



### در خشی فولاد هر مزگان در ایفای مسئولیت‌های اجتماعی

شورای امر به معروف و نهی از منکر شرکت فولاد هرمزگان با حضور حجت‌الاسلام کریمی دبیر ستاد امر به معروف و نهی از منکر استان هرمزگان، فرزاد ارزانی مدیرعامل فولاد هرمزگان و سایر اعضای این شورا در محل سالن کنفرانس این شرکت برگزار شد. حجت‌الاسلام کریمی نقش فولاد را در اقتصاد کشور بی‌بدیل دانست و با اظهار اینکه تولیدکنندگان در راس مبارزه...

# روزگار معدن

روزنامه اقتصادی معدن و صنایع معدنی ایران

### نقطه مشترک مجلس و وزارت صنعت برای درمان فولاد

تدوین طرح جامع فولاد و برگزاری جلسات مختلف مدیران وزارت صنعت، معدن و تجارت با اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس حاکی از آن است که مجلس شورای اسلامی بر تصویب این طرح اصرار دارد. چندی پیش وزارت صنعت با تدوین و ابلاغ شیوه نامه فولاد حواشی بسیاری را ایجاد کرد. حتی گفته می‌شود داریوش اسماعیلی معاونت سابق معدنی این وزارتخانه...



www.Madandaily.com

شنبه ۱۸ بهمن ۱۳۹۹ • ۲۳ جمادی الثانی ۱۴۴۲ • ۶ فوریه ۲۰۲۱ • سال سوم • شماره ۵۴۷ • صفحه ۸ • قیمت ۲۰۰۰ تومان

### پیش بینی وضعیت فلز زرد در سال ۲۰۲۱

# جهت یابی بازار طلا

### مقاومت در برابر ارزی ارز



ناصر بزرگمهر / مدیر مسئول  
management@smtnews.ir

به نام او که هر چه خواهد همان می‌شود

### آقای دولت

حالا که مجلس هم لایحه بودجه را رد کرده و تقریباً همه نمایندگان مخالف و حتی موافق از بلای ارز ۴۲۰۰ تومانی جهانگیری و ویرانگری آن در اقتصاد گفتند و نالیدند و همگی دلیل تورم و گرانی را باز بودن سفره گشاده برای خودی‌ها فرض و به صراحت اعلام کردند که تا پایان سال ۹۹ ارز ۴۲۰۰ تومانی برای گوشت و مرغ و روغن و نان و پنیر وجود داشته و سوال کردند که چرا مرغ کیلویی ۳۵ هزار تومان و روغن نایاب و تخم‌مرغ کمیاب و مایحتاج عمومی گران شده است؟

### آقای دولت

خودتان بهتر می‌دانید که هر بلایی قرار بود سر ارز و سکه و طلا و مسکن بیاید، با نحوه قیمت‌گذاری ارز جهانگیری به‌استناد مصاحبه آقای سیف، رئیس بانک مرکزی وقت آوردید. هر مقدار که نیاز ریالی بودجه بود، در این چند سال، ارز را بالا و پایین کردید و به هر قیمت که دل‌تان خواست فروختید. هر قدر که برادران و صبحانه‌خوران اتاق‌ها نیاز داشتند، کمک کردید. ارز ارزان دادید. یک آدم سیاسی را که روز قبل سفیر می‌شود، روز بعد در بانک مرکزی گذاشتید که یا اولی غلط بوده یا دومی غلط است.

ادامه در صفحه ۲



### حفره‌های عمیق در زنجیره تولید



تیرهای روز

### پایش سالانه عملکرد پژوهشی

در چهارمین دوره ممیزی HSEE واحدهای تابعه ایمیدرو ما با پدیده همه‌گیری کرونا روبه‌رو بودیم و از این جهت امکان اعزام کارشناسان به واحدها برای انجام ممیزی وجود نداشت. با بروز برخی مشکلات رفته‌رفته با همکاری مدیریت منابع انسانی ایمیدرو بستر مجازی ایجاد و در مدت یک ماه فرم‌های خوداظهاری به شرکت‌های تابعه ارسال شد. در روزهای پایانی دی ۲۰ واحد برتر در چهارمین دوره...

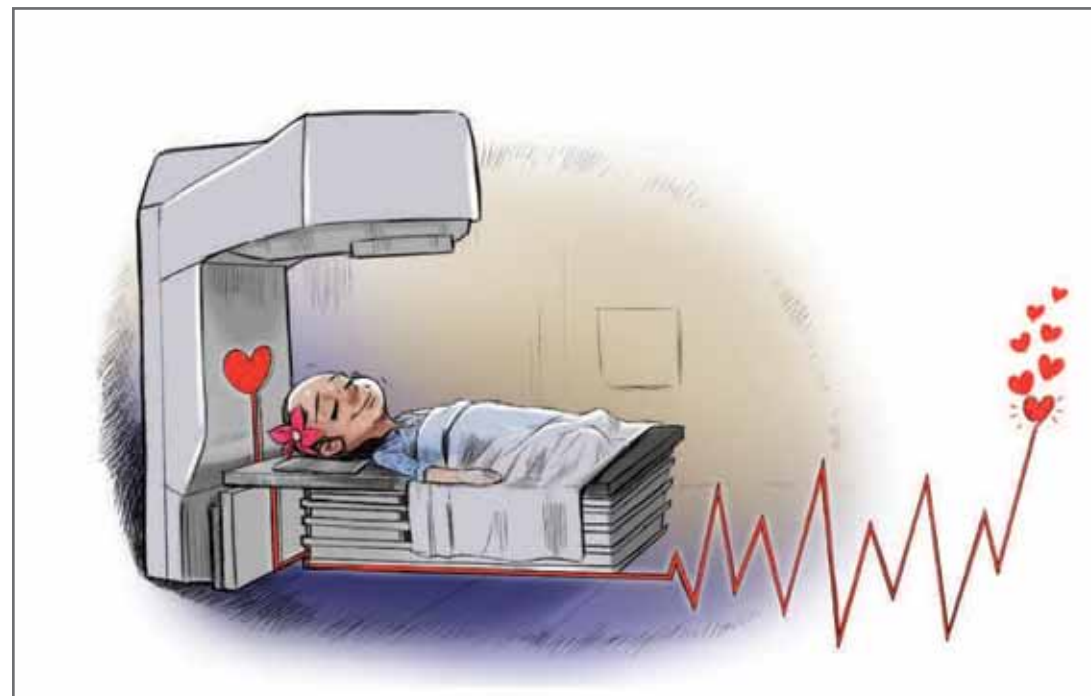
### حرکت قطار خودکفایی روی ریل ملی

آرزوی دیرینه آتشکاران کارخانه ذوب‌آهن با تکمیل آخرین پازل تولید ریل تحقق یافت و صفر و ۱۰۰ خودکفایی در صنعت حمل‌ونقل ریلی به وقوع پیوست. ذوب‌آهن اصفهان به عنوان نماد سخت کوشی و تلاش ایرانیان دستیابی به تولید فولاد در ایران شناخته شده است. مادر صنعت فولاد ایران منشأ تغییرات صنعتی، اجتماعی و فرهنگی بسیاری در ایران شد، تغییراتی که دامنه آن تاکنون یعنی در بیش از ۵۵ دهه مستمر و همچنان ادامه دارد...



پنجمین نمایشگاه بین‌المللی معدن ماشین‌آلات و تجهیزات وابسته کرمان ۸ تا ۱۱ تیر ماه ۱۴۰۰

نمایشگاه بین‌المللی جنوب شرق کرمان



### کاری کنین کارستان

با عشق شما قلبش به تپیدن ادامه میدهد...

رادبوترایی یکی از روش‌های اصلی درمان سرطانه، محک باید هزینه تهیه یه قطعه مهم از دستگاه رادبوترایی رو تأمین کنه. این قطعه مثل قلب دستگاه می‌مونه، تک تک شما می‌تونین کاری کنین که به زندگی ادامه بده و قلب‌های کوچیک کودکان محک با امید بیشتری به سلامتی بپشه.

با کمک در تأمین هزینه ۲۰۰ میلیون تومانی یه قطعه مهم برای دستگاه رادبوترایی بیمارستان محک در ۱۲ روزه، یه اتفاق بزرگ دیگه رو رقم بزنین.

بیاین به مناسبت روز جهانی سرطان، برای کودکان محک "کاری کنین کارستان"



برای کمک تصویر روبرو را اسکن و یا به وب سایت محک مراجعه کنید  
<https://mahak-charity.org>



مؤسسه غیرهزینه‌ای حمایت از کودکان مبتلا به سرطان  
mahak-charity.org

# KIMIX

Kerman  
29 June - 2 July 2021  
Kerman International  
Exhibition Of Mine  
Mining, Mining Industries  
Mineral Processing  
and Related Equipment

برگزارکننده: شرکت نمایشگاهی توسعه تجارت آرت  
۰۳۴-۹۱۰۱۵۹۱۰  
۰۳۱-۹۱۳۰۵۹۱۰  
۰۹۱۳۰۶۲۵۹۸۳  
ARATTAEXPO.IR







<div><div><span><span> </span></span></div><span><b>مسعود رمضانی</b></span></div>
<div><b>خبرنگار</b><div><span><span> </span></span></div><span></span></div>
<div>در چهارمین دوره ممیزی HSEE واحدهای تابعه ایمیدرو ما با پدیده همه‌گیری کرونا روبه‌رو بودیم و از این جهت امکان اعزام کارشناسان به واحدها برای انجام ممیزی وجود نداشت. با بروز برخی مشکلات رفته‌رفته با همکاری مدیریت منابع انسانی ایمیدرو بستر مجازی ایجاد و در مدت یک ماه فرم‌های خوداظهاری به شرکت‌های تابعه ارسال شد. در روزهای پایانی دی ۲۰ واحد برتر در چهارمین دوره ممیزی HSEE ایمیدرو معرفی شدند که در این دوره شرکت‌های گل گهر و آلومینای ایران موفق شدند بیشترین امتیاز را کسب کنند. در همین زمینه گفت‌وگویی با امیر ولدخانی، مدیر دفتر بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست و انرژی ایمیدرو ترتیب داده‌ام که در ادامه می‌خوانید.</div>

**● چندی پیش چهارمین دوره ممیزی HSEE ایمیدرو به‌صورت مجازی برگزارشد. تفاوت چهارمین دوره ممیزی HSEE با دوره قبل چه بود؟**

در این دوره ما با پدیده همه‌گیری کرونا روبه‌رو بودیم و از این جهت امکان اعزام کارشناسان ایمیدرو به واحدها برای انجام ممیزی وجود نداشت؛ بنابراین با همکاری مدیریت منابع انسانی ایمیدرو بستر مجازی ایجاد و در مدت یک ماه فرم‌های خوداظهاری به شرکت‌های تابعه ارسال شد. پس از دریافت خوداظهاری اقدامات HSEE ازسوی شرکت‌ها، این سازمان از ۴ مرداد تا ۲۰ مهر نسبت به انجام بررسی دقیق فعالیت‌های حوزه HSEE اقدام کرد. تا ۵ آذر نیز جمع‌بندی نهایی به کلیه واحدهای ممیز شده ارسال شد و در نهایت در روزهای پایانی دی شرکت‌های برتر معرفی شدند.

