



### خیز سیمانی ها برای خروج از قیمت گذاری دستوری

بعد از آنکه فولاد از شمول قیمت گذاری دستوری در بورس کالا خارج شد، انتظار آزادسازی نرخ سیمان هم تقویت شد. لازم به ذکر است که در چند سال گذشته سیمان نسبت به سایر کالاها و مصالح ساختمانی کمترین افزایش نرخ را داشته و فعالان صنعت سیمان از قیمت های فعلی راضی نبوده و تولید را مقرون به صرفه نمی دانند...

# روزگار معدن

روزنامه اقتصادی معدن و صنایع معدنی ایران

### تامین کنسانتره سرب از معدن کوچک

مدیرعامل شرکت صنایع بازیابی فلزات رنگین گفت: با توجه به اینکه مواد اولیه شمش سرب از سه منبع، کنسانتره سرب، باتری فرسوده و بازفرآوری باطله، تامین می شود، بنابراین ضرورت دارد تا برای بهره گیری هرچه بیشتر از این سه منبع، فناوری استخراج و فرآوری سرب را ارتقا دهیم. حسین مرادی اظهار کرد: چندین دهه است که در زمینه تولید شمش سرب، طلا، نقره...



## موانع گمرک در بخش معدن بررسی شد

# معادن در برزخ



عکس: روزگار معدن

### گمرک تسهیل یا مانع



ناصر بزرگمهر / مدیر مسئول  
management@smtnews.ir  
به نام او که هر چه خواهد همان می شود

گمرک یک سازمان کشوری با شیوه نامه ها و قوانین بین المللی است. سازمانی که در همه کشورها دولتی است و مسئول اجرای قوانین گمرکی و اخذ حقوق و عوارض ورودی (واردات) و خروجی (صادرات) و همچنین مسئول اجرای سایر قوانین و مقررات مربوط به واردات، ترانزیت و صادرات کالاهاست. اجرای قوانین و مقررات مربوط به کالای همراه مسافر نیز بر عهده سازمان گمرک است. حقوق گمرکی در واقع یک نوع مالیات غیرمستقیم به شمار می رود. واژه گمرک از ریشه کومرسیوم Commercium گرفته شده که در زبان های فرانسوی و انگلیسی به معنی بازرگانی و مبادله کالا و همچنین به معنی حقوقی است که بر کالا و مال التجاره تعلق می گیرد. در بعضی از منابع ذکر کرده اند که پس از فتح قسطنطنیه، دولت عثمانی این واژه را از زبان یونانی گرفته و با گویش ترکی، یعنی کومروک به کار برده است. در زبان فارسی نیز این واژه از ترکی گرفته شده است. در بیشتر دوره های تاریخی در ایران، رویه تجارت آزاد مرسوم بوده است. از زمان صفویه به بعد از کالاهای وارد شده به کشور، حقوق و عوارضی به نام فرضه گرفته می شده است.

ادامه در صفحه ۲

### یادداشت ها

**عبور از موانع معدنکاری**

**چالش های گمرک بر سر راه تولیدکنندگان**

### تبرهای روز

### ریشه اختلال در صادرات محصولات معدنی

در دنیای کنونی حرکت به سمت جهانی شدن اهمیت ویژه ای یافته است. در چنین شرایطی، تجارت خارجی اهمیت ویژه ای دارد و از آن با عنوان لازمه توسعه فعالیت صنایع معدنی یاد می شود. صادرات یکسوی تجارت است که زمینه تداوم تولید را فراهم می کند...

### طبیعت سدر راه توسعه معادن زنجان

معادن در کنار لطمه هایی که گاهی به محیط زیست می زند، منابع ثروت و توسعه بوده و در صورت بهره برداری صحیح در اشتغالزایی نیز سهم قابل قبولی خواهند داشت. زنجان دارای رتبه بیست و ششم ذخایر معدنی در کشور بوده و جایگاه بالایی در ذخیره سرب و روی دارد، از طرفی رتبه ششم ذخیره طلا...

**تحويل آنی سرور اختصاصی**

**با ۲۵٪ تخفیف و تنها با ۶ کلیک**

asiatech.ir ۱۵۴۴ ۹۱۰۱۰۰۰۰

آسیاتک asiatech

دارای مجوز FCP به شماره ۱۶-۹۴-۱۰۰ سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی

**پاهای کوچک قلم محک، قدم های بزرگی برمی داره**

وقتی هر روز ۶ کودک برای مبارزه با سرطان به آغوش محک اضافه می شن، وقتی بیش از ۲۰ هزار قهرمان شجاع زیر این سقف در حال ادامه مسیر درمان شون هستن، خانواده بزرگ محک برای تامین هزینه حمایت از فرزندانش مسئولیت سنگینی رو به دوش می کشه.

قلم محک با پاهای کوچیکش و کمک های شما، قدم های بزرگی برای نجات زندگی کودکان مبتلا به سرطان برمی داره و نتایج شگفت انگیزی به همراه میاره. پس با داشتن قلم محک، به قدرت این پاهای برای ادامه این مسیر سخت اضافه کنیم تا روزی بتونیم سلامتی قهرمان های مبارزمون رو جشن بگیریم.

روش های حمایت از کودکان محک:  
شماره کارت: ۵۵۹۰-۹۹۵۰-۹۹۱۱-۶۰۳۷  
گزینه نیکوکاری اپلیکیشن آپ  
از اینکه به پیام ما توجه می کنید، سپاسگزاریم.

محک  
سازمان خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان  
mahak-charity.org







## معدن



یادداشت

## عبور از موانع معدنکاری



گمرک در بخش معدن گاهی موانع و مشکلاتی را ایجاد کرده که هزینه زیادی را به معدنکاران و در کل اقتصاد کشور تحمیل می‌کند؛ به‌طور مثال وقتی عوارض صادرات سنگ‌های خام ساختمانی افزایش یافت، این موضوع باتوجه به مشکلات اقتصادی کشور یعنی کاهش ارزش ریال و افزایش نرخ دلار از یک سو و تحریم‌ها از سوی دیگر باعث ضرر به‌های شدیدی به معدنکاران شد. باوجود قبای قوی در این صنعت در کشور‌های مختلف متوجه می‌شویم که سیاست افزایش عوارض، سیاستی اشتباه بوده است. در حالی که شرکت‌ها و تولید کنندگان کشورهای رقیب از امتیازهای قابل توجهی در حوزه صادرات بهره‌مند هستند و دولت از آنها حمایت می‌کند، متأسفانه صنعتگران و معدنکاران ما نه تنها مورد حمایت قرار نمی‌گیرند، بلکه باید میزان عوارض بالایی هم پرداخت کنند. مهم‌ترین موضوعی که در ارتباط بانقش فعالان بخش معدن و صنعتگران کشور وجود دارد، این است که اگر به آنها فضا داده شود، می‌توانند تاثیر بسزایی در اقتصاد بگذارند. در این شرایط که اقتصاد کشور هر روز در آرمدهای نفتی فاصله می‌گیرد و به بخش تولید نیازمندتر می‌شود، باید شرایط به گونه‌ای فراهم شود که بخش معدن و صنعت کشور رشد کنند، این در حالی است که متأسفانه در حال حاضر شاهدیم که این بخش نه تنها تاثیر گذار نیست بلکه بی تاثیر هم شده است. درباره اینکه مسأ به‌عنوان فعالان اقتصادی مطرح کنیم که چه راهکاری در پیش گرفته شود باید گفت اینقدر مشکلات زیاد است که با خواسته‌ها و اعلام‌نظر ما کار خاصی از پیش نمی‌رود. برای حل مشکلات بخش معدن و صنعت کشور در گمرک، شاید بهتر باشد ابتدا به حل مشکلات بین‌المللی پرداخت و سپس وارد مشکلات داخلی شد.

فشار تحریم‌ها متأسفانه باعث شده برای صادرات به کشورهای واسطه روی آوری‌م و در این روند بخش بزرگی از سود خالص مجموعه‌های داخلی به دلالتن بین‌المللی پرداخت شود.

در پایین‌ب‌آور دارم کار آمدی وزارت صنعت، معدن و تجارت وقتی قابل لمس است که بتوانیم بنا دنیا روابط بین‌المللی برقرار کرده و در حوزه صادرات عرض اندام کنیم.

اخبار

## تولید بیش

## از ۱۶.۲ میلیون تنی گل‌گهر در ۷ ماهه امسال

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر موفق شد از ابتدای امسال تا پایان مهر ماه ۱۶ میلیون و ۲۵۶ هزار و ۵۷۶ تن انواع محصول تولید کند. به گزارش شرکت معدن ۲۴ بر پایه آمارهای منتشر شده سامانه کدال، در این مدت ۸ میلیون و ۸۷۵ هزار و ۴ تن کنسانتره سنگ‌آهن داخلی، ۶۴ هزار و ۷۶۰ تن گندله‌ریزانه داخلی و ۷ میلیون و ۳۱۶ هزار و ۸۱۲ تن گندله داخلی در این شرکت تولید شد. ۲ میلیون و ۴۴۲ هزار و ۷۶۵ تن از مجموع تولیدات یاد شده ۷ ماهه امسال مربوط به آمار مهرماه این شرکت است. همچنین تا پایان مهرماه امسال ۱۲۸ هزار و ۱۲۷ تن کنسانتره سنگ‌آهن صادراتی در این شرکت تولید شد. بر پایه این گزارش، مجموع فروش محصولات گل‌گهر در ۷ ماهه امسال به رقم ۱۲۲۲۶۳ میلیارد و ۵۰۳ میلیون ریال رسید. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر موفق شده بود از آغاز سال مالی ۹۸ تا پایان اسفندماه گذشته ۲۷ میلیون و ۲۲۶ هزار و ۹۶۲ تن انواع محصولات داخلی و صادراتی تولید کند.

