



لزوم تهیه اطلس فسیل‌شناسی منطقه طبس

ژئوپارک طبس پس از ژئوپارک جهانی قشم و ژئوپارک ارس، به عنوان سومین ژئوپارک جهانی ایران رای مثبت شورای عالی ژئوپارک‌های جهانی یونسکو را دریافت کرد و روز ۲۰ خرداد به‌طور رسمی با حضور مقامات کشوری و استانی و پیام تصویری پروفیسور «گی مارتینی» رئیس شورای ژئوپارک‌های یونسکو به ثبت جهانی رسید. بر همین اساس، رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات ...

پیشروی فولاد سنگان در مسیر بومی‌سازی

پیشرفت‌های وسیع تکنولوژیک در خطوط تولید فولاد و مقاطع جانی آن، باعث ایجاد این ذهنیت ناخودآگاه در مخاطب می‌شود که به طور حتم، بخش عمده‌ای از این خطوط تولید و ماشین‌آلات و تجهیزات، خارجی هستند و در شرایط تحریمی کنونی، بدون پشتیبانی یدکی و لجستیکی و فنی شرکت‌های مادر خارجی، چگونه تولید فولاد، در این صنایع به شکل بی‌وقفه تداوم دارد...



سحر خیز باش تا کامروا باشی، اما...



ناصر بزرگمهر
management@smtnews.ir

به نام او که هر چه خواهد همان می‌شود

«روزگار معدن» تاثیر هوش مصنوعی بر عملکرد معدن را بررسی کرد

یار هوشمند معدن



عکس: روزگار معدن

امیدی به رفع بحران‌ها نیست

هفته گذشته و در نیمه آخرین ماه فصل بهار، تغییر ساعت کار ادارات دولتی برای صرفه‌جویی در مصرف کلید خورد. رئیس‌جمهوری هم با اشاره به ضرورت اقلان‌سازی افکار عمومی در باره اهداف و ثمرات این تصمیم گفت: اگر مردم از ثمرات تغییر ساعت کار آگاه شوند، هر چند مدتی است کمبود انرژی و بی‌برقی میهمان ناخوانده کشور است و خاموشی از خانه‌ها و صنایع گرفته تا اتوبان‌ها و خیابان‌ها همه را کم‌وبیش به ضرورت تغییر الگوی مصرف و مدیریت انرژی آگاه کرده است، اما آنچه در ذهن عموم جامعه علامت سوال بزرگی شده، چگونگی تغییر ساعات کاری و اداری در این کشور است و معلوم نیست چرا کشور ما همواره در مسیری منحصر به فرد و خلاف جهت آب شنا می‌کند. شاید اگر ضرورتی برای اقلان‌سازی وجود داشته باشد، مربوط به این بخش از تصمیمات مجلس و دولت است. در گزارش امروز، ارزیابی تقی نبی و سالار باوند، ۲ تن از کارشناسان و فعالان بخش معدن را درباره این تغییرات می‌خوانیم...

راه‌های فرار سرمایه‌گذاران باز است

بورس همچنان در گیر قیمت‌گذاری دستوری

زمانی که انوشیروان ساسانی بر ایران زمین پادشاهی می‌کرد، وزیر باهوش و کاردانی به نام بوذرجمهر داشت. این وزیر بسیار منظم و مرتب بود و این ویژگی‌ها باعث شده بود بسیار مورد احترام و مشورت انوشیروان باشد؛ به طوری که انوشیروان بدون مشورت و هماهنگی او هیچ تصمیمی نمی‌گرفت.

