



ارتباط فولاد مبارکه و فولاد هرمزگان
رمز موفقیت اجرای پروژه‌های
هرمزگان

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه در بازدید از طرح‌های توسعه‌ای فولاد هرمزگان گفت: خوشبختانه ارتباط خوبی در همه سطوح میان فولاد مبارکه و فولاد هرمزگان وجود دارد و این ارتباط بسیار نزدیک، یکی از رموز موفقیت فولاد هرمزگان در تسریع در اجرای پروژه‌های توسعه‌ای این شرکت است.

روزگار معدن

نابودی معدن با وضع عوارض صادراتی

شکوری با اشاره به وضع عوارض غیرکارشناسی صادرات برای مسود و محصولات معدنی، گفت: به منظور اجرای قانون جهش تولید دانش بنیان مصوب ۱۴۰۱ و توسعه زنجیره ارزش تولید و عبور از خام فروشی، مقرر شد؛ از ابتدای سال ۱۴۰۲ نیم درصد ارزش صادراتی تمامی محصولات و مواد معدنی به عنوان عوارض صادراتی افزوده خواهد شد.



«روزگار معدن» چالش‌های نوسازی ماشین‌آلات معدنی را بررسی کرد:

تهدید سالخورده‌گی

یادداشت‌ها

گنجینه پنهان



۲

تعامل به جای تعارض



۳

راهی برای رسیدن به توسعه پایدار در معادن



۴

محکوم شده!



۶

ضعف سرمایه‌گذاری در بخش انرژی



۷

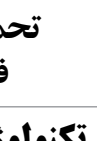
مقایسه تامین مالی بنگاه‌ها از بازار سرمایه و پول



۸

تیرهای روز

تحمیل هزینه به فولادی‌ها



۲

تکنولوژی جدید تولید آلومینا



۵

آگهی مناقصه عمومی - (نوبت اول) - چاپ اول



شهرداری بابل در نظر دارد پروژه‌های زیر را با مشخصات و شرایط کلی از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

مدت اجرا (ماه)	صلاحیت	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	برآورد اولیه (ریال)	پروژه
۱۲ ماه	اداره کار و امور اجتماعی و صلاحیت ایمنی	۱۷,۹۴۹,۹۵۸,۵۳۵	۵۴۹,۴۹۷,۹۲۶,۷۳۹	جمع‌آوری و حمل‌ونقل پسماند عادی و خدمات نظیف منطقه یک
۱۲ ماه	اداره کار و امور اجتماعی و صلاحیت ایمنی	۱۷,۷۷۰,۹۷۴,۸۱۸	۵۴۰,۵۴۸,۷۴۰,۸۹۰	جمع‌آوری و حمل‌ونقل پسماند عادی و خدمات نظیف منطقه دو

* تامین اعتبار پروژه از محل منابع داخلی می‌باشد.

* مبلغ تضمین شرکت در مناقصه باید به یکی از صورتهای مشروحه زیر همراه با اسناد مناقصه در پاکت (الف) در سامانه ستاد بارگذاری شود:

- رسید بانکی واریز وجه مزبور به حساب سیبا ۰۱۰۵۷۰۷۰۳۹۰۰۷ سپرده نزد بانک ملی شعبه بابل
- ضمانتنامه بانکی به نفع شهرداری

* مدت اعتبار پیشنهادات سه ماه از تاریخ آخرین روز قبول پیشنهادات می‌باشد و برای یک بار دیگر به مدت سه ماه قابل تمدید خواهد بود.

لذا متقاضیان محترم می‌توانند از ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ تا ساعت ۱۲ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۸ با مراجعه به سامانه ستاد، اسناد را دریافت و پس از بررسی، پیشنهاد خود را به همراه ضمانتنامه بانکی به مبلغ مندرج در جدول فوق و یا فیش واریزی به همین مبلغ به حساب سیبا ۰۱۰۵۷۰۷۰۳۹۰۰۷ نزد بانک ملی واریز و به همراه برکه پیشنهاد قیمت از ساعت ۱۲ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۸ لغایت ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ به سامانه ستاد ارسال نمایند.

آخرین مهلت تحویل پیشنهاد ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ می‌باشد.

بازگشایی پاکت رسیده در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ روز یکشنبه راس ساعت ۱۱ می‌باشد.

به پیشنهادات مهیم و مخدوش و فاقد سپرده ترتیب انرا داده نخواهد شد.

تلفن تماس جهت اخذ اطلاعات ۳۵۱۵۶۲۲۵ - ۱۱ می‌باشد

<http://www.babolcity.ir>

مهدی کیانی امیری، شهردار بابل

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۱۱/۲۹



GEMSTONE

IRANGEMEX

اولین نمایشگاه بین‌المللی گهرسنگ‌ها ماشین‌آلات، تجهیزات و صنایع وابسته

۱۲ لغایت ۱۵ اسفندماه ۱۴۰۲ ساعت بازدید ۹ الی ۱۶

محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران ستاد برگزاری: شرکت رستاک پادویژن ۰۲۱-۸۸۳۴۶۴۵۵-۷

The 1st International Exhibition of GEMSTONE Machinery, Equipment & Related Industries

02-05 March, 2024 Opening Hours: 09-16

Tehran International Permanent Fairground

Organizer: Rastak Padvison Co. +982188346455-7

www.rastak-expo.com gemiran@rastak-expo.com

©rastakgem.events +98 912 029 5792 +98 938 029 5792



معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور گفت:همکاری اکتشافی ایران و روسیه در رابطه با بحث انتقال فناوری و تکنولوژی و تولید اطلاعات پایه از کشور روسیه است و دیگر مطالب بیان شده در رسانه‌ها واقعیت ندارد.احمد قزایی معاون اکتشافات معدنی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در گفتگو با فولادبان شرقته‌ها افزود روسیه به اکتشافات معدنی کشور و شایعه سرمایه‌گذاری در معادن ایران کشور، سازمان زمین شناسی طبق تفاهم نامه سه جانبه بین این سازمان، وزارت صمت و ایمنیدرو مقرر شد اطلاعات پایه پهنه بزرگی از کشور به

وسعت ۷۵۰ هزار کیلومتر را که دارای پتانسیل بالایی است را جمع آوری و طبق این تفاهم نامه در مرحله اول ۴۳۰ برگه به مقیاس ۵۰ هزار تهیه کند. برای تسریع این روند و بسا توجه به ظرفیت سازمان زمین شناسی ، تصمیم بر مزایده و تفاهم نامه همکاری با بخش خصوصی گرفته شد تا این روند سرعت گیرد ولی نتایج مثبتی را در پی نداشتوی افزود: با توجه به این شرایط، مکاتباتی در همین زمینه با کشورهای اروپایی از جمله انگلیس، فرانسه، فنلاند، چک و کشورهای آسیایی چین و روسیه انجام شد که کشورهای اروپایی به این درخواست پاسخی ندادند و کشورهای چین

و روسیه اعلام همکاری نمودند. در وهله اول جلسات متعدد مشترکی در ایران و روسیه با کارشناسان دو کشور برگزار شدقزایی در ادامه گفت: بر طبق این جلسات، منطقه ای در شیرفت و زنجان تعیین و مقرر شد تا ۴۰ برگه با مقیاس ۵۰ هزار با کشور روسیه قراردادی منعقد شود. علاوه بر این موارد بحث انتقال تکنولوژی و آموزش کارشناسان ایرانی نیز مدنظر قرار داده شده است و به طور کلی بحث انتقال فناوری و تکنولوژی و تولید اطلاعات پایه از کشور روسیه مطرح است و بحث سرمایه گذاری و دیگر مطالب گفته شده در رسانه‌ها واقعیت ندارد.

«روزگار معدن» چالش‌های نوسازی ماشین‌آلات معدنی را بررسی کرد:

تهدید سالخوردگی



شه‌ر بار خادمی

بخش معدن برای تحقق رشد ۱۳درصدی در برنامه هفتم توسعه نیازمند تأمین زیرساخت‌های اصلی برای تولید است. اما امروز معدن کاران در بحث تأمین ماشین‌آلات با چالش‌های جدی مواجه هستند که به‌طور مستقیم میزان تولید را نشانه گرفته‌است؛ این در حالی است که بخش معدن در کشورهای معدنی دنیا به سمت هوشمندسازی در حرکت بوده تا با کاهش هزینه‌ها، بهره‌وری خود را افزایش دهد.

تأمین ماشین‌آلات معدنی قصبه بر غصه سال‌های

اخیر معدن‌کاران شده‌است که توانسته هزینه‌های تولید و بهره‌برداری از ذخایر معدنی را تولید در قرار دهد و در ادامه این مسیر و به‌صورت دومینووار مشکل را به شکل تأمین مواد اولیه در صنایع معدنی نمایان کند. این در حالی است که بخش معدن و صنایع معدنی برنامه‌های تولیدی بسیاری را برای تحقق چشم‌انداز خود در دستور کار دارد و عدم تأمین مواد اولیه می‌تواند آنها را هم دستخوش تغییراتی کند.

فرسودگی ماشین‌آلات معدنی و مشکل در واردات ماشین‌های جدید از اصلی‌ترین چالش‌های تولید در بخش معدن است که سرمنشأ آن به تحریم‌های اقتصادی و همچنین نگاه حمایت از تولید از سوی وزارت صمت، معدن و تجارت بازمی‌گردد.

منوعیت واردات ماشین‌آلات معدنی به دلیل حمایت از تولید داخل در حالی در دستور کار وزارت صمت قرار گرفت که فرسودگی ماشین‌آلات، معادن را به گورستان‌های ماشین‌آلات معدنی تبدیل کرده و این مشکل فعالیت‌های تولیدی کوچک و متوسط را به‌طور جدی تحت‌تاثیر قرار داده بود. توان مالی و مقیاس فعالیت در معادن بزرگ شاید مواجه با این مشکل را کمی متفاوت کرده باشد اما این چالش در معادن کوچک و متوسط‌طبقی به‌طور مستقیم تولید و اشتغال را نشانه گرفته‌است. اما این در حالی است که تولید داخلی نیز توان پاسخگویی به این نیاز را نداشته و گام مهمی در نوسازی ماشین‌آلات برداشته نشده‌است.

معادله حمایت از ماشین‌سازان داخلی با انتخاب بین منوعیت واردات یا آزادسازی واردات به‌عنوان یکی از گزینه‌های حیاتی در اقتصاد، چندین سال است که مطرح می‌شود. ممنوعیت واردات می‌تواند بازار تولیدات داخلی را تقویت کند و با تشویق و توسعه آن به حفظ بازارهای داخلی و اشتغال‌زایی بینجامد. از سوی دیگر، آزادسازی واردات نیز می‌تواند به واردات تجهیزات موردنیاز صنعت معدنی و به تحقق تولید باکیفیت و کاهش هزینه‌های تولید کمک کند. این‌ راهبر می‌تواند با ارتقای تنوع محصولات و افزایش رقابت‌پذیری بهره‌وری صنعت معدنی را افزایش دهد.

از سویی دیگر آزادسازی واردات ماشین‌آلات معدنی می‌تواند به رقابتی‌شدن قیمت‌ها و همچنین کیفیت محصول تولیدی در داخل منجر شود اما ایجاد انحصار در بازار آتش‌آسی است که دودش به چشم معدن‌کار رفته‌است. عدم‌حل این چالش تنها می‌تواند فرسودگی را بیشتر و بخش معدن کشور را از کشورهای همسایه عقب بیندازد. به‌عنوان مثال امروز کشور افغانستان پس از روی کار آمدن طالبان به سراغ جذب سرمایه‌گذار برای توسعه بخش معدن خود رفته‌است. بانک اسماعیلی رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت استان کرمان در این زمینه نیز گفت: نخستین مشکل برای کمیسیون صنایع طالبان به محض قدرت‌گیری در افغانستان و در اولین اقدام‌ها برای بخش معدن واردات ماشین‌آلات معدنی از آزاد کرد. این موضوع منجر به حمایت از تولیدکنندگان می‌شود. با چنین نگاهی و با توجه به ورود سرمایه‌گذاران به معادن این کشور، بی‌شک جبران این عقب‌افتادگی‌ها بسرای بخش معدن ایران سخت خواهد شد. اسماعیلی معتقد است،

ماشین‌آلات تولید داخل دوبرابر قیمت برندهای خارجی است.

بسیار با نظر گرفتن این ۲ مسئله، انتخاب بین ممنوعیت واردات یا آزادسازی واردات، یکی از چالش‌انگیزترین تصمیمات حوزه مدیریتی معدن است که باید با توجه به شرایط داخلی، قدرت تولیدی، توازن بازار و تاثیرات اجتماعی و اقتصادی شود.اما حمایت با جیب مردم درست نیست.

