

در تمامی کشورهای دنیا زمانی که کاهش ارزش واحد پول ملی رخ می‌دهد، فرصتی مناسب برای بهره‌گیری صادرکنندگان از مابه‌التفاوت پول داخلی و ارز بین‌المللی ایجاد می‌شود. در سال‌های اخیر کشورهای نظیر چین و ژاپن (در اوایل دهه ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۰ میلادی) از این روش برای کاهش ارزش پول ملی استفاده می‌کردند. این در حالی بود که در آن زمان ژاپن دومین رکن اقتصادی جهان به شمار می‌رفت و چین از آن جلو زده بود...



سرمقاله

طرح‌های نا پخته برای بازار فولاد



مهرداد اکبریان
رئیس انجمن سنگ آهن

چندی پیش نمایندگان مجلس شورای اسلامی با هدف تنظیم بازار فولاد، اقدام به ارائه طرحی با عنوان توسعه و تولید پایدار فولاد با رویکرد اصلاح سیاست‌های تنظیم بازار کردند. این طرح از حلقه‌های بالادستی این زنجیره یعنی از سنگ آهن تا محصول نهایی را شامل می‌شود. با این وجود، انتقادهایی به موارد ذکر شده در آن مطرح است. در واقع فعالان هر حلقه از این زنجیره با توجه به سابقه فعالیت خود در این زنجیره، انتقادهایی را به این طرح وارد می‌کنند. به عنوان مثال، در این طرح تاکید شده که عرضه همه محصولات زنجیره فولاد در بورس کالا ضروری است. این در حالی است که این اقدام برای برخی محصولات مانند سنگ آهن شدنی نیست. به‌ازای هر معدن سنگ آهن، محصولی با کیفیت و مشخصات متفاوت استخراج می‌شود؛ بنابراین مدیریت عرضه این حجم قابل توجه از محصولات با مکانیسم بورس ممکن به‌نظر نمی‌رسد. علاوه بر این، برخی از انواع سنگ آهن مانند هماتیت‌های کم‌عیار در داخل کشور خریدار ندارند و ورود این محصولات به بورس به منزله پیچیده کردن هرچه بیشتر فعالیت تولیدکنندگان فعال در این زنجیره است.

ادامه در صفحه ۲



افزایش بهره‌وری معادن با هوشمندسازی

تیرهای روز

گذری بر تولید فولاد ۲۰۲۰ در

تولید فولاد در رده صنایع انرژی‌بر قرار دارد و صنعتی آلاینده محسوب می‌شود. بر همین اساس نیز هر ساله با شروع فصل سرد سال، شاهد کاهش آمار تولید این فلز در جهان هستیم. در واقع، سیاست‌های محیط‌زیستی...

پایداری صنایع با تکیه بر فناوری نوین

ایران در صنعت روی از ظرفیت‌های غنی معدنی برخوردار است و با توجه به این ذخایر، واحدهای بسیاری برای فرآوری این ماده معدنی و تولید شمش روی احداث شده‌اند. هرچند در طول سال‌های گذشته اکتشاف و استخراج...

بار سنگین گرانی فولاد بر دوش سیمان است؟

درحالی که رزم حسینی وزیر صنعت، معدن و تجارت برای مدیریت بازار فولاد و سیمان و جلوگیری از روند غیرمنطقی افزایش نرخ انواع محصولات مرتبط در بازار برنامه‌هایی ارائه کرده و قرار است با اجرای این برنامه منطقی شدن نرخ فولاد و سیمان در بازار را تجربه کنیم...

عبور فروش فولاد مبارکه از مرز ۵۰ هزار میلیارد تومان

پهنای باندها

15% تخفیف

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (نوبت اول)

شهرداری اهواز در نظر دارد پروژه‌های مشروحه زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران و شرکتهای دارای صلاحیت از سازمان برنامه و بودجه در پروژه‌های دارای شرایط مندرج در اسناد مناقصه واگذار نماید.

ردیف	شرح مناقصه	مبلغ اولیه (ریال)	مدت اجرای پروژه (روز)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	بهسازی عرشه بل‌عابریاده بلوار شهید سلیمانی نش خیابان زمزم (نوبت اول) در حوزه خدماتی منطقه سه شهرداری اهواز	۲,۴۵۶,۱۸۶,۱۴۸	۶۰	۱۲۲,۸۰۹,۳۰۷

- از شرکت‌هایی که دارای شرایط ذیل می‌باشند دعوت به عمل می‌آید، جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی: اهواز بلوار شهید سلیمانی - پاسداران - جنب کارخانه آرد مهزیار - روبروی خیابان دانیال - شهرداری منطقه ۳ - (تلفن تماس: ۲۴۴۸۶۱۲۹) مراجعه نمایند.
- در شرایط یکسان اولویت با پیمانکاران بومی خواهد بود.
- هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- مهلت قبول پیشنهاد نرخ و پاسخ به مناقصه، از تاریخ انتشار آگهی به مدت ده روز است و تحویل در محل دبیرخانه محرمانه حراست مستقر در آدرس فوق‌الذکر می‌باشد. (حداکثر مهلت تحویل پاکت پایان تایم اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱۱/۰۱ می‌باشد).
- شهرداری در رد کلیه یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.
- مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه پنج درصد مبلغ اولیه می‌باشد که می‌بایست به یکی از سه طریق ذیل ارایه شود: الف) قیش و اریز مبلغ فوق به حساب ۱۰۰۴۰۹۷۶۲ نزد بانک شهر شعبه کوی ملت به نام شهرداری منطقه ۳. ب) به صورت ضمانتنامه بانکی به نام شهرداری منطقه سه اهواز و به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهادها. ج) چک تضمین شده بانکی که در آن قید شده باشد جهت اریز به حساب ۱۰۰۴۰۹۷۶۲ سپرده شهرداری منطقه ۳ اهواز.

