهان است و پس از چین کشورهای آمریکا و پرو به ترتیب ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تن و ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تن بیشترین ذخایر مولیدن در سال ۲۰۱۸ را دارا هستند. همچنین منابع شناسایی شده مولیدن در آمریکا حدود ۵.۴ میلیون تن و در سایر مناطق جهان حدود ۲۰ میلیون تن است.

جهان، به‌عنوان دومین تولیدکننده بزرگ این محصول در سال ۲۰۱۸ حدود ۶۱ هزار تن مولیدن تولید کرد که نسبت به سال پیش از آن حدود ۲.۴ درصد کاهش داشت. میزان تولید معدنی مولیدن آمریکا در سال ۲۰۱۸ با ۳.۲ درصد افزایش نسبت به سال گذشته آن از ۴۰۰ هزار و ۷۰۰ تن به ۴۲ هزار تن رسید.

همچنین این کشور ۱۴ درصد از حجم تولید مولیدن جهان در سال گذشته میلادی را به خود اختصاص داد.

پرو و مکزیک اشاره کرد که ۹۲ درصد از تولید این محصول در جهان را به خود اختصاص داده‌اند. چین بزرگ‌ترین تولیدکننده مولیدن معدنی در سال ۲۰۱۸ در جهان بود که سهم ۴۳.۳ درصدی از تولید این محصول را داشت. همچنین گفتنی است، میزان تولید معدنی مولیدن چین در سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ ثابت و ۱۳۳ هزار تن گزارش شده است.

شیلی با سهم ۲۰.۳ درصدی از تولید مولیدن

وزیر معدن افغانستان: استعفایم یک تصمیم شخصی بود



ترگس نهان، وزیر معدن و نفت افغانستان که چند روز قبل استعفا داده، به‌تازگی درباره علت تصمیم خود نوشته که این کار او «تصمیم شخصی است» و در تقاضا با محمد اشرف غنی، رئیس‌جمهوری افغانستان انجام شده و «بوی سیاسی و اعتراضی» نداشت است. به گزارش بی‌بی‌سی، او گفته که در مدت ۲.۵ سال کار در وزارت معدن افغانستان، باور من بر اصل صداقت، شفافیت، حساب‌دهی و اصلاح نهادهای دولتی بوده است.

نهان گفته که در این مدت فرصت خوبی برایش بوده تا قدرت رهبری زنان را در فرآیند اصلاحات و توسعه در یک بخش دشوار و مردانه به نمایش بگذارد. نهان در سال ۱۳۹۶ جزو ۱۲ وزیر پیشنهادی حکومت وحدت ملی به مجلس نمایندگان بود، اما نمایندگان مجلس صلاحیت‌های ۱۱ وزیر را تایید و ترگس نهان، تنها وزیر پیشنهادی زن برای تصدی وزارت معدن و نفت رد صلاحیت شد.

او درباره این تصمیم مجلس نمایندگان افغانستان گفته است «هنگامی که برای دریافت رای اعتماد به مجلس معرفی شدم، روال جاری سیاسی را خوب می‌دانستم، با آن هم تصمیم گرفتم تا با همکاران نمایندگان دیدار کرده و آنها را از اهداف و برنامه‌های کاری‌ام آگاه کنم و تقاضای رای پاک را دهم.» نهان گفته که آگاهانه از دیگر ابزارهایی که صداقت و شفافیتش را برای گرفتن رای از مجلس نمایندگان افغانستان خدشه‌دار می‌کرد استفاده نکرد. نهان دومین وزیر کابینه افغانستان است که در آستانه اعلام نتایج انتخابات ریاست‌جمهوری افغانستان استعفا می‌دهد، قبل از این صلاح‌الدین ربانی، وزیر امور خارجه از گروه عبدالله عبدالله نیز استعفا داده بود.

شهرهایی سبز با مس

دی‌اکسید کربن به وسیله ساختمان‌ها باید به صفر برسد و این یعنی استفاده از مس بیشتر. مس به‌عنوان فلزی بادوام و پایدار با طول عمری طولانی، نقش مهمی در سیم‌کشی، لوله‌کشی، سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی، نورپردازی و... در ساختمان‌ها دارد. انجمن بین‌المللی مس (ICA) گزارشی منتشر و بیان کرده که مس بیش از ۱۰۰ کاربرد گوناگون در ساختمان‌های سبز دارد. اما مهم‌ترین کاربرد مس در ساختمان‌های جدید برای تامین انرژی است.

بسیاری از فناوری‌های نوین تامین انرژی که کربن کمی تولید می‌کنند مانند نیروگاه‌های حرارتی، فتوولتائیک‌ها و سیستم‌های تپویه مطبوع با استفاده از میردهای طبیعی و شبکه‌های هوشمند نیازمند درصد بالایی از مس هستند. برای نمونه بخش اصلی در منابع تولیدکننده انرژی درجا (microgrid) که کاربرد فراوانی در شهرها پیدا کرده‌اند، مس است. مس در سیستم‌های سنوئیچینگ و مانیورینگ بار هوشمند، جمعیت انرژی، سیستم‌های ذخیره انرژی و در میکروگریدها کاربرد دارد. از سوی دیگر مس فلز موثر در بهروری انرژی، افزایش کیفیت هوا و آب و کاهش هزینه‌های استهلاک شناخته می‌شود و به همین دلیل بهترین عنصر برای استفاده در ساختمان‌سازی سبز است. علاوه بر این، مس به دلیل قابلیت بازیافت ۱۰۰ درصدی، در توسعه پایدار بسیار مورد توجه است. گفتنی است، از میان بخش‌های مسی یک ساختمان ۸۰ درصد آنها قابلیت بازیافت دارد و فقط ۲۰ درصد از مس درون ساختمان‌ها باید بیرون ریخته شود.

