

روزگار معدن



موافقت با ۳۰ درصد تقاضای نوسازی ماشین آلات معدنی

فرید دهقانی مدیر صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت‌های معدنی گفت: از ۶۰۰ تقاضا برای نوسازی ماشین آلات معدنی، فقط پرونده ۱۷۰ دستگاه برای دریافت تسهیلات بررسی و تایید شده است. همچنین از دی ماه پارسال برای ایجاد تقاضای ۶۰۰ دستگاه از هیکو شروع به بستن تفاهم نامه کردیم.

سهام بیشتر معادن در رشد اقتصادی کشور

محتشمی پور، معاون معادن و فرآوری مواد وزارت صمت، با حضور در یک برنامه تلویزیونی، به پرسش‌ها در خصوص افزایش بهره‌وری معادن در سال رشد تولید پاسخ داد. وی در ابتدا درباره ارزیابی خود از وضعیت معدن در برنامه هفتم توسعه و پیشنهادهایی که وزارت صمت به آن اضافه کرده است، گفت: در بحث برنامه توسعه، ما هم منتظریم که خروجی کمیسیون‌ها را مشاهده کنیم.



بازی سلیقه‌ها

بررسی اهمیت بخش معدن با دوری از بخشی نگری



سر مقاله

خصوصی سازی موفق



یادداشت‌ها

در پیچهای به سوی توسعه صنعتی



بهینه سازی برق با هوش مصنوعی



بورس انرژی مسیر تامین مالی پروژه‌های گازهای همراه نفت



تجربهای روز

اعلام رویکرد جدید ایمیدرو برای فعالیت در حوزه لیتیوم

۲

تأثیر استخراج معادن دریایی بر محیط زیست دریایها

۵

طرح: مهدی کاوه‌ای

راهکارهای برای توسعه اقتصادی



طرح: مهدی کاوه‌ای

روزگار معدن

ویژه‌نامه سمپوزیوم فولاد کیش را منتشر می‌کند

سمپوزیوم فولاد ۱۴۰۲



نمایشگاه بین‌المللی فولاد ۱۴۰۲
INTERNATIONAL STEEL EXHIBITION 2023

جهت سفارش آگهی با شماره ۰۹۱۹۴۲۵۱۹۷۲ خانم شمس تماس حاصل فرمایید

www.rouzegaremadan.ir
www.t.me/Madandaily
www.twitter.com/Madandaily



هفته گذشته در بازار واردات سنگ‌آهن چین متوسط نرخ خلوص ۶۲درصد پس از نوساناتی در طول هفته از حدود ۱۷دلار در یک‌هفته قبل به نزدیکی ۱۴دلار در هر تن خشک سی‌اف‌آر چین کاهش یافت، اما تا پایان هفته دوباره صعودی شد و به حدود ۱۸دلار رسید.

انتظار می‌رود تقاضای سنگ‌آهن چین در کوتاه‌مدت ثابت بماند، اما کاهش بیشتر تولید فولاد چین در نیمه دوم سال ۲۰۲۳ می‌تواند شدت افت کلی تقاضای سنگ‌آهن را چشمگیرتر کند.

هفته گذشته بازارهای قراضه در ثبات نسبی بودند. در بازار ترکیه، نرخ قراضه وارداتی سنسنگین ۲۰-۸۰ تغییری نداشت و ۵/۸۳۴دلار در هر تن سی‌اف‌آر شنیده شد. قراضه صادراتی سنسنگین کلاس ۲ ژاپن هم ۴دلار رشد داشت و به ۳۴۸دلار

بازگشت مثبت فولادی‌ها به مسیر رشد

به‌ازای هر تن فوب رسید. متوسط نرخ قراضه وارداتی سنسگین در شرق آسیا نیز همچون هفته قبل در ۳۸۶دلار به‌ازای هر تن سی‌اف‌آر بدون تغییر باقی ماند.

هفته گذشته میلادی بیلت صادراتی فوب دریای سیاه ۵دلار افت نرخ داشت و به ۴۶۰دلار در هر تن رسید. در بازار داخلی چین نرخ بیلت با ۴دلار رشد به ۴۹۱دلار در هر تن درب کارخانه رسید. بیلت وارداتی نیز ۳دلار بالا رفت و ۴۷۳دلار به‌ازای هر تن سی‌اف‌آر ثبت شد. در بازار وارداتی جنوب شرق آسیا نیز نرخ بیلت از ۵۲۰دلار به ۵۱۵ تا ۵۲۰دلار در هر تن سی‌اف‌آر رسید. قیمت‌های درخواستی خریداران از ۱۰دلار بالاتر نبود و فعالیت زیادی در بازار مشاهده نشد.