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اهواز

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

WWW.Gostaresh.news | WWW.smtnews.ir

با ما سبک‌تر و تازه‌تر | اقتصادی | راستش دهید

افزایش بهره‌وری معادن با هوشمندسازی

شهریار خادمی
خبرنگار

: با توجه به ورود فناوری دیجیتال به تمامی عرصه‌های جهان امروزی، هوشمندسازی معادن نیز در کنار سایر فرآیندها از اهمیت فوق‌العاده‌ای برخوردار است، چراکه با حرکت به این سمت می‌توان به درک درستی از نیازها رسید و پاسخ مناسبی به تقاضاهای موجود در این بخش داد. در کشور ما بحث هوشمندسازی معادن در دو بخش دنبال می‌شود؛ یکی از این بخش‌ها نهادهای تصمیم‌گیرنده در معادن هستند که کارهای مربوط به بروکراسی اداری و انجام فرآیندهای صدور مجوز را برعهده دارند و بخش دیگر خود معادن هستند که با ایجاد ارتباط میان اجزای خود، هوشمندسازی را دنبال می‌کنند. سازمان نظام مهندسی معدن نیز در این بخش اقدامات قابل توجهی داشته است. بدون شک انجام اقدامات مدیریتی در معادن نیازمند هوشمندسازی است، به‌ویژه اینکه برخی از معادن فعال در ایران بزرگ هستند و همین امر باعث بروز مشکلاتی در مدیریت میدانی آنها می‌شود.

مدیریت هوشمند در معادن

رئیس سازمان نظام مهندسی معدن در گفت‌وگو با «روزگار معدن» با اشاره به اهمیت هوشمندسازی در تصمیمات مدیریتی معادن، گفت:انجام اقدامات مدیریتی در معادن نیازمند هوشمندسازی است، به‌ویژه اینکه برخی از معادن ما بزرگ هستند و همین امر بحث مدیریت میدانی معادن را مشکل می‌کند و نیاز است تا مدیریت جامع تر و نظارت بیشتری بر فعالیت

و اجزای گوناگون معدن باشد. هوشمندسازی می‌تواند پاسخی به نیازهای مدیران هم باشد. در این فرآیند، امکانات ماهواره‌ای، موقعیت‌یابی اجزا و مانیتورینگ در کنار یکدیگر قرار گرفته و با توجه به پارامترهای مشخص برنامه‌ریزی‌های دقیقی انجام می‌شود و مدیران فنی و کارشناسان در هر لحظه با توجه به آن به نحوه فعالیت در معدن نظارت دارند و مطابق با آن برنامه‌ریزی می‌کنند. ضمن اینکه هر قدر معادن هوشمندتر باشند مدیریت آنها برای مدیران مجموعه راحت‌تر است. به گفته این فعال معدنی بااجرای سیستم هوشمند، مدیران معدنی می‌توانند بهره‌وری را افزایش داده و نرخ تمام شده کمتری در کنار سود ترجیحی بیشتر به‌دست آورند. تقی نبئی ادامه داد: هوشمندسازی در واحدهای صنعتی به‌دلیل راحت‌تر بودن فرآیند با سرعت بیشتری اجرایی شده‌اما این اتفاق در واحدهای معدنی به‌دلیل پیچیده‌تر بودن امکاناتی مانند مخبرات و اینترنِت به‌درجی به‌دلیل پیچیده‌تر بودن است.

- سرعت، شفافیت و کاهش هزینه**

رئیس سازمان نظام مهندسی معدن درباره اقدامات این سازمان در راستای هوشمندسازی، گفت: سازمان نظام مهندسی معدن در راستای افزایش حداکثری شفاف‌سازی، بخشی از فرآیندهای فنی معدنی که ارتباط مستقیمی میان سازمان و اعضای خود و همچنین وزارت صنعت، معدن و تجارت دارد را هوشمند کرده تا بتواند در اسرع وقت به متقاضیان مربوط خدمات ارائه کند. وی تصریح کرد: مراجعات به سازمان نظام مهندسی برای دریافت خدمات به دو بخش که شامل اعضای سازمان و فعالان معدنی هستند، تقسیم می‌شود. به همین منظور برای جلوگیری از



عکس: روزگار معدن

باید به محتوا توجه کرد

به سمت ساخت این تجهیزات سیستمی هوشمند پیش بروند.البته باز این حرکت از سوی شرکت‌های بزرگ معدنی انجام می‌شود، چراکه شرکت‌های کوچک بخش خصوصی از این رویکرد دور بوده و توانایی سرمایه‌گذاری در این بخش را ندارند.

- فاصله معنادار با جهان**

به گفته خالصی، ایران در زمینه هوشمندسازی معادن با کشورهای دیگر جهان فاصله زیادی دارد اما باید به این نکته توجه داشت که همیشه صنعت آنچه نیاز دارد را تهیه می‌کند. به‌عنوان مثال، ممکن است در یک کشور نیروی انسانی گران باشد و جایگزینی ربات به جای ۵ نفر از نیروی انسانی با صرفه اقتصادی همراه شود، و در ایران ممکن است این اقدام مناسب و مفید نباشد. پس باید دید در کدام بخش باید هوشمندسازی انجام و در چه مرحله‌ای از کار، این اقدام می‌تواند مفید واقع شود و صرفه اقتصادی و بهره‌وری بیشتری را نصیب معدنکنار کند. به گفته دانشیار دانشگاه تربیت مدرس، در حوزه هوشمندسازی لازم است بیشتر به محتوا پرداخته شود-تا اینکه تنها درباره آن تئوری ارائه دهیم.به‌عنوان مثال، در بخشی که مسائل ایمنی مطرح است باید هوشمندسازی انجام شود، چراکه ممکن است در شرایط خاص سیستم مغز انسان در لحظه نتواند تصمیم‌گیری و تحلیل لازم را انجام دهد و باید به‌وسیله ربات این اقدام انجام و کنترل شود.

سخن پایانی…

آن باشد. عده‌ای دیگر از فعالان معدنی بر این باورند که برخی از تاثیرات نامطلوب فعالیت بخش معدن در جوامع، اکوسیستم‌ها و سایر مناطق از طریق اینترنت اشیا مهار خواهند شد. به‌طور کلی، اینترنت اشیا به بخش معدن کمک می‌کند تا به سمت استخراج بهینه حرکت کند. با توجه به این موارد و فاصله ایران با سایر کشورها در این حوزه، ضرورت توجه به این بخش نمایان می‌شود.