## اقدامات چادرملو در جهت حمایت از فعالان بازار سرمایه

در راستای اخبار منتشر شده در رسانه‌ها و فضای مجازی به استحضار سهامداران محترم می‌رساند هیأت مدیره شرکت با اعتقاد راسخ به حمایت از بازار سرمایه، اقدامات زیر را در ایمن زمینه پیگیری و انجام داده است.

به گزارش روابطعمومی چادرملو، ۱- عقد قرارداد با بازارگردانی با شرکت تأمین سرمایه امید صندوق بازارگردان (امید ایرانیان) در تاریخ ۱۳۹۹/۷/۸ به شماره ۱۳۹۹/اق/۱۱۲۱ و از تاریخ ۱۳۹۹/۷/۱۹ نسبت به بازارگردانی اقدام کرده است. ۲- تداوم اجرای توافقنامه چندجانبه بین شرکت‌های گروه در زمینه حمایت از سهام شرکت. ۳- پرداخت سود سهامداران عمده حقوقی زودتر از موعد تعیین شده. ۴- حمایت مستمر سهامداران عمده از سهام شرکت در امسال.

## موانع گمرک در بخش معدن بررسی شد

# معادن در برزخ



منیر حضوری

خبرنگار

دعوی بخش معدن یا گمرک از جمله دعوایی است که مدت‌هاست ادامه دارد. فعالان معدنی باور دارند با اینکه قانونی عمل می‌کنند، با مشکلاتی روبه‌رو هستند و نمی‌توانند همچون فعالان اقتصادی در کشورهای دیگر پیش بروند. آنها باور دارند بروکراسی اداری، قوانین دست‌وپاگیر، عوارض زیاد، ماندن کالاهای‌شان در گمرک و به اصطلاح رسوب آنها و در نهایت ترخیص دیرهنگام از جمله موانعی است که گاهی معدنکار را تا یک سال هم در گیر می‌کند.

این عوامل باتوجه به کاهش ارزش ریال و افزایش نرخ ارز و تحریم‌ها باعث می‌شود معدنکار و فعال اقتصادی به تدریج از ادامه کار دلسرد شود و ترجیح دهد سرمایه خود را با ورود به بازارهای موازی سرمایه‌ای مانند طلا و سکه و ارزهای بین‌المللی ایمن نگه دارد.

روزنامه «روزگار معدن» به وضعیت معدنکاران و رسوب کالاهای‌شان در گمرک کشور انداخته و با فعالان اقتصادی در این حوزه گفت‌وگو کرده که در ادامه می‌خوانید.

## بهبود فرح‌شیرازی، فعال بخش معدن در پاسخ به این سوال که گمرک در حل مشکل صادرات مواد معدنی چقدر توانسته بخش معدن را یاری کند و به‌عبارتی حلال مشکلات باشد به «روزگار معدن» گفت: صادرات امری تخصصی و جوان است؛ به این ترتیب بخش زیاد مشکلات در گمرک ازسوی صاحبان کالاها ایجاد می‌شود. اغلب آنها به‌دلیل ضعف آگاهی و تخصص با مشکلاتی در حوزه گمرک روبه‌رو می‌شوند.

این فعال معدنی در ادامه با اشاره به وظایف گمرک اظهار کرد: گمرک مجموعه‌ای است که در بحث زنجیره تامین باید به کمک معدنکار بیاید، این در حالی است که بدنه گمرک به‌دلیل دولتی بودن و بروکراسی اداری سنگین شده و این نهاد از هماهنگی با استانداردهای بین‌المللی اجتناب می‌کند.

### ■ گمرک چابک‌تر عمل کند

شیرازی با اشاره به لزوم توجه به استانداردهای بین‌المللی اظهار کرد: در فعالیت اقتصادی بین‌المللی لحظه‌ها و دقیق بسیار مهم هستند و همه چیز براساس زمان‌بندی و به‌طور منظم انجام می‌شود؛ به این ترتیب در اغلب کشورهای، عملکرد گمرک در زنجیره فروش مواد معدنی مهم است. او تأکید کرد: باتوجه به این موارد در ایران هم این بخش به‌جای اینکه مانعی برای صادرات باشد، باید چابک‌تر عمل کرده و خود را با سرعت بین‌المللی همراه کند. البته هرچند

گمرک ایران نسبتاً توانسته فعالیت خوبی داشته باشد اما هنوز نتوانسته به استانداردهای جهانی دست پیدا کند.

### ■ ضربه به معدنکاری با رسوب کالا

این فعال معدنی با اشاره به اینکه ترخیص و آماده‌سازی کالا برای خروج از کشور مرحله مهمی است، اظهار کرد: رسوب کالا در گمرک از چند زاویه می‌تواند به معدنکاری و اقتصاد ضربه بزند. با متوقف شدن کالاها در گمرک شاهد خواب سرمایه، توقف خطوط تولید، اشغال فضای بندر، ایجاد هزینه‌های مزاد انبارداری و... خواهیم بود. آنچه با رسوب کالا در بنادر شاهد خواهیم بود از دست رفتن اعتبار معادن ایران و در کل ضربه به اقتصاد است.

از سوی دیگر خواب سرمایه چرخش نقدینگی را به تعویق می‌اندازد و می‌تواند مشکلات عدیده‌ای را برای کشور ایجاد کند.

### ■ سرمایه‌گذار خارجی نیازمند اعتماد

شیرازی با اشاره به اینکه ایجاد حس اعتماد در سرمایه‌گذاران خارجی مقوله‌ای مهم است، تصریح کرد: اعتبار فروشنده و جلب اعتماد خریدار یکی از مهم‌ترین فاکتورهای موفقیت در فروش است، این در حالی است که رسوب کالا در گمرک و تعدد بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌ها و سردرگمی فعالان اقتصادی به‌دلیل تداخل قوانین موجب

## مشکلات معادن زغال سنگ با گمرک

سعید صمدی، دبیر انجمن زغال‌سنگ ایران با اشاره به موانعی که گمرک برای بخش معدن به‌وجود آورده به «روزگار معدن» گفت: بسیاری از معادنی که زیرمجموعه انجمن زغال‌سنگ هستند و تجهیزات معدنی موردنیاز خود را وارد می‌کنند، به‌طور خاص با مشکلاتی که گمرک ایجاد کرده روبه‌رو هستند. موانعی که گمرک ایجاد کرده، اغلب موجب افت تولید و سرمایه‌گذاری در بخش معدن شده است.

### ■ تنها گمرک مقصر نیست

دبیر انجمن زغال‌سنگ ایران با بیان اینکه گمرک به‌تنهایی مقصر نیست و مجموعه‌های دیگر نیز در مشکلات دخیل هستند، تصریح کرد: هر زمان که دولت و مجموعه‌های مرتبط به هر دلیلی واردات را در کشور محدود کرده‌اند، ضوابط و مقررات به ضرر فعالان معدنی تغییر کرده است. در این روند فعالان این حوزه که نیازمند واردات هستند، ناچار شده‌اند مجوزهایی را از مراکز مختلف دریافت کنند که زمان و هزینه زیادی برای آنها در برداشته است.

### ■ سیستم بروکراسی

صمدی با بیان اینکه دریافت مجوز در سیستم بروکراسی ایران کار را برای معدنکاران دشوار می‌کند، ادامه داد: به‌دلیل وجود قوانین دست‌وپاگیر بیشتر کالاها مدت زمان زیادی در گمرک می‌مانند و این امر تمامی محاسبات را برای فعالان اقتصادی به‌هم می‌زند.

### ■ قوانین یکسان

دبیر انجمن زغال‌سنگ ایران با ابراز تأسف از اینکه قوانین در زمینه ورود تجهیزات معدنی و کالاهای لوکس یکسان هستند، خاطر‌نشان کرد: متأسفانه قوانین برای کسانی که مجوز ورود لکوموتیو معدنی می‌خواهند با کسانی که مجوز ورود خودرو تویوتا کمری می‌خواهند تفاوتی قائل نمی‌شود. همچنین میزان لوازم یدکی خودرو لوکس و تجهیزات معدنی تفاوتی وجود ندارد و قوانین برای همه یکسان است.

## سخن پایانی...

یکی از مواردی که معدنکاران از آن گله دارند موانعی است که گمرک ایجاد کرده و باعث شده اغلب یک کالا دیر ترخیص شود و معدنکار را با مشکلاتی از قبیل خواب سرمایه روبه‌رو سازد. کارشناسان باور دارند هرچند گمرک ایران نسبتاً توانسته فعالیت خوبی داشته باشد، اما هنوز نتوانسته به استانداردهای جهانی دست پیدا کند. در این بین شاهد از دست رفتن اعتبار معادن ایران و در کل ضربه به اقتصاد کشور هستیم. عملکرد گمرک باعث خواب سرمایه شده و در نتیجه چرخش نقدینگی به تعویق افتاده است. به باور آنها بدنه گمرک به‌دلیل دولتی بودن و بروکراسی اداری

## صادرات امری تخصصی و جوان



### ■ ضربه به معدنکاری با رسوب کالا

این فعال معدنی با اشاره به اینکه ترخیص و آماده‌سازی کالا برای خروج از کشور مرحله مهمی است، اظهار کرد: رسوب کالا در گمرک از چند زاویه می‌تواند به معدنکاری و اقتصاد ضربه بزند. با متوقف شدن کالاها در گمرک شاهد خواب سرمایه، توقف خطوط تولید، اشغال فضای بندر، ایجاد هزینه‌های مزاد انبارداری و... خواهیم بود. آنچه با رسوب کالا در بنادر شاهد خواهیم بود از دست رفتن اعتبار معادن ایران و در کل ضربه به اقتصاد است.

