



### تولید ۵۴۸ هزار تن ورق فولاد

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین خوزستان گفت: تولید انواع ورق‌های فولادی در این شرکت تا پایان آبان‌ماه امسال به ۵۴۸ هزار تن رسید که تاکنون بی‌سابقه بوده است. امین ابراهیمی در نشست با مدیران رسانه‌های استان خوزستان اظهار کرد: ظرفیت اسمی این شرکت سالانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن است که پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال بیش از ۸۰۰ هزار تن ورق‌های فولادی در این شرکت تولید و روانه بازار مصرف شود...

# روزگار معدن

روزنامه اقتصادی معدن و صنایع معدنی ایران



بر اساس انتخاب ستاد بزرگداشت هفته پژوهش و فناوری صمت:

## ساخت پایلوت آب شیرین کن جذبی فولادهرمزگان، محصول تحقیق و توسعه برتر کشور شد

بر اساس انتخاب ستاد بزرگداشت هفته پژوهش و فناوری صمت، معدن و تجارت در سال ۹۹، ساخت پایلوت محصول «سامانه آب‌شیرین‌کن جذبی دو بستره تک‌مرحله‌ای با مکانیزم بازیافت داخلی جرمی و حرارتی» معرفی شده توسط فولاد هرمزگان به‌عنوان محصول تحقیق و توسعه برتر واحدهای تولیدی، صنعتی و معدنی کشور در سال ۹۹ انتخاب شد.

www.Madandaily.com

یکشنبه ۳۰ آذر ۱۳۹۹ • ۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۲ • ۲۰ دسامبر ۲۰۲۰ • سال سوم • شماره ۵۱۴ • ۸ صفحه • قیمت ۲۰۰۰ تومان

سرمقاله

### مدیریت خطر و ریزش کوه و حمل و نقل ایمن



ناصر بزرگمهر / مدیر مسئول  
management@smtnews.ir  
به نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

در شماره ۸۸۷ به تاریخ ۲۲ مهر ۱۳۹۶ و شماره ۱۵۰۶ شنبه، ۶ اردیبهشت ۹۹ در روزنامه صمت درباره اهمیت حمل و نقل نوشتیم: در طول عمر، هر وقت تابلو خطر ریزش کوه را در جاده‌های کوهستانی را دیدیم، با خود فکر کردیم: این تابلو چیست؟

تابلومی گوید احتمال سقوط بهمن یا صخره‌های بزرگ یا سنگ ریزه‌هایی کوچک در چند صدمتری شما وجود دارد؛ خوب چه باید کرد؟ مسافر و راننده باید چه کنند؟ دور بزنند و راه آمده را برگردند؟ یا با راننده بمانند و بیشتر فشارند؟ یا آهسته‌تر و بی‌صدا از گردها عبور کنند؟ اصلاً این تابلو باشد یا نباشد چه فرقی می‌کند؟

به نظر من این تابلو در میان علائم راهنمایی و رانندگی خیلی بی‌ربط است یا حداقل رانندگان هیچ کاری در مقابل این گونه علائم راهنمایی و رانندگی از دست‌شان بر نمی‌آید. مسئول این علائم مردم نیستند؛ وزارت راه است. به جای نصب این تابلوها باید جاده‌ها را ایمن کنند، کوه را بترانند، حفاظ نصب کنند، سقف بزنند، تونل ایجاد کنند؛ نه آنکه ۷۰۶۰ سال از ایجاد فلان جاده کوهستانی بگذرد و همچنان تابلو راهنمایی و رانندگی سرفراز باقی مانده باشد که در پشت این گردها، احتمال سقوط سنگ و صخره و برف و بهمن وجود دارد؛ خوب چکار کنیم؟  
ادامه در صفحه ۲



# حمل و نقل مواد معدنی درگیر تحریم و خودتحریمی

عکس: روزگار معدن

یادداشت‌ها

### عناصر تاثیرگذار در هزینه حمل و نقل معادن



### ارتباط دوسویه معدن و حمل و نقل



تیرهای روز

### توسعه معادن پشت‌سد هزینه‌های حمل و نقل

یکی از مواردی که معدنکاران از آن گله دارند، افزایش هزینه حمل و نقل محصولات معدنی است. آنها برای کاهش هزینه معدنکاری بر توسعه زیرساخت‌ها از جمله جاده‌ها، ریل، بنادر، ناوگان حمل و نقل و... تاکید دارند و فراهم کردن آن را جزو وظایف دولتمردان می‌دانند؛ به عبارتی بر این مهم تاکید می‌شود...

### سودآوری صنایع معدنی وابسته به صنعت حمل و نقل

کمبود در زیرساخت‌های حمل و نقل کشور یکی از مهم‌ترین چالش‌های بخش معدن و صنایع معدنی محسوب می‌شود. چالشی که هر روز و با تقویت این بخش و اجرایی شدن طرح‌های توسعه‌ای پیش از پیش نمایان می‌شود. در همین حال هزینه حمل و نقل بخش قابل توجهی از هزینه تمام‌شده...

- خدمات نگهداری سرور
- راهکارهای تلفن سازمانی
- خدمات سرور اختصاصی
- شبکه انتقال مجازی (VPN)
- خدمات ابری

## راهکارهای جامع سازمانی

asiatech.ir ۱۵۴۴ ۹۱۰۱۰۰۰۰

آسیاتک asiatech

دارای مجوز FCP به شماره ۱۶-۱۰۰-۱۰۰ از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی

## پاهای کوچک قلک محک، قدم‌های بزرگی برمی‌دارد

وقتی هر روز ۶ کودک برای مبارزه با سرطان به آغوش محک اضافه می‌شن، وقتی بیش از ۲۰ هزار قهرمان شجاع زیر این سقف در حال ادامه مسیر درمان شون هستن، خانواده بزرگ محک برای تأمین هزینه حمایت از فرزندانش مسئولیت سنگینی رو به دوش می‌کشد.

قلک محک با پاهای کوچیکش و کمک‌های شما، قدم‌های بزرگی برای نجات زندگی کودکان مبتلا به سرطان برمی‌دارد و نتایج شگفت‌انگیزی به همراه می‌آورد. پس با داشتن قلک محک، به قدرت این پاهای برای ادامه این مسیر سخت اضافه کنیم تا روزی بتونیم سلامتی قهرمان‌های مبارزمون رو جشن بگیریم.

روش‌های حمایت از کودکان محک:  
شماره کارت: ۰۵۵۹۰-۹۹۵۰-۹۹۱۱-۶۰۳۷  
گزینه نیکوکاری اپلیکیشن آپ  
از اینکه به پیام ما توجه می‌کنید، سپاسگزاریم.

محک  
سازمان خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان  
mahak-charity.org

## یکشنبه

- ۳۰ آذر ۱۳۹۹
- ۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۲
- ۲۰ دسامبر ۲۰۲۰
- سال سوم \* شماره ۵۱۴



در مقاله

## مدیریت خطر و ریزش کوه و حمل‌ونقل ایمن

ادامه‌از صفحه اول

گاهی فکر می‌کنم همین جاده چالوس و هراز خودمان را اگر در این ۴۰ سالی که گذشت، روزی ۱۰ متر درست می‌کردند، امروز کار تعمیرات آن به پایان رسیده بود و حداقل ۱۵۰ کیلومتر جاده عرض و چندانده داشتیم. این جاده‌های کوهستانی را باید فقط با بولدوزر و دینامیت کمی عرضی‌تر کرد. این ساده‌ترین چیزی است که مردم از وزارت‌راه‌انتظار دارند. همین امروز هم در نیست. می‌توان در یک طرح جهادی و در راستای اقتصاد مقاومتی با بسج بولدوزر و کامیون و دینامیت و عقل چند مهندس جوان، از تلف شدن میلیون‌ها ساعت وقت مردم و هدر رفتن میلیون هسالیتر بنزین در ترافیک این جاده‌ها جلوگیری کرد. هراز و چالوس با حداقل امکانات در ۷۰ سال قبل و برای تعداد محدودی اومبیل ساخته‌شد و باعث شرمندگی دهه‌دولتی است که در این سال‌ها مده ورفته‌اند و هنوز یک تونل یا جاده جدید در این مسیر ساخته‌اند.
داستان بزرگ‌راه شمال یا همین ادامه بزرگ‌راه همت یا عرضی کردن چند کیلومتر اتوبان کرچ که هر کدام اینه عبرت‌است، طرح‌های بهتر و ساخت بزرگ‌راه هم پیشکش وزارت راه بماند.

این وزارت‌راه که سال‌هاست در کار خودش هم مانده، حالا شهرسازی هم در کنارش قرار گرفته و حتما می‌خواست در دولت معجزه، معجزه‌ای بکند، هر چند از زمان ادغام هم چند دولت آمدورفت و نتیجه‌ای هنوز دیده نشده‌است. داستان شهرسازی و مسکن مهر و موارد دیگر هم که خودش یک رمان است و صدها مقاله می‌طلبد. بعد از جنگ جهانی دوم، آلمان برای ۲سال همه بودجه مملکت را به وزارت راه سپرد. تنها پول و خزانه دولت نبود که به این وزارت‌خانه سپرده شد، بلکه مثل انقلاب فرهنگی ما، بسیاری از پروژه‌ها حتی گویامدارس و دانشگاه‌ها تعطیل و کارکنان مازاد، بیشتر وزارت نتیجه‌ای به وزارت راه مأمور شدند تا در یک اقدام انقلابی همه جاده‌های آلمان بازسازی و نوسازی شوند. جاده‌سازی مهم‌ترین دستور کار دولت آلمان شد؛ با این اعتقاد که جاده‌ها رگ‌های بدن کشور هستند، جاده‌های اصلی شریان‌های حیاتی جامعه به‌شمار می‌روند، سرخرگ‌ها و سیاهرگ‌ها بزرگ‌راه‌های جریان‌ساز اقتصادی، اجتماعی و سیاسی خواهند بود، شهرهای بزرگ باید با اتوبان و قطار به هم وصل شوند، همه نقاط بدن کشور به جریان خون نیاز دارند، جاده‌های کوچک و بزرگ بر اساس نیاز موریج به حیات اقتصادی کشور کم‌کی می‌کنند، شبکه جاده‌ای یعنی بویایی اقتصاد، یعنی صرفه‌جویی در سوخت و بنزین و گازوئیل، یعنی آمدن توریست و رونق گردشگری، یعنی ارتباطات آسان برای مردم، یعنی جلوگیری از سیل مهاجرت به شهرهای بزرگ، یعنی حفظ محیط‌ز زیست یک کشور، یعنی کشته‌نشده مردم در جاده‌ها، آمبادورم در ماه‌های تصادفات و هدر رفتن جان و مال شهروندان، یعنی سرازیر شدن ثروت به جیب مردم، یعنی صدها تعریف دیگر.

جاده‌سازی مهم‌ترین وظیفه دولت‌هاست که ۴۰ سال از آن غفلت شده‌است. اعلام و افتتاح هراز گاهی یک بزرگ‌راه نشانه کار و تلاش و خدمت کردن نیست. این سرزمین بیش از این حرف‌ها ثروت و دانش داشته و دارد. مشکل ما همین‌شده مدیریت است. آمبادورم در ماه‌های باقیمانده دولت تدبیر و امید، جناب رئیس جمهوری ارجمند فکری کنند. این چندماه هم می‌گذد؛ آقای روحانی بگذارید تحول در جاده‌های کشور را به نام شما ثبت کنند.

براساس آمار ناچالاسانه حدود ۲۴هزار نفر در جاده‌های کشوری می‌میرند. میلیون‌هالیتربنزین، این سرمایه‌لی که دود می‌شود، وقتی که می‌گویند طلا است، هدر می‌رود. مردم در ترافیک‌ها بیمار و عصبی می‌شوند. اقتصاد کند است. محصولات به‌موقع جابه‌جانی شوند. کشاورزی ضررمی کند و ده‌ها تنگنه مهم دیگر که خود بهتر می‌دانید. مسائل و مشکلات حمل‌ونقل هوایی، دریایی، ریلی و زمینی و جاده‌ای بیرون شهرها و حتی داخل شهرها همچنان باقی است و ۲۶ آذرهای متعدد آمده و خواهد آمد و خواهد رفت. فقط بانام گذاری یک‌روز حمل‌ونقل در تقویم، مشکل حمل‌ونقل حل نخواهد شد. مشکلات جاده‌سازی و بسیاری از مشکلات حمل‌ونقل هوایی، ریلی و جاده‌ای ما به تحریم‌ها مربوط نیست؛ بخش عمده آن مدیریتی است.

من هیچ مسئولی را در وزارت راه از نزدیک نمی‌شناسم، اما همین چند وقت قبل وزیر محترم پیشین راه از مشکلات و کمبودهای شبکه ریلی بنادر گفته و صدای اعتراض بر خاسته بود. ظاهرا یکی نبوده که به ایشان به‌عنوان بالاترین مسئول و متولی شبکه ریلی و جاده‌ای بگوید شما به چه کسی اعتراض می‌کنید؛ اصلا مگر دولتمردان خودشان حق اعتراض دارند؟ همه چیز که دست‌ماست؛ تعیین معاونان و مدیران و تخصیص بودجه… که هر عهده شما علی‌الجایان است. برای چه اعتراض می‌کنید؟ کمی فکر کنید، کمی کار کنید. حمل‌ونقل ایمن، شاه‌کلید توسعه‌است؛

همین وبس.

# توسعه معادن پشت‌سد هزینه‌های حمل‌ونقل

منیر حضوری

خبرنگار

یکی از مواردی که معدنکاران از آن گله دارند، افزایش هزینه حمل‌ونقل محصولات معدنی است. آنها برای کاهش هزینه معدنکاری بر توسعه زیرساخت‌ها از جمله جاده‌ها، ریل، بنادر، ناوگان حمل‌ونقل و… تاکید دارند و فراهم کردن آن را جزو وظایف دولتمردان می‌دانند؛ به‌عبارتی بر این مهم تاکید می‌شود که برای کاهش هزینه معدنکاری، دولت وظیفه کلیدی دارد و باید زیرساخت‌های توسعه از جمله زیرساخت حمل‌ونقل را فراهم کند. روزنامه «روزگار معدن» درباره اهمیت تامین زیرساخت‌های حمل‌ونقل با کارشناسان گفت‌وگو کرده که در زیر می‌خوانید.