دانشیار و عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس گفت: برای هوشمندسازی معادن لازم است در ابتدا محتوا واینکه هوشمندسازی کجامفید خواهدبودومنجر به افزایش ایمنی می‌شود، مد نظر قرار گیرد؛ چراکه اگر تنها سیستم‌هایی تعریف شوند که فقط زیبایی بصری داشته‌اما در عمل کارآیی آنچنانی نداشته‌باشند، تغییری در روند کار ایجاد نخواهد شد. محمدرضا خالصی در

گفت‌وگو با ایراسین بسایان این مطلب، افزود: در بخش‌هایی که ارزش‌افزوده دارند، سیستم‌های اتوماتیک و کنترل‌کننده از قدیم وجود داشتند. در کارخانه‌های قدیمی و بزرگ مانند مس سرچشمه و چادرملو نیز از گذشته سیستم کنترلی که بدون دخالت کاربر فعال هستند، مورد استفاده قرار می‌گرفته است. وی اظهار کرد: در بخش اکتشاف و استخراج و دیگر حوزه‌هایمیزمانی از هوشمندسازی در کشور از حدود ۴۰ سال پیش وجود داشته است. اما اینکه آیا ما به اندازه‌ای که در جهان هوشمندسازی در حوزه معدن رخ داده پیش رفته‌ایم یا خیر، باید گفت که اینطور نیست و عمده شرکت‌های ایرانی کوچک هستند و در عرصه جهانی نتوانستند با شرکت‌های بزرگ جوینت شوند و از دانش این شرک‌تهای بزرگ که به روز تولید می‌شود،ی بهره‌مانده‌اند. وی در ادامه افزود:اما در ادامه مسیر، شرکت‌های معدنی در ایران با گذشت زمان با مدل فعالیت معدن در جهان آشنا و وارد این موضوع شدند تا تجهیزات را خریداری کنند یا

بسیاری از شرکت‌های بزرگ استخراج معدن در حال برنامه‌ریزی و ارزیابی این فناوری هستند که استارت سفر دیجیتال خود برای مدیریت عملیات استخراج روزانه را بزنند. در این بین، اینترنت اشیا می‌تواند کلید ورود به مدیریت هوشمند معادن یا هوشمندسازی معادن تلقی شود. در این صورت جهان می‌تواند شاهد پیشرفت‌های برجسته‌ای در صنعت معدن برای پایدارتر شدن روند فعالیت‌های

فرسودگی ماشین آلات مشکل بزرگ معادن

کسانی با فعالان معدنی همسو هستند؛ نکته مهمتر اینکه آیا امروز تولیدکننده داخلی برای تامین ماشین‌آلات مورد نیاز معادن وجود دارد یا خیر؟ چراکه همان‌گونه که اشاره شد، تمامی معادن در ایران دچار فقر ماشین‌آلات هستند و این در حالی است که گمرک‌ها مملو از ماشین‌آلات بوده، اما مجوز ترخیص به آنها داده نمی‌شود.

اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت برای حمایت از تولیدکنندگان ماشین‌آلات معدنی در کشور همچون هیپکو، ورود ماشین‌آلات را به صورت کلی ممنوع اعلام کرده، نکتته‌ای قابل تأمل بوده و باید مورد بررسی بیشتری قرار گیرد.

البته با توجه به نیاز ماشین‌آلات، نباید گفت که با وارد شدن هیپکو به میدان سایر تامین‌کنندگان از دور خارج می‌شوند، زیرا این شرکت نیز توان ساخت تمامی ماشین‌آلات مورد نیاز معادن را نداشته و اگر با همین

یکدیگر از معضلات امروز بخش معدن، افت تولید در

بسیاری از معادن کشور است که برای این موضوع نیز جریمه پرداخت می‌کنند. از طرفی، به طور قطع، بدون واردات ماشین‌آلات نمی‌توان فعالیت در معادن را ادامه داد، امروزه ماشین‌های معدنی در گمرک متوقف شده و اجازه ترخیص به آنها داده نمی‌شود. این توقف سال‌ها طول می‌کشد و سبب از بین رفتن و خرابی ماشین‌آلات نیز می‌شود.

این موضوع درحالی مطرح می‌شود که اگر این رویه ادامه یابد، تمام بخش‌های خصوصی و دولتی در شرایط بسیار بدی قرار خواهند گرفت و روند فعالیت معادن نیز با مشکلات بسیاری همراه خواهد شد.

به گفته فعالان این بخش، در گذشته نیاز ماشین‌آلاتی به سازمان صنعت، معدن و تجارت و در نهایت وزیر صنعت، معدن و تجارت ارجاع و از آنجا پیگیری می‌شد. اکنون باید مشخص شود که درباره ممنوعیت واردات ماشین‌آلات چه

یک جای عکس هم برای من خالی بگذارید



رژیم صهیونیستی در لبنان به شهادت رسید به سیرجان باید، شاید ابتدا خیلی‌ها فکر می‌کردند که سردار سلیمانی در پوشش تیم محافظتی برای مراسم تشییع بیاید و خیلی هم سریع مراسم را ترک کند اما چیزی که مردم در روز تشییع دیدند شاید برایشان غیر قابل تصور بود. سردار سلیمانی مانند بسیاری از مردم عادی و بدون هیچ گونه تیم محافظتی از همان ابتدای مراسم تشییع دوست و هم‌رمز قدیمی خود در سیرجان حاضر شد و سپس برای خاکسپاری او راهی شهر پاریز زادگاه سردار شهیدالله‌دادی شد و حتی خودش شخصا او را خاکسپاری کرد و بعد هم در کنار قبرش نشست و برایش زیارت عاشورا خواند.

این موضوع برای من خیلی جالب بود که چگونه یک فرمانده

روزگار معدن

معدن

دوشنبه

- ۱۵ دی ۱۳۹۹
- ۲۰ جمادی‌الاول ۱۴۴۲
- ۴ ژانویه ۲۰۲۱
- سال سوم • شماره ۵۲۵

نظر ۳۴

بحرانی به نام حمل‌ونقل مواد معدنی

(بخش دوم)



مهرداد شکوهی رازی کارشناس بخش معدن

- چه باید کرد؟**

این مشکل مسلمانا دید مسئولان در دستگاه‌های دولتی مربوط پنهان نبوده و راه‌حلی که به تازگی یک‌سال گذشته برای آن اندیشیده شده به‌طور مشخص ایجاد تعرفه حمل‌ونقل جاده‌ای کشور بر اساس تن-کیلومتر حمل شده است که این راه‌حل به عوض اینکه مسئله را حل کند خود به مسئله جدیدی برای دست‌اندرکاران حمل‌ونقل مواد معدنی تبدیل شده و در زیرساخت‌ال مترتب بر این راه‌حل عنوان می‌شود:

- در راه‌حل تن-کیلومتر برای محاسبه فاصله بین مبدا و مقصد از کدپستی استفاده می‌شود که این‌روش فاصله دقیق را محاسبه نمی‌کند زیرا معمولاً بین مبدا و مقصد مسیرهای مختلفی وجود دارد.