از سوی دیگر خواب سرمایه چرخش نقدینگی را به تعویق می‌اندازد و می‌تواند مشکلات عدیده‌ای را برای کشور ایجاد کند.

### ■ سرمایه‌گذار خارجی نیازمند اعتماد

شیرازی با اشاره به اینکه ایجاد حس اعتماد در سرمایه‌گذاران خارجی مقوله‌ای مهم است، تصریح کرد: اعتبار فروشنده و جلب اعتماد خریدار یکی از مهم‌ترین فاکتورهای موفقیت در فروش است، این در حالی است که رسوب کالا در گمرک و تعدد بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌ها و سردرگمی فعالان اقتصادی به‌دلیل تداخل قوانین موجب

## مشکلات فعالان سنگ با گمرک

### ■ وزارت صنعت، معدن و تجارت بازیگر اصلی

صمدی با بیان اینکه گاهی تصمیمات وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز مشکل‌آفرین است، تصریح کرد: وزارتخانه بازیگر اصلی است که باید مشکلات به‌وجود آمده از طرف گمرک را برای معدنکاران حل کند.

هرچند فعالان اقتصادی اقدامات زیادی برای همکاری با وزارتخانه انجام داده‌اند اما همچنان مشکلات حل نشده باقی مانده است؛ به‌طور مثال انجمن زغال‌سنگ، بارها لیست تجهیزات موردنیاز معادن زغال‌سنگ را به وزارتخانه ارسال کرده است، با این حال فعالان معدنی هنگام دریافت مجوز از وزارتخانه با مشکل روبه‌رو می‌شوند. درواقع از یک طرف افزایش نرخ ارز موجب شده هزینه واردات و تجهیزات برای فعالان اقتصادی افزایش یابد و از طرف دیگر قوانین دست‌وپاگیر واردات بر مشکلات آنها افزوده است.

### ■ سیاست‌های نادرست بانک مرکزی

دبیر انجمن زغال‌سنگ ایران با اشاره به سیاست بانک مرکزی گفت: زمانی سیاست بانک مرکزی کاهش واردات بود که در نتیجه این سیاست معدنکار چندین ماه منتظر تخصیص ارز می‌ماند. در واقع هدف این بود که جلوی ورود کالاهای غیرضروری و مصرفی که مشابه داخلی داشت، گرفته شود، اما این اقدام جلوی تمامی فعالیت‌های اقتصادی را می‌گرفت. او تصریح کرد: در این شرایط شاهدیم که قاچاق کالا افزایش یافته و معدنکار که به‌هیچ‌وجه سراغ چنین کاری نمی‌رود، هر روز ضعیف‌تر می‌شود.

### ■ نیازمند قوانین تسهیل‌گر

صمدی برای حل مشکلات بخش معدن در گمرک، پیشنهاد کرد دولت سیستم‌تری تهیه کند تا مواد اولیه صنعت و معدن از جمله تجهیزات و لوازم یدکی مورد نیاز راحت‌تر از کالاهای لوکس و غیرضروری وارد شوند. برای عملیاتی شدن این مهم باید قوانین آسان‌تری ازسوی دولت جاری شود.

## سخن پایانی...

سنگین شده و این نهاد چندان با استانداردهای بین‌المللی هماهنگ نیست. موانعی که گمرک ایجاد کرده، اغلب موجب افت تولید و سرمایه‌گذاری در بخش معدن شده است. البته برخی کارشناسان نیز باور دارند که گمرک به‌تنهایی مقصر نیست و مجموعه‌های دیگر نیز در مشکلات موجود دخیل هستند.

آنها مطرح می‌کنند هر زمان که دولت و مجموعه‌های مرتبط به هر دلیلی واردات را در کشور محدود کرده‌اند، ضوابط و مقررات به ضرر فعالان معدنی تغییر کرده است. در این روند فعالان این حوزه که نیازمند واردات هستند،

## اهلیت و اعتبار صاحب کالا

فرار سرمایه‌گذاران خارجی از معادن و اقتصاد ایران شده است. او ادامه داد: وقتی کالایی را خارج از عرف بین‌الملل به خریدار تحویل دهید، باعث می‌شود نرخ تمام‌شده محصول افزایش یابد و خریدار بعدی تاخیر برای تحویل کالا در گمرک را مدنظر قرار دهد.

### ■ اهلیت و اعتبار صاحب کالا

این فعال معدنی ادامه داد: وزارت صنعت، معدن و تجارت به همراه کلیه زیرمجموعه‌هایش باید در کنار فعالان اقتصادی قرار گیرد و در بحث صادرات مواد معدنی قسمتی از زنجیره صادرات را پیش ببرد. باتوجه به اینکه صادرات با موانع زیادی مواجه است، باید تمام دستگه‌های اجرایی برای حل مشکل در کنار یکدیگر قرار گیرند.

شیرازی با اشاره به کاهش نرخ نفت و اینکه بخش اعظم بودجه دولت از مالیات تأمین می‌شود، تصریح کرد: مالیات توسط فعالان اقتصادی پرداخت می‌شود و بخش اعظم حقوق کارکنان دولت نیز به موفقیت فعالان اقتصادی وابسته است. اگر در ذهن کارمندان و مدیران جا بیفتد که وقتی فعال اقتصادی وارد یک بخش دولتی می‌شود، یک دقیقه کار او را زودتر انجام دهند و این کار به‌منزله دریافت زودتر مطالبات‌شان است، آن زمان می‌توانیم مسیر همگرایی را پیش برده و شاهد باشیم که کارکنان دولت در کنار فعالان اقتصادی برای تکمیل زنجیره تأمین و رونق اقتصادی تلاش می‌کنند.

## مشکلات فعالان سنگ با گمرک

باقر محمدی، فعال حوزه سنگ با بیان اینکه گمرک مشکلات عدیده‌ای را برای فعالن بخش معدن ایجاد می‌کند به «روزگار معدن» گفت: در همه جای دنیا مدت زمان گردش مالی برای فعالان اقتصادی مشخص است. به این صورت که محصول و مواد اولیه وارد کشور می‌شود و مسیر طبیعی خود را طی می‌کند تا در نهایت به‌دست مصرف‌کننده برسد، در حالی که متأسفانه گمرک کشور ما اقداماتی را انجام می‌دهد که این روند به‌شدت طولانی و زمان‌بر می‌شود. این فعال حوزه سنگ تصریح کرد: متأسفانه با چنین اقداماتی بسیاری از واحدهای تولیدی از فعالیت ساقط شده و دیگر ورود کالای موردنظر برای فعالان اقتصادی و به‌طور خاص بخش معدن صرفه اقتصادی ندارد. در نهایت به دلیل گران تمام شدن نرخ محصول نهایی تولیدکننده و مردم ضرر می‌بینند و از نیاز خود دست می‌کشند.

### ■ ضعف شایستگی در مدیریت

محمدی در پاسخ به این سوال که چه نقاط ضعفی در کشور وجود دارد که شاهد چنین روندی هستیم، تصریح کرد: خوشبختانه در این زمینه ضعف قانونی وجود ندارد، چراکه قانون و مقررات به اندازه کافی در کشور وجود دارد. مسئله مهم این است که مدیریت ضعیفی در کشور وجود دارد؛ به‌عبارتی کسانی که امور را مدیریت می‌کنند در جایگاه خود نیستند و شایستگی‌های لازم را ندارند. به این ترتیب اهمیت زمان را ندانستند و هزینه‌های زیادی را برای فعالان اقتصادی ایجاد می‌کنند.

### ■ لزوم شفافیت امور اقتصادی

این فعال حوزه سنگ در پاسخ به این سوال که چه انتظاری از دولت برای رونق فعالیت فعالان اقتصادی دارید، گفت: باید همه امور اقتصادی شفاف شوند. دولت از ابتدا روشن کند که چه کالایی را می‌شود و چه کالایی را نمی‌شود وارد کشور کرد تا کالایی حدود ۶ تا یک سال در گمرک نماند و با موانع ورود روبه‌رو نشود.

محمدی در پایان تصریح کرد: ما به‌عنوان فعالان بخش معدن ناامید هستیم و از مسئولان هیچ انتظاری نداریم! اما اگر دولت قصد دارد به‌واقع مشکلات ما را حل کند، باید کاری کند که همه چیز روی قاعده پیش برود.

