



لزوم شکل گیری ستاد سرب و روی

رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های صنایع و معادن سرب و روی ایران گفت: امروز شکل‌گیری ستاد سرب و روی توسط وزارت صنعت، یک ضرورت جدی برای سامان بخشیدن به وضعیت استخراج، تولید و صادرات است. حسن‌حسینقلی اظهار کرد: واحدهای فعال در صنعت سرب و روی برای دریافت خاک سهمیه‌ای از معدن انگوران با مشکلات مختلفی روبه‌رو هستند...

روزگار معدن

روزنامه اقتصادی معدن و صنایع معدنی ایران



www.Madandaily.com

سه‌شنبه • ۱۶ دی ۱۳۹۹ • ۲۱ جمادی‌الاول ۱۴۴۲ • ۵ ژانویه ۲۰۲۱ • سال سوم • شماره ۵۲۶ • ۸ صفحه • قیمت ۲۰۰۰ تومان

در گفت‌وگوی «روزگار معدن» با رئیس سندیکای صنایع آلومینیوم ایران مطرح شد

۳ راهکار برای نجات صنعت آلومینیوم



عکس: روزگار معدن

سیگنال منفی بودجه به فولاد



علی محمد زمانی
مدیرعامل شرکت صیافولاد زاگرس

درآمدهای دولت در طول سال‌های گذشته به‌طور مستمر کاهش داشته است و در چنین شرایطی، سهم بودجه عمرانی نیز به مراتب کم می‌شود. این درحالی است که بودجه عمرانی تأثیر بسزایی در مصرف محصولات ساختمانی مانند فولاد دارد. بنابراین می‌توان این‌گونه نتیجه گرفت که بودجه عمرانی و نحوه تخصیص آن به طرح‌های موردنظر، اصلی‌ترین عامل تزییق منابع بودجه در اقتصاد کشور است که زمینه گسترش فعالیت‌های زیربنایی و تولیدی را فراهم می‌کند و درنهایت نیز به رشد اقتصادی و صنعتی منجر می‌شود.

با این وجود، بودجه عمرانی طی سال‌های اخیر محدود شده و همین بودجه محدود نیز با میزان بودجه اختصاص یافته در عمل تفاوت چشمگیری دارد. در چنین شرایطی، پروژه‌های عمرانی زیادی در کشور به‌دلیل نبود تخصیص منابع برای شروع فعالیت یا فعالیت‌های تکمیلی نهایی معطل مانده‌اند.

با بررسی بودجه سال ۱۴۰۰ و رقمی که به بخش عمران اختصاص داده شده، نتیجه می‌گیریم که بیشتر جمع‌بندی پروژه‌های نیمه‌تمام عمرانی هدف قرار گرفته است.

ادامه در صفحه ۲

معدن زغال سنگ چشم انتظار سرمایه‌های جدید

معدن متعدد و ارزشمند بسیاری در کشور وجود دارد که به‌دلایل بسیاری مغفول مانده و مورد بی‌توجهی صاحبان صنایع قرار گرفته‌اند. یکی از این حوزه‌ها که می‌تواند نقش بسیار تأثیرگذاری در رشد و توسعه کشور داشته باشد، زغال‌سنگ است. زغال‌سنگ یکی از کانی‌های ارزشمند کشور بوده...

دلانان فولاد پیروز شدند؟!

طبق اعلام فعالان صنعت ساختمان، بازار فولاد و سیمان در روزهای اخیر باز هم دچار نوسان شده و کمتر سازنده‌ای حاضر به پذیرش ریسک احداث پروژه ساختمانی است؛ دبیر کانون انبوه‌سازان می‌گوید که فعالان صنعت ساختمان از چندین ماه قبل فقط نظاره‌گر وضعیت رکودی بازار مسکن و رشد...

کاستی‌هایی در محافظت از پدیده‌های زمین‌شناسی

رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور گفت: سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور از سال ۱۳۷۶ با فراخوان یونسکو در زمینه ژئوپارک و مطالعات ژئوتوریسم ورود کرد و در سال ۸۰ اطلس ژئوتوریسم کشور منتشر شد و در حال حاضر برنامه داریم که سالی یک منطقه...

