روزگار معدن

روزنامه اقتصادی معدن و صنایع معدنی ایران

www.Madandaily.com

سه‌شنبه • ۷ بهمن ۱۳۹۹ • ۱۲ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲ • ۲۶ ژانویه ۲۰۲۱ • سال سوم • شماره ۵۴۰ • ۸صفحه • قیمت ۲۰۰۰ تومان

۲

تصویب طرح ساماندهی بازار فولاد در فروردین

رئیس کمیته معدن کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: طرح ساماندهی بازار فولاد یک مرتبه به صحن علنی رفت و یک سری ایرادات جزئی به آن گرفته شد و این موارد در کمیسیون صنایع و معادن حل شد و ان‌شاءالله بعد از تصویب بودجه سال ۱۴۰۰ دوباره برای تصویب به صحن علنی خواهد رفت و من فکر می‌کنم تصویب آن در اواخر فروردین...

۲

نائب‌رییس انجمن نوردکاران در گفت‌وگو با «روزگار معدن» تشریح کرد

ریشه‌یابی آشفتگی در بازار فولاد

۷

عکس: روزگار معدن

یادداشت

سیاست‌گذاری برای توسعه معادن

۷

تیترهای روز

تحول در استخراج

فناوری Drone طیف وسیعی از کاربردهای استخراج، اکتشاف، نقشه‌برداری تا حفظ ایمنی و افزایش امنیت را نشان داده است. این هواپیماهای بدون سرنشین (پهپادها) به سنسورها و دوربین‌های مختلفی مجهز هستند. هواپیمای بدون سرنشین (پهپاد) برای حل انواع مشکلات برای کاربران نظامی و غیرنظامی استفاده می‌شود. در سال‌های اخیر محبوبیت هواپیماهای بدون سرنشین در صنعت معدن بسیار زیاد شده است...

۵

هپکو، قربانی سیاست‌های نادرست

دبیر انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان ماشین‌آلات بزرگ معدنی گفت: وقتی عدم ظرفیت کافی برای تولید ماشین‌آلات معدنی در داخل کشور را در کنار مشکلات گسترده تولید معدنی قرار می‌دهیم، منطقی است که بسیاری از معدن‌داران برای بقا در این وضعیت نابسامان به دنبال استفاده از ماشین‌آلات دست دوم ۲۰ تا ۳۰ سال کار کرده باشند. گرچه برخی از معدن‌داران نیز هستند که خرید ماشین‌آلات نو را به ماشین‌آلات دست دوم...

۳

سرمقاله

شترگاوپلنگ هواپیمایی هما

ناصر بزرگمهر / مدیر مسئول

management@smtnews.ir

به نام او که هرچه بخواهد همان می‌شود

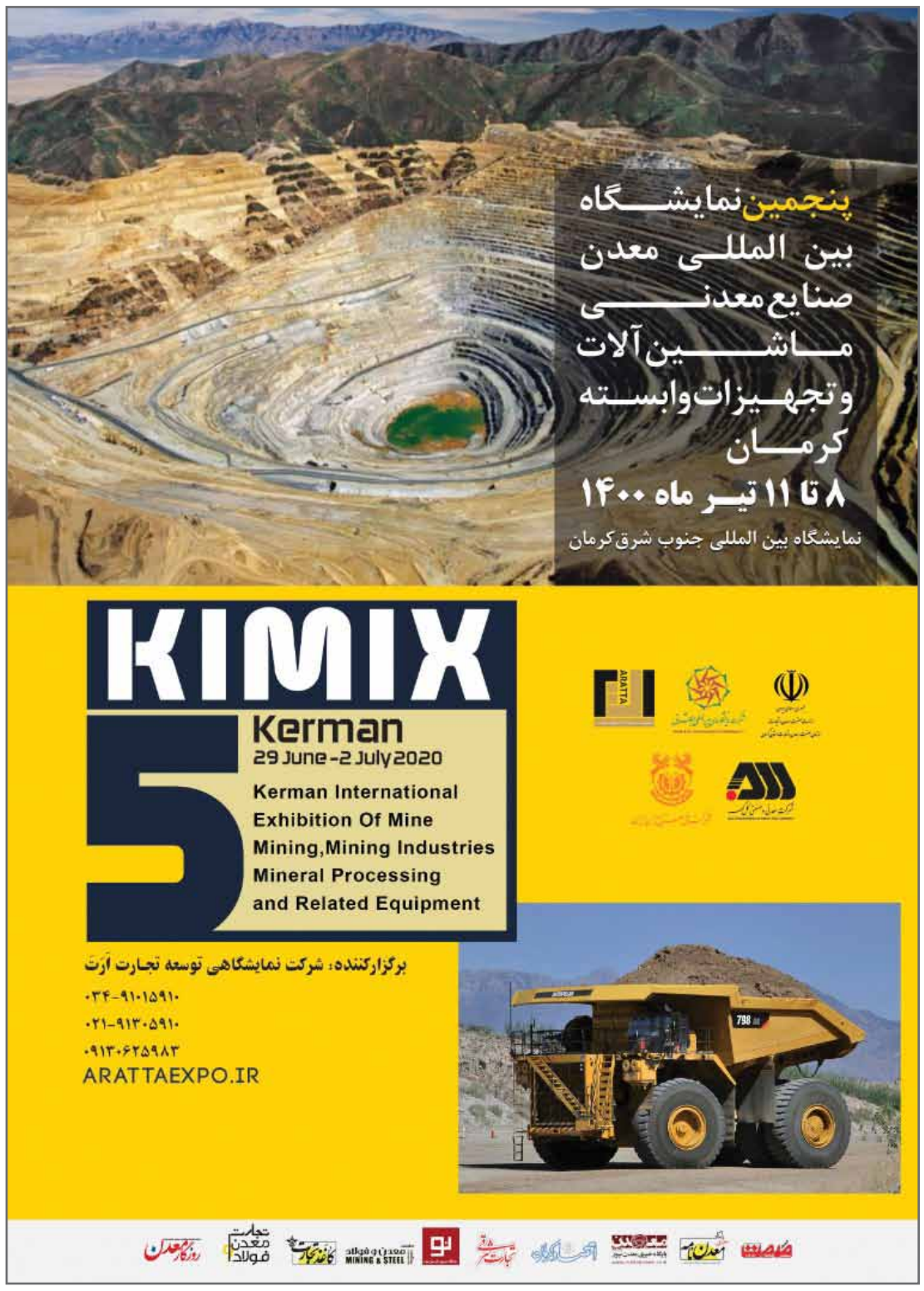
مشکلات و قصه هواپیمایی در ایران قرار نیست با تحریم و بدون تحریم به پایان برسد. به‌نظر می‌رسد این قصه نیاز به مرد میدانی دارد که حداقل در این سال‌ها برای حل آن پیدا نشده است.

شرکت هواپیمایی هما یا به‌عبارت دیگر ایران‌ایر به‌دلیل شرایط خاص غیررقابتی و اعمال مدیریتی مدل شترگاوپلنگ و رانت‌های دولتی و خصوصی و نحوه انتخاب مدیران عامل بدون داشتن کوچک‌ترین اعتقاد به مشتری‌مداری و پاسخگویی به افکار عمومی و رسانه‌های کشور، هرگونه که دوست داشته، در این چهل‌واندی سال در زمین و آسمان و اتاق‌های مدیریتی مهرآباد رانده است.

مشکلات هواپیمایی هما، در واقع مشکلاتی چندحوزه‌ای، تاریخی و فرابخشی هستند. شاید در نگاه اول، بتوان این مشکلات را با رویکردی تقلیل‌گرایانه به تحریم‌ها نسبت داد، اما واقعیت در ضعف مدیریتی است.

افزایش ارتباطات خاص نظیر لابی‌گری‌های متداول برای تعیین مدیران و کارکنان و رفیق‌بازی در دفاتر فروش خارج از کشور و ده‌ها موضوع منابع انسانی، از جمله دردهایی است که ربطی به تحریم یا انتقال پول ندارد.ژ

ادامه در صفحه ۲



روزگار معدن

اخبار

۲

سه‌شنبه
● ۷ بهمن ۱۳۹۹
● ۱۲ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲
● ۲۶ ژانویه ۲۰۲۱
● سال سوم ● شماره ۵۴۰

سرمقاله

شترگاوپلنگ هواپیمایی هما

ادامه از صفحه اول

صاحبان دانش و تجربه درباره این شرکت معتقدند حل مشکلات هما، نیازمند بازتعریف مدیریتی، ساختاری، عملکردی کارکنان، قوانین، خریدوفروش‌ها و حتی بخش حمایتی دولت است.

قبل از اینکه به یکی دیگر از مشکلات هواپیمایی در ادامه چند یادداشت قبلی اشاره کنم، تاریخچه مختصری از شکل‌گیری این شرکت هواپیمایی بگویم. در سال ۱۳۱۸ باشگاهی ملی برای هوانوردی تاسیس می‌شود که هزینه آن را مردم تامین می‌کنند. با پولی که مستقیما از مردم جمع‌آوری می‌شود، ۲۵ فروند هواپیما از امریکا به بهای مجموعا ۱۲۸۱۵۱ دلار و وسایل و تجهیزات لازم برای فرودگاه و قطعات یدکی به بهای ۳۶۵۴۷۳۱ ریال خریداری می‌شود. زمین کنونی فرودگاه مهرآباد، به مساحت یک میلیون و ۴۰۰ هزار مترمربع انتخاب و با هزینه ۵ هزار و ۶۰۰ تومان تسطیح می‌شود.

حالا این عددهای خرید را که تا ریال آخر آن هم اعلام شده، با خرید همین چند هواپیمای آخری مقایسه کنید که ۱۰۰ بار رسانه‌ها و نمایندگان مجلس از آقای آخوندی و خانم مدیرعامل قبلی پرسیدند و جز سکوت چیزی نصیب کسی نشد.

به‌هر حال در سال ۱۳۲۱ دو سرمایه‌دار ایرانی به نام‌های رضا افشار و غلامحسین ابتهاج، نخستین شرکت هواپیمایی را با نام ایرانیان ایرویز تاسیس می‌کنند و در سال ۱۳۳۳، یک شرکت هواپیمایی خصوصی دیگر به‌نام پارس در تهران تشکیل می‌شود.

در سال ۱۳۴۰، دو شرکت ایرانیان ایرویز و پارس در یکدیگر ادغام می‌شوند و شرکت هواپیمایی ملی ایران (هما) با نام بین‌المللی ایران‌ایر تاسیس می‌شود.

نخستین پرواز خارجی هما در سال ۱۳۴۴ با استفاده از یک بوئینگ به بیروت انجام و با شروع دهه ۱۳۵۰ عصر طلایی هما آغاز می‌شود. در این دوره، هواپیمایی ملی ایران تنها در مسیر تهران-لندن بیش از ۳۰ پرواز هفتگی انجام می‌دهد و خط هوایی تهران-نیویورک با خرید بوئینگ‌های ۷۴۷ به‌عنوان طولانی‌ترین خط هوایی بدون توقف جهان راه‌اندازی می‌شود.

در سال‌های پایانی دهه ۱۹۷۰ میلادی، هواپیمایی ملی ایران به‌عنوان رو به رشدترین شرکت هواپیمایی جهان شناخته می‌شد و در عین حال یکی از ایمن‌ترین، مدرن‌ترین و پردرآمدترین شرکت‌های هواپیمایی دنیا نیز به‌شمار می‌رفت؛ البته از سال ۴۰ تا ۵۷ فقط یک مدیرعامل داشته است.

پس از پیروزی انقلاب و با توجه به جنگ ۸ ساله و مشکلات ناشی از آن پیشرفت چندانی در هما صورت نگرفت. در این دوران بیشتر پروازهای داخلی و بین‌المللی شرکت لغو یا با تاخیرهای مکرر روبه‌رو می‌شد و با آغاز دهه ۱۹۹۰ میلادی باوجود افزایش شدید تقاضا برای سفرهای هوایی، به‌دلیل تحریم‌های اعمال شده علیه صنعت هوایی ایران، هما تنها توانست چند هواپیمای کوچک فوکر ۱۰۰ را از شرکت سازنده هلندی آن خریداری کند و بعد از آن به اجاره هواپیماهای روسی و متفرقه پرداخت و برای نخستین بار بعد از ۴۰ سال در دوره برجام موفق به خرید چند هواپیما از فرانسه شد.

اما همه مشکلات هواپیمایی ایران به تحریم‌ها مربوط نبوده و نیست. همانطور که رئیس جمهوری هم اظهار کردند، همیشه راهی برای دور زدن تحریم و توانمندی‌های داخلی وجود داشته است. مهم‌ترین مشکل هواپیمایی ایران، مدیریتی، نداشتن برنامه‌ریزی، مشتری‌مدار نبودن، پاسخگو نبودن، کسب درآمد از جیب مردم و تغییر دهها مدیرعامل در این ۴۲ سال بوده و هست؛ به‌طور مثال در هفته‌ای که گذشت، ایران‌ایر به دلیلی که اعلام نمی‌کند، پرواز دوشنبه تهران به پاریس و بالعکس را لغو کرده و به بسیاری از مسافران هم اطلاع نداده است. حالا تصور کنید مسافری که در یکی از شهرستان‌های فرانسه اقامت دارد، باید خودش را به پاریس و بعد به فرودگاه شارل دوگل برساند و هیچ کس آنجا پاسخگو نیست. اصلا تصور کنیم یک مسافر چند روزی به سفر رفته و در روز موعود، هتل را ترک کرده و به فرودگاه رفته و حالا با لغو پرواز روبه‌رو می‌شود. مسئول وقت تلف‌شده و هزینه رفت و برگشت و هتلی که پس داده شده و چند روز اقامت تا پرواز بعدی بر عهده چه کسی است؟

قیمت بلیت هواپیمای بدون رقیب را چند برابر کرده‌اند، چون می‌دانند پروازهای خارجی هم به تهران انجام نمی‌شود و مردم ناچارند از ایران‌ایر خرید کنند.

یکی از بامزه‌ترین موضوعات هواپیمایی هما در بخش دفاتر خارج از کشور است که ۴۰ سال است سرقفلی دارد و حتی مدیر و معاون هم ترجیح می‌دهند به این دفاتر منتقل شوند. دفاتر پاریس، دوبی، وین، فرانکفورت، ایتالیا، اسپانیا و بقیه یک فرصت طلایی است تا حقوق و مزایای بیشتر دریافت شود و فرزندان در دانشگاه‌های آنجا باقی بمانند. رفت‌وآمد خانواده و برادر و خواهر و پدر و مادر هم که رایگان است و هیچ دانشی هم خوشبختانه نیاز ندارد.

تا امروز بارها مدیران دفاتری را در پاریس، آلمان، ایتالیا و اسپانیا دیده‌ام که حتی بلد نبودند حروف زبان اسپانیایی یا آلمانی و فرانسه را تلفظ کنند. میلیون‌ها یورو حقوق کارکنان این دفاتر برای جواب ندادن است. آنها معمولا به تلفن‌ها جواب نمی‌دهند و فقط برای خوشامدگویی به مدیران بالادست و سفیر و وزیر و وکیل در جلو هواپیماها حاضر می‌شوند.

در شرایطی که شرکت‌های کوچک و بزرگ هواپیمایی دنیا، تقریبا همه دفاتر فروش خود را تعطیل و خدمات فروش را به آژانس‌های مسافرتی و بعد هم با توسعه اینترنت به سایت‌های فروش منتقل کرده‌اند و در سایت هر شرکت هوایی می‌توانید ارزان‌ترین و گران‌ترین بلیت‌ها را تهیه و حتی صندلی و نوع خوراک خود را انتخاب کنید و خدمات زمینی در فرودگاه‌ها را با قراردادهای مناسب با شرکت‌های کارگزار در همان فرودگاه‌ها و کشورها دریافت و از هزینه‌های جاری شرکت کم کنید، حالا دلیل توسعه و ادامه کار این دفاتر فروش در اروپا و این ور و آن ور را در پرتقال‌فروشی هما پیدا کنید تا خود پرتقال‌فروش هم پیدا شود. حالا کم کم دلیل خبر بدهی ۷۰۰۰ میلیارد تومانی و ۷۰۰ میلیون دلاری هما و ورشکستگی این شرکت را متوجه می‌شویم.

ممیزی عملکرد بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست و انرژی ایمیدرو برگزار شد

رشد ۱۱۳ درصدی عملکرد HSEE «ککل»

گروه معدن

عکس: روزگار معدن

در مراسمی با حضور وجیه‌الله جعفری، رئیس هیات‌عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، برگزیدگان چهارمین دوره ممیزی عملکرد HSEE ایمیدرو در ۲ سطح «عملکرد خوب» و «افزایش سطح امتیاز نسبت به سال قبل» معرفی شدند. به گزارش روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، سازمان ایمیدرو به‌منظور ارتقای سطح HSEE شرکت‌های تابعه سازمان، ممیزی معادن و صنایع معدنی ایران را به‌صورت سالانه در دستور کار خود قرار داده است. در چهارمین دوره ممیزی HSEE شرکت‌های تابعه سازمان، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر با حمایت مدیران ارشد سازمان و مشارکت کارکنان مجتمع و شرکت‌های همکار موفق به کسب بالاترین نمره در بین کلیه معادن و صنایع معدنی کشور شد. در این ممیزی واحدهای بهداشت، محیط‌زیست، ایمنی، آتش‌نشانی و اورژانس در ۳۶ بخش توسط ممیزان ارشد سازمان مورد ارزیابی قرار گرفتند. گفتنی است شرکت گل‌گهر نسبت به سال قبل ۱۱۳ درصد رشد عملکرد داشته است.

▣ بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست و انرژی

رئیس هیات عامل ایمیدرو، در این مراسم که به‌شکل ویدئوکنفرانس برگزار شد، پیاده‌سازی نگاه سیستمی، تعیین استراتژی‌های به‌روز مطابق با استانداردهای ملی و بین‌المللی و همچنین ارتقا و توانمندسازی را از راهبردهای این سازمان در تحقق چشم‌انداز «هدف صفر» در حوزه بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست و انرژی در بخش معدن و صنایع معدنی اعلام کرد. وجیه الله‌جعفری در همایش چهارمین دوره ممیزی بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست و انرژی افزود: برای ارتقای این حوزه در گام نخست باید نگاه سیستمی را مورد توجه قرار دهیم. برای تحقق این مهم با تعریف نقش‌ها برای فعالان حوزه HSEE مسیر پایش برنامه‌ها هموار خواهد شد. رئیس هیات عامل ایمیدرو گفت: به‌طور حتم نگاه سیستمی، اصلاح ساختار را نیز به همراه خواهد داشت تا سیستم به‌درستی عمل کند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت فرهنگ‌سازی و افزایش مشارکت کارکنان به‌صورت عملی را لازمه اثربخشی HSEE در حوزه معدن و صنایع معدنی دانست و گفت: ارتقای سطح دانش و مهارت نیروی انسانی از دیگر اولویت‌های ما است که با ارتقای آموزش و بررسی بازخورد آن در برنامه‌های ممیزی می‌توان تاثیر آن را در سطح عملکرد بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست و انرژی واحدها بررسی کرد. جعفری گفت: HSEE باید دغدغه مدیران واحدها شود و در کنار افزایش تولید، کلیه مسائل سیستمی این حوزه نیز موردتوجه مدیران قرار گیرد و همچنین با بررسی سطح عملکرد واحدها در ۲ بخش تولید و HSEE مدیران واحدهای برتر و موفق مورد تشویق قرار گیرند. وی افزود: مدیران واحدها باید پاسخگوی عملکرد مجموعه خود در مسائل ایمنی باشند. همچنین مدیران در جهت کاهش تعداد حوادث و به صفر رساندن حوادث شدید باید اقدامات لازم را برنامه‌ریزی و اجرا و از برنامه‌های مدیریت‌های بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست و انرژی واحدشان حمایت کنند. رئیس هیات عامل ایمیدرو گفت: ایجاد یک برنامه نرم‌افزاری یکپارچه حوزه سیستم HSEE و پایش آنلاین عملکرد برنامه‌های مرتبط از ضروریات و اقدامات اساسی است که باید در این سازمان پیاده‌سازی و اجرا شود. وی با اشاره به نقش ایمیدرو در حمایت از بخش معادن و صنایع معدنی عنوان کرد: ایمیدرو ضمن ارتقای سطح HSEE واحدهای تحت پوشش، نقش مهم و موثری در حمایت از ارتقای سطح HSEE بخش خصوصی دارد که این مهم در شمار برنامه‌های ما قرار دارد.

▣ رشد ۵۱ درصدی عملکرد

رئیس هیات عامل ایمیدرو اعلام کرد: متوسط امتیاز واحدهای ممیزی در سال ۹۸، به ۲۵۴ رسیده که فراتر از هدف برنامه‌ریزی‌شده (رشد ۲۰ درصد) بوده و در این زمینه رشد ۲۴ درصدی داشته‌ایم. جعفری افزود: از ابتدای شروع برنامه ممیزی عملکرد بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست و انرژی واحدهای تابعه (سال ۹۵) تاکنون این رشد به ۵۱ درصد رسیده است.

▣ ممیزی در شرایط کرونا

به‌دلیل همه‌گیری ویروس کرونا در سال جاری برنامه ممیزی امسال مجازی برگزار شد. به این ترتیب که ابتدا همه واحدها نسبت به تکمیل فرم‌های خودارزیابی ممیزی اقدام کردند و سپس با استفاده از فایل‌های خودارزیابی و مستندات ارسالی برنامه مجازی ممیزی ۴۴ واحد تحت پوشش سازمان، توسط کارشناسان مدیریت HSEE سازمان، طی ۲ ماه کاری برگزار شد. پس از اتمام برنامه ممیزی، گزارش‌های ممیزی تا ۵ آذر تهیه و برای واحدهای ممیزی‌شده ارسال و همچنین برنامه‌های بهبود عملکرد واحدها تا ۲۰ آذر دریافت شد. در نهایت برنامه‌ها دریافت، بررسی و موارد نیازمند اصلاح به برخی واحدها اعلام شد.

ارزیابی عملکرد واحدها به این صورت است که برای کل دستورالعمل، ۵۰۰ امتیاز در نظر گرفته شد که ۴۵۰ امتیاز مربوط به ۲۵ بخش دستورالعمل و ۵۰ امتیاز تشویقی است.