امروز ایجاد شهرهای سبز به یکی از اولویت‌های توسعه پایدار تبدیل شده است. شهرها یکی از عوامل اصلی تولید دی‌اکسید کربن هستند و از این مورد توجه فعالان و متخصصان محیط‌زیست قرار گرفته‌اند. در این میان مس نقش اصلی را در ایجاد شهری سبز ایفا می‌کند. به گزارش عصر مس آنلاین، شهرها از جمله مهم‌ترین منابع تولیدکننده گازهای گلخانه‌ای هستند. حمل‌ونقل شهری ۱۳ درصد از دی‌اکسید کربن موجود در جو را تولید می‌کند. تولید زباله در شهرها نیز عامل ایجاد ۳ درصد از دی‌اکسید کربن موجود در جو است. با این حال، سهم عمده تولید دی‌اکسید کربن در جهان از آن نیروگاه‌های سوخت فسیلی است که عهده‌دار تامین انرژی در شهرها هستند. نیروگاه‌هایی که با گاز طبیعی، زغال‌سنگ و نفت کار می‌کنند، ۲۵ درصد از کل تولید گاز دی‌اکسید کربن را به عهده دارند. این در حالی است که بیش از ۵۰ درصد از جمعیت جهان در شهرها زندگی می‌کنند و انتظار می‌رود این میزان تا سال ۲۰۵۰ میلادی (۱۴۲۹ خورشیدی) به ۶۶ درصد برسد. پیش‌بینی می‌شود شهرنشینی همراه با رشد جمعیت بتواند ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون نفر به جمعیت شهرنشین‌های جهان تا سال ۲۰۵۰ بیفزاید که این افزایش ۹۰ درصدی، بیشتر در آسیا و افریقا رخ خواهد داد.

اروپا به‌عنوان نخستین گام در زمینه سبز کردن شهرهای خود قانونی با عنوان شیونامه ساختمان‌سازی اروپا (EPBD) وضع کرده که براساس آن تا پایان سال آینده میلادی تولید

سنگ آهن ارزان‌تر می‌شود

روند نزولی داشته باشد. افت نرخ زغال سنگ در سال جاری به دلیل کاهش تقاضای چین و هند بوده است. گرچه بهبودهایی مشاهده شده و قیمت‌ها صعودی خواهند شد. متوسط نرخ زغال سنگ سخت ۱۸۵ دلار هر تن است و سال ۲۰۲۰ میلادی به ۱۷۰ دلار و سال ۲۰۲۱ تا ۱۶۰ دلار هر تن خواهد رسید. سال ۲۰۲۲ نیز افت نرخ به ۱۵۰ دلار برآورد شده است. صنعت فولاد هم عملکرد در سطح متوسطی خواهد داشت. اقتصادهای پیشرفته سال جاری میلادی کاهش روند رشد خواهند داشت اما سال آینده کمی خود را بالا می‌کشند. هند پس از گذراندن امسال (۲۰۱۹) در وضعیت ضعیف سال آینده با اعلام برنامه‌های توسعه زیرساخت‌ها خود را بالا می‌کشد. چین با ۵۰ درصد مصرف جهانی فولاد، امسال رشد خوبی داشته و بازار مسکن آن فراتر از انتظارات عمل کرده است. در سال ۲۰۲۰ در این بخش سرعت رشد کم می‌شود و سرمایه‌گذاری در بخش دارایی‌های ثابت ضعیف می‌ماند. اما ظرفیت تولید فولاد کارآمد چین همچنان صعودی خواهد بود.

تحلیلگران موسسه مالی سیتی گروپ بر این باورند که نرخ سنگ‌آهن سال آینده کمی پایین‌تر از متوسط نرخ امسال خواهد بود. نرخ کک متالورژی ممکن است افزایش یابد و قیمت‌گذاری فولاد در سطوح متوسط خواهد بود و سقوطی نخواهد داشت. میانگین نرخ سنگ آهن خالص ۶۲ درصد سال آینده میلادی (۲۰۲۰) شاید از ۹۴ دلار امسال به ۸۰ دلار هر تن سی‌اف‌آر چین برسد و پس از آن تا سال ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ میلادی (۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ خورشیدی) سطح نرخ ۶۰ دلار هر تن سی‌اف‌آر را نیز تجربه کند. به گزارش ایفنا به نقل از پلتنس، سال جاری میلادی سنگ‌آهن وضعیت خاصی داشت. اختلالاتی در تولید شرکت معدنی واله برزیل پس از فاجعه شکست سد آن رخ داد و پس از آن در استرالیا نیز شرایط جوی موجب کاهش عرضه شد. حال بازار سنگ آهن به وضعیت طبیعی تولید برگشته است. گرچه اختلالات ناشی از شرایط جوی که هر سال نیز اتفاق افتاده اجتناب‌ناپذیر است. در این راستا انتظار می‌رود نرخ سنگ آهن به تدریج

کارتون روز



طرح: حسین علیزاده

مطبوعات: تاثیر تابلوهای تبلیغاتی جاده‌ای در افزایش سوانح رانندگی