## مشکلات فعالان سنگ با گمرک

است، باید تمام دستگاه‌های اجرایی برای حل مشکل در کنار یکدیگر قرار گیرند. همچنین کارشناسان تأکید دارند دولت باید سیستمی را تعبیه کند تا مواد اولیه صنعت و معدن از جمله تجهیزات و لوازم یدکی موردنیاز معدنکاران راحت‌تر از کالاهای لوکس و غیرضروری وارد کشور شوند؛ در غیر این صورت بسیاری از واحدهای تولیدی از فعالیت ساقط شده و دیگر ورود کالای موردنظر برای فعالان اقتصادی و به‌طور خاص بخش معدن صرفه اقتصادی ندارد و درنهایت به‌دلیل گران تمام شدن نرخ محصول نهایی تولیدکننده و مردم ضرر می‌بینند و از نیاز خود دست می‌کشند.



<b>یکشنبه</b>
۱۱ آبان ۱۳۹۹
• ۱۵ ربیع‌الاول ۱۴۴۲
• اول نوامبر ۲۰۲۰
• سال سوم • شماره ۴۷۹

<div><span>نظرگاه</span></div>	<div><span></span></div>
--------------------------------	--------------------------

### لزوم همگامی صنعت

### فولاد با فناوری‌های نوین



احسان ظفری مشاور خودکنفایی شرکت فولاد آلیاژی

\*\*\*

ظهور فناوری‌های جدید در قالب انقلاب چهارم صنعتی، رقابت بسیار شدیدی را در حوزه‌های مختلف صنعت فولاد به منظور بهره‌مندی از این فناوری‌ها برای افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های تولید به وجود آورده است. به طوری که تولیدکنندگان بزرگ صنعت فولاد در دنیا نیز استراتژی معینی را برای به کارگیری دستاوردهای فناورانه تدوین و برنامه‌ها و فعالیت‌هایی را در این زمین برقرار کرده‌اند.

به طور مثال، شرکت پوسکوکره جنوبی با کمک نهادهای وابسته به دولت، به منظور یکپارچه‌سازی فناوری‌های صنعت فولاد، تلاش می‌کند بر مبنای استانداردهایی که بر پیشبرد مفهوم تولید هوشمند و آموزش نیروی انسانی ماهر برای دنیای دیجیتال تمرکز یابد. همچنین پروژه‌ها و فناوری‌های جدید هوشمند نیز در کشورهای اروپایی اهمیت یافته و فراگیر شده‌اند؛ در این رابطه بسیاری از نهادها و تسککل‌های اتحادیه اروپا از فناوری‌های نوین حمایت می‌کنند. همچنین شرکت‌های دانش‌بنیان با شتاب خوبی در این زمینه حرکت می‌کنند و شواهد نشان می‌دهد که انقلاب صنعتی چهارم در اروپا نیز به‌صورت جدی در حال پیاده‌سازی و پیگیری است.

ایران در میان ۱۰ کشور برتر تولیدکننده فولاد در دنیا قرار دارد. این در حالی است که با وجود جهش سایر کشورهای برای بهره‌گیری از دستاوردهای فناورانه انقلاب صنعتی چهارم، راهبردمشخصی برای این مسئله در کشور وجود ندارد و در عین حال، زیرساخت‌های فناورانه نیز برای بهره‌وری و شرکت‌های فناور در حوزه آهن و فولاد به نحو قابل قبولی شکل نگرفته است. یکی از دلایل آن می‌تواند دسترسی به انرژی و مواد اولیه ارزان و همچنین ساختار مالکیتی و مدیریتی شبه‌دولتی در صنایع عمده فولادی ایران باشد که به حرکت کند فولادسازان ایرانی برای استفاده از فناوری‌های نوین دامن زده است. ضمن اینکه رقابت فولادسازان بزرگ دنیا برای افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های فنوار در زنگ خطری برای آینده صنعت فولاد ایران به شمار می‌رود. لازم به ذکر است که بیشتر فناوری‌های حاضر در صنعت فولاد کشور، در مرحله بلوغ و یا فاول چرخه چر فناوری هستند.

سمت و سوی تاثیرات و تحولات در صنعت فولاد، نیازمند دقت در رویکرد کشورهای عمده تولیدکننده فولاد و بینگانه‌های پیشگام این عرصه است؛ چراکه برای پیشرفت در دنیای دیجیتال و فناوری، سیاست‌گذاری دولت‌ها نقش بسزایی ایفا می‌کند. به طور مشخص این سیاست‌گذاری‌ها و راهبردها به شکل‌گیری یک اکوسیستم نوآوری فعال و پویا در صنعت فولاد کمک خواهد کرد. به عنوان نمونه بخشی از سیاست‌های کلی پیرامون نسل چهارم صنعت، می‌تواند تشکیل نهادهای نوآوری و ایجاد مراکز شبکه همکاری بین شرکت‌های فولادی و شرکت‌های نوآور و دانش‌بنیان باشد.

یکی دیگر از اقداماتی که در این راستا می‌توان انجام داد، ایجاد صندوق سرمایه‌گذاری مشترک دولت و فولادسازان بزرگ کشور است. به عنوان نمونه، موسسه ملی علم مواد در ژاپن یکی از بهترین موسسات تحقیق و توسعه در دنیا است. این موسسه که از بودجه تحقیق و توسعه دولت ژاپن و حمایت مالی و معنوی چهار تولیدکننده بزرگ فولاد در این کشور (نیپون استیل و سومیتومو متال، جی‌اف‌ای استیل و کوبه استیل) برخوردار است، با هدف اصلی شتاب بخشیدن به پژوهش‌های فناورانه و نوآورانه به مشکلات معمول صنعت فولاد با استفاده از فرآیند توسعه فناوری تحت تفاهنامه همکاری با عنوان پلتفرم باز مواد، پاسخ می‌دهد و راه را برای توسعه نوآوری‌های بزر در صنعت فولاد این کشور هموار می‌کند.

نمونه توسعه فناوری صنعت فولاد ژاپن را نیز می‌توان در کشور پیاده کرد زیرا صنعت فولاد کشور در زمان تحریم‌های ظالمانه، به خوبی نشان داده است که می‌تواند با به کارگیری ظرفیت‌های علمی و شرکت‌های دانش‌بنیان و با اتکا به نیروهای جوان و تخبه در راستای تحقق اهداف و سیاست‌های خودکنفایی کشور، نه تنها قادر به رفع نیازهای فناورانه باشد بلکه حتی این فناوری‌ها را نیز تولید و صادر کند. در نهایت باید گفت که دولت و فولادسازان باید همگام و منسجم در مسیر تحقق طرح‌های کشور برای انقلاب صنعتی چهارم حرکت کنند. مشخصا به کارگیری نوآوری باز به صورت طرح ملی واحد، تاثیر مهمی در هم‌افزایی نهادهای حاکمیتی و شرکت‌های فولادی در توسعه فناوری‌های نوین خواهد داشت.

منبع: فلزات آنلاین

بعد از آنکه فولاد از شمول قیمت‌گذاری دستوری در بورس کالا خارج شد، انتظار آزادسازی نرخ سیمان هم تقویت شد. لازم به ذکر است که در چند سال گذشته، سیمان نسبت به سایر کالاها و مصالح ساختمانی، کمترین افزایش نرخ را داشته و فعالان صنعت سیمان، از قیمت‌های فعلی راضی نبوده و تولید را مقرر به صرفه نمی‌دانند. عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان در گفت‌وگو با بورس‌نیوز در این‌باره بیان کرد: با هدف خروج از قیمت‌گذاری دستوری، ورود سیمان به

بورس کالا بطور جدی پیگیری می‌شود و در هیات مدیره انجمن هم ورود سیمان به بورس کالا مصوب شده و در دستور کار قرار گرفته است.

وی افزود: البته سیمان تفاوت هایی با فولاد دارد؛ مثلا آنکه قابلیت انبار کردن برای مدت زمان طولانی را ندارد و عرضه آن در بورس کالا، ساختاری متفاوت با فولاد هم می‌طلبد. ورود سیمان به بورس کالا سال هاست که در حال بررسی است و حتی در سال‌های قبل به طیب‌نیا (وزیر وقت وزارت اقتصاد) نامه‌ای ارسال کردیم و ایشان هم

### خیز سیمانی‌ها بر ای خروج از قیمت‌گذاری دستوری

نامه را برای نعمت‌زاده فرستاده بودند که البته نعمت‌زاده با ورود سیمان به بورس کالا مخالفت کردند و این موضوع متوقف شد.

وی تصریح کرد: اما کماکان پیگیر عرضه سیمان در بورس کالا هستیم. قیمت‌گذاری دستوری، در هر صنعتی جز زیان نتیجه‌ای به همراه ندارد و این تبعیض در شیوه قیمت‌گذاری سیمان و فولاد، آزردهنده شده و سیمانی‌ها را تحت فشار قرار داده است. شیخان خاطرنشان کرد: در همه جای دنیا نرخ



به‌فیلتر هستند. فناوری مورد استفاده در این کوره‌ها، از ابتکارات متخصصان مجموعه بوده و به صورت کاملا بومی، شکل گرفته است. با این

حال، در صورت تامین مواد اولیه مورد نیاز تولید، امکان افزایش کوره‌ها در فرآیندای کوتاه‌مدت، وجود دارد.

وی اضافه کرد: با توجه به حضور یکصد نفر پرسنل در مجموعه فلزات رنگین، برنامه‌ای هدفمند برای تهیه و تامین مواد اولیه مورد نیاز تولید، تدوین شده است که تا پایان سال، تحقق می‌یابد.