انوشیروان با داشتن چنین وزیر کاردانی خودش به راحتی سراغ خوشگذرانی و تفریحاتش می‌رفت و این کار او باعث اختلاف میان آنها می‌شد. بوذرجمهر همیشه تاکید می‌کرد قربان سحر خیز باشی تا کامروا شوی، اما سحر خیز بودن برای انوشیروان که شب‌ها را تا نیمه به خوشگذرانی و تفریح می‌گذراند واقعا سخت بود. به همین دلیل، بوذرجمهر هر روز باید ساعت‌ها منتظر پادشاه می‌ماند تا او از خواب بیدار شود، آن وقت تصمیماتی که گرفته بود را به اطلاع ایشان برساند تا امضا شود. با این شرایط او هر روز به پادشاه گوشزد می‌کرد «سحر خیز باشی تا کامروا شوی». این تاکید بوذرجمهر باعث عصبانیت پادشاه می‌شد؛ تا جایی که پادشاه تصمیم گرفت درسی به وزیر کاردانش بدهد تا دائم او را به سحر خیزی تشویق نکند!

ادامه در صفحه ۲

با حضور مدیرعامل برگزار شد

چهارمین جلسه کمیته راهبری گروه فولاد خوزستان در سال ۱۴۰۲

اسلب، این چالش جبران شود. ابراهیمی گفت: چالش محدودیت برق یکی از مهم‌ترین چالش‌های پیش‌روی ماست باید با درایت این مساله مدیریت شود تا توقفات تولید آسیب کمتری به ما وارد نماید. ابراهیمی با تشکر از برگزارکنندگان کانون جانشین‌پروری گفت: معاونان و مدیران برای تعیین جانشینان خود، از استانداردهای کانون یادشده به‌عنوان یک سند استفاده نمایند.

وی ادامه داد: در انتخاب و پرورش سرشفت‌ها باید تمهیداتی اندیشیده شود تا توجه به مسئولیت محول شده و تعهدکاری آنان به مدد ما بیاید. ابراهیمی خاطر نشان کرد: متولی بازدیدها از شرکت، واحد روابط عمومی بوده و برای این امر حتما پیش از بازدیدها با واحد روابط عمومی هماهنگی لازم انجام شود. وی افزود: در حوزه لجستیک گروه فولاد خوزستان، می‌توان برای پیاده‌سازی موارد کلی و جزئی و برون‌سپاری آن، نقشه مدونی برنامه‌ریزی شود. مجمع شرکت فولاد خوزستان، در هفته سوم تیرماه سال جاری انجام خواهد شد. مدیرعامل فولاد خوزستان گفت: در حوزه رفاهی اقدامات فراوانی انجام شده و جزئیات آن در آینده به اطلاع کارکنان خواهد رسید. وی در پایان از زحمات گروه راهبری تشکر نمود و برای تمامی ارکان گروه آرزوی پیروزی و بهروزی نمود. گفتنی است، در جلسه یاد شده مصوبات صورتجلسات قبلی بررسی و معاونت‌های منابع انسانی و امور اجتماعی، خرید، فروش و بهره‌برداری به ارائه گزارش عملکرد پرداختند.

چهارمین جلسه کمیته راهبری با حضور امین ابراهیمی مدیرعامل، قائم‌مقامان مدیرعامل در حوزه بهره‌برداری و توسعه و امور ستادی و مسئولیت‌های اجتماعی و جمعی از معاونان و مدیران شرکت فولاد خوزستان در تالار شهید امتی برگزار شد.



به گزارش خبرنگار روابط عمومی فولاد خوزستان، امین ابراهیمی مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان در این جلسه گفت: اگر ما بخواهیم سه شاخص مهم بهره‌برداری را نام ببریم، می‌توان به کاهش مصرف نسوز و مصرف الکترو، کیفیت محصول نهایی و برق اشاره نمود. ابراهیمی اظهار داشت: کاهش قیمت ورق، کاهش قیمت اسلب در بازار خارجی و داخلی را به همراه داشته که نیاز است با استفاده از طرح برش

بیمه سامان
Saman Insurance

بیمه عمر و تشکیل سرمایه روی زندگی سرمایه گذاری کن

- صدور آنلاین بیمه عمر و تشکیل سرمایه
- ارائه خدمات بیمه‌گری به صورت آنلاین
- (درخواست وام، بازخرید و برداشت از اندوخته)
- برداشت خودکار حق بیمه از حساب بانکی بیمه‌گذار (Direct Debit)

با اسکن QR Code بیمه نامه خود را دریافت کنید.