■ **اهمیت تقویت صنایع مادر**

محمدحسین سادات حسینی خو ا یی ، تحلیلگر ارشد حوزه صنعت و معدن با اشاره به اینکه در حال حاضر اقتصاد کشور بیش از هر



زمان دیگری نیازمند تقویت صنایع مادر است به «روزگار معدن» گفت: بی‌توجهی به نیازمندی‌های بدیهی و سطحی صنایع مادر ازجمله بخش معدن در بلندمدت آسیب‌های غیرقابل جبرانی را به اقتصاد کشور وارد خواهد کرد. این تحلیلگر ارشد حوزه صنعت و معدن با ابراز تاسف از افزایش صعودی هزینه‌های حمل‌ونقل در بخش معدن گفت: متأسفانه افزایش افسارگسیخته هزینه‌های لجستیکی در بخش معدن بسیاری از خدمات از امر کرکز بر هدف نهایی دور کرده‌است. امروز تامین نیاز اساسی معادن به یک هدف دست‌نیافتنی برای معدنکاران و اغلب صنایع صادر در این حوزه تبدیل شده‌است. حسینی تصریح کرد: توسعه نیافتن سیستم حمل‌ونقل کشور و ضعف فضای رقابتی در این حوزه موجب خنדרابر شدن هزینه‌ها شده و این امر خود عاملی در افزایش هزینه‌های لجستیکی به‌شمار می‌رود.

■ **پیمان‌سازی لجستیکی**

این تحلیلگر ارشد حوزه صنعت و معدن در پاسخ به این سوال که راهکار حل این مشکل چیست، تصریح کرد: همان‌گونه که در سال‌های اخیر تجارب خوبی در حوزه حمل‌ونقل اینترنتی به‌دست آمده، پیمان‌سازی لجستیکی اینترنتی

نیز می‌تواند به‌عنوان اصلی‌ترین راهکار در نظر گرفته شود. در این روند، فضا برای ورود سرمایه‌گذاران داخلی به موضوع لجستیک آماده می‌شود و در عین حال امری نوآورانه و اقتصادی است.

حسینی با اشاره به نقش سازمان‌ها و شرکت‌های بزرگ در این زمینه تصریح کرد: شرکت‌های بزرگ می‌توانند این راهکار را به‌عنوان بخشی از فعالیت‌های خود مورد مطالعه مختلف ازجمله معدن بخواهیم بود. ارائه‌دهندگان خدمات لجستیکی در واقع شخص ثالث و شرکتهایی هستند که خدمات برون‌سپاری‌شده را ارائه می‌دهند.

اگر آنها بتوانند از شبکه‌های برخط استفاده کنند، شاهد شکل‌گیری فضای رقابتی برای کاهش هزینه‌ها و افزایش اشتغال در حوزه‌های مختلف ازجمله معدن خواهیم بود. از طرفی این امر تاثیر بسزایی در سازماندهی شبکه حمل‌ونقل کشور خواهد گذاشت.

این تحلیلگر ارشد حوزه صنعت و معدن تاکید کرد: دامنه فعالیت کسب‌وکارهای اینترنتی می‌تواند در دوران پسانحريم در قالب همکاری با شرکای خارجی به آن سوی مرزها هم کشیده شود.

■ **اهمیت بازار هدف**



رامین انتظاری، کارشناس ارشد استخراج معادن با اشاره به اهمیت فروش محصولات معدنی در رشد اقتصادی هر کشوری به «روزگار معدن» گفت:

یکی از عوامل حیاتی در ساختار اقتصادی هر کشوری دسترسی آسان، سریع و کم‌هزینه محصولات معدنی به بازارهای هدف و در نهایت رسیدن به هدف اصلی یعنی فروش است. او ادامه داد: برای موفقیت در این روند مکان‌یابی دقیق با در نظر گرفتن تمامی جوانب بدیهی و در مواردی بسیار حساس است.

■ **هزینه بالای حمل‌ونقل**

این کارشناس ارشد استخراج معادن با اشاره به افزایش هزینه حمل محصولات معدنی در کشور اظهار کرد: هزینه حمل یک محصول برای رسیدن به بازار هدف گاهی تا ۲ برابر نرخ خود کالا تمام می‌شود، به همین دلیل در پروژه‌های بزرگ اقتصادی مجت مکان‌یابی بسیار کلیدی است و گاهی تا چند برابر مدت طراحی پروژه وقت لازم است تا مکان بهینه یا در نظر گرفتن تمامی فاکتورها پیدا و عملیات اجرایی آغاز شود. او با

اشاره به عوامل موثر در مکان‌یابی یک پروژه اظهار کرد: دسترسی آسان به خطوط مواصلاتی و منابع انرژی ارزان و در دسترس ازجمله عوامل اصلی در مکان‌یابی یک پروژه هستند. انتظاری درباره اهمیت تامین زیرساخت‌ها برای توسعه بخش معدن گفت: در بخش معدن باید زیرساخت‌های لازم از جمله جاده‌های مواصلاتی و ترانزیتی، راه‌آهن و بنادر با ظرفیت‌های بالای بارگیری و تخلیه مواد معدنی و عمق کافی برای پهلوگیری کشتی‌های بزرگ‌تر مورد توجه باشد.

■ **شکوفایی صادرات**

این کارشناس ارشد استخراج معادن در پاسخ به این سوال که برای توسعه زیرساخت‌ها چه اقدامات بنیادینی باید انجام شود، اظهار کرد: گسترش ترانزیت جاده‌ای، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل، تامین و تولید واگن‌های باری داخلی، گسترش شبکه ریلی کشور و… ازجمله مواردی است که باید با عزم جدی دولت مورد توجه قرار گیرد. انتظاری تاکید کرد: شکوفایی بخش معدن با تاکید بر توان داخلی و برطرف کردن نواقص زیرساختی کشور قابل‌تحقق است. به‌طور خاص می‌توان به مشکلات تامین ماشین‌آلات معدنی اشاره کرد که ازسوی شرکت‌های بزرگ مانند هپکو، ماشین‌سازی اراک، ماشین‌سازی تبریز

## آماده همکاری برای راه‌اندازی پایگاه تحقیقاتی هستیم

کرد. به همین سبب اهمیت ایجاد این پایگاه دائمی دو چندان می‌شود.

■ **۵۲ کشور عضو معاهده جنوبگان**

مهدی‌زاده با اشاره به اینکه اکنون ۵۲ کشور عضو معاهده جنوبگان هستند که از بین آنها حدود ۳۰ کشور در قطب جنوب پایگاه تحقیقاتی دارند. گفت: سال‌هاست که قرار است در ۶مرحله در مدت ۵ سال، کار تأسیس نخستین پایگاه دائمی ایران در قطب جنوب با هزینه‌ای حدود ۳۰۰ میلیارد تومان آغاز شود. که تا به امروز در حد حرف باقی‌مانده است.

مدیر طرح توسعه نوآوری‌ها و فناوری‌های حوزه زمین‌شناسی، معدن و صنایع معدنی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری ادامه داد: به نظر می‌رسد اگر وزارت علوم و تحقیقات و فناوری به تنهایی از تامین منابع مالی عاجز است که شواهد این را نشان می‌دهد، آماده‌ایم در بحث‌های فناوری و نوآوری برای راه‌اندازی پایگاه قطب جنوب همکاری داشته باشیم. پیشنهاد می‌کنم وزارت صنعت، معدن و تجارت، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و وزارت علوم کارگروهی مشترک جهت راه‌اندازی عملیاتی این پروژه ملی ایجاد کند.

مهدی‌زاده با بیان اینکه متأسفانه عدم آشنایی بسیاری از نهادهای مذکور مبنی بر اهمیت ایجاد پایگاه در قطب جنوب باعث شده است که به سمت عقب حرکت کنیم، گفت: امروز بیشتر کشورهای جهان و سازمان فضایی ناسا از این ناحیه برای تشابه‌سازی با وضعیت مریخ و مطالعات زمین‌شناسی و شبیه‌سازی زندگی بر روی مریخ بهره می‌گیرند. همچنین مطالعات زیادی در رابطه با منابع هیدروکربنی در جنوبگان در تحقیقات پژوهشگران ایالات متحده گزارش شده و از وجود ده‌ها میلیارد بشکه نفت خام در این منطقه خبردادند. نروژ، آلمان، ژاپن و فرانسه در طول این سال‌ها مناطقی را برای مطالعه و اکتشاف انتخاب کرده‌اند و ما همچنان منتظر اختصاص بودجه هستیم باید برچم مقدس جمهوری اسلامی ایران در قطب جنوب به امتزاز درآید و یک روز تاخیر در این زمینه یعنی عقب افتادن از دریای مواد معدنی و نفتی و به عقب راندن کشور.

به گفته وی، حضور در منطقه جنوبگان دارای اهمیت حقوقی و سیاسی و بین‌المللی است. تا قبل از قرن بیستم این ناحیه اهمیتی در سیاست بین‌الملل نداشت ولی امروز کشورهای دنیا در تلاش هستند برای منابع سرشار در قاره و دریاهای اطراف بهره ببرند و آینده جهان در قطب جنوب تعریف خواهد شد.

مهدی‌زاده همچنین بیان کرد: جنوبگان یکی از حوزه‌های اصلی زمین‌شناسی است نظیر دیرینه‌شناسی، آتش‌فشان‌شناسی، سنگ‌شناسی و ژئوفیزیک و همچنین یخچال‌شناسی از دیگر حوزه‌های علوم زمین هستند که در این منطقه حائزاهمیت هستند. جنوبگان یک آزمایشگاه طبیعی جهت انجام مطالعات علمی زمین‌شناسی و زیست‌محیطی است و با مطالعات مغزه‌های یخی به‌دست آمده از این قاره می‌توان به عنوان یک مخزن ارزشمند اطلاعات درباره اقلیم گذشته و تاریخچه محیطی زمین اطلاعات مهمی را به دست آورد.

عکس: روزگار معدن



قابل‌حل است. البته تامین زیرساخت ریلی هم به اندازه ماشین‌آلات اهمیت دارد.

■ **سخن پایانی…**

گاهی هزینه حمل‌ونقل محصولات معدنی آنقدر زیاد است که موضوع مکان‌یابی بهغدغه اصلی فعالان معدنی تبدیل می‌شود؛ از همین رو برای کاهش هزینه‌های معدنکاری به زیرساخت‌هایی قوی نیازمندیم. توسعه جاده‌ها، ریل، بنادر، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و… ازجمله مواردی هستند که باید برای تحقق توسعه معدنی مورد توجه قرار گیرند. به‌باور کارشناسان بی‌توجهی

به نیازمندی‌های بدیهی و سطحی صنایع مادر ازجمله بخش معدن در بلندمدت آسیب‌های غیرقابل جبرانی را به اقتصاد کشور وارد می‌کند. آنها باور دارند ضعف توسعه سیستم حمل‌ونقل کشور و ضعف فضای رقابتی گاهی منجر به افزایش هزینه‌ها می‌شود و طرح را از توجیه اقتصادی خارج می‌کند. این گروه به‌عنوان راهکار ضمن تاکید بر نقش دولت در توسعه زیرساخت‌ها، بر نقش سازمان‌ها و شرکت‌های بزرگ در قالب پیمان‌سازی لجستیکی اینترنتی تاکید دارند. دامنه فعالیت این نوع کسب‌وکارها می‌تواند در دوران پسانحريم در قالب همکاری با شرکای خارجی به آن سوی مرزها هم کشیده شود.



مدیر طرح توسعه نوآوری‌ها و فناوری‌های حوزه زمین‌شناسی، معدن و صنایع معدنی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری گفت: امروز کشورهای دنیا در تلاش هستند تا از منابع سرشار در قاره و دریاهای اطراف بهره ببرند و آینده جهان در قطب جنوب تعریف می‌شود.

به گزارش معدن نیوز، کامبیز مهدی‌زاده گفت: سال‌هاست در انتظاریم که شاید بودجه‌ای برای تأسیس پایگاه دائمی جمهوری اسلامی ایران در قطب جنوب تعلق بگیرد ولی انگار برخی از مسئولان به خواب زمستانی رفته‌اند و نمی‌خواهند از خواب بیدار شوند.

مهدی‌زاده ادامه داد: همان‌طور که دستیابی به دانش فضایی یا دستیابی به فناوری‌های هسته‌ای و نظامی می‌تواند در تقویت اعتماد به نفس ملی اثرگذار باشد، ایجاد پایگاه دائمی در قاره یخ‌زده جنوبگان نیز می‌تواند به عمق استراتژیک ایران کمک کند.

به گفته وی، امروز حدود ۷۰ مرکز فعال پژوهشی در قطب جنوب وجود دارد. با برگزاری همایش و نمایش نمی‌توان در این عرصه خودنمایی کرد. طرح توسعه نوآوری‌ها و فناوری‌های حوزه زمین‌شناسی، معدن و صنایع معدنی آماده است با همکاری با پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی و همچنین سازمان زمین‌شناسی که جای خالی آن در کمک به راهبری این طرح احساس می‌شود قدم عملیاتی در این حوزه بردارد.

■ **تامین اعتبار برای ایجاد مرکز تحقیقاتی در قطب جنوب**

مشاور معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری همچنین گفت: قاره جنوبگان با وسعت ۱۴ میلیون و ۶۰۰ هزار کیلومترمربع بیش از هشت و نیم برابر مساحت ایران است. تقریبا ۷۰ درصد منابع آب‌شیرین جهان در قطب جنوب وجود دارد و این در حالی است که این ناحیه سردترین منطقه جهان است و دمای آن به منفی ۹۰درجه هم می‌رسد. اکنون حدود ۳۰ کشور ازجمله آمریکا، روسیه، شیلی، فرانسه، آرژانتین، هند، پاکستان و برزیل در جنوبگان ایستگاه تحقیقاتی دارند که روسیه با ۱۰ ایستگاه بیشترین ایستگاه را داراست. می‌توان جلوی خطرهای اضافه را گرفت و برای تامین اعتبار ایجاد مرکز تحقیقاتی در قطب جنوب قدم برداشت. مهدی‌زاده با بیان اینکه در سال ۱۳۷۸ یک محقق ایرانی به همراه پژوهشگران روسی و هندی به جنوبگان اعزام شد، افزود: از این تاریخ اعلام شده دیگر هیچ اعزامی صورت نگرفته است. تنها عضو رسمی کمیته علمی تحقیقات جنوبگان SCAR شدن یا راه‌اندازی مرکز ملی تحقیقات جنوبگان NCAR در پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی کافی نیست و این بخشی از قدم اول است. پژوهشگران کشور بدون هزینه و سرمایه‌گذاری نمی‌توانند پیشرفت کنند و باید برای علم هزینه کنیم.