#### اهمیت اصول محیط زیستی

مدیرعامل شرکت صنایع بازیابی فلزات رنگین تصریح کرد: مقدار سرب موجود در باتری فرسوده نسبت به کشور محل ساخت آن، متفاوت است. باتری‌های تولید شده در کشورهای خاورمیانه مانند ایران، با باتری‌های ساخته شده در کشورهای اروپایی، تفاوت اساسی دارد. هر چه مقدار سرب موجود در باتری فرسوده بیشتر باشد، سطح فناوری مورد استفاده برای تولید آن کمتر خواهد بود.

مرادی گفت: فناوری غیرپیشرفته مورد استفاده در فرآیند تولید باتری در ایران، یکی از دلایل عمده وجود مقدار سرب بالا در باتری فرسوده محسوب می‌شود. میانگین استحصال سرب از باتری فرسوده ساخت ایران، به ۶۲ تا ۶۳ درصد می‌رسد؛ در حالی که این میزان برای باتری‌های نوع اروپایی، بسیار کمتر از مقادیر فوق است.

وی تاکید کرد: درحال حاضر، بیشتر شرکت‌ها به سمت تولید باتری از طریق فناوری پیشرفته، گرایش پیدا کرده‌اند. از این رو، در بیشتر باتری‌های تولیدی که باز یافت می‌شوند، به کار بردن

#### مدیرعامل شرکت فرم آلیاژ:

### افزایش قیمت‌ها تهدیدی جدی برای تولیدکنندگان است

باشد، می‌تواند در افزایش بهره‌وری عملکرد بهتری را به ثبت برساند. دستگاه‌ها و تجهیزات به روز علاوه بر ارتقای کیفیت قطعات برنجی، میزان ظرفیت و سرعت تولید واحد را نیز افزایش می‌دهد. به عنوان مثال در کوره‌های قدیمی که الفایز بوده و دارای فرکانس بالایی هستند آلیاژ به‌دست آمده از آنها نامتقارن بوده و در واقع آلیاژ همگنی حاصل نمی‌شود. در کوره‌های جدید این مشکل برطرف شده و آلیاژ همگن و یکدستی تولید می‌شود. دستگاه‌های آنالیز و اکسترودر نیز چنین شرایطی دارند و باید هر چند سال یک بار تعویض شوند.

وی در رابطه با تاثیر افزایش قیمت‌ها بر میزان فعالیت واحد تولیدی فرم آلیاژ، عنوان کرد: افزایش قیمت‌ها به خصوص نرخ مواد اولیه و میزان فعالیت هر مجموعه تولیدی رابطه معکوسی با یکدیگر دارند. به عبارت دیگر، با رشد بی‌رویه قیمت‌ها نقدینگی تولیدکنندگان برای خرید مواد اولیه کاهش می‌یابد و این موضوع موجب کاهش فعالیت واحدهای تولیدی می‌شود. از طرفی نیز در پی بی‌ثباتی قیمت‌ها، واردات و صادرات برای فعالان در این عرصه مقرون‌به‌صرفه نیست و به همین جهت به پوشش بازار داخلی روی می‌آورند.

#### با کمبود جدی برق مواجه هستیم

مدیرعامل شرکت فرم آلیاژ با اشاره به وجود مشکلات متعدد در صنعت قطعه‌سازی، تاکید کرد: عمده معضل این صنعت مالیات بر ارزش افزوده است. با توجه به افزایش نرخ

آب اسیدی، مجاز نیست. بنابراین، در راستای حفظ محیط‌زیست و جلوگیری از مخاطرات زیست‌محیطی، محیط اغلب باتری‌ها، خشک است. با این وجود، وزارت دفاع کشور، به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان باتری در ایران، معمولا باتری با محیط خشک تولید می‌کند.

#### معدان کوچک‌مقیاس، راهگشا برای تمام صنایع

مدیرعامل شرکت صنایع بازیابی فلزات رنگین اذعان کرد: ظرفیت مناسب معدان کوچک‌مقیاس داخل کشور نشان می‌دهد که در صورت توجه بیشتر به آن‌ها، مواد اولیه مورد نیاز هر صنعتی تامین می‌شود. بنابراین، فعال‌سازی معدان کوچک‌مقیاس می‌تواند راهکاری مناسب برای تامین مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولید شمش سرب باشد.

وی افزود: خوشبختانه معدان کوچک به لحاظ کمی، آمار مناسبی از خود به جای گذاشته‌اند که در صورت احیا و فعال‌سازی آن‌ها، ظرفیت بالایی در تولید شمش سرب ایجاد خواهد شد.

مرادی گفت: دولت به عنوان متولی اصلی معدنداری در کشور، می‌تواند با ارائه تسهیلات ویژه در زمینه فعال‌سازی معدان کوچک‌مقیاس، زمینه‌ای برای جذب سرمایه‌گذاران بیشتر را به وجود آورد. مرادی تاکید کرد: بسیاری از سرمایه‌گذاران در صورت امکان سودآوری در زمینه استخراج مواد معدنی سرب، به سرعت به این حوزه ورود پیدا خواهند یافت و این موضوع در صورت تسهیل شرایط از طرف دولت می‌تواند در کوتاه مدت، عملیاتی شود.

#### با آینده این صنعت می‌توان امیدوار بود

مدیرعامل شرکت صنایع بازیابی فلزات رنگین گفت: با وجود مشکلات عدیده‌ای که در زمینه تولید شمش سرب وجود دارد، به نظر می‌رسد آینده این صنعت، آینده روشنی باشد. از این منظر که به بهره‌برداری از معدن مهدی‌آباد و آغاز به کار واحد فرآوری آن، بخشی از مشکلات عمده این صنعت پیرامون مواد اولیه، مرتفع خواهد شد که تحقق این موضوع می‌تواند به رونق هرچه بیشتر صنعت سرب در آینده، پاری رساند. مرادی اضافه کرد: شرکت فلزات رنگین نیز به عنوان بخش کوچکی از جامعه بزرگ معدنی کشور، تمام تلاش خود را پیرامون تولید بیشتر در راستای ارزآوری و کمک به اقتصاد داخلی، صرف خواهد کرد. وی خاطرنشان کرد: اگر دولت و متولیان امر، امکانات بیشتری در اختیار صنعت سرب قرار بدهند، بی‌تردید شاهد «جهش تولید» در این صنعت استراتژیک و مهم خواهیم بود.

<div><span>نظرگاه</span></div>	<div><span></span></div>
--------------------------------	--------------------------





### یکشنبه

۱۱ آبان ۱۳۹۹  
۱۵ ربیع‌الاول ۱۴۴۲  
اول نوامبر ۲۰۲۰  
سال سوم • شماره ۴۷۹

خبر

## واردات زغال سنگ

### استرالیا به چین ممنوع شد

چین در پی تیرگی روابط سیاسی با استرالیا، خرید زغال سنگ از این کشور را معلق کرد. به گزارش ایسنا، منابع آگاه به بلومبرگ گفتند دولت چین به نیروگاهها و کارخانه‌های فولادسازی گفته است استفاده از زغال سنگ استرالیا را فوراً متوقف کنند. از بنادر هم خواسته شده است مانع تخلیه زغال سنگ استرالیا شوند. این ممنوعیت نشان‌دهنده تشدید تنش‌هایی است که پیش از این روی صادرات کشاورزی استرالیا هم تأثیر گذاشته بود. هنوز معلوم نیست این ممنوعیت چه زمانی به پایان می‌رسد یا روی قراردادهای بلندمدتی که هنوز به قوت خود باقی هستند چه تأثیر می‌گذارد. زغال سنگ پیش از این هم هدف خشم چین قرار گرفته بود و در سال ۲۰۱۹ تخلیه محموله‌های استرالیا در بنادر چین با تأخیر روبه‌رو می‌شد. زغال سنگ یکی از منابع معدودی است که چین تقریباً در تامین آن خودکفا به شمار می‌رود. این کشور تقریباً نیمی از زغال سنگ دنیا را تولید و می‌سوزاند و نیروگاه‌های چینی از زغال سنگ حرارتی کم کیفیت برای تامین بخش کوچکی از نیازهایشان استفاده می‌کنند. اما وضعیت زغال سنگ مرغوب متفاوت است. چین میزان کمتری از آن را تولید می‌کند و کارخانه‌های فولادسازی چینی به تامین خارجی آن متکی هستند. استرالیا در این زمینه نفوذ غالبی دارد و تقریباً منبع بیش از نیمی از واردات چین است. براساس گزارش بلومبرگ، چین همچنین خریدار اصلی سنگ آهن استرالیا به شمار می‌رود. با این همه محدودیت روی واردات این محصول، ضربه مهلکی به صنعت فولادسازی خواهد زد که به شدت به تامین فراوان و ارزان گول‌های معدنی نظیر ریوتینتو و گروه بی‌اچ‌بی منکی است.

# ثبات در بازار محصولات فولادی



گروه معدن

سنگ آهن وارداتی خلوص ۶۲ درصد در چین هفته گذشته همان‌طور که انتظار می‌رفت در کل تغییر چندانی نداشت و از ۱۹ دلار هفته قبل به ۱۹.۷۵ دلار هر تن خشک سی‌اف‌آر در پایان هفته رسید. به گزارش فولاد ایران، انتظار می‌رود با ورود محموله‌های تحویل نوامبر بازار با مزاد عرضه روبه‌رو شود از این‌رو تمایل به خرید بین فولادسازان چینی کمتر شده است.

