

صنعت معدن تجارت

نخستین نمایشگاه فرصت‌های
ساخت داخلی و رونق تولید

تیرماه ۱۳۹۸

ایدرو - IDRO



۹۵۶

دستیابی به شرکت فولاد مبارکه
به تندیس طلایی
رعایت حقوق مصرف‌کنندگان

واحد نمونه استاندارد ملی
دارنده تندیس زرین تعالی سازمان

www.msc.ir

تولید کننده محصولات

سیف خودرو
SAFE KHODRO

BISU T3 و T5^{SUV}



www.safekhodro.com

شرکت ایما پارت

شرکت رانش خودرو

شرکت سرب خودرو تهران - سازمان خدمات پس از فروش

شرکت صنعتی تولیدی مرتب



تلفکس: ۴۴۹۹۸۵۸۳

آدرس وبسایت: www.riganmotor.ir

آدرس ایمیل: info@riganmotor.ir

آدرس دفتر تهران: ضلع جنوبی کیلومتر ۱۸ جاده مخصوص

آدرس کارخانه: بم، منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید





تولید اقتصادی، ارتقاء کیفیت، توسعه زنجیره ارزش

شرکت فولاد هرمزگان

پیشرفته ترین کارخانه فولادی کشور



شرکت فولاد هرمزگان

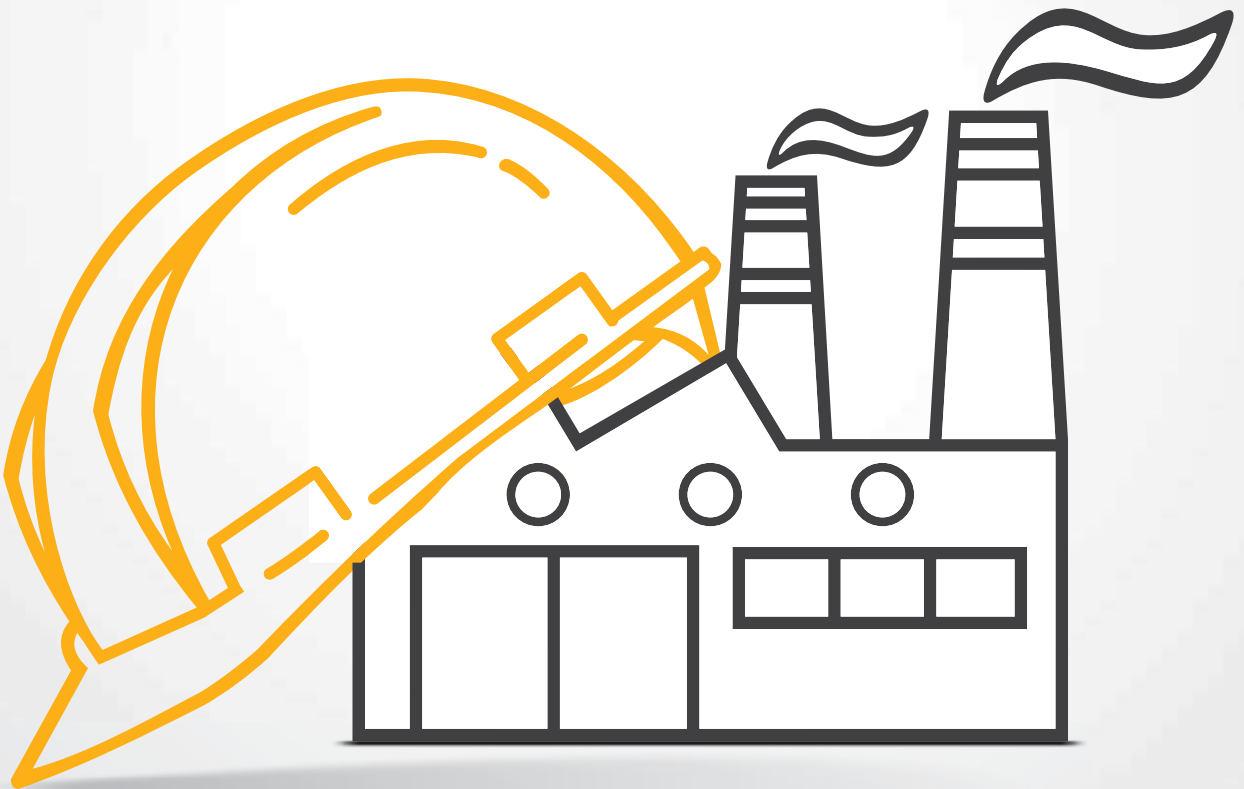
امکان تولید تختال به دو ضخامت ۲۰۰ و ۲۵۰ میلی متر به منظور تنوع تولید و کسب جایگاه برتر در بازار تولید عریض ترین تختال کشور به عرض ۲۰۰۰ میلی متر جهت تولید لوله های انتقال نفت و گاز دارای یکی از پیشرفته ترین ماشین ریخته گری تمام اتوماتیون جهت تولید تختال

بالاترین سرعت ریخته گری تختال در کشور با سرعت ۱/۶ متر بر دقیقه به منظور افزایش راندمان بکار گیری از سیستم ریخته گری عمودی قوسی جهت تولید فولادهای کیفی، افزایش تولید ذوب با کیفیت بالا و کاهش ناخالصی تولید سنگین ترین تختال کشور به وزن ۴۶ تن

استفاده از سیستم کنترل آلودگی DOGHOUSE جهت کنترل و کاهش آلودگی دارای یکی از پیشرفته ترین آب شیرین کن های جنوب کشور تولید فولادهای پر کربن جهت تولید فولادهایی با استحکام بالا

بیمه جامع کسب و کار

- هزینه اجاره و اسکان موقت بیمه گذار
- وقفه در فعالیت ناشی از آتش سوزی، صاعقه، انفجار
- سرقت با شکست حرز





گروه صنعتی تکلان توس

بزرگترین تولید کننده سیستم های کامل ترمز و کلاچ در ایران



برنامه های آینده گروه صنعتی تکلان توس

● تولید انواع کمک فنرهای گازی انواع خودرو

● تولید انواع کاسه نمدهای مورد استفاده در صنعت خودرو

زیرمجموعه گروه عبارتند از شرکت های : باپا توس (تولید بوستر ترمز و شلنگ ترمز) - پرکوک توس (قطعات پرس کاری) -
چدن خراسان (ریخته گری) - بهنامان لاستیک توس (قطعات لاستیکی و پلاستیکی) - پبله وران (تولید ماشین آلات خط تولید و صنعتی)

تحت لیسانس شرکت **TEVES** @continental آلمان

تحت لیسانس شرکت **FAG (FTE)** آلمان

همگام با تکنولوژی

WWW.TOKLANTOOS.COM
INFO@TOKLANTOOS.COM
A.GHASEMI@TOKLANTOOS.COM

گروه صنعتی تکلان توس
آدرس : تهران - میدان آرژانتین - خیابان احمد قصیر - کوچه نهم - پلاک ۶ - واحد ۳
آدرس کارخانجات : مشهد - شهرک صنعتی توس



انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو

IAPMA

Iranian Auto Parts Manufacturers Association

در شهريور ماه ۱۳۷۳ به دعوت وزير صنايع سنگين وقت، گروهی از توليدکنندگان قطعات خودرو در سالن اجتماعات آن وزارتخانه گردهم آمدند تا برای دفاع از منافع عمومی قطعه سازان ایجاد یک تشکل صنفی را برنامهریزی کنند. پس از استماع سخنرانی های جناب وزير و معاون بهره برداری و توسعه، حاضرین یک گروه یازده نفری را به عنوان هیأت مؤسس، مأمور تدوین و تنظیم اساسنامه و انجام سایر تشریفات قانونی نمودند.

مزایای عضویت در انجمن

- * شما قطعه سازان عزیز با عضویت در این انجمن می توانید از مزایای زیر بهره مند گردید.
- * پیگیری مشکلات قطعه سازان در کمیته پیگیری مشکلات قطعه سازان
- * معرفی شرکت های عضو به بازارهای داخلی و خارجی و After Marketing
- * دسترسی به اخبار بروز قطعه سازی
- * شرکت در نمایشگاه های تخصصی داخلی و خارجی و ایجاد نمایشگاه دائمی از توان تولیدی اعضا
- * برخورداری از مساعدت های انجمن جهت طرح مشکلات قطعه ساز با خودروسازها
- * دسترسی به اطلاعات تماس شرکت های قطعه ساز
- * انتشار گزارشات و خبرنامه های ادواری
- * ایجاد ارتباط علمی و تخصصی با انجمن ها و مجامع بین المللی
- * ایجاد ارتباط صنفی با قطعه سازان همکار

- * شرکت در همایش ها، سمینارها و کنفرانس ها
- * برخورداری از مساعدت های انجمن جهت دریافت تسهیلات بانکی
- * برخورداری از مساعدت های انجمن جهت تامین مواد اولیه قطعه سازی
- * شرایط عضویت:
 - ۱- تابعیت ایران
 - ۲- حداقل سن بیست و پنج سال تمام
 - ۳- حداقل مدارک تحصیلی دیپلم
 - ۴- شاغل در صنایع قطعه سازی که در حوزه فعالیت انجمن می باشد با ارائه مدارک شناسایی معتبر (مجوز از وزارت صنایع)
 - ۵- متدین به یکی از ادیان رسمی کشور
 - ۶- نداشتن محکومیت کیفری موثر در محرومیت از حقوق اجتماعی
 - ۷- قبول و تعهد اجرای مقررات این اساسنامه و

- تصمیمات و مصوبات قانون ارکان انجمن
- ۸- پرداخت ورودیه و همچنین پرداخت حق عضویت به طور مرتب
- انجمن صنفی دارای اعضای اصلی و اعضای وابسته به شرح زیر می باشد:
- الف: اعضای اصلی عبارتند از: اشخاص حقیقی و حقوقی که دارای مجوز تولیدی و با طراحی مهندسی یا مونتاژ، معتبر از یکی از مراکز دولتی بوده و خود سازنده قطعات و مجموعه های خودرو باشند.
- ب: اعضای وابسته: اشخاص حقیقی و حقوقی ارائه کننده خدمات صنعت تولید قطعات و مجموعه های خودرو از قبیل واحدهای کنترل کیفیت، تدوین تکنولوژی، تکنولوژی اطلاعات، خودروسازان و سایر فعالان مرتبط در این زمینه و نیز تولیدکنندگان فاقد شرایط اعضای اصلی.
- تشخیص و تایید صحت مدارک ارائه شده و احراز شرایط عضویت به عهده هیأت مدیره می باشد.

آدرس: جاده مخصوص کرج (بزرگراه لشکری)، کیلومتر ۱۵، بعد از خیابان ۴۹، طبقه سوم پلاک ۴۶۷

تلفن: ۴۴۱۸۱۰۴۷

فکس: ۴۴۱۸۱۰۵۸

وبسایت: www.iapma.ir

ایمیل: info@iapma.ir

شرکت تولیدی و صنعتی ایران لوازم قطعه

Iran Lavazem Ghateh Co.



بزرگترین طراح صندلی خودرو در ایران

آدرس: کیلومتر ۱۸ جاده مخصوص کرج (بزرگراه لشکری)، خیابان لطیف جباری، خیابان آذر ۴، پلاک ۲

تلفن: ۰۲۱ ۴۴۹۸۳۸۷۸-۸۰

فکس: ۰۲۱ ۴۴۹۸۳۸۷۵

وبسایت: www.ilg.ir

ایمیل: fax@ilg.ir





توسعه تولید یک دمی کلید حل مشکلات کشور

مقام معظم رهبری (مدظله العالی)

اگر اقتصاد راه بیافتد؛ مشکلات معیشتی را می تواند حل کند.



شرکت معدنی و صنعتی اوشوچار
OSHOCHAR MINING & INDUSTRIAL COMPANY

روابط عمومی و امور بین الملل



GOLGOHAR IRON & STEEL DEVELOPMENT CO.

شرکت توسعه آهن وفولاد گل گهر

بزرگترین عرضه کننده
آهن اسفنجی در کشور



دفتر تهران: میدان آرژانتین، خیابان الوتد، سی و یکم غربی، پلاک ۲۲
شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۱۹۷۶۷۰-۴ نمایر: ۰۲۱-۸۸۱۹۹۴۰۳
کارخانه: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده شیراز، کیلومتر ۵ جاده اختصاصی گل گهر
کد پستی: ۷۸۱۷۹۹۹۷۳۸ شماره تماس: ۰۳۴-۴۱۴۲۴۱۹۲-۳

روابط عمومی و امور بین الملل
شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر





شرکت ساهای ذوب آهن اصفهان

نخستين نمايشگاه

ما می توانیم

فرصت های
ساخت داخل
رؤنق تولید

خلیج همیشه فارس

ذوب آهن اصفهان پیشرو در بومی سازی صنعت فولاد

زمان: ۲۷ لغایت ۳۰ تیرماه ۹۸ از ساعت ۱۰ الی ۱۸

مکان: نمايشگاه بين المللی تهران، سالن 38B

روابط عمومی

www.boomisazi.esfahansteel.ir

استحکام پایدار آرامش ماندگار
Sustainability Permanent comfort

شرکت مجتمع فولاد خراسان



KHORASAN

STEEL COMPLEX COMPANY

Applying the most advanced technology, pioneering standards in steelmaking industry and expert technical personnel presently Khorasan steel complex reached to the production of 2.5million tpy pelletizing plant, two DRI plant of 1.6 million tons per year, 1.4million tone per year of crude steel, light constructional steel mill of 600,000 tons per year and exploitation project; Iron Ore Concentrate 2.5 million tpy (while completing production cycle) the capacity of KSC CO will reach to 3.5million tpy billets and 1.3 million tpy of structural steel products in the point of 2025 view . Products: Bars, Rebars, Equal Angles, Flats, Channels, Squares, Hexagons, Billets and DRI.



شرکت «مجتمع فولاد خراسان» با بهره گیری از پیشرفته ترین تکنولوژی و استانداردهای ملی و بین المللی محصول و مدیریت در صنعت و نیز برخورداری از کادر فنی مجرب، در اسبق ۱۴۰۴، ظرفیت تولید خود را تا ۵ میلیون تن کنسانتره سنگ آهن، ۳.۴ میلیون تن کدله، ۳.۵ میلیون تن آهن اسفنجی، ۳.۵ میلیون تن شمش فولادی و ۱.۳ میلیون تن محصولات نوردی خواهد رساند. مجتمع فولاد خراسان در حال حاضر دارای یک کارخانه کدله سازی به ظرفیت ۲.۵ میلیون تن در سال، دو کارخانه آهن سازی با ظرفیت تولید ۱.۶ میلیون تن آهن اسفنجی، دو کارخانه فولادسازی با ظرفیت ۱.۴ میلیون تن شمش فولادی، یک کارخانه نورد با ظرفیت ۶۰۰ هزار تن انواع مقاطع سمک فولادهای ساختمانی می باشد. شایان ذکر است بزودی این مجتمع با اهدات کارخانه کنسانتره به ظرفیت ۵ میلیون تن در شهر سنگان، زنجیره تولید خود را در استان خراسان رضوی تکمیل خواهند نمود. این مجتمع به عنوان بزرگ ترین قطب صنعتی شرق کشور افتخار دستیابی به عناوین واحد نمونه ملی، استاندارد، صنعت سمینار (عضویت حقوقی انجمن مدیران سین)، مدیریت مالی، مدیریت بهره وری و تقدیس بلورین جایزه ملی تعالی سازمانی را در سطح کشور داشته و دستیابی به استانداردهایی نظیر: ISO-۹۰۰۱:۲۰۱۵، GOST-۳۱۳۲، ISIRI-۱۷۰۲۵-۱۷۰۲۵ و پیاده سازی الزامات نظام مدیریت انرژی (ISO-۱۴۰۰۱، OHSAS-۱۸۰۰۱، ISO-۱۰۰۱۵، ISO-IEC-۱۷۰۲۵) نیز در کارنامه مدیریتی خود دارد. تولیدات کارخانه انواع میلگرد های ساده و آجدار، نبشی، تسفه، ناودانی، چهارگوش، شش گوش، شمش (بیلت)، کدله و آهن اسفنجی می باشد.