هفته گذشته در چین متوسط نرخ میلگرد صادراتی ۲دلار افت داشت و ۵۳۲دلار در هر تن فوب ثبت شد. آخرین نرخ میلگرد در بورس شانگهای نیز ۱۴دلار بالا رفت

و به ۵۲۰دلار در هر تن رسید. آخرین نرخ میلگرد صادراتی ترکیه نیز هفته گذشته ۵دلار ارزان‌تر شد و ۵۶۵دلار در هر تن فوب به فروش رسید. البته پیشنهادهایی تا ۵۸۵دلار نیز در بازار شنیده شد. همچنین در بازار داخلی امریکا میلگرد ۵دلار ارزان‌تر شده و ۸۸۰دلار به‌ازای هر شورت تن درب کارخانه شنیده شد. در بازار داخلی اروپا نیز میلگرد ۱۰یورو افت نرخ داشت و ۵۶۵یورو در هر تن درب کارخانه ثبت شد.

هفته گذشته میلادی ورق گرم صادراتی فوب دریای سیاه در ۵۶۵دلار به‌ازای هر تن فوب بدون تغییر باقی ماند. متوسط نرخ ورق گرم صادراتی چین ۵دلار ارزان‌تر شده و ۵۴۱ تا ۵۶۱دلار در هر تن فوب ثبت شد. همچنین در بورس شانگهای نرخ قرارداد ورق گرم از ۵۳۷دلار به ۵۲۹دلار در هر تن رسید.

تاثیر استخراج معادن دریایی بر محیط زیست دریاها

به مرجان‌ها وابستگی دارد.»

برای انجام آزمایش، کشتی بالای کوهی زیر دریا در نزدیکی جزایر آزور در اقیانوس اطلس مستقر شده است. نمونه های مرجان ۲۰۰ متر زیر آب در چند محل قرار داده می شوند. تمام مراحل این کار را یک زیردریایی که از راه دور کنترل می شود (زهباد) تحت نظر دارد.

پسل بوند، که یکی از این زیردریایی ها را کنترل می کند، می گوید: «در این آزمایش نحوه قرار دادن مرجان‌ها در کف دریا را به دقت زیر نظر داریم و وقتی مرجان‌ها در جایشان مستقر شوند طناب‌ها را پاره می کنیم و مطمئن می شویم همه چیز درست است. بعد محل دقیق این مرجان‌ها را تعیین می کنیم تا یک ماه یا یک سال بعد که می خواهیم آنها را از کف دریا برداریم بتوانیم پیدایشان کنیم.» این آزمایش باید آشکار کند مرجانها چه واکنشی به آسیبهای مکانیکی و شیمیایی در محیط زیست عادی شان نشان خواهند داد. این داده های علمی برای بهبود قوانین مربوط به فعالیتهای معدنکاری در اعماق دریا لازم است.

یان استیوارت، یکی از محققان طرح «میداس» می گوید: «دانشمندان همیشه دوست دارند داده های بیشتر داشته باشند به همین دلیل است که امروز روی این کشتی هستیم. باید فرآیندها و برهمکنشهایی را که در اعماق دریا رخ می دهد، بهتر بفهمیم. بدانیم که فعالیت معدنکاری در اعماق، چه واکنشی در پی خواهد داشت و نیاز به تحقیق بیشتر داریم. بدون تحقیق بیشتر پیش بینی آثاری که این فعالیت‌ها در پی خواهد داشت خیلی مشکل است.»



اینس مارتین، زیست شناس دریا می گوید:

«گروهی از مرجان‌ها آسیب مکانیکی دیده اند، شبیه به آثار ناشی از ماهیگیری در عمق دریا که برای گونه مرجانهای کف دریا خطر بزرگی است. گروه دیگر در معرض آلودگی من، شبیه به آنچه انتظار می رود در معدنکاری کف دریا پیش بیاید، قرار گرفته اند و غلظت آلودگی چنان بوده است که بر فیزیولوژی آنها اثر می گذارد.»

مرجانهای آسیب دیده به همراه مرجانهای سالم

امضای قراردادهای کلان استخراج معادن در افغانستان

کند و وضعیت اقتصادی کشور را به میزان قابل توجهی بهبود می بخشد. طالبان می دانند که افغانستان ذخایر معدنی فراوان دارد ولی نقد کردن این دارایی‌ها خیلی آسان نیست. استخراج مواد معدنی یک عملیات فوق العاده پیچیده است. نیازمند چارچوب،

شده که البته بسیاری از آنها شرکای خارجی در کشورهایی از جمله چین، ایران و ترکیه دارند.این قراردادها شامل استخراج و فراوری سنگ آهن، سرب، روی و طلا در چهار ولایت هرات، غور، لوگر و تخار است.طالبان وارد جزئیات نشده ولی اظهار داشت که این قراردادها هزاران شغل ایجاد می

دولت حاکم طالبان افغانستان اعلام کرد که هفت قرارداد استخراج معادن به ارزش ۶۵ میلیارد دلار امضا کرده است که بزرگترین معاملات آن از زمان به دست گرفتن قدرت در دو سال اخیر بوده است. این هفت قرارداد با شرکت های داخلی بسته