دوازدهمین کنفرانس مهندسی معدن ایران در روزهای دوم و سوم اسفند سال جاری با همکاری انجمن مهندسی معدن ایران در دانشگاه کاشان برگزار می‌شود.دبیر علمی دوازدهمین کنفرانس مهندسی معدن ایران با اینکه این همایش فرصتی برای گردهمایی مستقیم برای ذی‌نفعان صنعت معدن شامل دانشگاهیان، پژوهشگران، مدیران کارشناسان صنعت معدن است تا چالش‌ها، فعالیت‌ها و دستاوردهای اخیر خود را به اشتراک بگذارند، گفت: اکتشاف مواد معدنی، استخراج

گزارش

تولید اطلاعات پایه و انتقال فناوری از روسیه در اکتشافات معدن



است. حتی شاید بتوان گفت با گذاشتن این بالش نرم زیر سر معدنکاران، حساسیتی که تا پیش‌ازاین روی موضوع کمبود ماشین‌آلات وجود داشت، کاهش یافته و فرصتی که ممکن بود به فرض به تصمیم‌گیری در رده‌های بالا یا به صدور حکم حکومتی منجر شود، در عمل از دست رفته است. حکمی که در مباحث مربوط به ماشین‌آلات وجود دارد، این است که بیشتر دستگاه‌های موجود که سال عمر دارند و واردات آن به دوره صادرات آقای وی افزود: بعد از آن دوره، ورود ماشین‌آلات با دست‌انداز زو‌به‌رو شد. حالا اگر تعداد دستگاه‌هایی که برای خاک‌برداری و برداشت معدنی پروژه‌های برنامه‌های ششم و هفتم نیاز بوده و آنچه برای تحقق دورنمای معدن و سند تحول معدنی لازم است را در نظر بگیریم، خواهیم دید که چه اجحاف بزرگی به بخش معدن شده است. باید اینجا بر این نکته تأکید کنیم که ما با ماشین‌سازی‌های داخلی از جمله هیگو دعوبای ندرایسم، زیرا این ماشین‌سازها هم مانند ما، قربانی سیاست‌های غلط گذشته و حکمرانی نادرست شده‌اند و امروز ما ۲ طیف، که درگیر این مشکل هستیم، همدرد هستیم. بنابراین، نباید از این شرایط سوءاستفاده شود و هر یک دیگری را تخریب کند.اما برای اینکه بتوانیم از اساس جایگاه تولید ماشین‌آلات داخلی نگذشته روال مساعدی نداشته و به زیان معدنکاران منجر شده است. رفع محدودیت‌هایی که در حال حاضر درباره آن صحبت می‌شود، هنوز به مرحله عملیاتی نرسیده و تنها مجوز واردات صادر شده است، بنابراین همچنان مشکلات مربوط به واردات سر جای خود هست و قصبه برغصه ماشین‌آلات و تجهیزات، که یکی از مهم‌ترین ارکان معدنکاری است، همچنان ادامه داردوی ادامه داد: سال ۹۹ کل درخواست‌هایی که برای واردات ماشین‌آلات ثبت شد، تقریباً ۱۳۰ دستگاه بود و به‌واسطه سیاست‌های انقباضی که این زمان در پیش‌گرفته شده بود، هر کدام از معاونت‌های معدنی که سرکار می‌آمدند، بیچ واردات را شل و سفت می‌کردند. یکی می‌گفت کلا واردات ممنوع است، دیگری می‌گفت به‌خاطر حمایت از تولید داخلی نمی‌توان این کار را انجام داد و به‌این‌ترتیب در ادامه در سال ۹۹، تنها ۱۳۰ ماشین ثبت درخواست شد. این در حالی است که طبق ماده ۱۰۹ و ۱۱۰ آیین‌نامه اجرایی معادن به‌منظور حمایت و تشویق سرمایه‌گذاری در بخش معدن، ورود ماشین‌آلات مجاز است و هیچ تعرفه‌ای نباید برای آن در نظر گرفت، اما همان‌طور که اشاره شد، به‌واسطه سلیقه‌هایی که حاکم بود، قانون را کنار گذاشته و به بخشنامه‌ها چسبیده‌ها، شایوسیی اظهار کرد: در سال ۱۱۰۰، با تغییر معاونت معدنی، این عدد به ۶۰۰ دستگاه رسید و با سیاستی که در پیش‌گرفته شد، اجازه ثبت درخواست از صادر کردند. سال ۱۴۰۱ در مجموع هردو معاونت ماشین‌آلات و بازرگانی، ۲ هزار و ۳۰۰ دستگاه، ثبت سفارش کردند.

به‌این‌ترتیب، انتظار می‌رفت که اتفاق خوبی در زمینه نوسازی ناوگان ماشین‌آلات معدنی رخ دهد و برای مثال، بیل ۴۰۰ که در حال حاضر نرخ نو آن در اسارات حدود یک میلیون درهم (پنسیز در حدود ۱۳ میلیارد تومان) است، در بازار داخلی کاهش پیدا کند، اما در عمل این اتفاق نیفتاد و نرخ این دستگاه همچنان در بازار ایران با اختلافی فاحش (در حدود ۲۷ میلیارد تومان) عرضه می‌شود. بنابراین به‌نظر می‌رسد که واردات ماشین‌آلات هنوز به مرحله‌ای نرسیده است که نرخ واردات داخلی را کنترل کند و اما متأسفانه در این حد ثبت سفارش باقی مانده است‌وی بیان کرد: اگر نگاهی به آمار گمرک بیندازیم، سال ۱۴۰۱ واردات ماشین‌آلات معدنی با کد ۸۴۲۹ نسبت به سال قبل از آن در کل ۱۵ درصد رشد داشته، در حالی که میزان ثبت سفارش از ۶۰۰ به ۲ هزار و ۳۰۰ رسیده است. یعنی ثبت سفارش چیزی حدود ۴۰۰ درصد افزایش داشته، اما واردات ماشین‌آلات تنها ۱۵ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

فرسودگی بالای جان ماشین‌آلات

شایوسیی ادامه داد: این دلیل روشنی است که نشان می‌دهد سیاست‌ها چندان تغییری نکرده و هزینه‌ها بسیار ارزنده است، اما نه با مقیاسی که توان خرید ماشین‌آلات داخلی کمتر از تولیدات خارجی باشد. کسی که توان خرید دامپتراک تولیدات نرخی تمام‌شده ماشین‌آلات داخلی کمتر از تولیدات خارجی باشد، می‌توان خرید دامپتراک تولیدات نرخی تمام‌شده ماشین‌آلات داخلی را به‌صرفه‌تر از خریداری کامل خریداری خواهد شد. روالی که در کشور ما جریان دارد، این است که دستگاه داخلی است، نه کیفیت قابل‌رقابتی با محصولات خارجی دارد و نه قیمتی کمتر و با قوانین تکلیفی تولیدکنندگان و معدنکاران اراد بر هزینه می‌شوند. به‌عنوان مثال، تولید داخلی کشور باید رقابتی با نظری کیفی یا کمی قابل‌رقابتی با محصولات دیگر کشورها یا برندهای معتبر باشد. طبق قانون در شرایط فعلی واردات به‌صورت یک‌به‌یک بوده و به‌ازای خرید یک ماشین داخلی، اجازه واردات یک ماشین خارجی صادر می‌شود که این هم به‌نظر من، طرح موثقی نخواهد بود.

آزروی قدیمی برای فعال شدن تولید

این فعال معدنی ادامه داد: تجهیزات و ماشین‌آلات معدنی جزو محصولات خاص است و تولیدکننده‌های کمی در سراسر دنیا توان ساخت آنها را دارند و فعال شدن ماشین‌سازی‌های داخلی نهایت آزروی مسا و اتفاق بسیار مبارکی است. کارخانه هیگو توانایی برای ساخت ماشین‌آلات و تجهیزات دارد که شاید در کمتر جایی از دنیا وجود داشته باشد. این کارخانه پیش‌تر بولدوزهایی تولید می‌کرد که بسیار خوب و باکیفیت بود. در مقام مقایسه، چندی پیش من از یک ماشین‌سازی فعال در ترکیه بازدید کردم که ۳.۵ دستگاه ساخت داشت و در این فضا، تجهیزات کارخانه‌های فولاد ساخته می‌شود و من خودم شاهد بودم که از همه دنیا سفارش داشتند. اما کارخانه هیگو با مساحتی که به ۱۰۰ هکتار، که چند ده‌بار بزرگ‌تر از آن کارخانه کوچک در ترکیه است، توان تولید خود را از دست داده و این ترازدی بسیار تلخی است و جای تأسف دارد که این کارخانه بسیار عظیم کشور ما در تولید ماشین‌سازی‌ها بهترین تجهیزات کشور را دارند، اما متروک مانده‌اند و تولید قابل‌توجهی ندارند‌وی اضافه کرد: البته بعضی از قسمت‌ها هست که تولید آنها به‌صورت‌انحصاری در دست تعداد معدودی از شرکت‌هاست. به‌طورمثال، به‌عنوان مثال، موتور دامپتراک‌های غول‌پیکر ویژگی‌های منحصربه‌فردی از دیگر ماشین‌سازی‌ها دارند. این تجهیزات در داند و تنها تعداد انگشت‌شماری از تولیدکننده‌ها در جهان توان تولید این قطعات خاص را دارند. اما ساخت دامپتراک هم چیز کمی نیست. به‌راحتی در کارخانه هیگو ساخته می‌شود. علاوه بر این، هیگو قابلیت و توان تولید بسیاری از تجهیزات سنگین مثل کرین‌های بنادر (جرثقیل‌های غول‌پیکر بنسازر و…) را دارد، اما متأسفانه در این زمینه هم رونق چندانی ندارد. این رکود در بخش صنعت و اقتصاد گریبان آنها را هم گرفته است. پس کمک به این کارخانه‌ها بسیار ارزنده است، اما نه با

دوازدهمین کنفرانس مهندسی معدن ایران برگزار می‌شود

سازمان‌های مشابه قرار دهد.دبیر دوازدهمین کنفرانس مهندسی معدن ایران، با اشاره به استقلال از این همایش گفت: با پایان یافتن مهلت ارسال مقالات، ۲۶۰ مقاله علمی ارزشمند به دبیر‌خانه همایش ارسال و پس از جلسات متعدد کمیته‌های علمی و بهره‌گیری از نظرات ارزشمند اساتیددانشگاهی، تعداد ۶۰ مقاله جهت ارائه سخنرانی پذیرفته شده و ۱۲۰ مقاله نیز به صورت پوستر پذیرفته شد.عضو‌هیات مدیران انجمن مهندسی معدن ایران افزود: بخش معدن و صنایع معدنی کشور از دیرباز، می‌دارد.

یکشنبه
۲۹ بهمن ۱۴۰۲ • ۸ شعبان ۱۴۴۵ • ۱۸ فوریه ۲۰۲۴
روزگار معدن
ششم • شماره ۱۲۵۶

یادداشت

تعامل به‌جای تعارض



کارشناس و فعال معدن

سال‌هاست که معدنکاری با چالش‌های زیادی دست‌وپنجه نرم می‌کند، اما به شهادت بسیاری از فعالان این حوزه، درگیری با معارضان محلی یکی از مشکلات صدر فهرست چالش‌ها است.در واقع باید اعتراف کرد که عموم مردم نظر چندان مثبتی به معدنکاری ندارند و همواره تنش‌هایی میان بهره‌برداران و ساکنان محلی منطقه معدنکاری وجود داشته است، از یک‌سوی، عرق مردم محلی به سرزمین آبا و اجدادی، مشکلات معیشتی، تنگدستی و ناآگاهی از حقوق و مسئولیت‌ها دیده می‌شود و از سوی دیگر، معدنکارانی که با صرف وقت، هزینه و عبور از هفت‌خوان دریافت‌مجاز، به امید آغاز فعالیت، یا به منطقه‌ای غریب با فرهنگی ناشناخته می‌گذارند.برای حل مسألمت‌آمیز این اختلافات و تعارض‌ها چه باید کرد، در صورت جدی‌تر شدن مشکل، جانب کدام را باید گرفت، کدام نهادها باید راهکاری برای حل مشکل بیندیشند و معندانان چه باید بکنند؟به‌طورمعمول، معدن از نظر جغرافیایی در مناطق دورافتاده، بیابانی و کم‌جمعیت واقع شده‌اند و نزدیک شهر یا حتی جاده نیستند، اما به‌طورحتم روستاهایی در اطراف معدن وجود دارند. بسیاری از بهره‌برداران در مناطقی محروم فعالیت می‌کنند که هیچ امکانات رفاهی ندارند و جاده‌ای که آنها احداث می‌کنند، باعث بهبود روند فرآوندآمد اهالی می‌شود یا روند برق‌رسانی به منطقه را تسریع می‌کند، فرصت اشتغال فراهم می‌آورد و اقداماتی از این دست.معارضان محلی، به‌شکل معمول برخی ساکنان همان روستاها هستند و با اینکه از زیرساخت‌های معدن استفاده می‌کنند و از رشد منطقه به‌واسطه معدنکاری بهره‌مند می‌شوند، اما چون نسل‌اندنسل در منطقه زندگی کرده‌اند، احساس مالکیت دارند و تصور ذهنی آنها این است که این زمین متعلق به ما است و با این استدلال خود را محق می‌دانند که از ماحصل بهره‌برداری از معدن سهم ببرند.قانون بهره‌برداری تعیین و پروانه معدن دریافت می‌شود، طبق قانون معدن، مسئولیت‌هایی برعهده معدندار گذاشته می‌شود که یکی از آنها پرداخت حقوق دولتی است، از جمله محل‌های مصرف این حقوق دولتی، رفع مشکلات و عمران و آبادی منطقه است، زیرا ذات معدنکاری به‌گونه‌ای است که تغییراتی در منطقه ایجاد می‌کند. به‌عنوان‌مثال، پوشش گیاهی منطقه را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد، راه‌های دسترسی محلی را دچار فرسودگی می‌کند، بر اثر تردد ماشین‌آلات، گردوغبار ایجاد می‌شود و اتفاقاتی از این دست که می‌تواند موجب ناراضیتهای اهالی روستاهای نزدیک معدن را فراهم کند و همین امر زمینه ایجاد تعارض با مردم محلی را پدید آورد.بهره‌برداران به‌طورمعمول به‌قدر توان خود در منطقه فعالیت‌های عمرانی انجام می‌دهند و علاوه بر آن، رزمه اشتغال افراد محلی را در معدن به‌وجود می‌آورند و به‌این‌ترتیب، سعی در تعامل با مردم محلی دارند.به‌گمان من، بهترین روش برای حل مسائل و مشکلات بهره‌بردار و ساکنان محلی تعامل دوسویه و پایبندی به اصل حل همسایگی است تا با حسن همجواری در کنار هم به سر ببرند.در جزء پنجم بند الف ماده ۴۳ برنامه ششم توسعه به بهره‌برداران توصیه شده است که یک درصد از نرخ فروش ماده معدنی را برای بهسازی جاده، عمل به مسئولیت‌های اجتماعی و مسائل آن هزینه کنند، اما این توصیه الزام‌آور نیست.اگر تعداد مترضان به فعالیت معدنی زیاد باشد یا آسیب جدی به محیط‌زیست وارد شود و مشکلاتی از این دست، ارگان‌های دولتی و نهادهای ذی‌ربط، بهره‌بردار را موظف می‌کنند که این جریان ضرر و زیان‌ها، اقداماتی مثل احداث مدرسه، درمانگاه یا فعالیت‌های خیرخواهانه دیگری انجام دهند.بهترین راه‌حلی که برای کاهش این معضل به نظر من می‌رسد، این است که نهادها و ارگان‌های رسمی، دولتی یا نیمه‌دولتی مثل بخشدار یا به‌داری‌های برای ایجاد تعامل مثبت میان معدندار و ساکنان محلی پیشقدم شوند. برای مثال، سازمان منابع‌طبیعی، مراتع و زمین‌ها را در اختیار چوپانان قرار می‌دهد تا از آنها برای چرای دام‌های خود استفاده کنند، اما فعالیت معدنکاری می‌تواند طبیعت منطقه را دستخوش تغییراتی کند و موجب ناراضیتهای چوپانان منطقه شود. در این زمینه می‌توان از منابع‌طبیعی کمک گرفت تا با درمیان‌یابی با مشخص کردن حق‌حقوقی عادلانه، زمینه رفع مشکل را فراهم کند.همین‌طور می‌توان موضوعات را به جلساتتی که در استانداری‌ها برگزار می‌شود و نمایندگانی از ادارات صمت استان‌ها، محیط‌زیست، منابع‌طبیعی و امثال آن شرکت می‌کنند، مطرح کرد و برای آن چاره‌ای اندیشید و اگر معدنی، ایاباتی منطقه را به خطر انداخته است و به مردم محلی آسیب می‌زند و فعالیت دیگر بهره‌برداران را با چالش روبه‌رو می‌کند، یا آن برخورد شود.البته در مواردی هم که فرادای پیدا می‌شوند و دست به اقدامات شرورانه می‌زنند، باید به کمک هیئتهای یا شورای آه‌ده می‌توان مشکل را مدیریت کرد، البته در این موارد، کمک نیروی انتظامی هم ضروری است. به‌عنوان‌مثال، وقتی کابل‌های برق منطقه به سرعت می‌رود، تجهیزات معدن آتش زده یا معدندار تهدید جانی می‌شود یا اقدامات مجرمانه‌ای ازاین‌دست، دیگر نمی‌توان مشکل را با ریش‌سفیدی حل کرد.