روابط عمومی

دورنگار: ۰۵۱-۴۲۴۵۳۲۳۵
تلفن: ۶۵ و ۰۵۱-۴۲۴۵۳۲۳۵



زنجیره ارزش افزوده در شرکت آلومینای جاجرم تکمیل شد

نیستیم. یک تفاهمنامه ۱۳ ماده‌ای با استاندار خراسان شمالی امضا کردیم تا زمینه حضور بخش خصوصی در فرصت‌های سرمایه‌گذاری بخش‌های مختلف فراهم آید. در این زمینه از پیشنهادهای بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در پایین دست آلومینیوم استقبال می‌کنیم.

■ محرومیت‌زدایی از جاجرم

رضا آذری، فرماندار شهرستان جاجرم در جلسه شورای اداری و ستاد تسهیل و رونق شهرستان‌های جاجرم و گرمه گفت: با بهره‌برداری از کارخانه شمش آلومینیوم، واژه محروم از کنار نام شهرستان جاجرم برداشته می‌شود. شهرستان‌های جاجرم و گرمه، قدمتی تاریخی و کهن دارند و با صنایع و آثار باستانی‌شان معروف شده‌اند. این شهرستان دارای ۱۵۶ شهید والامقام است.

وی در ادامه افزود: در دولت تدبیر و امید، شاهد تحول و تعالی و نیز رشد قابل توجه در تمام شاخص‌ها در شهرستان هستیم. جمع کل پروژه در دولت یازدهم و دوازدهم حدود ۶۳۵ پروژه با اعتبار ۲۴۰ میلیارد تومان است. بهره‌برداری از تولید شمش آلومینیوم و درمانگاه و سایر موارد باعث می‌شود که واژه محرومیت از کنار نام این شهرستان برداشته شود.

فرماندار جاجرم ادامه داد: این شهرستان در حوزه صنایع و معادن دارای ظرفیت‌های بیشماری است. بهره‌برداری از فاز نخست تولید شمش آلومینیوم جاجرم، نشانه رشد و رونق تولید است. در بخش حمل‌ونقل ریلی، راه آهن این شهرستان

برخی مشکلات هم در داخل هست که ربطی به تحریم ندارد؛ مانند مسائل مربوط به بانک‌ها. اگر بانک‌ها به واحدهایی که نیاز به سرمایه در گردش دارند کمک نکنند یا مانع ایجاد کنند، در این شرایط در حق همه ظلم کرده‌اند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: کسانی که در عرصه تولید شرکت می‌کنند، به نوعی در جبهه نبرد حضور دارند. در تحریم‌های جدید تمام اهداف تحریم به منظور توقف تولید در کشور بوده است. شاهدیم که فلزات از سوی آمریکا تحریم شد و تمام این موارد به دلیل توقف تولید افتاده اما خوشبختانه پس از ۱۴ ماه در سطح کشور در بخش تولید شاهد افزایش بودیم.

رحمانی تصریح کرد: افزایش تولید به معنای شکست تهاجم دشمن و موفقیت ماست. البته با مشکلاتی روبه‌رو هستیم که از جنس تحریم نیستند و نمونه آنها مالیات است. همت تولیدکنندگان به موفقیت ما در این عرصه منجر شد. نخستین و مهم‌ترین عامل موفقیت ما مردم هستند.

او ادامه داد: جای تاسف دارد کار واحدی که توانایی تولید دارد به علت نبود سرمایه در گردش متوقف شود. ملت بزرگی هستیم و نمی‌توانند ما را شکست دهند.

رحمانی در ادامه به ظرفیت‌های شهرستان جاجرم و گرمه پرداخت و گفت: این ۲ شهرستان با این ظرفیت معدنی نباید یک نفر بیکار داشته باشد. ما کشور بزرگی داریم و قابل تحریم

روز یکشنبه مورخ ۲۳ تیر ۹۸، خراسان شمالی میزبان حسن روحانی، رئیس‌جمهوری بود. در این سفر یک روزه ۱۳۲ پروژه عمرانی، خدماتی و زیربنایی در قالب ۳۰ طرح در شهرستان‌های مختلف استان یادشده به بهره‌برداری رسید. برای اجرای این طرح‌ها در مجموع ۸ هزار و ۴۲۰ میلیارد ریال و ۵۹۴ میلیون یورو از منابع دولتی و نیز ۶ هزار و ۳۷۰ میلیارد ریال اعتبار از منابع بخش خصوصی سرمایه‌گذاری شده است و با اجرای این طرح‌ها برای ۱۱ هزار و ۷۸۴ نفر اشتغال ایجاد می‌شود.

■ آلومینیوم، مس و فولاد هدف امروز تحریم‌ها

وزیر صنعت، معدن و تجارت در شورای اداری ستاد تسهیل و رونق تولید جاجرم و گرمه گفت: ۱۴ ماه است که جنگ اقتصادی ضد ایران با شدت آغاز شده و رزمندگان خط اول این جنگ، تولیدکنندگان هستند. این جنگ تمام‌عیار، به دنبال زمین زدن تولید کشور است. باید گفت با اینکه دشمن تمام توان خود را در این زمینه به کار بسته اما صادرات ما در ۳ ماه نخست نسبت به مدت مشابه سال گذشته یک درصد افزایش داشته است.

وی افزود: تحریم‌ها این بار از ابتدا صنایع آلومینیوم، مس، فولاد، حمل‌ونقل و نقل و انتقالات پولی را هدف قرار داد اما باز هم در خدمت تولید هستند.

رحمانی در بخش دیگری از سخنانش گفت:



با بی‌مهری غیرفعال مانده است.

ایمیدرو آماده ۲ برابر کردن ظرفیت تولید آلومینای ایران

همچنین خداداد غریب‌پور، رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در بدو ورود به شرکت آلومینای ایران و پیش از برنامه بهره‌برداری از کارخانه آلومینیوم جاجرم، در جمع مدیران این شرکت سخن گفت. وی با تبریک به مناسبت میلاد امام رضا (ع) تصریح کرد: ایمیدرو آماده ۲ برابر کردن ظرفیت تولید در این شرکت است، به طوری که ظرفیت سالانه از ۲۵۰ هزار تن فعلی به ۵۰۰ هزار تن افزایش یابد.

وی ادامه داد: در صورت کشف ذخایر جدید بوکسیت می‌توان خوراک جدیدی برای پروژه توسعه، تامین کرد و پروژه ۲ برابر شدن ظرفیت را نیز عملی کرد.

غریب‌پور از توسعه اکتشاف به عنوان یکی از اولویت‌های ایمیدرو یاد کرد و گفت: برنامه‌ای برای اجرای ۳۰۰ هزار کیلومتر مربع به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه کرده‌ایم و موافقت اولیه هم کسب شده است.

رئیس هیات عامل ایمیدرو با تاکید بر بهره‌گیری از توان بخش خصوصی در اکتشاف اظهار کرد: پیش‌بینی کرده‌ایم که ۱۰۰ هزار کیلومتر مربع با مشارکت کنسرسیوم‌های بزرگ معدنی و ۲۰۰ هزار کیلومتر مربع از سوی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران اجرا شود.

وی اظهار امیدواری کرد با انجام اکتشافات جدید بتوان ذخایر بوکسیت را در کشور افزایش داد. غریب‌پور همچنین به سفر یک‌روزه

رئیس‌جمهوری به استان خراسان شمالی، اشاره کرد و گفت: فعال‌سازی ۱۰ معدن کوچک استان در سفر دکتر روحانی، رئیس‌جمهوری را پیش رو داریم و این برنامه از سوی بخش خصوصی با حمایت ایمیدرو انجام شده است.

غریب‌پور همچنین به فعال‌سازی طرح آلومینیوم جاجرم اشاره کرد و گفت: کارخانه‌ای که هم‌اکنون آماده بهره‌برداری است تا سال ۹۴ به عنوان پروژه‌ای نیمه‌تمام معرفی شده بود اما با کمک تمام مدیران و کارشناسان فعلی و گذشته، طرح بار دیگر فعال شد و مسیر راه‌اندازی را طی کرد.

وی با یادآوری پیشرفت ۶۵ درصدی طرح از سال ۹۴ تا پایان سال ۹۷ افزود: در دوره دکتر کرباسیان، این طرح مشکلات را پشت سر گذاشت و مدیریت مهندس زارع نیز سبب ایجاد تحول در پروژه و راه‌اندازی آن شد.

رئیس هیات عامل ایمیدرو در بخش دیگری از سخنانش بر رشد بهره‌وری تاکید کرد و گفت: کاهش مصرف ارزی با اجرای سیاست‌های بومی‌سازی، یکی از روش‌های موثر در رشد بهره‌وری است.

وی، خواستار مستقر کردن گروهی برای تعیین نیازهای ارزی و برطرف شدن آنها به‌وسیله بومی‌سازی در شرکت آلومینای ایران شد.

غریب‌پور در عین حال از توجه به رشد بهره‌وری تولید در این شرکت قدردانی کرد و گفت: با وجود پایین آمدن عیار مواد معدنی بوکسیت و کیفیت پایین آن، شاهد رشد و تثبیت تولید در این شرکت شده‌ایم.

وی در بخش دیگری از سخنانش گفت: مسئولیت‌های اجتماعی و منظور کردن

استانداردهای زیست‌محیطی از سیاست‌های اصلی ایمیدرو است که به‌وسیله شرکت آلومینای ایران نیز پیگیری و اجرا می‌شود.

غریب‌پور افزود: امور رفاهی و ورزشی و همچنین درمانی در جاجرم مورد توجه بیشتری قرار می‌گیرد.

توسعه متوازن، کشف ذخایر جدید

تورج زارع، مدیرعامل آلومینای ایران نیز پیش از برنامه بهره‌برداری از کارخانه آلومینیوم جاجرم اظهار کرد: طرح آلومینیوم جاجرم دارای بیشترین بومی‌سازی در صنعت آلومینیوم نسبت به کارخانه‌های مشابه است.

وی ادامه داد: تجهیزات به کاررفته در کارخانه آلومینیوم نیز از بهترین شرکت‌ها تامین شده است. زارع به توسعه متوازن در این شرکت اشاره کرد و گفت: با انجام حفاری‌های اکتشافی، میزان ذخایر بوکسیت کشور افزایش ۲ برابری یافت و اکنون به ذخایر ۳۸ میلیون تنی دست یافته‌ایم.

مدیرعامل شرکت آلومینای ایران یادآور شد: ذخایر پایین، پاشنه آشیل این کارخانه بود که خوشبختانه با ۵۰ هزار متر اکتشاف، از آن مرحله عبور کردیم.

وی درباره نیروهای شاغل در کارخانه آلومینیوم جاجرم گفت: ۴۰۰ نفر از این رقم به طور مستقیم و ۱۶۰۰ نفر به طور غیر مستقیم مشغول به کار شده‌اند.

زارع همچنین گفت: در شرکت آلومینای ایران نیز همزمان با بازنشستگی برخی کارکنان، اقدام به برگزاری آزمون و جذب نیرو کرده‌ایم که فرآیند آن تا پایان سال به پایان می‌رسد و ۳۶۰ نیروی جدید جذب شرکت می‌شوند.





جشنواره
تابستانه
با قیمت پارسال

کاشت مو و ابرو
جراحی زیبایی. جوانسازی. لیزر

تخفیف ویژه جشنواره تابستانه
شرایط پرداخت آسان (اقساط بدون بهره)
همراه با ۷۷ جایزه



شرکت مهندسی کانی فرآوران تهران



کارخانه فرآوری موبایل، کاهش هزینه های فرآوری مواد معدنی

هزینه حمل و نقل نقش مهمی در قیمت تمام شده تولیدات کارخانه های فرآوری و معادن دارد. لذا امروزه سعی می شود واحدهای فرآوری مواد معدنی در نزدیکی معادن نصب گردد. در خیلی موارد شاهد تعطیلی بسیاری از واحدهای تولیدی به خاطر هزینه بالای حمل بوده ایم. در بحث معادن و مواد معدنی نیز این موضوع شاید از بخش های تولیدی دیگر خود را بیشتر نشان می دهد چراکه در معادن کوچکی که دارای عیار پایینی هستند حمل ماده معدنی تا واحد فرآوری غیراقتصادی بوده و از طرفی ذخایر معدنی آن قدر نیست که بتوان واحد فرآوری را در کنار معدن ایجاد کرد.

در راستای رفع این موانع و کاهش قیمت تمام شده تولیدات، شرکت کانی فرآوران تهران اقدام به طراحی و ساخت واحد فرآوری سرب، روی و مس به روش فلوتاسیون نمود که به صورت موبایل (قابل حرکت بوده) و به راحتی در کنار معدن با کمترین زیرساخت نصب شده و می توان محصولات معدنی در این حوزه را تغلیظ نموده و سپس به بازار هدف ارسال نمود. این کارخانه که برای اولین بار در ایران ساخته شده است در روز سه شنبه ۷ اسفندماه ۱۳۹۷ با حضور دکتر سرقینی معاون معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت، دکتر علمدار رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد و مدیران این شرکت دکتر سید محمد جواد کلینی (رییس هیئت مدیره)، مهندس علی سدهی (مدیرعامل) و تعدادی از معدنکاران سراسر کشور و مقامات محلی رسماً به بهره برداری رسید.

معرفی

ایدهی کارخانه سیار فرآوری مواد معدنی به سال های دور باز می گردد که نیاز ما به فرآوری مواد معدنی در معادن کوچک همواره وجود داشته است؛ اما دلایل مختلف زیست محیطی (در صورت انتقال کل ماده معدنی تا کارخانجات)، اقتصادی و حمل و نقل و به طور خاص مقرون به صرفه بودن مانع بهره برداری معادن کوچک در کشور شده بود.

به نظر ما این طرح می تواند یک کلید طلایی باشد برای اینکه معادن کوچک را در کشور احیا کنیم. همچنین افزایش جهانی قیمت فلزات موجب اقتصادی تر شدن این پروژه گردیده است و به کمک ایده های عملی این پروژه می تواند به اشتغال زایی در کشور و استفاده بهتر از دارایی های کشور کمک کند.