پهنای بانند

15% تخفیف



asiatech.ir ۱۵۴۴ ۹۱۰۱۰۰۰۰ (داخلی ۱۴۷۰)



دارای مجوز FCP به شماره ۱۶-۱۰۰-۱۰۰۰ از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی



پاهای کوچک قلق محک، قدم‌های بزرگی برمی‌دارد

وقتی هر روز ۶ کودک برای مبارزه با سرطان به آغوش محک اضافه می‌شن، وقتی بیش از ۲۰ هزار قهرمان شجاع زیر این سقف در حال ادامه مسیر درمان شون هستن، خانواده بزرگ محک برای تأمین هزینه حمایت از فرزندانش مسئولیت سنگینی رو به دوش می‌کشه.

قلق محک با پاهای کوچیکش و کمک‌های شما، قدم‌های بزرگی برای نجات زندگی کودکان مبتلا به سرطان برمی‌دارد و نتایج شگفت‌انگیزی به همراه می‌آورد. پس با داشتن قلق محک، به قدرت این پاهای برای ادامه این مسیر سخت اضافه کنیم تا روزی بتونیم سلامتی قهرمان‌های مبارزمون رو جشن بگیریم.

روش‌های حمایت از کودکان محک:

شماره کارت: ۰۵۹۰-۹۹۵۰-۹۹۱۱-۶۰۳۷
گزینه نیکوکاری اپلیکیشن آپ

از اینکه به پیام ما توجه می‌کنید، سپاسگزاریم.



محک
سازمان خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org

گروه معدن

معدان متعدد و ارزشمند بسیاری در کشور وجود دارد که به‌دلایل بسیاری مغفول مانده و مورد بی‌توجهی صاحبان صنایع قرار گرفته‌اند. یکی از این حوزه‌ها که می‌تواند نقش بسیار تاثیرگذاری در رشد و توسعه کشور داشته باشد، زغال‌سنگ است.

زغال‌سنگ یکی از کانی‌های ارزشمند کشور بوده و یکی از منابع سوخت استراتژیک نیز به‌شمار می‌رود و در تمام جهان به‌عنوان منبع مطمئن تولید انرژی کاربرد دارد. اهمیت زغال‌سنگ به‌عنوان یک شاهرگ حیاتی تولیدی

و اقتصادی شناخته شده است اما وضعیت این صنعت در کشور ما چندان مطلوب نیست. این درحالی است که رشد صنعت زغال‌سنگ و دستیابی به جایگاه واقعی آن در اقتصاد، می‌تواند تاثیر مستقیم و چشمگیری بر اشتغالزایی، توسعه و درآمد ملی داشته باشد.

با وجود این مزیت، موانع متعددی در تحقق اهداف یادشده وجود دارد. فعالان این صنعت معتقدند واردات دستگاه‌ها و تجهیزات و روش سنتی بهره‌برداری و اکتشاف در این حوزه از جمله مشکلاتی است که باید رفع شود. در این صورت می‌توان شاهد افزایش میزان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی بود.

واقعی‌سازی نرخ محصول

علاوه بر موارد یادشده برای حل مشکلات حوزه زغال‌سنگ، برخی از کارشناسان معتقدند واقعی‌سازی نرخ محصول در این صنعت می‌تواند شکوفایی قابل توجهی را در مناطق توسعه‌نیافته کشور به‌دنبال داشته باشد. کارشناسان در عین حال بر این نکته تاکید دارند که اکنون شرایط برای سرمایه‌گذاری در حوزه زغال‌سنگ کشور که حوزه‌های کاملا نمربخش و با نتیجه مطلوب است، مناسب بوده و آینده بسیار درخشانی در انتظار این بخش است. فعالان این صنعت پیش‌بینی می‌کنند با توجه به سرمایه‌گذاری‌های جدید، در سال‌های آینده شاهد ایجاد معدنکاری مدرن در این بخش خواهیم بود و سرمایه‌گذاران جدید سعی می‌کنند با توجه به شرایط زمین‌شناسی معدان زغال‌سنگ از سیستم‌های مکانیزه استفاده کنند. در این صورت، به همان نسبت شاهد کاهش نرخ تمام‌شده تولید و استخراج خواهیم بود.