این فعال معدن اظهار کرد: در نهایت همان‌طور که گفته شد، متأسفانه زمان طلایی که معدناران می‌توانستند قبل از آغاز پروژه‌های عظیم ساخت‌وساز و قمعان و عربستان، تجهیزات موردنیاز خود را خریداری کنند، از دست رفت و امروز دیگر مانند آن زمان ماشین‌آلات فراوان نیست، زیرا بازار ساخت‌وساز منطقه داغ شد و دستگاه‌ها در این پروژه‌ها درگیر شده‌اند. علاوه بر این، از سال ۱۴۰۰ وی افزود: اگر فرض کنیم همین امروز مشکل واردات ماشین‌آلات در وزارت صمت هم حل شود، باز هم این گره همچنان ناشوده باقی می‌ماند، زیرا همه سفارش‌های ثبت‌شده در عمل گرفتار تیک یا تأیید نهایی بانک مرکزی هستند و بانک مرکزی با هم‌اجازه واردات ماشین‌آلات معدنی را نمی‌دهد و باوجوداینکه معدندار، گمرک و معاونت معدنی هر سه در تلاشند تا این مشکل به‌گونه‌ای حل شود، اما با کارشنکی بانک مرکزی روبه‌رو هستند و می‌گویند دلار حاصل از صادرات یا باید در تالار دوم عرضه شود یا با مکانیسم‌هایی که خود تعریف می‌کنند، واردات صورت گیرد و با این پیچیدگی‌ها، جلوی واردات ماشین‌آلات را گرفته و معضل واردات ماشین‌آلات را به معادله‌ای چندمچپولی تبدیل کرده‌اند.شایوسیی ادامه داد: گلاویه ما این است که از اساس و اساساً معدن‌ها در زمان طلایی معدندار اجازه پیدا می‌کرد تا ماشین‌آلات خوب را با قیمتی پایین‌تر وارد می‌کرد که جلوی آن گرفته شد و این فرصت از دست رفت.دیگر اینکه آن زمانی که دلار نرخ پایین‌تری داشت و واردات به‌صرفه و قیمت‌ها تا حدودی منطقی بود، باید ممنوعیت واردات ماشین‌آلات برداشته می‌شد که باز هم نشد و در نهایت همین‌آلات هم که گفته می‌شود مسیر واردات باز شده؛ در عمل بانک مرکزی با حربه تیک آخراً جلوی واردات را گرفته و باوجوداینکه ثبت سفارش بیش از ۴۰۰ درصد افزایش داشته، اما مطابق آمار گمرک، واردات تنها چیزی حدود ۱۵ درصد افزایش پیدا کرده که این به‌خودی‌خود فریاد بلندی است که نشان می‌دهد چه اتفاقی در حوزه معدن در حال رخ دادن است و چه سرنوشتی برای این حوزه رقم خواهد خورد.

انتظارات بازار فولاد چین پس از تعطیلات

در میان فعالان بازار فولاد چین اتفاق نظر وجود دارد که پس از تعطیلات تعدیل قیمت اتفاق خواهد افتاد. در حالی که فشار موجودی زیادی برای میلگرد به دلیل تولید کم وجود ندارد، تداوم تقاضای ضعیف و رکود فصلی سرعت کاهش موجودی انبارها را پایین آورده که اینی می‌تواند منجر به کاهش قیمت و به دنبال آن کاهش تولید شود.

در همین حال، موجودی سنگ آهن در بنسادر به دلیل افزایش فصلی ورودی محموله های وارداتی در حال افزایش است. با فرض افزایش تولید فولاد پس از تعطیلات، موجودی سنگ آهن بنادر چین مارس تا جولای نزولی خواهد شد.

و تقاضای فولاد به سمت ورق فولادی که بر اساس سفارشات/تقاضا تولید می شود، در حال تغییر است و بازار میلگرد دیگر نمی تواند تغییر جدی در روند تولید چین ایجاد کند. فرض کنید تقاضا و عرضه داخلی پس از تعطیلات چین نزولی باشد در این بین تقاضای خارج از کشور ریسک صعودی اصلی خواهد بود.



محکوم شده‌ا

علی اصغر زرنوشه فراهانی
فعل صنعتی

صنعت ریخته‌گری یکی از صنایع مادر به شمار می‌رود که حیات و توسعه بسیاری از صنایع پایین‌دستی به آن وابسته است و از نقش پراهمیت آن در رشد اقتصادی کشور نمی‌توان چشم‌پوشی کرد؛ به همین دلیل رفع مشکلات فعالان این حوزه به منظور ارتقای هرچه بیشتر صنعت ریخته‌گری، باید در اولویت قرار داشته باشد. در غیر این صورت علاوه بر اخلاف در فعالیت صنایع بالادستی، صنایع مصرف‌کننده نیز با مشکلات فراوانی مواجه خواهند شد.علیرغم اهمیت بالای صنعت ریخته‌گری، شاهد هستیم در چند سال اخیر واحدهای ریخته‌گری روزبه‌روز ضعیف‌تر شده و در نهایت تعطیل می‌شوند؛ علاوه‌براین، تمایل سرمایه‌گذاران به سرمایه‌گذاری در این صنعت نیز بسیار کاهش یافته که موضوع خوشایندی نیست. عدم توجه به بخش خصوصی، گردش چرخ اقتصاد کشور به دست دولت و تغییر مکرر سیاست‌گذاری‌های آن در حوزه تولید، باعث به وجود آمدن چنین شرایطی شده است؛ اکنون شرکت‌های دولتی، سهم بزرگ‌تری نسبت به شرکت‌های خصوصی در بازار و اقتصاد داشته و صنعت ریخته‌گری جذابیتری برای جلب نظر سرمایه‌گذاران بخش خصوصی ندارد. ضمن اینکه شرکت‌های دولتی بدون وجود پروکراسی‌های اداری طولانی به راحتی با یکدیگر تعامل داشته و به صورت تهازتی به دادوستد می‌پردازند؛ به همین دلیل رقابت جدی میان این شرکت‌ها وجود ندارد اما در مقابل شرکت‌های بخش خصوصی در زمان معامله با مشتریانی دولتی باید مراحل طولانی را پشت سر بگذراند که حتی ممکن است بعد از توافق صورت گرفته، مشتریان منصرف شده و به تعهدات خود پایبند نباشند. این در حالی است که مسئولان و دولت، وعده‌های فراوانی در رابطه با تسهیل فرایندها و حمایت از تولید می‌دهند اما در نهایت هیچ‌کدام از وعده‌ها به مرحله اجرا نمی‌رسند.مشتریان دولتی تنها در صورت خرید اعتباری محصولات تمایل می‌دهند که با شرکت‌های بخش خصوصی دارند؛ به همین دلیل یکی از بزرگ‌ترین مشکلات تولیدکنندگان بعد از توافق با مشتریان، اخذ مطالبات از آن‌ها است زیرا شرکت‌های دولتی هزینه خرید محصولات را در زمان مقرر پرداخت نمی‌کنند. به تعویق افتادن زمان پرداخت مطالبات باعث می‌شود تا تولیدکنندگان توان مالی خود برای خرید مجدد مواد اولیه و تولید محصولات در زمانی که قیمت‌ها به دلیل تورم روند صعودی به خود گرفته را از دست بدهند؛ این موضوع در بلندمدت تاثیر منفی بر عملکرد صنعتگران داشته و باعث کاهش تولید واحدهای صنعتی می‌شود. مناسفانه اثرات این چالش به اینجا ختم نشده و عدم پرداخت به‌موقع مطالبات از سوی مشتریان دولتی، مسبب شده تا بسیاری از تولیدکنندگان پس از تحمل خسارات مالی فراوان، دیگر امکان ادامه فعالیت نداشته باشند. باید توجه داشت که واحدهایی که اکنون به تولید ادامه می‌دهند، روند سودآوری نداشته و تنها برای بازپرداخت اقساط وام و بدهی‌های خود در این چرخه معیوب باقی مانده‌اند اما در نهایت سرنوشت این شرکت‌ها نیز به تعطیلی ختم خواهد شد و صنعتگران با تحمل شرایط، تنها زمان آن را به تعویق می‌اندازند؛ به همین دلیل می‌توان نتیجه گرفت که دورنمای صنعت ریخته‌گری روشن نیست.سیاست‌گذاری‌های کوتاه‌مدت دولت در زمینه تولید، یکی از عوامل تاثیرگذار در به وجود آمدن شرایط فعلی صنعت ریخته‌گری در کشور است زیرا در حال حاضر سر پا نگه داشتن شرکت‌های دولتی در اولویت قرار داشته و شرکت‌های بخش خصوصی نزد دولت از اهمیت بالایی برخوردار نیستند. این در حالی است که تا دو سال پیش، وضعیت صنعتگران بخش خصوصی تا حدودی بهتر بود و صنایع بالادستی به دلیل نیاز دائمی صنایع پایین‌دستی به مواد اولیه، با چالش خاصی در زمینه فروش محصولات مواجه نبودند. باید ادعا کرد که این‌ک موانع تنها مختص به صنعت ریخته‌گری نبوده و سایر صنایع خصوصی در کشور نیز با آن دست به گریبان هستند. در همین راستا تشک‌ل‌های بخش خصوصی پیگیری‌های فراوانی از مسئولان و سازمان‌های مربوطه به منظور رفع مشکلات تولیدکنندگان به عمل می‌آورند اما به سبب عدم تغییر سیاست‌های وضع شده، نتیجه مطلوبی حاصل نمی‌شود. به همین دلیل باید گفت عوامل بیرونی اثرگذاری بالایی نداشته و تنها تغییر موضع دولت می‌تواند باعث بهبود شرایط شود؛ در حالی که در سایر کشورها، فعالان بخش خصوصی نقش پررنگی در اقتصاد داشته و دولت، میدان عمل را در اختیار این بخش قرار داده است.

مصوبه تسریع در تهازت سهام شرکت زغال سنگ کرمان کامل اجرا نشده است

کرمان، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی طی نامه ای به وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی خواهان تسریع در تهازت سهام شرکت زغال سنگ وابسته به صندوق محمدرضا پورابراهیمی، در این نامه که خطاب به وزیر تعاون ارسال شده آورده است، پیرو جلسه یازدهم اسفند سال جاری در آن وزارتخانه و دستور جنابعالی برای تسریع در تهازت سهام شرکت زغال سنگ وابسته به صندوق بازنشتگی کارکنان فولاد کشور یا سهام شرکت‌های بورسی تحت مالکیت شرکت سرمایه‌گذاری صدر تأمین مربوط به شرکت سرمایه‌گذاری سازمان تأمین اجتماعی به استحضار می‌رساند علیرغم تاکید ویژه جنابعالی بر تسریع در انجام این مهم و نیز شرایط کارگری در منطقه با توجه به تأخیر انجام شده و با وجود اقدامات اولیه توسط صندوق بازنشتگی کارکنان فولاد و نیز شرکت سرمایه‌گذاری صدر تأمین متأسفانه مصوبه مذکور به شکل کامل عملیاتی نشده است.

نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی در ادامه این نامه می‌افزاید: از این رو این اقدام موجب مشکلات متعدد در این زمینه برای کارگران، بازنشستگان و فضای اجتماعی و کارگری استان شده است.

پورابراهیمی، ادامه می‌دهد؛ با شرح فوق و با عنایت به ضرورت اقدام فوری برای پیگیری از بحران‌های اجتماعی، مدیریتی و اقتصادی در حوزه فعالیت‌های شرکت زغال سنگ کرمان امید است با قید فوریت دستور فرمائید اقدامات لازم جهت انجام مصوبه مذکور معمول و نتیجه به کمیسیون اقتصادی اعلام شود.

شرکت‌ها

مهدی کوهی در نمایشگاه صنعت ساختمان و صنایع وابسته چهارشنبه ۲۵ بهمن ماه در حضور اصحاب رسانه به توانمندی ذوب آهن اصفهان در تولید محصولات صنعتی اشاره کرد و از تکمیل شدن سبد تیرآهن بال پهن تا سایز H۲۰ خبر داد. در این نشست خبری که هادی حق بین معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، عباس تقدسی نژاد مدیرعامل شرکت نمایشگاهی شش‌ر آفتاب و جمعی از مسئولین انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سازه های فولادی ایران در آن حضور داشتند ، مدیرعامل ذوب آهن اصفهان ارائه سازه پیش ساخته در نمایشگاه صنعت ساختمان و صنایع وابسته را یک نوآوری مهم به حساب می‌داند که باعث در تولید محصولات خاص را نمایان کرده است .

وی با اشاره به اینکه تولید این محصولات در پیشبرد نهضت ملی مسکن اهمیت ویژه ای دارد ، گفت : با وزارت راه و شهرسازی تعامل خوبی داریم و به زودی از طریق سازمان نظام مهندسی نقشه ساختمان های بلند مرتبه ۱۵ ، ۲۵ و ۵۰ طبقه در اختیار ذوب آهن قرار می گیرد .
آمادگی داریم که به صورت مدولار سازه های مورد نیاز ساخته شود و در پروژه تحویل گردد .
کوهی با بیان اینکه این توانمندی در شرایط تحریم با اکتاه به توان داخلی مهندسان و کارگران حاصل شده است ، گفت : یکی از مهمترین مزیت های استفاده از سازه های فولادی و تیرآهن های بال پهن ، افزایش سرعت در ساخت وساز است که موجب کاهش هزینه ساخت می شود .
سازه ای که هم اکنون در این نمایشگاه در معرض دید بازدیدکنندگان قرار گرفته

گروه خبر

بررسی وضعیت آلایندگی شهرک روی و واحدهای سرب استان زنجان یک موضوع جدید نیست، در سال‌های گذشته نیز به آن پرداخته شده و نتایج آزمایشات جدید بر محیط خاک تا دو ماه آینده برای عموم اعلام خواهد شد.

محمدصدیق پهلوانی نپاه طی سال‌های گذشته مطالعات علمی در خصوص تاثیرات کارخانجات سرب و روی استان زنجان بر محیط زیست انجام شده علاوه بر آن نوید گزارشات کارشناسی جدیدی توسط مسئولین محیط زیست داده شده است که تاثیرات آن در هم تنیده با آینده آلایندگی صنعتی در اطراف شهر زنجان خواهد بود.

در گزارش حاضر به چند مورد از مطالعات دانشگاهی گذشته که بر آلودگی شهرک روی زنجان صحه می‌گذارند می‌پردازیم. طی یکی از مطالعات در کنگره علوم خاک ایران که توسط دانشگاه دانشکده کشاورزی دانشگاه زنجان بر دو سطح از خاک اطراف کارخانه‌ای در این منطقه انجام شده بود، نتایج نشان داد که غلظت روی معادل کل (استخراج شده با اسید نیتریک) و روی قابل دسترس (استخراج شده با DTPA) بر خاک‌های نزدیک کارخانه، به علت فعالیت‌های صنعتی، عبور و مرور وسایل نقلیه، تجمع پسماندهای معادن و ته نشینت‌های اتمسفری دیگر بیشتر از حدود مجاز و استاندارد داخلی و خارجی است و پیشنهاد شد که طی آزمایشاتی کشت یا عدم کشت محصولات کشاورزی در نزدیکی این کارخانه بررسی شود.

همچنین نتایج یکی دیگر از مطالعات که طی دهه گذشته به بررسی الگوی پخش آلایندگی‌های هوای کارخانه‌های سرب و روی زنجان با استفاده از مدل علمی دودستون گوسی توسط اساتید دانشگاه صنعتی خواجه نصیر الدین طوسی انجام شده بود، نشان داد که کارخانه‌های سرب و روی زنجان با توجه به احتمال پخش آلودگی در موقعیت نامناسبی نسبت به شهر زنجان قرار گرفته است.

طی این گزارش که نمونه‌های اخذ شده در چهار هفته متوالی بررسی شده بود، به عنوان مزیت که احتمالاً فیلتر هوای نصب شده در دودکش کارخانه‌ها خوب عمل نکرده و مناطقی همچون دیزج آباد، سایان، پناپ که به کارخانه نزدیکترند بیشتر در معرض آلودگی قرار دارند و با توجه به جهت باد‌های غالب احتمال رسیدن آلودگی به شهر زنجان در فصل بهار بیشتر است.با گذشت زمان و آگاهی بیشتر مردم نسبت به شهرک روی و کارخانه‌های سرب استان زنجان، بررسی آلایندگی و آلودگی آب، خاک و هوا توسط شهرک

توانمندی ذوب آهن اصفهان در ساخت محصولات صنعتی

بسیاری دارد ، گفت : با وزارت راه و شهرسازی تعامل خوبی داریم و به زودی از طریق سازمان نظام مهندسی نقشه ساختمان های بلند مرتبه ۱۵ ، ۲۵ و ۵۰ طبقه در اختیار ذوب آهن قرار می گیرد .
آمادگی داریم که به صورت مدولار سازه های مورد نیاز ساخته شود و در پروژه تحویل گردد .
کوهی با بیان اینکه این توانمندی در شرایط تحریم با اکتاه به توان داخلی مهندسان و کارگران حاصل شده است ، گفت : یکی از مهمترین مزیت های استفاده از سازه های فولادی و تیرآهن های بال پهن ، افزایش سرعت در ساخت وساز است که موجب کاهش هزینه ساخت می شود .
سازه ای که هم اکنون در این نمایشگاه در معرض دید بازدیدکنندگان قرار گرفته

شهرک روی، زیر ذره‌بین محیط زیست زنجان

شهرک روی، زیر ذره‌بین محیط زیست زنجان

شهرک روی، زیر ذره‌بین محیط زیست زنجان

شهرک روی، زیر ذره‌بین محیط زیست زنجان

است تنها در دو روز ساخته شد .
وی افزود : مزیت دیگر مدولار سازی و سازه های فولادی کاهش قابل توجه مصرف فولاد در هر متر مربع است که این امر نیز هزینه ساخت را کاهش می دهد .
ضمن اینکه مقاومت این سازه ها در برابر زلزله بسیار زیاد است و افزایش ایمنی ساختمان را می توان مزیت دیگر استفاده از سازه های فولادی ذکر کرد.

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان با بیان اینکه این شرکت ریل مورد نیاز خطوط بین

شهری و همچنین متروی کلان شهرها را تأمین می کند ، گفت : هم اکنون در تمام پروژه های راه آهن و مترو از ریل ذوب آهن اصفهان استفاده می شود و اخیراً این محصول در پروژه تجریش – پرد و همچنین خط دوم ریل اصفهان که در حال توسعه می باشد مورد استفاده قرار گرفت .

همچنین بخش الکترولیز؛ در مرحله نهاییی با محیط آسیدی در ارتباط است و در این مراحل آب با دمای ۵۰ درجه تبخیر و همراه خود اسید را به خارج از سلول الکترولیز انتقال می دهد که در حال حاضر استانداردی برای این بخش نداریم.

چهار محور اصلی بهبود وضعیت واحدهای فعلی روی

با این اوصاف می‌توان گفت که در صنعت روی؛ داشتن مدیریت ذوب، تمهیدات لازم برای کنترل بخارات اسیدی، پوشش بخش آهک زنی و مدیریت پسماندها چهار محور اصلی برای بهبود وضعیت واحدهای فعلی روی است.
اینکه موضوع توسعه افزایش واحدهای روی در این شهرک بر اساس تفاهمات و مصوبات قبلی انجام نمی‌شود، خود نویدی برای بهبود وضعیت زیست محیطی منطقه است.
از طرف دیگر نمی‌توان بر وجود مزیت رقابتی صنعت سرب و روی کشور در رقابت با کشورهای دیگر چشم پوشی کرد.

یوسف مرداول رئیس هیئت مدیره سرب و روی ایران در جلسه با رئیس اتاق بازرگانی سابق کشور با اشاره به رفع موانع صادرات شمش روی مطرح کرد: صنعت سرب و روی، مشکلات متعددی دارد یکی از این مشکلات، کمبود خاک است. ما خاک را از طریق وزارت صنعت، معدن و تجارت تهیه می‌کنیم.

حمید ملایی نائب رئیس انجمن سرب و روی نیز ضمن اشاره به رتبه پنجم ایران در داشتن معادن سرب و روی گفت: صنعت ذوب و روی در ۵ سال اخیر وضعیت بدی را دارد و امسال صادرات این صنعت به صفر رسیده است. ۲۰ درصد خاک مورد نیاز سرب و روی از معدن انگوران تهیه می‌شود و مابقی را تولید کنندگان از ترکیه وارد می‌کنند. اعضا انجمن سرب و روی ایران با تاکید بر تاثیر تصمیمات دولت بر کاهش صادرات سرب و روی از کارخانه‌های ذنبال رونق اقتصادی هستند، از طرفی موضوع آلایندگی در شهرک روی و واحدهای سرب موضوع مورد مطالبه مردم است، اینکه مسئولین استانی و کشوری به جای آماردهی‌ها از این صنعت در دنبال رفع مشکلات مردم و تولیدکنندگان باشند، خود یکی از موضوعات مورد بررسی ما در خبرگزاری دانشجو خواهد بود و قطعاً هرآنچه به سلاامتی مردم مرتبط باشد در اولویت مسائل پرونده‌ها قرار دارد.

طبق پیشنهاد قرار دبیر انجمن سرب و روی ایران در برنامه دادستان مبنی بر برگزاری نشست تخصصی پیرامون امکان پذیر بودن جابجایی شهرک روی با حضور مسئولین محیط زیست و کارگران استانی، برنامه مسئولین آماردگی دارد تا در این خصوص میزبان مسئولین برای شفافیت بیشتر باشد.



عملکرد شهرک روی در حوزه مسئولیت اجتماعی

از دبیر انجمن سرب و روی ایران دریافت نکرد، درباره ادعا وی درباره آلودگی هوا بیان کرد: آقای میانجی اظهار من الشمس است که آلودگی در

شهرک روی وجود دارد.در این برنامه البته نوید یک پژوهش کارشناسی نیز به مردم زنجان داده شد که تا دو ماه آینده نتایج جدید بررسی خاک به اطلاع عموم خواهد رسید.
با توجه به سبقه عدم شفافیت مطالعات در حوزه آلودگی آب، هوا و خاک شهرک روی که توسط جراحی مهمان برنامه دادستان به آن اشاره شد، قطعاً خروجی مطالعات جدید تاثیر بسزایی در پرونده نیمه باز جابجایی شهر روی زنجان خواهد داشت.البته موضوع مطالعات جابجایی شهرک روی زنجان، طبق اعلام یافتیان، مدیرکل محیط زیست این استان منوط به تأمین اعتبار آن است و در صورت انجام این کار در سال ۱۴۰۲ آغاز خواهد شد.وی در ابتدای بهمین ماه ۱۴۰۲ درباره چالش‌های زیست محیطی صنایع روی گفت: پخش از آلودگی هوا در صنایع روی قابل مدیریت است و بخشی دیگر را نمی‌توان مدیریت کرد. برخی از واحدها فیلترهایی دارند که آلودگی را کنترل می‌کنند، اما گاهی از گذرگاه‌های انحرافی شاهد خارج شدن آلاینده‌ها هستیم و در این حوزه نیز مثل همه بخش‌ها متخلف وجود دارد.

یافتنیان بیان کرد: بخشی آهک زنی از دیگر چالش‌های زیست محیطی صنایع روی است. این کار که در دو مرحله ایجاد مشکل زیست محیطی می‌کند و با آزاد کردن ریزگرد همراه است.

به شمش می‌شود، دیگر خروجی گاز نداریم و برای خروجی این حوزه تمهیداتی اندیشیده شده است.