وی همچنین بیان کرد: باید به سمتی برویم که بالاترین مقام‌های عالی کشور از این پروژه حمایت حداکثری و عملی انجام دهند. با توجه به این‌که به بیش از چندین نوع ماده معدنی نظیر طلا، مولیبدن، مس، نقره و تیتانیوم، توریم و… وجود دارد و این عناصر دارای اهمیت اقتصادی و راهبردی هستند و نقش مهمی در آینده اقتصادی جهان بازی خواهد

# حمل و نقل مواد معدنی در گیر تحریم و خودتحریمی

<div><div><span><span> </span></span></div><span><b>منیر حضوری</b></span></div>
<div><div><span><span> </span></span></div><span><b>خبرنگار</b></span></div>
افزایش هزینه و مشکلات حمل‌ونقل یکی از مواردی است که دامن معدنکاران را هم گرفته است.
در واقع با اعمال تحریم‌ها، افزایش مشکلات اقتصادی و شتاب گرفتن روند صعودی نرخ ارز از ۳ سال پیش تاکنون، معدنکارانی که اغلب ماشین‌آلات و لوازم یدکی موردنیاز خود را از خارج کشور تهیه می‌کردند با مشکل روبه‌رو شدند. البته مشکلات حمل‌ونقل به تحریم‌ها خلاصه نمی‌شود، بلکه قوانین دست‌وپاگیر و ایجاد محدودیت از طرف سازمان‌هایی همچون گمرک باعث شده هزینه حمل‌ونقل سیری صعودی داشته باشد.
روزنامه «روزگار معدن» به بررسی مشکلات حمل‌ونقل مواد معدنی و چرایی ضعف در حمل‌ونقل ریلی و دریایی در بخش معدن پرداخته و با کارشناسان این حوزه گفت‌وگو کرده‌ایم.

محمدحسین بصیری، استاد دانشگاه با اشاره به اینکه حمل‌ونقل در بخش معدن به‌دلیل تحریم‌ها با مشکل روبه‌رو شده، به «روزگار معدن» گفت: در معادن بزرگ از ماشین‌آلات و دامپتراک‌های غول‌پیکر ۸۰۰ تنی استفاده می‌شود که همه خارجی هستند. با اعمال تحریم‌ها و افزایش نرخ دلار شاهد افزایش نرخ این کالاها، تجهیزات و لوازم‌یدکی آنها بوده‌ایم؛ به‌طور مثال نرخ یک لاستیک دامپتراک ۱۰۰ تنی به بیش از ۲۵۰ میلیون تومان رسیده است. به این ترتیب تحریم‌ها باعث شده نرخ ماشین‌آلات و هزینه تمام‌شده معدنکاری به‌شدت افزایش یابد.

**▣ خودتحریمی، دردی دیگر**

این استاد دانشگاه سپس از خودتحریمی سخن گفت و تصریح کرد: باتوجه به تحریم‌های خارجی، پیمانکاران برای تهیه ماشین‌آلات و لوازم یدکی در اغلب موارد با زحمت

بهرorz فرح‌شیرازی، فعال معدنی با بیان اینکه حمل‌ونقل، زنجیره اصلی تامین مواد معدنی است، به هزینه‌های حمل‌ونقل دریایی اشاره کرد و به «روزگار معدن» گفت: در حالت طبیعی هزینه حمل‌ونقل دریایی مواد، مصالح و تولیدات معدنی به پارامترهایی همچون نوع ماده معدنی، نوع بسته‌بندی، کشور مقصد، مشخصات فنی اسکله مبدأ و مقصد، هزینه سوخت، هزینه‌های بندری، فصل و در نهایت نوع شناور بستگی دارد، اما در ایران حالت طبیعی وجود ندارد. این فعال معدنی ادامه داد: برای صادرات مواد معدنی اغلب لازم نرخ فروش به‌صورت تحویل در اسکله مقصد (CIF) محاسبه شود. در این حالت داشتن اطلاعات برای کنترل هزینه‌های تمام‌شده بسیار ضروری است. به‌عنوان مثال آشنایی با شناورهای موجود در منطقه و تغییر بسته‌بندی کالا می‌تواند هزینه‌های تحویل کالا در مقصد را به‌شدت کاهش دهد. او تصریح کرد: برای بررسی هزینه حمل‌ونقل دریایی مواد معدنی باید ابتدا تمامی متغیرها را در نظر گرفت و با تغییر برخی متغیرها به نرخ پهنه رسید. فرح‌شیرازی با اشاره به شرایط سیاسی و اقتصادی کشور ادامه داد: آنچه تشکیل‌دهنده پازل هزینه حمل‌ونقل دریایی مواد معدنی است عبارت از شرایط سیاسی، منطقه‌ای، نرخ ارز و تحریم‌هاست. در مجموع تمامی این پارامترا بر نرخ حمل‌ونقل دریایی تاثیر منفی داشته و عوامل فزاینده محسوب می‌شوند که کمتر فعال اقتصادی در دنیا با آن آشنایی دارد.

## تاثیر تحریم بر حمل‌ونقل

حسین کوهستانی، فعال معدنی با اشاره به مشکل گرانی حمل‌ونقل مواد معدنی در کشور به «روزگار معدن» گفت: عامل اصلی گرانی حمل‌ونقل وجود تحریم‌ها است. در واقع به‌دلیل تحریم‌ها شرکت‌های بین‌المللی دریایی همکاری خود را با ایران کاهش داده‌اند و این مهم برر افزایش هزینه حمل‌ونقل تاثیر گذاشته است.

کوهستانی تصریح کرد: باتوجه به نقش منفی تحریم‌ها باید گفت دیگر ظرفیت سابق را نمی‌توان به‌دست آورد.او در بیان مثالی گفت: در شرایط حاضر تعداد کانتینرهایی که سنگ جابه‌جا می‌کنند، به‌شدت کاهش یافته، زیرا به‌دلیل تحریم‌ها به‌دشواری می‌توان کانتینر جدید وارد کرد.

روبه‌رو شده و به طرق مختلف کالای موردنیاز خود را تهیه می‌کنند. گاهی ۲ ماه طول می‌کشد که بتوانند لوازم‌یدکی دامپتراک را تهیه کنند. بصیری در ادامه از مانع‌تراشی‌های گمرک در حمل‌ونقل وسایل موردنیاز سخن گفت و بیان کرد: لوازم یدکی معدنکاران گاهی ۸ ماه در گمرک می‌ماند. جالب است که فعال اقتصادی

به‌زحمت قطعه‌ای را تهیه می‌کند که تولید ادامه داشته باشد اما گمرک با مانع‌تراشی این روند را دشوار می‌کند. این استاد دانشگاه به‌طور مثال به اهمیت واردات قطعات برای کارخانه‌های سیمان اشاره و گفت: زمانی که قرار شد قطعات ماشین‌آلات دامنارکی وارد کارخانه‌های سیمان شود، گمرک آنها را ترخیص نکرد و با این عنوان که دامنارک موردتحریم ما است از این کار جلوگیری به‌عمل



رود، او تصریح کرد: در واقع جهت‌گیری سیاست‌گذاری‌ها به سمت ترغیب و تشویق تولید نیست.

**▣ هزینه بالای حمل‌ونقل ریلی**

بصیری به‌عنوان مشکل دیگر به هزینه‌های حمل‌ونقل ریلی اشاره و بیان کرد: در تمام کشورها هزینه حمل‌ونقل ریلی و راه‌آهن بسیار ارزان است. در واقع یک لکومتیو می‌تواند چندین هزار تن ماده معدنی را حمل کند، در عین حال که هزینه سوخت، استهلاک و نرخ تمام‌شده آن بسیار کم تمام می‌شود.

این استاد دانشگاه با بیان اینکه توسعه حمل‌ونقل ریلی عامل پیشرفت کشورها است، گفت: در کشور ما هزینه حمل‌ونقل ریلی از حمل‌ونقل جاده‌ای بسیار بیشتر است.

### شرایط حمل‌ونقل در ایران طبیعی نیست

نوع شناور خاص را در خط صادرات آن ماده معدنی نگه داشت و به ثبات نرخ هم رسید؟!

**▣ ظرفیت معدن باید دیده شود**

فرح‌شیرازی در پاسخ به این سوال که مشکل حمل‌ونقل چطور حل می‌شود، گفت: معدن جزء جدایی‌ناپذیر از اقتصاد ایران است و ظرفیت ایجاد جهش در رشد تولید ناخالص ملی را دارد؛ مشروط بر اینکه این ظرفیت دیده شود. برای این مهم زیرساخت رشد و زنجیره تامین مواد معدنی باید به‌شدت احیا شود. این‌فعال معدنی ادامه داد: حجم قابل‌توجه صادرات مواد معدنی به‌وسیله شناورهای حوزه خلیج‌فارس انجام می‌شود که باتوجه به عرضه و تقاضای بازار حمل‌ونقل دریایی در اسکله‌های جنوب کشور آماده باربری هستند، این در حالی است که تغییرات قوانین در صادرات یک کالای غیرمعدنی نظم عرضه و تقاضا را برای شناورها بر هم زده و نرخ حمل شناورها را تا ۲ برابر افزایش یا کاهش می‌دهد. متاسفانه این امر حمل‌ونقل دریایی در حوزه خلیج‌فارس را با چالش جدی روبه‌رو کرده است.

**▣ نقش اتاق‌های بازرگانی**

فرح‌شیرازی در ادامه به تغییر سیاست خارجی کشور و در نتیجه آن تغییر قوانین کشورهای منطقه اشاره کرد و گفت: تغییر سیاست خارجی ایران منجر به تغییر قوانین و بایدهای ورود شناورهای ایرانی به کشورهای خلیج‌فارس می‌شود. این مشکل زمانی رفع خواهد شد که به اتاق‌های



عکس: آیدا فریدی

### موانع تحریم در توسعه حمل‌ونقل

متاسفانه هیچ سرمایه‌گذاری شایسته‌ای برای توسعه حمل‌ونقل ریلی کشور انجام نشده است. بیشتر ریل‌ها از دوره پهلوی اول مانده و به‌شدت فرسوده شده‌اند. با اینکه یکی از زیربناهای توسعه، توسعه حمل‌ونقل است، در کشور ما زیربنای این کار به‌شکل مطلوب فراهم نشده است.

بصیری با اشاره به اینکه ناگزیریم میلیون‌ها تن مواد معدنی را تا هزاران کیلومتر حمل کنیم، ادامه داد: بسیاری از مصاد معدنی باید از جنوب به شمال انتقال پیدا کنند و برعکس این قضیه هم صادق است.او تصریح کرد: از آنجایی که هزینه حمل‌ونقل بالاست، نرخ تمام‌شده محصول معدنی افزایش می‌یابد. این استاد دانشگاه تاکید کرد: باتوجه به اینکه مردم ناچارند محصول تمام‌شده را با نرخ بالاتری تأمین کنند، انتظار داریم مسئولان و دولت برای حل مشکل فکری کنند.

مشترک ایران با سایر کشورها بیشتر قدرت داده شود تا در تصمیم‌گیری‌ها حضور پررنگ‌تری داشته باشند. این فعال معدنی تاکید کرد: در شرایط امروز حیات حتی یک بنگاه اقتصادی نیز باید برای مسئولان کشور بسیار اهمیت داشته باشد. باید مشکلات منطقه‌ای را از فعالان اقتصادی شنید و خیلی سریع و موثر یک‌به‌یک بهبود بخشید.

**▣ کارخانه در کنار معدن**

فرح‌شیرازی در پاسخ به این سوال که اگر کارخانه کنار معدن باشد، چقدر هزینه حمل‌ونقل را کاهش می‌دهد، گفت: هزینه حمل‌ونقل مواد معدنی از مرحله استخراج تا تحویل به مشتری جزئی موثر از نرخ تمام‌شده را تشکیل می‌دهد. به‌طورقطع هر چه فاصله‌ها کمتر و حمل‌ها یکسره و بدون تخلیه و بارگیری مکرر باشد، نرخ تمام‌شده نهایی کمتر خواهد شد. با اینکه نزدیکی کارخانه به معدن نرخ تمام‌شده محصول را کاهش می‌دهد، در کشور ما به این صورت نیست و حمل ماده معدنی از معدن به کارخانه با هزینه بیشتر اجتناب‌ناپذیر است.

این فعال معدنی در پاسخ به این سوال که محدودیت‌های صادراتی و حمل‌ونقل دریایی را در کل در چه مواردی می‌توان خلاصه کرد، گفت: صادرات مواد معدنی به پایانه صادراتی ویژه، ناوگان حمل‌ونقل زمینی و دریایی توانمند، خطوط ریلی و قوانین روان و پایدار وایسته است. اقتصاد پویا نیازمند سیاست خارجی تعاملی و توسعه زیرساخت‌ها است.

#### سخن پایانی...

تاثیر منفی گذاشته و موجب می‌شوند، هزینه صادرات و نرخ حمل‌ونقل بسیار بیشتر از نرخ مواد معدنی شود. آنها تاکید دارند زمانی می‌توان در صادرات مواد معدنی پایداری و ثبات داشت که برای حمل‌ونقل دریایی یک خط دریایی ویژه داشته باشیم و زیرساخت رشد و زنجیره تامین مواد معدنی احیا شود. در این زمینه کارشناسان نقش اتاق‌های مشترک ایران با سایر کشورها را کلیدی دانسته و باور دارند دولت باید به این نهادها نقش بیشتری بدهد تا در تصمیمات حضور پررنگ‌تری داشته باشند. در کل کارشناسان صادرات مواد معدنی را به ایجاد پایانه صادراتی ویژه، ناوگان حمل‌ونقل زمینی و دریایی توانمند، خطوط ریلی و قوانین روان و پایدار وایسته می‌دانند.