بزرگترین منابع سنگ آهن جهان

سنگ‌های معدنی آهن با انجام عمل ذوب در فرآیند احیا استحصال می‌شود. به همین جهت صنایع آهن و فولاد در سراسر جهان به این ماده معدنی نیاز دارند. بخش بزرگی از سنگ آهن‌های استخراج شده در جهان به مصرف کارخانجات فولادسازی می‌رسد. ماده معدنی سنگ آهن غالباً به دو صورت هماتیت و مگنتیت یافت می‌شود. سنگ آهن ماده اولیه تولید فولاد است و ۹۸ درصد سنگ آهن استخراج شده در سطح جهان برای تولید فولاد به کار می‌رود. صنایع خودروسازی و ساختوساز، بخش‌های اصلی مصرف‌کننده فولاد هستند و در نتیجه میزان تقاضای فولاد این‌بخش‌ها بر تقاضا و نرخ سنگ آهن تأثیرگذار است. در این گزارش به بزرگترین تولیدکنندگان سنگ‌آهن جهان خواهیم پرداخت با ما همراه شوید:

سنگ‌های معدنی آهن با انجام عمل ذوب در فرآیند احیا استحصال می‌شوند. به همین جهت صنایع آهن و فولاد در سراسر جهان به این ماده معدنی نیاز دارند. بخش بزرگی از سنگ آهن‌های استخراج شده در جهان به مصرف کارخانجات فولادسازی می‌رسد. ماده معدنی سنگ آهن غالباً به دو صورت هماتیت و مگنتیت یافت می‌شود. میزان استخراج سنگ آهن آمریکا در سال ۲۰۲۱ رقم ۵۶ میلیون تن را نشان می‌دهد. این میزان از استخراج به طور میانگین تا سال دو هزار و نوزده ۴۸ میلیون تن تخمین زده می‌شود. همچنین

فصل تعطیلات اروپا رو به پایان است و امید به بهبود تقاضا می رود. خریدها ماه اگوست عملاً متوقف شده بود و فعالان بازار منتظرند ماه سپتامبر جهت گیری قیمت‌ها را ارزیابی کنند.

تولیدکنندگان تلاش کردند تا قبل از تعطیلات تابستانی، قیمت‌ها را برای محصولات ورق و مقاطع افزایش دهند ولی مورد استقبال خریداران واقع نشد. وضعیت سیاسی نیز بر جو بازار تأثیر

تولیدکنندگان تلاش کردند تا قبل از تعطیلات تابستانی، قیمت‌ها را برای محصولات ورق و مقاطع افزایش دهند ولی مورد استقبال خریداران واقع نشد. وضعیت سیاسی نیز بر جو بازار تأثیر

بین‌المللی

● ۱۳ شهریور ۱۴۰۲ ● ۱۸ صفر ۱۴۴۵ ● ۴ سپتامبر ۲۰۲۳ ● دوشنبه
● سال ششم ● شماره ۱۱۴۶

روزگار معدن

بر مدار جهان

تولید کبالت افزایش

می‌یابد

در ماه می شرکت کبالت اول مطالعات مهندسی را منتشر کرد که در آن امکان عملیات توسعه پالایشگاه از تولید ۱۲ تن به ۵۵ تن در روز را فراهم خواهد کرد. عملیات توسعه این مرکز می‌تواند آن را به یک پالایشگاه کبالت با رقابت جهانی به منظور تولید باتری‌های خودروهای برقی امریکای شمالی و اروپا مبدل سازد. شرکت کبالت اول پس از انجام یک مطالعه مهندسی دقیق در مورد تأسیسات، مستقیماً به اجرای یک برنامه برای گسترش یک پالایشگاه کبالت در Ontario حرکت می‌کند. این شرکت روز چهارشنبه اعلام کرد که این طرح می‌تواند زمینه صرفه‌جویی میلیون‌ها دلاری و کاستن از هزینه‌های عملیاتی کار بر روی طرح پایلوت third party باشد. درحال‌حاضر مذاکرات مالی برای این پروژه در حال ورود به مرحله جدیدی است که در آن پیشنهاداتی از سوی مشاور مالی CIBC ارائه و بررسی خواهد شد. از زمانی که این شرکت کار مطالعات بهینه‌سازی مهندسی و بودجه مورد نظر برای اجرای فعالیت را آغاز کرده است تخمین زده می‌شود که گسترش این پالایشگاه سبب شود تا حداکثر ۵ درصد از تقاضای جهانی به کبالت تصفیه شده تأمین شود.