فعالان حوزه زغال سنگ در گفت‌وگو با «روزگار معدن» مطرح کردند

معدان زغال سنگ چشم‌انتظار سرمایه‌های جدید



عکس: روزگار معدن

استراتژی افزایش تولید زغال سنگ



سعید صمدی، دبیر انجمن زغال سنگ ایران در گفت‌وگو با «روزگار معدن» با اشاره به مصرف زغال سنگ در کشور، گفت: میزان مصرف زغال‌سنگ (کنسائتره) در کشور ما در سال جاری حدود ۲٫۵ میلیون تن برآورده شده و این میزان به آن معناست که برای تأمین نیاز داخل، فاصله تولید تا تقاضا باید از طریق واردات تأمین شود. به عبارت دیگر، اگر کمتر از ۲٫۵ میلیون تن زغال‌سنگ در کشور تولید کنیم، مجبور به واردات خواهیم بود. وی در ادامه توضیح داد: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، سال آینده با راه‌اندازی کوره شرکت میدکو، میزان تولید زغال‌سنگ از ۳٫۵ به ۴ میلیون تن خواهد رسید. دبیر انجمن زغال سنگ ایران با تأکید بر اینکه باید در کشور برنامه‌ریزی و استراتژی در راستای افزایش تولید زغال‌سنگ داشته باشیم، گفت: این هدف، از طریق احداث و تکثیر ذخیره‌های جدید و همچنین به‌روز کردن و افزایش تولید ذخایر موجود امکان‌پذیر خواهد‌بود. صمدی در ادامه اظهار کرد: زغال‌سنگ از معدود کانی‌هایی است که در کشور از ظرفیت کافی برای استخراج بر‌خوردار است. به‌عبارت دیگر، در این حوزه مشکل ذخایر معدنی نداریم. گفتنی است ذخیره قطعی زغال‌سنگ در کشور حدود ۱٫۲ میلیارد تن است.

روند ثابت تولید

دبیر انجمن زغال سنگ ایران با اشاره به روند تولید زغال سنگ در کشور، بیان کرد: روند تولید این کانی در کشور تقریباً ثابت است

توسعه ناکافی یک صنعت در کشور



حجت دربانی، مدیرعامل زغال‌سنگ نگین طبس در گفت‌وگو با «روزگار معدن» ضمن اشاره به توسعه صنعت زغال‌سنگ، عنوان کرد: توسعه این صنعت با توجه به نیاز داخلی به‌شدت ناکافی و اندک است. وی در ادامه تأکید کرد: سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در سال‌های اخیر، تنها از طریق شرکت‌های خصوصی بوده است. این در حالی است که تنها در بخش زیرساخت‌ها سرمایه‌گذاری‌ها را به بخش خصوصی واگذار کرده‌اند و سایر بخش‌ها همچنان به صورت حاکمیتی و دستوری انجام می‌شود.

مدیرعامل زغال‌سنگ نگین طبس عنوان کرد: میزان سرمایه‌گذاری در این حوزه در چند سال اخیر افزایش و بهبودی نداشته و به برنامه‌ها و اهداف مورد نیاز در این حوزه نرسیده‌ایم. باید در نظر داشت که سرمایه‌گذاری‌ها در این زمینه کافی نبوده و تسهیلات دولت در زمینه استخراج و حمایت‌های ضروری نیز بسیار اندک و ناچیز بوده است. وی خاطرنشان کرد: هزینه تولید در یک‌سال اخیر به‌دلیل تورم شدیدی که در حوزه مالی کشور شاهد

رشد فروش کنسانتره در گل گهر

شد. بنابراین می‌توان از ظرفیت بخش معدن در شرایط کنونی که کشور با شدیدترین تحریم‌های بین‌المللی روبه‌رو است، بهره گرفت و در مسیر رشد و توسعه گام برداشت. درواقع بهره‌گیری درست از این ظرفیت فرصت جدیدی را به روی کشور می‌گشاید.