**● داستن نگاه سیستمی در فرآیند HSEE چگونه اعمال می‌شود و چه مزایا و معایبی دارد؟**

سیستم مدیریت HSEE بخشی از یک مجموعه در هر سازمان است که وظیفه آن حفظ سرمایه‌های آن سازمان اعم از نیروی انسانی، تجهیزات و منابع مالی است که در صورتی که به‌خوبی اجرایی شود، آن سازمان می‌تواند شاهد افزایش بهره‌وری خود باشد.

برگزاری مجازی ممیزی ایمیدرو، تجربه منحصربه‌فردی برای این سازمان به‌شمار می‌رود؛ هرچند این اقدام با نقاط قوت و ضعف نیز همراه بود. یکی از نقاط ضعف در این دوره عدم اعزام کارشناسان ایمیدرو به شرکت‌ها بود و همین امر سبب شد در زمینه ممیزی ما شاهد ارتقای دانش و تجربه کارشناسان نباشیم. اما از نقاط قوت آن می‌توان به استفاده از تعداد

**در گفت‌وگوی «روزگار معدن» با مدیر HSEE ایمیدرو مطرح شد**

# پایش سالانه عملکرد پژوهشی



کم کارشناسان دفتر و کاهش اختلاف و اعمال سلیقه اشاره کرد. خودرزیایی همچنین این امکان را به‌وجود آورد تا اشراف کاملی بر عملکرد مجموعه‌ها به‌وجود آید و کارکنان بخش‌های HSEE به عملکرد خود امتیاز دهند و بر اساس آن، نقاط قوت و ضعف خود را پیدا کرده و در جهت بهبودی آن برنامه‌ریزی‌های لازم را انجام دهند.

دفتر حوزه مدیریت HSEE ایمیدرو نیز در این‌ عرصه تنها نقش مشورتی و نظارتی را بر عهده داشته و با شناسایی مشکلات، راهکارهای حل آن را به مدیران عامل و مدیران میانی ارائه و پیگیری می‌کند تا آن واحد بتواند مسائلی از قبیل حوادث، بیماری کارکنان یا مشکلات زیست‌محیطی را تا حد قابل‌توجهی کاهش دهد. اما در این فرآیند داشتن نگاه سیستمی از اهمیت قابل‌ملاحظه‌ای برخوردار است، چراکه این امکان را به‌وجود خواهد آورد تا به تمامی عناصر سیستم شامل ایجاد تعهد، استراتژی، اهداف، برنامه‌ها، ساختار نیروی انسانی، زیرساخت‌ها، اقدامات، نظارت و پایش توجه شود. ضمن اینکه انجام فعالیت در چرخه سیستمی می‌تواند به حفظ منافع سازمان و بهبود مستمر منجر شود.

**● باتوجه به اهمیت موضوع، برای اثربخشی بیشتر و توجه ویژه به موضوع HSEE چه باید کرد؟**
باید انجام امور HSEE وظیفه همگانی تلقی شود؛ بنابراین وظایف HSEE برعهده مدیران و کارکنان واحدها گذاشته شده و کارکنان حوزه مدیریت HSEE در نقش بازوی مشورتی و نظارتی برای مدیران ارشد وارد عمل می‌شوند که نتیجه آن حفظ سلامتی کارکنان، کاهش حوادث ناشی از کار، مدیریت منابع به

شکل صحیح و کاهش آسیب‌های وارد شده به محیط‌زیست است. برای رسیدن به چنین شرایطی در تلاش هستیم تا براساس نتایج ممیزی، برنامه‌های بهبود را از واحدها اخذ و اجرایی کنیم؛ ضمن اینکه همچنان فرصت‌های بهبودی نیز وجود دارد که باید روی آنها کار شود.

**● برای انجام فرآیند ممیزی از چه برنامه‌هایی استفاده می‌شود؟**
برای این هدف استفاده از نرم‌افزار در دو بخش دنبال می‌شود. در حال حاضر پیاده‌سازی نرم‌افزاری تحت عنوان ممیز عملکرد را در دست اقدام داریم که چک لیست اقدامات ممیزی ماشینی این دوره‌ها نیز دوره‌های مختلف که ممیزی صورت می‌گرفت ثبت، بررسی و گزارش‌گیری اقدامات به‌صورت سنتی سبب می‌شد کار جمع‌آوری گزارش از واحدها طولانی و زمان‌بر باشد؛ از این رو با بهره‌گیری از این امکان، کارهای مطالعاتی آماری و دیتاماینینگ در سیستم به ثبت می‌رسد و این امکان وجود خواهد داشت تا در کمترین زمان ممکن (یک یا ۲ هفته) خروجی‌های لازم دریافت شود.

همچنین در حال پیاده‌سازی نرم‌افزار دیگری برای مدیریت سیستم HSEE با بهره‌گیری از تجربیات شرکت‌های بین‌المللی صنایع معدنی مانند گلنگور یا شرکت‌های بزرگ داخلی نظیر فولاد مبارکه و میدکو هستیم تا با بهره‌گیری از آن در بستر وب این امکان را به وجود آوریم تا بخش‌های مختلف به آن متصل شده و هر بخش باتوجه به فعالیت خود از آن استفاده کند. اجرا و پیاده‌سازی این نرم‌افزار نیز با موافقت رئیس هیات عامل ایمیدرو همراه است که فعلاً استراتز آن زده شده و امیدواریم هرچه زودتر طراحی و عملیاتی شود.

## تحریم‌ها مانع ورود سرمایه‌ها به معدن

فریال مستوفی در گفت‌وگو با بیرونیت تصریح کرد:

تحریم‌ها مانع جدی در مسیر ورود سرمایه‌های خارجی به بخش معدن است ضمن اینکه محدودیت‌های داخلی نیز عامل دومی است که مانع از ورود سرمایه‌گذاران خارجی به کشور می‌شود.

مستوفی ادامه داد: با وجود محدودیت‌هایی همچون ازدیاد

**● دفتر HSEE ایمیدرو چه برنامه‌هایی برای ارتقای سطح دانش واحدهای معدنی در حوزه HSEE دارد؟**

در سال‌های گذشته اقدامات خوبی انجام شده، به‌طوری که با قاطعیت می‌توان گفت سطح دانش فنی کارکنان این‌ بخش در واحدهای معدنی در ۳ سال اخیر با ۱۰۰ درصد افزایش روبه‌رو بوده است. ضمن اینکه هر جا که احساس کردیم ضعیفی وجود دارد یک دوره آموزشی به‌صورت هدفمند پیاده‌سازی و اجرا شده است. ما تاکنون ۲ دوره یک‌ساله سنگین که تمامی مقولات ایمنی، محیط‌زیست، بهداشت و انرژی را در برمی‌گیرد را اجرا کرده‌ایم. هم‌زمان با اجرای این دوره‌ها نیز دوره‌های مختلف آموزشی دیگری تعریف و پیاده‌سازی شد.

بسیاری از این برنامه‌ها به‌دلیل قرار گرفتن در شرایط کرونایی امکان اجرا نداشت که از جمله آنها می‌توان به اجرای برنامه آموزشی برای تغییر نگاه مدیران به مقوله HSEE، ۱۹ دوره آموزشی ایمنی و بهداشت ویژه سرپرستان و مدیران میانی واحدهای تابعه، برگزاری دوره ایمنی ماشین‌آلات عمرانی و معدنی در ۹ واحد تابعه و برگزاری دوره آموزشی تفکر سیستمی برای مدیران و سرپرستان اشاره کرد. البته امسال برای سومین بار، دوره یک‌ساله‌ای را به‌صورت مجازی برای ۵۰ نفر آغاز کردیم تا افرادی که در دوره‌های قبلی فرصت حضور نداشتند، در مدت ۲۴۰ ساعت آموزش مجازی دریافت کنند.

**● نگاه ایمیدرو به مقوله آموزش و پژوهش چیست؟**

در این سازمان ما دسترسی با عنوان مدیریت آموزش، پژوهش و فناوری داریم که عملکردهای آموزشی را نه فقط در بخش HSEE بلکه در



سایر بخش‌ها به‌صورت سالانه پایش و آمارگیری می‌کند و باتوجه به آن، می‌توان گفت مدیران واحدهای تابعه نیز نگاه مثبتی به بحث آموزش دارند و آن را به‌صورت جدی دنبال می‌کنند.

در حوزه پژوهش هم با مساعدت مدیران ارشد سازمان و مدیریت مربوطه در راستای ارتقای عملکرد واحدها، پروژه‌های پژوهشی کاربردی مختلفی در حوزه‌های واکنش در شرایط اضطراری، مدیریت پسماند در معدن و صنایع معدنی، کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در واحدهای تابعه، مدیریت مصرف بهینه آب، کنترل ایمنی عملیات، ساخت شبیه‌ساز رانندگی کامیتراک، مدیریت انرژی و… تعریف و اجرایی شده یا در دست اقدام است.