ایجاد کارگروه جابجایی با حضور نمایندگان ذی نفعان

دبیر انجمن سرب و روی ایران برای آنکه اهمیت اقتصادی شهرک روی را به مخاطبین برساند مطرح کرد: برآورد مالی ما این است که حدود ۲۵ هزار میلیارد تومان به قیمت روز در آنجا سرمایه گذاری شده است و برای جابجایی، این پول در توان اعتبارات دولتی نیست.پیشنهاد بنده این است که یک کارگروه با حضور نماینده محیط زیست و واحدهای تولیدی انجام شود تا با برنامه ریزی به نتایجی برای انتقال شهرک برسیم.
باقری در پاسخ به ادعای عدم وجود آلودگی هوا گفت: مباحث واحدهای روی با آلودگی همراه است. با وجود اثر جمعی حدود ۷۰ واحد روی در شهرک زنجان نمی‌توانیم بگوییم آلودگی نداریم.

در ادامه این برنامه علیرضا جراحی دانشجوی دانشگاه زنجان با اشاره به عدم شفافیت مسئولین محیط زیست و مدیران انجمن سرب و روی استان زنجان پیکان مطالبات را متوجه این دو دستگاه کرد و خطاب به آن‌ها گفت: خانم باقری چرا می‌فرمایید، ما داریم بیاش می‌کنیم؟ چرا تا به امروز یکبار و به صورت مشخص و کارشناسی مطرح نکردید که مجموعه سرب و روی آسیب زا است؟

رو
ی
مسئولیت اجتماعی واحدهای شهرک
رو
ی

وی پس از آنکه پاسخ درستی در خصوص

از تباط فولاد مبار که و فولاد هرمزگان

رمز موفقیت اجرای پروژه‌های هرمزگان

نیز امیدآفرینی در استان هرمزگان و کشور اتفاق خواهد افتاد.
وی یادآور شد: در گذشته فولاد هرمزگان نیازمند حمایت‌های مالی و به ویژه در حوزه دانش فنی بود و یک شرکت نوپا محسوب می‌شد که باید فولاد مبار که از آن حمایت می‌کرد. خوشبختانه در شرایط کنونی، فولاد هرمزگان دیگر یک شرکت نوپا نیست؛ بلکه از هر نظر مستقل شده و روی پای خود محکم ایستاده است. این شرکت شرایط مطلوب و باثباتی از نظر نقدینگی، نیروی انسانی و دانش فنی نسبت به سایر شرکت‌هایی که در منطقه مشغول به کار هستند، دارد. ضمن این که فولاد هرمزگان مجموعه‌ای است که با ظرفیت کامل فعالیت می‌کند.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه ادامه داد: در حال حاضر حتی فولاد مبارکه نیز نیازمند دانش فنی و سرمایه انسانی خیره است.
بسا این وجود، بیشترین حمایتی که از فولاد هرمزگان مد نظر ما است، حمایت‌ها در حوزه دانش فنی خواهد بود که خوشبختانه از طریق خوبی در همه سطوح میان فولاد مبارکه و فولاد هرمزگان وجود دارد. اساساً این ارتباط بسیار نزدیک دو مجموعه یکی از رموز موفقیت فولاد هرمزگان در تسریع در اجرای پروژه‌های توسعه‌ای این شرکت به شمار می‌رود.

طیبنیا عنوان کرد: با توجه به نقدینگی مناسبی که فولاد هرمزگان در اختیار دارد، نیازمند تأمین مالی فوری از سوی فولاد مبارکه نیست. البته زمانی که پروژه‌های بزرگ‌تر این شرکت وارد فاز اجرایی شوند، این پروژه‌ها به همراه پروژه‌های در دست اقدام کنونی، نیازمند سرمایه‌گذاری بسیار بالایی هستند. به طوری که رقم سرمایه‌گذاری آن‌ها معادل تمام توسعه‌های در دست اقدام شرکت‌های زیرمجموعه گروه و خود فولاد مبارکه است.وی در پایان تصریح کرد: گروه فولاد مبارکه سرمایه‌گذاری قابل توجهی را در فولاد هرمزگان در برنامه‌های خود دیده است و قطعاً با پیشرفت پروژه‌ها نیاز به نقدینگی بسیار بالا پیش می‌آید. طبیعتاً گروه فولاد مبارکه پشتیبانی از نظر نقدینگی را از پروژه‌های فولاد هرمزگان در دستور کار خواهد داشت.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه در بازدید از طرح‌های توسعه‌ای فولاد هرمزگان گفت: خوشبختانه ارتباط خوبی در همه سطوح میان فولاد مبارکه و فولاد هرمزگان وجود دارد و این ارتباط بسیار نزدیک، یکی از رموز موفقیت فولاد هرمزگان در تسریع در اجرای پروژه‌های توسعه‌ای این شرکت است.

محمدیاسر طیبنیا در بازدید از طرح‌های توسعه‌ای این شرکت بیان کرد: ۶ ماه قبل از پروژه‌های فولاد هرمزگان بازدید کردیم و تقریباً همه پروژه‌ها هنوز به مرحله اجرایی کامل نرسیده بودند و زیر سطح زمین بودند. اما در حال حاضر مشاهده می‌شود تمامی پروژه‌ها همچون کاممادول ۱.۷۲ میلیون تنی احیا مستقیم، سیلیسی و دیگر پروژه‌ها آهن اسفنجی و واحد دوم گاز‌های صنعتی و دیگر پروژه‌ها از پیشرفت خوبی برخوردار هستند.

وی در خصوص اهمیت فولاد هرمزگان برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای گروه فولاد مبارکه، افزود: همان‌طور که بارها اشاره کردم، تمرکز توسعه‌های کمی گروه فولاد مبارکه در کنار آب‌های آزاد و فولاد هرمزگان است. البته در کنار توسعه‌های کمی، توسعه‌های کیفیی نیز مد نظر قرار دارند. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه با اشاره به چالش‌های اجرای پروژه‌های توسعه‌ای، خاطر نشان کرد: اهمیت امر آن است که در شرایط کنونی اقتصادی و محدودیت‌های موجود، اجرای پروژه‌های سنگین در مقیاس بالا مطابق با برنامه پیش‌بینی شده بسیار دشوار است. هر چند که در اجرای برخی پروژه‌ها چالش‌هایی وجود دارد اما انتظار داریم در سه ماهه نخست سال آتی برنامه‌های اصلاحی ارائه و عقب‌ماندگی‌ها جبران شوند.

طیبنیا تاکید کرد: همگان انتظار دارند فولاد هرمزگان به عنوان یک مجموعه جوان و سرسحال، همان‌طور که در بحث کمیت و کیفیت سرآمد است، بتواند پروژه‌ها را نیز به بهترین نحو پیش ببرد و هرچه زودتر شاهد بهره‌برداری از این پروژه‌ها باشیم تا اشتغال‌زایی قابل توجهی به واسطه اجرای این پروژه‌ها ایجاد شود. با بهره‌برداری از این پروژه‌ها





قیمت نفت تحت تاثیر تنش‌های ژئوپلیتیکی در خاورمیانه که دورنمای رشد ضعیف‌تر تقاضا برای سوخت را تحت الشعاع قرار داد، معاملات روز جمعه را با افزایش به پایان برد و رشد هفتگی به ثبت رساند.بهای معاملات نفت برنت با ۶۱ سنت معادل ۰.۲۴ درصد افزایش، در ۸۳ دلار و ۴۷ سنت در هر بشکه بسته شد. بهای معاملات وست تگزاس اینترمیدیت آمریکا با یک دلار و ۱۶ سنت معادل ۱.۴۹ درصد افزایش، در ۷۹ دلار و ۱۹ سنت در هر بشکه بسته شد. قرارداد آوریل این شاخص، با ۸۷ سنت افزایش، ۷۸ دلار و ۴۶ سنت معامله شد.

قیمت نفت برنت برای کل هفته، بیش از یک درصد و شاخص نفت آمریکا، حدود ۳ درصد افزایش یافت.

جوانی استوانوو، تحلیلگر موسسه یو بی اس گفت: واکنش بازار نفت به اخبار

قیمت نفت اوج تازه‌های گرفت

خاورمیانه، ملایم بود. بازار نفت همچنان شاهد تداوم عرضه نفت و اختلالات اندک بوده است. اما تهدیدها در دریای سرخ پس از اصابت یک موشک از یمن به نفتکش هندی حامل نفت خام، ادامه یافت.در این بین، در بحبوحه افزایش شدید هزینه‌های خدمات در آمریکا که می‌تواند نگرانی‌های تومری را تشدید کند، آمار رسمی نشان داد قیمت‌های تولیدکننده این کشور در ژانویه، بیش از حد انتظار افزایش یافت. با این حال، رکود در خرده فروشی، این امیدواری را برانگیخت که فدرال رزرو، به زودی کاهش نرخ بهره را آغاز می‌کند و این امر می‌تواند از تقاضا برای نفت حمایت کند. هیروبوکی کیکوکاوا، رئیس شرکت ان اس تردینگ گفت: امیدها برای کاهش نرخ بهره در آمریکا، روز پنج شنبه از قیمت‌ها حمایت کرد اما سرمایه‌گذاران اکنون در حال تنظیم قراردادهای خود در آستانه تعطیلات آخر هفته طولانی در آمریکا هستند.

شرط صادرات بنزین توسط ایران



مهدی کاوه‌ای

اخیرا مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از امکان تولید روزانه ۱۳۰ میلیون لیتری بنزین خبر داده که به معنای بی نیازی از واردات، صرفاً در مدیریت مصرف است. مصرف بنزین یکی از مسائلی است که باید به آن توجه داشت، چرا که در برهه‌ای از زمان مصرف بنزین در زمستان کاهش پیدا می‌کرد و با فرا رسیدن نوزد مصرف مصرف افزایش پیدا می‌کرد، اما یکی دو سال است که چنین رویه‌ای وجود ندارد و مصرف در تابستان و زمستان تفاوتی ندارد و تنها در ابتدای بهار مصرف بنزین سر به فلک می‌کشد به طوری‌که در بهار امسال مصرف بنزین به ۱۲۷ میلیون لیتر در روز رسید که برای تأمین بنزین مورد نیاز مجبور به واردات هم شدیم. اخیراً جلیل سالاری مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفته است: با احداث پالایشگاه‌های جدید و کیفی‌سازی پالایشگاه‌های موجود و انجام اقدام‌های لازم در زمینه بهینه‌سازی مصرف انرژی و اجرای طرح‌های توسعه‌ای در شرکت‌های پالایشی می‌توانید به تولید روزانه ۱۳۰ میلیون لیتر بنزین در کشور دست یابیم.

موضوعی که حتی رهبر انقلاب نیز در سخنانی از ناترازی و واردات بنزین گلایه داشتند و تصریح کردند «بعضی از مسائل کلان کشور هست که ما به کلان بودن آن مسائل توجه نداریم، مسئله‌ی سوخت همین‌چوزه، ما الان در مسئله‌ی سوخت، به معنای واقعی کلمه مشکل داریم. ما کشور تولیدکننده‌ی نفت، با این‌همه منابع زیرزمینی نفتی، بنزین وارد کنیم؟ این معنی دارد؟ معنایش همین است که ما در یک مسئله‌ی کلان دچار مشکلیم.

افزایش ظرفیت پالایشی ناترازی بنزین را جبران نمی‌کندالبته موضوع به همین جا ختم نمی‌شود، چرا که افزایش تولید هم نمی‌تواند گوی نیاز مصرف کنندگان باشد و با افزایش تولید مصرف هم به همان تناسب افزایش پیدا می‌کند. ناترازی بنزین در حالی اتفاق افتاده است که ظرفیت پالایشی کشور در سال‌های اخیر افزوده شده است به طوری که رضا پدیدار عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی

در گفت و گو با مهر در رابطه با ناترازی بنزین گفت:

سالانه ۱۰ تا ۱۲ درصد مصرف سوخت مایع است، اگر بخواهیم این میزان را هم در مصرف سوخت کشور محاسبه کنیم متوجه می‌شویم که در سال ۱۴۰۲ به نسبت ۱۴۰۱ روند افزایش مصرف بنزین خودروهای داخلی است، خودروهای خارجی در هر ۱۰۰ کیلومتر ۳ لیتر مصرف و خودروهای ایرانی ۱۰ تا ۱۲ لیتر مصرف دارندوی ادامه داد: به همین دلیل هم بر ظرفیت پالایشگاه تبریز تهران و بندر عباس افزوده شد. رشد مصرف بنزین ما امسال پیش بینی شده بود که ۶ و نیم درصد باشد ولی بر اساس مطالعه مرکز پژوهش‌های مجلس امسال ۱۲ و نیم درصد رشد مصرف بنزین در سال جاری داشته‌ایم.

■ سهم نه چندان زیاد در سبد سوختی کشور

البته سهم نه چندان زیاد سسی آن جی در سبد سوخت قال اغماض نیست، سعید رحمان سالاری، مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش

آژانس بین‌المللی انرژی پنج شنبه گذشته، اعلام کرد روند رشد تقاضا برای نفت، آهسته شده و پیش‌بینی خود از میزان رشد تقاضای جهانی برای نفت در سال ۲۰۲۴ را پایین برد.

گزارش این آژانس برخلاف دیدگاه مثبت اوپک از دورنمای تقاضا برای نفت بود.این آژانس انتظار دارد تقاضای جهانی برای نفت در سال میلادی جاری، به میزان ۱.۲۲ میلیون بشکه در روز رشد کند که نصف رشد تقاضا در سال میلادی گذشته است. در مقابل، اوپک همچنان به پیش‌بینی خوش‌بینانه خود از رشد تقاضا برای نفت به میزان ۲.۲۵ میلیون بشکه در روز پایبند مانده است.بر اساس گزارش رویترز، شرکت‌های انرژی آمریکایی هفته گذشته، تعداد دک‌ل‌های حفاری نفت و گاز طبیعی را برای دومین هفته در سه هفته گذشته، کاهش دادند.