گل گهر بهشت معدان

بخش قابل توجهی از ظرفیت‌های سنگ آهن کشور در منطقه گل‌گهر سیرجان قرار دارد و بهره‌برداری از این ذخایر نیز بر عهده شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر است. تا جایی‌که این شرکت را باید یکی از محورهای توسعه اقتصادی کشور دانست که می‌توان سهم بسزایی در اجرای سیاست‌های اقتصادی کشور داشته باشد. این شرکت به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده کنسانتره و گندله کشور شناخته می‌شود. مجموعه معدنی و صنعتی گل‌گهر به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین تأمین‌کنندگان زنجیره فولاد کشور تلاش می‌کند در مسیر توسعه همه‌جانبه اقتصادی کشور حرکت کند و در این مسیر نیز از هیچ تلاشی دریغ نمی‌کند. ثبت رکورد‌های تازه از روند تولید این مجموعه معدنی و صنعتی گوهی بر این ادعاست.

سودآوری عامل توسعه

فروش محصول، رکن اصلی درآمدزایی یک مجموعه را به خود اختصاص می‌دهد. طی ماه‌های گذشته محاسبه فرمول قیمت‌گذاری محصولات بالادستی زنجیره فولاد (از سنگ آهن گرفته تا کنسانتره، گندله تا آهن اسفنجی) مورد بحث بوده است. در حال حاضر و براساس دستورالعمل‌های جدید

فعالان حوزه زغال سنگ در گفت‌وگو با «روزگار معدن» مطرح کردند

کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری، چالش‌های معدن است

روزگار معدن

معدن

سه‌شنبه

- ۱۶ دی ۱۳۹۹
- ۲۱ جمادی‌الاول ۱۴۴۲
- ۵ ژانویه ۲۰۲۱
- سال سوم • شماره ۵۲۶

نظر کاه

بحرانی به نام حمل‌ونقل

مواد معدنی

(بخش پایانی)



مهرداد شکوهی رازی
کارشناس بخش معدن

لازم به ذکر است منظور از ایجاد و توسعه شبکه حمل‌ونقل ریلی فقط توسعه خط آهن بین مبادی و مقاصد مختلف کشوری نیست، بلکه شاید حتی از آن مهم‌تر ایجاد زیرساخت‌های لازم در ایستگاه‌ها برای تسهیل حمل‌ونقل و همچنین اتصال مبادی و مقاصد مهم حمل کالا بطور مستقیم به شبکه ریلی کشور است که جزئیات این برنامه باید با همکاری مسئولان دولتی و تولیدکنندگان کالاهای مورد حمل‌ونقل مورد توافق قرار گیرد تا از سرمایه‌گذاری بی‌مورد جلوگیری شود.

با اجرای این امر از فشار بر حمل‌ونقل جاده کاسته شده و امکان نوسازی حمل‌ونقل جاده‌ای کشور فراهم خواهد شد.

ب- راه‌حل کوتاه‌مدت تا میان‌مدت

- در کوتاه‌مدت باید دستگاه‌های دولتی با احساس مسئولیت در تدارک پیش‌نیازهای حمل‌ونقل کشور جدیت کنند. این امر شامل تأمین نیازهای حمل (لاستیک، سوخت، روغن، لوازم یدکی) به قیمت‌های عادلانه و جلوگیری از ایجاد بازار سیاه برای آن می‌باشد.

- در عین حال باید با لغو برنامه تن کیلومتر دستوری، شرایط لازم برای اجرای روش توافقی دوباره احیا شد.

یکی از بزرگ‌ترین معضلات حمل‌ونقل جاده‌ای کشور موضوع خود مالکی کامیون‌های کشور است. اجرای این روش کشور را از داشتن شرکت‌های حمل‌ونقل مسئول در مقابل طرف مقابل محروم کرده است. اجرای روش خود مالکی به معنای آن است که راننده/ مالک کامیون هرگاه حمل کالایی به صرفه او بود آنرا حمل می‌کند و وقتی نخواهد، کار نمی‌کند. یعنی اینکه مالک کالا که در مقابل مشتریان خود مسئولیت دارد هیچ اطمینانی به تحویل به موقع کالا به مشتری خود نخواهد داشت مگر آنکه عنان اختیار تعیین کرایه حمل را به راننده و بنگاه باربری بسپارد.

مسئولان محترم باید هم خود را مصروف ایجاد تعداد قابل توجهی شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای با تنوع نوع کسندنه‌ها شامل اتفادار، کفی، کانتنیری و کمپرسی و… بنمایند و امتیازات ویژه‌ای از نظر تأمین مایحتاج آنان به عنوان مشوق قایل شوند. بدون حل این مسله امکان حل کامل مشکل حمل‌ونقل جاده‌ای وجود ندارد.