# روزگار معدن

### معدن

<div><div><span><span> </span></span></div><span><b>یکشنبه</b></span></div>
<ul style="list-style-type: none"><li>۳۰ آذر ۱۳۹۹</li> <li>۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۲</li> <li>۲۰ دسامبر ۲۰۲۰</li> <li>سال سوم • شماره ۵۱۴</li></ul>

<div><div><span><span> </span></span></div><span><b>یادداشت</b></span></div>
--

### عناصر تاثیرگذار در هزینه حمل‌ونقل معادن

<div><div><span><span> </span></span></div><span><b>فخرالدین قدم‌باری</b></span></div>
<div><div><span><span> </span></span></div><span><b>کارشناس معدن</b></span></div>

حمل‌ونقل مهم‌ترین فعالیت اقتصادی در سیستم لجستیک کشور به‌شمار می‌رود. براساس مطالعات صورت گرفته در کشورهای مختلف از کل هزینه لجستیک در هر کشور به‌طور متوسط ۶۲درصد آن متعلق به بخش حمل‌ونقل است؛ به این ترتیب رقم قابل توجهی برای توسعه حمل‌ونقل در کشورهای مختلف در نظر گرفته شده است.

همانطور که مشخص است در اغلب کشورها هزینه حمل‌ونقل ریلی و راه‌آهن بسیار ارزان است. یک واگن می‌تواند چندین هزار تن ماده معدنی را جابه‌جا کند، در عین حال که هزینه تمام‌شده آن هم بسیار کم است، این در حالی است که وضعیت در ایران بسیار متفاوت است. در واقع آنچنان که انتظار داریم به‌موضوع حمل‌ونقل به‌ویژه در حوزه معدن پرداخته نشده و هزینه‌های حمل‌ونقل در کشور ما بسیار بالا است.

از آنجا که نرخ تورم در تمامی بخش‌ها افزایش یافته، بخش حمل‌ونقل معدنی نیز خالی از تاثیر نبوده است. در چندسال اخیر به‌مقایسه تغییرات شاخص تورم در بخش معدن نسبت به دوره‌های قبل، شاهدافزایش هزینه حمل‌ونقل در معدنکاری هستیم.

در واقع تورم به‌عنوان یکی از عوامل اصلی افزایش هزینه‌های معدن در نظر گرفته می‌شود. از سوی دیگر باتوجه به اینکه تجهیزات معدنی، ماشین‌آلات و قطعات ابزارهای تولیدی به‌طور عمده از خارج کشور تأمین می‌شود، حمل‌ونقل مواد معدنی در ایران به‌شدت به نرخ ارز وابسته است. در واقع نوسان نرخ ارز در کشور به عامل اصلی تاثیرگذار بر زنجیره تأمین تبدیل شده است.

همانطور که مشخص است، فعالیت معدنکاری شامل ۳ بخش حفاری، آنتشاری و حمل‌ونقل مواد معدنی است. مسئله مهم اینکه دستگاه‌های حفاری، بارگیری شامل لودر، بیل مکانیکی، شاول و باربری همگی به‌صورت وارداتی از کشورهای دیگر تأمین می‌شود. به این ترتیب نوسانات نرخ ارز به‌شدت موجب افزایش نرخ این محصولات شده است. درباره اینکه ساخت کارخانه در

کنار معدن چه تاثیری بر بخش معدن می‌گذارد باید گفت ساخت کارخانه در کنار معدن علاوه بر کاهش هزینه حمل‌ونقل از خام‌روشی محصولات معدنی نیز جلوگیری می‌کند. اگر کارخانه‌ای کنار معدن تأسیس شود، به‌طور حتم موجب شکوفایی اشتغال آن منطقه می‌شود. همچنین ساخت کارخانه موجب رونق تولید محصول و صادرات آن به خارج را فراهم می‌کند. فراموش نکنیم که این مسئله نقش مهمی در تولید ناخالص ملی خواهد گذاشت. در ادامه بحث حمل‌ونقل باید به موضوع توسعه پایدار و محیط‌زیست اشاره کرد. در واقع توسعه حمل‌ونقل در بخش معدن باید با رعایت الزامات زیست‌محیطی و مکان‌یابی صنایع تبدیلی متناسب با نوع مواد معدنی لحاظ شود. در پایان باور دارم دولت باید حمایت بیشتری از بخش معدن کرده و دست به توسعه حمل‌ونقل معدنی بزند. مدیریت حمل‌ونقل محصولات معدنی، توسعه حمل‌ونقل ریلی در بخش معدن و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل از جمله این موارد است.

<div><div><span><span> </span></span></div><span><b>خبر</b></span></div>
--

### روشن شدن چراغ معدن سرب بافت

دادستان عمومی و انقلاب شهرستان بافت گفت: براساس تاکیدات رئیس قوه قضاییه و رئیس کل دادگستری استان کرمان به منظور لزوم حمایت حقوقی و قضایی از رونق تولید، معدن سرب و روی (سولفیدی) گذار سبزی بافت فعالیت خود را از سر گرفت. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، عنایت‌الله دهقانی اظهار کرد: پس از درخواست بهره‌برداران معدن گذار سبزی، مبنی بر تأمین امنیت برای شروع به کار، بدون فوت وقت رسیدگی به این موضوع در دستور کار قرار گرفت. وی با اشاره به اینکه با آغاز به کار مجدد معدن سرب و روی (سولفیدی) گذار سبزی، زمینه اشتغال ۱۵ نفر به صورت مستقیم فراهم شده است، بیان کرد: با توجه به اینکه شروع به کار معادن در شهرستان، موجب ایجاد اشتغال پایدار می‌شود و به رونق روستاها و جلوگیری از مهاجرت روستاییان کمک می‌کند؛ بنابراین بدین منظور موانع سر راه معدن گذار سبز حل و فصل شد و معدن تعطیل شده پس از یکسال شروع به کار کرد. دهقانی بیان کرد: دستگاه قضایی براساس چارچوب‌های قانونی، تأمین امنیت این معدن را در دستور کار قرار داده‌اند و با هر عامل ایجاد بی‌نظمی و اغتشاش با جدیت برخورد خواهد شد.

### تولید در مجتمع‌های تابعه ایمپاسکو فراتر از برنامه رفت

تن بوده، همچنین در این مدت شاهد افزایش تولید شمش طلا در مجتمع طلای موته به میزان ۲۱۲کیلوگرم شمش نسبت به برنامه ۸ ماهه (۲۱۰ کیلوگرم) نیز بوده‌ایم. تا پایان آبان ماه امسال تولید خاک روی در معدن روی ملوند ۱۸ هزار و ۷۰۰ تن است و این در حالی است که

فروکروم جغتای با تولید ۱۵ هزار و ۵۰۰ تن فروکروم از برنامه تولید که ۱۳ هزار تن است، فراتر رفته ست.

این گزارش حاکی است در ۸ ماهه نخست ۹۹ میزان تولید کانسنگ طلا در مجتمع طلای زرشوران ۸۸۶هزار تن است در حالی که برنامه تولید ۸ ماهه امسال ۴۸۰هزار

در ۸ ماهه نخست ۹۹ تولید در بیشتر مجتمع‌های تابعه ایمپاسکو بالاتر از برنامه تعیین شده است.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، در ۸ ماهه نخست ۹۹ تولید سنگ آهن صاحب سفز ۲۳۵ هزار تن است و این در حالی است که برنامه تولید ۱۱۸ هزار تن بوده، همچنین مجتمع



## طراحی و ساخت پیچ و مهره‌های کامپوزیت در فولاد مبارکه

با تکیه بر توان و ظرفیت کارشناسی فولاد مبارکه و با همکاری شرکت‌های سازنده داخلی، برای نخستین بار در قسمت ثانویه کوره‌های قوس‌الکتریکی طرح‌استفاده از پیچ و مهره‌های کامپوزیت به جای پیچ و مهره استیل ضد‌مغناطیسی با موفقیت انجام شد.

به گزارش روابط‌عمومی اصفهان، یوسف اسماعیل‌زاده، رئیس گروه فنی نگهداری و تعمیرات ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم، طراحی و ساخت پیچ و مهره‌های کامپوزیت که نگهدارنده کابل‌های آبگرد جریان بالا (High Current)، یک ساختار تمام‌فلزی است که بر دیواره بتونی اتاق ترانسفورماتور کوره نصب و مهار شده و وظیفه آن نگهداشتن و حمل وزن تجهیزات انتقال انرژی الکتریکی جریان بالا (۸۵ کیلوآمپر) از ثانویه ترانسفورماتور به کوره قوس است.

وی با اشاره به نقش این تجهیزات در انتقال جریان الکتریکی خاطر نشان کرد: بخشی از ساپورت نگهدارنده این تجهیزات همواره به‌طور اجتناب‌ناپذیر تحت ولتاژ و برق دار است و در عین حال بخش دیگر ساپورت که به دیواره بتونی متصل و مهار شده باید بدون برق باشد. اسماعیل‌زاده در ادامه یادآور شد: در قسمتی از اتصالات این ساختار از یک مجموعه عایق الکتریکی شامل عایق‌های صفحه‌ای واشری، لوله‌های ۱۸ مجموعه پیچ و مهره استیل ضد‌مغناطیسی استفاده شده است. در همین خصوص علی‌علیخانی، کارشناس فرآیند نگهداری و تعمیرات ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم گفت: در قسمت کوره‌های قوس الکتریکی، مشکل از کزدگی این عایق‌ها و پیچ و مهره‌ها ممکن است باعث بروز توقفات و دست‌رسانی‌ها در فواصل ملاحظه تناژ تولید شود.

علیخانی با اشاره به تبعات آرز کزدگی عایق‌ها و پیچ و مهره‌ها در هر مرتبه گفت: هر بار باید به‌جای چند صد فعالیت تعمیراتی سنگین، با حجم زیادی از عملیات نصب داربست، جهت کار در شرایط دشوار و ارتفاع انجام گیرد تا در نهایت امکان شروع دوباره برای کوره فراهم شود.

کارشناس فرآیند نگهداری و تعمیرات ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم در ادامه خاطر نشان کرد: هر چند با اجرای اقدامات اصلاحی نظیر تغییر جنس و ابعاد عایق‌ها، برخی از موارد آرز کزدگی را می‌توان برطرف کرد، اما در نهایت تصمیم بر این شد که برای نخستین بار و در دشوارترین مرحله، برای این سوال پاسخ مناسب بپاییم که آیا می‌توان جنس پیچ و مهره‌های استیل را که تحت تنش و بار مکانیکی قرار دارند تغییر داد و به جای آن پیچ و مهره‌هایی از جنس کامپوزیت، تفکون یا هر ماده دیگری که ذاتا عایق الکتریکی باشد استفاده کرد؟

در ادامه، عبدالرسول نوروزی، کارشناس طراحی و مهندسی قطعات و تجهیزات، در پاسخ به این سوال و توضیح فرآیند پیچ شده گفت: با مشارکت و تخصص مهندسی قطعات و تجهیزات، یک تیم کارشناسی با تجربه تشکیل و با حمایت رؤسای مربوطه و مدیریت ناحیه، در فاز اول، اطلاعات مربوط به نحوه وقوع و گسترش آرز کزدگی جمع‌آوری شد. در فاز دوم، اطلاعات فنی تجهیزات، میزان بار مکانیکی، نیرو و گشتاورهای وارده بر تجهیزات و اتصالات ساپورت استخراج شد و در فاز سوم، تمامی محاسبات لازم از این‌جا انجام گرفت و در نهایت برپرسه ساخت پیچ و مهره از جنس عایق الکتریکی بر اساس طراحی و ابعاد خاصی که توسط تیم کارشناسی تهیه شده بود، با کمک یکی از سازندگان توانمند داخلی آغاز شد. در ادامه این گفت‌وگو، مهدی رستاقی، کارشناس تعمیرات و نگهداری کوره‌های قوس الکتریکی، با اشاره به فرآیندهای صورت گرفته گفت: پس از ساخت پیچ و مهره عایق در شرکت سازنده و آزمایش موفقیت‌آمیز آن در آزمایشگاه، پیچ و مهره‌های استیل تعویض و به جای آن پیچ و مهره‌های جدید عایق نصب شد.

رستاقی با اشاره به اهمیت طراحی و اجرای چنین پروژه‌ای برای نخستین بار افزود: خوشبختانه این پروژه در عمل کاملاً رضایت‌بخش بوده، به‌نحوی که پس از نصب نخستین مجموعه پیچ و مهره‌ها بر روی یکی از کوره‌ها و تداوم این کار در سایر کوره‌ها، همان‌طور که منتظر می‌رفت مشکل آرز کزدگی و توقفات ناشی از آن رفع شد. وی تأکید کرد: مایه مباهات است که پیگیری‌های دفتر فنی تعمیرات فولادسازی، در کنار همکاری و مشارکت واحدهای مهندسی قطعات و تجهیزات، تعمیرات و تولید کوره‌های قوس و البته پشتیبانی و اعتماد مدیریت ناحیه، با کمک تیم کارشناسی به بار نشست و در سال جهش تولید برگ‌زینی بر افتخارات فولاد مبارکه افزوده شد.

## جهش تولید در فولاد اکسین تحقق یافت

# تولید ۵۴۸ هزار تن ورق فولاد



سوده ولی پور چهارده چریک خبرنگار

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین خوزستان گفت: تولید انواع ورق‌های فولادی در این شرکت تا پایان آبان‌ماه امسال به ۵۴۸ هزار تن رسید که تاکنون بی‌سابقه بوده است. امین ابراهیمی در نشست با مدیران رسانه‌های استان خوزستان اظهار کرد: ظرفیت اسمی این شرکت سالانه یک میلیون و ۵۰ هزار تن است که پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال بیش از ۸۰۰ هزار تن ورق‌های فولادی در این شرکت تولید و روانه بازار مصرف شود.

وی افزود: تحقق کامل ظرفیت اسمی این شرکت در گرو اجرای طرح تکمیلی این شرکت و نیز تامین مواد اولیه اسلب عربض ۲۳ تنی است که با برنامه‌ریزی‌های انجام شده این امر در آینده نیز تحقق خواهد یافت.

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین خوزستان اضافه کرد: این شرکت بر مبنای فرمایشات مقام معظم رهبری مبنی بر ضرورت توجه به جهش تولید از ابتدای سال با برنامه‌ریزی‌های کارشناسی و استفاده حداکثری از توان نیروها و امکانات و با بهره‌گیری از افراد متخصص جهش تولید را رقم زد.