**● در کل تاکنون اجرای ممیزی HSEE واحدهای تابعه ایمیدرو چه دستاوردهایی داشته و این موضوع با چه هدفی دنبال می‌شود؟**

اجرای ممیزی HSEE واحدهای تابعه ایمیدرو که از سال ۹۶ آغاز شد، تجربه موثقی در جهت اهداف سازمان به‌شمار می‌رود و ما امیدواریم در ۳ سال آینده باتوجه به نگاه مثبت مدیران ارشد سازمان به حوزه HSEE و کمک‌های آنان بتوانیم به هدف مطلوب مدنظر خود برسیم و واحدهایی داشته باشیم که در بخش بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست، بهداشت انرژی و به بلوغ رسیده و تکامل یافته‌اند.

هرچند در این مسیر پرپیچ‌وخم، حمایت‌ها به‌طور مستمر انجام شده اما لازم است با ایجاد نگاه سیستمی بر آن بتوانیم به بهترین شکل ممکن در این حوزه اثربخشی داشته باشیم که باتوجه به افرادی که در این سیستم وجود دارند این مسیر هموار و فرصت خوبی ایجاد خواهد شد.

# روزگار معدن

## معدن

<b>شنبه</b>
<span> </span> <span>•</span> ۱۸ بهمن ۱۳۹۹
<span> </span> <span>•</span> ۲۳ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲
<span> </span> <span>•</span> ۶ فوریه ۲۰۲۱
<span> </span> <span>•</span> سال سوم • شماره ۵۴۷

<div><div><span><span> </span></span></div><span><b>خبر</b></span></div>
--

## تعیین تکلیف

## معدان جویم تا یک ماه آینده

مسائل و مشکلات مرتبط با حفاری و برداشت از معدان واقع در کوه‌های شمال بخش جویم لارستان مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد نتایج آن ظرف یک‌ماه آینده به اطلاع مردم برسد.

به گزارش فارس، حفاری و برداشت بی‌رویه از معدان سنگ جویم موجب شده جمعی از اهالی جویم، شهرک کلون و روستای جهادآباد نسبت به این موضوع معترض شوند. وجود معدان در هر منطقه‌ای باعث رونق و توسعه خواهد شد، از طرفی بروز مشکلات و نارضایتی عده‌ای را فراهم می‌آورد که معدان سنگ کوه‌های شمال جویم نیز از این موضوع مستثنا نیست چرا که دغدغه اصلی شهروندان حفظ محیط‌زیست و منابع طبیعی است. از بین رفتن جاده در اثر تردد خودروهای سنگین، تخریب محیط‌زیست و پوشش گیاهی منطقه از جمله این موارد است که نمایندگان گروه‌های مردمی در جلسه‌ای بابخشدار، رئیس دادگاه عمومی بخش جویم، شورای اسلامی شهر، نیروی انتظامی، حوزه مقاومت بسیج سپاه جویم و نمایندگان معدن‌داران مطرح کردند و این موارد مورد بررسی قرار گرفت.

در این نشست بخشدار جویم ضمن بیان اینکه نظام ما، نظام همدلی است و در طول سال‌های پس از انقلاب شاهد ثمرات ارزشمند انقلاب بودیم، اظهار کرد: مطالعه‌گری حق مردم است اما باید در چارچوب قانون باشد و امروز نیاز به تعامل، همدلی و همکاری در زمینه توسعه، عمران و آبادانی است.

در ادامه رئیس شورای اسلامی شهر جویم اعتراض مردم را نسبت به تخریب محیط زیست، خسارت به طبیعت، جاده‌و… مورد اشاره قرار داد و افزود: به عنوان عضوی از شورای اسلامی شهر این مورد را پیگیری خواهم کرد.

همچنین در این نشست عبدالمجید محمدی، عضو شورای اسلامی شهر جویم نیز موضوع احداث سد خاکی را مطرح کرد و اظهار کرد: دغدغه معترضان، دغدغه مردم جویم است و تخریب منابع زیست محیطی و قطع درختانی از قبیل بادام کوهی، گون، بنه و… جزء ذخایر جنگلی محسوب می‌شود که این اقدام منوع و خلاف قانون است.

وی با انتقاد از برداشت بی‌رویه معدان در جویم، اظهار کرد: احداث سد خاکی می‌تواند به کنترل سیلاب کمک کند، از خسارت به باغداران جلوگیری به عمل آید، امکان ایجاد مرکز گردشگری و حفظ ذخایر ملی و اکولوژیک منطقه فراهم می‌شود اما وجود معدن در محل احداث سد خاکی باعث شده که تاکنون این امر محقق نشود و درخواست امروز ما این است که حدود برداشت‌ها و همچنین مجوزها مشخص شده تا بیش از این شاهد تخریب محیط‌زیست نباشیم.

در پایان رئیس دادگاه عمومی بخش جویم با بیان اینکه پیش از این نیز در جلسه‌ای با نمایندگان معترضان این موضوع بررسی شده، گفت: مسئولان در هر سمت و رده‌ای باید پاسخگوی مطالبات مردمی باشند چراکه مطالعه‌گری حق مردم است هرچند باید به‌صورت قانونی باشد و موضوع وجود معدن سنگ جویم نیز که به تازگی مورد بحث قرار گرفته یکی از مطالبات مردمی است.

منصور تقی زاده سروسناتی ضمن بررسی و استماع مطالبات و دغدغه‌های مردم افزود: در مهلتی یک‌ماهه باحضور نمایندگان و بازرسانی از ادارات صمت، منابع طبیعی، جهاد کشاورزی، شهرداری و شورای اسلامی شهر، ثبت اسناد و املاک، اوقاف و امور خیریه، محیط زیست، امور آب، راه و شهر سازی، حوزه قضایی، بخشداری، نماینده معترضان و معدن‌داران این بحث در قالب موضوعاتی نظیر مجوز معدن، محدوده فعالیت، نوع فعالیت، تردد خودروهای حمل سنگ در مسیر عمومی، آسیب معدن به محیط‌زیست، تخریب منابع طبیعی و زیرساخت‌های شهری و فعالیت معدان با مجوز ابطال و صدور مجوز با تشریفات قانونی بررسی شده تا نسبت به حل مشکل اقدام شود.

وی با تأکید بر اینکه نتیجه این اقدام باید به اطلاع عموم رسانده شود، خاطر نشان کرد: با توجه به اعتراض اهالی، تردد خودروهای سنگین حمل سنگ در ساعت شبانه ممنوع است و باید خروج آنها مهار شده باشد و در صورت مشاهده خروج خودروهای بدون مهار با نگهبان معدن و مسئول آن برخورد خواهد شد و تا زمان شفاف‌سازی، هیچ معدنی ساخته نمی‌شود و هر مجوزی صادر شود غیرقانونی است و باید به‌صورت تعلیق درآید.

عده‌ه دغدغه معترضان به نحوه فعالیت معدان در بخش جویم لارستان، تخریب محیط‌زیست، سلب آسایش به جهت تردد خودروهای سنگین حمل سنگ از مسیر عبور عمومی، از بین رفتن گونه‌های جانوری و زیست‌محیطی، خسارت و باغات و زیرساخت‌های شهری و عدم تعلق سود حاصله از سهم معدان در چارچوب قانون جهت توسعه و عمران شهر است.



### صنایع فلزی و غیرفلزی

## شنبه

- ۱۸ بهمن ۱۳۹۹
- ۲۳ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲
- ۶ فوریه ۲۰۲۱
- سال سوم • شماره ۵۴۷

	<b>یادداشت</b>	

## حفره‌های عمیق در زنجیره تولید



علیرضا کلاهی مدیرعامل شرکت سیم و کابل اهر

حذف معافیت مالیاتی صادرات مواد خام و میانی، اقدام مثبتی است که باید در نهایت هوشمندی اجرایی شود. بدین معنی که تنها صنایع ساخت‌محور که تولید آنها به منزله ایجاد ارزش افزوده بالاست و بیشترین آسیب را از گره‌های اقتصادی کشور می‌بینند، باید از این معافیت‌ها برخوردار باشند.

صنایع بالادستی و میانی در طول سال‌های گذشته از امتیازات گسترده‌ای برخوردار بوده‌اند. همین امتیازات نیز زمینه توسعه این صنایع را فراهم کرده است. کما اینکه براساس اظهارات سیاست‌گذاران و متولیان امر در وزارت صنعت، معدن و تجارت یارانه گاز صنعت فولاد سالانه ۴۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود که رقم چشمگیری است. این واحدها مواد اولیه موردنیاز خود برای تولید فولاد را هم به مراتب ارزان‌تر دریافت می‌کنند. این امتیازات در سایر صنایع بزرگ و مادر مانند صنایع معدنی و پتروشیمی نیز به همین ترتیب وجود دارد.

مشوق‌های مضاعف مثل بازار هستند، چراکه تنها در اختیار برخی محصولات قرار می‌گیرند و به نوعی بازار فروش محصولات ایران در بازار بین‌المللی را مختل می‌کنند. در نتیجه باید به‌گونه‌ای عمل کرد که از روند فعالیت صنایع پایین‌دستی حمایت شود. این صنایع علاوه بر ارزش‌آفرینی که پیش‌تر هم به آن اشاره شد، سهم بسزایی در اشتغالزایی هم دارند؛ بنابراین توجه به رشد و توسعه این صنایع تاثیر بسزایی در بهبود اقتصاد ملی دارد.

علاوه بر این، می‌توان از محل درآمدهای حاصل از حذف معافیت مالیاتی صادرات مواد خام و نیمه‌خام زمینه تکمیل زنجیره ارزش در صنایع گوناگون را فراهم کرد. متأسفانه زنجیره تولید در بسیاری از صنایع با حفره روبه‌رو است. به‌عنوان مثال، در حوزه صنایع معدنی می‌توان به ضغ و کبومد در ساخت آلیاژهای خاص اشاره کرد. این دسته حرفه‌ها در سایر زنجیره‌های تولید نیز وجود دارند. بنابراین می‌توان درآمد ناشی از حذف معافیت مالیاتی صادرات را صرف تکمیل حرفه‌های صنایع و برقراری مجدد مشوق‌های صادراتی برای صنایع ساخت‌محور و خدمات فنی مهندسی کرد.

توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که صنایع بالادستی و میانی در سایه امتیازها و حمایت‌های یادشده از سودهای قابل‌توجهی برخوردار هستند. تاجایی که اغلب این صنایع با حاشیه سود ۷۰ تا ۸۰ درصدی فعالیت می‌کنند؛ بنابراین صادرات آنها حتی در شرایط حذف معافیت صادراتی نیز با سوددهی همراه است.

اگر هم با وجود تمام امکانات همچنان از پس تأمین هزینه‌های تولید و صادرات و حضور موفق در بازار بین‌المللی بر نمی‌آیند، شاید همان بهتر که تولید خود را متوقف کنند.

ام‌صنایع ساخت‌محور هنوز در ابتدای مسیر خود هستند و باید از روند فعالیت آنها حمایت شود. صادرات کالا‌های ساخت‌محور نیازمند زمان و حوصله است. این شرکت‌ها باید فرصت بازارسازی داشته باشند. فروش مواد خام کار دشواری نیست. کافی است فروشندگان روی محصول خود تخفیف بدهند و به‌راحتی آن را به فروش برسانند. کامودیتی‌فروشی کار ساده‌ای است. البته صادرات محصولات پایه از اساس اقدام اشتباهی نیست و ما مخالف آن نیستیم اما تخصیص مشوق صادراتی به این صنایع منطقی ندارد.

در ادامه باید خاطر‌نشان کرد که در طرح حذف معافیت مالیاتی از مالیات عملکرد سخن به میان آمده است. مالیات عملکرد از سود این صنایع دریافت می‌شود و به‌عملکرد آنها آسیبی وارد نمی‌کند.

در همین حال می‌توان بازپرداخت مالیات ارزش‌افزوده که به صادرات وابسته است را به شرایط عرضه و فروش در بورس کالا منسوط کرد؛ یعنی اگر صنایع داخلی ظرفیت خرید این محصولات را نداشتند و مشتری برای خرید آنها در داخل کشور وجود نداشت، بدون مالیات ارزش‌افزوده صادر شود.

بدون تردید اجرایی شدن این سیاست مزیت‌هایی را به‌دنبال دارد از‌جمله آنکه دولت می‌تواند به جای دخالت در روند قیمت‌گذاری، با اعمال سیاست‌های مالیاتی و تعرفه‌ای زمینه‌بازگشایی آرامش را به بازار فراهم کند.

# حرکت قطار خود کفایی، روی ریل ملی



گروه معدن

آرزوی دیرینه آتشکاران کارخانه ذوب‌آهن با تکمیل آخرین پازل تولید ریل تحقق یافت و صفر و ۱۰۰ خودکفایی در صنعت حمل‌ونقل ریلی به وقوع پیوست.

به‌گزارش خیرگزاری صدا وسیما، ذوب‌آهن اصفهان به عنوان نماد سخت کوشی و تلاش ایرانیان دستیابی به تولید فولاد در ایران شناخته شده است. مادر صنعت فولاد ایران منشاء تغییرات صنعتی، اجتماعی و فرهنگی بسیاری درایران شد، تغییراتی که دامنه آن تاکنون یعنی در بیش از ۵۵دهه مستمر و همچنان ادامه دارد بطوریکه اکنون به عنوان دانشگاه علمی صنعت درایران شناخته شده است و تلاش و سخت‌کوشی وخلاقیت صنعتگران آن برای نوآوری وگسترش فضای صنعتی در کشور همیشه در یادها ماندگار است. سابقه تولید ریل در دنیا به بیش از ۲۰۰ سال می‌رسد و در منطقه غرب آسیا یا خاورمیانه تولیدکننده ریلی وجود ندارد، اما برخی کشورهای اروپایی، امریکا، روسیه، ژاپن، چین، ترکیه و هند ریل تولید می‌کنند و ذوب‌آهن اصفهان هم موفق شد پس از سال‌ها آزمون و خطا آرزوی امیرکبیر در خودکفایی صنعت ریل را پس از ۲ قرن محقق کند.

### استارت مرحله تحقیقاتی ساخت ریل در سال ۱۳۷۱

برای در جریان قرار گرفتن سخت‌کوشی صنعتگران در تولید ریل ملی راهی این کارخانه شد و با معاون برنامه‌ریزی و توسعه کارخانه ذوب آهن اصفهان که از ابتدای داستان ریل در مسیر سختی کوشی و خودباوری تحقق این آرزوی ملی شاهد عینی زحمت کارکنان بوده وارد گفت‌وگو شدم، وی می‌گوید: آنچه در ذهنش حک شده تصویر نخستین ریل‌های حاصل از سخت‌کوشی شبانه‌روزی آتشکارانی است که بدون کمک از کارشناسان خارجی تولید شده است.

مهدی نصر، از کلید خوردن داستان تولید ریل در سال ۱۳۷۱ می‌گوید و می‌افزاید: دو کارشناس ذوب‌آهن که برای کارورزی به آلمان اعزام شده بودند، در بازدید از خط تولید ریل در این کشور، جرعه تولید ریل ملی به ذهن‌شان زده شد و نقشه‌های ریل را به ایران آورده و پس از ۲سال تلاش بی‌وقفه شبانه روزی با روش مهندسی معکوس آن را در یکی از کارگاه‌های نور، پیاده‌سازی کردند.

### نمونه ریل وطنی در ۲۲ بهمن ۱۳۷۲

وی ادامه می‌دهد که در ۲۲ بهمن ۱۳۷۲ نمونه داخلی ریل وطنی در کارگاه نورد به ثمر نشست، اما متأسفانه ریل تولید شده در استانداردهای جهانی مطابقت نداشت و با ابعاد مورد نظر راه‌آهن جمهوری اسلامی همخوانی نداشت و همچنین مسوولان راه‌آهن وقت مخالف جدی ادامه راه بودند.

مهدی نصر می‌افزاید، اما مهندسانی از نسل جوان و تازه وارد شده به ذوب‌آهن در مقابل مخالفان داخل این کارخانه و راه‌آهن وقت ایران مصمم بودند با بهره‌گیری از تجربه مهندسان قدیمی و با دانش این کارخانه در این راه سربلند و پیروز شوند.

### نبود تجهیزات مهم‌ترین چالش در مسیر تولید ریل

منصور یزدی‌زاده، مدیرعامل کارخانه ذوب آهن اصفهان هم از عزم راسخ و تلاش شبانه روزی مهندسان و کارگران این کارخانه در دستیابی به این فناوری می‌گوید و تأکید می‌کند: نبود امکانات وتجهیزات ساخت ریل همچون دستگاه صافکاری در مسیر حرکت ریل پیش‌گرم تا مرحله پرداخت مهم‌ترین چالش بود و به همین دلیل ذوب‌آهن نتوانست برای تولید ریل استاندارد ورود پیدا کند و این محصول قابلیت استفاده در راه‌آهن جمهوری اسلامی را نداشت.

وی از روی زمین ماندن ۱۵ ساله تولید ریل در اصفهان به عنوان نماد سخت کوشی و تلاش ایرانیان شناخته شده است. مادر صنعت فولاد ایران منشاء تغییرات صنعتی، اجتماعی و فرهنگی بسیاری درایران شد، تغییراتی که دامنه آن تاکنون یعنی در بیش از ۵۵دهه مستمر و همچنان ادامه دارد بطوریکه اکنون به عنوان دانشگاه علمی صنعت درایران شناخته شده است و تلاش و سخت‌کوشی وخلاقیت صنعتگران آن برای نوآوری وگسترش فضای صنعتی در کشور همیشه در یادها ماندگار است. سابقه تولید ریل در دنیا به بیش از ۲۰۰ سال می‌رسد و در منطقه غرب آسیا یا خاورمیانه تولیدکننده ریلی وجود ندارد، اما برخی کشورهای اروپایی، امریکا، روسیه، ژاپن، چین، ترکیه و هند ریل تولید می‌کنند و ذوب‌آهن اصفهان هم موفق شد پس از سال‌ها آزمون و خطا آرزوی امیرکبیر در خودکفایی صنعت ریل را پس از ۲ قرن محقق کند.

به‌گزارش ایسنا، فرشید پورحاجت اظهار کرد: از ابتدای امسال با یک وزارت صنعت، معدن و تجارت بدون وزیر مواجه بودیم که تعبات سنگین این موضوع برای کشور خسارت‌های فراوانی ایجاد کرد.

وی ادامه داد: با آمدن وزیر جدید به وزارت صنعت، معدن و تجارت به نظر می‌رسید که دریای پرتالطم حوزه صنعت کشور به آرامش برسد اما این اتفاق رخ نداد و با وجود شروع به کار چند ماهه وزیر جدید، متأسفانه مشاهده می‌شود که برنامه‌هایی که مرتبط با صنعت احداث در کشور بوده‌اند، به خروجی مثبتی نرسیده‌اند.

# حرکت قطار خود کفایی، روی ریل ملی



در ایران می‌گوید، گام‌های بعدی دستیابی به دانش تولید این محصول استراتژیک را در دهه ۸۰ با توانی افزونتر از قبل با همت بلند کارشناسان ذوب آهن بیان می‌کند و می‌افزاید: کارکنان با شور وشوق بیشتر در شرایطی مساعدتر از قبل در بازار لרزان محصولات فولادی مقاطع ساختمانی بار دیگر برای تولید محصولی متناسب با خواسته مسئولان راه‌آهن دست‌به‌دست هم دادند تا آرزوی چندین ساله را برآورده کنند.

وی نداشتن تجهیزات لازم در خط تولید، صافکاری و تست و امکان صدور گواهینامه تحویل این ریل‌ها را از عوامل تأخیر در دستیابی به ریلی مطابق با استانداردهای جهانی می‌داند و می‌گوید: پس از وقفه‌ای ۱۰ ساله با موافقت وزیر وقت، مراحل تولید ریل با امکانات موجود کارخانه سرعت گرفت و با تغییر واصلاحات در کارگاه نورد درصد قابل‌توجهی ریل با ابعاد مورد نظر ساخته شد، اما بازم به راه‌آهن جمهوری اسلامی به نتیجه نرسیدیم ومخالف‌ها همچنان با برجا بود.