کشور به بیش از ۱۸۵ میلیون لیتر می‌رسد و امیدواریم با تبدیل حداقل سالی ۵۰۰ هزار تا یک میلیون خودرو، این فاصله را کاهش دهیم و اگر این اتفاق نیفتد، در آینده ناچار به واردات حجم زیادی بنزین خواهیم شد، بنابراین توسعه این صنعت در آینده راهگشا است.

■ لزوم مدیریت مصرف برای جبران ناترازی بنزین

یکی از ابزارهای مهم برای جبران ناترازی بنزین مدیریت مصرف است اما این موضوع به تنهایی کافی نیست، چرا که در کنار مدیریت مصرف باید به مقولاتی نظیر میزان سهمیه ماهانه خودروهای شخصی و بالا بردن استانداردهای خودرو توجه ویژه ای نشان داد، زیرا مهمترین دلیل ناترازی بنزین در کشور را می‌توان کیفیت پایین خودروها دانست، خودروهایی که دو برابر استاندارد جهانی مصرف دارند، مدیرعامل شرکت پالایش و پخش، جلیل سالاری هم صحه بر این موضوع گذاشت گفت، مصرف سوخت خودروهای داخلی نسبت به استاندارد جهانی ۲ برابر است اگر خودروهای داخلی، استاندارد بودند الان مصرف بنزین در کشور

همراه خواهد داشت.

اردشیر دادرس، عضو هیئت مدیره انجمن صنفی سی‌ان‌جی کشور هم در رابطه با این موضوع معتقد است، با رشد، تجربه و توانمندی که امروز در صنعت سی‌ان‌جی کشور وجود دارد، این صنعت باید در یک صنعت وزین و بسیار قدرتمند است که توان جایگزینی یک‌چهارم از سوخت بنزین مصرفی فعلی کشور را داردوی افزود: خدا را شاکریم که امروز این صنعت به دستاوردهای مهم و راهبردی خود در سال‌های گذشته دست یافته است، اما لازمه توسعه آن در آینده، تدوین سند راهبردی انرژی است تا بتوانیم در هشت سال آینده به ظرفیت واقعی و موردنیاز توزیع در جایگاه‌ها دست یابیم.

عضو هیئت مدیره انجمن صنفی سی‌ان‌جی کشور تأکید کرد: طبق سند راهبردی تدوین‌شده صنعت سی‌ان‌جی در کشور، لازم است به‌منظور جلوگیری از ناترازی بنزین در کشور لازم است تا سال ۱۴۱۰، ۱۰ میلیون خودرو سی‌ان‌جی در کشور جایگزین شود. طبق برآوردها و با احتساب این ۱۰ درصد افزایش، تا ۶ سال آینده، مقدار مصرف بنزین در

مکت نفت

قیمت نفت که این روزها تحت تاثیر اختلال در حمل و نقل دریایی در دریای سرخ قرار داشت تحت تاثیر دورنمای کندی رشد تقاضا و پیش‌بینی به کاهش زودتر از حد انتظار نرخ‌های بهره توسط فدرال رزرو آمریکا قرار گرفت و ایست کرد. بهای معاملات نفت برنت با ۹ سنت معادل ۰.۱ درصد کاهش، به ۸۲ دلار و ۷۷ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمیدیت آمریکا با ۴ سنت افزایش، به ۷۸ دلار و ۷ سنت در هر بشکه رسید. هر دو شاخص روز پنجشنبه، تحت تاثیر کاهش بیش از حد خرده‌فروشی در آمریکا که تقاضا و قیمت‌ها را زودتر از موعد نرخ‌های بهره توسط بانک مرکزی این کشور را برانگیخت، بیش از یک درصد صعود کرده بودند. گزارش وزارت بازرگانی آمریکا نشان داد میزان خرده‌فروشی در ژانویه، ۰.۸ درصد کاهش یافته که بزرگ‌ترین کاهش از فوریه ۲۰۲۲ بوده است. هیروبوکی کیکوکاوا، رئیس شرکت ان اس تردینگ، با اشاره به تعطیلات ۱۹ فوریه در آمریکا، گفت: امیدها برای کاهش نرخ بهره در آمریکا، روز پنجشنبه‌ی از قیمت‌ها حمایت کرد اما سرمایه‌گذاران اکنون در حال تنظیم قراردادهای خود در آستانه تعطیلات آخر هفته طولانی در آمریکا هستند. وی با پیش‌بینی اینکه شاخص نفت آمریکا برای مدتی در محدوده ۷۰ تا ۸۰ دلار معامله خواهد شد، گفت: سرمایه‌گذاران ضمن اینکه روند نرخ بهره را زیرنظر دارند، به ارزیابی اینکه آیا ریسک‌های ژئوپلیتیکی در خاورمیانه، به زنجیره‌های عرضه نفت خام گسترش پیدا خواهد کرد یا خیر، ادامه خواهند داد. عامل دیگری که مانع رشد قیمت‌ها شد، گزارش آژانس بین‌المللی انرژی بود که ضمن بازنگری منفی در پیش‌بینی خود از رشد تقاضای جهانی برای نفت در سال ۲۰۲۴، اعلام کرد روند رشد تقاضا، نیروی خود را از دست داده است. گزارش این آژانس برخلاف دیدگاه مثبت اوپک از دورنمای تقاضا برای نفت بود. گزارش ماهانه آژانس بین‌المللی انرژی است، اعلام کرد ذخایر جهانی در نوامبر گذشته (آخرین ماهی که اطلاعات کامل موجود است)، به میزان ۸.۴ میلیون بشکه کاهش یافته و به پایین‌ترین سطح از جولای سال ۲۰۲۲ رسید اما داده‌های اولیه برای دسامبر، حاکی از رشد ذخایر است.

یکشنبه
۲۹ بهمن ۱۴۰۲ • ۸ شعبان ۱۴۴۵ • ۱۸ فوریه ۲۰۲۴
سال ششم • شماره ۱۲۵۶

یادداشت

ضعف سرمایه‌گذاری در بخش انرژی



در سال‌های اخیر الگوی مصرف انرژی به گونه‌ای بوده که بخش تولید از میزان بالای تقاضا فاصله گرفته است، در نتیجه حجم بالای مصرف، کمبود گاز را فصل‌های سرد سال به یک هم‌عدای تبدیل کرده، همان‌گونه که کمبود برق در فصل تابستان طبیعی است. این اتفاقات از گذشته قابل پیش‌بینی بوده و هشدارهایی برای افزایش تولید داده شده بود.اما به‌دلیل مشکلات مختلف، سرمایه‌گذاری‌های لازم در بخش

زیرساختی انرژی، آن‌طور که باید انجام نگرفت و این موضوع کمبودهایی را به‌وجود آورد. در سال‌های اخیر، میزان مصرف گاز در بخش خانگی و در بخش صنعت گسترش زیادی یافته است، بنابراین این موضوع ضرورت دارد تا با تقویت زیرساخت‌ها، توان تولیدی هرچه سریع‌تر افزایش پیدا کند.

باتوجه به وابستگی بالای بخش خانگی به گاز، باید تحولات اساسی در سیاست‌گذاری‌های انرژی اعمال شود، چراکه در حال حاضر این حجم از انرژی خانگی به یک سوخت وابسته است. از سوی دیگر، باید در فصل سرد سال از ظرفیت‌های ذخیره‌سازی به‌نحواحسن استفاده شود و در فصل‌های دیگر تولید معطل نماند، به‌طبع در چنین شرایطی نیازمند مدیریت هوشمندی هستیم که ذخیره‌سازی‌ها در شرایط پرمصرف به کمک بپایند و همانند سوخت‌های مایع که درباره بنزین در فصل تابستان مطرح می‌شود و ذخیره‌سازی بنزین کمبودها را پوشش می‌دهد، باید در زمینه کمبود گاز هم، وضعیت به همین شکل باشد.در گذشته شرکتی با نام شرکت ذخیره‌سازی

گاز در کشور فعالیت داشت که کار این شرکت، ذخیره‌سازی گاز در نقاط مختلف کشور بود، متأسفانه این شرکت به دلایل مختلفی که در آن زمان مطرح شد، منحل شد و حالا نتیجه آن را می‌بینیم.باید به این موضوع توجه داشت که بخش خانگی می‌تواند برای مصرف از ۲ تا چند سوخت استفاده کند، اما به‌دلیل عدم‌سرمایه‌گذاری‌های مناسب و به‌ویژه ادامه‌دار شدن تحریم‌ها و انحلال شرکت ذخیره‌سازی در دولت قبیل و عدم‌تعمهات لازم برای ذخیره‌سازی‌ها باعث

این کمبودها شده است، همچنین سیستم‌های مصرف در کشور بهینه‌سازی نشده‌اند و با مدیریت انرژی مواجیم و باید با سرمایه‌گذاری‌ها، کیفیت این سیستم‌ها را ارتقا داد و بهره‌وری را هم بالا برد تا کمترین مصرف میزان رفاه برای مردم ایجاد شود.اگر بخواهیم مقیاس‌های داشته باشیم؛ با یک بررسی ساده نسبت به سایر کشورها به‌لحاظ میزان جمعیت و اندازه مصرف انرژی درمی‌یابیم که میزان مصرف ما نسبت به جمعیتی که داریم، بالا است. البته بخشی از این قضیه به‌دلیل فرهنگ مصرفی در کشور است که بهینه نیست و بیش از اندازه مصرف می‌شود که این موضوع را می‌توان درباره قطعات مصرفی لازم است سرمایه‌های نیز به‌منظور جلوگیری از اتلاف انرژی در بخش خانگی و در بخش صنایع و نیروگاه‌ها انجام گیرد تا اسراف انرژی کمتر شود و راندمان انرژی افزایش یابد و میزان بهره‌وری هم رشد کند. دولت باید صنایع را موظف کند تا بهره‌وری وسایل گازسوز تولیدی را افزایش دهند و همه دارای اید A شوند.

موج انرژی

۲۰ میلیون دلار در آمد ارزی

با باز سازی قطعات نیروگاهی

کشور های منطقه

ایران در سال‌های اخیر در حوزه بازسازی قطعات داغ نیروگاهی در داخل کشور توانمند شد تا جایی که این موضوع موجب شد تا سالانه از خروج ۲۰۰ میلیون دلار ارز برای انجام این اقدامات تا خارج از کشور جلوگیری شود و از محل بازسازی قطعات نیروگاه‌های کشورهای منطقه نیز سالانه ۲۰ میلیون دلار درآمد ارزی به دست آوریم.در حال حاضر ۶۲۳ واحد تولید برق حرارتی با ظرفیت تولید ۱۴۱ نیروگاه وظیفه تولید ۹۴ درصد برق مورد نیاز کشور را بر سر عهده دارند، در گذشته دانش و فناوری ساخت قطعات نیروگاهی در انحصار کشورهای آمریکا، آلمان، ایتالیا، سوئیس و ژاپن بود اما اکنون ایران به جمع پنج کشور دارنده فناوری ساخت قطعات نیروگاهی پیوسته است، همین موضوع موجب شده تا ضریب آمادگی تولید برق واحدها از ۹۹ درصد عبور کند و صنعت انرژی ایران در این بخش نیز جزو کشورهای برتر دنیا باشد.ایران در حوزه صادرات خدمات فنی و مهندسی حوزه تعمیرات نیروگاه‌ها علاوه بر ساخت قطعات در زمینه بازسازی سرآمد است. به طوری که در حال حاضر ایران در زمینه بازسازی قطعات داغ نیروگاهی به عنوان کشور برتر خاورمیانه شناخته می‌شود. این کشور مسعود مرادی - مدیرعامل شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران اعلام کرده دانش و توانایی متخصصان کشورمان برای بازسازی قطعات داغ نیروگاهی موجب صرفه‌جویی ارزی به میزان ۲۰۰ میلیون دلار در سال شده است. هیچ‌گونه وابستگی به خارج از کشور برای تعمیرات و ایامه‌سازی نیروگاه‌های حرارتی نداریم و در حال حاضر متخصصان داخلی علاوه بر رفغ نیازهای کشورمان، در حال صدور خدمات فنی و مهندسی در این بخش و تعمیرات واحدهای نیروگاهی کشورهای منطقه هستند. در حال حاضر ۹۱ درصد قطعات نیروگاهی بومی‌سازی شده و توسط متخصصان داخلی ساخته و در نیروگاه‌های تولید برق مورد استفاده قرار گرفته است. توانایی تعمیر ۹۵ درصد قطعات در نیروگاه‌ها وجود دارد، پنج درصد باقی مانده بعضاً قطعات اصلی محصول به حساب می آیند و نیازی به ساخت داخل آن‌ها نیست چراکه این قطعه خرابی ندارد، مگر اینکه حوادث خاصی برای نیروگاه ایجاد شود، البته باید توجه داشت که ساخت آن صرفه اقتصادی ندارد. خرید خارجی این قطعات هم انجام می‌شود.حتی نیروگاه‌هایی که از گذشته و توسط کشورهای دیگر در ایران ساخته شده نیز قابلیت تعمیر دارند، در گذشته تمام نیروگاه‌هایی که در کشور ساخته می‌شد با فناوری زمینس بود و اکنون توانایی تعمیر تمام آن قطعات وجود دارد. ضمن اینکه اکنون هیچ توربین خارجی در نیروگاه‌ها نصب نمی‌شود.درواقع ایران در حوزه تعمیرات نیروگاهی نه تنها به خودکفایی رسیده‌ایم بلکه نیاز برخی کشورها را نیز برطرف می‌کنیم، تاجایی که طبق اعلام مسئولان پالایشی حدود ۲۰ میلیون دلار از صدور خدمات فنی و مهندسی و حدود هفت تا ۱۰ میلیون دلار نیز بابت فروش قطعات به کشورهای دیگر به دست می آوریم.