این متخصص فولاد اشاره کرد: اتفاقات و تحولات مثبتی که امروز در شرکت فولاد اکسین افتاده با آنچه در اوایل ۹۸ بود بسیار متفاوت است به طوری که در بدو شروع به کار پس از معارفه به دلیل بدهی‌های سنگین شرکت به جای تمرکز بر تولید در شرکت برای پاسخ به شکایات طلبکاران به دادگستری مراجعه کردم. وی گفت به طبع، این بدهی‌ها و مالیات‌های انباشت شده سنگین موجب بسته شدن تمام حساب‌های بانکی در آن زمان شده بود و شرکت هم از دریافت هرگونه تسهیلات و اعتبار بانکی محروم شد.

وی اظهار کرد: شرکت فولاد اکسین تا چند سال اخیر به دلایل متعدد از جمله برنامه‌ریزی نکردن کارشناسی و مدون یکی از شرکت‌های بدهکار بوده به طوری که در ابتدای سال ۹۸ بیش از ۲۰ هزار میلیارد ریال چک برگشتی داشته و همین امر مشکلات عدیده‌ای را برای آن به وجود آورده بود.

ابراهیمی اضافه کرد: ابتدای سال ۹۸ این شرکت ۶ هزار میلیارد ریال بدهی ارزش‌افزوده و چهار هزار میلیارد ریال بدهی عملکردی به اداره مالیات داشت که در حال حاضر میزان بدهی مالیاتی آن در بخش ارزش‌افزوده به ۷۴۰ میلیارد ریال و در حوزه عملکردی به هزار میلیارد ریال کاهش یافته است.

وی با اشاره به اینکه با برنامه‌ریزی انجام شده این بدهی مالیاتی در کوتاه‌ترین زمان ممکن به صفر خواهد رسید گفت: در حال حاضر ماهانه ۱۵۰ میلیارد ریال به اداره مالیات پرداخت می‌شود.

وی بدهی سنگین به تامین‌کنندگان قطعه، نبود قطعات یدکی مناسب جهت پایداری تولید، شکایات تعزیرات و تلاش برای توقیف موجودی‌ها، شکایات طلبکاران و تلاش برای توقف خط تولید، تعدیل ۱۰۴ هزار تن ورق و محصولات فرعی که باید به نرخ زوم فروش تحویل شود، وجود ۶۶ هزار تن اسلب کارمزدی در انبار شرکت که قبلاً کارمزد آن دریافت و هزینه شده بود، و مخاطره انباشت یک هزار و ۶۴۵ هزار میلیارد ریال با سرمایه ثبت شده ۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال در پایان سال ۹۷ و نبود نقدینگی برای پرداخت حقوق حتی یک ماه به گارکنان شرکت از مهم‌ترین چالش‌های پیش روی این شرکت در پایان سال ۹۷ بود.

مدیرعامل شرکت اکسین اظهار کرد: خوشبختانه با برنامه‌ریزی‌های انجام شده

که این شرکت هم اکنون میزان ذخیره اسلب بالایی دارد. وی میزان متوسط موجودی اسلب انبارهای این شرکت در امسال را ۱۱۶ هزار و ۶۲۸ تن ذکر کرد و گفت: این میزان در سال گذشته ۴۰ هزار و ۵۲۹ تن و در سال ۹۷ حدود ۱۲ هزار و ۵۰۰ تن بوده است.

ابراهیمی یکی دیگر از ضروریات شرکت فولاد اکسین را تامین قطعات یدکی برای تمامی قسمت‌های آن دانست و گفت: در سال ۹۸ مبلغ ۵۸۰ میلیارد ریال برای تامین قطعات یدکی شرکت تخصیص یافت که در مقایسه با سال ۹۷ بیش از ۸۵ درصد رشد داشته است. وی گفت: امسال نیز مبلغ یک‌هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال برای تامین قطعات یدکی شرکت تخصیص یافت تا زمان خروج از مدار بخش‌های این شرکت برای تولید به صفر برسد این در حالی است که پیش از این به دلیل عدم تخصیص اعتبار برای تامین قطعات یدکی گاهی اوقات بخش‌هایی از شرکت تا یک ماه غیرفعال می‌شدند.

مدیرعامل شرکت اکسین خوزستان افزود در فروردین‌ماه امسال فروش محصولات فولاد این شرکت ۱۶ هزار و ۴۹۳ تن بوده که این میزان در پایان آبان‌ماه امسال به ۲۲۴ هزار و ۶۸۳ تن رسید.

وی به میزان صادرات این محصول در دو سال اخیر اشاره کرد و گفت: با وجود مشکلات ناشی از تحریم در ۵ ماه اول امسال بیش از ۸ هزار و ۸۸۱ تن ورق‌های فولادی صادر شده است. وی اضافه کرد: در سال گذشته نیز ص ۲۴ هزار و ۳۲۴ تن انواع ورق‌های فولادی این شرکت به کشورهای مختلف صادر شد.

مدیرعامل شرکت اکسین خوزستان به میزان سود این شرکت در امسال اشاره کرد و گفت: در ۸ ماه اول امسال این شرکت به سود ۱۱ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال رسیده است این در حالی است که شرکت یاد شده در پایان سال ۹۷ یک شرکت زیان ده بوده است.

وی گفت: برای نخستین بار فولاد اکسین



مدیرعامل شرکت اکسین خوزستان

## آمادگی ذوب آهن اصفهان برای تولید ریل سوزنی خطوط مترو

شرکت در دیدار با ذوب آهن پیشنهاد تولید این محصول را داد و مقرر شد مراحل تولید این محصول را بررسی کنیم.

معاون بهره‌برداری شرکت توضیح داد: از تیر ماه امسال، نزدیک ۳ ماه طراحی این خطوط ریل انجام شد و در همراه گلنگ‌های تولید این ریل تراشیده شد و در نهایت آبان امسال موفق به تولید ریل سوزنی در مجموعه ذوب آهن شدیم.

تولاییان وابستگی ریلی را پاشنه آشیل کشور دانست و با اشاره به اینکه آلیاژ سوزن ریل همانند آلیاژ ریل است، گفت: البته از نظر سطح مقطع شکل، تفاوت‌هایی از نظر فنی با ریل معمولی وجود دارد که در نهایت موفق به تولید ریل زبانه‌سوزن شدیم.



وی با بیان اینکه شکل مقطع این ریل متفاوت و پروفیل آن غیرمقارن است، گفت: این پروفیل پیش از این در کشور تولید نمی‌شد و یک شرکت، پروفیل آن را از اسپانیا وارد و در داخل تراشکاری و در نهایت ریل زبانه‌سوزن را تولید می‌کرد، اما اوایل امسال این

تولید و فروش محصولات تا چندسال آینده بسته شده است.

وی گفت: فولاد اکسین در ۹ ماهه اول سال ۹۹ بیش از ۱۱ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال سودآوری داشته که ۳ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال آن از محل پروژه گوره-جاسک بوده و مابقی آن سودآوری بهره‌مند شدند.

وی گفت: شرکت فولاد اکسین در زمینه عمل به تعهدات اجتماعی خود گفت در امسال ۲۵ میلیارد ریال به وظایف اجتماعی خود به مردم منطقه عمل کرده و بیش از ۱۰۰ هزار اقلام اهدایی شامل بسته‌های مواد غذایی بین نیازمندان استان خوزستان توزیع کرده است.

وی در ادامه به ضرورت اجرای طرح توسعه شرکت اشاره کرد و گفت: این شرکت برای تکمیل زنجیره خود نیاز مبرم به خط نورد گرم دارد تا میزان اسلب مورد نیاز خود را بتواند تامین کند در غیر این صورت به دلیل رقابت تنگ شرکت‌های مشابه ممکن است در آینده بر میزان تولیدات آن تاثیر منفی بگذارد.

مدیرعامل شرکت اکسین خوزستان اضافه کرد: البته وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی، استاندار خوزستان و نماینده ولی فقیه در خوزستان در موفقیت‌های دو ساله این شرکت نقش مهمی داشته‌اند و بسیاری از دستگاه‌های مرتبط با صنعت و نهادهای قضایی استان امر تولید را برای ما تسهیل کردند.

وی گفت: در حال حاضر ۹۹۰ نفر در این شرکت مشغول به فعالیت هستند که از این تعداد ۶۲۴ نفر در خط تولید و عملیات مشغول به خدمت هستند و در صورت اجرای طرح توسعه آن بیش از یک هزار نفر از بیکاران استان خوزستان اشتغال پایدار خواهند یافت.

کریم سلمان پور، عضو هیات‌مدیره فولاد اکسین نیز در این نشست گفت: در سال‌های گذشته توجهی به خرید قطعات یدکی نمی‌شد اما طی ۲ سال گذشته با برنامه‌ریزی میزان توقف تولید کم شده و با خرید و تجهیز چند عدد از هر قطعه و انبار این قطعات ضروری آماده به کاری خط تولید را پایدار کرده‌ایم. وی گفت:

اکنون دیگر خبری از فروش کارمزدی نیست و با فروش مستقیم و حذف دلال‌ها تعیین نرخ در داخل شرکت صورت می‌گیرد و با توافقی که فولاد خوزستان داشتیم در ابتدا در حال فتح بازارهای جهانی بودیم اما متأسفانه با صدور بخشنامه اول مرداد ۹۹ وزارت صنعت، معدن و تجارت، صادرات اکسین در حالی که محصولات آن در حال تولید بود و پول آن را هم از خارجی‌ها گرفته بودیم به کلی متوقف شد.

محمود یارعلی‌زاده دیگر عضو هیات‌مدیره شرکت اکسین نیز در این نشست اظهار کرد: با اتمام پروژه گوره به جاسک فولاد اکسین دچار زلزله نخواهد شد زیرا قراردادهای خوبی جهت

## آمادگی ذوب آهن اصفهان برای تولید ریل سوزنی خطوط مترو

وی با بیان اینکه تمام خطوط راه‌آهن زمانی که با یکدیگر تلاقی و دو خط از کنار یکدیگر عبور می‌کنند از سوزن ریل استفاده می‌شود، تصریح کرد: در حال حاضر نزدیک به ۱۲ هزار سوزن ریل در کشور نصب شده که به مرور زمان نیازمند تعمیر و تعویض است البته شاید این تناژ در برابر تناژ ریل تولیدی، عدد آنچنانی نباشد؛ اما با توجه به اینکه سبب محصولات ریلی ذوب آهن کامل می‌شود، شرکت نسبت به تولید آن اقدام کرد.

تولاییان درباره اینکه آیا این مدل ریل برای خطوط مترو مورد استفاده قرار می‌گیرد، توضیح داد: اگرچه مدل تولید آن اندکی متفاوت است، اما اگر مشتری وجود داشته باشد ذوب آهن توان تولید ریل سوزنی را برای خطوط مترو دارد.



### یکشنبه

۳۰ آذر ۱۳۹۹  
۵ جمادی‌اول ۱۴۴۲  
۲۰ دسامبر ۲۰۲۰  
سال سوم • شماره ۵۱۴

روی خط خبر

## کمیسیون ضایعات آهن در آلمان تولید فولاد را متوقف کرد

کمیسیون ضایعات آهن در آلمان موجب شده تا یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان فولاد این کشور فعالیت خود را متوقف کند. به گزارش ایراسین، شرکت فولادریوا گروه تولید فولاد را در واحد Hennigsdorf آلمان متوقف کرد. دلایل توقف فعالیت در این واحد کمیسیون ضایعات آهن اعلام شده است. این شرکت مواد مورد نیاز برای تولید محصولات خود را از راه بازیافت ضایعات آهن تأمین می‌کرد، اما در هفته‌های اخیر با کمیسیون آهن در آلمان مشکلاتی برای فعالیت این شرکت به وجود آمده بود. در ۲۰ سال اخیر افزایش سرسام‌آور نرخ مواد اولیه موجب شده تا بیشتر تولیدکنندگان محصولات فولادی برای فعالیت خود روی به استفاده از ضایعات آهن بیاورند، اما افزایش نرخ ضایعات نیز مشکلات دیگری را برای آنها به وجود آورده است.

## افزایش ۲۵ درصدی صادرات صفحات فولادی آمریکا

صادرات صفحات فولادی نازک آمریکا در ماه اکتبر ۲۵ درصد رشد داشته است. به گزارش ایراسین، آمریکا در ماه اکتبر ۱۱ هزار و ۵۱۲ تن صفحات فولادی نازک صادر کرده که در مقایسه با ماه سپتامبر ۲۵٫۳ درصد رشد داشته است. صادرات صفحات فولادی نازک آمریکا در ماه اکتبر امسال میلادی در مقایسه با اکتبر سال گذشته رشد ۴۳٫۷ درصدی داشته است. در بخش مالی نیز ارزش صفحات فولادی صادر شده ۹ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار بوده در حالی که در ماه سپتامبر این رقم ۶ میلیون و ۱۰۰ هزار دلار بوده است. در اکتبر سال گذشته ارزش مادی صادرات صفحات فولادی آمریکا ۶ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار بود. بیشترین حجم صادرات صفحات فولادی آمریکا در ماه اکتبر به هند انجام شده است.

# محصولات فولادی در مدار صعود



گروه معدن

هفته گذشته در بازار جهانی نرخ سنگ آهن وارداتی خلوص ۶۲ درصد به روند صعودی هفته‌های اخیر ادامه داده رکورد جدید بالاتر از ۱۶۴ دلاری را ثبت کرد در حالی که آخر هفته قبل را در کمتر از ۱۶۰ دلار سپری کرده بود. به گزارش فولاد ایران، تقاضای چینی‌ها بالاست و محدود شدن عرضه استرالیا در فصل بارش‌های موسمی موجب شده بازار منتظر قیمت‌های بالاتر در سال آینده میلادی باشد. از این‌رو رشد قیمت، بیشتر هیجانی و تحت‌تاثیر جو بازار است.

### قراضه

بازارهای قراضه همگی با شتاب صعودی بودند. هفته گذشته در بازار واردات قراضه ترکیه نرخ رکورد جدیدی زد و متوسط نرخ قراضه سنگین ۲۰-۸۰ یا ۵۰ دلار رشد به ۴۵۰ دلار هر تن سی اف آر رسید. بازار آخر هفته تحت‌تاثیر این شدت افزایش قیمت، به سکوت رفت ولی همچنان تا پایان اسامیل میلادی تداوم رشد نرخ پیش‌بینی شده است.