نوسازی وسایل حمل‌ونقل از اهم مسئولیت‌های دستگاه‌های ذربیط است. با ناوگانی به شدت فرسوده که در سال‌های اخیر تعداد اندکی کامیون نو به آنها اضافه شده نمی‌شود انتظار داشت که کشور پهناوری چون ایران بتواند حمل‌ونقل خود را سازمان دهد.

در کوتاه‌مدت باید راه ورود کامیون‌های دست دوم سالم با کارکرد متوسط (حدود ۷ سال) به کشور هموار گردد و به موازات آن راه ساخت و توزیع کامیون نو در کشور گشوده شود.

برنامه‌ریزی برای تعداد کامیون مورد نیاز و جایگزینی کامیون‌های فرسوده از ضروریات طرح است.

شبکه بانکی کشور به‌طور مسئولانه باید بخشی از نقدینگی لازم را برای ایجاد شرکت‌های حمل‌ونقل کشوری و تأمین نیازهای مالی آنها برای خرید کامیون فراهم کند. بهینه‌سازی شبکه ریلی موجود بسیار حیاتی است، در صورتی‌که این بهینه‌سازی انجام نشود ایجاد شبکه مدرن جدید ریلی دردی را دوا نخواهد کرد و در کوتاه‌مدت با بهینه‌سازی شبکه موجود می‌توان انتظار داشت میزان حمل کالا از شبکه موجود به دو برابر افزایش یابد.

با اجرای پیشنهادات فوق و تصویب آنها در جلسات شورای عالی هماهنگی با محوریت وزارت راه و شهرسازی می‌توان انتظار داشت گره حمل‌ونقل معدنی کشور گشوده شود. در غیر این صورت با تراکم و انباشت مشکلات بیشتر، باید در انتظار یک بحران واقعی بود.

منبع: ایراسین

سخن پایانی

وضعیت تولید زغال‌سنگ در کشور می‌توانست روند صعودی و رو به رشدی داشته باشد و به آینده این حوزه در سال‌های آینده امیدوار و خوش‌بین باشیم اما عوامل متعدد بسیاری مانع توسعه این حوزه شده است. یکی از این عوامل شیوع بیماری کروناست که میزان تولیدات را نسبت به سال گذشته کاهش داده است. اما عوامل و دلایل دیگری مانند شیوه نادرست قیمت‌گذاری موجب شده فقط عده معدودی که از گذشته وارد صنعت زغال سنگ شده‌اند، بتوانند در این حوزه به فعالیت خود ادامه دهند. بسیاری معتقدند با توجه به مشکلات یادشده امکان حضور و ورود برای سرمایه‌گذار جدید مهیا نیست و نمی‌توان با شرایط فعلی انتظار بهبودی برای این صنعت داشت، زیرا باوجود افزایش میزان اکتشاف و ذخایر این ماده معدنی، ورود تجهیزات همچنان با چالش‌های بی‌شماری مواجه بوده‌است. افزایش نرخ ارز نیز بر مشکلات سرمایه‌گذاران این حوزه افزوده است. از آنجا که فعالان این صنعت معتقدند تسهیلات ارائه‌شده به این حوزه نیز پاسخگوی تأمین اعتبار مورد نیاز نبوده، تنها امید سرمایه‌گذاران حوزه زغال‌سنگ حل مشکلات مالی با تکیه بر واقعی‌سازی قیمت‌گذاری است. این گروه معتقدند با واقعی‌سازی قیمت‌گذاری‌ها می‌توان سرمایه مورد نیاز برای حضور و فعالیت در این زمینه را تأمین کرد.

بهره‌گیری از ظرفیت بخش معدن در شرایط

بالادستی این زنجیره افزایش یافته و همین تغییر در سیاست قیمت‌گذاری نیز زمینه رشد فروش این شرکت در آذر ماه و ثبت رکوردهایی جدید را فراهم کرده است. امید می‌رود این روند همچنان ادامه یابد، چراکه افزایش رقم فروش به منزله سودآوری هرچه بیشتر شرکت‌های معدنی است. در چنین شرایطی این مجموعه‌ها می‌توانند با بهره‌گیری از این ظرفیت در مسیر توسعه گام بردارند؛ یعنی برای اکتشاف هرچه بیشتر و شناسایی ذخایر جدید تلاش کنند تا بدین ترتیب تولید در این زنجیره بیش از پیش افزایش یابد.