### قراضه

در بازار واردات قراضه ترکیه، خریده‌ها بیشتر شد و نرخ قراضه سنگین ۲۰-۸۰ تا ۳ دلار بهبود داشته نزدیک ۲۹۰ دلار هر تن سی‌اف‌آر شد. قراضه صادراتی سنگین کلاس ۲ ژاپن ۳ دلار رشد داشته ۲۶۹ دلار هر تن فوب شد. متوسط نرخ قراضه وارداتی سنگین در شرق آسیا در ۳۰۱ دلار هر تن سی‌اف‌آر ثبات داشت. در بازار داخلی آمریکا نیز قراضه خرد شده ۲۸۱ دلار هر لانگ تن ثبت شد که تغییری نداشت.

### بیلت

متوسط نرخ بیلت صادراتی سی‌ای اس هفته گذشته با ۴ دلار افت ۴۰۶ دلار هر تن فوب ثبت شد. در ترکیه بیلت وارداتی ۵ دلار بالا رفته ۴۲۵ دلار هر تن سی‌اف‌آر شنیده شد. بیلت صادراتی ترکیه نیز ۱۰ دلار بهبود داشته به ۴۲۵ دلار هر تن فوب رسید. در بازار واردات بیلت جنوب شرق آسیا نرخ افت داشته از

گرم وارداتی در جنوب شرق آسیا نیز از ۵۱۵ تا ۵۲۰ دلار به ۵۲۰ تا ۵۲۵ دلار هر تن سی‌اف‌آر بهبود داشت.

در بازار داخلی اروپا ورق گرم ۹ یورو رشد داشته ۵۰۵ یورو هر تن درب کارخانه ثبت شد. در بازار آمریکا نیز ورق گرم ۲۰ دلار رشد داشته به ۶۷۳ دلار هر شورت تن درب کارخانه رسید.

### ورق

کارخانه بود. در جنوب شرق آسیا نیز میلگرد وارداتی از ۴۶۰ دلار به ۴۶۰ تا ۴۶۵ دلار هر تن سی‌اف‌آر بهبود داشت. در چین نرخ میلگرد صادراتی تا ۳ دلار بهبود داشته ۴۸۸ دلار هر تن فوب ثبت شد. همچنین در بازار داخلی اروپا میلگرد ۴۵۸ یورو هر تن درب کارخانه و ثابت بود. در بازار آمریکا نیز میلگرد ۶۰۸ دلار هر شورت تن درب کارخانه و بدون تغییر ماند.

۴۵۰ دلار به ۴۴۳ تا ۴۴۷ دلار هر تن سی‌اف‌آر رسید.

### مقاطع

هفته گذشته میلگرد صادراتی سی‌ای اس از ۴۴۰ تا ۴۵۵ دلار به ۴۵۰ دلار هر تن فوب رسید. در ترکیه میلگرد صادراتی از ۴۴۰ تا ۴۵۰ دلار به ۴۴۵ تا ۴۵۰ دلار هر تن فوب رسید. میلگرد در بازار داخلی ترکیه تا ۴۴۸ دلار هر تن درب

## روند صعودی تولید سنگ آهن برزیل

رشد داشته ولی فروش به ژاپن، اروپا و بازار داخلی برزیل کمتر شد.

بین ژانویه تا سپتامبر تولید سنگ آهن این شرکت معدنی برزیلی ۲۱۶ میلیون تن شد که ۳.۵ درصد افت سالانه داشت و انتظار می‌رود برای کل سال به ۳۱۰ میلیون تن هدف اولیه خود برسد. همچنین برآورد شده متوسط نرخ سنگ آهن وارداتی در چین سال آینده ۱۰۰ دلار و سال ۲۰۲۲ تا ۸۵ دلار هر تن خشک سی‌اف‌آر شود. تولید شرکت واله نیز سال آینده تا ۳۴۹ میلیون تن و سال ۲۰۲۲ به ۳۷۵ میلیون تن خواهد رسید و همین امر نرخ را در بازار نقدی سنگ آهن پایین خواهد آورد.

حمایت خواهد کرد و حاشیه سود فولادسازان را تحت فشار می‌گذارد. از طرفی ۲ ماه اخیر موجودی سنگ آهن بنادر چین رشد داشته و افزایش موجودی و کاهش تقاضای فصلی در دسامبر تا فوریه امسال می‌تواند بازار را در توازن نگهدارد حتی اگر عرضه سنگ آهن غرب استرالیا دچار اختلال شود.

گزارش اخیر شرکت معدنی واله حاکی از آن است که فروش ۹ ماه گذشته سنگ آهن آن ۱۷۲ میلیون تن بوده که ۱۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افت داشت. از طرفی نیمه نخست سال صادرات این شرکت به چین



نرخ بالای ۱۰۰ دلار سنگ آهن که از ماه می تداوم داشته هزینه تولید فولاد را بالا نگه می‌دارد و از نرخ قراضه

چالش پیش‌روی شرکت معدنی واله برای افزایش تولید و فروش سنگ آهن پس از آن که فصل سوم سال بازار قدرتمندی داشت و از طرفی تولید سنگ آهن شرکت‌های معدنی استرالیایی بی‌اچ‌بی و ریوتینتو کاهش داشته ادامه دارد. به گزارش معدن‌نیوز، در کوتاه‌مدت کاهش تولید این شرکت‌ها می‌تواند بازار را تحت فشار قرار دهد چون تولید فولاد چین رشد داشته تقاضای جهانی فولاد نیز بهتر شده است. در سپتامبر امسال نرخ سنگ آهن خلوص ۶۲ درصد نزدیک به ۱۲۴ دلار هر تن خشک سی‌اف‌آر بود.

# هزینه‌ی کرونا را شکست می‌دهیم.

## پوشش هزینه‌ی بستری، تا ۱۰۰ میلیون تومان



www.si24.ir  
تلفن: ۰۲۱-۸۹۴۳

بیمه سه‌گانه کرونا  
همراه روزهای سخت







# ریشه اختلال در صادرات محصولات معدنی

مرضیه احقاقی

خبرنگار

در دنیای کنونی حرکت به سمت جهانی شدن اهمیت ویژه‌ای یافته است. در چنین شرایطی، تجارت خارجی اهمیت ویژه‌ای دارد و از آن بنا عنوان لازمه توسعه فعالیت صنایع معدنی یاد می‌شود. صادرات یک‌سوی تجارت است که زمینه تداوم تولید را فراهم می‌کند.

از آنجاکه مسیر تجارت خارجی و صادرات از گمرک می‌گذرد، بررسی چالش‌های فعالان صنایع معدنی و انتظاراتی که در این مسیر از گمرک دارند، جالب توجه است. اغلب فعالان صنایع معدنی به نقش مجری‌گری گمرک در حوزه تجارت خارجی اذعان دارند و در همین حال تاکید می‌کنند که تجارت خارجی تحت سایه عملکرد سازمان‌های متفاوتی قرار دارد و بر همین اساس ایجاد هماهنگی میان این سازمان‌ها ضروری است و زمینه توسعه تجارت را فراهم می‌کند.

کیومرث فتح‌اله کرمانشاهی، دبیر سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی در گفت‌وگو با «روزگار معدن» تاکید کرد: گمرک مجری مصوبات نهادهای سیاست‌گذار است؛ بنابراین تمرکز ویژه بر چالش‌های موجود میان فعالان صنایع معدنی با گمرک لزوماً نتیجه مثبتی را به‌دنبال ندارد. درواقع ریشه این چالش‌ها به‌جای دیگری باز می‌گردد؛ درنتیجه مشکلات باید از اساس برطرف شوند. کرمانشاهی در ادامه افزود: نهادهای متعددی در حوزه واردات و صادرات نقش دارند و به اعتقاد من بسیاری رفع چالش‌تری انجام شود، کار تجارت خارجی به یک هماهنگ کننده میان این نهادها نیاز داریم. در گذشته سازمان توسعه تجارت ایران، مسئولیت هماهنگی تجارت خارجی را میان سازمان‌های مختلف بر عهده داشت. چنانچه هماهنگ کننده بتواند وظایف خود را به‌درستی اجرایی کند، تجارت خارجی اعم از صادرات و واردات به‌خوبی و روان در مسیر و ریل خود قرار می‌گیرد. هرقدر این هماهنگی‌ها با دقت بیشتری انجام شود، کار سریع‌تر پیش می‌رود. در همین حال، طبیعی است که ضعف در عملکرد نیز به کندی روابط تجاری منجر می‌شود.

انوش رحام، کارشناس حوزه تجارت خارجی در گفت‌وگو با «روزگار معدن» تاکید کرد: صنایع معدنی نقش بسزایی در ایجاد ارزش‌افزوده و ارزآوری بر عهده دارند. تحقق این هدف نیازمند سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی استراتژیک برای توسعه زنجیره ارزش محصولات معدنی است. بخشی از مواد معدنی صادراتی، فرآیند تولید پیچیده‌ای ندارند؛ بنابراین اغلب با عنوان ماده خام از آنها یاد می‌شود و عمده فعالیتی که برای فرآوری روی آنها انجام می‌شود، شامل خردایش و پرعیارسازی است.