در ابتدای این مراسم مهندس مرتضی درگی (مدیر پروژه) و مهندس میثم صالح فرد (طراح فرآیندی پروژه) به شرح فنی این پروژه پرداختند و در ابتدا معرفی از شرکت سازنده به شرح ذیل بیان شد: شرکت فنی مهندسی کانی فرآوران تهران در سال ۱۳۷۵ تأسیس شده و کارهایی در زمینه اکتشاف و فرآوری مواد معدنی و ارائه خدمات فنی مهندسی به معادن کشور به خصوص در زمینه کانی های فلزی را دارد و با در اختیار داشتن کادر فنی مهندسی مجرب، ماشین آلات و آزمایشگاه های مجهز در این زمینه فعالیت می کند. به صورت خاص در زمینه تولید کنسانتره سرب و روی و مس فرآوری و کانه آرایی مواد معدنی و خدمات کانه آرایی و همچنین طراحی و ساخت و نصب کارخانه های فرآوری مواد معدنی و خدمات فنی مهندسی مرتبط فعالیت می کند. همچنین به ارائه خدمات آزمایشگاهی در حوزه فرآوری مواد معدنی می پردازد.



جمهوری اسلامی ایران
دولت صنعت، صنایع و تجارت



پیشازی سایپا در استفاده از فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید

پویش ملی نهضت ساخت داخل



۲۷ الی ۳۰ تیرماه ۹۸

www.saipacorp.com

بهار اقتصاد

شناسنامه



صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی **منعت**

مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر

قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی

دبیر ویژه نامه‌ها: میلاد محمدی

فنی و هنری: مهدی نجفی

همکاران: شروین اشیدری، سینا ستوده، فاطمه امیراحمدی،

محبوبه قرمز چشمه و الهه بهرام

صفحه‌آرا: مسعود رضائی

عکس: آیدا فریدی و مهدی کاوه‌ای

ویراستار: شاپور پشاپادی

ناظر چاپ: بیژن بهادری

بازرگانی: مجید مدنی، بهروز راعی، علی امیر تیموری، بهزاد

ساسان پور و امیرحسین حبیبی

ارتباط با ما

تلفن: ۸۲۱۹۰

فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰

تلفن مرکزی آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲

فکس مرکزی آگهی‌ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳

امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵

توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی، کوچه آزادگان

شماره ۲۶

کد پستی: ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱

آگهی: ads@smtnews.ir

ویژه نامه‌ها: mag@smtnews.ir

فهرست

- تولیدکنندگان فرماندهان جنگ اقتصادی هستند ۱۸
- دولتی‌ها و خصوصی‌ها پای کار بومی‌سازی واقعی ۲۰
- نهضت ساخت داخل فصل مشترک تمام دستگاه‌هاست ۲۴
- برنامه‌های توسعه ساخت داخل اعلام شد ۲۵
- مزایا و ظرفیت‌های منطقه ویژه اقتصادی جهرم ۲۶
- بومی‌سازی و تولید تجهیزات صنایع خودروسازی به ضرورت تبدیل شده است ۲۸
- به نهضت ساخت داخل بپیوندید! ۲۹
- تفاهم‌نامه فاز نخست احداث آبگیر منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی بر پارسیان امضا شد ۳۰
- تفاهم‌نامه همکاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی و منطقه ویژه اقتصادی پارسیان ۳۱
- راه‌اندازی ۲.۳ میلیارد دلار در سال ۹۷ ۳۲
- نهم‌ترین اقدامات سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (تیر ۹۷ تا تیر ۹۸) ۳۸
- پیشتازی سایپا در استفاده از فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید ۴۲
- فولاد مبارکه تمام توان خود را برای راه‌اندازی کارخانه الکتروود اردکان به کار می‌گیرد ۴۴
- تولید پژو ۳۰۱ بدون فرانسوی‌ها ۴۶
- افولاد هرمزگان تندیس زرین سرآمدی روابط عمومی را کسب کرد ۵۰
- بومی‌سازی، رویکردی استراتژیک در راستای رشد بهره‌وری ۵۱
- صنایع نفت و پتروشیمی از واردات برخی تجهیزات بی‌نیاز شدند! ۵۲
- ارتقای جایگاه سیف‌خودرو در گردونه رقابت تولیدکنندگان ۵۳
- ساخت ۱۱ هزار و ۳۳۰ قطعه صنعتی ۵۴
- نخستین نمایشگاه «فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید» در قاب تصویر ۵۶



با ما سایت زندگی اقتصادی را گسترش دهید
گسترش
صنعت معدن تجارت

تنها رسانه سایبری
در حوزه صنعت و معدن

تولیدکنندگان فرماندهان جنگ اقتصادی هستند



رحمانی نمایشگاه را مجالسی برای معرفی توانمندی‌های شرکت‌های دانش بنیان و استارت آپ‌ها توصیف کرد و گفت: جوانان متخصص ایرانی با تکیه بر فناوری‌های نوین، پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های بسیار قابل توجهی دارند که این نمایشگاه میدان لازم برای عرضه این توانمندی‌ها را در اختیار آن‌ها قرار می‌دهد.

رضا رحمانی گفت: طی چند سفری که به شهرستان‌های مختلف دارم خوشبختانه دریافتیم که انسجام و همدلی خوبی میان مردم و همه فعالان اقتصادی وجود دارد که کاملاً قابل تقدیر است.

او ادامه داد: پیش‌شرط توفیق همه ما در کشور ایجاد همین زمینه‌های همدلی و همکاری برای آبادانی کشور است.

رحمانی با اشاره به اینکه امسال سال رونق تولید است و این یک راهبرد اساسی در کشور است گفت: مقام معظم رهبری در مورد این راهبرد،



تولید و اشتغال موجود و گام برداشتن در جهت رونق آن را در دستور کار قرار داده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزاری این نمایشگاه را اقدامی در راستای رونق تولید دانست و گفت: در این نمایشگاه نیازهای مختلف در زمینه قطعات و ملزومات اعلام می‌شود و شرکت‌های توانمندی که می‌توانند این نیازها را داخلی سازی کنند اعلام آمادگی می‌کنند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزاری نخستین نمایشگاه ساخت داخل و رونق تولید را گام مهمی در جهت تعمیق ساخت داخل، خودکفایی و اجرای فرامین رهبری در خصوص رونق تولید دانست و آن را مصداق «هنر مقاومت» در مقابل «بی‌هنری تحریم‌ها» است.

رضا رحمانی با تأکید بر این مطلب، افزود: توجه به تعمیق و توسعه ساخت داخل محور اول برنامه‌های تدوین شده وزارت صنعت، معدن و تجارت برای امسال است که این نمایشگاه فرصت مغتنمی برای معرفی توانمندی‌ها و نیازها در این حوزه است.

وی با اشاره به نامگذاری امسال به سال رونق تولید توسط مقام معظم رهبری تصریح کرد: ایشان همواره در سال‌های اخیر بر مساله تولید، ساخت داخل و حمایت از کالای ایرانی تأکید داشتند و امسال را نیز سال رونق تولید اعلام کردند که وزارت صمت نیز در همین راستا حفظ وضعیت

ما تحمیل شده که معاش و امنیت مردم را نشانه رفته است؛ در این شرایط همه تولیدکنندگان ما فرماندهان این جنگ اقتصادی به شمار می‌آیند که با تمام وجود در حال ایستادگی و مقاومت هستند. باید به همه آنها دست‌میزاد گفت و از آنها تقدیر کرد.

توسعه صادرات بر اساس رعایت مزاد تولید

رحمانی خاطر نشان کرد: صادرات هر کالایی به‌خصوص کالاهای ضروری کشور مشروط بر رعایت مزاد تولید و در صورت تامین نیاز داخلی، آزاد است.

وی اضافه کرد: هم‌اکنون در بخش فولاد، ۲.۵ برابر نیاز داخلی تولید انجام می‌شود و لازم است همه ظرفیت‌های صادراتی در این بخش فعال شود و همچنین در صنایعی مثل سیمان، پتروشیمی، کاشی و سرامیک، لوازم خانگی و... هم این شرایط حاکم است.

لزوم راه‌اندازی شهرک‌های صنعتی تخصصی

وزیر صمت اظهار کرد: برای هم‌افزایی تولیدات و بهینه‌سازی بازار محصولات تولیدی، باید به سمت احداث شهرک‌های صنعتی تخصصی در سطح کشور حرکت کنیم و با توجه به تغییرات موجود در صنایع مختلف در سال‌های آتی، این موضوع دارای اهمیت بیشتری در آینده خواهد بود.

وی افزود: در مناطق کم‌برخوردار و محروم در واگذاری زمین‌ها و زیرساخت‌های لازم برای شهرک‌های صنعتی، بیشترین مساعدت در حق سرمایه‌گذاران در دستور کار قرار دارد.

احیای بازار سوغات مشهد

رحمانی با اشاره به نفوذ کالاهای غیرایرانی به بازارهای سوغات شهر زیارتی مشهد گفت: مشخصاً تیمی را برای ساماندهی این موضوع تعیین کردیم که قدم‌های خوبی هم برداشته شده و حتماً برای حصول نتیجه، پیگیری‌های جدی خواهیم کرد.

واردات نمونه‌های مشابه خارجی به کشور می‌شوند به جد و با بهره‌گیری از همه ابزارهای ممکن مورد حمایت قرار خواهیم داد.

■ **ممنوعیت واردات ۱۴۴۸ قلم کالا به کشور**
وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در سال گذشته ممنوعیت واردات هزار و ۳۳۹ قلم انواع کالا به کشور از طرف وزارت صنعت، معدن و تجارت و در ثبت سفارش‌ها اعمال شده بود که امسال تاکنون و بنابر گزارش‌های دریافتی مبنی بر تولید نمونه مشابه داخلی، برای ۱۴۸ قلم کالای دیگر هم ممنوعیت واردات لحاظ کردیم.

کارخانه فولاد تربت حیدریه، زمینه‌ساز تولید مشاغل و دانش‌های جدید در منطقه

وی در بخش دیگری از سخنانش اظهار کرد: با توجه به احداث واحد صنعتی تولید فولاد در تربت حیدریه با ظرفیت تولید بیش از ۲ میلیون تن، این واحد علاوه بر ایجاد اشتغال مستقیم، در بسیاری از زمینه‌های مرتبط مشاغل و دانش‌های جدیدی را ایجاد خواهد کرد که می‌تواند به توسعه اقتصادی منطقه کمک شایان توجهی کند.

وی افزود: ضروری است تدارکات این واحد از همین شهرهای اطراف و خود استان انجام گیرد و همچنین اولویت جذب نیرو هم طبق سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت باید از خود مردم منطقه باشد.

رحمانی حجم سرمایه‌گذاری انجام‌گرفته در فولاد تربت حیدریه را بالغ بر ۲ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: در صورت تکمیل زنجیره تولید فولاد در این منطقه، در آینده شاهد سرمایه‌گذاری‌های بیشتری هم خواهیم بود که امکان اشتغال بیش از ۱۰ هزار نفر را به‌طور مستقیم و غیرمستقیم فراهم خواهد آورد.

تولیدکنندگان فرماندهان جنگ اقتصادی هستند

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: حدود ۱۴ ماه است که جنگ اقتصادی ناجوانمردانه‌ای به کشور

توضیحات مبسوطی ارائه فرمودند. ایشان در چندین سخنرانی عمومی فلسفه و اهمیت رونق تولید را تشریح نموده و همواره تاکید دارند که در صورت بها دادن به تولید؛ بیکاری جوانان رفع، فقر و مسائل معیشتی مردم حل می‌شود، ارزش پول ملی حفظ و وابستگی به بیگانگان از بین می‌رود. ایشان در این رابطه موارد بسیار مهم دیگری را هم مطرح فرموده‌اند.

رحمانی بیان کرد: مقام معظم رهبری تحقق رونق تولید را به‌عنوان تکلیفی بر دوش همه عوامل مسئول، دستگاه‌ها و همه آحاد مردم گذشته‌اند. وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌نوعی در دنباله‌روی از اهداف رونق تولید در خط مقدم این جبهه قرار گرفته است.

وی ادامه داد: برای دستیابی به اهداف رونق تولید قوای سه‌گانه و نهادها با همه ارکان و اجزای خود در صحنه حاضر شده‌اند که نمونه آن را در حضور نمایندگان این دستگاه‌ها و نهادها در همین جلسه شاهد هستیم که به نوعی همه پای کار هستند.

وزیر صمت مطرح کرد: به این موضوع باور قلبی دارم که اگر تولید را در کشور جدی بگیریم مشکلات دیگر را راحت‌تر می‌توان حل کرد و البته که فارغ از هرگونه برنامه یا پیشنهاد، باید ابتدا باور و اعتقاد لازم جهت تحقق اهداف رونق تولید در میان مسئولان تصمیم‌گیرنده برای حوزه تولید ایجاد شود. امروز هرکسی مسئولیتی در حوزه صنعت بر عهده می‌گیرد باید شبانه‌روز خود را وقف خدمت کند.

او با اشاره به بازدید از واحد فولاد در تربت حیدریه گفت: اقتصاد مقاومتی، خودکفایی، اشتغال‌زایی، خدمت به مردم، مقابله با تهاجم اقتصادی را در این واحد و در یکجا می‌توانستیم مشاهده کنیم.

رحمانی با اشاره به مفهوم ساخت داخل به‌عنوان محور اصلی برنامه‌ها در وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: امسال ساخت داخل، توسعه بخش معدن و صنایع معدنی، توسعه صادرات، توسعه فناوری را اولویت خود قرار دادیم

برگزاری نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل

رحمانی با اشاره به برگزاری نمایشگاه ساخت داخل در تیرماه گفت: برگزاری نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل در راستای منویات رهبری و با دعوت از همه گروه‌های موثر در رفع نیازمندی‌های صنعتی کشور از ۲۷ تیرماه برگزار خواهد شد.

وی با اشاره به شرکت‌های حاضر در این نمایشگاه بیان کرد: شرکت‌هایی را که نیازمندی‌های صنعتی و معدنی کشور را بومی‌سازی می‌کنند و مانع



مهم‌ترین رویداد توانمندی‌های صنعتی و معدنی کلید خورد

دولتی‌ها و خصوصی‌ها پای کار بومی‌سازی واقعی

ز نخستین نمایشگاه «فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید» با مشارکت ۱۲ شرکت، امروز با حضور وزیران صنعت، معدن و تجارت و علوم، تحقیقات و فناوری در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران افتتاح شد. این نمایشگاه که از ۷۲ تیر به مدت چهار روز تا ۳ تیر پذیرای علاقه‌مندان است با هدف ارائه نیازمندی‌های صنایع این کشور در گروه‌های هدف که در حال حاضر از طریق واردات تأمین می‌شده، داخلی سازی و رونق تولید برگزار می‌شود.



عرضه به‌جای نمایش دستاوردها

۲۱۰ شرکت بزرگ و فرادستی در حوزه‌های خودرو و قطعات، لوازم خانگی، صنایع معدنی فلزی و غیرفلزی، مخابرات، صنایع دریایی و نفت، گاز و پتروشیمی در فضایی نزدیک به ۱۱ هزار مترمربع، کمبدها و نیازهایشان را به نمایش گذاشته و از صنعتگران، دانشگاهیان، کارگاه‌های کوچک و استارت‌آپ‌ها دعوت کرده‌اند تا برای رفع این نیازها پیشگام شوند.

نمایشگاه فرصتی کم‌نظیر برای کارآفرینان داخلی

مجری این نمایشگاه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) است و علاوه بر آن وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری و صندوق نوآوری و شکوفایی و صندوق‌های حمایتی جزء همکاران برگزاری این نمایشگاه هستند.