جهت کسب اطلاعات بیشتر و مشاوره رایگان می‌توانید به وبسایت شرکت بیمه سامان به نشانی www.s124.ir مراجعه یا با شماره تلفن ۸۱۴۳ - ۰۲۱ تماس حاصل فرمایید.

بنیان سلامت پاسارگاد

با بنیان سلامت پاسارگاد دیگر نگران هزینه های گران دندانپزشکی خود نباشید

خدمات قابل ارائه در شرکت بنیان سلامت پاسارگاد

- ۱- خدمات اقساط دندانپزشکی طی ۱۲ قسط ماهیانه بدون بهره
- ۲- خدمات تخفیفی و مزایای ویژه قابل ارائه به اعضاء باشگاه مشتریان بنیان سلامت
- ۳- ارائه پوشش های دندانپزشکی از ۵۰ تا ۹۰ درصد پوشش به صورت انفرادی و گروهی
- ۴- کلیه خدمات ایمپلنت، کامپوزیت و ... با حداقل هزینه در ۴۵۰ مرکز دندانپزشکی در سراسر کشور
- ۵- معاینه و جکاب و انجام خدمات دندانپزشکی بصورت یونیت سیار دندانپزشکی در محل سازمانها، شرکت ها و کارخانجات تولیدی

۰۲۱-۴۳۳۱۶ (خط ۳۰)

www.bonyansalamat.com

نماینده انحصاری ساجد سونیس
در کشور جمهوری اسلامی ایران

مدارای تخصصی از مشاوره ملی ارائه سلامت
از مشاوره ملی سلامت سلامت مجور

مدارای تخصصی گزارش آسرن برسر
از معاینه ملی کارآفرینان معاونت پنا



دوشنبه

۲۲ خرداد ۱۴۰۲
۲۳ ذی القعدة ۱۴۴۴
۱۲ ژوئن ۲۰۲۳
سال ششم • شماره ۱۰۸۷



روند صعودی مصرف قراضه آهن در تولید فولاد



با رونق نگرش کربن زدایی که صنعت فولاد جهان را فراگرفته، استیل مینت تخمین می‌زند که استفاده از قراضه آهن در تولید فولاد تا سال ۲۰۳۰ بین ۳۵ تا ۴۰ درصد افزایش یابد.

داده‌ها نشان می‌دهد که تولید جهانی فولاد در سال ۲۰۲۲ به بیش از ۱.۸ میلیارد تن رسید و کل مصرف قراضه آهن در فولادسازی حدود ۵۹۸ میلیون تن ود.

از آنجایی که چین حدود ۵۵ درصد از تولید جهانی فولاد را به خود اختصاص داده مصرف قراضه آهن در چین با ۲۲۵ میلیون تن در سال ۲۰۲۰ بالاترین میزان بوده است.

به گزارش فولاد ایران، پس از چین، کشورهای اتحادیه اروپا (۷۸ میلیون تن)، آمریکا (۵۵ میلیون تن)، ترکیه (۳۰ میلیون تن)، ژاپن (۳۰ میلیون تن)، هند (۲۶ میلیون تن)، هند (۲۶ میلیون تن) و کره جنوبی (۲۵ میلیون تن) بیشترین مصرف کنندگان قراضه در فولادسازی بودند. انتظار می‌رود تولید جهانی فولاد خام تا سال ۲۰۳۰ به ۱.۹۵ میلیارد تن برسد و مصرف قراضه در فولادسازی به ۸۲۸ میلیون تن افزایش یابد.