### عوامل مهم واردات ریل به‌دلیل نداشتن تجهیزات لازم در خط تولید، صافکاری و تست و امکان صدور گواهینامه تحویل این ریل‌ها را از عوامل تأخیر در دستیابی به ریلی مطابق با استانداردهای جهانی می‌داند و می‌گوید: پس از وقفه‌ای ۱۰ ساله با موافقت وزیر وقت، مراحل تولید ریل با امکانات موجود کارخانه سرعت گرفت و با تغییر واصلاحات در کارگاه نورد درصد قابل‌توجهی ریل با ابعاد مورد نظر ساخته شد، اما بازم به راه‌آهن جمهوری اسلامی به نتیجه نرسیدیم ومخالف‌ها همچنان با برجا بود.

مهرداد تولاتیان، عضو هیات مدیره کارخانه ذوب آهن اصفهان هم که از ابتدای فعالیتش در این کارخانه از پژوهشگران تیم پژوهش در تولید ریل وطنی بوده از سختی‌ها و مخالف‌ها با تولید این محصول راهبردی می‌گوید و تصریح می‌کند: از دلایل مهم مخالفت مسئولان راه‌آهن وقت، وجود دلالان و واسطه‌هایی بود که در توافق با شرکت‌های خارجی و چینی سود هنگفتی به جیب می‌زدند، از طرف دیگر ماموریت کارشناسان ایرانی به خارج برای عقد قرارداد خرید ریل خارجی هم روی دیگری از سکه بود که مخالفت‌ها را برای تولید در داخل دوچندان می‌کرد.

وی همچنین بی‌اعتمادی مسئولان راه‌آهن به توان تولید داخل ودانش کارشناسان ایرانی را از دیگر عوامل مهم واردات ریل می‌داند و می‌افزاید: با این حال سال ۱۳۹۰ هزینه بالای واردات ریل مسوولان راه‌آهن را متقاعد به تولید داخل این محصول استراتژیک کرد و با موافقت مسئولان راه‌آهن وقت تصمیم بر آن گرفته شد براساس ۱۲استراتژی که یا در داخل دانش آن بومی شود یا از طریق قطعات دست دوم خارجی به روش مهندسی معکوس دانش تولید آن در کارگاه نورد پیاده‌سازی شود.

### استفاده از توان داخل در تولید محصولی استراتژیک

منصور یزدی‌زاده، مدیرعامل کارخانه ذوب آهن اصفهان هم می‌گوید از شرکتی آلمانی دعوت به مشارکت در راه‌اندازی خط تولید ریل در ذوب‌آهن شد، اما کارشناسان خارجی هزینه راه‌اندازی خط تولید را ۲۵۰ میلیون یورو برآورد کردند و تأمین آرام گرفت.

وی می‌افزاید: از زمان تولید نخستین نمونه ریل ایرانی تا تولید ریلی مطابق با استانداردهای جهانی ۱۲ ماه طول کشید به طوری که اختلاف ریل ملی با خارجی در ۲ متری ملی بود که درکمال خودباوری پس از بارها آزمون و خطا، مرداد ۱۳۹۵ نخستین ریل مطابق با استانداردهای جهانی تولید شد و مراحل استانداردهای EM۱۳۲۴ را پشت سر گذاشت و نماینده شرکت BV فرانسه از شرکت‌های معتبر ریل تأییدیه استانداردهای

جهانی را به ذوب آهن اصفهان اعطا کرد.مهدی نصر، معاون برنامه‌ریزی وتوسعه ذوب آهن اصفهان هم شمش را ماده اولیه تولید ریل می‌داند و می‌افزاید: نگرانی دیگر تأمین ماده اولیه‌ی تولید ریل بود که راه‌اندازی کارگاه تولید شمش ریل در سال ۹۷ این دغدغه هم به‌دست متخصصان ایرانی برطرف شد.

### جلوگیری از خروج سالانه ۵۰ میلیون دلار ارز

محمدامین یوسف زاده، مدیرمهندسی نورد شرکت ذوب آهن اصفهان می‌گوید: با واردات ریل سالانه ۵۰ میلیون دلار ارز از کشور خارج می‌شد که با دستیابی به دانش داخلی‌سازی آن این میزان ارز به‌خرجه اقتصادی بازگردانده شد.

وی تأکید می‌کند: حالا با دستیابی به ماده اولیه ریل و خط تولید آن ایران پنج نوع ریل در استانداردهای جهانی تولید می‌کند، دستاوردی مهم که ایران را در ردیف ۹ کشور برتر دنیا در تنوع تولید ریل قرار داده است.

یوسف زاده اظهار می‌کند: علاوه بر تولید ریل‌های UIC ۶۰ و U۲۳ موردنیاز راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران که در خطوط تندرو کاربرد دارد، ذوب‌آهن امکان تولید ریل UIC۵۴ مترو و قطارهای شهری، ریل معدن و ریل زبانه را میسر کرده است.

### ایران در جمع ۷ تولیدکننده زبانه ریل در دنیا

به ایستگاه پایانی تولید ریل ملی نزدیک شدم جایی که ریل زبانه آخرین پازل تکمیل‌کننده خودکفایی در تولید ریل ملی است، با آرمان افتخاری سرپرست کارگاه نورد ۶۵۰ ذوب آهن اصفهان وارد گفت‌وگو شدم، او مصرف ریل زبانه سوزن را در کشور حدود ۲ هزار تن می‌داند و می‌گوید: با تولید زبانه ریل، خودکفایی در تولید همه مولفه‌های صنعت ریلی در مادر صنعت فولاد ایران محقق شده است و ایران به حدی از پیشرفت و خودکفایی در صنعت ریلی رسیده که از صفر تا صد این صنعت ریل را می‌توان با اتکا به توان مهندسی داخلی تولید کرد و نیازی به خارج از کشور نداشت.

### اینجا شمال غرب کشور محور بستان‌آباد- تبریز

در سفر سه تیریز با حرکت قطار بر روی ریل ملی، از نزدیک در جریان روند ریل‌گذاری تولید ذوب آهن در محور بستان آباد – تبریز قرار گرفتم، کارگران در ۲۳ کیلومتری شهر تبریز شبانه روزی در سرمای زمستان با دست‌های پیینه بسته از سرما در این محور مشغول کار هستند.

از یکی از کارگران سخت کوش که ۳۸ سال است در راه‌آهن کار می‌کند در خصوص روند اجرای کار سوال می‌کنم و او پاسخ می‌دهد: پیش از این ریل‌های وارداتی هند و چین در گمرک معطل می‌ماند و کار با سختی پیش می‌رفت، درحالی‌که اکنون با ریل وطنی که با خارجی‌ها از نظر کیفیت رقابت می‌کند پیشرفت کار سرعت گرفته است.

### توسعه حمل‌ونقل ریلی کشور

در این سفر با وزیرراه وشهرسازی که برای بازدید از روند پیشرفت ریل‌گذاری در محور بستان‌آباد – تبریز آمده بود همراه شدم و محمد اسلامی در جمع خبرنگاران از نقش ذوب‌آهن در توسعه صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور می‌گوید. وی تأکید می‌کند: از کارشناسان ذوب‌آهن توقع داریم که ریل مورد نیاز برای توسعه صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور را به موقع تأمین کنند تا روند کار در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی تسریع یابد.

وزیر راه و شهرسازی، طول زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی کشور را ۱۳ هزار کیلومتر اعلام می‌کند و می‌گوید: با سخت‌کوشی صنعتگران ذوب آهن در تولید ریل وطنی دیگر در تعویض وبازسازی محورهای ریلی کشور دغدغه‌ای نداریم. محمد اسلامی تأکید می‌کند: سالانه ۱۵۰ هزار تن ریل تولید داخل برای خطوط ریلی راه‌آهن نیاز است و ذوب‌آهن باید برای زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی کشور ریل تأمین کند و برای تحقق آن تسریع در تولید ریل با ظرفیت حداقل ۷۰ هزار تن در سال نیاز است.

درحال حاضر ریل ذوب‌آهن در محورهای همدان – سنندج، بستان‌آباد – تبریز، میانه – اردبیل، آستارا- انزلی و مهم‌ترین محور زاهدان – چابهار به طول ۷۲۰ کیلومتر در دست اجراست کمی آنطرف‌تر در مصاحبه اختصاصی با عباس خطیبی معاون ساخت وتوسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌های کشور از محورهایی که ریل ذوب‌آهن در آن در حال نصب است پرسیدم، او از ریل‌گذاری تولید ذوب‌آهن در ۵ محور ریلی خبر می‌دهد و می‌افزاید: درحال حاضر ریل ذوب آهن در محورهای همدان – سنندج، بستان آباد – تبریز، میانه – اردبیل، آستارا- انزلی ومهم‌ترین محور زاهدان – چابهار به طول ۷۲۰ کیلومتر در دست اجراست.

وی می‌گوید: همین ریل ملی راه میانه را به بستان‌آباد آذربایجان رسانده است، در سیستان وبلوچستان زاهدان را به بندرچابهار متصل خواهد کرد و مترو کلاتشهرهای اصفهان وتهران از ریل تولیدی ذوب آهن استفاده می‌کند و اینها همه نشانه سخت کوشی فولادمدانی است که روز وشب نمی‌شناسند و فرهنگ و صفت سرزمین خود را باور دارند و به آن عشق می‌ورزند. یکی از کارشناسان راه‌آهن هم می‌گوید: با تکمیل این محور ۷۲۰ کیلومتری که ۵۵ کیلومتر آن با ریل ملی ریل‌گذاری شده سالانه ۳ میلیون بار و یک میلیون مسافر با حرکت بر روی ریل ملی جای‌جا می‌شود.