وزیر صمت: برای شکوفایی صنعت به صادرات و فناوری نیاز داریم

وزیر صمت در افتتاحیه نمایشگاه ساخت داخل و رونق تولید گفت: برای شکوفایی صنعت به دو مورد فناوری و صادرات نیاز داریم که آن را جدی گرفته‌ایم.

رضا رحمانی، وزیر صمت گفت: خوشحالیم که امروز توانستیم کار بزرگ را آغاز کنیم. هدف برگزاری نمایشگاه نیست بلکه آغاز یک حرکت

است. حرکت‌هایی را با یک توان جدید آغاز کردیم و شتاب دادیم. همه در این کار بزرگ سهیم خواهیم بود.

وی ادامه داد: ما باید باور کنیم که می‌توانیم و ظرفیت‌های خوبی داریم. بازار و موقعیت جغرافیایی و منابع انسانی و طبیعی قابل توجهی داریم. نمود اقتصاد مقاومتی در همین صنعت و واحدهای صنعتی است. تولید اگر افزایش پیدا کند و رونق بگیرد بر تمامی دستگاه‌ها و بخش‌های مختلف تأثیر می‌گذارد و باعث شکوفایی می‌شود. رحمانی اظهار کرد: امسال روح و انگیزه جدی را احساس می‌کنم اما موردتجاهم نیز قرار گرفتیم. مردم احساس کنند که در جبهه اقتصادی

برای شکوفایی

صنعت به دو مورد

فناوری و صادرات نیاز

داریم که آن را جدی

گرفته‌ایم.

خوشحالیم که امروز

توانستیم کار بزرگ را

آغاز کنیم





وزیر صمت بیان کرد: همه قطعات معرفی شده در نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل، قابلیت بومی‌سازی‌شان در کشور مهیاست و شرکت‌های دانش‌بنیان و توانمند ما می‌توانند این اقلام را داخلی‌سازی کنند.

رحمانی خاطر نشان کرد: یکی از خروجی‌های مهم نهضت ساخت داخل برقراری ارتباط خوب میان دانشگاه و صنعت است که پیرو تاکیدات مقام معظم رهبری این مهم با جدیت از طرف وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین وزارت علوم، تحقیقات و فناوری دنبال می‌شود.

وی افزود: در قالب ارائه تسهیلات ویژه، حمایت‌های تجاری و تعرفه‌ای و ... از تولیدات شرکت‌های طرف قرارداد نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل، حمایت خواهیم کرد.

وی در پایان اشاره کرد: عموماً نمایشگاه‌ها همیشه عرضه‌محور هستند و نمایشگاه ذکر شده امروز جزو معدود مواردی است که تقاضا محور است.

ما مرکزی ایجاد کردیم که در آن به بحث‌های مرتبط با ساخت داخل کالا پرداخته می‌شود. لازم به ذکر است بخشی از واردات به کشور کاهش یافته که مربوط به ساخت داخل است. این نکته را نیز باید گفت که حل مشکل خودروهای کف



در سه ماه اول سال ۹۸ آمار بیکاری ۱.۴ درصد کاهش پیدا کرده است. هر واحدی که بتواند قطعه یا تجهیزاتی را بومی‌سازی کند یک کار جهادی بزرگ انجام داده است



قطعه و تجهیزات وارداتی را ایجاد خواهد کرد. وی با اشاره به واردات بالغ بر ۱۰ میلیارد دلاری در بخش صنعت و معدن طی سال گذشته گفت: هر یک از صنایع بزرگ سهمشان در واردات اقلام مورد نیازشان تعیین شده و مکلف شد این اقلام را داخلی‌سازی کنند.

رحمانی اضافه کرد: اگر اقلام مورد اشاره، طی امسال و سال آینده بومی‌سازی شوند نه تنها مانع خروج ارز از کشور به میزان مورد اشاره خواهیم شد بلکه در این بخش‌ها صادرکننده هم خواهیم شد.

هستیم. ما محورها و برنامه‌های مختلفی داریم اما ساخت داخل و رونق تولید اهمیت ویژه‌ای دارد. با همین نهضت ساخت داخل، صنعت ما در حالت طبیعی فعال خواهد شد. شکوفایی صنعت به فناوری و صادرات نیاز دارد و ما این بحث‌ها را جدی گرفته‌ایم.

وزیر صمت گفت: در سه ماه اول سال ۹۸ آمار بیکاری ۱.۴ درصد کاهش پیدا کرده است. با استفاده از موارد ذکر شده واحدهای صنعتی فعال خواهند شد.

هر جا قطعه‌ای که وارد می‌شود باید پیمان ببندیم و انتظار دارم کل خانواده صنعت مسئله تولید داخل را جدی بگیرند. یکی از انتظاراتی که از نمایشگاه‌ها دارم این است که افکار تغییر پیدا کند. نمایشگاهی که امروز تشکیل شده باید در واحدهای بزرگ، تداوم داشته باشد. در زمینه خودرو و فولاد تا آخرین روزی که یک قطعه برای داخلی‌سازی مانده نباید نمایشگاه‌ها را جمع‌آوری کنند.

رحمانی گفت: هر واحدی که بتواند قطعه یا تجهیزاتی را بومی‌سازی کند یک کار جهادی بزرگ انجام داده است.

وزیر صمت تصریح کرد: مطمئن هستم این نمایشگاه فرصت داخلی‌سازی صدها یا هزاران



وزیر علوم، تحقیقات و فناوری بیان کرد: قریب به ۴ میلیون دانشجو داریم که باید به سمت رفع دقیق نیازمندی‌های کشور سوق داده شوند. غلامی گفت: مراکز علمی در مراکز استان‌ها و بیشتر شهرهای کشور و بیش از ۱۳ هزار کارگاه و آزمایشگاه آمادگی دارند در تمامی حوزه‌های تحقیقاتی به تولید و صنعت کمک کنند. وی ادامه داد: ۶ هزار واحد فناور در پارک‌های علم و فناوری مستقر هستند که اکثر آنها بر اساس شناخت و رفع نیازهای تولید و صنعت شکل گرفته‌اند.

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری تصریح کرد: بیش از ۵ هزار قرارداد بین مراکز علمی و صنایع کشور با ۹۵۲ میلیارد تومان در حال اجرا داریم. غلامی ادامه داد: با انتقال فناوری‌های نوین به حوزه صنعت، مشاغل جدید به وجود می‌آید. وی افزود: تولید تجهیزات پزشکی، ربات‌های صنعتی، پلتفرم خودرو و ... در راستای همکاری‌های صنعت و فناوری و تحقیقات در دستور کار هستند. این مسئول اضافه کرد: در دو سال گذشته

مراکز علمی در مراکز استان‌ها و بیشتر شهرهای کشور و بیش از ۱۳ هزار کارگاه و آزمایشگاه آمادگی دارند در تمامی حوزه‌های تحقیقاتی به تولید و صنعت کمک کنند

غلامی تصریح کرد: این محدودیت‌های ایجادشده برای کشورمان در واقع فرصتی است که باید از آن استفاده کرد. وی در ادامه بیان کرد: در این شرایط خاصی که بر کشور حاکم شده باید سعی کنیم نقاط ضعفمان را بشناسیم، هماهنگی‌های مشترک در این زمینه لازم است.

پارکینگ نیز قابل انجام است و باید به این قضیه اولویت دهیم.

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری: در تلاش برای توسعه ارتباط دانشگاه و صنعت هستیم

منصور غلامی وزیر علوم، تحقیقات و فناوری گفت: ما در تلاش هستیم ارتباط بین دانشگاه‌ها و صنعت را توسعه دهیم. ما در حال حاضر بیش از ۵ هزار قرارداد بین مراکز علمی و صنایع کشور داریم. رقم این قراردادها چیزی حدود ۹۵۲ میلیارد تومان است. در زمینه فناوری با به‌کارگیری آن و انتقال به صنعت فرصت‌های شغلی زیادی ایجاد خواهد شد.

وی ادامه داد: باید همه حوزه‌های تولید را در تامین نیازهای داخل و حضور در بازارهای جهانی سروسامان دهیم و در این راستا بخش علوم و تحقیقات و فناوری با افتخار در خدمت صنعت، تولید و شکوفایی اقتصاد کشور است. وزیر علوم، تحقیقات و فناوری گفت: سرمایه بزرگی به نام معدن در کشور داریم که باید از این ظرفیت استفاده کرد.



آغاز به کار نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید گفت: در این نمایشگاه ۲۰۰۰ نیاز بخش صنعت و معدن جمع‌سپاری می‌شود.

محمدباقر عالی در مراسم افتتاحیه نخستین نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید با اعلام این مطلب افزود: این نمایشگاه یکی از مهم‌ترین نوآوری‌های صنعتی و علمی کشور در نیم‌قرن اخیر است.

وی با اشاره به نیازمندی‌های صنایع کشور در گروه‌های هدف که در حال حاضر از طریق واردات تامین می‌شود گفت: گزارش اقدامات و اعلام نیازها بعد از نمایشگاه در کمیسیون‌های تخصصی به صورت فشرده بررسی می‌شود.

رئیس هیئت عامل ایدرو تصریح کرد: در این نمایشگاه ۲۰۰۰ نیاز بخش صنعت جمع‌سپاری می‌شود. عالی خاطر نشان کرد: این نمایشگاه نیازمحور بدون اغراق نخستین نمایشگاه در صنعت کشور، در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی است. وی با اشاره به سالگرد ۵۳ سالگی ایدرو خاطر نشان کرد این نمایشگاه سالانه به ارائه نیازها ملی و استانی کشور می‌پردازد.

فرصت‌های مطالعاتی جدید برای دانشجویان دکترا در راستای همکاری‌های وزارت علوم و وزارت صمت در دست اجرا است و تشویق اعضای هیئت علمی در این راستا انجام می‌شود



تحت عنوان بحث عرضه فناوری‌ها برای تولید و ساخت داخل عرضه کردیم و موفقیت خوبی نیز داشته است. مشارکت جدی مراکز فناوری در ساخت داخل محصولات را در دستور کار داریم.

رئیس هیئت عامل ایدرو: ۲ هزار نیاز صنعتی جمع‌سپاری می‌شود
محمدباقر عالی، رئیس هیئت عامل ایدرو در

تلاش دانشگاه‌ها در راستای آشنایی دانشجویان با نیازهای جامعه و توانمندسازی آنها بوده است، طرح افزایش مهارت دانشجویان منطبق با نیازهای جامعه را داریم اجرا می‌کنیم.

غلامی گفت: فرصت‌های مطالعاتی جدید برای دانشجویان دکترا در راستای همکاری‌های وزارت علوم و وزارت صمت در دست اجرا است و تشویق اعضای هیئت علمی در این راستا انجام می‌شود.

غلامی گفت: تلاش داریم ارتباط دانشگاه و صنعت را توسعه دهیم. در هر بخشی از صنعت حضور جوانان می‌تواند بسیار تاثیرگذار باشد. هر استادی اگر در بخشی از صنعت ارتباط نزدیک ایجاد کند دانشجویان نیز می‌تواند به همان سمت حرکت کنند.

وی در پایان اشاره کرد: تشویق اعضای هیئت علمی از جمله آیین‌نامه‌های در حال انجام است. پایش سامانه قراردادهای ارتباط صنعت و دانشگاه‌ها را به‌عنوان یک کار مهم پیگیری می‌کنیم. راهکارها و پیشنهادهایی در حوزه رونق تولید داشتیم که از آن جمله می‌توان به نمایشگاه عرضه فناوری اشاره کرد.





محمد باقر عالی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات عامل ایدرو



نهفت ساخت داخل فصل مشترک تمام دستگاه‌هاست

نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل، تولید بازارهای واحدهای بزرگ از طریق جمع سپاری توسط واحدهای چابک بخش خصوصی، شرکت‌های دانش بنیان و دانشگاه‌هاست.

۷



«نهفت ساخت داخل» به عنوان فصل مشترک همه دستگاه‌ها برای اجرایی شدن منویات مقام معظم رهبری در بحث تولید داخل و رونق تولید است.

۱

کلیه روابط عمومی‌ها به صورت مشارکتی با هم‌افزایی توان ظرفیت‌های دستگاه خود موضوع «نهفت ساخت داخل» را به طور جدی در دستور کار قرار دهند.

۶

نمایشگاه «فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید» بزرگترین زمینه عرضه بروز توانمندی‌ها و استعداد‌های برای نخبگان کشور، دانشگاه‌ها، شرکت‌های دانش بنیان و استارت‌آپ‌ها هست تا نیازهای صنایع را داخلی‌سازی کنند.

۲

این نمایشگاه نخستین نمایشگاه عرضه محور است.

۵

سیاست وزارت صمت استمرار نمایشگاه به طور دائم به گونه ای است که با تعامل مستمر متخصصان و تولیدکنندگان روز به روز میزان داخلی‌سازی و تعمیق ساخت داخل این نیازها افزایش یابد تا در یک دوره زمانی با همکاری‌های بیابنی به حداکثر میزان ساخت داخل در صنایع برسیم.

۳

در فرآیند نهفت ساخت داخل ایجاد اعتماد، باور، انگیزه و تصویر مناسب در افکار عمومی بخشی مهم از این نهفت است که باید از سوی روابط عمومی‌ها و رسانه‌ها این کارکرد به طور دقیق انجام شود تا این مفهوم کامل شود.

۴

نخستین نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید، ۲۷ الی ۳۰ تیر ۱۳۹۸ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود |

مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی |



سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران

برنامه‌های توسعه ساخت داخل اعلام شد



معاون امور صنایع وزارت صمت برنامه‌های توسعه ساخت داخل در وزارت صنعت، معدن و تجارت را در ۵ محور تشریح کرد.

فرشاد مقیمی با اشاره به برنامه توسعه ساخت داخل در سال ۹۸ گفت: برنامه‌ریزی و اجرای زیرساخت‌های مورد نیاز اجرای قانون جدید، حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی؛ محور نخست توسعه ساخت داخل است.

او ادامه داد: داخلی سازی کالاهای خارجی پرمصرف و با ارزش افزوده بالا، مدیریت واردات کالاهای خارجی، پیگیری بهبود کیفیت کالاهای داخلی، ترویج مصرف کالاهای و خدمات داخلی، از دیگر محورهای توسعه و تعمیق ساخت داخل است.

او با اشاره به اجرای محور برنامه‌ریزی و اجرای زیرساخت‌های مورد نیاز اجرای قانون جدید برای حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی گفت: بنا به تکلیف قانون مبنی بر ملزم شدن وزارت صنعت، معدن و تجارت برای طراحی سامانه‌ای به منظور ثبت فهرست توانمندی‌های تولیدی و خدماتی کشور و نیازمندی‌های خارجی دستگاه‌ها سامانه www.tavaniran.ir به‌زودی رونمایی می‌شود.

درج اطلاعات تولیدات داخلی در سامانه

او توضیح داد: هماهنگی و برقراری سازوکار بررسی اعتراضات شکل‌های تخصصی به تعیین استانداردهای غیرمعارف توسط دستگاه‌های اجرایی از طریق سازمان ملی استاندارد و تشکیل دبیرخانه هیئت نظارت بر اجرای قانون از جمله برنامه‌های زیرساختی این قانون است.