معامله ۳ میلیون و ۱۸۰ هزار تن محصول در بورس کالا

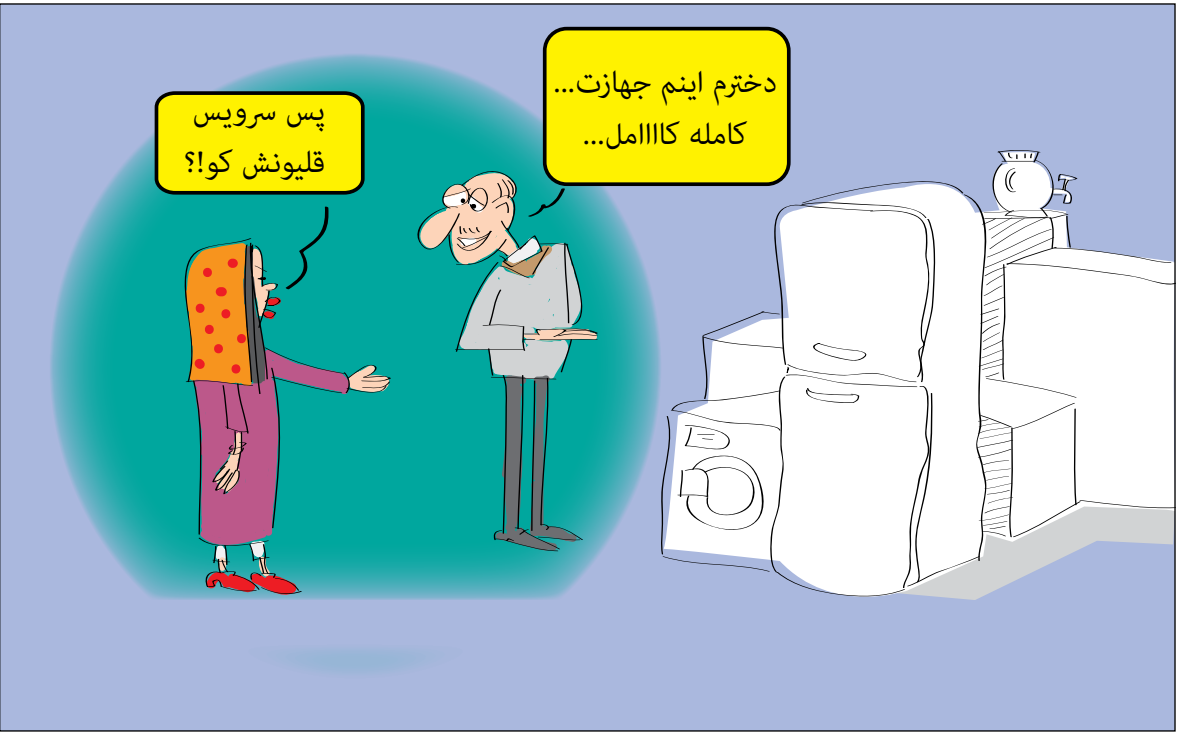
در معاملات هفته گذشته بازار فیزیکی بورس کالای ایران ۳ میلیون و ۱۸۰ هزار و ۶۳۵ تن انواع محصول به ارزش ۳۱۴ هزار میلیارد تومان دادوستد شد که نسبت به هفته قبل رشد ۴ درصدی را در حجم معاملات تجربه کرد. به لحاظ حجم سیمان، سنگ‌آهن، آهن اسفنجی و فولاد سنگین‌وزن‌های تالار صنعتی و معدنی و وکیوم باتوم، مواد پلیمری و قیر نیز سنگین‌وزن‌های تالار پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی بودند.تالار محصولات صنعتی و معدنی شاهد معامله ۲ میلیون و ۷۰۸ هزار و ۱۶۰ تن انواع کالا به ارزش ۲۱۷ هزار میلیارد تومان در هفته گذشته بود.در این تالار یک میلیون و ۲۱۰ هزار و ۲۷۷ تن سیمان، ۳۴۴ هزار و ۱۰۳ تن فولاد، ۷۴۵ هزار تن سنگ آهن، ۳۹۲ هزار تن آهن اسفنجی، ۸ هزار و ۶۶۰ تن مس، ۷ هزار و ۸۸۰ تن آلومینیوم و ۲۵۰ تن کنسانتره مولیبدن معامله شد.

از طرفی در دو بخش داخلی و صادراتی تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی ۴۶۹ هزار و ۶۱۳ تن انواع کالا و محصول به ارزش ۹۴ هزار میلیارد تومان به فروش رسید.بازار فرعی نیز شاهد معامله ۲ هزار و ۸۶۱ تن انواع کالا و محصول به ارزش ۲۲۸ میلیارد تومان بود.

گروه بورس:معاملات هفته گذشته بازار سرمایه، با تعامل همیشگی نماگرهای بازار به پایان رسید. دماسنج اصلی بورس تهران که هفته‌ها در انتظار محرک جدی و تاثیرگذار مثبت صعود مانده، ماه‌های زیادی است که با شرایط نامناسبی دست‌وپنجه نرم می‌کند.

در این میان بازار سهام، غرق در رخسوت و تعادل در سایه ریسک‌های سیستماتیک و غیرسیستماتیک، نشانه‌هایی مبنی بر تغییر روند را از خود متبادر نساخته است. با این وجود بسیاری از کارشناس به آخرین ماه سال چشم امیدواری دوخته‌اند. در این میان شاخص کل بورس تهران هفته اخیر در روزهای پایانی یازدهمین ماه سال، ۰٫۹۲ درصد سرخ‌پوش شد و در پایان ساعت معاملاتی روز چهارشنبه در سطح ۲۸میلیون و ۷۸هزار واحدی ایستاد. این در حالی است که نماگر اصلی بازار در هفته معاملاتی منتهی به ۱۸بهمن‌ماه منفی ۰٫۳۷درصد افت هفتگی را به ثبت رسانده بود. نماگر هموزن نیز که سنسحه قابل‌قبولی برای ارزیابی وضعیت همه‌جانبه بازار سهام است، همگام با افت هفتگی سایر نماگرهای اصلی بازار سهام با نزول ۰٫۴۹درصدی مواجه شد و در ساعات پایانی آخرین‌روز معاملاتی هفته گذشته در سطح ۲۷۷هزار و ۲۸میلیون قرار گرفت. این نماگر نسبت به دو هفته گذشته ۴٫۴درصد افت هفتگی را ثبت کرده است. شاخص کل فرابورس نیز که نشانگر مناسبی برای واکاوی وضعیت سهام مختلف فرابورسی است، حدود ۰٫۱۵درصد سرخ‌پوش بود و در نهایت هفته گذشته معاملاتش را در ارتفاع ۲۴هزار و ۱۶۹واحدی به پایان رساند. هفته‌ای که سپری شد میانگین ارزش معاملات خرد بازار سرمایه که شامل سهام و حق تقدم بازار می‌شود، مقدار ۳هزار و ۷۹۱میلیارد تومانی را به ثبت رساند. این رقم در حالی به ثبت می‌رسد که نسبت به میانگین ارزش هفتگی معاملات هفته منتهی به ۱۸بهمن‌ماه حدود ۰٫۴۰درصد افت را شاهد بودیم.

کارتن



بدون شرح

بورس در جدال با امیدواری



به علاوه در هفته اخیر حدود ۵۴۰میلیارد تومان سرمایه از بازار کوچ کرده است. بازار سرمایه که در این هفته‌ها زیر سایه انواع ریسک‌ها در تثبیت سطوح حمایتی ۲میلیون و ۲۰۰هزار واحدی و ۲میلیون و ۱۰۰هزار واحدی موفق نبوده، حال به نظر می‌رسد بیش از هر زمان دیگری از زندگی مناسبی برخوردار شده است. با این وجود بسیاری از کارشناس معتقدند سالی که نکوست از بهارش پیداست، باید منظر ماند و دید بازار در روزهای آینده چه روندی به خود می‌گیرد.
هلقصمت‌پناه، کارشناس بازار سرمایه، درخصوص عملکرد هفته گذشته بازار گفت: بازار سرمایه هفته گذشته عملکرد متعادل و نه‌چندان مطلوبی به نمایش گذاشت. بی‌رقمی و آشوب این روزهای بازار را می‌توان به موضوع انتشار اوراق گواهی سپرده نسبت داده، بانک مرکزی در این خصوص ابلاغیه‌ای داشت مبنی‌بر اینکه بانک‌ها برای تامین سرمایه در گردش طرح‌های با بازدهی بالا، می‌توانند اقدام به انتشار این اوراق با سود سالانه ۳۰درصدی و نرخ شکست ۱۲درصد کنند. به نظر می‌رسد این خبر در راستای کنترل نوسانات نرخ

کارتن

استفاده از ظرفیت‌های بازار سرمایه برای تامین مالی بنگاه‌ها در حال رشد است، چراکه در بازار سرمایه ۲ دسته تامین مالی مبتنی بر بدهی و سرمایه وجود دارد در حالی که بانک فقط تامین مالی از طریق بدهی را دارد و تامین مالی صرفا از این طریق سبب افزایش ریسک مالی می‌شود.
از دیرباز بانک اصلی‌ترین مکان برای سرمایه‌گذاری مازاد دارایی و همچنین تامین منابع مالی برای افراد و شرکت‌ها محسوب می‌شد به طوری که می‌توان گفت که بانک، رکن اصلی اقتصاد در گذر زمان بوده است.به مرور و با گسترش بازارهای مالی، بانک از جایگاه خود تنزل پیدا کرد و نهادهای مالی جدید، جایگزین آن برای سرمایه‌گذاری بهتر و پر سودتر شدند.از طرف دیگر، بانک به عنوان مهم‌ترین رکن برای تامین مالی نیز به شمار می‌رفت اما به مرور نهادهای مالی جدید با معرفی ابزارهای جدید مالی سعی بر تامین مالی داشتند، تا حدی که در سالیان اخیر سهم بسزایی در تامین مالی در سطح بین المللی داشته‌اند.استفاده از ظرفیت‌های بازار سرمایه برای تامین مالی بنگاه‌ها در حال رشد است، چراکه در بازار سرمایه ۲ دسته تامین مالی مبتنی بر بدهی و سرمایه وجود دارد.در حالی که بانک فقط تامین مالی از طریق بدهی را بر عهده دارد و تامین مالی صرفا از این طریق سبب افزایش ریسک مالی و ریسک ورشکستگی شرکت‌ها می‌شود.هر چند بانک هنوز هم به دید مردم بهترین مکان برای تامین مالی است اما باید به این نکته اشاره شود که بانک‌ها خود نیز دچار مشکلات عدیده‌ای هستند و بعضا از بانک مرکزی استقراض دارند.البته برخی از بانک‌ها همچنین ناترازی داشته و به هر طریقی و با هر نرخی سعی در جذب سپرده دارند، بنابراین، امکان تامین مالی از بانک برای بنگاه‌ها کاری بسیار سخت است.بازار سرمایه، طیف وسیع‌تری از روش‌های تامین مالی را پیش روی این بنگاه‌ها قرار می‌دهد تا با توجه به نیازهای خود (مبلغ و افق تامین مالی)، دامنه انتخاب بیشتری داشته باشند و کم آن‌کند، به سطح مناسب و متعادلی از ریسک و بازدهی دست پیدا کنند.از جمله دیگر مزیت‌های تامین مالی از بازار سرمایه، صرفه‌جویی در زمان است، بنگاه‌ها می‌توانند در زمانی به مراتب کمتر، اقدام به تامین نقدینگی لازم کنند اما نباید از این نکته نیز غافل شد که شرکت‌هایی که کنترل داخلی مناسبی ندارند یا گزارشات حسابرسان مستقل برای آنها مناسب نیست کار بسیار دشواری در پیش دارند.همچنین این شرکت‌ها باید اطلاعات مالی خود را در اختیار عموم قرار دهند که سبب افزایش شفافیت و رعایت بیشتر حقوق سهامداران خرد می‌شود.
از مزیت‌های دیگر تامین مالی از بازار سرمایه می‌توان به سقوط دادن نقدینگی در دست مردم به سمت تولید اشاره داشت که ضمن برطرف کردن نیازهای مالی بنگاه‌ها، سودی به مراتب بیشتر را نصیب سرمایه‌گذاران می‌کند و البته برای بنگاه نیز به صرفه‌تر است، چراکه اخذ تسهیلات از بانک نیاز به پروسه پیچیده‌تری از جمله کسب امتیازات لازم، وثایق بیشتر و پروسه طولانی‌تر دارد.به علاوه این که بر حسب نوع تامین مالی می‌توان در پایان بجای بازپرداخت، سرمایه‌گذاران در آن پروژه شریک باشند و آن پول در چرخه تولید باقی بماند.

انتخاب روش تامین مالی با توجه به نیاز شرکت‌ها می‌تواند در انواع مختلفی از جمله اوراق مشارکت، اوراق اجاره و… باشد.

لازم به توضیح است که با نگاه به سیاست‌های کلان اقتصادی در کشور، اعطای تسهیلات به خصوص با مبالغ بالا بسیار سخت است اما این مورد در بازار سرمایه به راحتی امکان پذیر است و حتی دولت یا برخی ارگان‌ها از جمله شهرداری‌ها نیز در راستای این سیاست‌ها، اقدام به انتشار انواع اوراق سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه می‌کنند.برای شرکت‌های کوچک‌تر نیز استفاده از ابزار مالی جدید همچون «تامین مالی جمعی» با استقبال بسیاری روبرو بوده است.