- نوع بار در محاسبه به این‌روش تأثیری در میزان کرایه حمل ندارد حال آنکه بارهای حجیم و با وزن مخصوص کم بر مبنای ۲۲ در محاسبه می‌شود که اچجایی در حق صاحب کالا است.

- ضریب ۰/۷۵ تا ۱/۲۵ به چه مبنایی تخصیص می‌یابد. به‌طور معمول راه‌ها دارای مسیرهای هموار، نیمه کوهستانی، تپه ماهور و صعب‌العبور است و نباید تمامی مسیر مشمول ضریب بالاتر باشد، زیرا با در نظر گرفتن این ضرایب پیچیدگی محاسبه کرایه حمل بیشتر می‌شود.

- نوع کامیون، سال ساخت و سایر مشخصات تأثیری در کرایه حمل ندارد و کامیون با ۲۰سال سابقه همان کرایه حمل کامیون‌های نو و گران‌قیمت از نظر س‌رمایه‌گذاری را دریافت می‌کنند. این امر اشتیاقی باربران را به نوسازی کامیون‌ها بسیار کاهش می‌دهد.

- در برقراری این سیستم تعیین کرایه حمل هیچ یک از طرفین ذینفع مشارکت نداشته‌اند. قاعدتاً باید نمایندگان شرکت‌های حمل‌ونقل و شرکت‌های صاحب کالا، همچنین نمایندگان اتاق‌های بازرگانی در تصمیم‌سازی به این اهمیت مشارکت داشته باشند.

- آنچه ذکر شد معایب این روش در اجراء است اما در اصل این روش به صورت یک روش دستوری است که بالا به پایین دیکته می‌شود، بنابراین وجاهت لازم را از نظر تامین منافع طرفین ذینفع ندارد و تنها کسانی که از آن منتفع می‌شوند که بنگاه‌های بابرری و سازمان پایانه‌ها هستند. قابل توجه است که از رقم کرایه حمل کالا حدود ۱۲ تا ۱۳درصد از طرف بنگاه‌های بابرری کسر می‌شود که شامل ۴درصد سهم سازمان پایانه‌ها و بقیه حق العمل بنگاه و بیمه و سایر موارد است.

در تعیین کرایه حمل با استفاده از روش

تن کیلومتر در مواردی حتی این‌روش ممکن است بسیار بالاتر از کرایه حمل‌های مورد عمل درحال حاضر باشد که این روش شدت نرخ تمام شده حمل را بالا می‌برد.

- و بالاخره روش توافقی بین صاحب کالا و حمل‌ونقل‌کننده که همیشه بهترین روش برای

تعیین کرایه حمل بوده با استفاده از روش ملغی

شده و روش دستوری جایگزین آن شده است.

پیشنهادات برای حل معضل حمل‌ونقل
(و احیاناً هریک از کالاهای دیگر) راه‌حلی بایستی اندیشیده شود که شامل تامین حداقلی از منافع طرفین این معامله باشد و نقش دولت و دستگاه‌های مسئول فقط باید به عنوان کمک‌کننده و ناظر بیطرف در اجرا و ایجاد تسهیلات برای اجرای آن و در نهایت داور اختلافات فی‌مابین باشد.

راه‌حل پیشنهادی شامل دو بخش است:
الف-راه‌حل درازمدت که شامل توسعه حمل‌ونقل ریلی به میزان حدود ۵۰ درصد ظرفیت حمل‌ونقل کشور است. البته این امر مستلزم سرمایه‌گذاری بسیار سنگینی است و لذا امکان اجرای آن در کوتاه‌مدت وجود ندارد اما در هر حال بایستی این بخش در دستورکار دولت قرار گیرد تا با ایجاد زیرساخت‌های لازم در آینده میان مدت تا بلندمدت مشکل حمل‌ونقل را برطرف کند.

ادامه دارد… منبع : ایراسین



دوشنبه

۱۳۹۹ دی ۱۵
۲۰ جمادی‌الاول ۱۴۴۲
۴ ژانویه ۲۰۲۱
سال سوم • شماره ۵۲۵

روی خط خبر

واردات قراضه آهن به چین آزاد شد



چین محدودیت ۲ساله واردات قراضه آهن را از اول ژانویه متوقف کرده است. این تصمیم در زمینه افزایش توسعه کیفی صنعت فولاد این کشور بوده است. از ۳۱ دسامبر ۲۰۱۸ ممنوعیت واردات قراضه به چین اعمال شده بود. به گزارش فولاد ایران، فعالان بازار معتقدند این تصمیم جدید چین می‌تواند نرخ قراضه را باز هم بالاتر ببرد در حالی که خود در اوج نرخ چند سال اخیر است. فروشنده‌های قراضه نیز نسبت به بهبود تقاضای چینی‌ها در بازار جهانی قراضه خوش بین هستند.

افزایش موجودی سنگ آهن در بنادر چین

در حالی که از اوایل نوامبر موجودی سنگ آهن بنادر چین روندی روبه‌پایین داشت بین ۱۲ تا ۲۶ دسامبر صعودی شد. ۲۱ دسامبر نرخ به اوج ۹ سال اخیر رسید و همین امر بازار را آرام کرد. به گزارش فولاد ایران، میزان موجودی بنادر نیز به حدود ۱۲۴ میلیون تن افزایش یافت. پیش‌بینی شده سنگ آهن در ۳ ماهه سخت سال بین ۱۳۰ تا ۱۶۰ دلار هر تن باشد.