چین در آستانه دستیابی به یک پیشرفت بزرگ

گروه معدن

مدیر اجرایی واحد تجاری بین‌المللی شرکت «Gotion High-Tech» مطرح کرد: باتری لیتیوم آهن منگنز فسفات می‌تواند جایگزین برخی از باتری‌های نیکل کبالت با همان عملکرد اما هزینه کمتر و ایمنی بهتر شود.

ایمن جایگزینی ممکن است برای خودروسازان بسیار جذاب باشد و به نظر می‌رسد که بسیاری از شرکت‌ها این روند را دنبال کنند.

گفتنی است که فناوری باتری لیتیوم آهن منگنز فسفات موضوع جدیدی نیست اما به طور سنتی از این باتری‌ها در خودروهای الکتریکی به دلایلی چون رسانایی کم تا انحلال در دمای بالا یا چگالی کم استفاده نمی‌شود. شرکت «Gotion High-Tech» ادعا می‌کند که باتری این شرکت که «Astroinno» نام دارد، چالش‌های مذکور را رفع کرده است.

ویکتوریا هوگیل، تحلیلگر تحقیقات باتری در شرکت «Rho Motion» مستقر در لندن بیان کرد: باتری لیتیوم آهن منگنز فسفات شرکت «Gotion High-Tech» فرصتی برای رقابت با برخی از باتری‌های نیکل کبالت منگنز در بازار ایجاد می‌کند.

وی افزود: پیش‌بینی می‌شود که باتری لیتیوم آهن منگنز فسفات می‌تواند تا سال ۲۰۴۰ حدود ۶ درصد از سهم بازار را به خود اختصاص دهد که احتمالاً سهم آن از سایر باتری‌های نوظهور مانند باتری‌های یون سدیم پیشی خواهد گرفت. چنگ خاطر نشان کرد:

فناوری بیان شده که سدیم تا سال ۲۰۳۵ می‌تواند حدود ۲۷۲۰۰۰ تن از تقاضای لیتیوم را کاهش دهد. پیش‌بینی می‌شود که حدود ۷ درصد از کل بازار در سال فوق را در دست داشته باشد. اگر کمبود لیتیوم به میزان طولانی مدتی ظاهر شود، این جایگزینی می‌تواند بسیار تهاجمی تر باشد.

باتری‌های یون سدیم یک فناوری جایگزین هستند که خودروسازانی که در سال گذشته با قیمت‌های سرسام‌آور لیتیوم و سایر فلزات مواد اولیه تولید باتری مواجه شدند، می‌توانند از سلول‌های مبتنی بر سدیم در آینده استفاده بیشتری داشته باشند و با افزایش فروش خودروهای الکتریکی، به کاهش فشار بر بازار مواد اولیه این صنعت کمک کنند.

به گزارش فولاد ایران، در تجزیه و تحلیل جدیدی از این

شرکت تولیدکننده باتری برتر چین ادعا می‌کند که به یک فناوری دست یافته که می‌تواند باتری ارزان‌تر و قدرتمندتری برای وسایل نقلیه الکتریکی تولید کند.

به گزارش فلزات آنلاین، شرکت «Gotion High-Tech» اخیراً از باتری لیتیوم آهن منگنز فسفات پرده‌برداری کرده است و ادعا می‌کند با هر بار شارژ باتری، خودروی الکتریکی می‌تواند مسافت یک هزار کیلومتر (۶۲۱ مایل) را طی کند. تا به امروز، تنها باتری‌های گران‌تر نیکل کبالت توانایی ارائه چنین انرژی برای طی مسافت مذکور داشتند.

چنگ کیان، مدیر اجرایی واحد تجاری بین‌المللی شرکت «Gotion High-Tech» در مصاحبه‌ای اعلام کرد که دستیابی به چنین تکنولوژی و افزایش این حجم از چگالی در باتری‌ها یک پیشرفت محسوب می‌شود.