در پایان می‌توان به این نکته اشاره کرد که بانک‌ها در کنار خودروسازان، بیشترین زیان انباشته را دارند، بنابراین، با این همه مشکلات و سیستم قدیمی مدیریت، نمی‌توانند تمام نیازهای بنگاه‌های اقتصادی کشور را برطرف کنند و نیاز است که همگام با دنیا به گسترش بازارهای مالی پرداخته شود، چراکه هدف اصلی از ایجاد این بازارها، تامین مالی برای شرکت‌ها است.

دهای ریز ارز

توکن جدید شبکه شیبا راه اندازی می‌شود!

به دنبال همکاری شیبا اینو با Finance LSD K۹ و در بحبوحه قیمت شیبا، LUCIE مدیر بازاریابی این ميم کوین از راه‌اندازی توکن KNINE خبر داد. KNINE توکن مشتقه لیکوئید است.کینگ است.سایت Coingap در اوایل ماه گزارشی مبنی بر همکاری شیبا اینو با K۹ در جهت تسهیل استیکینگ بدون وقفه توکن BONE در شیبابوم ارائه داده بود. اکنون، جامعه شیبا اینو با راه‌اندازی KNINE خود را برای ادغام مجموع شیبا اینو از ویژگی‌های جدید در لایه ۲ آماده می‌کند.با وجود پیشرفت‌های هیجان‌انگیز اکوسیستم شیبا اینو، قیمت این توکن کوین، امروز کاهش یافته است. قیمت شیبا اینو در تاریخ ۱۷ فوریه کاهش ۲.۲۱ درصدی را تجربه کرده و به ۰.۹۷۶۰۰۰۰ دلار رسیده است. این توکن دیروز حرکت خودی‌خود قابل توجهی را به نمایش گذاشت و به قیمت ۰.۰۰۰۰۱ دلار نزدیک شد که باعث افزایش خودشی‌بینی‌ها در بازار گردید. با وجود تلاش‌های قابل توجه جامعه شیبا اینو، مانند سوزاندن توکن‌های SHIB، کاربرد Shiboshi، ادغام Marswap و دیگر فعالیت‌های این گروه که در حال انجام است، قیمت توکن شیبا اینو کاهش یافته است.این مسئله با گزارشات ارائه‌شده در تضاد است و انتظار می‌رود که شاهد یک حرکت صعودی برای این ميم کوین در بازار باشیم و قیمت شیبا اینو از مرز ۰.۰۰۰۰۱ دلار فراتر رود.

ایستگاه بعدی بیت کوین کجاست؟

به دنبال افزایش اخیر قیمت بیت کوین، اکنون این سوال برای سرمایه‌گذاران پیش آمده که آیا این روند صعودی همچنان ادامه خواهد داشت یا خیر. بیت کوین در حال حاضر بالای سطح ۵۲ هزار دلار معامله می‌شود و حجم معاملات ۲۴ ساعته آن از ۴۰ میلیارد دلار فراتر رفته است.یکی از تحلیلگران مطرح بازار با نام مستعار Titan of Crypto، پیش‌بینی خود برای قیمت بیت کوین را در توییتری به اشتراک گذاشته است. او می‌گوید: «سطح» ۵۵.۴۰۰ دلار می‌تواند هدف بعدی باشد!» به گفته این تحلیلگر، اگر کندل هفتگی بیت کوین بالای ۵۰.۹۰۰ دلار بسته شود، هدف بعدی ۵۵.۴۰۰ دلار خواهد بود.اگرچه این تحلیلگر پیش‌بینی می‌کند که این هدف در صورت بسته شدن کندل هفتگی بالای ۵۰.۹۰۰ دلار محقق خواهد شد، اما او همچنین اشاره کرده که هدف ۵۵.۴۰۰ دلاری حتی قبل از تعطیلات آخر هفته نیز قابل‌استیابایی است. او در پیش‌بینی قبلی خود، اهداف قیمتی ۴۸.۸۰۰ و ۵۰.۹۰۰ دلار را برای بیت کوین تعیین کرده بود.مایکل ون دی بوپ، یکی دیگر از تحلیلگران مشهور نیز نظرات خود را در مورد بیت کوین به اشتراک گذاشته است. ون دی بوپ هدف قیمتی مشخصی را برای بیت کوین تعیین نکرده، اما سخنان او حاکی از یک حرکت صعودی است. این تحلیلگر با اشاره به جریان ورودی عالی به ETFهای بیت کوین، از عبارت «فوق صعودی» برای قیمت این ارز دیجیتال استفاده کرده و گفته که روند صعودی ادامه خواهد داشت. با این حال، ون دی بوپ همچنین اشاره کرده که احتمال اصلاح قیمت قبل از ادامه روند صعودی وجود دارد. طبق گزارش‌ها، ETFهای اسبات بیت کوین در ۱۴ فوریه بیش از ۳۳۹ میلیون دلار ورودی خالص داشتند. در ۱۳ فوریه، این رقم حدود ۶۳۱ میلیون دلار بود.

بازگرداندن ۲ میلیارد دلار ارز دیجیتال به طلبکاران شرکت وام‌دهنده!

وام‌دهنده ورشکسته سلسیوس (Celsius) اعلام کرده است که اکثر طلبکاران واجد شرایط اکنون دارایی‌های دیجیتال خود را دریافت کرده‌اند. این موضوع توسط شرکت حقوقی کرکلند اند الیس (Kirkland & Ellis)، که وکالت شرکت سلسیوس را بر عهده دارد، اعلام شد. پیش از این، اعلام شده بود که شرکت سلسیوس از وضعیت ورشکستگی که در جولای ۲۰۲۲ ثبت شده بود، خارج شده است.طبق گفته کرکلند اند الیس، توزیع ارزهای دیجیتال به صاحبان آن در ایالات متحده از طریق پی‌پل (PayPal) و به صاحبان آن در خارج از کشور از طریق صرافی کوین‌بیس (Coinbase) صورت گرفته است.طی این فرآیند، ۲ میلیارد دلار ارز دیجیتال از جمله ۲۰۲۵۵۶۶ بیت کوین و ۳۰۱۳۳۸.۷۷ اتریوم به طلبکاران منتقل شده است. با این حال، طلبکارانی که با طرح جبرانی سلسیوس موافقت نکرده‌اند، تا زمانی که وضعیت دعویشان مشخص نشود، ارز دیجیتالی دریافت نخواهند کرد. علاوه بر این، در صورتی که کوین‌بیس یا پی‌پل هر گونه مشکل قانونی از جمله مشکلات مربوط به قوانین ضد پول‌شویی (AML) را مشاهده کنند، از انتقال ارز دیجیتال به حساب مسود بحث خودداری می‌کنند.این طرح جبرانی می‌تواند تأثیرات مختلفی در حوزه کریپتو داشته باشد. از طرفی الکس ماشینسکی، مدیر عامل سابق این شرکت وام‌دهنده شده، قرار است در سپتامبر ۲۰۲۴ در رابطه با پرونده ورشکستگی شرکت محاکمه شود.

هجوم سرمایه‌گذاران به بازار اتریوم

اتریوم (ETH)، دومین ارز دیجیتال بزرگ از نظر ارزش بازار، پس از خرید و انباشت عظیم نهنگ‌ها، بار دیگر توجه معامله‌گران و سرمایه‌گذاران سراسر جهان را به خود جلب کرده است. به گزارش پلتفرم ردیابی Lookonchain، یک نهنگ ناشناخته اتریوم ۶۹۱۵ هزار واحد ETH، به ارزش تقریبی ۱۷۹ میلیون دلار را از اول فوریه تاکنون، از چهار صرافی متمرکز مختلف خریداری و انباشت کرده است. این صرافی‌های متمرکز عبارتند از: بایننس، بای‌بیت، بیتفینکس و اوکی‌ایکس. داده‌های بازار نشان می‌دهند که در بازه زمانی مذکور، قیمت ETH حدود ۲۴ درصد افزایش یافته و از مرز ۲.۸۰۰ دلار فراتر رفته است. در همین حال، شاخص ترس و طمع اتریوم جو صعودی و احساسات بسیار خرسانه‌ای را در قلمرو کریپتو نشان می‌دهد.

یک حرکت صعودی رفتار قیمتی دلار بازار آزاد و نرخ دلار نیما را زیر نظر دارد.

بنابراین پیش‌بینی می‌شود هفته آتی بازار متعادلی را به همراه روند مثبت برخی تک‌سهام‌ها و توجه به صندوق‌ها شاهد باشیم. با این وجود باید منظر ماند و دید تصویب انتشار مجدد گواهی سپرده‌ها به کجا می‌رسد. محمدصادق میرزایی، کارشناس بازار سرمایه، وضعیت بازار روزهای گذشته را این‌گونه تشریح کرد: بازار سهام روزهای کمرمق و خسته‌کننده‌ای را پشت سر می‌گذارند. کاهش رقم این روزهای بازار را می‌توان به کاهش بی‌اعتمادی سرمایه‌گذاران نسبت به اخبار ضدونقیض نسبت داد. با این وجود انتشار گواهی سپرده ۳۰درصد در هفته‌های گذشته در تشدید بی‌رقمی موثر بوده و تا زمانی که فروش این گواهی‌ها به اتمام نزدیک نشود، رکود بازارهای موازی تداوم پیدا خواهد کرد.

این کارشناس بازار با تأکید بر اینکه با آغاز آخرین ماه سال، بازار روند مطلوبی را تجربه خواهد کرد افزود: پیش‌بینی می‌شود برای فروردین سال آینده نقدینگی ۸هزار میلیارد تومانی را داشته باشیم و بر همین اساس انتظار می‌رود بازارها نسبت به این میزان نقدینگی واکنش هیجانی از خود نشان دهند. بازار سرمایه در سال جاری تحت‌تأثیر انواع ریسک‌های سیستماتیک و غیرسیستماتیک بوده است. بنابراین با کاهش سایه ریسک‌های گوناگون در سال آینده، می‌توان روزهای درخشانی را برای بازار متصور بود. این کارشناس بازار ادامه داد، به لحاظ اقتصاد رفتاری، بررسی رفتار سرمایه‌گذاران نشان می‌دهد که بسیاری از آنها دچار بی‌تفاوتی شده‌اند. با این وجود بررسی جریان نقدینگی نشان می‌دهد حقیقی‌ها تمایل زیادی به فروش سهام دارند که نشان از کاهش اطمینان به آینده بازار است. این کارشناس بازار سرمایه در پایان افزود: پیش‌بینی می‌شود نوسانات مثبت بازار در هفته آینده تداوم پیدا کند.

بورس در اسفند سبز می‌شود؟

مخصوصا سهامداران این گروه ایجاد کرد و با توجه به اهمیتی که گروه خودرویی در جهت‌دهی به بازار دارد، شاهد اصلاح مجدد بازار و از دست‌رفتن یکی از قوی‌ترین محدوده‌های حمایتی بودیم. میرزایی بیان کرد: با توجه به افتی که بازار سرمایه داشته، برای هفته آینده می‌توان انتظار بازار نوسانی و کم‌رقمی را داشت. از یک‌طرف فروشندگان با توجه به مقایسه‌ای که درخصوص ارزش دارایی سهام خود نسبت به بازارهای دیگر دارند، انگیزه چندانی برای فروش در قیمت‌های کنونی نداشته و از طرفی هم خریداران هنوز نشانه‌های شروع روند صعودی را مشاهده نکردند تا اقدام به خرید کنند که در نتیجه تضارب این آرا بازار هفته بعد نوسانی و کم‌حجم خواهد بود، اما نکته‌ای که باید به آن توجه کرد این است که در محدوده‌های فعلی که شاهد اشباع فروش هستیم بازار به نقاط ارزنده خود می‌رسد و در آینده نه‌چندان دور شاهد برگشت تقاضا و شروع موج‌های صعودی رو به بالا هستیم.

این وضعیت مشابه وضعیتی است که شاخص در سقف‌های خود دارد. در سقف‌ها توصیه به عدم‌خرید می‌شود و در محدوده‌های فعلی نیز به‌نظر می‌رسد سهامداران باید در فروش‌های خود تامل بیشتری داشته باشند تا ضمن عبوری شاهد کسب بازدهی مناسب در آینده میان و بلندمدت باشند.

■ شبهه سرنوشت‌ساز

ایمان رژیسی، دیگر تحلیلگر بورسی با بیان اینکه «هفته گذشته هم بازار حرفی برای گفتن نداشت»، گفت: از دیدیهشت تا امروز نزدیک به ۹ ماه گذشته و تغییری در روند بازار برعرم پتانسیل‌ها ندیده‌ایم.

خبر درصد تجدیدارزیابی اخبار، ذوب و… هم نتوانسته محرکی قوی برای حرکت صعودی باشد و همچنان نبود نقدینگی در بازار را شاهدیم. در کامودیتی‌ها و در بازار ارز هم اتفاق خاصی نیفتاده است.

وی ادامه داد: اتفاق خاصی در هفته گذشته رخ نداد و ادامه همان خبرهای قبلی بود.

مهم‌ترین اتفاق هفته گذشته را شاید بتوان رای تجدیدنظر درخصوص حضور شرکت کسروز در هیات‌مدیره ایران‌خودرو دانست. با توجه به اینکه معتقدم این گروه خودرویی است که می‌تواند در حرکت بعدی منجی بازار شده و باعث شود بازار رشدی داشته‌باشد، اخبار حول و هوش این گروه را باید جدی‌تر دنبال کرد.