احتمال اوج‌گیری نرخ سنگ آهن



با احتمال افزایش حق بیمه محموله‌های سنگ آهن در سال جدید، احتمال افزایش نرخ این ماده اولیه در سال ۲۰۲۱ افزایش یافته است.

به گزارش متال بولتن، حق بیمه محموله‌های سنگ آهن در پایان سال ۲۰۲۰ در رقم ۲۴ دلار برای هر تن بدون تغییر باقی ماند، اما در ۳ ماه نخست سال ۲۰۲۱ (سال جدید میلادی) این حق بیمه افزایش می‌یابد و همین امر موجب افزایش نرخ نهایی سنگ آهن خواهد شد. این در حالی است که نرخ سنگ آهن در ۲سال اخیر به شدت افزایش یافته و همین امر مشکلاتی را برای تولیدکنندگان فولاد به وجود آورده است.

آخرین نرخ سنگ آهن در بازار برزیل پیش از آغاز سال نو ۱۶۸ دلار و ۱۸ سنت بود. افزایش بی‌سابقه سنگ آهن موجب شده تا تعداد زیادی از تولیدکنندگان فولاد به جای استفاده از مواد اولیه روی به استفاده از ضایعات آهن برای تولید فولاد بیاورند.

رشد بی‌سابقه نرخ نورد گرم در آمریکا

قیمت فولاد نورد گرم در آمریکا به بالاترین حد طرف یک سال گذشته رسید. به گزارش متال بولتن، نرخ فولاد نورد گرم در آمریکا در پایان معاملات سال ۲۰۲۰ به بالاترین حد در این سال رسید. همچنین نرخ ثبت شده در آخرین روز معاملاتی سال ۲۰۲۰ بالاترین نرخ فولاد نورد گرم در آمریکا در ۱۲ سال گذشته بوده است. بر همین اساس نرخ هر تن نورد گرم برای محموله‌های سنگین وزن ۵۱ دلار و ۵۰ سنت بود که در مقایسه با نرخ روز قبل آن ۰.۵ درصد افزایش داشت. این درحالی است که یک هفته قبل نرخ نورد گرم برای محموله‌های سنگین وزن ۵۰ دلار بود. پیش از این بیشترین نرخ برای فولاد نورد گرم در اوت ۲۰۰۸ به ثبت رسیده بود که در آن زمان نرخ ۵۳ دلار برای آن اعلام شده بود.

گذری بر تولید فولاد در ۲۰۲۰

مرضیه اخفاقی

خبرنگار



عکس: مهدی کاوه‌ای

تولید فولاد در رده صنایع انرژی‌بر قرار دارد و صنعتی آلاینده محسوب می‌شود. بر همین اساس نیز هر ساله با شروع فصل سرد سال، شاهد کاهش آمار تولید این فلز در جهان هستیم. در واقع، سیاست‌های محیط زیستی در بسیاری از کشورها تولید در این صنعت را محدود می‌کند. اما موازنه تولید در صنعت فولاد طی سال ۲۰۲۰ تغییر کرد، چراکه بسیاری از صنایع فولاد جهان طی ماه‌های نخست این سال و با همه‌گیری ویروس کووید ۱۹ از روند تولید خود بازماندند. کاهش تقاضا برای فولاد، افت قیمت این فلز و محدودیت‌های ایجاد شده به سبب قرنطینه‌های عمومی به‌عنوان مهم‌ترین عوامل اثرگذار در کاهش تولید فولاد جهان یاد می‌شوند. هرچند پایان یافتن این روند نزولی تولید، منتظر درمان این بیماری نشد. در واقع مدتی است شاهد بازگشت تولید فولاد به مسیر طبیعی خود هستیم. تاجایی که میزان تولید فولاد دنیا در ماه نوامبر ۲۰۲۰ در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۱۹ رشد ۶.۶ درصدی را از آن خود کرده است.

نگاهی به روند تولید فولاد جهان

به گزارش «روزگار معدن»، مجموع تولید ۶۴ کشور عضو انجمن جهانی فولاد طی ۱۱ ماه منتهی به نوامبر ۲۰۲۰، یک میلیارد و ۶۷۰ میلیون و ۳۹۶ هزار تن گزارش شده است. این رقم در سال ۲۰۱۹، یک میلیارد و ۶۹۱ میلیون و ۸۵۱ هزار تن برآورد شده بود. بر این اساس، مجموع تولید فولاد جهان تا پایان نوامبر در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، حدود ۱.۳ درصد کاهش داشته است. روند کاهش تولید این فلز در سال جاری میلادی به دنبال همه‌گیری ویروس کووید ۱۹ در جهان آغاز شد. محدودیت‌های حمل‌ونقل، قرنطینه‌های عمومی در بسیاری از کشورها و تلاش برای کاهش نیروی انسانی در محل کار از مهم‌ترین عوامل کاهش تولید این فلز بودند. در همین حال، کاهش تقاضا برای خرید این فلز و به دنبال کاهش قیمت فولاد نیز زمینه افت تولید این محصول را فراهم کرد. در واقع بسیاری از تولیدکنندگان با هدف جلوگیری از افت هرچه بیشتر قیمت‌ها از میزان تولید خود کاستند تا بدین ترتیب عرضه و تقاضا برای این محصول متعادل شود.

رشد ۵.۵ درصدی تولید در چین

گفتنی است چین به‌عنوان بزرگ‌ترین فولادساز جهان در ۱۱ ماهی که از ابتدای سال ۲۰۲۰ گذشته، ۹۶۱ میلیون و ۱۵۸ هزار تن فولاد تولید کرده است. این حجم از تولید در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته میلادی، ۵.۵ درصد افزایش یافته است. رشد ۵.۵ درصدی تولید فولاد چین آنهم با توجه به همه‌گیری ویروس کووید ۱۹ رقم قابل‌توجهی به‌نظر می‌رسد. به‌ویژه که چند سالی می‌شود این کشور از کاهش ظرفیت تولید فولاد خود سخن می‌گوید. ادعایی که هیچ‌گاه اجرایی نشده است.

چین نخستین کشوری بود که با شیوع ویروس کرونا روبه‌رو شد و به‌دنبال آن به سرعت اقدام به قرنطینه شهرهای خود کرد.