معاون امور صنایع درباره برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در مورد داخلی سازی کالاهای خارجی پرمصرف و با ارزش بالا گفت: در این زمینه براساس قانون حداکثری تعیین کالاهای مشمول، بررسی امکان‌پذیری تولید و هماهنگی جهت تولید انجام شده است.

او همچنین گفت: تلاش ویژه در جهت توسعه شرکت‌های خدمات مهندسی و شرکت‌های طراحی و ساخت به منظور توسعه فناوری و انتقال دانش فنی و ساماندهی فهرست تامین کنندگان (Vendor List) دستگاه‌ها جهت مشارکت حداکثری در تولید داخلی از دیگر اقدامات است.

اجرای طرح جایگزینی کالاهای مصرفی با دوام فرسوده

عمومی و خودرو، و همچنین تعریف سازوکار صلاحیت سنجی فناوری تولید کالا و خدمات (از جمله دانش فنی) و اعمال آن هستیم.

او ادامه داد: در حال حاضر می‌خواهیم انواع بنگاه‌های اقتصادی را رتبه‌بندی کنیم و به این منظور و ضمن رعایت اولویت‌ها، در حال تدوین شیوه‌نامه اولویت‌ها هستیم.

مقیمی همچنین از تصویب و ارائه مشوق‌های لازم جهت ایجاد و توسعه مراکز R&D در واحدهای صنعتی خبر داد.

اجرای برنامه‌های آموزشی ترویج مصرف کالا

مقیمی ترویج مصرف کالاها و خدمات داخلی را از محوری‌ترین برنامه‌های ساخت داخل قلمداد کرد و گفت: در این زمینه تهیه و اجرای برنامه‌های تبلیغی و ترویجی، ترویج مصرف کالاهای ایرانی از طریق عرضه کنندگان، توسعه هدفمند تخفیف‌های موثر برای تبلیغ کالاهای داخلی در رسانه‌ها، در دستور کار قرار دارد.

او فعال‌سازی کمیسیون ساماندهی تبلیغات کالاهای داخلی، تهیه و اجرای برنامه‌های آموزشی ترویج مصرف کالا و خدمات ایرانی در مدارس، دانشگاه‌ها و مساجد را از دیگر برنامه‌های این محور عنوان کرد.

او گفت: توجیه شرکت‌های پیمانکاری عمومی (EPC) و شرکت‌های مشاور جهت حمایت از تولیدات داخلی از جمله برنامه‌های ترویجی و تبلیغی ساخت است.

مقیمی همچنین از افزایش تولید داخلی در پروژه‌های خاص مانند تعمیق خودروهای پرتیراژ، واگن‌های مسافری، شناورهای متوسط به بالا و همچنین تکمیل پروژه‌های تولیدی که محصول مشابه آنها در حال حاضر به کشور وارد می‌شوند را از جمله برنامه‌های داخلی سازی معرفی کرد.

او همچنین گفت: پیگیری اجرای طرح جایگزین کردن کالاهای مصرفی بادوام فرسوده با محصولات جدید با اعمال روش‌های تشویقی و انگیزاننده از دیگر برنامه‌های داخلی سازی کالاهای خارجی پرمصرف است.

مدیریت واردات کالاها

مقیمی مدیریت واردات را از دیگر محورهای برنامه ساخت داخل عنوان کرد و گفت: در این راستا اجرای قانون حداکثر در خریدهای دولتی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستادیران) و همچنین اجرای ساخت داخل کالاها و خدمات در پروژه‌های دولتی و پیگیری اعمال آن در دستور کار قرار دارد.

بازنگری تفصیلی مقررات صادرات و واردات

او به اعمال ممنوعیت واردات کالاهایی که به میزان کافی و با کیفیت مناسب در داخل کشور تولید می‌شود اشاره کرد و گفت: بازنگری تفصیلی مقررات صادرات و واردات و تعرفه گمرکی کالاها در جهت حمایت از تولیدات داخلی از دیگر برنامه‌های ساخت داخل در مدیریت واردات است.

معاون امور صنایع در خصوص محور بهبود کیفیت کالاهای داخلی گفت: در این خصوص نظارت دقیقی بر انجام آیین‌نامه‌های رعایت حقوق مصرف‌کنندگان

در گفتگوی **صوت** با مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی جهرم مطرح شد:

مزایا و ظرفیت‌های منطقه ویژه اقتصادی جهرم



شرکت مدیریت منطقه ویژه اقتصادی جهرم به‌منظور پشتیبانی از فعالیت‌های اقتصاد، برقراری ارتباط تجاری، تحرک در اقتصاد منطقه‌ای، ایجاد اشتغال مولد و جلب و تشویق سرمایه‌گذاری و توسعه صنعت کشور تشکیل شد. اهمیت منطقه ویژه اقتصادی جهرم ما را بر آن داشت تا مصاحبه‌ای با مهندس فخر، مدیرعامل این منطقه ترتیب دهیم:

□ لطفاً خود را معرفی کنید و خلاصه‌ای از سوابق اجرایی خود را ارائه نمایید.

پیام فخر، هستم، لیسانس عمران و فوق‌لیسانس مدیریت پروژه. سوابق کاری من به ترتیب عبارت‌اند از:

- حدود ۶ سال رئیس سایت‌های ۳، ۴ و ۵ منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ماهشهر از ابتدای شروع عملیات اجرایی تا دوران بهره‌برداری
- حدود سه سال معاون عمرانی و امور زیربنایی منطقه آزاد اروند (آبادان و خرمشهر)

- حدود سه سال فعالیت در شرکت آ اس پ، وابسته به بانک صادرات به‌عنوان مدیر پروژه‌های استان فارس مشغول به کار بودم. از جمله پروژه‌های شاخص آن زمان می‌توان ساخت مجتمع تجاری، اداری و تفریحی سعدی واقع در خیابان عفیف‌آباد شیراز را نام برد.

- حدود سه سال مدیرعامل و نایب‌رئیس هیئت‌مدیره هلدینگ ساختمانی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح (شرکت سمت‌وسوی توسعه ایران‌یان) در کشور بودم. پروژه عظیم بین‌الحرمین جنب آستان مقدس حضرت احمد بن موسی الکاظم شاه‌چراغ (ع) از جمله پروژه‌های ساخته‌شده در استان فارس، در زمان تصدی اینجانب احداث و تکمیل شد.

- دو سال نیز در شرکت معظم صنایع آذربا اراک (یکی از بزرگترین کارخانجات سازنده تجهیزات نفت و گاز، پتروشیمی، سیمن و نیروگاه) در سمت مدیر پروژه پتروشیمی سیراف مشغول به کار بودم و اخیراً نیز به‌عنوان عضو هیئت‌مدیره مشغول به کار بودم.

- در حال حاضر هم حدود ۲ سال است که در سمت مدیرعامل و نایب‌رئیس هیئت‌مدیره شرکت مدیریت منطقه ویژه اقتصادی جهرم در حال انجام‌وظیفه هستم.

□ منطقه ویژه اقتصادی در مقایسه با شهرک‌های صنعتی چه مزایایی دارد و شرایط واگذاری زمین به سرمایه‌گذاران چگونه است؟

در وهله اول باید بگویم که منطقه ویژه اقتصادی به محدودهای خارج از سرزمین اصلی اطلاق می‌شود که در آن ورود کالا، مواد اولیه و تجهیزات بدون تشریفات گمرکی انجام می‌شود. از جمله مهم‌ترین مزایای مناطق ویژه می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:
- انبارداری و نگهداری مواد واردشده، محدودیت زمانی نداشته و مشمول کالای متروکه نمی‌شود.

- کاهش تعرفه ورودی مواد اولیه معادل ارزش‌افزوده ایجادشده در منطقه ویژه اقتصادی برای ورود به سرزمین اصلی.

- معافیت از پرداخت مالیات بر ارزش‌افزوده بین شرکت‌های داخل مناطق ویژه و سایر مناطق آزاد کشور.

- ۱۳ سال معافیت مالیات بر درآمد به دلیل استقرار منطقه ویژه اقتصادی جهرم در منطقه کمتر توسعه‌یافته (محروم) از زمان شروع بهره‌برداری واحد صنعتی. لازم به ذکر است که سایر مناطق ویژه و شهرک‌های صنعتی حداکثر ۷ سال معافیت مالیات بر درآمد دارند.

- ورود ماشین‌آلات خطوط تولیدی خارجی معاف از پرداخت هرگونه حقوق گمرکی و مالیات بر

ارزش‌افزوده انجام می‌شود.

- امکان ورود کالا به‌صورت عمده و ترخیص آن به‌صورت چند محموله و پرداخت حقوق گمرکی برای ورود به سرزمین اصلی امکان‌پذیر است (امکان صدور قبض انبار تفکیکی).

- امکان ظهنویسی قبوض انبار کالاهای وارده نیز وجود دارد (امکان واگذاری و صلح به دیگران).

- معافیت پیمانکاران و بازرگانان فعال در منطقه ویژه اقتصادی از پرداخت مالیات بر ارزش‌افزوده.

- دارا بودن قانون کار خاص مناطق ویژه که بسیار سهولتر از قانون کار سرزمین اصلی است.

□ لطفاً محاسنی که منطقه ویژه اقتصادی جهرم نسبت به سایر مناطق ویژه اقتصادی استان فارس همچون شیراز، لامرد و کازرون دارد را تشریح فرمایید

در پاسخ این سوال می‌توان به این موارد اشاره کرد:

- نزدیکی به بندر شهید رجایی و منطقه ویژه آن
- برخورداری از ۱۳ سال معافیت مالیات بر درآمد (۶ سال بیشتر از سایر مناطق)

- ارزان‌تر بودن قیمت واگذاری زمین و تعرفه خدمات مربوطه

- داشتن تفاهم‌نامه همکاری با بندر شهید رجایی
- به‌زودی امکان دسترسی به راه‌آهن سراسری عملیاتی می‌شود

- امکان واگذاری بدون محدودیت آب، برق، گاز و دیتا

□ آیا امکانات و زیرساخت‌های اولیه در منطقه ویژه اقتصادی جهرم مانند آب، برق، گاز، مخابرات و فاضلاب راه‌اندازی شده است؟ یا اگر در حال اجراست میزان درصد پیشرفت فیزیکی آن را بیان فرمایید.

حصار پیرامونی خاتمه یافته و گمرک جمهوری اسلامی در حال استقرار است. در حال حاضر مراحل پایانی عملیات اجرایی زیرساخت‌های اصلی منطقه از جمله خیابان‌کشی‌ها و تاسیسات زیربنایی (آب، برق، گاز، فاضلاب، تلفن و اینترنت) در حال اجرا است و به همین دلیل دبیرخانه شورای عالی مناطق

ظرفیت‌های اقتصادی بی‌نظیر شهرستان جهرم در حوزه‌های کشاورزی و صنایع تکمیلی، موقعیت لجستیک شهرستان جهرم و دسترسی‌ها و همجواری بی‌نظیر این منطقه با استان‌های دیگر و نیز نزدیکی به فرودگاه جهرم و اخذ مجوز بندر خشک، دسترسی آسان این منطقه به بازارهای مصرفی کشور و برند بودن بسیاری از محصولات تولیدی این منطقه در سطح ملی و بین‌المللی تنها و تنها بخشی از قابلیت‌ها و ظرفیت‌های منطقه ویژه اقتصادی جهرم است که امروزه موضوعیت ایجاد و توسعه منطقه ویژه اقتصادی را در شهرستان جهرم الزام‌آور می‌کند. در این راستا مطالعات امکان‌سنجی و تهیه تعدادی طرح‌های اقتصادی آماده جهت ارائه به کارآفرینان به‌منظور راهنمایی صورت گرفته تا امکان سرمایه‌گذاری مطمئن در منطقه ویژه اقتصادی جهرم تسهیل شود.

شیراز خیابان عفیف آباد، مجتمع تجاری حافظ، طبقه پنجم، واحد ۱۶
 تلفن: ۰۷۱۳۶۴۸۵۳۲۷ - ۰۷۱۳۶۴۸۵۴۲۷
 فکس: ۰۷۱۳۶۴۸۵۴۲۸
 کدپستی: ۷۱۸۳۷۵۳۸۷۴
 محل سایت: کیلومتر ۳۰ جاده جهرم - شیراز
 کدپستی: ۷۴۵۵۱۹۶۰۵۰

تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از جام‌جم، کوچه کرانه، پلاک ۱۰ طبقه دوم
 کد پستی: ۱۹۶۶۸۴۴۹۴۳
 تلفن: ۰۲۱۲۲۰۳۷۴۷۷ - ۰۲۱۲۶۲۹۴۵۹۴
 فکس: ۰۲۱۲۲۰۳۷۴۸۰
 info@jahrom-sez.ir
 www.jahrom-sez.ir

ویژه اقتصادی جهرم صحبت کرده بود. آیا این مجوز دریافت شده است؟

این موافقت با نامه معاون وزیر راه و شهرسازی به تاریخ ۲۸ بهمن‌ماه به مدیرعامل راه‌آهن کشور ابلاغ شده و محقق شدن این مهم، ضمن اینکه موجب رونق تجارت می‌شود رشد اقتصادی و افزایش اشتغال را برای این شهرستان در پی دارد و قابل‌ذکر است

لجستیک، بخشی از فرآیند زنجیره‌ای تامین کالا و تدارکات است که انتقال و انبار کردن موثر کالاها و خدمات مربوطه را برای فراهم کردن نیاز مصرف‌کننده از مبدا تولید تا مقصد مصرف، کنترل، برنامه‌ریزی و اجرا می‌کند و دهکده لجستیکی محلی است که برای مدیریت فعالیت‌های مربوط به انتقال کالا ساخته می‌شود.

افزون بر برخورداری از زیرساخت‌های لازم می‌تواند نیازهای خدماتی را هم برای انجام فعالیت‌های حمل‌ونقلی تامین کند و خدمات گمرکی، امکانات مختلف ارتباطی و الکترونیکی، امکان تردد و رفت‌وآمد اتوبوسی در داخل دهکده، محوطه‌های پارک، تخلیه و بارگیری، رستوران، جایگاه سوخت‌گیری و کارواش، از جمله خدمات مختلفی هستند که در یک دهکده لجستیک ارائه می‌شود.

در پایان از افق که برای منطقه ویژه اقتصادی جهرم متصور هستید برای مخاطبان ما بگویید

این نگاه که جهرم می‌تواند نقش کلان و موثری در اقتصاد ملی ایران داشته باشد نگاهی است که مدت‌ها در منطقه جنوب شرقی استان فارس وجود داشته اما به‌واسطه فقدان زیرساخت‌ها و درک متناسب فرصت‌ها در منطقه همیشه معلول علت‌هایی بوده است که امروزه می‌بایست با تغییرات اساسی در نگرش و فعالیت‌های آتی، آینده‌های مطلوب را برای شهرستان جهرم رقم بزنند.

آزاد و ویژه اقتصادی پس از بررسی‌های لازم اولین پروانه بهره‌برداری را برای این منطقه صادر کرده که نشانگر تکمیل تمامی زیرساخت‌های منطقه است.