وی در ادامه و در پاسخ به سوالی مبنی بر نقش گمرک در صادرات صنایع معدنی تاکید کرد: گمرک به‌عنوان نهاد متولی موظف است عوارضی که دولت روی صادرات کالاهای استراتژیک معدنی به‌منظور حفظ خوراک صنایع فولادی و همچنین صنایع پایین‌دستی، منظور کرده را اخذ کند. چالشی که عمدتاً از سوی تولیدکنندگان این محصولات معدنی مطرح می‌شود این است که در شرایط کنونی و با توجه به آنکه کشور نیاز ویژه‌ای به ورود ارز دارد و در همین حال صادرات مهم‌ترین بخش ارزآور کشور است؛ بنابراین ضروری است که سیاست‌گذار بخش معدن، اولویت‌ها را بررسی و در این‌ عوارض تجدیدنظر کند. به‌عنوان مثال، بخشی از سنگ آهن‌های تولیدی و صادراتی از سال ۹۲ تا سلسه گذشته، مشمول عوارض نبودند و صادر می‌شدند. یا بر بخشی از این‌ مواد معدنی عوارض محدودی اعمال می‌شد. این سیاست‌های سهل‌گیرانه در شرایطی اجرایی می‌شدند که حتی کشور در شرایط تحریم‌های حداکثری نبود. اما متأسفانه در آن دوره سیاست‌های اخذ عوارض و ریل‌گذاری در جهت بهبود زنجیره ارزی و ارتقای زنجیره ارزش انطور که باید مورد توجه قرار نگرفت. اما در موقعیت کنونی و با توجه به شرایط فعلی، عوارضی بر تکمیل زنجیره ارزش‌افزوده، منظور شده است.

با این وجود، در شرایط کنونی انتظار می‌رود سیاست‌گذار قوانین مربوط به اخذ عوارض را با توجه ویژه به نیاز شدید ارزی کشور تغییر دهد، چراکه در حال حاضر تامین ارز به سیاست‌های موردبحث اولویت دارد. در همین حال برای تکمیل زنجیره ارزش نیز از مشوق‌ها کمک گرفته شود. این کارشناس حوزه تجارت خارجی در ادامه افزود: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) از سال ۹۲ اقدامات قابل توجهی را برای تکمیل زنجیره در دستور کار خود قرار داد.

تولید آهن اسفنجی و کسب رتبه جهانی در تولید این محصول، تبدیل کشور از واردکننده گندله به تولیدکننده و حتی صادرکننده این محصول، یکی از نتایج این اقدامات بود.

بنابراین باید مجدداً خاطر‌نشان کرد که گمرک تنها مجری مصوبات نهادهای تصمیم‌گیر است و در چنین شرایطی، نیاز به هماهنگ‌کننده ضروری است تا سازمان‌ها به شکل جزیره‌ای عمل نکنند. دبیر سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی افزود: باید وظایف وزارت اقتصاد و دارایی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان توسعه تجارت و سایر نهادهای فعال در حوزه تجارت مشخص شود. حدود ۳۰ نهاد در امر تجارت، واردات و صادرات دخیل هستند که هماهنگی میان این ۳۰ نهاد ضروری است.

#### شفافیت اقتصادی

کرمانشاهی در پاسخ به سوالی مبنی بر مشکلات ناشی از تخصیص ارز و دیپو محصولات وارداتی در گمرک، گفت: این‌گونه چالش‌ها نیز از عدم‌هماهنگی میان نهادهای نشأت می‌گیرد. وقتی دولت در بازگشت ارز خود با چالش روبرو است؛ چطور از صادرکنندگان انتظار بازگشت ارز را دارد؟ چطور بدون آنکه فضای بصرای صادرکنندگان فراهم و زیرساخت‌ها مهیا شود، از آنها انتظار بازگشت ارز را داریم؟ این فعال صنعتی در ادامه با اشاره به انتشار اخباری مبنی

## گمرک، مجری سیاست‌هاست

#### مجری سیاست‌ها مقصر نیست

رحام با اشاره به رشد قابل توجه هزینه‌های بندری گفت: هر روز توقف محصولات معدنی در بنادر به‌منظور صادرات، هزینه‌های غیر قابل جبرانی را به صادرکننده تحمیل می‌کند. بخشی از این هزینه‌ها به خدمات بندری مربوط می‌شود و بخش دیگر ناشی از انجام تشریفات گمرکی است. اما در همین حال باید تاکید کرد که سازمان گمرک، سیاست‌گذار نیست. عملکرد این سازمان از سیاست‌گذاری سایر سازمان‌ها نشأت می‌گیرد؛ بنابراین هیچ زمان نمی‌توان از گمرک انتظار داشت که روان‌سازی و تسهیل صادرات مواد معدنی را برعهده بگیرد. با این وجود باید تاکید کرد که گمرک تنها سازمانی است که از قضا چندین بسته حمایت از تولید و صادرات را در طول سال‌های گذشته ایجاد کرده است.

در همین حال تنها سازمانی است که توانسته تمامی خدمات و تشریفات ماموریت‌های خود را از طریق خدمات دولت الکترونیک ارائه دهد. امروزه هیچ صادرکننده‌ای برای صادرات نیاز به حضور در گمرک را ندارد؛ بنابراین بسیاری از بروکراسی‌ها را کاهش و کارنامه قابل‌قبولی در بخش تشریفات صادرات بر خود اختصاص داده است.

#### سوخت ارزان، مشوق صادرات

رحام در ادامه تاکید کرد: بخشی از تمایل به صادرات محصولات در حلقه‌های بالادستی زنجیره فولاد به این دلیل است که هزینه انرژی در کشور ما به مراتب پایین است. در همین حال سوخت ارزان گازوئیل برای صادرات در اختیار تولیدکنندگان قرار می‌گیرد. ۲ مولفه یاد شده تاثیر بسزایی بر موفقیت این فعالان صنعتی در مسیر صادرات دارد. به‌طوری‌که اگر قیمت سوخت گازوئیل در کشور ما متناسب با نرخ آن در فوب خلیج‌فارس تعیین شود، دیگر صادرات بسیاری از این کالاهای معدنی، صرفه اقتصادی نخواهد داشت، چراکه قیمت حمل‌ونقل به‌شدت افزایش می‌یابد و مزیت صادراتی آنها از میان می‌رود.

وی در ادامه خاطر‌نشان کرد که ایران در کمربند معدنی منطقه است و استعداد قابل‌توجهی برای اکتشاف و فرآوری به‌ویژه در حوزه مس، فولاد، فلزات رنگین و غیرآهنی دارد و اقدامات بسیار موثری در این زمینه اجرایی شده است. وی همچنین تاکید کرد: عمده مشکلات بخش معدن و صنایع معدنی در حوزه تشریفات گمرکی نیست، بلکه چالش‌های اساسی این‌ حوزه از عملکرد نهادهای سیاست‌گذار نشأت می‌گیرد.

#### ضرورت ورود فناوری

این کارشناس تجارت بین‌المللی افزود: بخش دیگری که به ارتقای ارزش‌افزوده حاصل از صادرات محصولات معدنی

بسر کارتن‌خواب بودن تعدادی از صادرکنندگان دارای کارت بازرگانی گفت: این دست چالش‌ها درنتیجه نبود شفافیت در فضای اقتصادی کشور ایجاد می‌شود. نقطه ضعف اقتصاد ما نبودشفافیت است. چنانچه زمینه بازگشت شفافیت به اقتصاد فراهم شود، چالش‌های موردبحث نیز برطرف می‌شوند. منظور از شفافیت این است که همه آمارها در حوزه‌های گوناگون با جزئیات بیان شود. وی تاکید کرد: در شرایطی که شفافیت در اقتصاد وجود ندارد، زمینه سوءاستفاده از شرایط موجود نیز فراهم می‌شود؛ به‌علاوه آنکه با پدیده‌هایی مانند واسطه‌گری و رانتجویی و دلالی روبرو خواهیم شد. در چنین شرایطی، گروهی صاحب نفوذ، زمینه ایجاد چنین سودجویی‌ها را فراهم می‌کنند.

توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که نبود شفافیت، گمرک، سیستم بانکی، سیستم تجاری و اقتصادی کشور و… را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد. در چنین موقعیتی از کارایی اقتصاد کشور کاسته می‌شود. اما چنانچه برای رفع کاستی‌های موجود تلاش شود، بدون تردید مشکلات فعالان صنایع معدنی نیز کاسته می‌شود.

## گمرک، مجری سیاست‌هاست

کمک می‌کند، بحث ورود فناوری و ماشین‌آلات است. دولت باید در شرایط فعلی فرآیند تامین تسهیلات و فاینانس را برای واحدهای معدنی به‌ویژه معادن کوچک مقیاس فراهم کند تا بدین‌ترتیب این معادن بتوانند فناوری مناسب را در شرایط فعلی در اختیار داشته باشند. در همین حال، ماشین‌آلات مناسب را خریداری و وارد چرخه تولید کنند. ضمن اینکه باید تاکید کرد هزینه مبادلات تجاری در کشور ما بالاست؛ به سرمایه‌گذاری قابل‌توجه نیاز دارد. توجه معدنی افزایش یابد.

توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که تولید فولاد در حلقه‌های گوناگون زنجیره تولید در کشور ما با انواع مزیت‌ها همراه است. معتقدیم این محصولات ابتدا باید برای تامین زنجیره‌های پایین‌دستی تامین و در ادامه مازاد بر مصرف آنها صادر شود. اما هر گامی که بتواند زنجیره محصولات معدنی ما را از مواد خام به سمت تولید کالا با ارزش‌افزوده بالا سوق بدهد، خدمت بسیار بزرگی در شرایط کنونی است.