این شرکت همچنین تمامی اقدامات لازم را به منظور تکمیل و ارزیابی از راه‌اندازی پالایشگاه و افزایش ظرفیت را انجام داده است. این ارزیابی می‌تواند مجوزهای لازم را به منظور صدور مجوز و تکمیل زیرساخت‌ها و تجهیزات موجود برای تولید نمونه سولفات کبالت، قبل از گسترش مجموعه و تولیدات انبوه کبالت اول را مشخص سازد.

کبالت اول پس از مشاوره با شرکت Glencore و شرکای آینده خودروهای برقی به این نتیجه رسید که به منظور تصمیم درست اقتصادی می‌بایست طرح تست پایلوت third party در سیات صورت گرفته و تلاش‌ها برای توسعه پالایشگاه با ظرفیت تولید ۵۵ تن در روز انجام پذیرد. شرکت کبالت اول می‌گوید: برای راه‌اندازی تست پایلیوت کارخانه به دنبال آن هستیم تا سرمایه‌گذاران برای رسیدن به ۵۵ تن در روز را افزایش دهیم که در ابتدای امر امکان‌پذیر نیست. درحال‌حاضر تخمین زده می‌شود که هزینه لازم برای راه‌اندازی این واحد ۵۶ میلیون دلار است. علاوه بر این تولیدکنندگان خودروهای برقی هیچ‌گونه تمایلی برای کمک به راه‌اندازی کارخانه و تست آن ندارند. در صورتی که ماده اولیه برای تولیدات در پالایشگاه از کیفیت بالایی برخوردار باشد می‌تواند کیفیت محصول نهایی را تضمین کند. از دیگر اقداماتی که در برنامه کاری راه‌اندازی مورد توجه قرار گرفته است شامل بهینه‌سازی و ظرفیت ذخیره‌سازی و همچنین اصلاح قوانین در اخذ مجوزهاست که موجب تسهیل در فعالیت‌ها می‌شود و انجام این‌گونه اقدامات می‌تواند سبب پیشرفت در اجرای کار باشد.

شرکت کبالت اول دور اول گفت‌وگوها را برای شناسایی بخش‌های تأمین‌کننده مالی که خواهان همکاری با شرکت گلنگور هستند را به پایان رسانده است. در این بخش تأمین اعتبارات لازم برای سرمایه‌گذاری و میزان شراکت آنها در توسعه پالایشگاه انجام گرفته و شرکای گلنگور نیز با مرور پیشنهادات به دنبال شروع بحث‌های جدی به منظور رسیدن به تفاهم مشترک و جمع‌بندی در اجرای شروط مالی و تجاری هستند. پالایشگاه کبالت اول در مساحتی ۱۲۰ هکتاری در اراضی شمال تورتنو واقع شده است، این پالایشگاه از سال ۱۹۹۶ با توان اسمی ۱۲ تن در روز به صورت متناوب تا سال ۲۰۱۵ راه‌اندازی شد و محصول کبالت کربنات همراه با نیکل کربنات و نقره رسوبی تولید می‌کند. آزمایش third-party cobalt hydroxide در سال گذشته، بر مناسب بودن هیدروکسید کبالت به عنوان منبعی برای تولید باتری کبالت سولفات با درجه خلوص بالا را تأیید کرد.

همکاری کبالت اول با گلنگور

قرار است تا شرکت کبالت اول و گلنگور به صورت مشارکتی برای افزایش ظرفیت پالایشگاه کبالت اقدام کنند. به همین منظور شرکت کبالت اول در یک دوره پنج ساله متعهد می‌گردد تا به منظور تأمین ماده مورد نیاز گلنگور نسبت به تصفیه کبالت اقدام کند. هدف از اجرای این اقدام مشترک تولید کبالت سولفات تا اواخر ۲۰۲۴ است. این اقدام سبب می‌شود تا شرکت کبالت اول به عنوان تنها تولیدکننده ماده اصلی باتری در امریکای شمالی شناخته شود.

همین حال، در آلمان، اعتماد به توانایی دولت برای اقدامی مثبت در پایین ترین حد خود قرار دارد. بر اساس یک نظرسنجی اخیر، ۶۹ درصد از شهروندان آلمانی معتقد بودند که دولت قادر به انجام وظایف

می‌گذارد. در اسپانیا، انتخابات عمومی زودهنگام اخیر بی‌نتیجه بود. مذاکرات قانون اساسی در حال شروع است اما هیچ جزئی اکثریت واضح ندارد. در نتیجه، تصمیمات سرمایه‌گذاری معلق است. در



بهینه‌سازی برق با هوش مصنوعی

زهیر مرشدی

کارشناس حوزه اینترنت اشیا

بررسی‌های اداره اطلاعات انرژی آمریکا (eia) نشان می‌دهد بخش زیادی از کل برق تولیدی در نیروگاه‌های جهان متمرکز می‌شود و به این ترتیب میلیون‌ها دلار صرف تولید حجمی از انرژی می‌شود که هیچ‌وقت آن را مصرف نکرده‌ایم.