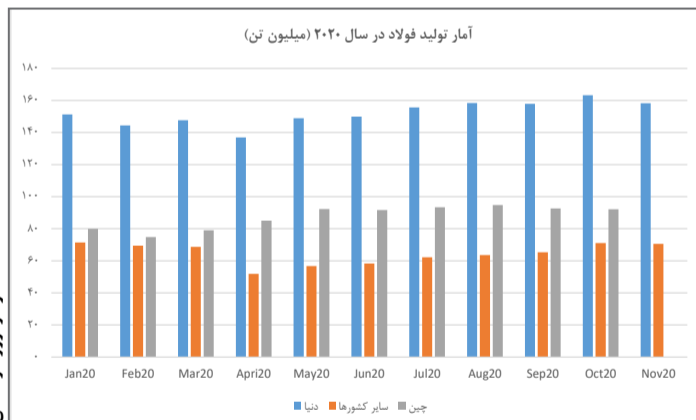
اقدامی که زمینه تولید فولاد این کشور را در ماه‌های نخست سال جاری میلادی به‌دنبال داشت. هرچند به سرعت توانست این افت تولید را جبران کند. در همین حال، رشد اقتصادی چین نیز تحت‌تاثیر این شرایط قرار گرفت. هرچند به سرعت توانست اقدامات لازم برای بهبود شرایط اقتصادی را در دستور کار خود قرار دهد؛ در نتیجه شاهد رشد تولید فولاد این کشور بودیم.

ثبت رکوردی تازه از فولاد ایران

مجموع تولید فولاد در منطقه خاورمیانه در ۱۱ ماهه منتهی به پایان نوامبر ۲۰۲۰ برابر ۳۶ میلیون و ۸۲۹ هزار تن گزارش شده است. گفتنی است میزان تولید این منطقه در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۱.۴ درصد بیشتر شده است.

ایران بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد در منطقه خاورمیانه محسوب می‌شود. مجموع تولید ایران در ۱۱ ماه مورديت در سال جاری میلادی ۲۶ میلیون و ۳۶۹ هزار تن گزارش شده است. این رقم در مدت مشابه سال ۲۰۱۹ برابر ۲۳ میلیون و ۳۸۵ هزار تن عنوان شده است. بنابراین آمار تولید فولاد خام کشور در ۱۱ ماه منتهی به نوامبر ۲۰۲۰ حدود ۱۲.۸ درصد افزایش داشته است.

صنعت فولاد ایران در طول سال‌های گذشته روند رو به رشدی را طی و طرح‌های توسعه‌ای بسیاری را اجرایی کرده است. بنابراین رشد تولید یادشده را می‌توان ناشی از آغاز به کار واحدهای جدید این صنعت دانست.



پیشی گرفتن نقره از طلا



نمودار: روزگار معدن

در کل سال، نرخ آن نزدیک به ۲۵ درصد افزایش یافت تا بهترین بازده سالانه از سال ۲۰۱۰ را جبران کند. عملکرد شمش اگرچه در مقایسه با نقره که امسال نیز به روند درخشان خود ادامه داده است، کمتر قابل توجه است. با وجود ضرر و زیان اندک روز پنجشنبه، نقره نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد افزایش یافته است که بالاترین رشد نرخ سالانه در یک دهه گذشته را نشان می‌دهد.

۲۰۱۹ دیده شد که در آن زمان در میان فلزات پیشرو بود. در مورد فلزات دیگر، مس با ۲۶ درصد افزایش نسبت به

در حالی که سال همه‌گیری کرونا بیشترین سود را در ۱۰ سال گذشته برای هر ۲ فلز طلا و نقره به ارمغان آورد، بازار نقره توانست از بازار شمش طلا در سال ۲۰۲۰ پیشی بگیرد. به گزارش تسنیم، فلز زرد یک‌سال استثنایی را تجربه کرد که ناشی از عدم اطمینان به آینده کسب‌وکارها در پی همه‌گیری، ضعف دلار آمریکا و نرخ بهره پایین بود. پس از ثبت افزایش نرخ نایز در آخرین جلسه معاملاتی سال ۲۰۲۰، طلا در ماه دسامبر حدود ۶ درصد رشد را ثبت کرد.

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها

را در پایگاه خبری

WWW.GostaresH.news

«گسترش نیوز» دنبال کنید



پایداری صنایع باتکیه بر فناوری نوین

در گفت‌وگو با فعالان صنعت روی مطرح شد

مرضیه احقاقی

خبرنگار

ایران در صنعت روی از ظرفیت‌های غنی معدنی برخوردار است و با توجه به این ذخایر، واحدهای بسیاری برای فراوری این ماده معدنی و تولید شمش روی احداث شده‌اند. هرچند در طول سال‌های گذشته اکتشاف و استخراج از ذخایر روی آنقدرها مورد توجه نبوده است. در چنین شرایطی بسیاری از واحدهای احداث شده در این صنعت با کمبود مواد اولیه روبه‌رو هستند و درنتیجه بخشی از مواد اولیه مورد نیاز خود را وارد می‌کنند. در همین حال، بسیاری از این واحدها، ظرفیت خالی قابل‌توجهی دارند که این امر نیز از بهره‌وری آنها کاسته است. از بهره‌وری تولید با عنوان راندمان نیز یاد می‌شود. این مفهوم در طول سال‌های اخیر بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته، چراکه نقش بسزایی در سودآوری یک مجموعه ایفا می‌کند. در همین حال، در طول سال‌های اخیر بهره‌وری در حوزه‌های دیگری نیز مورد توجه قرار گرفته که از جمله آنها می‌توان به بهره‌وری نیروی انسانی، سرمایه و… اشاره کرد. بدون تردید تلاش برای رشد بهره‌وری در هر یک از حوزه‌های یادشده تاثیر بسزایی بر بهبود تولید و سودآوری یک مجموعه دارد. این شاخصه به‌ویژه برای صنایعی که محصول صادراتی دارند از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، چراکه زمینه موفقیت و سودآوری آنها را در رقابت در بازارهای جهانی فراهم می‌کند.