اهالی سیستان وبلوچستان هم از روند اجرای این محور ریلی ابراز خوشحالی می‌کنند و می‌گویند: با تکمیل این خط ریلی محرومیت‌زدایی از دیارشان رخ می‌یابد و شاهد رشد وشکوفایی در این منطقه می‌شوند.

### کلام آخر

کارخانه ذوب‌آهن اصفهان برای تولید انواع ریل، مسیر بسیار دشواری را طی کرده است و ظرفیت تولید ذوب آهن سالانه ۴۰۰ هزار تن است، در صورتی که مسئولان کمک کنند با تأمین مواد اولیه می‌توان علاوه بر تسریع در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی با صادرات ریل میلیون‌ها دلار ارز وارد کشور کنند و موضعی که چند روز گذشته محقق ونخستین قرارداد صادرات ریل ذوب‌آهن به افغانستان بسته شد.

## سونامی افزایش نرخ مصالح ساختمانی

فراوانی داشت ولی در خصوص سیمان، یک روز کارخانه‌های تولید سیمان اعلام به افزایش نرخ می‌کنند و روز بعد به بهانه‌های متعدد، خط‌های تولید خود را از مدار خارج می‌کنند که این موضوع، مصداق بارز فساد و انحصارگری است.

وی عنوان کرد: این موضوع نه تنها از طرف دولت، بلکه از طرف مجلس شورای اسلامی نیز پیگیری نمی‌شود و از عجایبی است که در ۱۰ سال گذشته تاکنون با آن برخورد کرده‌ام.

رئیس انجمن انبوه‌سازان خوزستان افزود: کارخانه‌های سیمان توان تولید سیمان را دارند اما تولیدات خود را متوقف کرده‌اند.

وی گفت: آیا کسی توجه نمی‌کند که صنعت احداث در کشور در شرایطی بسیار بحرانی قرار می‌گیرد؟ آیا کسی به این موضوع توجه نمی‌کند که خرید مسکن برای جوانان ایرانی به یک رویای دست‌نیافتنی تبدیل خواهد شد؟



رئیس انجمن انبوه‌سازان خوزستان در خصوص وضعیت نرخ مصالح ساختمانی گفت: با یک سونامی وحشتناک افزایش نرخ در مصالح ساختمانی روبه‌رو بوده‌ایم و با وجود اظهارات ما درباره وجود رانت در صنعت فولاد، جلوی این رانت‌ها گرفته نشده است.

پورحاجت تصریح کرد: بنده به اقتصاد آزاد اعتقاد کامل دارم اما قضیه‌ای که در کشور رخ داده است یک اقتصاد آزاد

## سوناامی افزایش نرخ مصالح ساختمانی

نیست و بخشی از اقتصاد تولیدی را آلوده به رانت کرده است.

وی درباره وضعیت سیمان در بازار اظهار کرد: کارخانه‌های تولید سیمان به بهانه‌های واهی، از مدار تولید خارج شده‌اند و بعضی دیگر از این کارخانجات نیز به صادرات سیمان به کشورهای دیگر پرداخته‌اند که این مسئله، باعث افزایش نرخ سیمان در بازار به هر پاکت ۴۰ هزار تومان در مدت یک هفته رسیده است.

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان کشور ادامه داد: این موضوع نشان‌دهنده این است که هیچ عزم و اراده‌ای از طرف وزارت راه و شهرسازی و وزارت صنعت، معدن و تجارت برای بهبود شرایط احداث ساختمانی در کشور وجود ندارد و بخش خصوصی کشور در حوزه صنعت ساختمان در شرایطی قرار دارد که با مشکلات متعددی روبه‌رو است.

پورحاجت بیان کرد: اگر در حوزه فولاد، فساد با رانت در توزیع و قیمت‌گذاری ایجاد شده بود اما فولاد در بازار،





### شنبه

۱۸ بهمن ۱۳۹۹  
۲۳ جمادی الثانی ۱۴۴۲  
۶ فوریه ۲۰۲۱  
سال سوم • شماره ۵۴۷

اخبار

### رکود بازار سنگ آهن



قیمت سنگ آهن وارداتی در چین با توجه به کاهش تقاضای خرید قبل از تعطیلات سال نو چین کاهش یافت. آخرین نرخ سنگ آهن خلوص ۶۲ درصد ۱۵۶.۰۵ دلار هر تن خشک سی اف آر ثبت شده که ۲ دلار هر تن افت داشت. به گزارش فولاد ایران، فولادسازان چینی برای تعطیلات فوریه خود را آماده کرده اند و موجودی انبارها کافی است از این رو موجودی سنگ آهن پناذر ۳ هفته متوالی است که صعودی است و به ۱۲۵ میلیون تن رسیده است.

### قیمت قراضه ترکیه در سرازیری

قیمت قراضه وارداتی در ترکیه به روند نزولی ادامه داده است. عرضه کنندگان امریکایی با پیشنهادات خود بازار را پایین آورده اند. متوسط نرخ قراضه سنگین ۲۰-۸۰ حدود ۵ دلار دیگر افت داشته ۴۰۰ دلار هر تن سی اف آر شده است. به گزارش فولاد ایران، در حالی که فولادسازان ترکیه برای حمل نیمه دوم مارس نیاز به خرید قراضه دارند هنوز محموله های حمل فوریه در بازار موجود است و همین امر بازار را نزولی کرده است. فعالان بازار انتظار دارند نرخ قراضه به زیر ۴۰۰ دلار رفته یک کف نرخ را ثبت کند و سپس به تعادل بیشتری برسد.



در سراسر صنعت معدن، هواپیماهای بدون سرنشین با امکان جمع آوری اطلاعات بسیار بیشتر، افزایش ایمنی و بهبود بهره وری، نتایج استثنایی را نشان می دهند. به گزارش صنعت کار، در سال های اخیر محبوبیت فناوری هواپیماهای بدون سرنشین در صنعت معدن افزایش یافته است. چندین نمونه وجود دارد که در حال حاضر هواپیماهای بدون سرنشین در سراسر سایت های معدن در حال استقرار هستند، و باعث می شود فعالیت های روی زمین بسیار ایمن تر و پربارتر شوند.

در فهرست روندهای کلیدی نحوه استفاده از پهپادها یا استفاده از آنها در صنعت معدن وجود دارد، همان طور که توسط GlobalData مشخص شده است.

#### مدیریت ایمنی سایت

استفاده از هواپیماهای بدون سرنشین برای جمع آوری داده های بصری به ویژه در مناطق دشوار و ناپایدار مانند زمین های عمیق و مرتفع یک معدن، دیوارهای بلند، تاج ها و محل های توقف داخلی و همچنین گرفتن اطلاعات هوایی از سایت های انفجار، خطر قرار گرفتن در معرض زمین در معرض چنین خطرات را کاهش می دهد.

#### مدیریت سد باطله

استفاده از هواپیماهای بدون سرنشین برای اندازه گیری سدهای باطله می تواند خطر بررسی دستی را از بین ببرد. هنگامی که هواپیماهای بدون سرنشین وجود دارد،

فعالیت های عمیق زیرزمینی را انجام می دهند. کارگران می توانند در معرض سقوط سنگ، شرایط بسیار مرطوب، نشست گاز، انفجار گرد و غبار یا سیل قرار گیرند، از جمله خطرات دیگر. بنابراین، شرکت های معدنی از هواپیماهای بدون سرنشین در معادن زیرزمینی برای نظارت و بازرسی از شافت های عمیق زیرزمینی استفاده کرده اند. علاوه بر این، هواپیماهای بدون سرنشین نیز برای بازرسی از تجهیزات استخراج استفاده می شوند، که یک فرآیند گران و زمان

نیازی به دخالت دستی در نزدیکی کمپرسی نیست. با تجزیه و تحلیل داده های به دست آمده بر روی یک سکوی دیجیتال، شرکت های معدنی می توانند یکپارچگی ساختاری سد باطله را حفظ کرده، توسعه طراحی کنند و از خرابی جلوگیری کنند.

#### نظارت و بازرسی

استخراج معدن از جمله ناامن ترین صنایع برای کارگران است، خصوصاً کارگرانی که

نیازی به دخالت دستی در نزدیکی کمپرسی نیست. با تجزیه و تحلیل داده های به دست آمده بر روی یک سکوی دیجیتال، شرکت های معدنی می توانند یکپارچگی ساختاری سد باطله را حفظ کرده، توسعه طراحی کنند و از خرابی جلوگیری کنند.

#### نقشه برداری

به طور معمول، نقشه برداری و نقشه برداری از مناظر معدنی یک فرآیند زمان بر است. با

### تاثیر افزایش تقاضای فولاد بر اقتصاد

انجمن فولاد و آهن چین اعلام کرد که افزایش تقاضا برای فولاد در این کشور، بر اقتصاد جهان تاثیر مثبت خواهد داشت. به گزارش ایراسین، انجمن آهن و فولاد چین (CISA) اعلام کرد تولید فولاد چین در سال ۲۰۲۰ بیشتر از قبل رشد داشت و افزایش تقاضا برای فولاد در چین به تحریک صنعت جهانی کمک می کند. براساس اعلام این انجمن، در سال ۲۰۲۰، چین ۱.۰۵۳ میلیارد تن فولاد خام و ۱.۳۲۵ میلیارد تن محصولات فولادی تولید کرد که

### هند تعرفه ضد دامپینگ چینی را لغو کرد

بر اساس این گزارش، دولت هند در بودجه سالانه خود اعلام کرد که تا ۳۰ سپتامبر، به عنوان بخشی از بودجه فدرال ۲۰۲۱/۲۲، تعرفه ضد دامپینگ مربوط به واردات میله های فولادی آلایزی، میله ها و محصولات فولادی مسطح را که با آلومینیوم ۲ روی پوشانده شده اند لغو می کند. این قانون از ۲ فوریه (۱۴ بهمن) به اجرا گذاشته شده است.

هند از لغو موقت تعرفه ضد دامپینگ برای برخی از محصولات فولادی وارداتی از چین خبر داد. به گزارش ایراسین، هند اعلام کرد پس از آنکه افزایش نرخ داخلی برای شرکت های کوچک و متوسط تولید کننده فولاد مشکلاتی را به وجود آورد، به طور موقت عوارض ضد دامپینگ برخی از محصولات فولادی وارداتی از چین را لغو می کند.

## فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه روزگار معدن دارید لطفا فرم زیر را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت (MMSH) واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک از طریق پست سفارشی به نشانی خیابان قائم مقام - کوچه آزادگان شماره ۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به دفتر امور مشترکین به شماره ۸۸۷۲۲۷۲۵ نمابر نمایید.

#### لطفا به نکات زیر توجه فرمایید:

- در صورت تمایل به دریافت نسخه های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (.....) مشخص نمایید.
- کپی رسید وجه پرداختی را تا پایان دوره اشتراک نزد خود نگه دارید.
- امور مشترکین موسسه MMSH متعهد می شود روزنامه مشترکین تهرانی را هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰/۳۰ صبح تحویل دهد.
- هزینه ارسال رایگان خواهد بود.

#### هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	
۱ ماهه یا ۱۰ درصد تخفیف	۴۶۸۰۰۰ ریال
۳ ماهه یا ۲۰ درصد تخفیف	۱۲۴۸۰۰۰ ریال
۶ ماهه یا ۳۰ درصد تخفیف	۲۱۸۴۰۰۰ ریال
۹ ماهه یا ۴۰ درصد تخفیف	۲۸۰۸۰۰۰ ریال
۱۲ ماهه یا ۵۰ درصد تخفیف	۳۱۲۰۰۰۰ ریال

مقتضیان محترم شهرستان ها برای اخذ اشتراک به دفاتر سرپرستی و نمایندگی های موسسه MMSH در مراکز استان ها و شهرستان ها مراجعه فرمایند.

#### مشخصات رسید بانک

شماره سربرال فیش:

تاریخ واریز وجه:

مبلغ واریز شده:

مشخصات مشترک	مسئول پیگیری:
نام و نام خانوادگی:	تلفن:
عنوان موسسه:	فکس:
نوع فعالیت:	تلفن همراه:
سنت اشغال:	ایمیل:
مدرک تحصیلی:	کد اشتراک (در صورت تمدید اشتراک):
تاریخ تولد:	آدرس:
کد ملی:	کد پستی:
کد اقتصادی:	شماره ملی:
شماره ثبت:	

مهر و امضای امور مشترکین:

مهر و امضای مشترک:



# 1<sup>th</sup> Exhibition Production Movement Localization And Exports 4-7 March 2021

## ۱۴ تا ۱۷ اسفند ماه ۹۹

### نخستین نمایشگاه نهضت تولید بومی سازی و صادرات در سال جهش تولید

نمایشگاه بین المللی جنوب شرق کرمان

برگزارکننده: شرکت نمایشگاهی توسعه تجارت آرت

فکس: ۰۳۴-۳۲۷۲۹۵۷۹ | ۰۳۴-۹۱۰۱۵۹۱۰  
۰۲۱-۹۱۳۰۵۹۱۰ | ۰۳۴-۹۱۳۰۵۹۱۰







## فلزات

## شنبه

- ۱۸ بهمن ۱۳۹۹
- ۲۳ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲
- ۶ فوریه ۲۰۲۱
- سال سوم • شماره ۵۴۷

◄◄
◄
خبر
►
►►

## نقطه‌مشترک مجلس

## وزارت صنعت

## برای در مان فولاد

تدوین طرح جامع فولاد و برگزاری جلسات مختلف مدیران وزارت صنعت، معدن و تجارت با اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس حاکی از آن است که مجلس شورای اسلامی بر تصویب این طرح اصرار دارد.

به گزارش صنعت کار، چندی پیش وزارت صنعت با تدوین و ابلاغ شیوه نامه فولاد حواشی بسیاری را ایجاد کرد. حتی گفته می شود آرایش اسماعیلی معاونت سابق معدنی این وزارتخانه بدلیل اختلافاتی بر سر شیوه نامه فولاد از سمت خود بر کنار شد.

اما در آن سوی ماجرا مجلس شورای اسلامی در تلاش است تا طرح جامع فولاد را به صورت قانون در صحن علنی به تصویب برساند.

با انتخاب اردشیر سعدمحمدی به عنوان سرپرست معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت بار دیگر فعالان صنعت فولاد به تغییرات مثبتی در شیوه‌نامه یا حتی منفی شدن اجرای آن و ارائه طرح جدید امیدوار شدند.

اما با بررسی های بیشتر مشخص می شود همچنان مجلس و وزارت صنعت، معدن و تجارت به نقطه مشترکی در این موضوع نرسیده‌اند.

اردشیر سعدمحمدی، سرپرست معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به جلسه خود با اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار کرد: موضوع شیوه نامه فولاد با نکات فنی بسیاری همراه است که باید با دقت نظر بررسی و اصول حرفه‌ای در کار برای آن لحاظ می‌شد.

وی تصریح کرد: خواهش ما از اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس این بود که فرصتی در نظر گرفته شود تا ما با همکاری انجمن فولاد ایران و نوردکاران و لوله و پروفیل، تدوین برنامه‌ای داشته باشیم که تمامی این دوستان در سطوح مختلف از این برنامه‌ریزی رضایتمند باشند.

به گفته وی، پس یک جلسه ۲ ساعته کمیسیون این فرصت را قائل شد تا ما در ۱۵روز تدوین برنامه جدیدی با الگوی اتخاذ شده از مجلس داشته باشیم تا شرایطی مناسب در تولید، بازار و صادرات فراهم شود.

سعدمحمدی تصریح کرد: البته باید اصول علمی شرایط بورس نیز در این برنامه در نظر گرفته شود، یعنی شرایط باید به صورتی باشد که همه از یک منطق کارشناسی رضایت داشته باشند.

سعد محمدی تصریح کرد: به زودی جلسات تاملی برای این موضوع آغاز خواهد شد.

اما در آن سوی ماجرا بحث مهلت ۱۵ روزه کمیسیون صنایع و معادن مجلس به وزارت صنعت از سوی یکی از اعضای این کمیسیون رد می شود. روح الله ایزدخواه در مورد این جلسه به مهر گفت: هیچ بحثی در خصوص لگو یا به تعویق افتادن طرح مجلس مطرح نیست و فقط با توجه به اینکه سعدمحمدی به تازگی به عنوان سرپرست معاونت امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت انتخاب شده، مقرر شد پیشنهاداتی به خصوص برای ماده یک و ۴ طرح از سوی این وزارتخانه به کمیسیون ارائه شود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: طرح در دستور کار بررسی کمیسیون است و کار جلو می‌رود و اگر بحث بوجه مطرح نباشد به احتمال زیاد هفته آینده نیز جلسه‌ای در رابطه با این طرح در کمیسیون خواهیم داشت. وی درباره برخی نگرانی‌ها مبنی بر اینکه طرح مجلس منجر به محدودسازی صادرات فولاد می‌شود، تصریح کرد: در طرح مجلس مطرح شده بود که تولیدکنندگان فولاد همه تولید را در بورس عرضه کنند و اگر مازادی ماند، صادر کنند اما در بررسی‌های اولیه کمیسیون مقرر شد تولیدکنندگان یک کف عرضه‌ای به بورس داشته باشند و بعد از آن امکان صادرات وجود داشته باشد. انطور که پیداست هنوز مجلس و وزارت صنعت، معدن و تجارت برای هدایت بازار فولاد به تفاهم نرسیده اند، این در حالی است که صنعت فولاد باید برای ۵ سال دیگر به چشم‌انداز تولید ۵۵ میلیون تن دست پیدا کرده و سهم خود از بازارهای صادراتی را افزایش دهد.

درواقع مشخص نیست خط وزارت صنعت، معدن و تجارت و مجلس در یکجای این ماجرا قرار است به هم برسد و صنعت فولاد از سردرگمی خارج شود.

## پیش‌بینی وضعیت فلز زرد در سال ۲۰۲۱

# جهت‌یابی بازار طلا



مرضیه احقانی

خبرنگار

طلا همواره به‌عنوان فلزی گرانبها مورد توجه بوده است. این فلز جایگاه ویژه‌ای در پوشش دادن ریسک سرمایه‌گذاری دارد و از سرمایه‌ها در بلندمدت محافظت می‌کند. نرخ این کامودیتی از عوامل گوناگونی تاثیر می‌پذیرد که از مهم‌ترین آنها می‌توان به رشد عرضه جهانی پول، نوسانات شدید بازار بورس و نرخ نفت، تغییرات نرخ بهره از سوی اقتصادهای بزرگ جهان به‌ویژه ایالات متحده امریکا و بحران‌های اقتصادی اشاره کرد. درواقع در شرایطی که اقتصادهای بزرگ جهان با هدف رونق‌بخشی به فعالیت صنعتی، اقتصادی و تولیدی سیاست‌های انبساطی را در دستور کار خود قرار می‌دهند، زمینه کاهش ارزش دلار در برابر سایر ارزها فراهم می‌شود. در چنین شرایطی، سرمایه‌گذاران به بازار طلا رغبت بیشتری پیدا می‌کنند که به رشد نرخ این فلز منجر می‌شود. درواقع از طلا می‌توان با عنوان پشتوانه پولی یاد کرد.

▣ **سمت و سوی بازار طلا**

سال ۲۰۲۰ میلادی، روزهای پر فراز و نشیب و دور از انتظاری را برای اغلب کامودیتی‌های فلزی رقم زد. به گزارش «روزگار معدن» طلا نیز به‌عنوان یک کامودیتی سرمایه‌ای از این تالطلمات بی‌نصیب نماند.