قراضه صادراتی سنگین کلاس ۲ ژاپن نیز ۶۰ دلار بهبود داشته به ۴۰۶ دلار هر تن فوب رسید. متوسط نرخ قراضه وارداتی سنگین در شرق آسیا نیز از ۳۹۰ دلار به ۴۵۵ دلار هر تن سی‌اف‌آر رسید. در بازار داخلی آمریکا نیز قراضه خرد شده در حدود ۳۷۳ دلار هر لانگ تن ثابت نسبی داشت.

### بیلت

متوسط نرخ بیلت صادراتی سی‌ای‌اس هفته گذشته در راستای رشد نرخ قراضه و محصولات فولادی تا ۲۲ دلار رشد داشته به ۵۴۵ دلار هر تن فوب رسید. در بازار واردات جنوب شرق آسیا نرخ بیلت وارداتی از ۵۳۰ دلار به ۵۵۵ تا ۵۶۰ دلار هر تن سی‌اف‌آر رسید. در ترکیه نیز بیلت وارداتی از ۵۰۵ تا ۵۲۰ دلار به ۵۳۵ تا ۵۵۰ دلار هر تن سی‌اف‌آر افزایش داشت. بیلت صادراتی ترکیه

نیز از کمتر از ۵۱۰ دلار به ۵۴۷ دلار هر تن فوب رسیده است. **مقاطع** آخرین نرخ میلگرد صادراتی سی‌ای‌اس هفته گذشته با ۶۰ دلار رشد به ۶۰۵ دلار هر تن فوب افزایش داشت. در ترکیه در بازار صادرات نرخ میلگرد تا ۲۰ دلار رشد داشته ۶۲۰ دلار هر تن فوب ثبت شد. در جنوب شرق آسیا نیز میلگرد وارداتی تا ۶۰ دلار رشد داشته ۵۵۸ دلار هر تن سی‌اف‌آر شش‌پاره شد. در چین نرخ

میلگرد صادراتی با ۲۲ دلار بهبود به ۵۶۷ دلار هر تن فوب رسید. همچنین در بازار داخلی اروپا میلگرد ۵۳۵ یورو هر تن درب کارخانه ثبت شد که تا ۲۵ یورو رشد داشت. در بازار آمریکا نیز میلگرد از ۶۲۵ دلار به ۶۹۳ دلار هر شورت تن درب کارخانه بهبود داشت. **ورق** ورق گرم صادراتی سی‌ای‌اس در هفته‌ای که گذشت از ۶۴۵ دلار به ۶۷۵ تا ۷۰۰ دلار هر تن فوب رشد داشت. در ترکیه ورق گرم وارداتی از

## تصمیم زغال سنگی «انگلو امریکن» برای ۲۰۲۳

۲ سال خارج شود، در حالی که خروج زغال سنگ حرارتی افریقای جنوبی در ۱/۲ سال عملیاتی می‌شود. انگلو امریکن گفت: تولید در تمام مواد معدنی در سال ۲۰۲۱، ۱۴ درصد افزایش می‌یابد و انتظار می‌رود هزینه‌های واحد ۳ درصد کاهش یابد. هزینه‌های سرمایه‌ی بین ۵٫۷ تا ۶٫۲ میلیارد دلار در سال آینده خواهد بود که نشان‌دهنده هزینه‌های موقوف سال ۲۰۲۰ و سرمایه‌گذاری‌های جدید است. «این شرکت اعلام کرد: ما انتظار داریم که در ۳ تا ۵ سال آینده رشد قابل‌توجهی را در بخش

معدنچی انگلو امریکن اعلام کرد، تا اواسط سال ۲۰۲۳ عملیات زغال سنگ حرارتی افریقای جنوبی و کلمبیا واگذار خواهد کرد. به گزارش صنعت کار، این معدنچی گفت که ادغام و ورود به فهرست در بورس سهام ژوهانسبورگ به احتمال زیاد مسیر دارایی‌های زغال سنگ حرارتی آن در افریقای جنوبی است که شامل ۳ معدن کاملاً تحت مالکیت و بهره‌برداری است را تغییر می‌دهد. مدیر ارشد اجرایی این شرکت گفت این شرکت در نظر دارد از معدن زغال سنگ حرارتی سرزون در کلمبیا ظرف

۲۰۲۵-۲۰۲۰ درصد به دست آوریم که شامل نخستین تولید مس از Quellaveco در سال ۲۰۲۲ است. ما در حال آماده‌سازی هستیم که نرخ رشد سالانه ۴/۴ میلیارد دلاری را هدف قرار دهیم.» معدنکار گفت که انتظار دارد ۸۹۰،۰۰۰ تا ۱ میلیون تن مس در سال ۲۰۲۳ تولید کند. با این وجود پیش‌بینی تولید مس ۲۰۲۲ را از ۷۰۰،۰۰۰ تا ۸۱۰،۰۰۰ به ۶۸۰،۰۰۰ تا ۷۹۰،۰۰۰ تن کاهش داد. صاحب De Beers همچنین پیش‌بینی‌های تولید الماس خود را برای دو سال آینده اصلاح کرد، از ۳۱ میلیون قیراط

## فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه روزگار معدن دارید لطفاً فرم زیر را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت (MIM) واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک از طریق پست سفارشی به نشانی خیابان قائم‌مقام-کوچه آزادگان شماره ۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به دفتر امور مشترکین به شماره ۸۸۷۲۲۷۲۵ نمابر نمایید.

### لطفاً به نکات زیر توجه فرمایید:

- ۱- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (نسخه) مشخص نمایید.
- ۲- کپی رسید وجه پرداختی را تا پایان دوره اشتراک نزد خود نگه دارید.
- ۳- امور مشترکین موسسه MIM متعهد می‌شود روزنامه مشترکین تهرانی را هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰/۳۰ صبح تحویل دهد.
- ۴- هزینه ارسال رایگان خواهد بود.

### هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	
۱ ماهه با ۱۰ درصد تخفیف	۴۶۸۰۰۰ ریال
۳ ماهه با ۲۰ درصد تخفیف	۱۲۴۸۰۰۰ ریال
۶ ماهه با ۳۰ درصد تخفیف	۲۱۸۴۰۰۰ ریال
۹ ماهه با ۴۰ درصد تخفیف	۲۸۰۸۰۰۰ ریال
۱۲ ماهه با ۵۰ درصد تخفیف	۳۱۲۰۰۰۰ ریال

مقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک به دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های موسسه MIM در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها مراجعه فرمایند.

کد با نام شعبه واریز وجه:

مشخصات رسید بانک

شماره سوئال فیش:

تاریخ واریز وجه:

مبلغ واریز شده:

مشخصات مشترک	مسئول پیگیری:
نام و نام خانوادگی:	تلفن:
عنوان موسسه:	فکس:
نوع فعالیت:	تلفن همراه:
سمت/شغل:	ایمیل:
مدرک تحصیلی:	کد اشتراک (در صورت تمدید اشتراک):
تاریخ تولد:	آدرس:
کد ملی:	کد پستی:
کد اقتصادی:	شماره ملی:
شماره ثبت:	

مهر و امضای امور مشترکین:

مهر و امضای مشترک:

## هزینه‌ی

# #کرونا را شکست میدهیم

www.si24.ir  
تلفن: ۰۲۱-۸۹۴۳



بیمه سه‌گانه کرونا  
همراه روزهای سخت



فعالیت معدن سنگ ده غیبی خراسان رضوی از سر گرفته شد



مدیرعامل شرکت معادن قدس رضوی گفت: فعالیت معدن سنگ ده غیبی در شمال غربی مشهد پس از ۳ سال تعطیلی از سر گرفته شد. به گزارش ایرنا، سید محمد شریف افزود: هم اکنون ماشین‌آلات سنگین و تجهیزات مورد نیاز استخراج برای شروع عملیات تولید در این معدن مستقر شده‌اند. وی با اشاره به نوع و کاربرد سنگ استخراج شده از این معدن ادامه داد: از سنگ پلاک استخراج شده این معدن برای مصارفی همچون نمای ساختمان، پله و مبلمان شهری و جدول یا سنگفرش کوبیک استفاده می‌شود. مدیرعامل شرکت معادن قدس رضوی، گستره فروش و موارد مصرف سنگ این معدن را اغلب داخلی دانست و گفت: با توجه به فعالیت کارخانه سنگ بست به عنوان یکی از واحدهای فعال زیرمجموعه این شرکت، برای تامین سفارشات عمده شرکت و مجموعه‌های مرتبط با استان قدس رضوی، از این کارخانه برای برش سنگ‌های استخراج شده از معدن ده غیبی بهره گرفته می‌شود.

وی افزود: با بهره‌برداری از معدن سنگ ده غیبی تا ۱۵ نفر کارگر بومی منطقه مشهد در آن مشغول کار می‌شوند. شریف واقفی با اشاره به سایر معادن فعال این مجموعه ادامه داد: معادن دهمرغ و چاوک منطقه نهبندان نیز از جمله معادن فعال این شرکت هستند.

پیگیری و رفع مشکلات کارخانه فولاد قاینات



استاندار خراسان جنوبی گفت: در تامین آب، برق و گاز پروژه کارخانه فولاد قاینات مشکلاتی وجود داشت که با تلاش‌های مدیران استان، پیگیری نماینده مردم قاینات و زیرکوه در مجلس شورای اسلامی و مسئولان پروژه برطرف شد.

به گزارش ایسنا، حمید ملاتوری در حاشیه بهره‌برداری از پروژه تزریق گاز کارخانه فولاد قاینات گفت: فولاد قاینات، بزرگ‌ترین پروژه صنعتی استان است.

وی ادامه داد: بعد از تغییر و تحولات چندین باره، این پروژه به بخش دولتی سپرده شد و خوشبختانه شتاب گرفت.

استاندار خراسان جنوبی با بیان اینکه به بهره‌برداری رسیدن فولاد قاینات، یکی از اصلی‌ترین اولویت‌های استان است، افزود: این پروژه، ضمن ایجاد اشتغال قابل توجه، سبب کاهش نرخ بیکاری شده، به رونق و جهش تولید کمک خواهد کرد.

وی با بیان اینکه براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، فاز اول پروژه و واحد احیا یا همان آهن اسفنجی دهه فجر افتتاح می‌شود، خاطر نشان کرد: در تامین آب، برق و گاز پروژه مشکلاتی وجود داشت که با تلاش‌های مدیران استان، پیگیری نماینده مردم شریف قاینات و زیرکوه در مجلس شورای اسلامی و مسئولان پروژه برطرف شد.

ملاتوری ادامه داد: مشکل آب که رفع شده، گاز امروز به پروژه تزریق شد و پست برق هم راه‌اندازی شد.

وی بیان کرد: با بستایی که در روند اجرای کارها شاهدیم امیدواریم فاز اول پروژه دهه فجر به بهره‌برداری برسد تا مردم استان از عایدات این مجتمع منتفع شوند و تمام تلاش ما بر این است که فاز دوم هم تا پایان سال آینده به نتیجه برسد.

سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی گفت: ایمدرو به تعهدات خود در قبال معدن سرب و روی آلبلاغ اسفراین پایبند است و تاکنون اقدامات اولیه درباره اکتشاف را انجام داده است. علی اصغر رضازاده به ایرنا اظهار کرد: انجام اقدامات مربوط به اکتشاف در منطقه آلبلاغ اسفراین در سفر استانی کاروان دولت به استان هم تفاهم شد و در این زمینه ایمدرو کارهایی را انجام داده است.

وی درباره انتشار اخباری مبنی بر ورود قرارگاه خاتم به معدن سرب و روی آلبلاغ، گفت: این امر هنوز قطعی نشده است،

ایمدرو به تعهدات خود در آلبلاغ اسفراین پایبند است

البته در این باره مذاکراتی انجام شده است اما هنوز به قطعیت نرسیده است. رضازاده خاطر نشان کرد: در هر صورت چنین نیست که ایمدرو کار راه‌کار کرده باشد، قرار است قرارگاه خاتم برای استخراج و بهره‌برداری از معدن سرب و روی وارد عرصه شود و البته احتمالاً ایجاد واحدهای فرآوری هم در برنامه باشد. سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی گفت: در این صورت، ایمدرو کار اکتشاف مقدماتی، نیمه تفصیلی و تفصیلی را در منطقه انجام می‌دهد و کار استخراج به قرارگاه خاتم واگذار می‌شود. وی درباره تداوم برداشت

غیرمجاز از معدن آلبلاغ اظهار کرد: این مشکل همچنان ادامه دارد و برداشت غیرمجاز در حال انجام است، در این زمینه قرار است شش‌گانه حفاظتی به زودی انتخاب و در منطقه مستقر شود. سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی خاطر نشان کرد: در این باره مناقصه برگزار شده و یک شرکت از خارج استان، برنده شده است که امید می‌رود به زودی برای انجام ماموریت حفاظتی در منطقه آلبلاغ اردو بزند. برداشت غیرمجاز از معدن سرب و روی آلبلاغ اسفراین، که در منطقه‌ای با همین نام واقع است، از اواخر سال ۹۷ آغاز شده بود اما از بهار ۹۸ با هجوم سودجویان به این منطقه شدت

بیشتری گرفت. واقع شدن این معدن در منطقه حفاظت شده زیست‌محیطی ساریگل، موجب شد تا سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی تاکنون در ثبت آن تا کام بماند ولی سال قبل وزارت صنعت، معدن و تجارت مجوز مطالعات و اکتشافات اولیه روی این منطقه معدنی را برای ایمدرو صادر کرد. حوادث ریزش در معدن آلبلاغ تاکنون جان ۷ نفر از برداشت‌کنندگان غیرمجاز را که بعضاً از دیگر مناطق کشور راهی این منطقه شده بودند، گرفته است. شهرستان ۱۲۰ هزار نفری اسفراین در ۶۰ کیلومتری جنوب شرقی بجنورد قرار دارد.

توزیع سیمان قشم زیر ذره‌بین تعزیرات



گروه معدن

مشکل توزیع عادلانه سیمان قشم برای مصرف‌کنندگان به سریالی پایان‌ناپذیر تبدیل شده و متأسفانه تذکر مسئولان به مدیران این شرکت هم تاثیر چندانی نداشته، اما این بار اداره تعزیرات حکومتی برای بررسی عدم توزیع این محصول در حال پیگیری است. به گزارش تسنیم، عدم توزیع صحیح سیمان در قشم به امروز و دیروز و امسال و سال گذشته مربوط نمی‌شود، سرمایه‌گذاران این شرکت صنعتی در ابتدای راه‌اندازی این مجموعه در سال ۱۳۷۹ اعلام کردند هدف از فعالیت این واحد صنعتی در این جزیره، تامین نیاز بخش داخلی قشم، استان هرمزگان و استان‌های همجوار است و در کنار آن صادرات سیمان از قشم به کشورهای خارجی هم از دیگر سیاست‌های این واحد صنعتی است.