▣ گل‌گهر بیشترین امتیاز را گرفت

گفتنی است در مراسم این دوره به ترتیب شرکت‌های معدنی و صنعتی گل‌گهر، آلومینای ایران، گوهر پویش گام (بهره‌بردار معدن شماره ۲)، توسعه فرآوری ماهان سیرجان (بهره‌بردار معدن شماره ۵)، فولاد زرند ایرانیان (بهره‌بردار مجتمع ککسازی و پالایش قطران زرند)، معدنی و صنعتی چادرملو (بهره‌بردار معدن سنگ آهن)، فولاد نی‌ریز، فولاد سبزوار، مجتمع انگوران، منطقه اقتصادی خلیج‌فارس و مجتمع فروکروم جغتای بیشترین امتیاز را کسب و در جایگاه «سطح خوب» قرار گرفتند. به این ترتیب شرکت معدنی و صنعتی‌گهر بیشترین امتیاز را دریافت کرد و در جایگاه نخست قرار گرفت.

لغو محدودیت صادرات سنگ آهن صحت ندارد

دبیر کل انجمن سنگ آهن ایران گفت: شک نکنید که هر طرحی که در زمینه ساماندهی بازار فولاد در مجلس تصویب شود بهتر از طرح دولت نخواهد بود چون با تصویب آن دیگر امکان تغییر وجود نخواهد داشت و متاسفانه تاثیر مرکز پژوهش‌های مجلس هم در این قانون تاثیر پررنگی نیست و خود کمیته معدن و کمیسیون این طرح را پیش می‌برند و این می‌تواند خطرناک باشد.

سعید عسکرزاده در گفت‌وگو با ایراسین در مورد اخبار مطرح شده درباره لغو محدودیت صادرات سنگ‌آهن گفت: لغو محدودیتی در کار نیست و معلوم نیست این اخبار از کجا نشئت گرفته است. تنها اتفاقی که افتاده این است که مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت بخشنامه قبلی یعنی بخشنامه ۷ تیرماه را لغو کرده و گمرک را به بخشنامه سال ۹۸ ارجاع داده است. یعنی مقررات پیشین در مورد صادرات سنگ‌آهن، از جمله الزام به دریافت تیک صادراتی از دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن وتجارت و پرداخت عوارض گمرکی، همچنان پابرجاست.

دبیر کل انجمن سنگ آهن ایران در ادامه به بازار سنگ‌آهن و تاثیر شیوه نامه ابلاغی دولت پرداخت و افزود: تغییر خاصی در بازار سنگ آهن ایجاد نشده و شیوه‌نامه هم برای حوزه سنگ‌آهن تا شمش عملیاتی نشده است. کماکان منتظریم که اگر امکان‌پذیر باشد یک جلسه‌ای با وزیر صنعت، معدن وتجارت برگزار کنیم و تاکید کنیم که فکری برای اجرایی شدن این شیوه نامه بکند زیرا اتفاق خاصی نه در شیوه‌نامه افتاده است و نه در بحث ماده ۹ که قرار بود در زمینه صادرات بالادستی برنامه‌ریزی صورت بگیرد.

عسکرزاده در ادامه افزود: واقعیت این است که طرح ساماندهی بازار فولاد قبل از شیوه‌نامه ابلاغی دولت در دستورکار مجلس قرار گرفت و اتفاقا جلساتی در مرکز پژوهش‌های مجلس در این زمینه تشکیل شد که ما هم در آن حضور داشتیم و برای تدوین آن همه تشکل‌ها از جمله انجمن تولیدکنندگان فولاد، انجمن سنگ‌آهن، انجمن نوردکاران، نماینده خانه معدن و... دعوت شده بودند. این طرح تقریبا آماده شده بود و هنوز به صحن علنی مجلس نرفته بود که دولت شیوه‌نامه ابلاغی خود را ارائه داد. لذا مجلس قدری سکوت کرد تا اگر دولت خودش راهکار عملیاتی دارد؛ ارائه دهد. وی در ادامه خاطر نشان کرد: متاسفانه در بحث اجرای شیوه نامه هم دولت کم کاری کرد یعنی به بحث محصولات بالادستی زنجیره ورود پیدا نکرد و هنوز هم دستورالعمل اجرایی برای آن بیرون نیامده است و هم مجموعه تشکل انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران و شرکت‌های فولادی همراهی لازم با شیوه‌نامه را انجام ندادند. این بزرگترین آسیبی بود که باعث شد مجلس دوباره طرح ساماندهی را در دستورکار خود قرار دهد. عسکرزاده گفت: شک نکنید که هر طرحی که در این زمینه در مجلس تصویب شود بهتر از طرح دولت نخواهد بود، چون با تصویب آن دیگر امکان تغییر وجود نخواهد داشت و متاسفانه تاثیر مرکز پژوهش‌های مجلس هم در این قانون تاثیر پررنگی نیست و خود کمیته معدن و کمیسیون این طرح را پیش می‌برند و این می‌تواند خطرناک باشد. لذا من از دوستان و همکاران خودمان در تشکل‌های مختلف زنجیره و بنگاه‌های اقتصادی می‌خواهم که در عملیاتی شدن شیوه‌نامه همراهی کنند هرچند قطعا مطابق میل همه زنجیره نخواهد بود ولی قاعدتا نباید اجازه بدهیم کار به سمت بدتری پیش برود و آینده‌نگری حکم می‌کند اجازه ندهیم کار به تصویب قانون در مجلس برسد، زیرا کار برای کل زنجیره سخت تر خواهد شد و این به نفع هیچ‌کس نیست.

بخش خصوصی بنیه مالی برای اکتشافات عمقی ندارد

مجری طرح شناسایی محیط‌های ظرفیت دار مواد معدنی کشور گفت : اکتشافات عمقی نیاز به مطالعاتی دارد که این مطالعات برای بخش خصوصی هزینه براست به همین دلیل بخش خصوصی علاقه‌مند نیست تا برای اکتشاف به ویژه در مراحل شناسایی و پی‌جویی هزینه کند.

وحید فتوتی در گفت‌وگو با بیرونیت تصریح کرد: نداشتن آگاهی درباره روش‌های اکتشافات عمقی نیز دلیل دیگری است که منجر شده بخش خصوصی در زمینه اکتشافات عمقی فعال نباشد.

او عنوان کرد: انجام حفاری‌های زیاد راه دیگری برای نتیجه گیری به منظور انجام اکتشافات است ولی این راه هم هزینه بر است درواقع بهترین راهکار استفاده از مطالعات ژئوفیزیک هوایی است تا بتوان اطلاعات بیشتری از عمق پیدا کرد و بر مبنای این اطلاعات کارهای اکتشافی انجام داد ولی تمامی این روش‌ها مستلزم صرف هزینه‌های بالاست به همین خاطر بخش خصوصی تمایل چندانی ندارد ورود پیدا کند.

فتوتی عنوان کرد: فناوری در دنیا در حال تغییر است و ممکن است روش‌هایی معرفی شود تا بتوان با هزینه‌های کمتر این کار اکتشافات عمقی توسط بخش خصوصی انجام شود ولی در شرایط کنونی خصوصی‌ها با علم به اینکه اکتشافات عمقی برای‌شان هزینه بر است ورود پیدا نمی‌کنند.

او گفت: بخش خصوصی اگر بخواهد اطلاعات ژئوفیزیک هوایی را انجام دهد و مطالعاتی را انجام دهد و پهنه هایی را معرفی کند ولی نتواند این محدوده‌ها را در اختیار بگیرد انگیزه‌اش برای انجام اکتشافات عمقی کاهش پیدا می‌کند.

صنایع مصرف کننده در کنار معادن قرار گرفته اند

دبیر شورای هماهنگی طرح احیا و فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس گفت: در طرح احیا سعی کردیم تا صنایع مصرف‌کننده در کنار معدن قرار گیرند و از فناوری‌های آنها در اکتشاف مواد معدنی جدید سهیم شوند.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، سیدرضا عظیمی گفت: محدوده‌های زیادی وجود دارند و می‌توانند زمینه توسعه و رونق سنگ‌آهن کشور را در پی داشته باشند.

وی افزود: روی محدوده‌های بالفعل معدنی که به دلایل مختلف اداری فعالیت اکتشافی روی آنها انجام نشده و برخی در خصوص مسائل اکتشافی بوده که باید آنها را بازیابی کنیم.

عظیمی خاطرنشان کرد: ۱۰ درصد از پروانه‌های بهره‌برداری فلزی هستند که ۳۸ مورد سنگ‌آهن است. همچنین ۳۸درصد از معادن فلزی سنگ‌آهن هستند. به گفته وی، ۴۳درصد از ذخایر فلزی سنگ آهن است و نشان از اهمیت آن دارد. همچنین ۴۸درصد از تولید معادن فلزی سنگ‌آهن است و ۴۳درصد اشغالزایی نیز برای این بخش است.

عظیمی افزود: در سال ۹۸ حدود ۱۲۰ گواهی کشف و ۳۲۹ پروانه اکتشاف داشتیم که برخی در اختیار سازمان‌هاست و می‌توان برای احصا از آنها کمک گرفت.

به گفته وی، مجموعه قطعی ذخایر فعال ۲میلیارد و ۷۰۰میلیون تن ذخیره قطعی است و حدود ۹میلیون استخراج واقعی سنگ‌آهن داریم.

گفتنی است نخستین کنفرانس آنلاین معدن با موضوع سرمایه‌گذاری روی محدوده‌های اکتشافی سنگ‌آهن هفته گذشته برگزار شد.

تصویب طرح ساماندهی بازار فولاد در فروردین

رئیس کمیته معدن کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: طرح ساماندهی بازار فولاد یک مرتبه به صحن علنی رفت و یک سری ایرادات جزئی به آن گرفته شد و این موارد در کمیسیون صنایع و معادن حل شد و ان‌شاءالله بعد از تصویب بودجه سال ۱۴۰۰ دوباره برای تصویب به صحن علنی خواهد رفت و من فکر می‌کنم تصویب آن در اواخر فروردین ماه ۱۴۰۰ نهایی می‌شود.

الله‌وردی دهقانی در گفت‌وگو با ایراسین درباره طرح ساماندهی بازار فولاد گفت: به خاطر مشکلاتی که در چند ماه گذشته به خصوص در شروع به‌کار مجلس در تابستان اتفاق افتاد؛ نرخ مقاطع فولادی از قیمت‌های جهانی هم بالاتر رفت. مجلس برای کنترل این بی‌سروسامانی و عدم مدیریت صحیح دولت و البته جلوگیری از منفعت طلبی برخی از فولادکاران در برخی از قسمت‌های زنجیره، تصمیم گرفت طرحی را در زمینه نحوه فروش و ساماندهی بازار و عرضه محصولات فولادی در بورس آماده کند.

رئیس کمیته معدن کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در ادامه افزود: هدف اصلی این طرح این است که زنجیره‌های فولادی که در کشور شکل گرفته همدیگر را تکمیل کنند و نهایتا تمام ظرفیت کشور به سمت تولید محصول نهایی و مازاد بر مصرف داخلی به سمت صادرات برود. همچنین به واسطه اینکه تولیدات ما بیشتر از مصرف داخلی است نباید قیمت‌های داخلی از قیمت‌های جهانی بالاتر برود.

نماینده ورزقان در مجلس شورای اسلامی در ادامه به عملکرد دولت در زمینه ساماندهی بازار پرداخت و گفت: دولت قبل از ورود مجلس نباید اجازه می‌داد چنین بازاری در داخل شکل بگیرد که صنایع پایین‌دستی فولاد و تولیدکنندگان مقاطع فولادی مجبور باشند شمش را ۲۰ درصد گران‌تر از بازارهای جهانی بخرند و باعث گرانی انواع سازه‌های فلزی در بیشتر صنایع نمی‌شد.

به همین خاطر مجلس به این موضوع ورود پیدا کرد و از دولت و مسئولان مربوطه دعوت کردیم تا برای ساماندهی این بازار به یک طرح جامع در مجلس برسیم.

این عضوکمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: البته همانطور که می‌دانید در مجلس تا یک طرح تصویب و به قانون تبدیل شود ممکن است ماه‌ها زمان ببرد، لذا قبل از اینکه این زمان و فرآیند طی شود؛ دولت با الهام از همین طرح شیوه‌نامه ابلاغی جدیدی را به دستگاه‌های مربوطه ارائه داد. البته همه شیوه‌نامه‌ها موقتی است و در صورتی که اگر این طرح تصویب شود به قانون تبدیل شده و دائمی خواهد بود.

دهقانی در مورد تصویب این طرح در مجلس گفت: این طرح یک مرتبه به صحن علنی رفت و یکسری ایرادات جزئی به آن گرفته شد و این موارد در کمیسیون صنایع و معادن حل شده و ان‌شاءالله بعد از تصویب بودجه سال ۱۴۰۰ دوباره برای تصویب به صحن علنی خواهد رفت و من فکر می‌کنم تصویب آن در اواخر فرودین ماه ۱۴۰۰ نهایی خواهد گرفت.

روزگار معدن

معدن

سه‌شنبه ۳

● ۷ بهمن ۱۳۹۹
● ۱۲ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲
● ۲۶ ژانویه ۲۰۲۱
● سال سوم ● شماره ۵۴۰

هپکو، قربانی سیاست‌های نادرست

گروه معدن

عکس: روزگار معدن

دبیر انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان ماشین‌آلات بزرگ معدنی گفت: وقتی عدم ظرفیت کافی برای تولید ماشین‌آلات معدنی در داخل کشور را در کنار مشکلات گسترده تولید معدنی قرار می‌دهیم، منطقی است که بسیاری از معدن‌داران برای بقا در این وضعیت نابسامان به دنبال استفاده از ماشین‌آلات دست دوم ۲۰ تا ۳۰ سال کار کرده باشند. گرچه برخی از معدن‌داران نیز هستند که خرید ماشین‌آلات نو را به ماشین‌آلات دست دوم چینی ترجیح می‌دهند.

عبدالرضا صالحی در گفت‌وگو با فلزات آنلاین اظهارکرد: ابتدا باید در نظر داشت که نگاه دولت در موضوع واردات و تولید ماشین‌آلات سنگین معدنی به هیچ عنوان نگاه کارشناسی نیست. تا پیش از سال ۱۳۹۲ قوانین ماشین‌آلات معدنی تابع قوانین خودرو بود که خوشبختانه با تشکیل انجمن تخصصی ماشین‌آلات بزرگ معدنی، ساختمانی و راه‌سازی در سال ۱۳۹۰ با حضور ۱۵ نفر از تولیدکنندگان و واردکنندگان این بخش، توانستیم قوانین ماشین‌آلات معدنی را به نفع استانداردهای جدید تغییر دهیم. استدلال ما نزد دولت بر این پایه استوار بود که این نوع ماشین‌آلات به عنوان محصول سرمایه‌ای، سودآور و توسعه‌محور شناخته می‌شوند.

وی افزود: منفک شدن استانداردها و گرفتن مجوز از سازمان محیط‌زیست، نتیجه تلاش دو ساله مجموعه ما برای استقلال قوانین ماشین‌آلات سنگین از ماشین سبک بود. ازجمله استدلال‌های مطروحه این بود که این نوع ماشین‌آلات با نام تجاری آفرود در دنیا معرفی می‌شوند؛ به این معنا که حوزه عملیاتی آنها خارج از حیطه جاده است و بیشتر در معادن و... کاربرد دارند.

ناتوانی در تولید ماشین‌آلات معدنی

دبیر انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان ماشین‌آلات بزرگ معدنی گفت: واقعیت امر این است که ما توان تولید ماشین‌آلات معدنی در داخل کشور را نداریم. یکی از دلایل عمده عدم امکان ساخت قطعات اصلی همچون موتور، اکسل، سیستم هیدرولیک و... در کشور است. از طرفی سرمایه‌گذاری در این بخش به دلیل پایین بودن تیراژ تولید، نه تنها به صرفه نیست بلکه نمی‌توان در این زمینه نسبت به هزینه تولید، انتظار بازگشت مالی کافی و مناسبی را داشت.

صالحی یادآور شد: درحال‌حاضر، کشوری همچون استرالیا به عنوان غول معدن‌داری دنیا، در زمینه تولید ماشین‌آلات سنگین معدنی فعالیت چندانی ندارد. از طرفی کشور کره جنوبی در عین حال که یکی از سردرمداران تولید ماشین‌آلات معدنی محسوب می‌شود، در زمینه فرآوری مواد معدنی از معادن تا حد زیادی فقیر است و فعالیت محدودی دارد. بنابراین هر کشوری بنا بر ظرفیت‌های موجود خود دست به سرمایه‌گذاری در بخش صنعت و معدن می‌زند و در کنار آن، سایر ادوات یا فناوری مورد نیاز خود را با تعامل و بر پایه معامله‌ای برابر از کشور مبدا و سازنده وارد می‌کند. وی تاکید کرد: متاسفانه سیاست داخلی ما بر این مبنا استوار است که می‌خواهیم همه چیز را به‌دست خود اصلاح کنیم و این رویکرد در مقیاس جهانی جایگاهی ندارد. یکی از موضوعات اساسی ما در زمینه تولید ماشین‌آلات بزرگ معدنی و... به شرکت هپکو و نحوه واگذاری آن به بخش خصوصی برمی‌گردد. در یک برهه‌ای ایراد اساسی ما این بود که چرا هپکو به اهل فن واگذار نشده است! زمانی که عطاریان از بخش خصوصی اقدام به خرید شرکت هپکو کرد، هنوز متوجه نبود که دولت اجازه فروش زمین‌های هپکو را نمی‌دهد، بنابراین تنها شانسی که برای بازگرداندن سرمایه خود داشت، این بود که به محض ورود، بسیاری از ماشین‌آلات تولید شده در هپکو در دوره‌های مختلف، آماده فروش بودند. پس عطاریان به سرعت با فروش این ماشین‌آلات، آورده مالی خود به هپکو را زنده کرد و به سرعت عطای ماندن در هپکو را به لقای آن بخشید. پس از آن یک سرمایه‌گذار دیگر قصد خرید هپکو را کرد که به محض ورود با ۲ هزار میلیارد تومان بدهی انباشته مواجه شد. یکی از دلایل عمده عدم حل مشکل هپکو، حجم بالای بدهی انباشته این شرکت است و تا این موضوع به طور کامل حل و فصل نشود، نمی‌توان چشم‌اندازی واقعی برای این شرکت تعریف کرد.

هپکو از ایده اولیه تولید فاصله گرفته است

دبیر انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان ماشین‌آلات بزرگ معدنی بیان کرد: زمانی که متولیان بخش صنعت و معدن کشور پیش از انقلاب، شرکت هپکو را پایه‌گذاری کردند، به دنبال این هدف بودند که این شرکت به یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان ماشین‌آلات معدنی خاورمیانه تبدیل شود اما متاسفانه به دلیل سوءمدیریت‌ها که به مرور در دهه‌های گذشته رخ داد، هرگز چنین چشم‌اندازی رنگ واقعیت به خود ندید. پیش از انقلاب محصولاتی همچون غلطک و... توسط هپکو به کشورهای مختلف صادر می‌شد؛ در واقع روند حرکتی آهسته و موفق هپکو آنچنان بود که برخی از شرکت‌های بزرگ همچون کوماتسو، لیبهر و ولوو قراردادی را جهت مشارکت در ساخت ماشین‌آلات بزرگ با هپکو به امضا رساندند. صالحی خاطرنشان کرد: با این حال، پس از انقلاب و با آغاز جنگ تحمیلی ۸ ساله، ماموریت هپکو در ساخت ماشین‌آلات معدنی، راه‌سازی و ساختمانی تغییر پیدا کرد. به این دلیل که نیروهای نظامی کشور برای تسطیح و ایجاد سنگر، نیاز به ماشین‌آلات بزرگ در این زمینه داشتند؛ لذا هپکو به یاری نیروهای مسلح شتافت و تغییر ماهیت داد. از طرفی با توجه به همکاری تنگاتنگ کوماتسو با این شرکت در پیش از انقلاب، هپکو توانست در سال ۱۳۶۱ زمانی که تب و تاب جنگ به صورت موقت کاهش یافته بود، نزدیک به ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه ماشین‌آلات بزرگ و سنگین را از این شرکت به داخل کشور وارد نماید. با این حال قرار بود که توسعه هپکو پس از جنگ از سر گرفته شود و به رویکرد اولیه خود بازگردد و تلاش دولت در دهه ۷۰ و اوایل دهه ۸۰ کم نبود و حتی در مواردی موجب شد برای مونتاژکاری ماشین‌آلات معدنی شرکت‌های بزرگی همچون کوماتسو، ولوو و لیبهر قراردادهایی با هپکو به امضا برسد؛ اما متاسفانه این روند آنچنان مقطعی و کوتاه‌مدت بود که هرگز تداوم پیدا نکرد.

دولتی‌ها درباره هپکو شعار می‌دهند

دبیر انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان ماشین‌آلات بزرگ معدنی اظهار کرد: وقتی قرارداد تولید دو هزار و ۴۰۰ دستگاه ماشین‌آلات فی‌مابین وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت راه و شهرسازی به امضا رسید، هپکو موظف شد که این تعداد ماشین صنعتی را به خط تولید برساند اما پس از مدتی تنها ۵۰ تا ۶۰ دستگاه توسط هپکو ساخته شد. این موضوع نشان می‌دهد که توانایی تولید هپکو به شکل واقعی از بین رفته است.

صالحی گفت: با توجه به مستهلک شدن دستگاه‌های موجود در شرکت هپکو و نبود چشم‌اندازی برای تعیین تکلیف شرایط تولید و نوسازی آن، بسیاری از پرسنل متخصص در این شرکت جذب سایر شرکت‌های بخش خصوصی و... شدند. وقتی شما به عنوان متولی حقوق پرسنل متخصص خود را برای مدتی طولانی نپردازید، انتظار وفاداری، ماندن و تحمل شرایط سخت نیز منطقی نیست. متاسفانه اغلب صحبت‌های مسئولان در مورد هپکو نه تنها شعاری است بلکه دولت به خوبی می‌داند که توان احیای شرکت هپکو را ندارد.

به بخش خصوصی اختیار تام دهید

دبیر انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان ماشین‌آلات بزرگ معدنی گفت: بخش خصوصی تنها بخشی است که در صورت واگذاری اختیار تام می‌تواند رونقی دوباره به این شرکت بزرگ و قدیمی بدهد. متاسفانه شرایط واگذاری هپکو به بخش خصوصی طوری تدوین شده است که مالک عملا اختیاری ندارد. وقتی مالک خصوصی اجازه فروش زمین و... را نداشته باشد، پرسش اینجاست که دولت عملا چه چیزی را به سرمایه‌گذار بخش خصوصی واگذار می‌کند؟! برای همین است که امروز شاهد تعدد تفاهمنامه‌های صوری برای احیای شرکت هپکو هستیم؛ در حالی که لازمه درمان هپکو، تغییر بنیادین در تداوم روش‌های نادرست گذشته است.