با توجه به پایین بودن بهره‌وری نیروگاه‌ها، مساله برق دزدی در طول خطوط توزیع و فرسوده بودن بخش بزرگی از زیرساخت‌های ذخیره‌سازی و انتقال انرژی کشور، انتظار می‌رود این عدد برای مادر ایران شرایط وخیم‌تری داشته باشد. برای جلوگیری از این اتفاق، ابتدا باید به فهمیم اتلاف برق کجا و چگونه اتفاق می‌افتد. اینجاست که اینترنت اشیا صنعتی و هوش مصنوعی به کار می‌آیند. در گام نخست نیازمند اینترنت اشیا هستیم تا داده‌ها را از همه اشیا متصل جمع‌آوری کند و در گام دوم هوش مصنوعی با تجزیه و تحلیل مجموعه بزرگی از داده‌ها می‌تواند به بهینه‌سازی مصرف انرژی کمک و در ساعات اوج مصرف آن را مدیریت کند، مشکلات را شناسایی و هشدار دهد و همچنین خرابی تجهیزات را پیش از وقوع شناسایی کند. در ایران افزون بر بازدهی پایین خطوط قدیمی و فرسوده توزیع انرژی، برق دزدی هم به عامل تاثیر گذاری تبدیل شده که موجب استفاده روزافزون از کابل‌های خودنگهدار در مقایسه با سیم‌های مسی یا آلومین با لاتر شده است. در حالی که کابل‌های خودنگهدار تلفات بیشتری نسبت به سیم‌های مسی دارند. افزون بر این، استفاده از کابل‌هایی با روکش روغنی و فرسودگی این تجهیزات نیز بر تلفات شبکه تاثیر گذار است. کارشناس معتقدند با افزایش به‌کارگیری ترانس در شبکه میزان اتلاف انرژی افزایش می‌یابد، از این رو لازم است طراحی شبکه توزیع برق در کشور بهینه‌سازی شود. اکنون زمان آن رسیده است تا با استفاده از ترکیب فناوری‌های تحول‌آفرین همچون هوش مصنوعی، اینترنت اشیا و کلان داده، همسو با روندهای جهانی گام‌هایی اساسی در زمینه بهینه‌سازی تامین، انتقال، پایداری و امنیت شبکه تولید و توزیع انرژی برداشته شود. تا امروز، بیشتر تلاش‌های انتقال انرژی روی سخت‌افزار متمرکز بوده و سرمایه‌گذاری کمی روی داده‌ها و فناوری‌های دیجیتال‌نسل آینده، به‌ویژه هوش مصنوعی انجام شده است. بخش‌های انرژی‌بر از جمله نیرو، حمل‌ونقل، صنایع سنگین و ساختمان‌ها در آغاز مسیر کربن‌زدایی برای کاهش سریع انتشار دی‌اکسید کربن هستند. اما خوشبختانه، تولید انرژی‌های تجدیدپذیر به دلیل کاهش هزینه‌ها و افزایش علاقه سرمایه‌گذاران به این حوزه به سرعت در حال رشد است. همچنین افزایش تولید انرژی‌های تجدیدپذیر برای کربن‌زدایی به این معنی است که انرژی بیشتری از منابعی مانند خورشید و باد تامین می‌شود. از آنجا که برق ستون اصلی تامین انرژی است، استفاده از سیستم‌های انرژی کم‌کربن باعث رشد سریع تولید برق، ذخیره‌سازی و پاسخگویی به درخواست به تقاضای می‌شود. روند کنونی نشان می‌دهد در بلندمدت و به‌ویژه در کشورهای در حال توسعه، مصرف انرژی افزایش‌فرازمند می‌یابد و این تقاضای انرژی با وجود کمبود منابع، چالش برانگیز است. به این ترتیب، توسعه و استقرار سیستم‌های مدیریت انرژی هوشمند ضروری است. راهکارهای هوش مصنوعی در قالب کنترل‌کننده‌های هوشمند به کاربران کمک می‌کند تا مصرف انرژی را کنترل کنند و زمان اوج مصرف را حداقل تا پنج درصد کاهش دهند. یک بررسی در آفریقای جنوبی نشان می‌دهد که با استفاده از کنترل‌کننده‌های هوشمند، در طول یکسال، معادل اجاره‌بهای یک ماه در هزینه مصرف انرژی صرفه‌جویی شده است. یکی از کاربردهای اصلی هوش مصنوعی و اندازه‌گیری هوشمند در شبکه برق، بهینه‌سازی تولید، انتقال و توزیع انرژی با استفاده از تجزیه و تحلیل پیشرفته و الگوریتم‌های یادگیری ماشین است. این الگوریتم‌ها می‌توانند از داده‌های جمع‌آوری شده از کنترل‌کننده‌های هوشمند و سایر حسگرها برای پیش‌بینی تقاضا و عرضه برق، تنظیم جریان برق و کاهش تلفات و کاهش هزینه‌های شبکه استفاده کنند.