محمد حیدرزاده، فعال صنعت سرب و روی در گفت‌وگو با «روزگار معدن» اظهارکرد: اهمیت و اثرگذاری بهره‌وری در حوزه‌های گوناگون بر کسی پوشیده نیست. این شاخصه در حوزه‌های مختلفی تبیین می‌شود اما بهره‌وری تولید که از آن با عنوان راندمان هم یاد می‌شود، از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. به‌عنوان مثال، از مواد معدنی حاوی روی، شمش روی تولید می‌شود. نسبت شمش تولیدی به خاک محتوی روی، راندمان یا بهره‌وری تولید این محصول را نشان می‌دهد. طبیعی است که افزایش راندمان تولید به منزله بهبود در فرآیند تولید نیز خواهد بود.

بهره‌وری پایین صنعت روی

حیدرزاده افزود: میانگین بهره‌وری تولید در واحدهای شمش روی کشور حدود ۹۰ تا ۹۲ درصد برآورد می‌شود. این رقم در مقایسه با میانگین بهره‌وری این صنعت در کشورهای توسعه‌یافته به مراتب پایین‌تر است؛ به‌عبارت دیگر، مقداری از فلز در باطله‌ها یا پسماندها هدر می‌رود.

وی خاطر نشان کرد: بهره‌وری در دوره‌هایی که قیمت فلزات در بازارهای بین‌المللی کاهش می‌یابد، اهمیت ویژه‌ای دارد، چراکه اگر مجموعه‌ای در این شرایط نیز مانند همیشه فعالیت کند، به سمت ضرردهی پیش خواهد رفت. در چنین شرایطی، تنها راه کسب موفقیت در عملکرد یک مجموعه، افزایش بهره‌وری است. وی افزود: بهره‌وری در حوزه‌های گوناگون دیگری نیز



عکس: روزگار معدن

رمز ماندگاری صنایع

نیز می‌تواند مورد توجه قرار گیرد. هر سازمانی یا هر مجموعه تولیدی، ساختمان‌هایی را در اختیار دارد. حال بسته به گرفتن ارزش از این فضاها می‌توان به تعریف بهره‌وری در این بخش پرداخت. این پارامتر درباره ماشین‌آلات، تجهیزات و دستگاه‌ها نیز مورد توجه است. استفاده بهینه از تجهیزات در یک واحد تولیدی یا هر کسب‌وکاری و درنهایت ایجاد ارزش‌افزوده بیشتر از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. بهره‌وری به قدری گسترده است که حتی می‌توان آن را به سایر حوزه‌ها نیز تعمیم داد. به‌عنوان مثال، می‌توان از بهره‌وری تکلم یا سخن گفتن نام برد. بدین معنی که در واحد زمان چه میزان مفهوم را می‌توان منتقل کرد.

بهره‌وری در واحد زمان نیز در ادامه مورد توجه است. بدین معنی که‌ما چقدر زمانی در اختیار داریم و چه میزان ارزش‌افزوده در واحد زمان ایجاد می‌کنیم. بهره‌وری در حوزه طراحی واحدهای تولیدی و احداث آنها نیز اهمیت دارد. بدین معنی که برای طراحی یک کسب‌وکار از همان ابتدا شاخص‌های اثرگذار بر بهره‌وری موردتوجه باشند.

نگاهی به دلایل ضعف

حیدرزاده خاطر نشان کرد: با توجه به اهمیت بهره‌وری، همچنان این موضوع از جایگاه مناسبی در کشور ما برخوردار نیست. این ضعف را می‌توان ناشی از موارد گوناگونی دانست. ازجمله آنکه اقتصاد ما تاکنون به‌شدت وابسته به نفت بوده و تلاش برای بهبود بهره‌وری آنقدرها مسود توجه قرار نگرفته یا

راهی برای تداوم تولید

توجه به این شاخصه زمینه رقابت‌پذیری یک محصول را فراهم می‌کند و از این منظر اهمیت دارد. وی افزود: خوشبختانه بسیاری از تولیدکنندگان و فعالان صنعت سرب و روی کشور به اهمیت و اثرگذاری این شاخصه‌ها واقف هستند و برای رشد بهره‌وری تلاش می‌کنند.

البته همچنان برخی واحدهای تولیدی در این زمینه با چالش‌هایی روبه‌رو هستند. این ضعف اغلب به‌دلیل عدم توان سرمایه‌گذاری برای آنها یا کاستی‌هایی است که در زمینه تامین ماشین‌آلات و فناوری وجود دارد؛ بنابراین همه شاخصه‌های بهره‌وری از‌سوی تولیدکنندگان رعایت نمی‌شود.

این فعال صنعتی در ادامه افزود: بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و تجهیزات پیشرفته در مسیر تولید یکی از الزامات تولید با بهره‌وری

ذوب‌آهن اصفهان پساب تصفیه شده را خریداری و منتقل می‌کند

است. سهم ذوب‌آهن از زاینده رود حاصل سرمایه‌گذاری برای تونل کوهرنگ بود. وی خاطر نشان کرد: ۳۰۰ میلیارد تومان قرارداد بیع متقابل بسته شد تا پساب انتقال پیدا کند. بدین منظور تصفیه خانه با ظرفیت ۱۵۰ میلیون متر مکعب با ۱۸ میلیون یورو سرمایه‌گذاری به شکل بی‌اوتی ایجاد شده تا پساب آورده فولاد شهر و زرین شهر را تصفیه کند و همراه پساب حاصل از ذوب‌آهن در مجموع به مقدار ۱۲۰ میلیون مترمکعب بازچرخانی شود. بدین ترتیب سهم آب زاینده رود در تامین نیاز ذوب‌آهن به‌تدریج کم و به صفر می‌رسد.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه شرکت سهامی ذوب‌آهن اصفهان با بیان اینکه پساب مستقیم به تصفیه‌خانه آمده و وارد لاگن‌ها نمی‌شود اظهار کرد: تصفیه اولیه توسط آبفا به صرت بوزدایی، باکتری‌زدایی است که ۱۰درصد آن پساب وارد لاگن‌ها می‌شود و بقیه در خط تولید با چرخانی می‌شود.