رشد فروش گندله و کنسانتره گل گهر

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در راستای اجرای اهداف توسعه‌ای خود در آذرماه توانست رکورد جدیدی از فروش ماهانه ثبت کند. فروش آذر ماه مجموعه معدنی و صنعتی گل‌گهر به رقم بی‌نظیر ۲۹ هزار و ۹۱۵ میلیارد ریال و جمع کل درآمدهای عملیاتی تجمیعی شرکت در دوره ۹ ماهه سپری شده از سال مالی به بیش از ۱۹۰ هزار و ۱۴۰ میلیارد ریال رسید.

به گزارش روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، این شرکت در آذر ماه رکورد‌های جدیدی را ثبت کرد و علاوه بر رشد محسوس و بسپار بالای نرخ فروش محصولات خود موفق به کسب رکورد جدیدی در فروش ماهانه شد.

با توجه به دستورالعمل‌های جدید قیمت‌گذاری محصولات

افزایش نرخ تیر آهن و میلگرد در مصر

با وجود تعطیلات سال نو، نرخ محصولات فولادی در مصر از جمله تیر آهن و میلگرد افزایش یافته است. به گزارش ایراسین، تقاضا در مصر روند کاهشی دارا اما با این وجود نرخ محصولاتی همچون تیر آهن و میلگرد در این کشور روند صعودی به خود گرفته است. این وضعیت موجب شده تا خریداران منتظر روزهای آینده به امید کاهش قیمت‌ها بمانند. کاهش تقاضا در مصر برای محصولات فولادی فقط مربوط به روزهای اخیر نیست بلکه از ماه می ۲۰۲۰ و به موجب تصمیمات دولت مصر در خصوص ساخت و سازها، تقاضا برای آهن و فولاد در این کشور کاهش یافته است. البته نرخ محصولات فولادی در اغلب کشورهای جهان به ویژه کشورهای که نقش واردکننده این محصولات را دارند افزایش یافته است.

هند به دنبال ممنوع کردن صادرات سنگ آهن

انجمن فولاد هند به دنبال گرفتن مجوز ممنوعیت موقت صادرات سنگ آهن از این کشور است. به گزارش ایراسین، به دنبال مشکلاتی که تولیدکنندگان فولاد هند در تامین مواد اولیه به ویژه سنگ آهن دارند، انجمن فولاد این کشور به دنبال گرفتن ممنوعیت موقت این کالا از هند است. البته در سال ۲۰۲۰ نیز تولیدکنندگان فولاد در هند از دولت این کشور خواسته بودند تا صادرات سنگ آهن را محدود کنند، اما خواسته آنها راه جایی نبرده بود. افزایش بی سابقه سنگ آهن در بازارهای جهانی موجب شده تا معدن کاران هندی روی به صادر کرن تولیدات خود از جمله سنگ آهن بیاورند و همین امر مشکلات تولیدکنندگان فولاد در این کشور را افزایش بدهد. هند به عنوان دومین تولیدکننده بزرگ فولاد جهان در ماه‌های اخیر به دلیل وضعیت موجود برای سنگ آهن، با کاهش تولید فواد مواجه بوده است.

تداوم رونق بازار فولاد



گروه معدن

در هفته پایانی سال ۲۰۲۰ شاهد تداوم رونق در بازارهای فولاد جهان بودیم و رشد نرخ بیلت، مقاطع طویل و همینطور مقاطع تخت فولادی در بازارهای جهانی به ثبت رسید. در مقابل اما ثبات نسبی قیمت‌های قراضه به ثبت رسید و بهای سنگ آهن و آپسین روزهای سال را با کاهش نرخ پشت‌سر گذاشت و دلیل این اتفاق تصمیم چین مبنی بر کاهش تولید فولاد و اعلام این رویکرد به فولادسازان بود.