امن‌ترین محل سرمایه‌گذاری

صالحی اذعان کرد: در دوره‌ای قرار شد که صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی تسهیلات ویژه‌ای به خریداران ماشین‌آلات معدنی ارائه دهد. روش ارائه تسهیلات به این شکل بود که ابتدا معدن‌داران دست به انتخاب تامین‌کننده ماشین‌آلات می‌زدند و سپس در فرآیندی قرارداد مربوطه را به امضای یکدیگر می‌رساندند. پس از این مرحله سازمان ایمیدرو به عنوان پشتیبان وارد عمل می‌شد و اعتبار مالی قرارداد مذکور را از طریق صندوق بیمه معدنی تامین و به تامین‌کننده ماشین‌آلات معدنی پرداخت می‌کرد. تنها شرط مورد توافق این بود که در انتهای این فرآیند، سازمان ایمیدرو از صورت‌حساب‌های معدن‌داران پول را به صندوق پرداخت کند.

وی ادامه داد: این فرآیند قرار بود در دوره قبلی مدیریت ایمیدرو تکمیل و عملیاتی شود اما متاسفانه هیچ‌گاه رنگ واقعیت به خود نگرفت. از طرفی میانگین نرخ ماشین‌آلات معدنی در آن دوره، قابل قیاس با رقم‌های امروزی نبود؛ در واقع طی آن زمان امکان خرید ۳۰۰ ماشین بزرگ معدنی به نرخ ۳۰۰ میلیارد تومان وجود داشت؛ رقمی که امروز به عنوان یک صورت‌حساب خیالی برای این تعداد ادوات معدنی در نظر گرفته می‌شود. حتی بانک‌های عامل همچون تجارت و ملت برای مشارکت در تسهیل نقل و انتقالات مالی وارد شده بودند اما واقعیت این بود که حتی یک ریال برای تسهیلات در این زمینه توسط صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی پرداخت نشد.

دبیر انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان ماشین‌آلات بزرگ معدنی افزود: نباید فراموش کرد که بانک‌های داخلی به دلیل راحت‌طلبی در روند کاری، هیچ‌گاه حامی تولید نبوده‌اند؛ چراکه هیچ‌کدام از بانک‌های داخلی در موضوع تولید و ریسک‌پذیری امر تولید، حاضر به برداشتن حتی یک گام نیستند. این در حالی است که در سراسر دنیا پذیرفته‌اند که امن‌ترین و بهترین محل برای سرمایه‌گذاری، بخش معدن است؛ چون خاک معدنی رایگان پس از تبدیل شدن به مواد معدنی، موجب خلق ارزش‌افزوده و ثروت‌آفرینی می‌شود.

صالحی گفت: متاسفانه با وجود اینکه در شرایط موجود دولت نیاز مبرم به ارز دارد اما توجهی چندانی به سرمایه‌گذاری در این بخش نمی‌کند. وقتی مردم یک کشور به طور روزانه بحران را تجربه می‌کنند، اساسا امکان اینکه به صورت کلان و بلندمدت برنامه‌ریزی داشته باشند، از بین می‌رود. همچنین وقتی به صورت روزانه بخش‌نامه‌های ابلاغی صادر شده از سوی سازمان‌های متخلف تغییر پیدا می‌کند، باید گفت که تفکر و عمل اکثریت مسئولان کشور و به‌ویژه مسئولان معدنی و صنعتی در روزمرگی محض به سر می‌برد.

کلید موفقیت صنایع

دبیر انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان ماشین‌آلات بزرگ معدنی اظهار کرد: این تصور که مونتاژکاری ماشین‌آلات معدنی هیچ سودی برای توسعه یک کشور ندارد، تصور کاملا نادرستی است. ابتدا باید در نظر داشت که کلید موفقیت صنایع در هر کشور بسته به نگاه سیاست‌گذاران ارشد آن کشور دارد. وقتی کشوری همچون کره جنوبی متوجه می‌شود که ظرفیت توسعه کشاورزی را ندارد، به سرعت در زمینه‌های دیگر همانند ماشین‌آلات صنعتی و معدنی و... شروع به سرمایه‌گذاری می‌کند. شرکت‌های ماشین‌آلات معدنی کره‌ای با کمترین سود و استفاده بهینه از سرمایه در راستای افزایش رقابت‌پذیری، دست به تولید ادوات صنعتی و معدنی می‌زنند. از طرفی شرکت ولوو در کشور سوئد با حاشیه سود ۳ درصد، امکان رقابت با سایر غول‌های فناوریکی را حفظ می‌کند. ازجمله دلایل این حاشیه سود شرکت‌های بزرگ این است که پرداخت بانک‌ها درجهت اقتصادی کردن تولید، با نرخ سود ۰.۵ درصد صورت می‌گیرد. در حالی که نرخ تسهیلات بانک‌ها در ایران برای تولید نزدیک به ۱۸ درصد است. تفاوت آشکار میان بانک‌های داخلی و خارجی در زمینه ارائه تسهیلات به تولیدکنندگان نشان می‌دهد که بانک‌های ایرانی و تورم ۴۰ درصد، دو عامل سقوط تولید به خصوص در زمینه ماشین‌آلات معدنی شرکت‌هایی همچون هپکو و... هستند.

معضل واردات ماشین‌آلات دست دوم

صالحی اذعان کرد: وقتی در دوران تحریم‌های بین‌المللی، بسیاری از شرکت‌های معدنی اهتمام به واردات ماشین‌آلات دست دوم از کشورهایی همچون چین و امارات می‌ورزند، پس این فرآیند نشان می‌دهد که واردات ماشین‌آلات معدنی نو از اغلب کشورها امکان‌پذیر است. اینکه چرا ماشین‌آلات دست دوم جایگزین ماشین‌آلات نو شده‌اند، برمی‌گردد به تغییر ذائقه ایرانی‌ها که در این وضعیت دارند یاد می‌گیرند چگونه ارزان فکر کنند، ارزان بخرند و ارزان استفاده نمایند! اما در این میان برخی از معدن‌داران هوشمند و آینده‌نگر دست به خرید ماشین‌آلات نو می‌زنند و تن به ماشین‌آلات معدنی دست دوم نمی‌دهند. با این حال، بزرگ‌ترین مشکل واردات ماشین‌آلات مسئله تامین ارز مورد نیاز برای ورود به کشور است که دولت باید برای جلوگیری از تعطیلی معادن و... تسهیلاتی در این زمینه ارائه دهد.

وی اظهار کرد: کالاهای سرمایه‌ای و سودآور همچون ماشین‌آلات بزرگ معدنی، طبق قانون معاف از پرداخت حقوق گمرکی هستند ولی متاسفانه درحال‌حاضر برای این نوع کالاهای سرمایه‌ای، عوارض گمرکی وضع شده است.

یکی از عمده دلایل تداوم پرداخت حقوق گمرکی و جلوگیری از پرداخت آن، سود هنگفت و بی‌حد و حصر شرکت‌های بزرگ معدنی در داخل کشور است. معادن بزرگ داخلی به واسطه سودهای نجومی که کسب می‌کنند، هیچ‌گونه دغدغه‌ای بابت پیگیری عدم پرداخت حقوق گمرکی ندارند و در زمان ورود ماشین‌آلات معدنی مورد نیاز، ۱۰ درصد به عنوان حقوق گمرکی پرداخت می‌کنند. وقتی معادن بزرگ داخلی به عنوان بزرگ‌ترین خریداران ماشین‌آلات معدنی، هیچ‌گونه واکنشی به دریافت غیرقانونی حقوق گمرکی نمی‌دهند، معلوم است که معادن کوچک که توان خرید و پرداخت این مبالغ را ندارند، جز تعطیلی و نابودی، سرنوشت دیگری نداشته باشند.

ماشین‌آلات اروپایی با چینی قابل قیاس نیست

دبیر انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان ماشین‌آلات بزرگ معدنی عنوان کرد: ماشین‌آلات معدنی ساخت کشور چین، همانند سایر کالاهای چینی درجه‌بندی مختلف دارد. متاسفانه آن چیزی که در ایران به عنوان ماشین‌آلات معدنی تولید شده کشور چین وارد می‌شود، از نوع بی‌کیفیت آن است. باید توجه داشت که نرخ ماشین‌آلات معدنی درجه الف کشور چین برابر با محصول مشابه کشورهای اروپایی محاسبه می‌شود. با این حال، ماشین‌آلات معدنی چینی با انواع اروپایی یا ژاپنی از نظر کیفیت قابل مقایسه نیستند؛ چراکه معدن‌داران هوشمند ایرانی به خوبی از تفاوت ماشین‌آلات دست دوم شرکت کوماتسو با یک شرکت چینی آگاه هستند. در واقع می‌دانند که پس از این که ۱۰ روز از خرید ماشین‌آلات چینی بگذرد، باید منتظر خرابی‌های پی در پی آن بمانند.

اعتماد به دولت از دست رفته است

صالحی تصریح کرد: درحال‌حاضر در کشور ۱۶ شرکت خصوصی تولیدکننده و واردکننده ماشین‌آلات بزرگ معدنی، ساختمانی و راه‌سازی داریم که به صورت قانونی پروانه تولید دریافت کرده‌اند. مفهوم تولیدکننده ماشین‌آلات معدنی در ایران بیشتر به معنای مونتاژکاری است؛ در واقع به واسطه واردات قطعات، موتور و سایر ادوات ماشین‌آلات بزرگ و سنگین، مراحل مونتاژ به همراه رنگ و آهنگری آن توسط این شرکت‌ها در داخل کشور انجام می‌شود.

وی ادامه داد: وقتی بخش دولتی هیچ‌گونه ثباتی نه در زمینه مدیریتی، رویه، بخش‌نامه، ابلاغ تعرفه‌ها و... ندارد، چگونه باید انتظار داشته باشیم که شرکت‌های بخش خصوصی داخلی و خارجی برای احیای شرکت‌هایی همچون هپکو پیش‌قدم شوند. از طرفی عقل و منطق حکم می‌کند که تنها نمایندگی‌های مجاز امکان واردات قطعات ماشین‌آلات بزرگ داشته باشند، اما درحال‌حاضر قوانین وضع شده دولتی به هر فردی که کارت بازرگانی داشته باشد، امکان واردات در هر زمینه‌ای را می‌دهد.

دبیر انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان ماشین‌آلات بزرگ معدنی در پایان خاطرنشان کرد: وقتی افراد مختلف با داشتن کارت بازرگانی مجوز واردات هر محصولی را داشته باشند، اتفاق ناخوشایندی که در این فرآیند رخ می‌دهد این است که پس از احراز نرخ اصلی محصول مدنظر، بابت هر قلم کالا به میزان مثلا ۳۰۰دلار ارز دولتی دریافت می‌کنند، سپس با وارد کردن محصول بی‌کیفیت به نرخ هر کدام ۳۰ دلار، امکان این را دارند که بقیه پول حاصله را به واردات محصولات قاچاق اختصاص دهند.

بنابراین به نظر می‌رسد که دولت برای جلوگیری از این فرآیند باید با همکاری انجمن‌های مربوطه راهکاری پیدا کند تا بتواند کشور را از خسارت‌های احتمالی در وضعیت موجود در امان دارد.

مراحل چهارگانه اکتشاف شفاف نیست

مشاور شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران گفت: فعالیت‌های اکتشافی معادن شامل ۴ مرحله شناسایی، پیگیری، اکتشاف عمومی و تفصیلی می‌شود و در پایان اکتشاف تفصیلی ذخیره به گواهی کشف می‌شود؛ مشکل اینجاست که چیدمان مراحل شناسایی تا اکتشاف تفصیلی در کشور ما برای بخش خصوصی شفاف نیست.

بهروز برنا در گفت‌وگو با بیرونیت تصریح کرد: مراحل پیگیری و شناسایی به طور معمول توسط دولت انجام می‌شود تا ریسک اکتشافات کاهش پیدا کند؛ بخش خصوصی در کشور ما علاقه‌مند است که از طریق میانبرهایی، گواهی کشف ذخیره‌ای را بگیرد حالا تا چه میزان این ذخیره درست است یا غلط چالشی است که همواره وجود داشته است.

مشاور شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران عنوان کرد: بخش خصوصی برای اینکه درآمدزایی داشته باشد معدنکاری‌اش به صورت لقمه خوری است یعنی بخش‌های پرعیار را انتخاب می‌کند و این درحالی است که باطله‌های معدنی از ماده معدنی برخوردار هستند.

برنا گفت: فرآیند اکتشاف باید سیستماتیک باشد و روی این فرآیند باید نظارت خوبی توسط دولت انجام شود تا در پایان کار، با قطعیت به پاسخ مثبت یا منفی در بخش اکتشافات برسیم.

مشاور شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران اذعان کرد: بخش خصوصی توانمندی مالی ندارد درواقع سازمان زمین‌شناسی باید مراحل شناسایی و پیگیری را انجام دهد و زمانی که به مرحله اکتشاف عمومی رسید این فرآیند را به بخش خصوصی واگذار کند و اگر هم بخش خصوصی متمایل به این‌کار نبود باید توسط ایمیدرو و شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ادامه فرآیند انجام شده و پس از آن به بخش خصوصی واگذار شود.

برنا خاطرنشان کرد: بخش خصوصی برای انجام اکتشافات عمقی باید سرمایه کافی و نیروهای مجرب و با تجربه داشته باشد تا این‌کار را به درستی انجام دهد.

اخبار

کارخانه استحصال طلا در تفتان ساخته می‌شود

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان گفت: در امسال با واگذاری زمین مقدمات ساخت کارخانه استحصال طلا در حوزه شهرستان تفتان در حال انجام است.

به گزارش ایرنا، داوود شهرکی اظهار کرد: شروع عملیات اکتشاف محدوده کانسنگ طلا و مس در حوزه تفتان (دهستان خارستان-بیدستر) از مهر ۹۶ از سوی شرکت سرمایه‌گذاری شستا در مساحت تقریبی ۶۴ کیلومترمربع انجام شده‌است.

وی افزود: حجم عملیات اکتشافی در این محدوده تاکنون شامل حفر چاهک و ترانشه اکتشافی به میزان ۱۲ هزار مترمکعب، انجام عملیات حفاری عمقی به میزان ۲۰ هزار متر و میانگین عمق ۲۰۰ متر و انجام آنالیز شیمیایی به تعداد ۲۴ هزار نمونه انجام شده است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان میزان سرمایه‌گذاری در مرحله اکتشاف در این محدوده را تاکنون ۳۰۰میلیارد ریال عنوان کرد و ادامه داد: میزان ذخیره کشف شده قطعی کانسار در این محدوده به میزان ۲۴ میلیون و ۴۶۳ هزار تن کانسنگ طلا با عیار متوسط ۱.۰۶ صدم گرم در تن (در هر تن یک گرم طلا) و حدود ۵۹۸ هزار تن ذخیره با عیار متوسط ۰.۵ درصد تخمین‌زده شده‌است.

شهرکی تصریح کرد: میزان طلای قابل استحصال در این محدوده معادل ۲۵ تن بوده که با کشف این ذخیره مجموع ذخایر کشف شده سیستان و بلوچستان از ۱۳ تن به ۳۸ تن رسیده است.

نقشه زمین‌شناسی بخشی از مناطق رشت تهیه می‌شود

نخستین نقشه زمین‌شناسی با مقیاس یک‌بیست‌وپنج‌هزارم به همت اداره‌کل زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کاسپین باختری (گیلان) تهیه و جهت تایید نهایی به شورای ارزیابی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور ارسال شد.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور، در همین زمینه فرشید رمضانی درباره روند تهیه این نقشه گفت: گستره نقشه زمین‌شناسی یک‌بیست‌وپنج‌هزارم منطقه موسی‌کلایه (پیرکوه) در جنوب خاورشهر رشت با وسعت حدود ۱۵۵ کیلومتر مربع درگستره نقشه‌های توپوگرافی یک‌دویست‌وپنجاه‌هزارم قزوین-رشت و یکصدهزارم جواهرده قرار می‌گیرد.

مسئول تهیه این نقشه درباره انتخاب مناطقی که مورد نقشه‌برداری در مقیاس یک‌بیست‌وپنج‌هزارم قرار می‌گیرند، خاطرنشان کرد: بر اساس معیارهای ظرفیت اکتشافی، شاخص‌های توسعه شهری، ویژگی‌های مشخص تحقیقاتی زمین‌شناسی از دیدگاه‌های مختلف این مطالعات انجام می‌شود.

به گفته وی، لایه زمین‌شناسی از بین ۶ لایه‌ای که برای پروژه تهیه نقشه زمین‌شناسی با مقیاس مورد نظر انتخاب شده‌اند دارای بیشترین پیشرفت است.

رمضانی، با اشاره به اینکه فرآیند عملیات صحرایی تهیه نقشه موسی کلایه در سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۳۹۸ به صورت منقطع انجام شد اما مطالعات دفتری تکمیلی در سال ۱۳۹۸ تا ۱۳۹۹ اجرا شد، تصریح کرد: نتیجه مجموعه عملیات‌های صحرایی، آزمایشگاهی و دفتری در قالب نقشه و گزارش جهت ارزیابی و تایید نهایی به شورای ارزیابی نقشه‌های زمین‌شناسی ارسال شده است.

این کارشناس زمین‌شناسی خاطرنشان کرد: در راستای تحقق اهداف و رویکرد نوین سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور و در ادامه تهیه نقشه‌های زمین‌شناسی کاربردی، پروژه‌ای شامل یک نقشه با مقیاس یک‌پنجاه هزارم در مساحتی بالغ بر ۶۲۰ کیلومتر مربع در جنوب استان گیلان با عنوان نقشه زمین‌شناسی یک‌پنجاه‌هزارم لوشان با محوریت تولید اطلاعات پایه مرتبط با ظرفیت‌های معدنی مناطق اولویت‌دار، با هماهنگی و نظارت مدیریت زمین‌شناسی منطقه‌ای در دستور کار قرار گرفته که فاز مطالعاتی آن در حال اجرا است و به زودی فاز برداشت‌های میدانی این نقشه آغاز خواهد شد.

روزگار معدن

صنایع فلزی و غیرفلزی

۴ سه‌شنبه
● ۷ بهمن ۱۳۹۹
● ۱۲ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲
● ۲۶ ژانویه ۲۰۲۱
● سال سوم ● شماره ۵۴۰

روی خط خبر

افزایش ۲۰ درصدی مصرف فولاد

میزان مصرف شمش و محصولات فولادی در کشور طی ۹ ماهه ۹۹ نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۲۰ و ۲۱ درصد افزایش یافت.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران اعلام کرد: از ابتدای فروردین تا پایان آذر امسال، ۱۸ میلیون و ۵۵۵ هزار تن شمش فولاد مصرف شد. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۱۵ میلیون و ۴۰۲ هزار تن بود.

همچنین در ۹ ماهه امسال، ۱۳ میلیون و ۹۹۸هزار تن انواع محصولات فولادی (تیرآهن، میلگرد، ناودانی، نبشی، انواع ورق و...) در کشور مصرف شد که در مقایسه با میزان مصرف مدت مشابه سال گذشته (۱۱ میلیون و ۵۵۰ هزار تن)، ۲۱ درصد رشد نشان می‌دهد.

میزان مصرف آهن‌اسفنجی نیز در ۹ ماهه امسال با ۹ درصد افزایش، به ۲۳ میلیون و ۳۵۸ هزار تن رسید. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۲۱ میلیون و ۴۳۳ هزار تن بود.

جهش تولید آلومینیوم در ۹ ماه

میزان رشد در ایجاد ظرفیت تولید شمش آلومینیوم طی سال‌های ۹۲ تا پایان ۹۸ به مرز ۸۰درصد افزایش پیدا کرد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی با تمرکز بر راهبری و اجرای سیاست‌های توسعه ای، میزان ظرفیت‌سازی در بخش آلومینیوم را تا پایان سال ۹۸ با رشد بیش از ۷۹درصدی، به ۷۷۰ هزار تن رساند.

رشد ظرفیت در این حوزه که با مشارکت بخش خصوصی محقق شد، از سال ۹۲(۴۳۰ هزار تن) شروعی دوباره داشت و با راه‌اندازی مدرن‌ترین خط تولید آلومینیوم در کشور (آلومینیوم جنوب)، ظرفیت این بخش تا ۷۷۰ هزار تن افزایش یافت.

میزان تولید شمش آلومینیوم در ماه آذر امسال ۳۸هزار و ۷۷۴ تن بود که نسبت به رقم سال قبل، ۵۵درصد افزایش یافت. همچنین، میزان تولید ۹ماهه این محصول در امسال، ۲۲۵ هزار و ۲۲۲ تن بود که نسبت به سال قبل، ۶۶ درصد رشد نشان می‌دهد.

اشتغال ۳۲ بانوی فیروزه‌ای با حمایت فولاد خراسان

فرماندار شهرستان فیروزه گفت: توانمندسازی جوامع شهری و روستایی، توسعه مشاغل خانگی و کمک به راه‌اندازی کارگاه‌های کوچک در زمینه ایجاد اشتغال پایدار از برنامه‌های مهم در شهرستان فیروزه است.

به گزارش ایسنا، ابوالفضل حکیم پور در بازدید از کارگاه دوخت لباس‌های مجتمع فولاد در شهرستان فیروزه افزود: اجرای طرح مهارت آموزی تا اشتغال با همکاری مرکز آموزش فنی و حرفه‌ای خواهران و شرکت تعاونی زنان، یکی از برنامه‌های محوری در این شهرستان است که در طرح مشارکتی با فولاد خراسان، به پایداری و تثبیت این طرح کمک شد.

وی خاطر نشان کرد: در سال گذشته تاکنون حدود ۲۰ میلیارد تومان تسهیلات اشتغالزایی به متقاضیان این طرح‌ها نیز تخصیص یافته است.