علیرضا نصری، فرماندار شهرستان قشم در آخرین مصاحبه با این خبرگزاری به مدیران شرکت سیمان به صورت جدی در زمینه برنامه‌ریزی دقیق برای تنظیم بازار محصولات تولیدی این شرکت تذکر داد و خواستار سیاست‌گذاری تامین نیاز مستمر سیمان مورد نیاز فعالان حوزه‌های عمرانی و ساخت‌وساز مسکن در این شهرستان شده است.

محمد مهدی برنجی، مدیر صنعت، معدن و تجارت سازمان منطقه آزاد قشم هم هشتم مهرماه امسال در گزارشی دیگر از این خبرگزاری با عنوان «صادرات طلای خاکستری به نام قشم و به کام خارجیان»، از مدیران شرکت سیمان در این منطقه خواسته بود نسبت به عرضه سیمان مورد نیاز قشم اقدام کنند.

دست‌اندرکاران شرکت سیمان قشم هم پس از دریافت هر تذکر از سوی مسئولان این شهرستان تنها به صورت موقت و با هدف سروش گذاشتن بر کمبودها، مقداری سیمان در اختیار عاملان توزیع در سطح شهرستان قرار می‌دهند که این

نوع اقدامات نیاز مبرم فعالیت‌های عمرانی این شهرستان را تامین نمی‌کند.

دود سیمان سهم ما، سود کلان سهم منفعت طلبان

این مطلبی بود که یکی از ساکنان روستای گیاهدان در مجاورت شرکت سیمان قشم عنوان کرد و گفت: متأسفانه سهم مردم روستاهای همجوار شرکت سیمان قشم از این پروژه عظیم صنعتی دود است و سود آن هم با فرآیند صادرات، به صاحبان این شرکت می‌رسد. وی گفت: صادرات محصولات تولیدی این شهرستان برای مردم این منطقه بسیار مهم و حائز اهمیت است و بسیار خرسندیم که تولیدات این شهرستان با نام قشم به کشورهای مختلف جهان صادر می‌شود.

وی در عین حال ادامه داد: برنامه‌ریزی برای توزیع عادلانه تولیدات شرکت سیمان موضوع مهمی است که باید در یک نشست مشترک

بین مسئولان شهرستان و مدیران این شرکت مورد توجه جدی قرار گیرد تا مردم این جزیره در دوران صادرات سیمان قشم، دچار عدم عرضه این محصل مهم در حوزه ساخت‌وساز نشوند.

متأسفانه موضوع عدم عرضه صحیح سیمان قشم در این شهرستان به یک سریال ادامه‌دار تبدیل شده و هزار گاهی با گزارشاتی که خبرگزاری تسنیم به آن می‌پردازد، تغییری در روند آن ایجاد می‌شود اما باز در فرآیند بعدی صادرات، مردم قشم کاسه چه کنم چه کنم از نبود سیمان به دست می‌گیرند؟

بی توجهی به مسئولیت‌های اجتماعی

یکی دیگر از شهروندان جزیره قشم هم به تسنیم گفت: قانون برای شرکت‌های صنعتی در هر منطقه مسئولیت‌هایی را در حوزه اجتماعی منظور کرده است که مدیران شرکت‌ها موظف به اجرای آن هستند.

فاز ۲ مجموعه معدن طلای زره‌شوران باید اجرایی شود

وی در ادامه نیز اظهار کرد: برای توسعه منطقه و کاهش بیکاری، باید پروژه فاز ۲ با جدیت تمام پیگیری و اجرایی شود.

نماینده مردم تکاب و شاهین‌دژ در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه باید اقدامات لازم برای کمک به ایجاد شرکت‌ها و کارگاه‌های کوچک و متوسط پایین‌دستی انجام گیرد افزود: از سوی دیگر در واگذاری‌ها باید قانون و ضوابط مربوطه به دقت رعایت شود و نیز از پرداخت پول و دادن هرگونه امتیاز غیرقانونی به افراد حقیقی و حقوقی به شدت پرهیز شود.

وی با تاکید بر اینکه باید حقوق افرادی که بدون حضور در محل کار، دریافتی دارند باید قطع شود تصریح کرد: همچنین حقوق‌های بالا و غیرمنطقی مدیران باید کاهش یابد.

همتی با تاکید بر اینکه خودروهای خارجی لوکس مدیران باید به علت هزینه‌های بالا با خودروهای داخلی جایگزین شوند بیان کرد: از سوی دیگر باید سیستم‌های حفاظت فیزیکی مجموعه معدن طلای زره‌شوران باید تقویت و موارد امنیتی به دقت رعایت شود.

وی با انتقاد از اینکه با وجود اینکه امتیاز گاز به مجموعه معدن طلا داده شده اما هنوز تاسیسات داخل مجموعه کامل نشده است تصریح کرد: بی‌تردید دریافت سوخت به روال گذشته هزینه‌ها را بسیار بالا می‌برد و این ضرر به اموال عمومی است بنابراین باید به شکل دقیق بررسی کرده و در صورت کتاهی مراتب به مراکز و سازمان‌های مربوطه ارجاع شود.

سالانه ۷۵۰ هزار تن کنسانتره زغال سنگ در طبس تولید می‌شود



مدیرعامل شرکت زغال‌سنگ پروده طبس گفت: در این واحد با فرآوری ذخایر معدنی سالانه ۷۵۰ هزار تن کنسانتره زغال‌سنگ تولید می‌شود.

به گزارش تسنیم، رمضان کربتی ثانی گفت: این شرکت با ظرفیت استخراج سالانه یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن زغال‌سنگ کک‌شو در طبس فعالیت است.

شرکت زغال‌سنگ پروده طبس تنها معدن مکانیزه زغال‌سنگ کشور و بزرگ‌ترین تولیدکننده کنسانتره زغال‌سنگ است.

مدیرعامل شرکت زغال‌سنگ پروده طبس بیان کرد: این مجموعه با ظرفیت استخراج سالانه یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن زغال‌سنگ کک‌شو در طبس مشغول فعالیت است.

وی اظهار کرد: در این واحد با فرآوری ذخایر معدنی سالانه ۷۵۰ هزار تن کنسانتره زغال‌سنگ نیز تولید می‌شود.

کربتی ثانی با بیان اینکه درحال حاضر ۲۵۰۰ نفر در این مجموعه مشغول به کار هستند بیان کرد: با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته مبنی‌بر افزایش

نماینده مردم تکاب و شاهین‌دژ در مجلس شورای اسلامی در ادامه تصریح کرد: هیچ تفاوت غیرمنطقی میان افراد و روستاها نیست و باید با دید خدایسندانه به همه نگریسته شود.

وی با اشاره به اینکه مخالف خصوصی‌سازی غیرمنطقی این مجموعه هستیم گفت: در صورت اجرای منطقی این کار باید سهام در اختیار مردم منطقه قرار گیرد و بومی‌سازی و حقوق اجتماعی جزو شرایط باشند و این حقوق در قالب طرح‌های عمرانی، مشخص اجرا و شفاف‌سازی شوند.

همتی با تاکید بر عدم به‌کارگیری افراد سفارشی در معدن طلای زره‌شوران افزود: باید استخدام و به‌کارگیری‌ها در چارچوب قانون و ضوابط و با لحاظ تخصص و رشته تحصیلی مرتبط انجام گیرد.

تعیین تکلیف معادن غیرفعال اردبیل تا پایان سال



معادن که موجب رکود در این بخش شده‌اند همکاری لازم را داشته باشند.

وی تصریح کرد: معادن دارای معارض که امکان بهره‌برداری ندارند باید هرچه سریع‌تر مشخص شده و تکالیف دستگاه‌های اجرایی بر اساس برنامه زمانبندی مشخص به آنها ابلاغ شود تا بتوانیم از تمام ظرفیت‌های معدن در حل مشکلات استان استفاده کنیم.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اردبیل همچنین به ضرورت تأمین به موقع مصالح پروژه‌های عمرانی استان براساس ضوابط و قوانین و برنامه و تأمین معدن مورد نیاز معدن‌کاران بخش خصوصی و حرکت در زمینه برنامه به منظور شفاف‌سازی درباره نرخ شن و ماسه تاکید کرد.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اردبیل گفت: پهنه‌های معدنی راكد در استان اردبیل با هدف بازگشت به عرصه تولید و اشتغالزایی تا پایان سال تعیین تکلیف شود.

به گزارش مهر، فرزاد قلندری در جلسه‌ای که با حضور مدیران کل سازمان صنعت، معدن و تجارت و اداره کل منابع طبیعی استان اردبیل برگزار شد، بر ضرورت تدوین و به‌روزرسانی برنامه راهبردی معادن استان اردبیل با محوریت فعال شدن معادن راكد به منظور بازگشت به عرصه تولید و نیز ایجاد اشتغال مورد انتظار تاکید کرد. وی با اشاره به ضرورت بهره‌برداری از ظرفیت قانونی شورای معادن استان اردبیل خاطر نشان کرد: برای استفاده از نظرات و پیشنهادات صنوف فعال در بخش معدن و صاحب‌نظران این حوزه در سیاست‌گذاری برای پهنه‌های معدنی و نیز تهیه نقشه راه معادن استان و شفاف‌سازی موضوع ضروری است.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اردبیل تصریح کرد: انتظار داریم تا دو هفته آینده سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل پیشنهادات عملی خود را در موضوع معادن غیرفعال و تأمین مصالح مورد نیاز پروژه‌های عمرانی آماده و در شورای معادن استان مورد بررسی قرار دهد تا تصمیمات لازم گرفته شود. قلندری بر تعیین تکلیف معادن غیرفعال استان اردبیل تا پایان سال تاکید کرد و افزود: دستگاه‌های اجرایی استان اردبیل نیز در حل مشکلات بخش معدن به‌ویژه رفع مشکل معارضین این



<div><div><span><span> </span><span> </span></span></div><div><div> یکشنبه ۳۰ آذر ۱۳۹۹ • ۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۲ • ۲۰ دسامبر ۲۰۲۰ • سال سوم • شماره ۵۱۴</div></div></div>	
<div><div><div><span></span><div><div><span><span></span></span></div><div><div>صاحب امتیاز:</div></div></div></div><div>موسسه فرهنگی و هنری روزگار وصل</div><span>مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی</span></div></div>	

مدیر مسئول و سردبیر:

ناصر بزرگمهر

نمایندگی دفتر اروپا: چکاوک بزرگمهر

<div><div><span><span> </span><span> </span></span></div><div><div>اخبار</div></div></div>
--

## شرط تداوم عملیات باز اِرگردانی

معاون سرمایه‌گذاری و توسعه بازار شرکت تامین سرمایه امید گفت: تفاوت در بازار گردانی سهام از سوی سهامداران عمده یا شرکت‌های ناشر موجب شده است در ماه‌های اخیر بحث‌های فراوانی درباره عملکرد بازارگردان‌ها و نقش آنها در نقد شوندگی و نوسان‌پذیری مطرح شده.

احسان عسکری به سنا گفت: فعالیت بازار گردانی به مانند سایر کسب و کارهای پایدار، باید دارای توجیه اقتصادی باشد. الزام ناشران یا سهامداران عمده آنها برای به کارگیری بازارگردان در تابلوی معاملات باید مدل تجاری سود آور داشته باشد و گرنه نمی‌تواند در بلندمدت به فعالیت خود ادامه دهد.

وی افزود: مزیت‌های بازار گردانی به‌ویژه در کاهش نوسانات ناشی از هیجانات سرمایه‌گذاری و افزایش نقد شوندگی بر کسی پوشیده نیست، ولی باید درباره تامین منابع مالی مورد نیاز عملیات بازار گردانی برای ناشران یا سهامداران عمده آنها نیز دنبال راه‌حل بود.

این کارشناس بازار سرمایه اظهار کرد: برخی بازارگردانان به دلیل دسترسی مناسب به منابع مالی لازم برای عملیات بازار گردانی، عملکرد مناسبی از خود نشان می‌دهند، ولی برخی دیگر با محدودیت منابع مالی روبه‌رو هستند. به گفته عسکری، در یک سال گذشته، نسبت نرخ به درآمد بازار تقریباً ۴برابر رشد کرده است و نرخ سهام بسیاری از شرکت‌های پذیرفته شده از ارزش ذاتی خود فاصله گرفته‌اند.

وی ادامه داد: سهامداران عمده این شرکت‌ها به دلایل مختلف، از جمله محدودیت در عرضه سهام به دلیل ترکیب سهامداری، عدم آشنایی کافی نسبت به بازار سرمایه و عدم عرضه سهام در قیمت‌های بالاتر از ارزش ذاتی و… از فرصت عرضه سهام در بازار استفاده نکرده اند، ولی درحال‌حاضر (به دلیل عرضه سهام در بورس ) می‌بایست نسبت به تامین مالی بازار گردان اقدام کنند.

عسکری با بیان اینکه شرکت‌های ناشر نیز به دلایلی امکان تزریق منابع کافی برای انجام عملیات بازار گردانی را در اختیار ندارند، خاطر‌نشان کرد: لذا زمانی که این ناشران ملزم می‌شوند بازارگردان دارای مجوز معرفی کنند، باید از روش‌های مختلف نسبت به تامین منابع مالی اقدام کنند و استقرار ض برای شرکت هایی که منابع مالی مازاد در اختیار ندارند، تنها راه‌حل ممکن است.

معاون سرمایه‌گذاری و توسعه بازار شرکت تأمین سرمایه امید، در عین حال افزود: استقرار ض برای هر طریق نمی‌تواند در بلند مدت به فعالیت بازار گردانی توجیه اقتصادی دهد، زیرا در زمانی که بازار روند کاهشی در پیش دارد و نسبت نرخ به درآمد درحال کاهش است، هر میزان تزریق نقدینگی برای بازارگردانی صرفاً منجر به زیان می‌شود. بنابراین اگر امکان فروش سهام در بازار برای بازارگردان به هر دلیلی فراهم نشود، چگونه بازار گردان می‌تواند در بلند مدت دوام بیاورد.