سنگ آهن

به گزارش فولاد ایران، هفته گذشته در بازار جهانی سنگ آهن قیمت‌های وارداتی خلوص ۶۲ درصد در آخرین روز از سال ۲۰۲۰ معادل ۱۵۹.۲ دلار در هر تن خشک سی‌اف‌آر ثبت شد که نسبت به هفته قبل حدود ۳ دلار افت داشت. نرخ سنگ آهن در سال ۲۰۲۰ بیش از دوبرابر رشد را شاهد بود و برای دومین سال متوالی این ماده اولیه بین کومودیتی‌ها در سطح دنیا پیش‌تاز بوده است. هفته پایانی دسامبر دولت چین از فولادسازان خود خواست سال ۲۰۲۱ تولید را کاهش دهند تا از افت نرخ سنگ آهن در سال ۲۰۲۱ اطمینان یابند. در بازار صادرات ایران، آخرین نرخ ثبت شده سنگ آهن مگنتیت خلوص ۶۱ درصد ۱۰۶.۷ دلار در هر تن فوب و سنگ آهن هماتیته صادراتی خلوص ۶۱ درصد ایران نیز ۱۰۴.۶ دلار در هر تن فوب بوده است.

قراضه

بازارهای قراضه بیشتر هفته پایانی سال

جنوب شرق آسیا نرخ بیلت وارداتی تا ۳ دلار رشد داشت و ۵۹۵ دلار در هر تن سی‌اف‌آر شد.

مقاطع

آخرین نرخ میلگرد صادراتی سی‌ای‌اس هفته گذشته با ۳۰ دلار رشد به ۶۷۰ دلار در هر تن فوب افزایش یافت. در چین نرخ میلگرد صادراتی کمتر از ۳ دلار ارزان تر شده ۶۲۷.۵ دلار در هر تن فوب شد. میلگرد صادراتی ترکیه آخر هفته ۶۴۰ دلار در هر تن فوب بود در حالی که هفته قبل را در ۶۳۸ دلار هر تن فوب به پایان برده بود. همچنین در بازار داخلی اروپا میلگرد ۵۴۵ یورو در هر تن درب کارخانه و در ثبت بود. در بازار آمریکا نیز میلگرد از ۶۹۳ دلار به ۷۳۲.۵ هر شورت تن درب کارخانه رسید.

ورق

ورق گرم صادراتی سی‌ای‌اس در هفته‌ای که گذشت تا ۴۰ دلار رشد داشته ۷۵۵ دلار در هر تن فوب شد. متوسط نرخ ورق گرم صادراتی چین نیز از ۶۸۸ دلار به ۶۹۱ دلار در هر تن فوب رسید. در بازار داخلی اروپا ورق گرم تا ۵ یورو رشد داشته ۶۶۵ یورو در هر تن درب کارخانه شد. در بازار آمریکا ورق گرم از ۹۹۹.۵ دلار به ۱۰۰۹.۲۵ دلار هر شورت تن درب کارخانه بهبود داشت.

همچنین هفته گذشته اسلب صادراتی ایران از ۵۳۸ تا ۵۵۰ دلار به ۶۲۳ دلار در هر تن فوب رسید. اسلب سی‌ای‌اس هم از ۶۲۰ تا ۶۲۵ دلار به ۶۸۰ دلار در هر تن فوب بهبود داشت.

بیلت

متوسط نرخ بیلت صادراتی سی‌ای‌اس هفته گذشته از ۵۷۵ دلار به ۶۰۴ دلار در هر تن فوب رسید. روزهای پایانی هفته نیز با توجه به نزدیک شدن به آخر سال، بازار ثابت بود. در بازار واردات

ارزان تر شده و به ۴۲۱ دلار در هر تن فوب رسید. متوسط نرخ قراضه وارداتی سنگین در شرق آسیا نیز در ۴۷۵ دلار در هر تن سی‌اف‌آر بدون تغییر ماند. در بازار داخلی آمریکا نیز قراضه خرد شده از ۳۷۳ دلار به ۴۱۱ دلار در هر تن رسید.