مدیر روابط عمومی مجتمع فولاد نیز ضمن ابراز خرسندی از اجرای موفق طرح مهارت آموزی تا اشتغال در شهرستان فیروزه اظهار کرد: فولاد خراسان به عنوان یک ابر بنگاه اقتصادی در منطقه، در راستای تحقق رونق اقتصادی، به عنوان معین اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی، تلاش دارد تا سهمی جدی در توانمندسازی، اشتغال پایدار، ارتقاء استانداردها و نشاط اجتماعی شهروندان فیروزه‌ای بر عهده گیرد.

بقراط عنوان کرد: درحال‌حاضر در چهارچوب طرح الگوی مثلث اقتصادی ۳۲ نفر از بانوان شرکت تعاونی زنان فیروزه، با حمایت فولاد در طی تفاهمنامه‌ای جهت دوخت لباس‌های کار صنعتی مشغول به کار شده‌اند که امیدواریم با تداوم این همکاری بتوانیم به ایجاد اشتغال پایدار و راه‌اندازی کارگاه‌های خانگی در شهرستان فیروزه کمک نماییم.

وی بیان کرد: فضای تعامل و همکاری بین ارگان‌های مختلف در شهرستان فیروزه و پیگیری‌های مجدانه در حوزه‌های مختلف شهرستان باعث شده تا زمینه توانمندسازی جوامع شهری و روستایی با سرعت بالایی در فیروزه فراهم شود که این امر نوید روزهای بسیار خوبی در زمینه اشتغال در این شهرستان را می‌دهد که اکنون اولویت اول جامعه است.

مدیریت لجستیک فولاد خوزستان

عکس: روزگار معدن

گروه معدن

موضوع لجستیک و حمل‌ونقل از جمله موارد مهم و اثرگذار بر بهره‌وری و هزینه‌های صنعت فولاد محسوب می‌شود. این صنعت هم‌اکنون با سرعت زیادی به سمت اهداف پیش‌بینی‌شده خود حرکت می‌کند، اما توسعه‌نیافتگی زیرساخت‌های حمل‌ونقل به‌خصوص در عرصه ریلی و سرمایه‌گذاری‌های ناکافی در این عرصه نگرانی‌هایی را در زمینه لجستیک محصولات و مواد اولیه ایجاد می‌کند.

به گزارش روابط‌عمومی فولاد خوزستان، در همین زمینه علی امیدی، مدیر بخش خدمات صنعتی فولاد خوزستان گفت: شرکت فولاد خوزستان، به عنوان یکی از بزرگ‌ترین واحدهای فولادی کشور، از زیرساخت‌های مناسبی در حوزه ریلی برخوردار است، اما به سبب محدودیت‌های موجود، به‌ناچار حمل‌ونقل بخشی از مواد اولیه و محصولات خود را به روش جاده‌ای انجام می‌دهد.

چالش کارخانه‌های فولاد

امیدی به یکی از مهم‌ترین چالش‌های کارخانه‌های فولادی در داخل اشاره کرد وگفت: راه‌اندازی واحدهای فولادی جدید در نقاط مختلف کشور و نیاز آنها به تامین مواد اولیه و عرضه محصولات توسعه‌نیافتگی زیرساخت‌های حمل‌ونقل، به‌خصوص حمل‌ونقل ریلی را آشکارتر کرده است. رشد تقاضا و انسجام تشکل‌ها از جمله انجمن صنفی رانندگان، اعمال نظر در نرخ‌های حمل‌ونقل زمینی و افزایش مکرر تعرفه حمل‌ونقل ریلی باعث شده است که حمل‌ونقل، بخش قابل‌توجهی از هزینه‌های تولید و نرخ تمام‌شده محصول را به خود اختصاص دهد.

عوامل دیگری همچون عدم دسترسی بعضی از کارخانه‌ها و معادن به شبکه ریلی، عدم امکان بارگیری و تخلیه مکانیزه واگن در بعضی از معادن و کارخانه‌ها و فاصله کارخانه از معادن موجب جلوگیری از آزادی عمل برای سیاست‌گذاری و اتخاذ استراتژی‌های حمل‌ونقل به منظور کاهش بهای تمام‌شده محصولات بعضی از کارخانه‌های فولادی شده است. برای مثال، در مسافت‌های بالای یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر، تعرفه‌های حمل‌ونقل ریلی به گونه‌ای است که کرایه حمل ریلی و جاده‌ای تقریبا یکسان است.

این محدودیت‌ها باعث شده‌اند که کارخانجات مختلف برای تامین مواد اولیه و انتقال محصولات خود ناچار به استفاده از انواع روش‌های حمل‌ونقل و استفاده از ظرفیت‌های خالی حمل باشند، به طوری که انتخاب استراتژی کاهش بهای تمام‌شده کم‌رنگ‌تر شود و جای خود را به تلاش برای جابه‌جایی مواد اولیه کارخانجات بدهد.

در مسیرهای زیر ۵۰۰ کیلومتر، اختلاف زیادی بین هزینه حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای وجود دارد و با انتخاب حمل‌ونقل ریلی، می‌توان بهای تمام‌شده را کاهش داد.

تحقق اهداف

وی گفت: در سال ۱۳۹۸ حدود ۱۱ میلیون تن انواع محصولات نهایی و نیمه‌نهایی فولادی به خارج از کشور صادر شده است. بر اساس سند توسعه ۱۴۰۴، این مقدار باید تا ۵ سال دیگر به ۱۵ میلیون تن برسد. هرچند به دلیل رکود ناشی از شیوع کرونا در جهان، تحریم‌های اقتصادی و اِعمال سیاست‌های جدید، صادرات ۸ماهه سال ۱۳۹۹ نسبت به مدت مشابه سال قبل با کاهش حدود ۲۰ درصدی مواجه شده است، اما بررسی روند تولید و صادرات در سال‌های اخیر، سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده و زمان‌بندی افتتاح کارخانجات فولادی جدید نشان می‌دهد که روند روبه‌رشد تولید و صادرات محصولات فولادی ادامه خواهد داشت.

از آنجایی که بخشی از صادرات محصولات فولادی به کشورهای همسایه مانند عراق و افغانستان انجام شده است، افتتاح خطوط ریلی خرمشهر به بصره، و خواف به هرات می‌تواند حمل‌ونقل صادراتی به این کشورها را تسهیل کند.

امیدی افزود: بر اساس آمار رسمی سازمان بنادر و دریانوردی، سهم صادرات دریایی محصولات فولادی در سال ۱۳۹۸ حدود ۸/۴ میلیون تن بوده که بخش اعظم این صادرات از بندر شهید رجایی و بندر امام انجام شده است.

مقایسه عملکرد تخلیه و بارگیری و ظرفیت اعلام‌شده برای بندرهای کشور نشان می‌دهد که ظرفیت خالی برای افزایش صادرات محصولات فولادی در افق ۱۴۰۴ وجود دارد.

مدیر بخش خدمات صنعتی فولاد خوزستان با اشاره به ضرورت‌های تحقق اهداف سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ در بعد حمل‌ونقل ریلی تشریح کرد: قرار است در ۵ سال باقی‌مانده از سند چشم‌انداز ۱۴۰۴، سهم حمل‌ونقل ریلی از ۱۲ درصد فعلی به ۳۰ درصد برسد. همچنین در حوزه زیرساخت، لازم است که تعداد واگن‌های باری از حدود ۲۵ هزار دستگاه فعلی به ۵۰ هزار دستگاه و خطوط ریلی از ۱۲هزار کیلومتر فعلی به حدود ۲۵هزار کیلومتر و تعداد لوکوموتیوهای سنگین به ۶۰۰دستگاه برسد. بدیهی است که در شرایط فعلی و با توجه به چالش تحریم‌ها، زمان کم باقی‌مانده تا ۱۴۰۴، سرعت اجرای پروژه‌های تعریف‌شده، دسترسی نداشتن اغلب معادن و صنایع فولادی به شبکه ریلی، فرسودگی ناوگان ریلی و بهره‌وری پایین این ناوگان‌ها، دسترسی به اهداف بسیار دور از دسترس به نظر می‌رسد.

در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای، فاصله وضعیت موجود و اهداف چشم‌انداز ۱۴۰۴ کمتر است.

بر اساس آمار منتشرشده، در سال ۱۳۹۸ در حوزه صنایع فولادی حدود ۱۱۰ میلیون تن بار جابه‌جا شده است. برای دستیابی به اهداف، باید این مقدار به ۱۱۸ میلیون تن برسد. از این‌رو، با افزایش حدود ۸ درصدی، دستیابی به اهداف این سند محقق می‌شود. از مهم‌ترین چالش‌هایی که بخش حمل‌ونقل جاده‌ای برای رسیدن به اهداف چشم‌انداز با آن مواجه است می‌توان به ضرورت نوسازی ناوگان حمل، یارانه بالای سوخت، کشش نداشتن جاده‌های موجود برای اِعمال بارهای بیشتر و ایمنی پایین اشاره کرد.

سیستم حمل‌ونقل فولاد خوزستان

امیدی اظهارکرد: سیستم حمل‌ونقل ریلی یکی از اصلی‌ترین سیستم‌های حمل‌ونقل کالا و مسافر است که از حمل‌ونقل زمینی ارزان‌تر و از مزایای زیادی همچون ظرفیت بالای حمل بار، آلایندگی کم برای محیط‌زیست و ایمنی بالا برخوردار است.

شرکت فولاد خوزستان، به منظور بهره‌مندی از مزایای این روش، همواره تلاش کرده است از ظرفیت حمل‌ونقل ریلی برای جابه‌جایی مواد اولیه و محصولات خود استفاده کند، اما به دلیل محدودیت‌های موجود، ناچار است بخشی از حمل‌ونقل خود را از طریق جاده انجام دهد. وی افزود: مصرف‌کنندگان داخلی شرکت فولاد خوزستان از منظر دسترسی به شبکه ریلی و نوع لجستیک به ۲ گروه تقسیم می‌شوند. در گروه اول مشتریانی هستند که به شبکه ریلی دسترسی ندارند؛ انتقال محصولات به این واحدها از طریق جاده انجام می‌شود. گروه دوم شرکت‌هایی هستند که به شبکه ریلی دسترسی دارند و مایل‌اند که شمش خریداری‌شده را با واگن حمل کنند.

شرکت فولاد خوزستان، به منظور افزایش قابلیت بارگیری و حمل ریلی محصولات و بهره‌مندی مشتریان داخلی از مزایای این نوع حمل‌ونقل، با توسعه و اصلاح مسیر خطوط ریلی داخلی، ضمن افزایش ظرفیت بارگیری، قابلیت بارگیری همزمان انواع محصولات تولیدی (بیلت، بلوم و اسلب) را ایجاد کرده است.

این عامل باعث شده است که از اواسط سال ۱۳۹۸ تعدادی از مشتریان داخلی، بخشی از محصولات خریداری‌شده را از طریق خطوط ریلی حمل کنند. از طرف دیگر، این مجموعه با برخورداری از ظرفیت مناسب حمل‌ونقل ریلی در بندر امام و اختلاف زیاد هزینه حمل ریلی و جاده‌ای، از اواخر سال ۱۳۹۷ تاکنون توانسته است تمامی محصولات صادراتی خود را از طریق ریل حمل کند. آمارها نشان می‌دهند که شرکت فولاد خوزستان در سال ۱۳۹۸ حدود ۵۰ درصد و در نُه‌ماهه سال ۱۳۹۹ حدود ۴۴ درصد از کل محصولات تولیدی خود را از طریق ریل ارسال کرده است.

مدیر بخش خدمات صنعتی فولاد خوزستان گفت: شرکت فولاد خوزستان، با اتخاذ استراتژی استفاده حداکثری از ظرفیت‌های بارگیری و حمل‌ونقل ریلی، توانسته است سهم هزینه حمل محصولات از بهای تمام‌شده را کاهش دهد. جابه‌جایی محصولات صادراتی تا بندر امام و بارگیری بر روی کشتی بر عهده شرکت فولاد خوزستان است.

تعرفه حمل‌ونقل ریلی برای مسافت‌های مختلف، متفاوت است. مقایسه هزینه حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای نشان می‌دهد که برای مسافت‌های زیر ۵۰۰ کیلومتر، حمل ریلی به‌صرفه‌تر از حمل جاده‌ای است و برای مسیرهای زیر ۱۵۰ کیلومتر، هزینه‌های حمل ریلی کمتر از ۵۰ درصد هزینه‌های حمل جاده‌ای است.

امیدی اظهارکرد: شرکت فولاد خوزستان از ساختار و ظرفیت حمل‌ونقل ریلی مناسبی برخوردار است؛ لذا به منظور استفاده حداکثری از ظرفیت حمل‌ونقل ریلی داخلی خود که شامل حدود هفتاد کیلومتر خطوط ریلی، هشت دستگاه لوکوموتیو مانوری و یک هزار و ۷۰۰ دستگاه واگن لبه‌بلند حمل مواد اولیه است، تلاش می‌کند که از توان حمل‌ونقل ریلی کشور استفاده و مواد اولیه خود را از طریق ریل جابه‌جا کند. به دلیل ظرفیت محدود شبکه ریلی کشور، گلوگاه‌های موجود در مسیر شمال به جنوب، عدم دسترسی مستقیم بعضی از معادن به شبکه ریلی و عدم امکان بارگیری مکانیزه واگن در برخی از معادن، شرکت فولاد خوزستان بخشی از مواد اولیه مورد نیاز خود را از طریق جاده حمل می‌کند.

مدیر بخش خدمات صنعتی فولاد خوزستان گفت: مواد اولیه مورد نیاز شرکت فولاد خوزستان سالانه حدود ۷/۵ میلیون تن است. عمده مواد اولیه مصرفی این مجموعه سنگ‌آهن، قراضه و آهن اسفنجی است.

با توجه به عدم دسترسی بیشتر منابع تامین‌کننده آهن‌اسفنجی و قراضه به حمل ریلی، این مواد از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای تامین می‌شوند. در سال ۱۳۹۸ از حدود ۶/۵ میلیون تن سنگ‌آهنی که وارد شرکت شده حدود ۲/۷ میلیون تن یعنی حدود ۴۵ درصد آن از طریق ریل حمل شده است.

علاوه بر این، در سال ۱۳۹۸ از حدود ۳/۷ میلیون تن محصول ارسالی، که حدود ۵۰ درصد آن شامل کل محموله‌های صادراتی و بخشی از فروش داخلی بوده، از طریق ریل ارسال شده است.

در ۹ماهه سال ۱۳۹۹ حدود ۴/۵ میلیون تن سنگ‌آهن وارد شرکت شده که سهم حمل ریلی آن حدود ۴۷ درصد بوده و از ۲/۸ میلیون تن محصول ارسال‌شده ۴۳ درصد سهم حمل‌ونقل ریلی بوده است.

حرکت تاریخی چادرملو آرزوی دیرینه اردکانی‌ها را برآورده کرد

با حضور وزیر میراث‌فرهنگی گردشگری و صنایع‌دستی، استاندار یزد، نماینده مردم شریف اردکان درمجلس شورای اسلامی و مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در فرمانداری اردکان، در مراسمی تفاهمنامه مرمت، بازسازی و احیای مجموعه تاریخی پردیسان به امضا رسید.

به گزارش روابط‌عمومی چادرملو، در این مراسم که با حضور جمعی از علاقه‌مندان و فعالان حوزه گردشگری و میراث‌فرهنگی همراه بود مونسان، بعد از شنیدن نظرات فعالان این حوزه درباره اهمیت اقدام ارزشمند مدیرعامل چادرملو در توجه به میراث ماندگار شهرستان اردکان گفت: میراث‌فرهنگی هرکشوری نماد هویت، تاریخ، تمدن و فرهنگ آن کشور است.

وی با اشاره به نقش ایران در شکل‌گیری تمدن بشری افزود: وظیفه ما و هر دوستدار هویت ملی و میهنی تلاش در جهت حفظ آثار به جامانده از پیشینیان و انتقال آن به ایندگان است.

مونسان، اردکان را ازجمله شهرهای با اصالت و تاریخی کشور دانست و از اراده و همت ناصر تقی‌زاده مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو و اعضای هیات‌مدیره این شرکت در پیشگام شدن در جهت احیای این بافت تاریخی تقدیر و تشکر کردو اظهار امیدواری کرد: این اقدام، الگویی باشد برای سایر صنایع که در کنار توسعه صنعتی و رشد بنگاه‌های اقتصادی خود به توسعه فضاهای گردشگری که می‌تواند زمینه اشتغال و بهبود فضای کسب‌وکار این صنعت هم کمک کند گام بردارند.

وی افزود: این اقدام ارزنده شرکت چادرملو نقطه عطف این حرکت شایسته و قابل تقدیر است. تقی‌زاده مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره شرکت چادرملو نیز ضمن تشکر از حضور وزیر میراث‌فرهنگی در مراسم امضای تفاهمنامه گفت: شرکت چادرملو در ایفای مسئولیت‌های اجتماعی خود توجهی جدی دارد و بر همین اساس در حوزه‌های مختلف فرهنگی و اجتماعی فعالانه مشارکت می‌کند.

وی افزود: ما خود را متعهد می‌دانیم در برابر راه‌اندازی هر واحد صنعتی یک اقدام مهم و اثر بخش هم در زمینه توسعه اجتماعی و فرهنگی منطقه برداریم و امیدواریم با همکاری و همدلی که در مسئولان این استان و شهرستان اردکان وجود دارد این مهم محقق شود.

دشتی، نماینده مردم اردکان در مجلس شورای اسلامی و رئیس فراکسیون گردشگری مجلس نیز از مثبت‌اندیشی، تقی‌زاده در اقدامات توسعه بخش و خدمات عام‌المنفعه ایشان تقدیر و تشکر کرد. در پایان این مراسم، تفاهمنامه مرمت، بازسازی و احیای مجموعه بافت قدیم پردیسان اردکان به امضای میرزایی مدیرعامل صندوق حفظ و احیای وزارت میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری و مهندس ناصر تقی‌زاده مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره چادرملو رسید. سپس مجموعه پردیسان مورد بازدید وزیر و هیات همراه قرار گرفت.

حمایت فولاد مبارکه از بومی‌سازی الگو شود

عضو هیات مدیره انجمن فولاد ایران گفت: شرکت فولاد مبارکه اصفهان با ریسک‌پذیری از شرکت‌های دانش‌بنیان در راستای بومی‌سازی حمایت کرده است و این مسئله باید الگو شود.

به گزارش ایراسین، رضا شهرستانی با اشاره به تولید موفقیت آمیز تختال با ضخامت ۳۰۰ میلیمتر در فولاد مبارکه اصفهان اظهارکرد: اخیراً این شرکت توانست با ماشین ریخته گری شماره ۲ به تولید تختال با ضخامت ۲۵۰ میلی‌متر دست یابد.

تولید ۴۰۰ هزار تن محصول فولادی ضخیم

وی افزود: افزایش کمی تولید تختال‌های با ضخامت بالا، موفقیتی در راستای افزایش حجم تولید و ارتقاء کیفیت تختال‌های تولید شده است و از طریق کنسرسیوم وزارت نفت، شرکت فولاد مبارکه اصفهان و فولاد اکسین بالغ بر ۴۰۰هزار تن محصول فولادی را تولید می‌کنند.

عضو هیات مدیره انجمن فولاد ایران با اشاره به اینکه اسلب با ضخامت ۳۰۰ میلی‌متر در فولاد مبارکه اصفهان تولید و در فولاد اکسین نورد می‌شود، گفت: در این شرایط تحریمی تولید محصولات فولادی ضخیم با استانداردهای سخت گیرانه شرکت ملی نفت ایران، مایه مباهات و افتخار است.

وی اضافه کرد: متاسفانه صنایع فولادی علاوه بر فشارهای خارجی از تصمیم‌گیری‌هایی نظیر قیمت‌گذاری دستوری هم متاثر است و در این شرایط فشارهای داخلی و خارجی، فولاد مبارکه اصفهان به رکوردزنی ادامه می‌دهد.

عبور از مرز تولید ۶ میلیون تن

شهرستانی با بیان اینکه در سال «جهش تولید»شرکت فولاد مبارکه اصفهان به ۶ میلیون و ۳۱۴هزار تن محصولات تولیدی رسید، گفت: فولاد مبارکه اصفهان با تکیه بر بومی‌سازی و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان توانسته است تا با تقویت بنیه اقتصادی کشور به وابستگی پایان دهد. وی افزود: رکوردزنی در تولید توسط بزرگ‌ترین واحد صنعتی کشور از لحاظ کمی و کیفی و با تکیه بر دانش بومی و تخصص جوانان علاوه بر بهره‌وری، توسعه پایدار را منجر می‌شود.

حمایت فولاد مبارکه اصفهان از بومی‌سازی

عضو هیات مدیره انجمن فولاد ایران با تاکید بر اینکه یکی از رازهای موفقیت حمایت دولت و صنایع مادر از شرکت‌های دانش‌بنیان درراستای بومی‌سازی محصولات است، تصریح کرد: البته این موضوع مانند شمشیر دولبه است چراکه با ریسک همراه است و اگر جواب ندهد مسئولیت به همراه خواهد داشت.

وی افزود: مدیریت مجموعه فولاد مبارکه اصفهان ثابت کرده است که با ریسک‌پذیری حامی دانش بومی بوده است و در این زمینه می‌تواند الگوی بقیه شرکت‌ها و صنایع شود.

تحول در استخراج

شهریار خادمی
مترجم

فناوری Drone طیف وسیعی از کاربردهای استخراج، اکتشاف، نقشه‌برداری تا حفظ ایمنی و افزایش امنیت را نشان داده است. این هواپیماهای بدون سرنشین (پهپادها) به سنسورها و دوربین‌های مختلفی مجهز هستند.

هواپیمای بدون سرنشین (پهپاد) برای حل انواع مشکلات برای کاربران نظامی و غیرنظامی استفاده می‌شود. در سال‌های اخیر محبوبیت هواپیماهای بدون سرنشین در صنعت معدن بسیار زیاد شده است، به‌طوری‌که نظرسنجی GlobalData's ۲۰۱۹ نشان می‌دهد ۲۶درصد از معدن کارها در فناوری هواپیماهای بدون سرنشین سرمایه‌گذاری قابل‌توجه انجام داده‌اند، روزگار معدن در ترجمه اختصاصی نگاهی انداخته است به پیشرفت این فناوری و روند اثرگذاری هواپیماهای بدون سرنشین بر صنعت و معدن را بررسی کرده است.