وی به منافع متقابل ذوب‌آهن و منطقه اشاره کرد و گفت: ذوب‌آهن نقش تعیین‌کننده‌ای در پیشرفت و صنعتی شدن و رونق اقتصادی منطقه ایفا کرد و این مجتمع عظیم صنعتی نیز در عوض از نیروی کار و دلسوزی منطقه استفاده کرد. وی خاطر نشان کرد: فعالیت ذوب‌آهن از ابتدای تاسیس تا زمان حاضر برای اجرای طرح‌های توسعه دارای دستاوردها و تبعات

سخن پایانی

در طول سال‌های گذشته ظرفیت قابل‌توجهی از صنایع روی در کشور احداث شده و بخش قابل‌توجهی از محصولات این صنایع به بازارهای جهانی صادر می‌شود.

تلاش برای رشد بهره‌وری این صنایع می‌تواند تاثیر بسزایی بر سودآوری این مجموعه‌ها داشته باشد و در همین حال به رقابت‌پذیری هرچه بیشتر آنها در بازارهای جهانی منجر شود؛ بنابراین باید به این شاخصه همچون الزامی در مسیر جهانی شدن نگاه کرد.

روزگار معدن

فلزات

دوشنبه

- ۱۵ دی ۱۳۹۹
- ۲۰ جمادی‌الاول ۱۴۴۲
- ۴ ژانویه ۲۰۲۱
- سال سوم • شماره ۵۲۵

اخبار

احتمال افزایش اختیارات

وزیرصنعت در حوزه

سیمان و فولاد

رئیس کمیسیون عمران مجلس از احتمال افزایش اختیارات وزیر صنعت برای کنترل نرخ فولاد و سیمان خبر داد.

به گزارش دنیای معدن، محمدرضا رضایی کوچی با اشاره به اینکه نرخ فولاد و سیمان در بازار واقعی نبوده و باید کاهش پیدا کند، گفت: جهش تولید مسکن در مجلس مطرح شده و باید در ۴ سال آینده، سالانه یک میلیون واحد مسکونی ساخته شود. قطعاً نرخ مصالح ساختمانی نقش بسزایی در نرخ تمام شده مسکن دارد؛ بنابراین از علیرضا رزم‌حسینی، وزیر صنعت خواستیم درباره افزایش نرخ سیمان و فولاد در یک سال گذشته توضیح دهد.

وی افزود: به رزم‌حسینی اعلام کردیم باید تامین نیاز داخلی به مصالح ساختمانی در اولویت باشد و مازاد تولید صادر شود ولی وی پاسخ داد چنین اختیاری ندارد. لذا مقرر شد مکانیه‌ای از طرف وزیر صنعت با کمیسیون عمران مجلس برای افزایش اختیارات وزیر انجام شود.

رضایی کوچی گفت: تلاش می‌کنیم اختیارات لازم را به وزیر صنعت بدهیم، چرا که حضور وی بدون اختیار در مجلس دستاوردی ندارد. بنابراین، قرار شد مجلس و دولت به وی اختیار دهند تا زمینه کاهش نرخ سیمان و فولاد فراهم شود.

تولید کاتد مس از مرز ۱۸۸۰۹ هزار تن گذشت

تولید کاتد مس در دوره ۸ ماهه امسال نسبت به دوره مشابه پارسال ۷.۱ درصد افزایش را ثبت کرد و به رقم ۱۸۸.۹ هزار تن رسید.

گزارش ایرنا، در ۸ ماهه ابتدایی سال گذشته ۱۷۶.۳ هزار تن کاتدمس تولید شده بود.

این در حالی است که تولید کاتد مس در ۷ماهه امسال با رشد ۶ درصد در مقایسه با مدت مشابه پارسال به رقم ۱۶۲ هزار و ۷۳۰ تن رسید که توسط واحدهای پالایشگاه و لیچینگ سرچشمه و میدوک کرمان تولید شد.

میزان کنسانتره مس تولید شده در هشت ماهه امسال برابر با ۸۰۴ هزار و ۴۸۰ تن ثبت شد که نسبت به دوره مشابه پارسال یک درصد افزایش را نشان می‌دهد.

سهم کنسانتره مس تولید شده در آبان ماه امسال ۹۷ هزار و ۶۶۵ تن بود که افزایش ۳درصدی در مقایسه با آبان ۹۸ دارد.

تولید کنسانتره مس در دوره ۷ ماهه امسال به رقم ۷۰۶ هزار و ۸۱۶ تن رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۸ افزایش دو درصدی نشان می‌دهد. این امر حاصل عملکرد واحدهای تغلیظ مس میدوک، سونگون (آذربایجان شرقی)، سرچشمه، ۴۰ کوره (سیستان و بلوچستان)، مرزعه (آذربایجان شرقی) و ۵۰۰ تنی بود.

میزان کنسانتره مس تولیدی در مهرماه امسال در واحدهای مسورد بررسی حاکی از تولید ۱۰۷ هزار و ۱۹۲ تن است که در مقایسه با ماه مشابه پارسال رشد ۵ درصدی را ثبت کرد.

آمارهای عملکرد مجموعه‌های سرچشمه و خاتون‌آباد در زمینه تولید مس‌اند در ۸ ماهه امسال خبر از تولید ۲۲۵ هزار و ۳۹۷ تن می‌دهد که در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته رشد ۱۶درصدی دارد.

ضمن اینکه تولید آبان ماه هستند مس در واحدهای یاد شده رقم ۳۰ هزار و ۲۸۷ تن را نشان می‌دهد که در مقایسه با ماه مشابه سال گذشته افزایش ۴۴ درصدی دارد.

آمارهای مورد بررسی گویای آن است که در دوره فروردین لغایت مهرماه، تولید مس‌اند به رقم ۲۰۵ هزار و ۱۱۰ تن رسید که نسبت به هفت ماهه ابتدایی پارسال ۱۲ درصد افزایش یازدهی داشت.

مهرماه ۹۹ واحدهای مس سرچشمه و خاتون‌آباد (کرمان) ۲۵ هزار و ۵۷۴ تن‌اند تولید کردند که در مقایسه با ماه مشابه سال گذشته ۲۲ درصد رشد دارد. ۷ماهه امسال ۱۰۲ میلیون و ۹۱۶ هزار تن سنگ مس از معادن مربوطه استخراج شد که نسبت به برنامه پیش‌بینی شده برای امسال افزایش ۳درصدی دارد.

همچنین تولید کاتد مس در ۶ ماهه امسال افزون بر ۱۳۹ هزار و ۸۹۹ تن بود که نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ افزایش ۶ درصدی داشت.