به عنوان مثال، گوگل از هوش مصنوعی برای کاهش مصرف انرژی مراکز داده خود با استفاده از کنترل‌کننده‌های هوشمند و یادگیری ماشین برای بهینه‌سازی خنک‌کننده استفاده کرده است. در پایان باید خاطر نشان کرد که استفاده از هوش مصنوعی و کنترل‌کننده‌های هوشمند در شبکه برق خود با چالش‌ها و موانع مهمی روبه‌رو است، به عنوان مثال هزینه‌های بالای به‌کارگیری این فناوری‌ها، نبود استانداردها و رگولاتوری، خطرات حریم خصوصی و امنیتی مشترکان، و چالش‌های پذیرش مصرف‌کننده نهایی، بنابراین اثر بخشی کامل هوش مصنوعی و کنترل‌کننده‌های هوشمند به عوامل مختلفی مانند طراحی فنی، چارچوب قانونی، مدل کسب‌وکار، تعامل مصرف‌کننده، زمینه‌سازی اجتماعی و فرهنگ‌سازی بستگی تام دارد.

جهان است. او به افزایش فروش نفت و تحقق دیپلماسی انرژی در این دولت نیز اشاره و تصریح کرد: در حوزه انرژی و فروش نفت نیز کشور ظرفیت‌های زیادی دارد، اما برخی مسوولان دولت گذشته می‌گفتند در روز بیش از ۳۰۰ هزار بشکه نفت، نمی‌توان فروخت؛ این در حالی است که در ماه‌های نخست دولت سیزدهم مشخص شد می‌توان روزانه بیش از این یک‌میلیون بشکه نفت هم فروخت و پول آن را نیز دریافت کرد و ۴۸۰ هزارمیلیارد تومان کسری‌بودجه سال ۱۴۰۰ از این مسیر جبران شد. شکست نظام تحریم، افزایش ارزآوری، آزادسازی ظرفیت نفتکش‌ها، رهایی از هزینه‌ها و کاهش خطرهای احتمالی امنیتی ناشی از انبار، جلوگیری از پیامدهای محیط‌زیستی و افزایش امنیت انرژی کشور از جمله پیامدهای فروش میعانات گازی ذخیره‌شده در خلیج فارس برای ایران به‌شمار می‌آید.

راهکار دولت گذشته برای این موضوع خرید نفتکش و ذخیره میعانات گازی روی آب بود تا تولید از پارس جنوبی متوقف نشود. بعضی از این نفتکش‌ها بیش از سه سال‌رویی آب سرگردان بودند و در مجموع سالانه ۴۵۰ میلیون دلار هزینه نگهداری این میعانات روی آب بود. اکنون نه‌تنها میعاناتی که تولیدشده، فروخته شده‌است و بشکه‌های به‌ذخیره‌سازی‌های روی آب افزوده نمی‌شود، بلکه میعانات گازی از پیش ذخیره‌شده هم با وجود سنگین‌ترین تحریم‌ها فروخته و میعانات روی آب صفر شده. یعنی دولت سیزدهم در عمل یکی از ارزوهای وزیر پیشین نفت را برآورده کرده‌است. موضوعی که سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری هم به آن تاکید کرد و گفت: به صفر رساندن ۸۷ میلیون بشکه میعانات گازی شانور در سواحل که موجب نگرانی همگان شده‌بود، از نتایج تعامل و ارتباط با کشورهای منطقه و دیگر نقاط

چرا ستاد مدیریت مصرف سوخت منحل شد؟



امیر ساجدی

بنزین شد. اما متأسفانه با سیاست‌های اشتباه دولت یازدهم سازمان حمل و نقل سوخت در سال ۹۵ منحل و در قالب یک اداره کل در سازمان راهداری ادغام شد. **تبعات انحلال ستاد مدیریت سوخت؛ افزایش مصرف سوخت** وی خاطر نشان کرد: وزارت نفت با سیاست و برنامه ریزی اشتباهی که پیش‌گرفت یعنی سیاست تک‌نرخی کردن بنزین را دنبال کرد و زیر ساخت سهمیه بندی بنزین را توسعه ندادند و حذف کردند که اکنون شاهد شرایط نا به سامان در مصرف بنزین هستیم که ریشه و علت آن انحلال ستاد مدیریت سوخت بوده است بدون توجه به سیاست‌های کلان و قوانین برنامه‌ای از جمله قانون توسعه حمل و نقل و سوخت که سال ۸۶ توسط مجلس به تصویب رسید.