شرکت «Gotion High-Tech» با اضافه کردن منگنز به ترکیب باتری لیتیوم آهن فسفات به فناوری مذکور دست یافت و فرآیند تجاری‌سازی آن در چین انجام شد. برخی تولیدکنندگان بزرگ خودروهای الکتریکی مانند شرکت «BYD» و شرکت «Tesla Inc» از این نوع باتری به عنوان روشی برای کاهش هزینه برخی از مدل خودروهای تولیدی خود استفاده می‌کنند.

پیشرفت‌هایی که در تولید باتری‌های لیتیوم آهن منگنز به ترکیب باتری لیتیوم آهن فسفات به فناوری مذکور دست یافت و فرآیند تجاری‌سازی آن در چین انجام شد.

برخی تولیدکنندگان بزرگ خودروهای الکتریکی مانند شرکت «BYD» و شرکت «Tesla Inc» از این نوع باتری به عنوان روشی برای کاهش هزینه برخی از مدل خودروهای تولیدی خود استفاده می‌کنند.

پیشرفت‌هایی که در تولید باتری‌های لیتیوم آهن منگنز به ترکیب باتری لیتیوم آهن فسفات به فناوری مذکور دست یافت و فرآیند تجاری‌سازی آن در چین انجام شد.

برخی تولیدکنندگان بزرگ خودروهای الکتریکی مانند شرکت «BYD» و شرکت «Tesla Inc» از این نوع باتری به عنوان روشی برای کاهش هزینه برخی از مدل خودروهای تولیدی خود استفاده می‌کنند.

پیشرفت‌هایی که در تولید باتری‌های لیتیوم آهن منگنز به ترکیب باتری لیتیوم آهن فسفات به فناوری مذکور دست یافت و فرآیند تجاری‌سازی آن در چین انجام شد.

آینده نمک در بازار خودروهای برقی

فناوری بیان شده که سدیم تا سال ۲۰۳۵ می‌تواند حدود ۲۷۲۰۰۰ تن از تقاضای لیتیوم را کاهش دهد. پیش‌بینی می‌شود که حدود ۷ درصد از کل بازار در سال فوق را در دست داشته باشد. اگر کمبود لیتیوم به میزان طولانی مدتی ظاهر شود، این جایگزینی می‌تواند بسیار تهاجمی تر باشد.

باتری‌های یون سدیم یک فناوری جایگزین هستند که خودروسازانی که در سال گذشته با قیمت‌های سرسام‌آور لیتیوم و سایر فلزات مواد اولیه تولید باتری مواجه شدند، می‌توانند از سلول‌های مبتنی بر سدیم در آینده استفاده بیشتری داشته باشند و با افزایش فروش خودروهای الکتریکی، به کاهش فشار بر بازار مواد اولیه این صنعت کمک کنند.

به گزارش فولاد ایران، در تجزیه و تحلیل جدیدی از این



مدیرعامل شرکت سنگ آهن مرکزی ایران تاکید کرد

افتتاح ۲ نیروگاه با تامین مالی هزار و ۲۰۰ میلیارد تومانی در سنگ آهن مرکزی ایران

اینکه این شرکت از معدنی برخوردار است که بالای ۱۰۰ هزار میلیارد تومان دارایی دارد، گفت: باید در این معدن ۴ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری کنیم تا به ماده معدنی برسیم که متأسفانه تامین این رقم برای سرمایه‌گذاری از بازارهای مالی به کندی رخ می‌دهد، در حالی که سرعت در تامین مالی پروژه‌های فولادی و معدنی اهمیت ویژه‌ای دارد.

حمیدیان گفت: در سال گذشته توانستیم با تامین مالی هزار و ۲۰۰ میلیارد تومانی، ۲ نیروگاه ۲۵۵ مگاواتی را برای شرکت سنگ آهن مرکزی ایران افتتاح کنیم تا امسال با مشکل قطعی برق روبرو نشویم که تمام هزینه‌های ساخت این نیروگاه‌ها طی سال جاری با عدم قطع برق باز خواهد گشت.