کوچک‌سازی سنسورها

تولیدکنندگان هواپیماهای بدون سرنشین در حال کار بر روی مقیاس بندی فناوری پهپادها، برای تحویل ظرفیت حمل و استقامت بیشتر و از طرف دیگر برای ارائه هواپیماهای بدون سرنشین کوچک و کم‌هزینه برای نظارت بیشتر هستند. کوچک‌سازی سنسورها به کاهش اندازه و وزن کلی هواپیماهای بدون سرنشین و کاهش نیاز به انرژی کمک می‌کند.

تراشه‌های پردازنده مهم‌ترین بخش هواپیما

ریزپردازنده‌ها به‌عنوان مهم‌ترین بخش هواپیماهای بدون سرنشین شناخته می‌شوند که بستری را برای نرم‌افزارها برای کنترل و ارتباطات فراهم می‌کنند که با سنسورهای جلوگیری از برخورد با موانع، دوربین‌های با وضوح‌بالا و سنسورهای دیگر ادغام می‌شود.

پیشرفت در ساخت این فناوری منجر به تولید تراشه‌های کوچک‌تر با عملکرد بالاتر و هزینه کمتر می‌شود، که به نوبه خود به کاهش هزینه ساخت هواپیماهای بدون سرنشین کمک می‌کند.

فناوری سه‌بعدی

هواپیماهای بدون سرنشین به‌طور فزآینده‌ای با سنسورهای بهبود یافته، دوربین‌های باکیفیت بالا و الگوریتم‌های رایانه‌ای ادغام می‌شوند که می‌توانند تصاویر را به تصاویر سه‌بعدی تبدیل کنند.پهپادها دریافت تصویر را برای شرکت‌های معدنی، تسهیل کرده‌اند.

این پرنده‌های بدون سرنشین (UAV) معمولا دوربین‌های سبک وزنی را حمل می‌کنند که قادر به گرفتن عکس‌های با کیفیت بالا هستند. برخلاف هواپیماهای سرنشین دار، پهپادها انعطاف بیشتری را ارائه می‌دهند و هزینه کلی آنها معمولا کمتر است.

تصاویر گرفته شده، با استفاده از نرم‌افزارهای فتوگرامتری جهت تولید اسکن دقیق، اندازه‌گیری حجم یا مدل سطح، پردازش می‌شوند. فتومدلر برای سیستم‌های هواپیمایی بدون سرنشین، تصاویر را به توصیف دقیق سه‌بعدی تبدیل می‌کند و این برای طیف گسترده‌ای از کاربردها شامل اندازه‌گیری ذخایر، بازسازی معادن و نقشه‌برداری مناسب است.

هوش مصنوعی

هوش مصنوعی این امکان را برای هواپیماهای بدون سرنشین فراهم می‌کند تا توانایی‌های پیچیده‌ای مانند پرواز مستقل و شناسایی و جلوگیری از برخورد با موانع را فراهم کند.

بهبود قابلیت‌های فناوری‌های AR

با بهبود قابلیت‌های فناوری‌های AR، سازندگان هواپیماهای بدون سرنشین این امکان را یافتند که برای افزایش تجربه کاربر و کارآیی بیشتر استفاده از فناوری هواپیماهای بدون سرنشین، از قابلیت AR در محصولات خود استفاده کنند.

آژانس فضایی اروپا (ESA) از یک شرکت نوپای فرانسوی، Sysveo، برای ادغام فناوری ساخته‌شده AR در جریان‌های ویدیویی یک هواپیمای بدون سرنشین پشتیبانی کرده است.

فناوری ضد برخورد

درحالی‌که به علت مقیاس به نسبت کوچک هواپیماهای بدون سرنشین تجاری امروزه خطر کمی در زمان سقوط هواپیماهای بدون سرنشین وجود دارد، اما استفاده گسترده از فناوری هواپیماهای بدون سرنشین این نیاز را ایجاد می‌کند تا اطمینان حاصل شود که می‌توان آنها را در مکان‌های عمومی با خیال راحت اداره کرد.

پیشرفت در فناوری باتری

اکثر هواپیماهای بدون سرنشین امروزی توسط باتری‌های لیتیوم پلیمر (LiPo) تغذیه می‌شوند، که به‌عنوان انرژی کافی برای انجام پروازهای استاندارد شناخته می‌شود. با این حال، تقاضای روزافزون برای زمان پرواز طولانی‌تر و ظرفیت حمل بیشتر، تولیدکنندگان هواپیماهای بدون سرنشین را به جست‌وجوی فناوری‌های جایگزین مانند سلول‌های هیدروژن، محلول‌های مجهز به بنزین، باتری‌های خورشیدی، محلول‌های ترکیبی گاز-برق و محلول‌های لیزری سوق می‌دهد. با گسترده‌تر شدن استفاده از فناوری پهپادها، نیاز به سیستم UTM خودمختار، که می‌تواند ایمنی، امنیت و کنترل هواپیماهای بدون سرنشین را در فضای هوای کم ارتفاع تضمین کند، رشد چشمگیری خواهد داشت.

افزایش جزئی قیمت طلا با تضعیف دلار

قیمت طلا در معاملات روز دوشنبه بازار جهانی تحت‌تاثیر کاهش ارزش دلار و امیدواری سرمایه گذاران به تصویب بسته محرک مالی جدید در آمریکا اندکی افزایش یافت.

به گزارش ایسنا، بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری با ۰.۱ درصد افزایش، به ۱۸۵۴ دلار و ۹۵ سنت رسید. در بازار معاملات آتی آمریکا، هر اونس طلا با ۰.۱ درصد کاهش، به ۱۸۵۴ دلار و ۳۰ سنت رسید.

دولت جو بایدن، رییس‌جمهور آمریکا در تماسی که روز یکشنبه داشت تلاش کرد نگرانی‌های جمهوریخواهان درباره گران بودن بیش از حد بسته کمک کرونایی ۱.۹ تریلیون دلاری را رفع کند. لاچلان شاو، مدیر تحقیقات کالا در بانک ملی استرالیا در این‌باره اظهار کرد: ما شاهد علامت سوال بزرگتری درباره تصویب بسته کمک کرونایی بایدن هستیم. جمهوری‌خواهان با بخش‌هایی از این بسته شروع به مخالفت کرده‌اند. بنابراین سوالاتی درباره سرعت و زمان تصویب این بسته ایجاد می شود. مشکلاتی که باعث تاخیر در واکسیناسیون کووید-۱۹ در آمریکا شده هم وضعیت را بغرنج تر کرده است. دلار در معاملات روز دوشنبه در برابر رقیبان‌اش ۰.۱ درصد کاهش یافت و طلا را برای خریداران غیرآمریکایی ارزان‌تر کرد. طلا که پناهگاه مطمئن دارایی در برابر تورم شمرده می‌شود احتمالا از اقدامات محرک مالی که برای پشتیبانی از احیای اقتصادی اجرا می شود، سود می برد.

همچنین عامل دیگری که از قیمت طلا پشتیبانی کرد، افزایش آمار جهانی مبتلایان به کووید-۱۹ به بیش از ۹۸ میلیون نفر بود. براساس گزارش رویترز، سرمایه گذاران اکنون منتظر نشست سیاست پولی ۲روزه بانک مرکزی آمریکا هستند. به گفته نیکلاس فراپل، مدیر کل جهانی شرکت ای‌بی‌سی بولیون، بانک مرکزی آمریکا احتمالا به روند فعلی ادامه داده و منتظر آمار بیشتری می شود و با توجه به پیامدهای کوتاه مدت مقابله با کووید-۱۹ در آمریکا، فرض را بر شکنندگی اقتصاد می گیرد.

در بازار سایر فلزات ارزشمند، هر اونس نقره برای تحویل فوری با ۰.۷ درصد افزایش، به ۲۵ دلار و ۵۸ سنت رسید. هر اونس پلاتین برای تحویل فوری با ۰.۱ درصد افزایش، ۱۰۹۹ دلار و ۶۱ سنت معامله شد. هر اونس پالادیم برای تحویل فوری با ۰.۱ درصد افزایش، به ۲۳۵۴ دلار و ۴۷ سنت رسید.

خبر

فولاد چین به دنبال کاهش تولید گازهای گلخانه ای

انجمن آهن و فولاد چین در حال توسعه برنامه‌هایی برای کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای در صنعت فولاد این کشور است.

به گزارش ایراسین، در زمینه تعهد چین برای تحقق پروژه فولاد سبز و کاهش تولید آلاینده‌های زیست‌محیطی، انجمن آهن و فولاد چین درحال توسعه برنامه‌هایی برای کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای در صنعت فولاد این کشور است.

این انجمن، کمیته جدیدی را برای هدایت تلاش‌هایی با هدف برنامه‌ریزی کاهش انتشار کربن، تحقیق و توسعه تکنیک‌های کاهش انتشار کربن و تنظیم سیاست‌های تنظیم کاهش انتشار کربن ایجاد کرده است.

همچنین گروهی از متخصصان نیز از کارهای کمیته تحت پوشش سیاست‌ها، فنون و امور مالی پشتیبانی خواهد کرد.

یادآور می‌شود کنفرانس مرکزی کار اقتصادی در دسامبر سال ۲۰۲۰ در پکن تأکید کرد که تحقق کم کردن انتشار کربن و کاستن ازپیک انتشار دی اکسیدکربن ۲ هدف مهم در توسعه آینده چین است.

چین متعهد شد که قبل از سال ۲۰۳۰ میزان انتشار دی اکسیدکربن را کاهش داده و قبل از سال ۲۰۶۰ میزان انتشار آن را به صفر برساند.

فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه **روزگارمعدن** دارید لطفا فرم زیر را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت (صمت) واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک از طریق پست سفارشی به نشانی خیابان قائم‌مقام-کوچه آزادگان شماره۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به دفتر امور مشترکین به شماره ۸۸۷۲۲۷۳۵ نمابر نمایید.

لطفا به نکات زیر توجه فرمایید:
۱- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (.....نسخه) مشخص نمایید.
۲-کپی رسید وجه پرداختی را تا پایان دوره اشتراک نزد خود نگه دارید.
۳- امور مشترکین موسسه صمت متعهد می‌شود روزنامه مشترکین تهرانی را هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰/۳۰ صبح تحویل دهد.
۴- هزینه ارسال رایگان خواهد بود.

هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	
۱ ماهه با ۱۰ درصد تخفیف	۴۶۸۰۰۰ریال
۳ ماهه با ۲۰ درصد تخفیف	۱۲۴۸۰۰۰ ریال
۶ ماهه با ۳۰ درصد تخفیف	۲۱۸۴۰۰۰ ریال
۹ ماهه با ۴۰ درصد تخفیف	۲۸۰۸۰۰۰ ریال
۱۲ ماهه با ۵۰ درصد تخفیف	۳۱۲۰۰۰۰ ریال

متقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک به دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های موسسه صمت در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها مراجعه فرمایند.

کد یا نام شعبه واریز وجه:
مشخصات رسید بانک
شماره سریال فیش:
تاریخ واریز وجه:
مبلغ واریز شده:

مشخصات مشترک	مسئول پیگیری:
نام و نام خانوادگی:	تلفن:
عنوان موسسه:	فکس:
نوع فعالیت:	تلفن همراه:
سمت/شغل:	ایمیل:
مدرک تحصیلی:	کد اشتراک(در صورت تمدید اشتراک):
تاریخ تولد:	آدرس:
کد ملی:	کد پستی:
کد اقتصادی:	شناسه ملی:
شماره ثبت:	

مهر و امضای مشترک:
مهر و امضای امور مشترکین:

پاهای کوچیک قلک محک، قدم‌های بزرگی برمی‌داره

وقتی هر روز ۶ کودک برای مبارزه با سرطان به آغوش محک اضافه می‌شن، وقتی بیش از ۲۰ هزار قهرمان شجاع زیر این سقف در حال ادامه مسیر درمان‌شون هستن، خانواده بزرگ محک برای تأمین هزینه حمایت از فرزندانش مسئولیت سنگینی رو به دوش می کشه.

قلک محک با پاهای کوچیکش و کمک‌های شما، قدم‌های بزرگی برای نجات زندگی کودکان مبتلا به سرطان برمی‌داره و نتایج شگفت‌انگیزی به همراه میاره. پس با داشتن قلک محک، به قدرت این پاها برای ادامه این مسیر سخت اضافه کنیم تا روزی بتونیم سلامتی قهرمان‌های مبارزمون رو جشن بگیریم.

روش‌های حمایت از کودکان محک:
شماره کارت: ۶۰۳۷-۹۹۱۱-۹۹۵۰-۰۵۹۰
گزینه نیکوکاری اپلیکیشن آپ

از اینکه به پیام ما توجه می‌کنید، سپاسگزاریم.

محک
موسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

روزگار معدن

استان‌ها

۶

سه‌شنبه
● ۷ بهمن ۱۳۹۹
● ۱۲ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲
● ۲۶ ژانویه ۲۰۲۱
● سال سوم ● شماره ۵۴۰

فرسودگی ماشین‌آلات مهم‌ترین چالش معدن

رئیس سازمان نظام مهندسی معدن خراسان رضوی گفت: فرسودگی ماشین‌آلات در حوزه معدن مهم‌ترین چالش این بخش است که هزینه تولید را در حوزه فرآوری و صنایع معدنی افزایش داده است.

حبیب‌الله ترشیزیان در گفت‌وگو با ایرنا افزود: با وجود ذخایر قابل توجه معدنی در کشور، فرسودگی ماشین‌آلات در این بخش باعث شده است معدنکاران ایرانی در شرایط ناعادلانه با معدنکاران جهانی رقابت کنند.

وی ادامه داد: امسال و همزمان با شیوع کرونا، تامین ماشین‌آلات بخش معدن به دلیل مشکلات ارزی، ارتباطات جهانی و بوروکراسی اداری در کشور با مشکل مواجه شده است.

رئیس سازمان نظام مهندسی معدن خراسان رضوی گفت: مدتی بود که به دلیل مشکلاتی در تخصیص ارز، ورود ماشین‌آلات بخش معدن به کشور ممنوع شده بود اما به تازگی ورود ماشین‌آلات به کشور آزاد شده و خانه معدن نیز در شتاب بخشی به این حوزه فعالیت‌های خوبی انجام داده است.

وی اظهار امیدواری کرد با گشایش‌های ارزی و تخصیص بودجه لازم، بوروکراسی اداری کاهش یابد زیرا یک معدنکار نمی‌تواند فعالیت خود را در معدن تعطیل کند و ۶ ماه منتظر بماند تا یکسری ماشین‌آلات از خارج کشور وارد شود.

ترشیزیان افزود: سازمان نظام مهندسی معدن خراسان رضوی از ۳ هزار و ۴۰۰ عضو برخوردار است که از این تعداد هزار نفر پروانه اشتغال دارند به این معنا که ۹ درصد از جامعه مهندسان معدن کشور در خراسان رضوی شاغل هستند. وی تعداد مسئولان فنی مستقر در معادن خراسان رضوی را ۴۰۰ نفر ذکر و بیان کرد: رکود فعلی در صنعت ساختمان باعث تعطیلی بخشی از معادن استان به‌ویژه حوزه معادن شن و ماسه، سنگ لاشه و مصالح ساختمانی شده و مسئولان فنی آن را بیکار کرده است. رئیس سازمان نظام مهندسی معدن خراسان رضوی ادامه داد: این سازمان با همکاری سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در حال شناسایی معادن فاقد مسئول فنی در استان است تا این نقیصه اصلاح شود. تعداد پروانه بهره‌برداری معدنی معتبر در خراسان رضوی ۹۱۴ فقره با ذخیره ۲.۷۷ میلیارد تن و استخراج اسمی ۳۹.۶ میلیون تن با سرمایه‌گذاری ۱۰۹هزار و ۷۲ میلیارد ریال و اشتغالزایی برای ۱۰ هزار و ۳۳۶نفر است.

سهم ناچیز مرند از درآمد صنایع معدنی

عکس‌ها: آیدا فریدی

گروه معدن

پرداخت سهم شهرستان مرند از یک درصد درآمدهای صنایع معدنی در آبادانی این شهرستان عدد قابل قبولی نیست.

به گزارش تسنیم، طبق تبصره ۵ ماده ۴۳قانون ششم توسعه باید معادن فعال در مرند یک درصد از درآمدهای خود را به عمران و آبادانی این شهرستان پرداخت کنند. مردم می‌پرسند آیا تاکنون معادنی که در مرند فعالیت دارند سهم خود را پرداخت کرده‌اند؟

یکی از بزرگ‌ترین معادن، معدن خاک چینی است که در این شهر فعالیت دارد اما درآمد سالانه معدن خاک چینی مرند چقدر است تا مشخص شود که یک‌درصد از آن مبلغ را به عنوان بودجه برای عمران و آبادانی مرند مدنظر قرار داد.

راستی مسئولان بلند مرتبه شهرستان مرند ازجمله فرماندار، رئیس امور مالیاتی شهرستان، مسئول اداره صنعت و معدن مرند از درآمد سالیانه معدن‌ها خبر دارند؟

مردم امیدوار هستند معصومه پاشایی، نماینده مردم مرند و جلفا در مجلس شورای اسلامی نیز درباره تبصره ۵ ماده ۴۳ قانون ششم توسعه در مورد معادن در حال اکتشاف مرند ورود کند تا حق مردم مرند احقاق شود.

مسعود شکرانی، معاون برنامه‌ریزی و توسعه فرماندار شهرستان ویژه مرند در گفت‌وگو با تسنیم گفت: برابر ماده ۳۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده تمامی مالیات‌های واریزی از خزانه‌داری کل در قالب اعتبارات دهیاری‌ها و شهرداری‌ها به شهرستان مرجع عودت داده می‌شود.

وی گفت: در این زمینه در سال ۹۷ مبلغ ۱۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و در سال ۹۸، ۲۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان مالیات بر ارزش افزوده واریزی از سوی شرکت صنایع خاک چینی ایران به حساب دهیاری‌ها و شهرداری‌های این شهرستان واریز شده است.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه فرماندار شهرستان مرند با اشاره به کمک یک میلیاردی شرکت صنایع خاک چینی عنوان کرد: مبلغ ۲۰۰میلیون تومان بابت تهیه بسته‌های بهداشتی (الکل و ماسک و...) که بین مردم شهرستان و ادارات شهرستان توزیع شده است همچنین ۶۰۰ میلیون تومان به تامین بسته‌های معیشتی طرح کمک مومنانه مساعدت شده که با همکاری کمیته امداد، سپاه و ستاد برگزاری نماز جمعه شهرستان بیشتر در بین مردم روستاهای دور افتاده شهرستان توزیع شده است.

شکرانی ادامه داد: مبلغ ۲۰۰ میلیون تومان نیز برای تهیه دستگاه اکسیژن ساز بیمارستان آیت‌الله کوه کمری مرند هزینه شده است.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه فرمانداری شهرستان مرند در ادامه تصریح کرد: حقوق دولتی، عوارض و مالیات‌های واحدهای معدنی و صنایع معدنی توسط سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت و امور مالیاتی دریافت و پس از واریز به خزانه مطابق قانون در امور مربوط به شهرستان در قالب اعتبارات دهیاری‌ها و شهرداری‌ها که از محل همین منابع است و به حساب دهیاری‌ها و شهرداری‌های شهرستان واریز می‌شود هزینه شده است. وی خاطرنشان کرد: صنایع خاک چینی ایران علاوه‌بر پرداخت عوارض و حقوق دولتی و قانونی به حساب‌های مربوطه، در زمینه حمایت از توسعه شهرستان اقداماتی را انجام داده است.

شکرانی افزود: حقوق، دستمزد و مالیات‌های مربوطه پرسنل شرکت و پیمانکاران از طریق بانک‌های شهرستان پرداخت می‌شود و حساب اصلی سهام شرکت صنایع خاک چینی ایران نزد بانک ملی شعبه مرند افتتاح شده و تمامی واریزی‌های سهامداران شرکت در بورس اوراق بهادار از این طریق صورت می‌گیرد. به گفته وی این رفتار شرکت صنایع خاک چینی ایران باعث افزایش اعتبارات و منابع داخلی بانک‌های شهرستان شده و در زمینه ارائه تسهیلات به واحدهای تولیدی، اشخاص حقوقی و شهروندان عزیز نقش موثری ایفا می‌کند.

معاون فرماندار ویژه مرند تاکید کرد: پروژه جدید کارخانه بلوک و پنل سبک گازی که با حمایت فرمانداری و دستگاه‌های اجرایی شهرستان در حال ساخت بوده و اوایل سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید که حدود ۲۰۰ نفر اشتغال مستقیم خواهد داشت و تحول عظیمی در امر صنایع تبدیلی و تکمیلی معدن و جلوگیری از خام‌فروشی مواد معدنی خواهد داشت، که تکمیل پروژه مستمرا توسط فرمانداری و دستگاه‌های اجرایی مربوطه رصد شده و موانع پیش‌رو مرتفع می‌شود. وی در بخش دیگری با در پاسخ به سوالی درباره خبر انتقال اعتبارات سهم مرند به سراب و مراغه گفت: از میزان کل افراد معرفی شده به بانک‌ها از بابت خسارت سیل به تعداد ۶۱ نفر به مبلغ ۳ میلیارد و ۵۳۵ میلیون تومان ۲فقره مجموعا به مبلغ ۱۵۰ میلیون تومان به علت عدم مراجعه متقاضیان به بانک‌ها این اتفاق رخ داده که موضوع تحت پیگیری است و تا پایان سال نیز فرصت جذب منابع ازسایر محل‌ها وجود دارد.

شکرانی خاطرنشان کرد: جای بسی تعجب است که نیمه پرلیوان اعتبارات که در جلسه گزارش شد، در خبرها منعکس نشود اینکه از محل اعتبارات تبصره ۱۶ کمیته امداد با حمایت مستقیم فرمانداری، پیگیری کمیته امداد، همکاری و تعامل تمامی بانک‌های عامل شهرستان حدود ۲میلیارد تومان مازاد بر سقف اعتبارات شهرستان مرند از محل اعتبارات سایر شهرستان‌ها جذب شده که در مقایسه با اعتبارات منتقل شده، بیش از ۱۳ برابر است.