همه‌گیری ویروس کووید ۱۹ در سال گذشته میلادی به‌ویژه در ماه‌های نخست این سال زمینه افت قابل‌توجه نرخ اغلب کامودیتی‌های فلزی را به‌دلیل رکود اقتصادی فراهم کرد. اما طلا برخلاف سایر فلزات از همان ماه‌های نخست سال ۲۰۲۰ در مسیر صعودی قرار گرفت. حرکت طلا در مسیر رو به رشد را می‌توان ناشی از شیوع ویروس کرونا و به‌دنبال آن خروج سرمایه‌ها از بازارهای پرریسک‌تری همچون اوراق بهادار و سایر کامودیتی‌ها و خرید این فلز نسبت داد. این روند رو به رشد به قدری شدت گرفت که شاهد عبور طلا از کانال ۲۰۰۰ دلاری هم بودیم. بهای هر اونس طلا در ماه اوت رکورد ۲۰۶۷ دلاری را ثبت کرد. رکورد قیمتی قبلی طلا به سال ۲۰۱۱ میلادی باز می‌گردد که این فلز با بهای ۱۸۹۰ دلار به‌ازای هر اونس به فروش رفت. همانطور که پیش‌تر هم اشاره شد خرید و فروش طلا از جذابیت ویژه‌ای در دوران بحران‌های سیاسی و اقتصادی برخوردار است؛ بنابراین به‌دنبال ایجاد بی‌ثباتی در شرایط سیاسی و اقتصادی ایالات متحده در یک سال گذشته، رغبت به خرید این فلز بیش از پیش افزایش پیدا کرد. البته فروش طلا در کانال ۲۰۰۰ دلاری آنقدرها هم دوام نیافت و در روزهای پایانی ماه اوت این فلز طلایی رنگ به کانال ۱۹۰۰ دلار به ازای هر اونس بازگشت. اعلام نتایج انتخابات ریاست‌جمهوری ایالات متحده نیز

**تغییرات دولت ایالات متحده و احتمالاً روند سیاسی و اقتصادی این کشور را باید یکی از مهم‌ترین عوامل اثرگذار بر بازار طلا در سال جاری میلادی دانست. تصویب بسته مالی دولت جو‌بایدن می‌تواند زمینه تقویت انتظارات تورمی را در این کشور فراهم کند**

برخلاف انتظارها بود و زمینه متعادل شدن نرخ طلا را فراهم کرد. با پیروزی جو‌بایدن در این انتخابات احتمال افزایش ثبات سیاسی میان ایالات متحده با سایر کشورها افزایش یافت. همین موضوع نیز مانعی در مسیر روند رو به رشد نرخ طلا بود. در ادامه انتشار اخباری مبنی بر کشف موفقیت‌آمیز تولید واکسن کرونا، طلا را در مسیر تضعیف بیشتر قرار داد. در نهایت نیز نرخ هر اونس طلا در آخرین روز سال ۲۰۲۰ میلادی به ۱۸۹۸ دلار رسید.

▣ **چشم‌انداز طلا برای ۲۰۲۱**

اگرچه طلا در سال ۲۰۲۰ به رکورد تاریخی قیمت خود رسید اما برآوردهای پیشین بسیاری از کارشناسان بازار دنیا، قله‌های قیمتی بیشتری را نیز برای این



## در خشخ فولاد هرزگان در ایفای مسئولیت‌های اجتماعی

آموزش این قانون به کارکنان را بسیار مفید دانست که به نهدانیده شدن میحت امر به معروف و نهی از منکر در بین کارکنان کمک خواهد کرد.

وی ضمن سیاست‌گذاری از مدیرعامل فولاد هرزگان به جهت استقبال از راه‌اندازی شورای امر به معروف و نهی از منکر در شرکت فولاد هرزگان آن را نشانه عملکرد خوب شرکت در همه زمینه‌ها دانست.

وی توجه به مسئولیت‌های اجتماعی را باعث رشد شرکت‌ها دانست و اظهار کرد: بیشترین حضور و کمک در زمینه مسئولیت‌های اجتماعی در استان هرزگان از سوی فولاد هرزگان است و در بخش مسئولیت‌های اجتماعی شرکت فولاد هرزگان عملکرد درخشانی داشته است و این جای تشکر و قدردانی دارد.

وی در ادامه از دیگر مجموعه‌ها نیز خواست قانون امر به معروف و نهی از منکر را اجرا نموده و شورای امر به معروف و نهی از منکر را هر چه زودتر راه‌اندازی کنند و نیز به مسئولیت‌های خود در قبال جامعه بیشتر توجه کنند.

فرزاد ارزانی، مدیرعامل فولاد هرزگان هم در این جلسه گفت: تولید ما در کارخانه یک میلیون ۵۰۰ هزار تن تختال است و بایستی توجه کنیم که فولاد هرزگان در سه سال گذشته در لیست تحریم‌های خزانه داری آمریکا قرار گرفته است اما ما در این مدت بسیار موفق عمل کرده‌ایم.

وی سلامت کارکنان را حائز اهمیت دانست و گفت: سعی می‌کنیم با اقدامات پیشگیرانه تمام جامعه فولاد هرزگان را از ویروس کرونا در امان نگه داریم.

مدیرعامل فولاد هرزگان با اشاره به وظیفه این شرکت در ایفای مسئولیت‌های اجتماعی خود اظهار کرد: تا جایی که قانون اجازه می‌دهد در سطح منطقه و استان و با مشاوره و بیان نظر استانداری و ارگان‌های منطقه این مسئولیت‌ها را انجام می‌دهیم.

بیشتری را تجربه می‌کند. تقاضای بانک‌های مرکزی برای طلا در سال ۲۰۲۱ همچنان کمتر رکورد تقاضا در سال‌های ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ میلادی خواهد بود، اما همچنان از این ناحیه نیز تقاضایی به این بازار وارد م ی‌شود. همچنان بانک‌های مرکزی بخشی از ذخایر خارجی خود را تبدیل به طلا می‌کنند که این موضوع می‌تواند از بازار طلا حمایت کند، در کنار این موضوع نرخ پایین بهره بانکی نیز بر جذابیت طلا میان سرمایه‌گذاران می‌افزاید.

▣ **نقره پیشران بازار طلا شد**

در آخرین روز از هفته گذشته یعنی جمعه ۲۹ ژانویه، فلزات گرانبها در بازارهای جهان روند افزایشی داشتند به‌گونه‌ای که بهای طلای جهانی افزایشی یک درصدی را نسبت به روز قبل خود تجربه کرد، این در حالی است که در همین زمان، نقره رشد ۵ درصدی داشت. به این ترتیب باید گفت که در یک هفته اخیر طلا در تقییب نقره بوده، در حالی که عموماً این روند معکوس است. بارت ملک، رئیس کمپانی بین‌المللی TD Securities در این باره می‌گوید افزایش متقاضیان برای خرید نقره نسبت به متقاضیان خرید طلا، دلیل جلو افتادن این فلز از طلا بوده است. پیشتر هوگ، مدیر بازرگانی جهانی Kitco Metals درباره پیشی گرفتن رشد نقره از طلا می‌گوید، درحال حاضر عواملی مانند اتفاقات بازار سهام وجود دارد که باعث می‌شود سرمایه‌گذاران فشار کوتاه‌مدتی روی نقره داشته باشند. اما عموماً نقره از طلا تبعیت کرده و نمی‌توان انتظار داشت این روند ادامه‌دار شود.

به‌گفته تحلیلگران، علاقه برای خرید نقره ظرف هفته قبل می‌تواند در هفته جاری به بازار طلا منتقل شود و حتی بهای این فلز را مجدداً به ۱۹۰۰ دلار به ازای هر اونس بازگرداند. بازار بسیاری از فلزات با یکدیگر همبستگی داشته و از همین‌رو انتظار می‌رود افزایش حضور سرمایه‌گذاران در بازار نقره به ترغیب خرید طلا نیز منجر شود. این همبستگی در بازار طلا و نقره به مراتب بالاتر بوده و از همین‌رو انتظار می‌رود این دو بازار تبعیت بالایی از یکدیگر داشته باشند.

▣ **سخن پایانی**

قیمت طلا در دوران ثبات سیاسی و اقتصادی همگام با سایر فلزات است اما در دوران بی‌ثباتی که سایر کامودیتی‌ها از رونق می‌افتد، طلا در مسیر صعود قرار می‌گیرد. نمونه بارز این اتفاق در سال ۲۰۲۰ و با شیوع ویروس کرونا در جهان تجربه شد و در نهایت رکورد ۲۰۶۷ دلاری برای هر اونس طلا به ثبت رسید. توجه به بسته‌های حمایتی اقتصادهای بزرگ از جمله ایالات متحده امریکا در مقابله با اثرات شیوع ویروس کرونا، نرخ بهره بانکی و برآورد میزان تقاضای مصرفی می‌تواند آینده بازار طلا در سال ۲۰۲۱ را به نمایش بگذارد.



و احیا خوبی‌ها و پیشرفت جامعه دانست. وی در خصوص اهمیت راهبردی امر به معروف و نهی از منکر گفت: در صورتی که در برابر منکرات از بیم بازخورد و ناراحتی‌های آن سکوت کنیم خطری جدی آن جامعه یا مجموعه را تهدید می‌کند و طبق فرموده مقام معظم رهبری ممکن است این منکرات تبدیل به معروف شود. لذا ما هرچه در این راستا هزینه کنیم در زمینه پیشرفت مجموعه خود حرکت کرده‌ایم.

دبیر ستاد امر به معروف و نهی از منکر استان هرزگان در ادامه با اشاره به اصل ۸ قانون اساسی که امر به معروف و نهی از منکر را وظیفه همگانی می‌داند و نیز قانون امر به معروف و نهی از منکر مصوب سال ۸۴ اظهار کرد: طبق قانون امر به معروف و نهی از منکر، تمام ارگان‌ها، مجموعه‌ها و شرکت‌های خصوصی وظیفه دارند که به بحث امر به معروف و نهی از منکر به شکل عالی در غالب راه‌اندازی شورای امر به معروف و نهی از منکر کوشش کنند و بر اساس ماده ۵ این قانون روسای دستگاه‌ها موظف به اجرای قانون امر به معروف و نهی از منکر هستند و علاوه بر راه‌اندازی شورای امر به معروف و نهی از منکر ساز و کار مناسب برای این منظور ایجاد کنند و نتایج اقدامات را در هر فصل به ستاد امر به معروف و نهی از منکر ارائه کند. وی