آیا برای سرمایه‌گذاری در این منطقه ویژه با سرمایه‌گذاری به توافق نهایی رسیده‌اید؟

در حال حاضر قرارداد یک قطعه زمین برای ساخت سردخانه ۲ هزار تنی نهایی شده است. یک زمین دیگر برای سرمایه‌گذاری در خصوص ساخت تجهیزات پزشکی در حال عقد قرارداد است. تفاهم‌نامه یک قطعه زمین در زمینه فرآوری خشک‌بار از جمله پسته، بسته شده است. یک قطعه زمین در خصوص ساخت شیشه‌های رفلکس در شب، تفاهم‌نامه تهیه شده است. با یک شرکت بلغاری جهت احداث نیروگاه خورشیدی در زمینی به وسعت ۱۲ هکتار تفاهم‌نامه بسته شده است که به دلیل شرایط موجود هنوز عملیاتی نشده است.

آیا از مقدار حمایت مسئولین شهرستان جهرم و استان فارس از این پروژه اقتصادی رضایت دارید؟

با توجه به آگاهی تمامی مسئولین از اهمیت و اثربخشی منطقه ویژه در شکوفایی اقتصاد منطقه، همکاری به‌منظور تسهیل امور صورت گرفته و جا دارد از زحمات و همراهی‌های ویژه جناب آقای دکتر رضایی نماینده محترم مردم شریف جهرم و رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی که در تمام مراحل اجرایی منطقه ویژه پا به پای ما تلاش کردند و همچنین جناب آقای مهندس تاجگردون ریاست محترم سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان فارس و فرماندار محترم جهرم قدردانی نمایم.

همچنین از همکاری سایر مسئولین استان و شهرستان در حوزه‌های آب منطقه‌ای استان فارس، شرکت توزیع نیروی برق استان فارس، شرکت مخابرات استان فارس، شرکت گاز استان فارس، شرکت برق منطقه‌ای فارس، اداره منابع طبیعی استان فارس، اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌های استان فارس و همچنین اداره ثبت و اسناد شهرستان جهرم و ... که همیشه با روی گشاده درخواست‌ها ما را انجام داده‌اند کمال تشکر و قدردانی را دارم.

لطفاً در خصوص میزان حضور نیروی کار این منطقه در مرحله آماده‌سازی نیز توضیح دهید و بفرمایید چند درصد نیروها در این مجموعه در حال حاضر بومی هستند؟

تمامی نیروهای ستادی مستقر در مدیریت منطقه ویژه اقتصادی جهرم از نیروهای مجرب و متعهد منطقه هستند.

مدتی پیش نماینده جهرم از انجام اقدامات اولیه برای دریافت مجوز بندر خشک در منطقه





معاون تولید پارس خودرو:

بومی سازی و تولید تجهیزات صنایع خودروسازی به ضرورت تبدیل شده است

اجرا درآمده و علی‌رغم کاهش چشمگیر هزینه خرید قطعات و تجهیزات نقش بسزایی در بهبود روند تولید شرکت داشته‌اند.

اوجانی با بیان این مطلب که علاوه بر مشکل تحریم‌ها و افزایش نرخ ارز، امکان خرید این دستگاه یا تجهیزات به‌شدت دشوار بود تصریح کرد: این شرکت با ساخت این دستگاه‌ها و تجهیزات، ضمن جلوگیری از خروج ارز از کشور، به دانش ساخت این دستگاه دست پیدا کرده و امکان ساخت تعداد دیگری از این دستگاه‌ها و تجهیزات نیز فراهم شده است.

گفتنی است دستگاه شارژ واسکازین و روغن هیدرولیک، طراحی و ساخت ربات مسیریاب AGV و طراحی و ساخت سیمولاتور برق خودروی برلیانس و تندر ۹۰ به شکل ۱۰۰ درصد داخلی توسط پرسنل پارس خودرو در شرکت، تولید و به بهره‌برداری رسیده است.



و ساخت سیمولاتور برق خودروی برلیانس و تندر ۹۰، نمونه‌ای از پروژه‌هایی است که به صورت ۱۰۰ درصد داخلی توسط پرسنل پارس خودرو به

کاهش هزینه، عدم وابستگی به خارج و بهبود راندمان کار از جمله مزایای داخلی‌سازی تجهیزات صنایع خودروسازی است.

مهندس محمد اوجانی با اعلام این خبر گفت: بومی‌سازی و تولید تجهیزات و صنایع خودروسازی در داخل کشور بیش‌ازپیش احساس می‌شود و به جرات می‌توان گفت که این امر به ضرورت تبدیل شده است.

وی افزود: شرکت پارس خودرو به منظور تحقق اهداف و سیاست‌های تعیین‌شده در سال رونق تولید و بهره‌مندی از توان داخلی و همچنین کاهش هزینه‌ها در دوران تحریم داخلی‌سازی تجهیزات و بعضی از دستگاه‌ها را در دستور کار خود قرار داده است.

معاون تولید پارس خودرو تصریح کرد: ساخت دستگاه شارژ واسکازین و روغن هیدرولیک، طراحی و ساخت ربات مسیریاب AGV و طراحی



آدرس وبسایت: parskhodro.ir
آدرس ایمیل: info@parskhodro.ir

تلفن: ۴۴۵۰۴۰۸۹
فکس: ۴۴۵۱۲۶۰۰، داخلی ۱۰۴
آدرس: کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو



دعوت مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه گذاری صنایع کوچک از تولید کنندگان:

به نهضت ساخت داخل پیوندید!



شرکت کنندگان نمایشگاه
اهم حمایت‌ها و خدمات ویژه صندوق برای تولیدکنندگان کوچک که تصمیم دارند در نمایشگاه «فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید» مشارکت کنند به شرح ذیل خواهد بود:
۱- صدور انواع ضمانت‌نامه‌های بیمانکاری از جمله ضمانت‌نامه‌های شرکت در مزایده/مناقصه، پیش‌پرداخت و حسن انجام کار تا مبلغ ۵ میلیارد ریال، صرفاً با اعتبار سنجی و اخذ چک و سفته با تعهد شرکت و مدیران آن.
۲- صدور ضمانت‌نامه اعتباری به منظور ارائه به نظام بانکی جهت تامین مالی (به‌عنوان وثیقه) تا مبلغ ۵ میلیارد ریال، صرفاً با اعتبارسنجی و اخذ چک و سفته با تعهد شرکت و مدیران و دو ضامن.
۳- اعمال تخفیف کارمزد به میزان ۵۰ درصد برای ضمانت‌نامه‌های بیمانکاری به شرح بند ۱ نکته ۱: برای مبالغ بالاتر از ۵ میلیارد ریال در هر دو بخش فوق، محل اجرای طرح به‌عنوان وثیقه مورد پذیرش قرار خواهد گرفت.
نکته ۲: کلیه ضمانت‌نامه‌های فوق‌الذکر مورد درخواست در این طرح حداکثر ۱۰ روز کاری و پس از ثبت‌نام و تکمیل مدارک و ارائه چک و سفته و ضامنین صادر خواهد شد.

این صندوق، برگزاری نمایشگاه «فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید» به ابتکار و پیشنهاد دکتر رحمانی، وزیر محترم صنعت معدن و تجارت را جدی‌ترین اقدام عملی و مهم برای تحقق دیدگاه‌ها و رهنمودهای مقام معظم رهبری در زمینه اقتصاد مقاومتی، رونق تولید و تامین نیازهای صنعتی و فرصتی بی‌نظیر برای بروز و ظهور استعدادها و تولیدی کشور می‌داند و از همه تولیدکنندگان و صنعتگران به‌ویژه صاحبان صنایع کوچک تقاضا می‌کند تا با مشارکت و بازدید از این نمایشگاه، در شکل‌دهی به این «نهضت ساخت داخل» سهیم شوند. صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک با تاکید بر استراتژی «نیاز محور» بودن این نمایشگاه با هدف تامین داخلی قطعات و کالاهای وارداتی، اعلام می‌کند که به‌عنوان یکی از شرکت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت و در نقش یکی از ارکان تسهیلگر چرخه تولید کشور، ضمن حضور و مشارکت موثر در نمایشگاه «فرصت‌های ساخت داخل»، تمامی ظرفیت خود را جهت رونق تولید و گسترش این پویای ملی به کار خواهد گرفت.

خدمات ویژه صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک به

محمدحسین مقیسه، مدیرعامل و رئیس هیات‌مدیره صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: این صندوق، برگزاری نمایشگاه «فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید» را جدی‌ترین اقدام عملی و مهم برای تحقق اقتصاد مقاومتی و رونق تولید می‌داند و از همه صاحبان صنایع کوچک تقاضا می‌کند تا با مشارکت و بازدید از این نمایشگاه، در شکل‌دهی به «نهضت ساخت داخل» سهیم شوند.

نمایشگاه ساخت داخل، جدی‌ترین گام عملی برای رونق تولید

در نخستین نمایشگاه «فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید» که با هدف معرفی و شناسایی نیازهای صنایع کشور در زمینه خودرو و قطعات، صنایع معدنی (فلزی- غیرفلزی)، لوازم‌خانگی، صنایع دریایی، نفت، گاز و پتروشیمی و مخابرات از روز پنج‌شنبه ۲۷ تیرماه امسال به مدت ۴ روز در نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار می‌شود، صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک، خدمات ویژه‌ای به واحدهای تولیدی کوچک که قصد مشارکت در این نمایشگاه و با کمک به داخلی‌سازی کالاها و قطعات صنعتی دارند ارائه خواهد کرد.

تفاهم‌نامه فاز نخست احداث آبگیر منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی بر پارسیان امضا شد



میلیون تن در سال از جمله انواع محصولات پتروشیمیایی، ۴ میلیون تن محصولات فولادی، ۳ میلیون تن آلومینا و ۶۰۰ هزار تن آلومینیوم به‌عنوان صنایع اصلی در نظر گرفته شده است. همچنین تولید برق به میزان ۴۳۰۰ مگاوات و آب به میزان ۷۵۰ هزار مترمکعب در روز و بندری با ظرفیت بارگیری سالانه ۴۰ میلیون تن انواع کالا به‌عنوان صنایع پشتیبان، صورت گرفته و نخستین و بزرگ‌ترین بندر تخصصی صنایع معدنی و پتروشیمی کشور با ایجاد ۱۹ پست اسکله با ظرفیت تخلیه و بارگیری ۴۰ میلیون تن در منطقه ویژه پارسیان در حال ساخت است.



شاپان‌ذکر است طبق برنامه‌ریزی به‌عمل آمده برای طرح جامع مصوب این منطقه، تولید ۱۸

تفاهم‌نامه مشارکت مدنی احداث فاز نخست آبگیر منطقه ویژه اقتصادی پارسیان با ظرفیت برداشت آب دریا به میزان یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار مترمکعب در روز، بین شرکت توسعه صنایع انرژی بر پارسیان جنوب و شرکت فرا آب‌رسان سرزمین به امضای طرفین رسید. این آبگیر که به‌منظور تامین خوراک تاسیسات نمک‌زدایی آب دریا در منطقه ویژه اقتصادی پارسیان احداث خواهد شد تا سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری خواهد رسید. حجم سرمایه‌گذاری برآوردشده برای این پروژه ۳۲ میلیون یورو است که توسط بخش خصوصی تامین خواهد شد.

تفاهم‌نامه همکاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی و منطقه ویژه اقتصادی پارسیان



شرکت ملی صنایع پتروشیمی و ایمیدرو با امضای تفاهم‌نامه‌ای، ساماندهی و تسریع در ساخت طرح‌های پتروشیمی و توسعه منطقه ویژه انرژی بر پارسیان را کلید زدند.

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی و رئیس هیئت عامل ایمیدرو (سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران) با حضور فریدون همتی استاندار هرمزگان به منظور ساماندهی و تسریع در عملیات اجرایی طرح‌های پتروشیمیایی و پترو پالایشگاهی در منطقه ویژه انرژی بر پارسیان تفاهم‌نامه همکاری امضا کردند.

ساخت ۱۴ طرح پتروشیمی در منطقه ویژه انرژی بر پارسیان

در جریان امضای این تفاهم‌نامه، بهزاد محمدی معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی درباره توسعه منطقه انرژی بر پارسیان اظهار کرد: با توجه به تناسب پیشرفت زیرساخت‌ها و همچنین طرح جامع توسعه در بخش پتروشیمی در این منطقه در فاز نخست، ۱۴ طرح پتروشیمی در این منطقه پیش‌بینی شده است که با بهره‌برداری از آنها ۱۵ میلیون تن به ظرفیت فروش کشور اضافه خواهد شد و حدود ۲۰ میلیارد دلار حجم سرمایه‌گذاری خواهد بود.

وی افزود: برای توسعه در شرق عسلویه بسیار جدی هستیم و وزیر نفت نیز بر این نکته تأکید دارد و امید است که با همکاری شرکت ایمیدرو شاهد توسعه صنعت پتروشیمی، رونق کسب‌وکار و ایجاد اشتغال در استان‌های بوشهر و هرمزگان باشیم.

محمدی تصریح کرد: همکاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی و ایمیدرو برای توسعه صنعت پتروشیمی در منطقه ویژه انرژی بر پارسیان می‌تواند منجر به توسعه صنایع پتروشیمی و فلزی در منطقه شرق عسلویه شود و با توجه به وجود زیرساخت‌هایی مانند فرودگاه، جاده‌های دسترسی مناسب در عسلویه و نیز منابع غنی خوراک، توسعه این منطقه تحول مهمی را در ابعاد مختلف رقم خواهد زد.

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی با بیان این که ۵۵ مجتمع تولیدی پتروشیمی در کشور در حال تولید هستند گفت: از این تعداد ۱۶ مجتمع در فازهای ۱ و ۲ منطقه عسلویه در حال فعالیت هستند و طرح‌های مختلفی نیز در مسیر توسعه تعریف شده‌اند و با توجه به مزیت خوراک در دسترس ۳۰ طرح در فاز ۲ عسلویه، کنگان و دیر تعریف شده‌اند

خصوصی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. وی تصریح کرد: امروز با امضای این تفاهم‌نامه در سال رونق تولید با همکاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی و استانداری هرمزگان به دنبال توسعه اقتصادی و ایجاد تولید در منطقه پارسیان هستیم.

توسعه سواحل جنوبی، راهبردی استراتژیک فریدون همتی استاندار استان هرمزگان نیز در این مراسم اظهار کرد: امسال در سال رونق تولید و اوج تحریم‌ها از سوی دشمن امیدواریم منطقه پارسیان که مکمل منطقه عسلویه خواهد بود بتواند منجر به ایجاد ظرفیت‌های جدید تولیدی شود.

وی افزود: در هرمزگان ظرفیت‌های بزرگی وجود دارد و یکی از این موارد منطقه پارسیان در غرب استان است و امیدواریم با توجه به زیرساخت‌های فراهم‌شده به‌زودی شاهد افتتاح فاز نخست بندر این منطقه باشیم.

همتی با بیان این که خط لوله انتقال گاز به این منطقه فراهم شده و روزانه ۲۰ میلیون مترمکعب ظرفیت انتقال گاز را داراست و در صورت اعلام درخواست از سوی شرکت ملی صنایع پتروشیمی و ایمیدرو این نیاز به خوراک قابل توسعه است.