وی همچنین با تشریح آمار اعتبارات جذب شده از منابع مختلف در امسال ابراز کرد: کمیته امداد ۱۰ میلیارد و ۲۵ میلیون تومان، بهزیستی ۴ میلیارد و ۷۳۰ میلیون تومان، تسهیلات سامانه سیتا (جهاد کشاورزی) ۱۱میلیارد و ۵۷۸ میلیون تومان، مشاغل خانگی ۲۰۰ میلیون تومان از جمله آنهاست. شکرانی اظهار کرد: با توجه به اینکه بیشتر اعتبارات بانکی در نیم سال دوم سال ابلاغ شده انتظار می‌رود ضمن جذب ۱۰۰ درصدی اعتبارات تخصیصی شهرستان از اعتبارات شناور نیز جذب شد. به گفته وی شهرستان مرند از نظر رتبه جذب اعتبارات در استان در رتبه‌های نخستین قرار گرفته و در سال ۹۸ شهرستان مرند در بحث فعال‌سازی واحدهای راکد رتبه دوم استانی را کسب کرده است. آسیب معادن به بخش کشاورزی، بهداشت و زیرساخت‌های عمرانی به ویژه جاده‌ها انکارناپذیر بوده و هرگونه فعالیت معدنی در هر جایی آسیب‌زاست که باید با وصول عوارض یک‌درصد معادن، خسارت این معادن جبران شود.

ناگفته پیداست که قانون وصول یک‌درصد عوارض فروش معادن و صنایع معدنی حیاتی بوده و باید اجرایی شود.

دستاورد بزرگ لوله‌گستر اسفراین در نمایشگاه نفت

بزرگ‌ترین دستاورد بیست و پنجمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، بنام لوله‌گستر اسفراین ثبت شد.

پس از ماه‌ها مذاکرات فشرده بین شرکت لوله‌گستر اسفراین و پیمانکاران شرکت ملی نفت ایران، بخشی از سفارشات گروه پیمانکاران، در طول یک جلسه رسمی و در حاشیه بیست و پنجمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی با محوریت حمایت از ساخت داخل، تبدیل به قرارداد شد.

روز یکشنبه ۵ بهمن ماه، با حضور نمایندگان شرکت ملی نفت، ۴ قرارداد به ارزش حدودی ۲۰میلیون یورو جهت تامین حدود ۱۵ هزار تن لوله فولادی بدون درز توسط شرکت لوله‌گستر اسفراین به امضا رسید.

مازیار زند، مدیرعامل این شرکت پس از مراسم در در مصاحبه با خبرنگاران گفت: شرکت ملی نفت طبق دستور وزیر محترم نفت، زنگنه در زمینه حمایت از تولید داخلی، حمایت شایان ذکری از شرکت لوله‌گستر و سایر تولیدکنندگان ملزومات صنایع نفت داشته که قابل‌تقدیر است و ان‌شاالله با ادامه‌دار بودن این روند مثبت حمایت از تولیدات داخل، شاهد تحقق بیش از پیش جهش تولید و پیشرفت اقتصادی-صنعتی کشور خواهیم بود.

زند خاطرنشان کرد: لوله‌گستر اسفراین به عنوان نخستین و تنها تولیدکننده لوله‌های فولادی بدون درز جداری و جریانی سایزهای ۶ تا ۱۶اینچ در کشور، تمام توان خود را برای تامین به موقع نیازهای صنعت نفت، بکار خواهد گرفت.

بومی‌سازی فولاد مبارکه با اعتماد به دانش‌بنیان‌ها

مدیر یک شرکت دانش‌بنیان در اصفهان گفت: فولاد مبارکه در سال‌های اخیر با حمایت حداکثری از شرکت‌های دانش‌بنیان در زمینه بومی‌سازی و ساخت تجهیزات و مواد اولیه در کشور اقدام کرده است.

رسول میدان جو در گفت‌وگو با ایراسین با اشاره به حمایت شرکت فولاد مبارکه از شرکت‌های دانش‌بنیان در راستای بومی‌سازی محصولات تولیدی اظهار کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان همواره با هدف رفع نیازهای فناورانه صنعت فولاد کشور کوشیده‌اند.

وی افزود: این شرکت‌ها با توجه به ساختار، چارت سازمانی و تشکیلاتی انعطاف‌پذیر هستند و در زمینه رفع مسائل صنعت فولاد و بومی‌سازی تجهیزات وارداتی اقدام می‌کنند.

مدیرعامل شرکت مهندسی تحقیقاتی رافع اصفهان با

بیان اینکه شرکت فولاد مبارکه اصفهان در سال‌های اخیر با حمایت حداکثری از شرکت‌های دانش‌بنیان در زمینه بومی‌سازی و ساخت تجهیزات و مواد اولیه در کشور اقدام کرده است، گفت: پروژه‌های متعدد فناورانه با همکاری واحد تحقیق و توسعه شرکت فولاد مبارکه اصفهان به ثمر رسیده است که می‌توان به اجرای پروژه کاهش آلودگی صوتی در نورد دو قفسه‌ای شرکت فولاد مبارکه اشاره کرد.

▣ پروژه کاهش آلودگی صوتی در نورد دو قفسه‌ای

وی افزود: در پروژه کاهش آلودگی صوتی در نورد ۲قفسه‌ای شرکت فولاد مبارکه سعی شده تا با توجه به مطالعات انجام شده و تهیه نقشه صوتی کارگاه مولدهای تراز بالای صدای کارگاه شناسایی و جهت کنترل تراز بالای صدای کارگاه خدمات مربوطه انجام گیرد که شامل حذف مولدهای صدا در کارگاه و تعویض نازل‌های جاروب امولشن با سیستم ایر نایف شد.

وی به دیگر پروژه فناوری توسط این شرکت دانش‌بنیان با فولاد مبارکه اصفهان پرداخت و گفت: طراحی و اجرای پروژه اصلاح مبدلهای حرارتی در تانک امولشن کارگاه نورد ۲ قفسه‌ای مجتمع فولاد مبارکه و افزایش دمای تانک امولشن وراندمان تولید در کارگاه انجام گرفت.

▣ پوشش نانو بر روی تختال در نورد گرم

میدان جو ارائه و اجرای طرح تحقیقاتی استفاده از پوشش نانو بر روی تختال درنورد گرم و کاهش ۷۰ درصدی تشکیل بوسته در نورد گرم فولاد مبارکه را از دیگر دستاوردهای همکاری ۲ شرکت اعلام کرد و افزود: فعالیت و تولید ورق کورتس مورد استفاده درلاینرهای نورد دوقفسه‌ای درحال تکمیل است که این فرآیند با تولیدانبوه می‌تواند به ساخت خطوط تولید و رآکتورها و خط تولید مواد شیمیایی منجر شود.

روی خط خبر

صادرات سیمان قشم با دستور دادستان ممنوع شد

دادستان عمومی و انقلاب شهرستان قشم از ممنوعیت سیمان تولیدی این جزیره به خارج از کشور خبر داد.

رضا صفایی در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: براساس وصول گزارشات متعدد در زمینه کمبود سیمان تولیدی در این شهرستان و توزیع نامناسب این محصول، دستور توقف صادرات سیمان قشم صادر شد.

وی ادامه داد: از اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان قشم و همچنین اداره‌کل صنعت، معدن وتجارت سازمان منطقه آزاد خواسته شده است از صدور مجوز صادرات سیمان تولیدی قشم به خارج از کشور، خودداری کنند.

دادستان عمومی و انقلاب شهرستان قشم تصریح‌کرد: مدیران شرکت سیمان هم موظفند تا ۷۲ ساعت آینده، دلایل کمبود و توزیع نامناسب محصولات تولیدی خود را به دستگاه قضا اعلام نمایند.

وی تاکید کرد: صادرات سیمان قشم به خارج از کشور به دلیل توزیع نامناسب این محصول و با توجه به درخواست متقاضیان برای خرید سیمان و مصرف آن در حوزه عمرانی و ساخت‌وساز در جزیره، براساس دستورالعمل نظارت و پیگیری حقوق عامه که از سوی ریاست محترم قوه قضاییه صادر شده است، ممنوع شد.

صفایی گفت: امیدوارم مدیران شرکت سیمان با برنامه‌ریزی دقیق، در کنار تامین میزان مصرف داخلی سیمان برای حوزه‌های ساخت‌وساز و عمرانی جزیره، همانند گذشته تولیدات‌شان را به خارج از کشور هم صادر کنند.

یکی از کارخانه‌های سیمان البرز به چرخه تولید بازگشت

استاندار البرز گفت: یکی از کارخانه‌های تولید سیمان استان به چرخه تولید بازگشت.

به گزارش مهر، عزیزالله شهبازی در بازدید از یک کارخانه سیمان که با همراهی حدادی نماینده مردم ساوجبلاغ، نظرآباد و طالقان در مجلس صورت گرفت، اظهار کرد: این واحد جزو نخستین کارخانه‌های سیمان در کشور محسوب می‌شود.

وی بیان کرد: این کارخانه سیمان در یک ماه اخیر به دلیل مشکلاتی که در زمینه تأمین گاز و برق داشت، به مدت ۲ هفته تعطیل شد و کارکنان خود را به مرخصی اجباری فرستاد.

استاندار البرز تصریح کرد: جای خرسندی دارد که این مجموعه با همت متخصصان داخلی می‌تواند روزانه بیش از ۱۶ هزار تن سیمان تولید شود.

وی متذکر شد: در هماهنگی‌های صورت‌گرفته در ۲ هفته اخیر مشکلات برق و گاز مجموعه رفع شد و جمعه گذشته کارخانه دوباره راه‌اندازی شد و اکنون روزانه ۸ هزار تن سیمان تولید می‌شود.

جریمه ۲ کارخانه شن و ماسه در کهگیلویه و بویراحمد

مدیرکل تعزیرات حکومتی کهگیلویه و بویراحمد از جریمه سنگین ۲ کارخانه شن و ماسه به علت گرانفروشی در گچساران و باشت خبر داد.

به گزارش ایسنا، براتعلی صالحی افزود: در بررسی کارشناسان مشخص شد که این واحدهای شن و ماسه، تولیدی خود را به نرخ‌های بالاتر از نرخ مصوب به مردم عرضه می‌کنند و گرانفروشی آنها محرز است.

وی تصریح کرد: میزان محکومیت این واحدها، سه میلیارد و هشتصد و دوازده میلیون ریال بوده است و رای آنها صادر و محکوم به پرداخت شدند.

مدیرکل تعزیرات حکومتی کهگیلویه و بویراحمد اظهار کرد: متخلفین در صورت ادامه تخلف منتظر لغو پروانه کارخانه خود باشند و افراد سالمی که به فکر مردم هستند جایگزین می‌شود.

روزگار معدن

فلزات

سه‌شنبه
۷
● ۷ بهمن ۱۳۹۹
● ۱۲ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲
● ۲۶ ژانویه ۲۰۲۱
● سال سوم ● شماره ۵۴۰

یادداشت

سیاست‌گذاری برای توسعه معادن

علیرضا شهیدی
رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی

نقشه راه توسعه و توانمندسازی معادن و صنایع معدنی ایران، در قالب یک برنامه چهارساله از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۰، در سال ۹۷ ابلاغ شد. تدوین نقشه راه معادن بر پایه شناسایی ظرفیت‌ها و مزیت‌های معادن و صنایع معدنی کشور و چشم‌انداز بازارهای جهانی و همچنین براساس نگاه راهبردی و کلان به جایگاه معادن و صنایع معدنی در اقتصاد ملی انجام شد. بر همین اساس برای هر یک از سازمان‌ها در اجرای این نقشه راه از جمله معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت، ایمیدرو و سازمان زمین‌شناسی وظایفی تعیین شد تا منطبق بر آن سیاست‌های نقشه راه معادن را عملیاتی کنند. اجرای نقشه راه معدن دارای ۷۲ سیاست است که از این میان آنها، اجرای ۱۳ سیاست بر عهده سازمان زمین‌شناسی گذاشته شد. البته اجرای این اقدامات به شکل جاری در سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی در حال انجام بود. یکی از بندهای مهم نقشه راه در حوزه فعالیت سازمان زمین‌شناسی، تامین منابع مالی این سازمان است. طبق این بند در شرایطی که منابع مالی برای انجام سیاست‌های نقشه راه در اختیار سازمان زمین‌شناسی قرار گیرد، این سازمان موظف به انجام آن است. به همین منظور براساس منابعی بیش از منابعی که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت معین شده بود، در اختیار ما قرار گرفت و توانستیم برنامه‌های خود را پیاده و اجرا کنیم.

این سازمان با توجه به اینکه در زمینه زمین‌شناسی و اکتشافات مواد معدنی فعالیت دارد، تعداد زیادی پهنه و مناطق امیدبخش در اختیار داشت که نسبت به آزادسازی آنها اقدامات لازم انجام شد. پروانه اکتشاف و گواهی کشف سازمان زمین‌شناسی نیز از طریق مزایده به بخش خصوصی واگذار شد و توانست زمینه فعالیت بیشتر بخش خصوصی را فراهم کند. یکی دیگر از اقدامات ما که از وظایف حاکمیتی به‌شمار می‌رود، تهیه نقشه‌های زمین‌شناسی یا نقشه‌های ژئوشیمی و... بود، از طریق مناقصه در اختیار بخش خصوصی قرار گرفت.

همچنین به‌منظور بروزرسانی اطلاعات جوانان آماده به کار، این سازمان در حد توان خود اقدام به برگزاری کارگاه‌ها و دوره‌های آموزشی، سخنرانی‌های علمی و تخصصی کرده است. سازمان زمین‌شناسی در زمینه شناسایی منابع آبی غیرمتعارف مناطق معدنی نیز فعالیت‌های قابل‌توجهی داشته است. منظور از آب‌های غیرمتعارف، آب کارست است که غیر از آب رودخانه‌ها و جاهای دیگر تامین می‌شود. کارست‌ها در واقع حفره‌هایی در خلل و فرج زمین هستند که در داخل سنگ‌های کربناتی شکل می‌گیرند و هنگامی که بارندگی اتفاق می‌افتد، این آب‌ها در داخل زمین و در منافذ کوچک تا بزرگ جذب شده و مانند مخزن عمل می‌کنند. از آب‌های کارست در بسیاری از کشورهای پیشرو به‌عنوان منبعی برای تأمین آب شُرب استفاده می‌شود. در کشور ما و در برخی شهرها مانند شیراز برای تامین بخشی از آب شُرب از آب کارستی استفاده می‌شود که از قدیم نیز وجود داشته است. براساس نقشه راه، سازمان زمین‌شناسی مکلف شد منبع جدید آبی به غیر از آب شُرب برای استفاده در صنعت و معدن بیابد و آب‌های غیرمتعارف را کشف کند. در همین راستا سازمان زمین‌شناسی این کار را به شکل استانی در خراسان‌جنوبی، سیستان و بلوچستان، کرمان و یزد انجام داد و نقشه آب‌های کارستی را تدوین کرد.

در شناسایی آب‌های غیرمتعارف براساس اولویت و استان به استان و منطقه به منطقه حرکت می‌کنیم، ضمن اینکه شاید در همه مناطق کشور به‌عنوان‌مثال استان‌های پر باران نیازی به شناسایی این منابع نباشد. از این رو، تمرکز ما روی استان‌های کم باران و همچنین دارای منابع آبی محدود، پررنگ‌تر است.

در نهایت، براساس نقشه راه قرار بود تمامی مراحل شناسایی و پی‌جویی ازسوی سازمان زمین‌شناسی انجام شود. هدف از واگذاری اقدامات شناسایی و پی‌جویی به سازمان زمین‌شناسی، جلوگیری از دوباره‌کاری و تکرار کارها ازسوی سازمان‌ها و نهادها بود. متأسفانه این اتفاق نیفتاد و ما می‌بینیم که بسیاری از سازمان‌ها به‌موازات ما این کار را انجام می‌دهند، هرچند در این زمینه نیز سازمان زمین‌شناسی حساسیتی روی این موضوع ندارد اما بارها از سازمان‌ها و نهادهایی که کار شناسایی و پی‌جویی را انجام می‌دهند، درخواست کرده‌ایم، یک نسخه از اسناد خود را در پایگاه علوم زمین بارگذاری کنند. کلام پایانی اینکه، تمامی اطلاعات تولیدی ازسوی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی در پایگاه داده‌های علوم زمین قرار می‌گیرد و همه می‌توانند به‌طور رایگان از آن استفاده کنند.

گفت‌و‌گو

نائب‌رییس انجمن نوردکاران در گفت‌وگو با «روزگار معدن» تشریح کرد

ریشه‌یابی آشفتگی در بازار فولاد

عکس‌ها: مهدی کاوه‌ای

مرضیه احقاقی
خبرنگار

صنعت فولاد از جایگاهی ویژه در کشور ما برخوردار است. این صنعت براساس ظرفیت منابع غنی معدنی و انرژی در کشور احداث شده و توسعه یافته است. با این وجود، درحال‌حاضر چالش‌های بسیاری در مسیر فعالیت صنایع پایین‌دستی فولاد کشور وجود دارد که روند تولید را در این صنایع تحت‌تاثیر قرار داده، تاجایی‌که شاهد افت تولید در این صنایع هستیم.

در همین حال، از صادرات این محصولات نیز در ماه‌های گذشته کاسته شده است؛ بنابراین باید اقرار کرد که روند فعالیت این صنایع در شرایط نامساعدی است و باید چاره‌ای اساسی برای آن اندیشیده شود. برای بررسی شرایط حاکم بر صنایع پایین‌دستی فولاد و شناخت دقیق چالش‌های آن با سیدعلی‌محمد ابویی مهریزی، نایب رئیس انجمن نوردکاران فولادی گفت‌وگو کرده‌ایم.

ابویی در گفت‌وگو با «روزگار معدن» وابسته بودن نرخ فولاد به ارز و قیمت‌های جهانی را بزرگ‌ترین چالش حاکم بر این زنجیره دانست که زمینه التهاب در بازار فولاد را فراهم کرده است. بر همین اساس نیز معاملات شمش با قیمت پایه ۸۰ درصد نرخ سی‌آی‌اس طی ۳ هفته گذشته در بورس کالا خریداری نداشته است. درواقع به اعتقاد نایب رئیس انجمن نوردکاران، راه‌حل وزیر مبنی بر کاهش قیمت فولاد تا ۷۰ درصد نرخ فروش این محصول در منطقه سی‌آی‌اس درست بود، هرچند تحت‌تاثیر غوغای فولادسازان اجرایی نشد. وی در ادامه راه‌حل درست برای تنظیم بازار فولاد را تعیین قیمت پایه شمش براساس هزینه تمام‌شده این محصول دانست و تاکید کرد: بدین ترتیب آرامش به بازار فولاد باز می‌گردد.

◉ سال جاری از سوی رهبر معظم انقلاب با عنوان جهش تولید نام‌گذاری شد. آیا این هدف در سال جاری و درباره حلقه‌های انتهایی زنجیره فولاد محقق خواهد شد؟

فولاد، فلزی استراتژیک و پرکاربرد در زندگی مردم به‌شمار می‌رود. کاربرد این فلز زمینه ایجاد صنایع پایین‌دستی فولادی را در کشور ما فراهم کرده است. ابتدا مواد اولیه مورد نیاز برای تولید محصولات فولادی از طریق واردات تامین می‌شد اما در ادامه صنایع بالادستی این صنعت بر پایه بهره‌گیری از ظرفیت‌های معدنی و انرژی احداث و توسعه یافتند.

با این وجود، درحال‌حاضر فعالیت صنایع پایین‌دستی فولاد رونق چندانی ندارند؛ بنابراین نباید به تحقق شعار مطرح شده از سوی رهبر معظم انقلاب مبنی بر جهش تولید امید داشته باشیم. این روند منفی در شرایطی است که سیاست‌گذاران و دولتمردان به‌طور مرتب از رشد تولید و اقدامات حمایت‌گرانه سخن می‌گویند. درحال‌حاضر تولید در صنایع لوله و پروفیل در مقایسه با سال گذشته، حدود ۵۳ درصد کاهش داشته است. تولید محصولات نوردی نیز کاهشی بوده و نیمی از ظرفیت این واحدها برآورد می‌شود. از انجاکه فرصت چندانی تا پایان سال جاری باقی نمانده و تغییری در سیاست‌های متولیان امر نیز مشاهده نمی‌شود، نباید به تغییر شرایط و بهبود روند تولید امیدوار بود. افت تولید در مجموعه‌های پایین‌دستی که اغلب هم در اختیار فعالان بخش خصوص هستند، به منزله در خطر افتادن تولید و به‌دنبال آن خطر از بین رفتن موقعیت‌های شغلی متعدد در کشور خواهد بود؛ بنابراین این‌گونه مسائل باید بیش از پیش مورد توجه قرار گیرند و حتی در اولویت فعالیت‌های سیاست‌گذاران باشند.

◉ به نظر شما، چه چالش‌هایی زمینه افت تولید واحدهای فولادی صنایع پایین‌دستی را از ابتدای سال جاری تاکنون فراهم کرده است؟

بازار فولاد از ماه‌های پایانی سال گذشته با نابسامانی روبه‌رو بوده است. این التهابات در سال جاری نیز تداوم داشت و در ادامه شاهد غوغا و فرافکنی از سوی برخی فعالان صنایع بالادستی بودیم که مانع بازگشت آرامش به بازار فولاد شد. در این میان، جلسات متعددی میان فعالان صنایع پایین‌دستی فولاد و سیاست‌گذاران با هدف تامین مواد اولیه مورد نیاز آنها برگزار شد که نه‌تنها نتیجه مثبتی به‌دنبال نداشت، بلکه فعالان این صنعت را از مسیر تولید خود دور کرد. گویی متولیان امر تنها به‌دنبال سرگرم کردن ما هستند. در چنین شرایطی، التهابات بازار و بی‌ثباتی حاکم بر اقتصاد کشور بر چالش‌های فعالان صنایع فولادی بیش از پیش افزود. براساس آمار منتشرشده از سوی مراجع رسمی میزان تولید شمش فولاد کشور در ۹ ماهه نخست سال جاری برابر ۲۳ میلیون و ۲۶ هزار تن بود که نسبت به ۲۰ میلیون و ۴۶۸ هزار تن عملکرد دوره مشابه سال ۹۸ افزایش ۱۲ درصدی دارد. تولیدکنندگان شمش در مسیر تولید خود از مزیت‌های بسیاری همچون مواد اولیه و سوخت ارزان بهره‌مند هستند. همین مزیت‌ها نیز زمینه توسعه و رشد تولید این مجموعه‌ها را در طول سال‌های گذشته فراهم کرده است. اما این صنایع با وجود بهره‌مندی از حمایت‌های دولتی محصولات تولیدی خود را بسیار کمتر از نیاز صنایع کشور در بازار داخلی عرضه می‌کنند. در چنین وضعیتی، عرضه قطره‌چکانی زمینه رشد قابل‌توجه قیمت این محصولات را فراهم می‌کند تا جایی‌که در دوره‌هایی قیمت شمش فولاد در بازار داخلی از قیمت صادراتی آن نیز پیشی می‌گیرد. بدون تردید تولید محصول نهایی در چنین موقعیتی دیگر صرفه اقتصادی ندارد و شاهد افت تولید و متضرر شدن واحدهای فولادی پایین‌دستی خواهیم بود. با وجود تمام موارد یادشده، فعالان صنایع بالادستی فولاد به هیچ‌عنوان حاضر به همکاری برای تعدیل شرایط بازار فولاد نیستند و حتی به بهانه قیمت‌گذاری دستوری از عرضه کافی محصولات خود در بورس کالا سر باز می‌زنند. این اقدام زمینه رشد رقابت برای خرید مواد اولیه و افزایش غیر قابل قبول قیمت نهایی را فراهم می‌کند.