کشور، توضیح داد: اکنون شاهد افزایش بی‌رویه مصرف بنزین هستیم، همین شرایط ممکن بود در سال ۸۵ اتفاق بیفتد که با تشکیل کارگروه ویژه و اختیارات ویژه به افرادی در اعضای هیئت دولت ساختار فرا دستنگاهی ایجاد شد. به گفته این کارشناس انرژی در نهاد ریاست جمهوری، این کارگروه با برنامه‌های کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت برای مصرف بنزین یعنی ۱۷ سال پیش طراحی شد. وی ادامه داد: با اجرای سیاست‌های مدیریت عرضه بنزین و مدیریت تقاضای سفر در بخش حمل و نقل کاهش چشمگیری در مصرف بنزین داشتیم در حالی که خودروهای مورد استفاده در آن زمان خودروهای کاربراتوری پر مصرف بودند ولی با مدیریت مصرف کاهش اتفاق افتاد. هاشمی با اشاره به اینکه بودجه خوبی در بخش‌هایی مانند بخش نوسازی خودروهای فرسوده در بخش اصلاح ساختار تخصیص بنزین، دولت الکترونیکی و توسعه حمل و نقل عمومی تخصیص پیدا کرد، توضیح داد: بودجه تخصیص یافته به این بخش‌ها معمولاً از محل صرفه جویی مصرف بنزین تامین می‌شد.

به گفته این کارشناس انرژی اجرای چنین سیاست‌های در یک دهه منجر به مدیریت مصرف بنزین شد. اما متأسفانه با سیاست‌های اشتباه دولت یازدهم سازمان حمل و نقل سوخت در سال ۹۵ منحل و در قالب یک اداره کل در سازمان راهداری ادغام شد. **تبعات انحلال ستاد مدیریت سوخت؛ افزایش مصرف سوخت** وی خاطر نشان کرد: وزارت نفت با سیاست و برنامه ریزی اشتباهی که پیش‌گرفت یعنی سیاست تک‌نرخی کردن بنزین را دنبال کرد و زیر ساخت سهمیه بندی بنزین را توسعه ندادند و حذف کردند که اکنون شاهد شرایط نا به سامان در مصرف بنزین هستیم که ریشه و علت آن انحلال ستاد مدیریت سوخت بوده است بدون توجه به سیاست‌های کلان و قوانین برنامه‌ای از جمله قانون توسعه حمل و نقل و سوخت که سال ۸۶ توسط مجلس به تصویب رسید.

عنوان "مدیریت حمل‌ونقل عمومی و مصرف سوخت" تشکیل شد. اختیارات این کارگروه در حد اصول ۱۲۷ و ۱۳۸ قانون اساسی بود، یعنی به‌عنوان نماینده ریاست‌جمهوری اختیارات هیئت وزیران را داشت. به گفته احمدی سال ۹۲ تصمیم گرفته شد که ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت از ریاست‌جمهوری به وزارت راه و شهرسازی منتقل شود. ماهیت کار ستاد فرابخشی بوده وزارت راه و شهرسازی یکی از جاهایی بود که موارد را پیگیری می‌کردیم. این که ستاد زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی شد خیلی از مسائل را تحت الشعاع قرار داد.

عنوان "مدیریت حمل‌ونقل عمومی و مصرف سوخت" تشکیل شد. اختیارات این کارگروه در حد اصول ۱۲۷ و ۱۳۸ قانون اساسی بود، یعنی به‌عنوان نماینده ریاست‌جمهوری اختیارات هیئت وزیران را داشت. به گفته احمدی سال ۹۲ تصمیم گرفته شد که ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت از ریاست‌جمهوری به وزارت راه و شهرسازی منتقل شود. ماهیت کار ستاد فرابخشی بوده وزارت راه و شهرسازی یکی از جاهایی بود که موارد را پیگیری می‌کردیم. این که ستاد زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی شد خیلی از مسائل را تحت الشعاع قرار داد.

به گفته این کارشناس انرژی اجرای چنین سیاست‌های در یک دهه منجر به مدیریت مصرف بنزین شد.