وی ادامه داد: با صندوق توسعه ملی مذاکراتی برای حمایت از متقاضیان بخش خصوصی جهت حضور در منطقه انجام شده و صندوق، آمادگی خود را برای تامین هزینه بخشی از سرمایه‌گذاری‌ها اعلام کرده است.

استاندار هرمزگان اظهار کرد: با توجه به دسترسی به سواحل جنوبی و نیز آب‌های بین‌المللی و همچنین وجود انرژی فراوان و ارزان در این منطقه امید است با همکاری بخش خصوصی شاهد رونق و توسعه این منطقه با تکیه بر توان داخلی باشیم و شرایط نیز برای سرمایه‌گذاران در منطقه انرژی بر پارسیان فراهم است.

و از این ۳۰ طرح ۱۷ طرح در حال اجرا هستند و ۱۳ طرح نیز در حال تامین مالی و نیز تهیه دانش فنی می‌باشند.

عزم ایمیدرو برای توسعه منطقه ویژه انرژی بر پارسیان

خداداد غریب‌پور، رئیس هیئت عامل ایمیدرو (سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران) نیز در آیین امضای تفاهم‌نامه ساماندهی و تسریع در عملیات اجرایی طرح‌های پتروشیمیایی و پترو پالایشگاهی در منطقه ویژه انرژی بر پارسیان با تشکر از حمایت‌های وزیر نفت و همچنین معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی و نیز استاندار استان هرمزگان برای توسعه منطقه پارسیان اظهار کرد: عملیات اجرایی این منطقه در سال ۹۴ شروع شد و ۹ هزار و ۸۰۰ هکتار برای توسعه در نظر گرفته شده که بیش از ۲ هزار هکتار برای توسعه صنعت پتروشیمی در نظر گرفته شده است.

وی ادامه داد: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده قرار است ۱۵ میلیون تن محصول از سوی پتروشیمی‌ها در این منطقه تولید شود که تاکنون ۲ موافقت‌نامه اصولی برای ساخت مجتمع‌های پتروشیمی در این منطقه صادر شده است.

غریب‌پور با بیان این که افزون بر پتروشیمی، صنایع فولاد و آلومینیوم نیز از بزرگ‌ترین صنایع حاضر در منطقه خواهند بود گفت: تاکنون ۱۲۰۰ میلیارد تومان برای ایجاد آب، برق و زیرساخت‌ها هزینه شده و ۱۹ اسکله نیز تعریف شده که در حال حاضر ۴ اسکله در حال ساخت است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: توسعه کشور نیازمند سرمایه‌گذاری است و اشتغال و تولید باید محقق شود و نقش سازمان‌های توسعه‌ای برای جذب سرمایه‌گذاری و رونق تولید با همکاری بخش

نگاهی به سیاست‌ها و برنامه‌های ایمیدرو

راه‌اندازی ۲.۳ میلیارد دلار در سال ۹۷

برنامه راه‌اندازی ۳ میلیارد دلار در سال ۹۸

۲.۳ میلیارد دلار نیز عبور کرد. این سازمان در عین حال با هدف تقویت بخش اکتشاف، انجام ۱۰۲ هزار متر حفاری را در کارنامه سال قبل خود به ثبت رساند. ایمیدرو از سال گذشته تقویت همکاری‌ها با بخش خصوصی و همفکری با تشکل‌های تخصصی را در دستور کار قرار داده است.

■ کارنامه تولید

نگاهی به عملکرد بخش تولید نشان می‌دهد بخش اعظم حوزه معدن و صنایع معدنی در سال ۹۷ با رشد تولید همراه بود که این امر حاصل سیاست‌گذاری‌ها و اجرای راهبرد مشارکت‌جویی از بخش خصوصی است.

بخش معدن و صنایع معدنی ایران به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین حوزه‌های تولید و اشتغال، طی سال ۹۷ نقش تعیین‌کننده‌ای در تولید، صادرات، توسعه، اشتغال و نیز ایجاد ثبات اقتصادی در شرایط تحریم ایفا کرده است. این حوزه علاوه بر افزایش تولید، سهم قابل‌توجهی در صادرات (۲۱ درصد کل صادرات) داشت. در این میان سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران - به‌عنوان بال توسعه‌ای بخش معدن و صنایع معدنی وزارت صنعت معدن و تجارت - توانست در راستای نقشه راه معدن و صنایع معدنی و نیز استراتژی توسعه و توانمندسازی با جلب مشارکت بخش خصوصی در سرمایه‌گذاری، ۲۱ طرح مختلف را راه‌اندازی کند. ارزش سرمایه‌گذاری این طرح‌ها از

□ زنجیره فولاد

تولید فولاد خام و محصولات فولادی از جمله محصولات این بخش است که طی سال گذشته به ترتیب ۱۳ و ۹ درصد رشد داشت. شرکت‌های فولادساز کشور از ابتدای فروردین تا پایان اسفند ۹۷ حدود ۲۴ میلیون و ۶۷۰ هزار تن فولاد خام تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال قبل، ۲۱ میلیون و ۸۸۴ هزار تن بود. علاوه بر این در ۱۲ ماهه سال ۹۷، حدود ۲۱ میلیون و ۵۷۲ هزار تن انواع محصولات فولادی (کلاف، تیرآهن، ورق عریض، میلگرد، ورق گرم، ورق سرد، ورق پوشش‌دار و غیره) در کشور تولید شد که در مقایسه با میزان تولید مدت مشابه سال ۹۶ (۱۹ میلیون و ۷۷۶ هزار تن)،

حاکی از رشد ۹ درصدی است.

همچنین طی ۱۲ ماه یادشده، ۲۶ میلیون و ۳۵۹ هزار تن آهن اسفنجی تولید شد که نسبت به آمار مدت مشابه سال ۹۶ (۲۲ میلیون و ۵۶۰ هزار تن)، ۱۷ درصد رشد را نشان می‌دهد.

□ سنگ آهن

رقم کلی تولید سنگ آهن در سال قبل به ۸۶ میلیون تن رسید که یک درصد بیش از تولید سال قبل محسوب می‌شود. سال ۹۶ میزان تولید این ماده معدنی به ۸۵ میلیون تن رسیده بود.

□ زغال سنگ

میزان تولید کنسانتره زغال سنگ در کشور به ۱.۵ میلیون تن رسید. پیش‌بینی می‌شود این میزان تولید تا پایان سال ۹۸ به ۱.۸ میلیون

تن افزایش یابد.

□ زنجیره مس

میزان تولیدات و کاتد مس شرکت صنایع ملی مس ایران طی سال ۹۷ به ترتیب ۵۶ و ۵۴ درصد افزایش یافت. شرکت‌های زیرمجموعه شرکت ملی صنایع مس ایران شامل «مس سرچشمه» و «مس میدوک» طی ۱۲ ماهه سال گذشته، ۳۱۳ هزار و ۷۸۴ تن مس اند تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۲۰۱ هزار و ۲۳۴ تن بود.

میزان تولید کاتد شرکت‌های «مس سرچشمه» و «مس میدوک» طی ۱۲ ماهه ۹۷، حدود ۲۴۷ هزار و ۳۸۴ تن بود. این آمار در مدت مشابه سال گذشته، ۱۶۰ هزار و ۱۲۸ تن بود.



منطقه ویژه اقتصادی لامرد، احداث راه دسترسی به معادن شمال شهرستان خوی، احداث راه اصلی به معادن باریت عبدالصمدی شهرستان مریوان، احداث راه دسترسی ۴.۷ کیلومتری به معادن طلای زرشوران و کارخانه ۶۱۰ هزار تنی اسید سولفوریک سرچشمه است.

میزان سرمایه‌گذاری طرح‌های مذکور، ۲ میلیارد و ۳۰۶ میلیون دلار بود که برای ۴۴۹۰ نفر به طور مستقیم و ۲۵ هزار و ۴۷۰ نفر غیرمستقیم اشتغال‌زایی شد.

۱۰۲ هزار متر حفاری اکتشافی

ایمیدرو در سال ۱۳۹۷ به‌رغم فشارهای خارجی و تأثیرات تحریم، ۱۰۲ هزار متر حفاری اکتشافی انجام داد. عملیات اکتشافی انجام‌شده شامل اکتشافات عمومی، شناسایی و پی‌جویی بوده که عمدتاً معطوف به سنگ‌آهن، زغال‌سنگ، بوکسیت، عناصر نادر خاکی، طلا و مس است. مجموع هزینه‌های اکتشافی سازمان توسعه و

راه‌اندازی ۲۱ طرح با سرمایه ۲.۳ میلیارد دلاری ایمیدرو در سال گذشته ۲۱ طرح را در بخش معدن و صنایع معدنی راه‌اندازی کرد. این طرح‌ها مشتمل بر واحد ۸۰۰ هزار تنی احیای مستقیم فولاد استانی سبزواری، گندله‌سازی ۲.۵ میلیون تنی مجتمع فولاد خراسان، توسعه فولادسازی و نورد پیوسته ۸۵۰ هزار تنی مجتمع فولاد سبا، فاز نخست ۹۰ مگاواتی نیروگاه هرمز - غدیر و اکسین، باند دوم ۱۲۱ کیلومتری جاده خواف - سلامی در محدوده مجتمع معدنی سنگان، احیای مستقیم ۱.۵۵ میلیون تنی چادرملو، فولادسازی یک‌میلیون تنی بردسیر (میدکو)، گندله‌سازی ۲.۵ میلیون تنی سیرجان (میدکو)، واحد ۵۰ هزار تنی کاتد مس میدکو، کارخانه ۴۰ هزار تنی آلومینیوم جاجرم، طرح‌های تکمیلی و بهینه‌سازی آلومینای ایران، آهن اسفنجی ۱.۸۵ میلیون تنی گل‌گهر، طرح سولفور معدن انگوران، گازرسانی به منطقه ویژه اقتصادی لامرد، احداث دایک و سیل‌بند ضلع غربی

طی سال ۹۷، شرکت‌های «مس سرچشمه»، «مس سونگون» و «مس میدوک» یک میلیون و ۱۷۴ هزار و ۴۸۶ تن کنسانتره مس تولید کردند. میزان تولید مدت مشابه سال گذشته یک‌میلیون و ۱۴۱ هزار و ۱۸۹ تن بود که حاکی از افزایش ۳ درصدی این محصول است.

میزان صادرات

در سال ۹۷ بیش از ۹ میلیارد و ۲۲۶ میلیون دلار محصولات معدنی و صنایع معدنی صادر شد که زنجیره فولاد با ۴.۱ میلیارد دلار صادرات در رتبه نخست زنجیره معدن قرار دارد. از آغاز فروردین تا پایان اسفندماه ۹۷ بیش از ۵۷ میلیون و ۷۰۷ هزار تن انواع محصولات معدنی صادر شد. این در حالی است که میزان صادرات وزنی این محصولات در مدت یادشده ۵ درصد کاهش یافت. بخش معدن و صنایع معدنی طی مدت مذکور، سهم ۲۱ درصدی از ارزش کل صادرات غیرنفتی را به خود اختصاص داد.



پایین به بالا ارائه و تعریف کرد. همکاری‌هایی که طی سال‌های گذشته با مراکز علمی و دانشگاهی آغاز شده، خود نویدبخش توجه بیشتر به آموزش و پژوهش کاربردی، با هدف توسعه اشتغال و کارآفرینی است.

▪ روش‌های نوین تامین مالی

از سوی دیگر با توجه به موانع خارجی و مشکلات ناشی از تحریم، تعامل بیشتری بین سازمان و ذینفعان در جهت فعال‌سازی ظرفیت‌های موجود برقرار خواهد شد. در این میان بهره‌گیری از توان بازار سرمایه به منظور تامین مالی با ابزارهای نوین، از دیگر برنامه‌های در دستور کار ایمیدرو به شمار می‌آید که در شرایط کنونی اهمیت بیشتری یافته است. هم‌اینک شرایط اولیه برای اجرای ابزارهای جدید تامین مالی مهیا شده و مقدمات مورد نیاز فراهم شده است. ایمیدرو این اقدام را در راستای توانمندسازی بخش خصوصی انجام می‌دهد تا میدان‌داری توسعه در اختیار این بخش قرار گیرد.

مدیران بخش‌ها و شرکت‌های مختلف، کمیته‌هایی در حوزه‌های مالی، زیرساختی، محیط زیستی و... با چنین نگرش شکل گرفته است.

هم‌زمان، تعامل با دستگاه‌های مختلف همچون بانک مرکزی، مجلس شورای اسلامی و تشکل‌های بخش خصوصی شکل گرفته است؛ به طوری که تلاش می‌شود تصمیم‌گیری‌های این سازمان در فضای ارتباط دوسویه و خرد جمعی اتخاذ شود. همچنین تاکید بر مسئولیت اجتماعی از اولویت‌های اجرای طرح‌های ایمیدرو است که در این میان توجه به حقوق مردم منطقه به‌ویژه در اشتغال و رفاه اهمیت فراوانی دارد.

▪ توجه به اکتشاف

یکی دیگر از رویکردهای سال جدید، تمرکز بیش‌ازپیش به اکتشاف است که پایه رشد تولیدات معدن و صنایع معدنی محسوب می‌شود. علاوه بر این اولویت‌دهی به آموزش کیفی مدنظر این سازمان است؛ به طوری که بتوان با نیازسنجی، برنامه‌ها را از

نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران و شرکت‌های تابعه و وابسته در سال گذشته از ۹۴۷ میلیارد ریال عبور کرد. بر اساس تقسیم‌بندی‌های صورت گرفته، کل عملکرد اکتشافی ایمیدرو به دو بخش «پهنه‌های اکتشافی» و «پروژه‌های اکتشافی» تقسیم‌بندی می‌شود.

▪ برنامه افتتاحی ۹۸؛ ۳ میلیارد دلار

طبق پیش‌بینی‌های انجام‌شده تا پایان امسال ارزش طرح‌هایی که بهره‌برداری می‌رسد از ۳ میلیارد دلار عبور خواهد کرد که این برنامه شامل پروژه‌های زنجیره فولاد، مس، آلومینیوم و به‌ویژه زیرساخت‌ها خواهد بود. هم‌اینک دو طرح آلومینیوم جاجرم و آهن اسفنجی بافت (که از فروردین ۹۸ به تولید رسیده‌اند) آماده افتتاح رسمی هستند.

▪ توجه به ساختار و تعامل با دستگاه‌ها و نهادها

یکی از نکات مورد توجه ایمیدرو، توجه به ساختار و ساختارگرایی بوده است. در این میان با همکاری

مسئله تولید به نظر من مسئله محوری امسال است؛ لذا من شعار را امسال این قرار دادم «رونق تولید».

مقام معظم رهبری (مدظله العالی)

اولین نمایشگاه

فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید

در راستای بیانات مقام معظم رهبری در نام گذاری سال رونق تولید و بر اساس تاکید وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت بر نهضت ساخت داخل اولین نمایشگاه **فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید** از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، توسط سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران و همکاری بخش‌های مرتبط برگزار می‌گردد.