◉ سیاست تعیین قیمت پایه برای فروش فولاد و محصولات فولادی را در بورس کالا چطور ارزیابی می‌کنید؟

چندی پیش وزیر صنعت، معدن و تجارت با توجه به افزایش قیمت پایه فروش شمش فولاد عرضه شده در معاملات بورس کالا و همچنین تقاضای قابل‌توجه برای این محصول، دستور کاهش قیمت پایه فولاد تا ۷۰ درصد قیمت صادراتی سی‌آی‌اس را صادر کرد. مصوبه وزیر صنعت، معدن و تجارت با موجی گسترده از اعتراضات واحدهای ذوب همراه شد و درنهایت نیز این واحدها با رایزنی و لابی‌های گسترده از اجرای این مصوبه سر باز زدند. این درحالی است که عرضه و حتی فروش شمش فولاد با قیمت ۷۰ درصد نرخ این محصول در سی‌آی‌اس بدین معنی است که این تولیدکنندگان همچنان سود ۱۳۰ درصدی را از آن خود می‌کنند، آن هم در شرایطی که تولیدکنندگان صنایع پایین‌دستی محصولات خود را با سود ۹ تا ۱۲ درصدی به فروش می‌رسانند. متاسفانه فولادسازان در طول سال‌های گذشته از چنان سودآوری برخوردار بوده‌اند که اکنون دیگر حاضر نیستند محصولات خود را حتی با ۱۰ درصد سود پایین‌تر به فروش برسانند یا اولویت خود را به تامین نیاز داخلی اختصاص دهند. به نظر من، برخی بازیگران اقتصادی با غوغا و التهاب زمینه مرعوب کردن سیاست‌گذاران دولتی را فراهم و سیاست‌های مطلوب خود را در زنجیره فولاد اجرایی می‌کنند؛ بدین‌ترتیب منافع این فعالان صنعتی از سوی دولتمردان نیز حمایت می‌شود. در چنین شرایطی، واحدهایی که در سنوات قبل تولیدکننده واقعی بودند با مشکل تامین مواد اولیه روبه‌رو شدند. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که تعیین قیمت پایه برای فروش یک محصول در بورس کالا به معنی دستوری کردن قیمت‌ها نیست. تعیین قیمت پایه با هدف جلوگیری از گران‌فروشی فولاد در بازار داخلی اجرایی می‌شود. رقابتی برای خرید محصول شکل می‌گیرد و عموما قیمت عرضه و فروش یکسان نخواهد بود. اما گویی برخی تولیدکنندگان بالادستی و حامیان آنها کلیدواژه قیمت‌گذاری دستوری را برای پیشبرد اهداف خود مناسب یافته‌اند. این کلیدواژه زمینه مرعوب کردن افراد غیرمتخصص را فراهم می‌کند با همین سیاست نیز تاکنون موفق بوده‌اند؛ یعنی مانع سرو سامان دادن به بازار فولاد شده‌اند.

◉ دولت و سیاست‌گذاران حوزه فولاد چه اقداماتی را برای تنظیم و کنترل بازار فروش این محصول می‌توانند اجرایی کنند؟

بخش قابل‌توجهی از شرایط نابسامان بازار فولاد را باید ناشی از ناکارآمدی دولت دانست. کما اینکه طی هفته‌های قبل شاهد بودیم که دولتمردان مانع اقدامات اصلاحی وزیر صنعت، معدن و تجارت در زنجیره فولاد شدند؛ یعنی قدرت اجرایی را از وی گرفته‌اند. بنابراین دولت و سیاست‌های اتخاذ شده از سوی آن را باید یکی از مقصران اصلی این آشفته بازار دانست.

طی هفته‌های اخیر بیش از ۹۰ درصد عرضه‌های شمش و میلگرد در بورس کالا خریدار نداشت و معامله انجام نشد. قیمت‌های غیرمنطقی و بالا موجب شده عرضه فولاد در بورس کالا مشتری نداشته باشد. گویی عرضه محصول در بورس کالا تنها با هدف کسب مجوز صادراتی انجام می‌شود. در چنین شرایطی این گمان می‌رود که قیمت‌ها را به قدری بالا تعیین کرده‌اند که خریداری برای آن یافت نشود و بتوانند محصول خود را صادر کنند.

صادرات مشمول معافیت مالیاتی می‌شود. در چنین شرایطی، تولیدکنندگان شمش ترجیح می‌دهند محصول خود را در بازار بین‌المللی به فروش برسانند و ضمن بهره جستن از معافیت مالیاتی، سودآوری خود را افزایش دهند؛ بنابراین با راهکارهای گوناگون و جلب حمایت سیاست‌گذاران در این مسیر گام بر می‌دارند. کما اینکه شاهدیم با وجود افت صادرات در اغلب حلقه‌های زنجیره فولاد، فروش شمش در بازار جهانی در یک روند صعودی قرار دارد.

◉ به عقیده بسیاری از فعالان زنجیره فولاد، کاهش قیمت شمش زمینه قاچاق آن را فراهم می‌کند. نظر شما در این باره چیست؟

مواردی که با هدف ممانعت از ارزان کردن قیمت فروش شمش مطرح می‌شود مبنا و اساس منطقی ندارد. قاچاق کالایی حجیم همچون فولاد به این آسانی از مبادی غیررسمی امکان‌پذیر نیست. اگر امکان قاچاق از مبادی رسمی وجود دارد که متولیان امر باید نسبت به آن پاسخگو باشند. درواقع این دست توجیهات با هدف تداوم شرایط موجود و بهره جستن عده‌ای خاص از آن مطرح می‌شود. قیمت پایه میلگرد در معاملات بورس کالا براساس نرخ فروش شمش تعیین می‌شود. هفته گذشته قیمت پایه میلگرد در بورس کالا برابر ۱۴۲۵۰ تومان به‌ازای هر کیلو با احتساب مالیات ارزش‌افزوده بود. اما همین محصول در بازار آزاد با قیمت ۱۲۶۵۰ تومان (با احتساب مالیات ارزش‌افزوده) خریدار نداشت. حال سیاست‌گذاران پاسخ دهند که قیمت فروش فولاد در بورس کالا دستوری است یا در بازار آزاد؟گران فروشی در معاملات شمش شمش نیز به همین ترتیب است و زمینه رشد قیمت محصولات فولادی را فراهم می‌کند. کما اینکه شاهدیم برای ۳ هفته متوالی شمش فولاد عرضه شده در بورس کالا خریدار ندارد. با این وجود، این اخبار تحت‌تاثیر غوغاسالاری فعالان این صنایع و افرادی که از این شرایط منتفع می‌شوند کاملا معکوس منتشر می‌شود. درواقع با کلیدواژه‌هایی مانند قاچاق و قیمت‌گذاری دستوری مانع اصلاح عملکرد در زنجیره فولاد می‌شوند.

◉ صادرات محصولات فولادی در سالی جاری چگونه بود؟

صادرات از اهمیت ویژه‌ای برای تداوم تولید صنایع پایین‌دستی برخوردار است، چراکه ظرفیت صنایع پایین‌دستی بیش از نیاز و سرانه مصرف فولاد کشور برآورد می‌شود. به‌ویژه که اغلب پروژه‌های ساخت‌وساز در طول سال‌های گذشته تحت‌تاثیر شرایط رکود اقتصادی قرار گرفته و محدود شده‌اند. در همین حال، بسیاری از این صنایع با هدف بهره‌گیری از ظرفیت‌های صادراتی شکل گرفته‌اند.

با این وجود، آمارها حکایت از آن دارد که صادرات محصولات نهایی فولادی در سال جاری به‌شدت کاهش داشته است. صادرات به برنامه‌ای بلندمدت نیاز دارد. اما بی‌ثباتی اقتصادی و نبود برنامه‌ای منظم برای تامین مواد اولیه زمینه کاهش صادرات محصولات نهایی فولادی را فراهم کرده است. در واقع تولیدکنندگان صنایع پایین‌دستی از روند تامین مواد اولیه مورد نیاز خود مطمئن نیستند و نمی‌توانند برای صادرات برنامه‌ریزی کنند. چالش یادشده ضربات غیرقابل جبرانی را به عملکرد صادراتی فعالان صنعتی وارد می‌کند، چراکه بازار صادراتی به این آسانی‌ها باز نمی‌شود، بنابراین از متولیان امر انتظار می‌رود نسبت به آن حساس باشند.

◉ با توجه به شرایط موجود، روند تولید در صنایع پایین‌دستی فولاد را در سال آینده چطور پیش‌بینی می‌کنید؟

چنانچه این روال ادامه یابد سود در دلالی خواهد بود، نه تولید. در واقع در چنین فضایی تولید و فعالیت صنعتی با صرفه اقتصادی همراه نیست. متاسفانه طی ماه‌های گذشته شاهد بودیم که فولادسازان (ذوبی‌ها) با همکاری بورس تلاش کرده‌اند تا با قیمت‌سازی سود قابل‌توجهی را از آن خود کنند. در همین حال به بهانه تداوم منفعت سهامداران خرد خود، مانع بازگشت ثبات و آرامش به این بازار می‌شوند. در ادامه نوسانات بازار سهام و سود غیرمنطقی که از این بازار طی یک بازه زمانی خاص ایجاد شد، روند متعادل تولید را به‌شدت تحت‌تاثیر قرار داده است. در چنین شرایطی همه نیروی‌های کار نیز بخش قابل‌توجهی از انرژی خود را معطوف به بازار سرمایه و سرمایه‌گذاری در آن کرده‌اند. بازار سرمایه در طی ماه‌های گذشته با حباب سنگینی روبه‌رو شده است. این حباب علاوه بر چالش‌های یادشده حتی زمینه جذب تولیدکنندگان را به خود جلب کرده است. درواقع تولید جای خود را به دلالی می‌دهد. حال با توجه به شرایط موجود و مدیریت گسسته‌ای که بر روند فعالیت صنایع حاکم است، نباید به بهبود شرایط امید داشت.

◉ راه‌حل بازگشت ثبات به بازار فولاد را چه می‌دانید؟

چالش اساسی تولید در کشور ما وابسته شدن آن به نرخ ارز است. تا زمانی‌که قیمت ارز مشخص نشود، هیچ تولیدکننده‌ای امکان خرید مواد اولیه ندارد. منشأ این چالش نیز به عملکرد دولت باز می‌گردد.

نرخ فروش محصولات فولادی در بورس کالا به قیمت فروش این محصولات در بازارهای جهانی و نرخ دلار وابسته شده است. این سیاست اشتباه است، چراکه فولاد بر مبنای ظرفیت‌های داخلی تولید می‌شود و ارزبری بسیار محدودی دارد؛ در نتیجه سیاست موردبحث درست به‌نظر نمی‌رسد. به‌علاوه آنکه باید خاطرنشان کرد که کار به همینجا خاتمه نمی‌یابد؛ یعنی این روند دلاریزه کردن شمش در سایر حلقه‌های زنجیره نیز ادامه می‌یابد و تاثیر خود را بر زندگی مردم نیز می‌گذارد.

به اعتقاد من، اگر کالایی براساس ظرفیت‌های کشور و بر پایه بهره‌گیری از منابع داخلی تولید می‌شود، نباید قیمت آن را به ارز خارجی گره زد. این سیاست به منزله فروش ارزان منابع داخلی به طرف‌های خارجی است. در چنین شرایطی ظرفیت‌های داخلی زمینه سودآوری واحدهای ذوب را فراهم می‌کند. سود این واحدها نصیب عده‌ای محدود می‌شود. هرچند همواره صحبت از عده‌ای سهامدار خرد می‌شود اما این سهامداران سود محدودی از این زنجیره می‌برند. به‌علاوه آنکه در نهایت رشد قیمت‌ها، زندگی خود آنها را متاثر می‌کند.

باید به اقتصاد داخلی و پول ملی احترام بگذاریم تا چالش‌های موجود برطرف شود. بررسی روند عرضه شمش فولاد در بورس کالا براساس ۸۰ درصد نرخ قیمت این محصول در منطقه سی‌آی‌اس و همچنین ارز نیمایی حکایت از آن دارد که قیمت‌ها به قدری بالا هستند که خریداری برای آن وجود ندارد؛ بنابراین شایسته است که قیمت تمام‌شده تولید جایگزین فرمول فعلی قیمت‌گذاری فولاد شود.

روزگار معدن

سه‌شنبه ● ۷ بهمن ۱۳۹۹ ● ۱۲ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲ ● ۲۶ ژانویه ۲۰۲۱ ● سال سوم ● شماره ۵۴۰

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی و هنری روزگار وصل

مدیر مسئول و سردبیر:
ناصر بزرگمهر

مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
نمایندگی دفتر اروپا: چکاوک بزرگمهر

آدرس: تهران- میدان هفتم تیر- خیابان قائم مقام فراهانی- پلاک ۷۴
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵

چاپ: شرکت چاپ رواق روشن مهر

www.Madandaily.com
www.instagram.com/Madandaily
www.twitter.com/Madandaily
www.t.me/Madandaily
E-mail:info@madandaily.com
tozi.smtnews@gmail.com

روی خط خبر

رشد ۷۰ درصدی فروش تجمعی «فملی»

شرکت ملی صنایع مس ایران از ابتدای سال مالی تا انتهای دی ماه ۹۹ در مجموع مبلغ ۳۱۱ هزار و ۹۱۴ میلیارد و ۴۸۱ میلیون ریال فروش داشته است که نسبت به فروش شرکت در مدت مشابه سال ۹۸ رشد ۷۰ درصدی داشته است.

به گزارش سنا، شرکت ملی صنایع مس ایران گزارش عملکرد یک ماهه منتهی به ۳۰ دی ماه را منتشر کرد.

میزان فروش ماهیانه شرکت ملی صنایع مس ایران در دی ماه امسال ۳۲ هزار و ۱۹۲ میلیارد و ۴۶۹ میلیون ریال بوده است که نسبت به آذر ماه ۹۹ کاهش ۳۴ درصدی داشته است.

مقایسه فروش «فملی» در دی ماه ۹۹ با ماه مشابه در سال ۹۸ نشان می‌دهد میزان فروش شرکت ۱۸ درصد افزایش یافته است.

میزان فروش داخلی این شرکت در ماه دی مبلغ ۱۷ هزار و ۶۲ میلیارد و ۵۱۶ میلیون ریال بوده است که نسبت به آذر ۹۹ کاهش ۴۱ درصدی داشته است.

بیشترین میزان فروش داخلی شرکت ملی صنایع مس ایران در دی ماه امسال، کاتد به مبلغ ۱۲ هزار و ۷۱۲ میلیارد و ۷۶ میلیون ریال بوده است.

فروش صادراتی «فملی» در دی ماه امسال مبلغ ۱۵ هزار و ۱۲۹ میلیارد و ۹۵۳ میلیون ریال بوده است که نسبت به آذر ۹۹ کاهش ۲۳ درصدی داشته است.

بیشترین میزان فروش صادراتی این شرکت در دی ماه امسال، کنسانتره مس به مبلغ ۱۱ هزار و ۱۹۱ میلیارد و ۹۰۹ میلیون ریال بوده است.

شرکت ملی صنایع مس ایران از ابتدای سال مالی تا انتهای دی ماه ۹۹ در مجموع مبلغ ۳۱۱ هزار و ۹۱۴ میلیارد و ۴۸۱ میلیون ریال فروش داشته است که نسبت به فروش شرکت در مدت مشابه سال ۹۸ رشد ۷۰ درصدی داشته است.

«سهگمت» صادرات نداشت

شرکت سیمان هگمتان در دوره یک ماهه منتهی به ۳۰ دی ماه ۱۳۹۹ فروش صادراتی نداشته است.

به گزارش سنا، شرکت سیمان هگمتان گزارش عملکرد یک ماهه منتهی به ۳۰ دی ماه را منتشر کرد.

میزان فروش ماهیانه شرکت سیمان هگمتان در دی ماه امسال ۲۶۹ میلیارد و ۵۳۳ میلیون ریال بوده است که نسبت به آذر ماه ۹۹ رشد ۲۱ درصدی داشته است.

مقایسه فروش «سهگمت» در دی ماه ۹۹ با ماه مشابه در سال ۹۸ نشان می‌دهد میزان فروش شرکت ۱۶ درصد افزایش یافته است.

بیشترین میزان فروش داخلی ایت شرکت در دی ماه امسال، سیمان داخلی (فله و پاکتی) به مبلغ ۲۵۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال بوده است.

شرکت سیمان هگمتان در دی ماه فروش صادراتی نداشته است.

«سهگمت» از ابتدای سال مالی تا انتهای دی ماه ۹۹ در مجموع مبلغ ۴ هزار و ۱۸۶ میلیارد و ۴۱۱ میلیون ریال فروش داشته است که نسبت به فروش شرکت در مدت مشابه سال ۹۸ رشد ۳۹ درصدی داشته است.

«سفانو» در فروش تجمعی ۳۸ درصد رشد داشت

شرکت سیمان فارس نو از ابتدای سال مالی تا انتهای دی ماه ۹۹ در مجموع مبلغ ۲ هزار و ۷۶۸ میلیارد و ۶۵۳ میلیون ریال فروش داشته است که نسبت به فروش شرکت در مدت مشابه سال ۹۸ رشد ۳۸ درصدی داشته است.

به گزارش سنا، شرکت سیمان فارس نو گزارش عملکرد یک ماهه منتهی به ۳۰دی ماه را منتشر کرد.

میزان فروش ماهیانه شرکت سیمان فارس نو در دی ماه امسال ۳۳ میلیارد و ۶۰۳میلیون ریال بوده است که نسبت به آذر ماه ۹۹ کاهش ۱۵ درصدی داشته است. مقایسه فروش «سفانو» در دی ماه ۹۹ با ماه مشابه در سال ۹۸ نشان می‌دهد میزان فروش شرکت ۳ درصد افزایش یافته است.

میزان فروش داخلی این شرکت در ماه دی مبلغ ۱۳۴ میلیارد و ۳۴۱ میلیون ریال بوده است که نسبت به آذر ۹۹ کاهش ۲۲ درصدی داشته است.

بیشترین میزان فروش داخلی شرکت سیمان فارس نو در دی ماه امسال، سیمان فله تیپ ۲ داخلی به مبلغ ۷۹ میلیارد و ۲۶۰ میلیون ریال بوده است.

بیشترین میزان فروش صادراتی «سفانو» در دی ماه امسال، سیمان کیسه تیپ ۲ - صادراتی به مبلغ ۱۹۵ میلیارد و ۵۹۲ میلیون ریال بوده است.

افزایش ۹۳ درصدی فروش صادراتی «سدشت»

فروش صادراتی شرکت صنایع سیمان دشتستان در دی ماه امسال مبلغ ۲۲۳میلیارد و ۱۶ میلیون ریال بوده است که نسبت به آذر ۹۹ افزایش ۹۳ درصدی داشته است.

به گزارش سنا، شرکت صنایع سیمان دشتستان گزارش عملکرد یک ماهه منتهی به ۳۰ دی ماه را منتشر کرد.

میزان فروش ماهیانه شرکت صنایع سیمان دشتستان در دی ماه امسال ۳۵۱میلیارد و ۱۵۶ میلیون ریال بوده است که نسبت به آذر ماه ۹۹ رشد ۳۷سدرصدی داشته است. مقایسه فروش این شرکت در دی ماه ۹۹ با ماه مشابه در سال ۹۸ نشان می‌دهد میزان فروش شرکت ۱۳۵ درصد افزایش یافته است.

میزان فروش داخلی «سدشت» در ماه دی مبلغ ۱۲۸ میلیارد و ۱۴۰ میلیون ریال بوده است که نسبت به آذر ۹۹ کاهش ۹ درصدی داشته است. بیشترین میزان فروش داخلی شرکت صنایع سیمان دشتستان در دی ماه امسال، سیمان فله -داخلی به مبلغ ۷۷ میلیارد و ۳۴۲ میلیون ریال بوده است. بیشترین میزان فروش صادراتی «سدشت» در دی ماه امسال، کلینکر صادراتی به مبلغ ۲۲۲ میلیارد و ۷۵۸ میلیون ریال بوده است. شرکت صنایع سیمان دشتستان از ابتدای سال مالی تا انتهای دی ماه ۹۹ در مجموع مبلغ ۸۱۲ میلیارد و ۸۴۸ میلیون ریال فروش داشته است که نسبت به فروش شرکت در مدت مشابه سال ۹۸ رشد ۵۶ درصدی داشته است.

بورس صدرنشین بازارها

عکس: آیدا فریدی

گروه معدن

نگاه کلی به بازدهی بازارها نشان می‌دهد بازارهای مسکن، ارز، سکه و سرمایه به ترتیب ۱۴۳، ۵۷، ۹۸ و ۶۴۲ درصد به طور میانگین سالانه (از تابستان ۹۷ تا پاییز ۹۹) رشد کرده‌اند، در این میان بیشترین رشد با اختلاف بالا مربوط به بازار سرمایه است.

به گزارش سنا، رشد بازار سهام در این بازه زمانی ۴.۴ برابر رشد بازار مسکن، ۱۱.۲ برابر رشد بازار ارز، ۶.۵ برابر رشد بازار سکه و ۱۷.۸ برابر رشد تورم نقطه به نقطه رشد کرده است. در دو سال گذشته سطح عمومی قیمت‌ها تا حد قابل ملاحظه‌ای افزایش یافت، تورم نقطه به نقطه که در سال ۱۳۹۶ تا ۷ درصد کاهش یافته بود، در سال ۱۳۹۷ از ۵۳ درصد هم عبور کرد. هرچند در سال ۱۳۹۸ روند نزولی نرخ تورم دوباره آغاز شد اما تورم در سال ۱۳۹۹ دوباره به آستانه ۵۰ درصد رسید. افزایش نرخ تورم هرچند در قالب گرانی کالاها و خدمات خود را نشان داده است، البته روی دیگر سکه افزایش تورم، افزایش نرخ دارایی‌ها بوده است. به عبارتی افزایش سطح عمومی قیمت‌ها در ۲ سال گذشته (تابستان ۹۷ تا پاییز ۹۹) در رشد قابل توجه بازدهی بازارهایی نظیر مسکن، ارز، سکه و بورس موثر بوده است.