عسکری توضیح داد: همه فعالان بازار نسبت به عرضه آبشاری بازارگردانان در روزهای مثبت انتقاد به جا و درست وارد می‌کنند، ولی این موضوع را باید در نظر داشت که در روزهای منفی، بازار گردانان بیش از تعهدات روزانه خود اقدام به خرید می‌کنند که بخش عمده‌ای از منابع آن از محل اعتبار کوتاه مدت تامین شده است و لذا باید از محل فروش نسبت به تسویه اعتبار اقدام کنند.

این کارشناس بازار سرمایه پیشنهاد کرد برای مدیریت ریسک بازارگردانان در بازار، راه‌حل مناسب برای تامین مالی بازارگردانان فراهم شود تا هم هزینه کمتری به ناشران یا سهامداران عمده آنها وارد کند و هم امکان نگهداری موجودی سهام نزد بازارگردان را برای دوره طولانی تر فراهم کند.

به گفته عسکری، ایجاد خط اعتباری مشخص از محل کارمزد معاملات بازار اوراق بهادار برای تخصیص آن به بازار گردانان، ایجاد معافیت‌های کارمزدی (که به نحو مناسب در بازار سرمایه مقرر شده است)، ارائه پاداش مالی به بازارگردان ها، تسهیل استفاده از معاملات الگوریتمی و افزایش رقابت میان بازارگردانان می‌تواند علاوه بر تحقق اهداف بازار گردانی، توجیه اقتصادی برای این کسب و کار فراهم کند.

وی افزود: توصیه می‌شود، در زمان پذیرش ناشران در بورس‌ها، بازارگردان مناسب از سوی ناشر تعریف شود و حجم سهام کافی برای عرضه در روزهای پس از عرضه عمومی اولیه در اختیار ایشان قرار گیرد تا با روش برنامه‌ریزی شده آن منابع مالی لازم برای بازارگردانی در روزهای منفی فراهم شود. وی همچنین پیشنهاد کرد سازمان بورس و اوراق بهادار و بورس‌ها برای ارائه دسترسی مستقیم بازارگردانان به هسته معاملات نهایت همکاری را داشته باشند و این موضوع به صورت ابلاغیه مصوب اعلام شود تا در این خصوص همکاری کیفی صورت گیرد.

عسکری افزود: برای قانونمند کردن عملیات بازار گردانی و الزام بازارگردانان به ایفای تعهدات و جلوگیری از رفتارهای معاملاتی نا مناسب هم پیشنهاد می‌شود، تخفیف کارمزدی بازارگردانان، منوط به رعایت تمامی ضوابط و شرایط دستنورالعمل بازار گردانی باشد تا همواره شاهد رفتارهای قانونمند از سوی این بازیگران بازار باشیم.

## افزایش ۱۰۰ درصدی سرمایه «فولاز»

مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت فولاد آلیاژی ایران با افزایش سرمایه ۱۰۰درصدی از محل سود انباشته موافقت کرد.

به گزارش سنا، مجمع عمومی صاحبان سهام شرکت فولاد آلیاژی ایران برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۳۹۹ برگزار شد.

براساس این نشست، مجمع شرکت فولاد آلیاژی ایران با افزایش سرمایه ۱۶۲ درصدی از محل سود انباشته موافقت کرد.

یادآوری می‌شود، آخرین سرمایه ثبت شده «فولاز» ۶ هزار میلیارد ریال بوده است و با افزایش ۶۰ هزار میلیارد ریال، سرمایه این شرکت به ۱۲۰ هزار میلیارد ریال می‌رسد.

لازم به ذکر است با توجه به نرخ پایانی سهم به مبلغ ۲۷ هزار و ۱۰۰ریال و افزایش سرمایه ۱۰۰ درصدی، نرخ تئوریک سهم (قیمت بعد از انجام افزایش سرمایه، بدون افت یا رشد) مبلغ ۱۳ هزار و ۷۵۵ ریال شود.

# معاملات بورس دوباره جان می‌گیرد



سبدهای متفاوت سرمایه‌گذاری همچنان گزینه معقول و منطقی برای سرمایه‌گذاری است، اظهارکرد: شرکت‌ها به دلیل برخوردار بودن از دارایی، برای افرادی که به سرمایه‌گذاری نگاه دارایی محور دارند می‌تواند جذاب باشد؛ بنابراین بازار سرمایه در میان مدت و بلندمدت همچنان کانون توجه سرمایه‌گذاران خواهد بود.

امیرباقری با اشاره به اینکه وقت آن رسیده است تا زمینه‌های عمق بخشی بازار سرمایه فراهم شود، گفت: بهتر است پولی که وارد بازار سرمایه می‌شود رسالت اصلی بازار سرمایه که همان تامین مالی است را برای بخش اقتصاد حفظ کند تا از این طریق شاهد رشد اقتصادی در کشور باشیم.

**■ پیش‌بینی معاملات بورس در هفته جاری**
این کارشناس بازار سرمایه به روند معاملات بورس

در هفته جاری اشاره کرد و افزود: به نظر می‌رسد در هفته جاری با توجه به خبرهای منتشر شده در زمینه افزایش سرمایه شرکت‌ها و جابه‌جا شدن قیمت‌ها در کاتال حمایتی، بازار به صورت معقول و منطقی به روند معاملات خود ادامه دهد و شاهد شکل‌گیری نسبی تقاضا در بازار باشیم، هر چند ممکن است در کلیت بازار فشار عرضه هم وجود داشته باشد.

وی خطاب به سرمایه‌گذاران گفت: بازار سهام در وضعیت فعلی تحلیل محصور شده است و سرمایه‌گذاران نباید در بازار اقدام به خرید هر سهمی کنند، از اینجا به بعد کلیات اقتصاد کشور مانند نرخ ارز و نرخ تورم باثبات خواهد بود، به همین دلیل باید برای سرمایه‌گذاری پارامترهای ریسک و بازده شرکت‌ها در نظر گرفته شود که همه این مسائل در تحلیل شرکت‌ها ارائه شده است.

امیرباقری به کاهش شاخص دلار در بازار جهانی اشاره کرد و گفت: این امر روی کامودیتی‌ها و نرخ طلا تاثیرگذار بود و بیشتر آنها با رشد قیمتی مواجه شدند، سنگ‌آهن یکی از مهم‌ترین کامودیتی‌ها بود که افزایش نرخ را تجربه و به حد بالای مجاز نوسان روزانه خود برخورد کرد.

فیزیکی مانند دلار و سکه کردند. وی گفت: با توجه به مشخص شدن چشم‌انداز سیاسی در کشور برای فعالان بازار، سرمایه‌هایی مانند دلار، سکه و دیگر ارزهای خارجی در حال از دست دادن نقش سرمایه‌ای خود در کشور هستند که این امر باعث می‌شود تا نرخ دلار در مسیر فرسایشی قرار گیرد و در کوتاه‌مدت و میان‌مدت شاهد جهش نرخ ارز در بازار نباشیم.

**■ تعیین تکلیف بازار سرمایه در مقابل دیگر بازارها**

امیرباقری به مورد توجه قرار گرفتن چند موضوع در معاملات بازار سرمایه تاکید کرد و افزود: در ابتدا باید این بازار را نسبت به بازارهای موازی مورد بررسی قرار دهیم و باید دید تعیین تکلیف این بازار در مقابل سایر بازارها چه خواهد بود.

وی به مقایسه سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه و بازار طلا پرداخت و گفت: طلا متأثر از نرخ ارز داخلی و نرخ جهانی است، چشم‌اندازها از طلای جهانی افزایشی است زیرا تحلیلگران شاخص دلار را نزولی گزارش کرده‌اند و می‌توان گفت اصلاح بزرگ شاخص دلار نیز شروع شده است، این امر در کنار خبرهایی مانند خروج دلار از سبدهای ارزی بانک‌های مرکزی دنیا می‌تواند نوبدبخش روند کاهشی شاخص دلار در میان‌مدت و بلندمدت باشد که این روند کاهشی تاثیر خود را بر کامودیتی‌ها و طلا خواهد گذاشت.

امیرباقری با بیان اینکه برخی از تحلیلگران معتقدند که ممکن است از تابستان سال ۱۴۰۰ وارد دوران رکود شویم، گفت: این موضوع در کنار اصلاح فرسایشی نرخ ارز با نبود چشم‌انداز دقیق از نرخ ارز، سبب ایجاد تغییر در معاملات بازار سرمایه و کالاهای سرمایه‌ای می‌شود. این کارشناس بازار

سرمایه با بیان اینکه مهم‌ترین تقاضای ایجاد شده برای دلار، تقاضای مستقیم‌بازانه بود که باعث ایجاد افزایش سنگین و رشد بیش از حد نرخ دلار در بازار شد، اظهارکرد: چشم‌انداز ایجاد شده در کشور، تورمی بود که افراد برای در امان نگه داشتن قدرت خرید پول، سرمایه‌های در اختیار خود را وارد بازارهای

**گروه معدن**

بورس هفته گذشته برخلاف پیش‌بینی‌ها با اصلاحی شدید همراه شد و در نهایت با بیش از ۶درصد افت در معاملات هفته پایانی آذر ماه به‌کار خود پایان داد.

در این میان مطرح شدن بحث برجام و بازگشت احتمالی کشورها به‌ویژه آمریکا به برجام ازجمله عوامل تاثیرگذار در روند اصلاحی شاخص بورس بودند که منجربه قرار گرفتن روند کاهشی دلار و

افت شاخص بورس در بازار شد. در نخستین روز هفته گذشته به دلیل افزایش عرضه از سوی حقوقی‌ها، صف‌های خرید ایجاد شده در برخی از گروه‌ها جمع شد و به مرور بازار در مسیر افت و بر مدار نزولی قرار گرفت.

بازار سهام از نیمه دوم معاملات روز یکشنبه روندی متفاوت نسبت به روزهای قبل را در پیش گرفت و به دلیل افزایش عرضه و فشار فروش در کلیت بازار شاهد تشکیل صف‌های فروش طولانی در سهام بیشتر گروه‌ها بودیم.

با توجه به اخبار مربوط به موضوع بررسی FATF در مجمع تشخیص مصلحت نظام و بهبود وضعیت بازارهای جهانی، انتظار بازگشت روند صعودی به معاملات بورس برای روز دوشنبه وجود داشت و گمانه‌زنی‌های زیادی درباره اقبال بازار به سمت سهام وابسته به قیمت‌های جهانی مطرح شده بود.

برخلاف انتظارات، انتشار شایعاتی در فضای مجازی به شدت بازار هفته گذشته را تحت‌تاثیر خود قرار داد و فشار فروش در این بازار را به حدی افزایش داد که شاخص بورس از کانال یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد عقب‌نشینی کرد و وارد کانال یک میلیون و ۴۰۰هزار واحد شد.

روند نزولی در بازار ادامه‌دار شد و فشار فروش در معاملات روز سه‌شنبه و چهارشنبه حاکم بود، این اتفاق زمینه ایجاد جوی را در بازار فراهم کرد که باعث شد میزان چشمگیری از نقدینگی در سه روز

پایانی معاملات بورس از بازار خارج شود.

در کنار اخبار منفی منتشر شده و تاثیر آن بر معاملات بازار، برخی با هدف نوسان‌گیری به دلیل شکسته شدن حمایت شاخص بورس تصمیم به فروش سهام خود گرفتند تا دوباره بعد از اتمام روند اصلاحی بازار اقدام به خرید سهام در بازار کنند که این موضوع در ایجاد شتاب برای روند اصلاحی بازار سهام بی‌تاثیر نبود.

با توجه به ترس حاکم شده در بازار، در پایان معاملات روز چهارشنبه به دلیل تکذیب اخبار شایعه

شده و جمع‌آوری صف‌های فروش ایجاد شده در پایان معاملات روز چهارشنبه شاهد بازگشت دوباره امید به این بازار بودیم، این در حالی است که از نظر کارشناسان، در معاملات بازار سهام ازجمله روزهای مهمی تلقی می‌شود که می‌تواند برای این‌ بازار سرنوشت‌ساز باشد.

### ■ ایجاد فشار فروش در کلیت بازار

در این زمینه امیرعلی امیرباقری، کارشناس بازارسرمایه در گفت‌وگو با ایرنا اظهارکرد: در بازار هفته گذشته شاهد شکل‌گیری فشار فروش در بازار بودیم که دلیل این امر در چند عامل نهفته است.

## بازارگردان‌ها با معاملات الگوریتمی بورس را بهم می‌ریزند

بازارهای بزرگ سهام دنیا اکنون این معاملات به حد غایت خود (HFT یا HIGH FREQUENCY TRADING) رسیده‌اند.

تحلیلگر بازار سرمایه افزود: معاملات الگوریتمی می‌توانند با خرید و فروش‌های خود به سودآوری استفاده‌کنندگان کمک کنند؛ اما ایراد این شیوه آن است که معاملات الگوریتمی، از نظر دسترسی به این حجم از دیتاها و پردازش آنها از انسان‌ها جلوتر هستند.
باید یک مثال بزنم، فرض کنید شما نمادی دارید که صف خرید شده است اما هلدینگ یا شرکت سرمایه‌گذاری که مالک آن نماد هستند بر روی صفر تابلو معامله می‌شوند. الگوریتم‌ها این موقعیت آربیتراژی را بسیار زودتر از انسان‌ها تشخیص می‌دهند و به سراغ آن هلدینگ می‌روند. این مزیت الگوریتم هاست.

به گفته احمدی، درحال‌حاضر یکسری الگوریتم به خدمت بازارگردان‌ها درآمده‌اند و بازارگردان‌ها به

## بیم و امیدهای ۳ماه پایانی سال در بورس

خاندوزی ادامه داد: با تثبیت نرخ ارز، بازار تحلیل‌پذیرتر شده و با کاهش ریسک‌های سیاسی ثبات ارزی را شاهد بودیم.
وی موضوع بعدی را رشد بازارهای جهانی دانست و گفت: شرایط مساعد بازارهای جهانی اتفاق مثبتی برای بازار سرمایه است؛ چراکه بیش از ۵۵ درصد از صنایع بازار سهام کامودیتی‌محور هستند.

این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به اینکه اگر نرخ ارز ثبات داشته باشد قطعاً بازار خوبی خواهیم داشت، گفت: در مقابل کاهش هیجانی و شدید آن می‌تواند مهم‌ترین چالش بازار سرمایه باشد.