شرایطی است که هم اکنون روی نقطه‌های هستیم که سرمایه‌گذاری کلیدی در صنعت فولاد و معدن را هنوز انجام ندادیم. حمیدیان گفت: شرکت سنگ آهن مرکزی ایران جزو ۱۰۰ شرکت بزرگ کشور و قدیمی‌ترین شرکت سنگ آهن ایران با سابقه ۵۰ سال معدنکاری است که امروز شاهد عدم حضور این شرکت به دلایل مختلف در بورس هستیم که نگاه سنتی بازارهای مالی به شرکت‌های معدنی و فولادی این اتفاق را رقم زده است.

به نظر بنده ۱۰۰ شرکت برتر کشور باید در بازار سرمایه حضور داشته باشند. مدیرعامل شرکت سنگ آهن مرکزی ایران با اشاره به

مجتبی حمیدیان با بیان اینکه در صنعت، معدن و فولاد برای تحقق چشم‌انداز سال ۱۴۱۰ با کسری حدود ۱۵ میلیارد دلاری مواجه هستیم، گفت: نگاه فعالان بازار اعم از بازیگران بازار مالی، بورس و بانکی به صنایع معدنی و فولادی باید از جنسی باشد که بتوانند مسائل مختلف فعالان این صنایع را حل کنند.

وی افزود: سهم تسهیلات اخذشده زنجیره فولاد از کل تسهیلات اعطایی بانک‌ها حدود ۶ درصد است که در حوزه اوراق ۲ درصد به شرکت‌های معدنی و ۵ درصد شرکت‌های فولادی اختصاص دارد.

حدود ۱۲ تا ۱۳ درصد از مجموع صادرات کشورمان به صنعت فولاد مربوط است و این درصد صادرات در



اصلی همایش، درباره موضوع اهمیت تامین مالی شرکت‌های فولادی تا چشم انداز سال ۱۴۱۰ سخنرانی کرد.

پایان هفته‌ای که گذشت برای شرکت سنگ آهن مرکزی ایران، روزهای شلوغ و پرفرت و آمدی بود. این شرکت با حضور پررنگ در پانزدهمین نمایشگاه بورس، بانک و بیمه میزبان چهره‌های تاثیرگذار صنعت بانک، تامین مالی و مدیران ارشد کشور بود و همچنین در قالب یک پنل تخصصی ضمن به اشتراک گذاشتن اقدامات خود در یکسال گذشته در حوزه سرمایه‌گذاری، موضوع کلیدی تامین مالی در صنعت فولاد در یک دهه پیش‌رو را به بحث و تبادل نظر گذاشت.

به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی شرکت سنگ آهن مرکزی ایران، مدیرعامل این شرکت با حضور در گردهمایی و همایش تامین مالی در صنعت فولاد به‌عنوان سخنران

جشنواره شکوفه

تبلیغات با قیمت استثنایی

سایت ما
WWW.SMTNEWS.IR
WWW.GOSTARESH.NEWS
WWW.ROUZEGAREMADAN.COM

ایمیل
ADS.SMTNEWS@GMAIL.COM

شماره بازگانی
۰۲۱-۸۸۷۴۴۷۳۳۳

سایت معدن تجارت

گسترش نیوز
پایگاه خبری

روزگار معدن

درج ۲ نوبت آگهی ۴ کادری در پرتیراژ ترین روزنامه صنعتی کشور

تولید ۲ عدد محتوای ۸۰۰ کلمه ای و انتشار در پایگاه خبری گسترش نیوز

باز نشر ۲ عدد محتوای ۸۰۰ کلمه ای در روزنامه صمت

درج بنر سی روزه در پایگاه خبری گسترش نیوز

درج یک صفحه پوستر در اولین ویژه نامه صمت

درج بنر در سایت صمت و روزگار معدن و روزگار ما