۲۰۲۰ را با آرامش بیشتری سپری کردند. هفته پایانی دسامبر نرخ قراضه در بازار واردات ترکیه رشد آرام تری داشت و با کمتر از ۳ دلار بهبود ۴۷۷.۵ دلار در هر تن سی‌اف‌آر شد. قراضه صادراتی سنگین کلاس ۲ ژاین ۶ دلار

چین ۲ معدن سنگ آهن راه‌اندازی می‌کند



روسیه، قزاقستان و مغولستان و سایر کشورهای همسایه داشته باشد. همچنین این کشور در تلاش است ادغام شرکت‌های فولادی را نیز سرعت بخشد و گروه‌های فولادی بزرگی در سطح جهانی تشکیل دهد. ۵ فولادساز بزرگ چینی تا سال ۲۰۲۵ حدود ۴۰ درصد از کل تولید فولاد این کشور را در دست خواهند داشت و ده فولادساز برتر آن سهمی ۶۰ درصدی خواهند داشت در حالی که در حال حاضر ۳۷ درصد است.

بزرگ‌ترین فولادساز دنیا ۸۰ درصد سنگ آهن مورد نیاز را وارد می‌کند ولی مشخص نیست چه میزان از آن از معدنی در کشورهای دیگر است که چینی‌ها در آن سهام دارند. معدن داخلی چین سنگ آهنی با خلوص‌های پایین‌تر از سنگ آهن تولیدی شرکت‌های بزرگ استرالیایی و برزیلی تولید می‌کنند. چین به دنبال تسهیل ساخت پروژه‌های معدنی بزرگ در غرب افریقا و غرب استرالیاست و در تلاش است تا همکاری بیشتری با کشورهای غنی از منابع معدنی چون

چین قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ یک یا دو معدن سنگ آهن مطرح در سطح دنیا راه‌اندازی کند تا عرضه این ماده اولیه را بهبود بخشد و قدرت قیمت‌گذاری خود را نیز افزایش دهد. طبق برنامه ۵ ساله صنعت فولاد چین تا سال ۲۰۲۱ سهم شرکت‌های چینی در معدن خارجی بیش از ۲۰ درصد سنگ آهن وارداتی به این کشور را شامل خواهد شد. این برنامه به دنبال افزایش عرضه سایر منابع معدنی فولادسازی از جمله منگنز و کروم نیز است. به گزارش فولاد ایران، چین در حال حاضر به عنوان

فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه روزگار معدن دارید لطفا فرم زیر را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت (MIMM) واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک از طریق پست سفارشی به نشانی خیابان قائم مقام - کوچه آزادگان شماره ۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به دفتر امور مشترکین به شماره ۸۸۷۲۲۷۲۵ نمایر نمایید.

لطفاً به نکات زیر توجه فرمایید:

- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (..... نسخه) مشخص نمایید.
- کپی رسید وجه پرداختی را تا پایان دوره اشتراک نزد خود نگه دارید.
- امور مشترکین موسسه MIMM متعهد می‌شود روزنامه مشترکین تهرانی را هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰/۳۰ صبح تحویل دهد.
- هزینه ارسال رایگان خواهد بود.

هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	
۱ ماهه با ۱۰ درصد تخفیف	۴۶۸۰۰۰ ریال
۳ ماهه با ۲۰ درصد تخفیف	۱۲۴۸۰۰۰ ریال
۶ ماهه با ۳۰ درصد تخفیف	۲۱۸۴۰۰۰ ریال
۹ ماهه با ۴۰ درصد تخفیف	۲۸۰۸۰۰۰ ریال
۱۲ ماهه با ۵۰ درصد تخفیف	۳۱۲۰۰۰۰ ریال

مقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک به دفتر سرپرستی و نمایندگی‌های موسسه MIMM در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها مراجعه فرمایند.

مشخصات رسید بانک

شماره سریال فیش:
تاریخ واریز وجه:
مبلغ واریز شده:

کد یا نام شعبه واریز وجه:

مشخصات مشتری	مسئول پیگیری:
نام و نام خانوادگی:	تلفن:
عنوان موسسه:	فکس:
نوع فعالیت:	تلفن همراه:
سمت/شغل:	ایمیل:
مدرک تحصیلی:	کد اشتراک (در صورت تمديد اشتراک):
تاریخ تولد:	آدرس:
کد ملی:	کد پستی:
کد اقتصادی:	شناسه ملی:
شماره ثبت:	

مهر و امضای امور مشترکین:

مهر و امضای مشترک:

هزینه‌ی

#کرونا را شکست میدهم

www.si24.ir
تلفن: ۰۲۱-۸۹۴۳



بیمه سه‌گانه کرونا
همراه روزهای سخت