#### فاصله قابل توجه ارزش صادرات و واردات

رحام در ادامه با اشاره به میانگین قیمت کالاهای صادراتی وارداتی کشور، گفت: میانگین قیمت هر تن کالای صادراتی از کشور در محدوده ۳۰۰ تا ۴۰۰ دلار برآورد می‌شود، درحالی‌که میانگین قیمت هر تن کالای وارداتی به کشور در محدوده ۱۰۰۰ تا ۱۱۰۰ دلار است. همین اختلاف حکایت از آن دارد که ارزش هر تن کالای وارداتی و صادراتی کشور، فاصله حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ درصدی دارد؛ بنابراین آنچه به‌عنوان مثبت شدن تراز تجاری مطرح می‌شود، به منزله افزایش زونی صادرات کالاهای خام است که صادرات را با واردات از منظر ارزشی هم‌وزن می‌کند.

#### نیازمند سیاست‌گذاری بلندمدت هستیم

این کارشناس صنایع معدنی در ادامه افزود: از مجموع موارد یادشده اینطور برداشت می‌شود که بخش معدن و صنایع معدنی در حال حاضر بیش از هرچیزی به برنامه‌ای استراتژیک و بلندمدت نیاز دارد. بخش معدن و صنایع وابسته به آن به‌عنوان حوزه‌ای با ارزآوری بالا، اشتغالزایی قابل توجه و… باید مورد توجه قرار گیرد و برنامه راهبردی برای آن تنظیم شود.

در ادامه بخش‌های خدمات‌دهنده به معادن اثر بسیار مهمی بر کاهش هزینه مبادلات مواد معدنی دارد. کاهش توقفات کالاها در مبادی ورودی و خروجی، روش‌های بهینه حمل‌ونقل ریلی، توسعه ظرفیت خطوط ریلی و همچنین بهره‌گیری از حمل‌ونقل بهینه و هوشمند؛ ایجاد مازول‌های لجستیکی و سرویس پیشرفته لجستیک در جوار واحدهای تولیدی معدنی به کاهش هزینه‌های حمل منجر می‌شود. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که لجستیک و



عکس: روزگار معدن

### ضرورت هماهنگی میان نهادهای متولی تجارت

#### منشأ کجاست؟

کرمانشاهی در پاسخ به سوالی مبنی بر مشکلات ناشی از دیپو محصولات در گمرک گفت: مشکلاتی در این حوزه وجود دارد اما به اعتقاد من این مشکلات تنها به گمرک باز نمی‌گردد. این مشکلات از عملکرد نهادهای گوناگون نشأت می‌گیرد. اگر کالایی وارد شود، در گمرک بماند و ترخیص نشود، باید ببینیم مشکل از کجاست؟ آیا در روند ثبت سفارش مشکل وجود دارد؟ آیا ارز آن تامین نشده است؟

آیا ارز تخصیص داده نشده است؟ آیا مجوزها اخذ نشده است؟ این در حالی است که تمامی مواردی که به‌عنوان دلایل دیپو محصولات در گمرک یاد می‌شود، باید قبل از واردات مورد توجه قرار می‌گرفتند و هماهنگی لازم برای اخذ مجوزها انجام می‌شد.

درواقع نبود هماهنگی میان سازمان‌های متولی سرمنشاء تمام این چالش‌هاست؛ بنابراین چنانچه هماهنگی میان نهادهای افزایش یابد، در همین حال دلالی و واسطه‌گری به حداقل کاهش یابد، مشکلات برطرف خواهند شد.

# روزگار معدن

### فلزات

### یکشنبه

- ۱۱ آبان ۱۳۹۹
- ۱۵ ربیع‌الاول ۱۴۴۲
- اول نوامبر ۲۰۲۰
- سال سوم • شماره ۴۷۹

یادداشت

## چالش‌های گمرک برسر راه تولیدکنندگان



امیرحسین کاوه

مدیرعامل گروه صنعتی سدید

یکی از چالش‌های موجود در نظام تولید کشور که گریبان بیشتر تولیدکنندگان و بنگاه‌های اقتصادی کشور را گرفته، نیازمندی به واردات مواد اولیه‌ای است که در داخل وجود ندارد یا به‌قدر کفاف نیاز داخل، تولید نمی‌شود. قطعات یدکی و برخی تجهیزات مصرفی مورد نیاز نیز لزوماً باید از طریق واردات تامین شوند. حال در این میان با وجود تمامی مشکلات مرتبط با تحریم‌ها، واردات مورد بحث انجام می‌شود اما به‌دلایل گوناگون اجازه ترخیص از گمرکات را پیدا نمی‌کنند. بر همین اساس در اغلب نظرسنجی‌های مرتبط انجام‌شده از سوی اتاق‌هاو تشکل‌های صنفی، موضوع مسائل گمرکی همواره از چالش‌های تولیدکنندگان در صنوف گوناگون محسوب می‌شود. این مشکلات از تخصیص ارز نیما گرفته تا ثبت سفارش و نبود امکان ترخیص و رسوب ودپوی کالاها، سبب می‌شود نظام تولیدی صنایع یادشده در سال جهش تولید، با مشکلات متعددی روبه‌رو شوند. در این میان، عمده‌ترین موضوعی که زمینه ترخیص نشدن کالاها از گمرک را فراهم می‌کند، تخصیص نیاختن یا تخصیص دیر هنگام ارز ازسوی بانک مرکزی است که به‌تبع آن انتقال اسناد به صاحب ایرانی کالا رخ نمی‌دهد. این موضوع درباره کالاهای اساسی و مواد فسادپذیر و همینطور برخی مواد اولیه صنایع، با حساسیت بیشتری مواجه است.

بنابراین به نظر می‌رسد باید با برگزاری جلساتی میان وزارت صنعت، معدن و تجارت، گمرک و بانک مرکزی، تسهیلات جدیدی برای بنگاه‌های اقتصادی درگیر موضوعات مرتبط در نظر گرفته شود. در این راستا آخرین اقدام انجام‌شده از سوی دولت، در مهر سال جاری درباره موضوع دیپوی کالاها در گمرکات، پس از بازدید معاون اول ریاست جمهوری از هرزگان و بندر شهید رجایی، اتخاذ و ابلاغ تصمیماتی است که سبب تسهیل ورود و تعیین تکلیف کالاهای واردشده به گمرکات کشور می‌شود. در هر صورت

جدای از مشکلات واردات مواد اولیه در زمان تحریم و ثبت‌سفارش‌ها، ادامه روند یادشده پیشین و عملیاتی نشدن سریع تصمیمات اتخاذی در امور ترخیص گمرکی؛ منجر به کندی بیش از پیش نظام تولید در سال جهش تولید شده و در نهایت به مشکلات بیشتر بنگاه‌ها و عدم روان‌سازی تجاری به کسب و کارها منتهی می‌شود. در این میان، صنعت لوله و پروفیل در بخش صادرات نیز با چالش‌هایی در بخش گمرکی روبرو بوده است. از جمله این چالش‌ها می‌توان به نیمه وقت کار کردن برخی گمرکات مرزی به‌واسطه پاندمی کرونا، نبود تجهیزات کافی در گمرکات مرزی و نیز تعطیل بودن گمرک تهران در روزهای پنجشنبه اشاره کرد. ضمن آنکه مکرراً گمرک بدون هماهنگی و اطلاع‌رسانی قبلی در قالب یک بخشنامه غیر کارشناسی وزارت صنعت، معدن و تجارت، صادرات را متوقف می‌کند. این مسئله موجب می‌شود خسارت فراوانی به صادرکننده وارد شود. در ادامه نیز زمینه توقف صدها تریلر در مرزها را فراهم می‌کند. همچنین زمینه بدبینی خریداران کشورهای هدف و افزایش هزینه‌های صادراتی را فراهم می‌کند. اما از آنجا‌که واردات مواد اولیه در این حوزه به‌دلیل رشد قیمت دلار و سایر هزینه‌های وارداتی، صرفه اقتصادی برای تولیدکنندگان ندارد و عملاً به ضرر رسیده است، در این بخش چالشی در حوزه گمرکی وجود ندارد. در این باره تسهیل صادرات از طریق افزایش زمان فعالیت گمرکات و پرهیز از صدور بخشنامه‌های خلق‌الساعه بدون مشورت با بخش خصوصی، راهکارهای اساسی در حل موضوعات یادشده است. در انتها باید یادآور شد به‌تازگی مجلس درباره چالش‌های واردات و صادرات با برگزاری جلساتی باوزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی به توافقات جدیدی رسیده است.

مواردی مانند تشکیل اتاق تهاتری مرکزی کالا با کالا در وزارت صنعت، معدن و تجارت جهت نظارت دقیق بر عملیات واردات در برابر صادرات بدون نیاز به تبادل ارز جهت کالاهای اساسی و مواد اولیه، عملیاتی شدن فرآیند واردات در مقابل صادرات و نیز امکان عرضه منابع صادرکنندگان در بازار سنا به‌جای نرخ نیمایی، ایفای نقش صنعت، معدن و تجارت در تعیین ثبت سفارشات، مسافرات ارزی و مدیریت بخش واردات؛ از این دست است که امید می‌رود با اجرایی شدن موارد یادشده، مشکلاتی مانند تخصیص منابع ارزی واردکنندگان بر طرف و در نهایت رسوب و دیپوی کالا در گمرکات کاهش یابد.