بازار مسکن

براساس این گزارش، بازار مسکن در سال‌های اخیر از دو جهت افزایش داشته است؛ نخست، کاهش محسوس عرضه یا ساخت‌وساز و دوم، افزایش هزینه‌های ساختمانی، در سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۳۹۹ میانگین تعداد پروانه‌های ساخت ساختمان حدود ۴۰ هزار واحد بود که با توجه به اضافه شدن سالانه حدود ۵۰۰ تا یک میلیون متقاضی مسکن در بازار مسکن، عدد قابل توجهی به شمار نمی‌آید. البته همه تقاضای مسکن از طریق واحدهای جدید پوشش داده نمی‌شود اما با توجه به رشد هر ساله تقاضا باید روند رو به رشدی در عرضه مسکن وجود داشته باشد. از سوی دیگر، شاخص نرخ نهاده‌های ساختمانی نیز در همین بازه زمانی (جدیدترین آمار منتشر شده) بیش از ۱۲۰ درصد رشد داشته است. به عبارتی، هزینه ساخت مسکن در ۲ سال گذشته بیش از ۲ برابر شده است. بر این اساس، طبیعی است که درجا زدن پروانه‌های احداث ساختمان در کنار افزایش محسوس شاخص نرخ نهاده‌های ساختمانی، منجر به افزایش نرخ مسکن شود. آمارهای رسمی از افزایش نرخ مسکن نیز نشان می‌دهد بر اثر عوامل مذکور (کمبود عرضه و افزایش شاخص نرخ نهاده ها) در بازه تابستان ۹۷ تا پاییز ۹۹ نرخ هر متر مربع خانه ۲۸۵ درصد افزایش یافته است.

بازار سکه و ارز

زمانی که نرخ تورم افزایش پیدا می‌کند، قدرت خرید مردم در برابر ارزها کاهش پیدا می‌کند. به سخن دیگر، وقتی یک سبد کالایی در ۲ کشور با n تومان خریداری می‌شود، بعد از وقوع تورم در یکی از این کشورها، آن کشور برای تهیه همان سبد کالایی، بیشتر از n تومان باید هزینه کند. بنابراین قدرت خرید پول در کشوری که تورم داشته کاهش می‌یابد. برهمین اساس، زمانی که تورم رخ می‌دهد ارزش پول ملی به طور خودکار کاهش پیدا می‌کند. با این حال، اگر دولت‌ها با افزایش عرضه ارز یا سیاست‌های دستوری، مانع تغییر نرخ برابری ارزها شوند (یعنی از کاهش ارزش پول داخلی در برابر ارزهای خارجی جلوگیری کنند) به طور کوتاه مدت عوارض کاهش ارزش پول پنهان می‌ماند، هرچند این سیاست منجر به جهش قیمتی در بازه‌های میان مدت یا بلند مدت خواهد شد. با توجه به این توضیحات، افزایش قابل توجه نرخ تورم از سال ۹۷ تا ۹۹ موجب افزایش نرخ دلار از حدود ۱۰ هزار تومان به ۲۵ هزار تومان شد؛ البته در سال‌های ۹۲ تا ۹۶ نیز افزایش تورم وجود داشت اما با عرضه گسترده ارز در بازار، نرخ‌ها پایین نگهداشته شده بود. در این شرایط، بروز شوک ارزی مانع پایداری نرخ‌ها شد. مطابق بررسی صورت گرفته، در بازه‌ای که تورم قابل توجهی وجود داشت (بازه ۱۳۸۶-۱۳۹۱) نرخ ارز تقریبا ثابت ماند، دلیل این اتفاق هم عرضه بالای ارز (سرکوب قیمتی) در بازار بود، در سال‌های ۱۳۸۲ و ۱۳۹۲ که نرخ ارز در بازار تقریبا به طور آزاد تعیین می‌شد، شاهد کمترین مداخلات دولتی (ارزپاشی) بوده‌ایم. با توجه به اینکه نرخ سکه بهار آزادی متاثر از نرخ طلای جهانی است و برای تبدیل نرخ جهانی به ریال، از نرخ دلار استفاده می‌شود، می‌توان گفت تغییر نرخ دلار تاثیر مستقیمی بر تغییر نرخ سکه می‌گذارد. از این رو می‌بینیم در ۲سال اخیر (تابستان ۹۷ تا پاییز ۹۹)، نرخ سکه از ۵میلیون تومان به مرز ۱۱.۸ میلیون تومان افزایش پیدا کرد.

بازار سرمایه

در بین بازارهای مورد بررسی، بازار سرمایه با اختلاف بسیار بالایی بیشترین بازدهی را داشته است. ارزش بازار طی این دو سال (تابستان ۹۷ تا پاییز ۹۹)، نزدیک به ۱۱۰۰ درصد افزایش یافته است. رشد قابل توجه بازار سرمایه مرهون ورود نقدینگی مردم به بورس (افزایش تقاضا)، سوددهی برخی شرکت‌های بزرگ بورسی (مانند شرکت‌های پتروشیمی) و تاثیر افزایش قیمت‌های جهانی (در بازار کامودیتی‌ها مانند سنگ آهن، اسلب، مس و روی) از جمله دلایل رشد قابل توجه بورس بوده‌اند. همچنین شاخص‌های قیمت، نرخ هم وزن، صنعت، مالی و کل هم طی این بازه به طور محسوسی افزایش یافتند. به عنوان نمونه، شاخص کل بورس تهران که در تابستان ۹۷ بیش از ۱۱۲ هزار واحد بود، در پاییز ۹۹ به یک میلیون و ۴۳۹ هزار واحد ارتقا یافت تا بیش از ۱۲.۸ برابر شده باشد. هرچند در فصل آخر مورد بررسی (پاییز ۹۹) بازار سرمایه با افت مواجه شد، اما به طور کلی، در بازه تابستان ۹۷ تا پاییز ۹۹، شاخص نرخ ۹۹۷ درصد، شاخص نرخ هم وزن ۲۰۳۸ درصد، شاخص صنعت ۱۱۴۵ درصد و شاخص مالی نیز ۱۱۱۰ درصد رشد کردند.

جمع بندی

همان طور که ملاحظه شد در ۲سال اخیر بازارهای مسکن، سکه، دلار و بورس رشد قابل توجهی داشتند. این رشد برای هر بازار، تا حدی مرهون افزایش تورم و تا حدی هم عوامل درون‌زا بود. به عبارتی، تمام بازدهی در این بازارها به دلیل تورم نبوده است؛ به طور مثال کاهش عرضه ارز و کاهش عرضه مسکن روی نرخ این دو بازار تاثیر گذاشت. از طرف دیگر، سوددهی و عوامل بنیادی برخی شرکت‌ها نیز در رشد بازار سرمایه موثر واقع شد؛ ضمن اینکه در برخی موارد قیمت‌های جهانی هم بر نرخ داخلی اثرگذار بود. (مانند تاثیر نرخ اونس جهانی بر نرخ سکه) یکی از دلایل اینکه بازدهی همه این بازارها بیشتر از نرخ تورم بوده نیز، همین است.

به سخن دیگر، اختلاف رشد در این بازارها با نرخ تورم، نشان دهنده رشد واقعی (بازدهی) این بازارها است. با توجه به توضیحات بالا، نگاهی کلی به بازدهی این بازارها نشان می‌دهد بازارهای مسکن، ارز، سکه و سرمایه به ترتیب ۱۴۳، ۵۷، ۹۸ و ۶۴۲ درصد به طور میانگین سالانه (از تابستان ۹۷ تا پاییز ۹۹) رشد کرده‌اند که با توجه به میانگین ۳۶ درصدی نرخ تورم در ۲ سال اخیر، می‌توان گفت بازدهی واقعی همه این بازارها مثبت بوده است.

اثر تخریبی دخالت‌ها در بازار سرمایه

مدیرعامل کارگزاری امین سهم یکی از ریسک‌های موجود در بازار سرمایه را دخالت‌های برخی نهادها و داشتن نگاه امنیتی به بازار سرمایه دانست و افزود: هرچقدر فعالان برای داشتن عملکرد مطلوب، آزادی بیشتری داشته باشند با رشد و تعالی در بازار رو به رو خواهیم بود؛ اگر بخش خصوصی نیز بتواند برای تولید خود از بازار سرمایه تامین مالی انجام دهد، کمک شایانی به بهبود اقتصادی می‌شود. امیر سیدی در گفت‌وگو با سنا اظهار کرد: کاهش نرخ دلار ارتباط زیادی با گشایش‌های احتمالی در حوزه اقتصاد و رفع تحریم‌ها دارد؛ البته باید در نظر داشته باشیم که همیشه در نرخ تبدیل ارز، سیاست‌های بانک مرکزی حرف نخست را می‌زند. براین اساس، شاید بهتر باشد این موضوع بر اساس شرایط فعلی، در مسیر افزایش تولید و صادرات و بهبود شاخص‌های اقتصادی کشور استفاده شود. سیدی در بررسی شرایط نرخ ارز، اضافه کرد: به نظر من بهترین حالت این است که نرخ ارز در قیمت‌های کنونی تثبیت شود و اگر فشار رکودی و بهبود شرایط تورمی ایجاد شد، بانک مرکزی سیاست‌گذاری خود را بر تعدیل نرخ سود به نفع تولید کشور بگذارد و نرخ ارز را تثبیت کند تا از تولید داخلی و صادرات حمایت شود، سهامی که نرخ آنها جا مانده است به سمت آزادسازی پیش رود و سوبسیدها حذف شود.

افزایش نرخ ارز پیش‌بینی نمی‌شود

وی تصریح کرد: به دلیل انتخابات پیش رو ممکن است نرخ ارز دستخوش اقتصاد سیاسی قرار بگیرد. هرچند، همانطور که در بالا اشاره شد با وجود قرار گرفتن در شرایط ریزشی ارز، بازهم فرمان اصلی در این بازار در دست بانک مرکزی قرار دارد؛ اما با تمام این شرایط به نظر نمی‌رسد که در میان مدت با افزایش قابل توجهی در نرخ ارز مواجه باشیم. سیدی در خصوص صنایع تاثیر گذار بر بازار سرمایه بیان کرد: به طور معمول با موج مثبتی از اسفند ماه تا خرداد ماه در بازار سرمایه مواجه هستیم؛ به نظر من بسیاری از شرکت‌ها تحت تاثیر تحریم ها، قیمت‌های فروش مناسب داخلی یا خارجی، سود بسیار خوبی به خصوص در صنایع فلزی، پتروشیمی و پالایشی ساخته‌اند. با توجه به اینکه این صنایع، صنعت‌های بزرگ بازار هستند و تاثیر زیادی بر کل بازار سرمایه خواهند داشت.

این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: البته از مردادماه با اصلاح شدیدی در قیمت‌ها مواجه بودیم، براین اساس به نظر می‌رسد که بسیاری از شرکت‌ها جای زیادی برای کاهش بیشتر نرخ نداشته باشند. بنابراین می‌توان یک روند صعودی را برخی از صنایع پیش‌بینی کرد. ولی به طور قطع انتظار ما مانند ۶ماهه نخست امسال برای بازار سرمایه در سال آینده نخواهد بود.

گامی بزرگ

مدیرعامل کارگزاری امین سهم افزود: در سال گذشته، شاهد انقلابی در بازار سرمایه بودیم که ناشی از حضور خیل عظیمی از مردم در این بازار بود. این موضوع شرایط بازار را بسیار تغییر کرد و می‌توان گفت بازار سرمایه کشور یک گام بزرگ، مردمی‌تر شد. سیدی در پیش‌بینی بازار در سال آینده مطرح کرد: بازار سرمایه می‌تواند در سال آینده شرایط خوبی داشته باشد، به خصوص اگر سیاست‌گذاران فضای قیمت‌گذاری را به بازارها بسپارند و دخالت زیادی در این رابطه نداشته باشند. البته در نظر داشته باشید بانک مرکزی هم نقش زیادی در رفع موانع تولید دارد و از رکود در صنایع جلوگیری می‌کند. وی با بررسی گزارش‌های ۹ ماهه بیان کرد: در این گزارش‌ها، موارد مطلوب با اختلاف فاحش سود نسبت به سال گذشته، به طور فراوان وجود دارد و همانطور که اشاره شد این روند بر کل بازار اثر مثبت خواهد داشت یا حداقل از کاهش بیشتر شاخص‌های بازار جلوگیری خواهد کرد. البته باید در نظر داشته باشیم که در افق ارزشگذاری بازار در بلند مدت، چشم‌انداز رکود و نیز نرخ سود بانکی مولفه‌های پر تاثیری نسبت به عملکرد شرکت‌ها هستند. به این معنی که اگر این ۲ گزینه در کنار عملکرد فعلی شرکت‌ها، درست تنظیم شود، می‌تواند تاثیری دوچندان داشته باشد.

لزوم استقلال نهاد سیاست‌گذار بازار سرمایه

یک کارشناس بازار سرمایه با یادآوری اینکه بر اساس قانون بازار اوراق بهادار، مصوب سال ۱۳۸۴ مجلس، یگانه نهاد نظارت بر اجرای مقررات بازار سرمایه، سازمان بورس و اوراق بهادار است که باید با استقلال عمل و راهکارهای کارشناسی، بازار سرمایه را ساماندهی کند، افزود: این قانون فصل الخطاب نظارت و ارکان نظارتی در بازار سرمایه است، اما متأسفانه، مدتی است، به دلیل دخالت‌ها، موضع‌گیری‌ها و سخنان برخی مقامات خارج از بازار سرمایه، فضای بورس، سیاسی شده و دود غلیظ آن به چشم سهامداران و منافع آنان می‌رود و در نهایت، اقتصاد ایران در معرض تهدیدی جدی قرار می‌گیرد.

رضا عیوض‌لو به عصرمالی گفت: موضوع استقلال نهاد سیاست‌گذار، موضوعی است که در بازارهای مالی از اهمیت بالایی برخوردار است و همان‌طور که نهادی مانند بانک مرکزی باید مستقل از دولت باشد تا بتواند به مأموریت‌های قانونی خود عمل کند، همه نهادهای مالی دیگر و از جمله، بورس نیز باید استقلال مشابهی داشته باشند، وگرنه، زمین گیرشده و قادر به انجام وظایفشان نخواهند بود.

وی گفت: نهاد نظارتی در بازار سرمایه، همانند داور مسابقه است که دغدغه اصلی‌اش باید نظارت بر اجرای دقیق قانون باشد و نباید از اطراف زمین، دستورات و دیدگاه‌هایی به او دیکته شود که مغایر قانون است زیرا در این صورت، مطالبات غیرورزشی و حتی سلیقه‌ای بر فضای مسابقه حاکم می‌شود و نظم بازی، کاملا، از بین می‌رود و اگر چنین شود، نه داور، بلکه مداخله‌کنندگان غیرقانونی در داوری مقصر هستند.

عیوض‌لو با تأکید بر اینکه در این قانون، شورای بورس و اوراق بهادار به‌عنوان نهاد ناظر عالیه، معرفی و سازمان بورس و اوراق بهادار هم به‌عنوان بازوی مقررات‌گذار و ناظر بر حکم اجرای این مقررات تعیین شده است متذکر شد: این ساختار، مصوبه کارشناسی شده مجلس است، بنابراین، همه مقامات قوای سه‌گانه و به‌خصوص نمایندگان قوه‌مقننه باید به الزامات اجرایی این قانون مهم، پایبند باشند.

مدیرعامل رتبه‌بندی پایا تصریح کرد: نهاد نظارتی بازار سرمایه، مطابق وظایف سنگین محوله، باید تدوین گر و ناظر اجرای قوانین و قواعدی باشد که مشارکت‌کنندگان در بازار سرمایه، احساس کنند این بازار، بازاری مناسب برای رقابت آزاد و منصفانه است و نهایتاً، قیمت‌ها براساس عرضه و تقاضای واقعی و به‌دوراز مداخلات غیرقانونی، کشف می‌شود و مبنای معاملات قرار می‌گیرد. علاوه بر این، وقتی قانون، نهادی را به عنوان ناظر معرفی می‌کند، قطعا، تخلفات احتمالی نیز باید از طریق همان ناظر پیگیری شود. در واقع، بازار سرمایه فقط و فقط یک ناظر دارد و آن‌هم، سازمان بورس است.

این کارشناس بازار سرمایه با تأکید مجدد بر نقش استقلال سازمان بورس در انجام وظیفه بهینه این نهاد، افزود: سازمان بورس باید هم وظیفه نظارتی مؤثری بر ناشران اوراق بهادار داشته باشد تا شرکت‌ها، افشای اطلاعات بهنگام و دقیقی انجام دهند و هم در معاملات بازار، مانع دستکاری‌ها و معاملات مبتنی بر اطلاعات نهانی را بگیرد و انجام این مأموریت‌ها هم بدون احترام همه نهادها و مقامات به استقلال سازمان بورس، امکان‌پذیر نیست.

بورس را به نااهلان نسپاریم

در صورت تایید خبرهای منتشر شده در خصوص نشستن فردی غیربورسی بر صندلی ریاست سازمان بورس، می‌توان اینگونه برداشت کرد که کنترل دولتی‌ها بر بازار سرمایه بیشتر و در مقابل متخصصان این حوزه از منصب تصمیم‌گیری و نظارت بورس اوراق بهادار دورتر می‌شوند.

به گزارش تسنیم، از تاسیس و راه‌اندازی بورس اوراق بهادار در ایران بیش از ۵۰ سال می‌گذرد و طبیعی است که این بازار در این سال‌ها حاشیه‌ها و فراز و نشیب‌های زیادی به خود دیده باشد؛ اما گویا این روزها، هم جنس حاشیه‌ها متفاوت است و هم دربرگیری تبعات این حواشی زیادتر و اثرگذارتر.

دلیلش هم مشخص است، تعداد زیادی از مردم عادی جامعه به بورس فراخوانده شدند و از آنها خواسته شد پول و سرمایه خود را به بورس بیاورند و بعدش هم آواره وعده‌ها روی سهامداران خراب شد.

اما این پایان حواشی بازار سرمایه نیست و بدون شک یکی از مواردی که هفته‌های پایانی قرن حاضر را برای بورس متفاوت از سال‌های پیشین کرده، استعفای پیاپی روسای سازمان بورس یکی پس از دیگری است؛ از محمد فطانت فرد گرفته تا شاپور محمدی و این اواخر هم حسن قالیباف اصل.

این که چرا این افراد به ریاست سازمان بورس اوراق بهادار گماشته شدند و چرا رفتند و استعفا دادند، و یا این که محکوم به استعفا شدند، جای تامل دارد و قابل بحث است؛ اما در این میان نکته قابل توجه این است که با رفتن قالیباف اصل چه کسی قرار است سکاندار سازمان بورس اوراق بهاداری شود که حالا هم شمار قابل توجهی از اقشار جامعه را در بورس می‌بینند و هم این که این دسته از افراد به دلیل شرایط بد بورس ناراضی هستند!

به هر حال الان توپ در زمین وزیر اقتصاد است تا جایگزینی برای قالیباف اصل تعیین کند. انتظار فعالان بازار هم این است که کسی که به جای وی می‌آید حتما با بازار سرمایه آشنا بوده و سابقه‌ای هم از حضور در بازار سهام در کارنامه خود داشته باشد.

این در شرایطی است که چندی پیش خبری منتشر شد مبنی بر اینکه منابع آگاه از انتخاب نامی دور از ذهن در وزارت اقتصاد برای انتصاب در این سمت خبر داده اند؛ فردی است که سابقه مدیریتی در بازار سرمایه ندارد و گفته می‌شود برای انتصاب در سمت ریاست سازمان بورس و اوراق بهادار مورد تایید حسن روحانی نیز قرار گرفته است.

در صورت تایید این خبر و نشستن وی بر صندلی حسن قالیباف اصل، بدون شک می‌توان این گونه برداشت کرد که کنترل دولتی‌ها بر بازار سرمایه بیش از پیش بیشتر می‌شود و در مقابل متخصصان این حوزه از منصب تصمیم‌گیری و نظارت بورس اوراق بهادار دورتر خواهند شد.

در این زمینه محمدرضا پورابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی به تازگی با بیان اینکه خبرهایی درخصوص معرفی برخی افراد فاقد صلاحیت لازم و سابقه تخصصی به عنوان رئیس سازمان بورس دریافت کرده‌ایم، تاکید کرده: شورای‌عالی بورس و وزارت اقتصاد، در قبال معرفی فرد واجد شرایط لازم مسئولیت مستقیم دارد. انتخاب هر فردی که واجد این ویژگی‌ها باشد، مورد حمایت مجلس هم خواهد بود، اما اگر شورای‌عالی بورس و وزارت اقتصاد به این موضوع توجه نداشته باشند و گزینه مناسبی را برای هدایت بازار سرمایه در شرایط حساس فعلی انتخاب نکنند، مسئولیت مستقیم این انتخاب برعهده ایشان خواهد بود و مجلس هم از ابزار نظارتی خود در این خصوص استفاده خواهد کرد، چراکه مطمئنا چنین انتخابی، به منافع عموم سرمایه‌گذاران که این روزها با حساسیت بالا، وضعیت و رویدادهای بازار سرمایه را رصد می‌کنند، صدمه جدی وارد خواهد کرد.

همان گونه که این مقام مسئول گفته باید فردی برای ریاست سازمان بورس انتخاب شود که دارای سابقه تخصصی و اجرایی قابل قبول در بازار سرمایه باشد، از تحصیلات تخصصی و مرتبط در حوزه بازار سرمایه برخوردار باشد، جسارت در تصمیم‌گیری و قدرت اجرایی بالایی به ویژه در شرایط کنونی بازار داشته باشد و در نهایت دارای سلامت برای فعالیت در این زمینه باشد.

از این رو بهتر است این روزها به جای تابلوی سازمان بورس و اوراق بهادار، بر سر در این سازمان در خیابان ملاصدرا تابلوی «بورس را به نااهلان نسپاریم» نصب شود.