وی با اشاره به مصرف افسار گسیخته بنزین در

توسط محققان دانشگاه امیر کبیر؛

بازدارنده‌های خوردگی در چاه‌های نفت تولید شد

سیدمحمد رضا شجاع، دانش آموخته مقطع دکتری دانشگاه صنعتی امیر کبیر و مجری طرح «سنتر، شناسایی و بررسی عملکرد چارچوب‌های فلزی-آلی هیبریدی با مایعات یونی به عنوان بازدارنده‌های خوردگی نفت» که آن را با راهنمایی دکتر عبدوس عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی امیر کبیر انجام داده است، گفت: تامین سوخت، یکی از مسائل اساسی هر کشور بوده و انتقال رازان و مطمئن آن مساله‌ای قابل تامل است. وی افزود: از راه‌های سریع، مطمئن و بی‌خطر در انتقال مواد سوختی (نفت و گاز) استفاده از لوله‌کشی است که در این روش با پدیده‌ای به نام خوردگی مواجه هستیم؛ خوردگی یکی از مشکلات عمده در صنایع نفت و گاز به‌شمار می‌آید و به دنبال خوردگی، نشت مواد سوختی از لوله‌ها و تعمیر و بازسازی آن‌ها به روش‌های سنتی، علاوه بر صرف وقت و هزینه زیاد آسیب‌های زیست محیطی فراوانی را خواهیم داشت. شجاع تصریح کرد: هدف اصلی و نهایی در این پژوهش جلوگیری از خوردگی در صنعت نفت به‌ویژه در لوله‌های انتقال نفت با استفاده از انتخاب مواد بازدارنده مناسب بود. این محقق اضافه کرد: در این تحقیق برای اولین بار از مایعات یونی جدید با کمترین پایگه داده (به عنوان بازدارنده‌های خوردگی سبز)، ساختارهای فلزی-آلی و رهایش هسته ماده بازدارنده در طول زمان برای بهبود وضعیت خوردگی لوله‌های انتقال نفت استفاده کردیم. به گفته وی، از نتایج این طرح می‌توان در صنایع مختلف از جمله صنعت نفت

بار کوردشکنی موج گرمای شدید

بحران انرژی خاورمیانه تشدید می‌شود

شده است. اکنون به نظر می‌رسد یک بار دیگر در خصوص تامین گاز طبیعی، دچار مشکل شده است. هر چند دولت مصر منکر آن است که این کشور با کمبود گاز طبیعی روبرو شده است و کارشناسان می‌گویند که عرضه در حقیقت، کاهش پیدا کرده است. در مجموع، خاورمیانه برای موج‌های گرمای شدید که با تغییرات اقلیمی، شدت پیدا می‌کنند، آماده نیست. طبق یک بررسی اخیر، تا سال ۲۰۵۰، اکثر مردمی که در خاورمیانه زندگی می‌کنند، در معرض گرمای شدید قرار خواهند گرفت. تلفات انسانی موج‌های گرمای شدید، قابل توجه خواهد بود و سایر اثرات آن بر سلامت انسان، احتمالاً بار سنگینی بر این منطقه وارد می‌کند. طبق بررسی دیگری که به تازگی در نشریه لانست منتشر شده است، پیش‌بینی می‌شود تعداد مرگ و میر ناشی از عوامل مرتبط با گرم در منطقه مناز از نرخ فعلی حدود دو مورد مرگ در هر ۱۰۰ هزار نفر در سال، به حدود ۱۲۳ مورد در هر ۱۰۰ هزار نفر تا پایان قرن جاری افزایش پیدا کند. این به معنای آن است که فقط در عراق تا سال ۲۰۱۰، سالانه ۱۲۸ هزار نفر بر اثر گرمای جان خود را از دست خواهند داد. بر اساس گزارش اوایل پارس، بررسی‌های اخیر نشان داده است که دمای بالای ۹۰ درجه فارنهایت، با کاهش شدید بهره‌وری مرتبط است و می‌تواند سالانه میلیاردها دلار به کشورها خسارت بزند.

بحران انرژی خاورمیانه تشدید می‌شود

موج گرمای شدید در خاورمیانه که منطقه سرشار از منابع نفت و گاز است، تامین تقاضای فراینده برای انرژی در شرایط آب و هوایی سخت را دشوار می‌کند. دمای هوادر خاورمیانه و شمال آفریقا (منا) به چنان درجه سوزانی افزایش پیدا کرده است که سازمان جهانی هواشناسی (WMO)، یک هشدار عمومی صادر کرده است. هر چند این منطقه همواره برای گرمای شدید تابستانی خود شناخته شده است اما موج هوای داغ فعلی حتی برای کسانی که به آب و هوای بیابانی عادت کرده‌اند، بسیار سخت است و شاخص گرما به بالای ۱۵۰ درجه فارنهایت رسیده که در بسیاری از نقاط، نزدیک به مرز بقای انسان است. شبکه الجزیره، به نقل از جان نایرن، مشاور ارشد سازمان جهانی هواشناسی در خصوص گرمای کشنده می‌نویسد: این‌ها سیستم‌های آب و هوایی معمول گذشته نیستند. باید برای تغییر آن، ترمیم اقلیمی انجام دهید. کشورهای متعددی از جمله الجزایر، تونس و اردن، رگوردهای قبلی که برای افزایش دما ثبت شده بود، شکسته‌اند و آتش‌سوزی‌های جنگلی در سراسر منطقه بیداد می‌کنند. در نتیجه موج گرمای شدید، بسیاری از این کشورها، حتی کشورهایی که سرشار از ذخایر انرژی هستند، در مواجهه با تقاضای فراینده، رگولاتورهای ناماده و شبکه‌های برق آسیب‌پذیر، برای تامین نیازهای انرژی به سختی در تکیا هستند. در عراق، ناامنی انرژی باعث برانگیخته شدن اعتراضاتی