صنایع حاضر در نمایشگاه:



لوازم خانگی



صنایع معدنی
(فلزی و غیر فلزی)



صنایع خودرو و قطعات



نفت، گاز و پتروشیمی



مخابرات



صنایع دریایی

مهمترین فرصت همکاری نخبگان، سرمایه‌گذاران، سازندگان، دانشگاهیان، شرکت‌های دانش‌بنیان، انجمن‌ها و تشکل‌ها با واحدهای صنعتی و معدنی برای داخلی سازی نیازهای کشور

نخستین نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید

۲۷-۳۰ تیرماه، محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران



ویژگی‌های نمایشگاه:

- ✓ بهم رسانی صنایع با سازندگان و مراکز فناوری به منظور داخلی سازی قطعات
- ✓ بزرگترین و مناسبترین فرصت برای مذاکرات دو و چند جانبه میان طرفین تقاضا و عرضه
- ✓ شناسایی چالش‌ها و نیازهای صنعت و معدن و عقد تفاهم‌نامه همکاری برای رفع چالش‌ها با رویکرد درون‌زا
- ✓ برآورد و تعیین دقیق نیازهای واحدهای تولیدی هدف و برنامه‌ریزی در جهت داخلی سازی و بومی سازی
- ✓ مستند سازی نیازهای صنایع و معادن و ایجاد بانک داده جهت تعامل با مراکز فناوری و نوآور و دانش بنیان
- ✓ ترویج و گسترش باور و اعتماد و اعتقاد به توان پژوهشگران و متخصصان ایرانی
- ✓ تبلور باور ایرانی " ما می‌توانیم"
- ✓ جایگزینی واردات و تأمین تقاضاها از داخل کشور و جلوگیری از خروج ارز
- ✓ ایجاد زمینه‌های اشتغال بیشتر



مهم‌ترین اقدامات سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (تیر ۹۷ تا تیر ۹۸)

▣ پروژه‌ها و اقدامات در دست اجرا

• پیگیری انجام ۲۰ پروژه سرمایه‌گذاری با ۲۷، ۲۸۲،۸ میلیارد ریال و ۴۶۹ میلیون دلار ۵۴۳ میلیون یورو، (معادل ۱۲۱، ۷۸۰ میلیارد ریال) میزان سرمایه‌گذاری و ۸۵۲، ۱۱ نفر اشتغال مستقیم؛

• پیگیری انجام ۲ پروژه پیمانکاری عمومی با ۸، ۱۱۴ میلیون دلار (معادل ۹۱۰، ۵۱۲ میلیارد ریال)، مبلغ پیمان و ۵، ۷۴۸ نفر اشتغال مستقیم؛

• پیگیری انجام ۲ پروژه مدیریت پیمان با ۱۰، ۶۶۰ میلیون دلار و ۷۸۲ میلیون یورو (معادل ۱، ۰۳۷، ۶۰۰ میلیارد ریال)، مبلغ پیمان و ۲۸، ۵۰۰ نفر اشتغال مستقیم.

• تعریف و برنامه‌ریزی ۶ پروژه در راستای برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت (پروژه‌های رونق تولید) شامل:

• نوسازی ۲۰۲۵۰۰ دستگاه انواع ناوگان تجاری

• تولید ۱۳۱۰۰ واگن باری، مسافری و مترو

• ارتقاء و به‌روزرسانی ساخت‌افزاری، نرم‌افزاری، ساختاری و مدیریتی صنایع و صنوف تولیدی به منظور بهبود بهره‌وری و رقابت‌پذیری صنعتی ۱۰۰ واحد صنعتی

• حمایت از رسوخ فناوری‌های ایجاد شده توسط شرکت‌های دانش‌بنیان با صنعت / ۱۰ شرکت

• طراحی و اجرای یک مرکز تعالی تحول دیجیتالی در وزارت صنعت معدن و تجارت

• کمک به توسعه متوازن و محرومیت‌زدایی از مناطق محروم و کمتربرخوردار از طریق توسعه صنایع و ایجاد اشتغال صنعتی ۸ منطقه

محروم و ۴ طرح سرمایه‌گذاری

▣ صنایع حمل‌ونقل

• طرح تامین و ساخت ۲۰۰۰ واگن مترو؛

• برگزاری مناقصه ۶۳۰ دستگاه واگن برای متروی تهران و انتخاب کنسرسیوم واگن‌سازی تهران و طرف خارجی به‌عنوان برنده و انعقاد قرارداد

• برنامه‌ریزی جهت ارتقاء ساخت داخل تا سقف ۵۵ درصد در قراردادهای منعقد شده برای نخستین بار در کشور

• نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی سنگین به تعداد ۲۰۲۵۰۰ دستگاه؛

• تحقق بیش از ۱۴ درصد پیشرفت فیزیکی؛

• اخذ مجوز تأمین منابع مالی از صندوق



ارتقاء و

به‌روزرسانی

سخت‌افزاری،

نرم‌افزاری،

ساختاری و

مدیریتی صنایع

و صنوف تولیدی

به منظور

بهبود بهره‌وری

و رقابت‌پذیری

صنعتی ۱۰۰

واحد صنعتی



توسعه ملی؛

• اخذ مصوبات موردنیاز از شورای اقتصاد و هیات‌وزیران؛

• ثبت سفارش ۴۲ هزار دستگاه و اخذ مسدودی برای ۲۸ هزار دستگاه و تحویل ۳۶۰ دستگاه به مشتریان

▣ • صنعت هوایی؛

• امضا و مبادله تفاهمنامه همکاری بین ایدرو و شرکت اروپایی و نهایی‌سازی مدل مالی؛

• انتخاب بالگرد امدادی برگزیده با توجه به نتایج تست عملکردی در شرایط آب و هوایی ایران در مناطق مختلف؛

• پیگیری نهایی کردن توافقنامه سهام ایدرو و طرف اروپایی در شرکت سرمایه‌گذاری مشترک

▣ • صنعت دریایی؛

• پیگیری عملیات اجرایی ۲ طرح سرمایه‌گذاری با حجم سرمایه‌گذاری ۳، ۶۷۵ میلیارد ریال و ۳۴۴ میلیون دلار و ۲،۵ میلیون یورو (معادل ۳۴، ۸۸۵ میلیارد ریال) و اشتغال ۵۰۰۰ نفر؛

۱) احداث حوض‌های خشک جهت ساخت و تعمیر شناورهای دریایی؛

• تکمیل بخش PLC مربوط به درب حوض نوسازی؛

• نصب تأسیسات دور حوض‌ها و اجرای بخشی از لاین آتش‌نشانی دور حوض‌ها و تکمیل لاین هوای فشرده؛

• تنظیم اقدامات تکمیلی در قالب ۸ بسته کاری و برآورد هزینه اجرایی، عناصر و مولفه‌ها و مشخصات فنی، تعداد تجهیزات و احجام کاری و اولویت‌بندی جهت برگزاری مناقصه و جذب اسناد خزانه اسلامی تخصیص یافته به میزان ۸۵۰ میلیارد ریال.



• تحقق بیش از ۸۴ درصد پیشرفت فیزیکی؛

پیشرفت مهندسی پروژه

• پیشرفت واقعی در مهندسی تفصیلی ۹۴.۷۰ درصد؛

• پیشرفت واقعی در مهندسی ساخت ۷۶.۴۴ درصد؛

• پیشرفت کل پروژه در شرکت مدیریت طرح‌های صنعتی ایران (IPMI) به میزان ۷۸.۷۲ درصد.

• اتمام عملیات راه‌اندازی سکوی اقماری ۱۴C در خلیج فارس و آغاز برداشت گاز ترش از موقعیت مخزنی دومین سکوی گازی فاز ۱۴ پارس جنوبی؛

• نصب سکوی SPD۱۴C و دستیابی به رکورد داخلی‌سازی تجهیزات پالایشگاهی در فاز ۱۴ پارس جنوبی؛

• آغاز عملیات بارگیری سکوی ۲۵۰۰ تنی ۱۴B.

• اتمام عملیات ساخت سکوی‌های C و D و شروع فعالیت‌های مرتبط با نصب و راه‌اندازی آن‌ها؛

• رفع پنج لیست‌های پروژه و فعالیت‌های مرتبط با اختتام قرارداد فی‌مابین کنسرسیوم و کارفرما و پیمانکاران.

• اخذ گواهی تحویل موقت شماره ۵، ۶ و ۸ مشروط به رفع پنج‌های تامین متریکال و تعهدات تامین‌کنندگان؛

• انجام مراحل اجرای فاز ۱۴ پارس جنوبی

۲) ایجاد و راه‌اندازی سیستم به آب‌اندازی و از آب‌گیری شناور (تراول لیفت).

پیگیری اجرایی شدن پروژه با جذب اسناد خزانه اسلامی تخصیص یافته به میزان ۲۰۰ میلیارد ریال.

صنایع نفت، گاز و انرژی

• انجام مراحل بهره‌برداری فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی

• تحقق بیش از ۹۹ درصد پیشرفت فیزیکی تا انتهای سال ۹۷؛





■ مناطق کمتر توسعه یافته

● کلنگ‌زنی و آغاز فعالیت‌های اجرایی پروژه‌های سرمایه‌گذاری در مناطق کمتر توسعه یافته مانند تولید کاغذ از کربنات کلسیم در شهرستان خرامه استان فارس با مبلغ سرمایه‌گذاری ۱۲.۳ میلیون دلار و ۳۶۹ میلیارد ریال و اشتغال ۲۰۱ نفر و بیواتانول سوختی در شهرستان باشت استان کهگیلویه و بویر احمد با سرمایه‌گذاری ۲۱ میلیون یورو و ۸۱۱.۲ میلیارد ریال و اشتغال ۱۴۰ نفر و طرح تولید تایر در شهرستان الیگودرز؛

(۱) طرح تکمیلی اسفراین؛

● تکمیل واحدهای ذوب مجدد قطره‌ای، بخشی از عملیات حرارتی، ماشین‌کاری، آزمایشگاه و کنترل کیفیت، تکمیل واحد ذوب موجود (به‌غیر از DRI)؛

● تکمیل زیرپروژه تابگیری و پوسته‌کنی؛

● پیگیری فرآیند تکمیل واحد ریخته‌گری پیوسته با تخصیص اسناد خزانه اسلامی به میزان ۴۱۰ میلیارد ریال.

(۲) ایجاد واحدهای تولید بیواتانول سوختی از ذرت و ضایعات غلات در کرمانشاه؛

● بخش مهندسی ۹۸.۵ درصد، بخش خرید ۵۹.۵۶ درصد و بخش اجرا نیز ۵۶.۷۸ درصد (کل پروژه به میزان ۶۵.۰۱ درصد) پیشرفت داشته است.

● پیگیری فعالیت‌های اجرایی پروژه با تخصیص اسناد خزانه به میزان ۷۰۰ میلیارد ریال.

(۳) ایجاد واحدهای تولید بیواتانول سوختی از ذرت و ضایعات غلات در باشت؛

● امضای قرارداد EPC احداث کارخانه

بیواتانول سوختی با پیمانکاران داخلی ● استقرار ماشین‌آلات خاکبرداری و آغاز عملیات خاکبرداری سایت؛

● برگزاری مراسم کلنگ‌زنی پروژه با حضور وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت در شهرک صنعتی خان‌احمد شهرستان باشت.

● پیگیری فعالیت‌های اجرایی پروژه با تخصیص اسناد خزانه به میزان ۵۰ میلیارد ریال.

(۴) ایجاد واحد تولید تایر در استان سیستان و

مناطق کمتر توسعه یافته



● انجام مذاکرات با یکی از شرکت‌های بزرگ تولیدکننده تایر کشور به منظور جلب مشارکت و سرمایه‌گذاری مشترک با هدف کاهش ریسک‌های مترتب بر طرح در دوران اجرا و بهره‌برداری.

- (۵) ایجاد واحد تولید تایر در استان لرستان؛
- تحقق بیش از ۱۶ درصد پیشرفت فیزیکی؛
- اخذ مصوبه بانک صنعت و معدن برای ارائه تسهیلات ارزی به مبلغ ۲۰۶ میلیون یورو از صندوق توسعه ملی؛
- (۶) ایجاد واحد تولید تایر در استان کردستان؛

● بلوچستان؛

● تغییر رویکرد اجرای پروژه از ظرفیت ۵۰ هزار تن به احداث واحد تولیدی تایرهای سنگین با ظرفیت ۲۰ هزار تن؛

● نهایی‌سازی مطالعات امکان‌سنجی طرح تولید ۲۰ هزار تن انواع تایر OTR و TBR؛
 ● بررسی توانمندی شرکت‌های داخلی و خارجی در زمینه انتقال فناوری و ماشین‌آلات روز دنیا جهت تولید محصول تایرهای سنگین کامیونی (TBR) و فوق سنگین ماشین‌های راهسازی و کشاورزی (OTR)؛





در شهرستان ایلام؛
 (۲) پیگیری عملیات اجرایی راه‌اندازی مراکز تولید بیوایمپلنت در شهرهای کرمانشاه و تهران؛ توسعه زیرساخت‌های تولیدی
 (۱) ایجاد منطقه ویژه اقتصادی گرمسار - فاز یک
 *تحقق بیش از ۳۷ درصد پیشرفت فیزیکی؛
 *تصویب طرح جامع منطقه توسط شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی؛
افتتاح گمرک منطقه ویژه اقتصادی؛
 *انعقاد قرارداد واگذاری حدود ۲۶ هکتار از اراضی منطقه به سرمایه‌گذاران طی ۳۴ قرارداد به ارزش ۲۵۵ میلیارد ریال؛
 (۲) ایجاد منطقه ویژه اقتصادی جهرم - فاز یک
 *تحقق بیش از ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی؛
 *واگذاری حدود ۵۰۰۰ مترمربع به سرمایه‌گذاران و انتقال و استقرار گمرک منطقه ویژه اقتصادی جهرم؛
 *تصویب طرح جامع منطقه ویژه اقتصادی جهرم در شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و هیات محترم دولت
 *صدور پروانه بهره‌برداری از فاز اول توسط دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی
 (۳) تکمیل و بهره‌برداری از شهرک تحقیقات و فناوری کاوش
 *پیگیری طراحی و اجرای ۱۴ واحد کارگاهی جهت استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان در شهرک تحقیقاتی کاوش.

- تخصیص اعتبار به میزان ۸۸۰ میلیارد ریال تا پایان سال ۱۳۹۷؛
 - پروژه‌های بهره‌برداری شده:
 ۱. تولید لوله، قوطی و پروفیل فلزی - محل اجرا: چابهار؛
 ۲. تکمیل واحد فرآوری و بسته‌بندی ماهی و میگو - محل اجرا: پسابندر؛
 ۳. آب‌شیرین‌کن ۳۰۰ مترمکعب در روز - محل اجرا: بریس؛
 ۴. توسعه واحد تولید پودر ماهی - محل اجرا: کنارک؛
 ۵. تولید ماء‌الشعیر و اسانس میوه - محل اجرا: نگور؛
نوسازی صنایع
 *بهره‌برداری از خط چاپ و تکمیل در شرکت گسترش صنایع بلوچ و خرید و حمل ماشین‌آلات بخش ریسندگی به سایت و انجام فعالیت‌های اجرایی به میزان بیش از ۷۶ درصد تا پایان خرداد سال ۱۳۹۸.
صنایع پیشرفته:
 (۱) ایجاد واحد تولید ممبران (فیلترهای تصفیه آب)؛
 *انعقاد قرارداد انتقال دانش فنی و خرید ماشین‌آلات آب شیرین‌کن از طرف خارجی به مبلغ ۷ میلیون دلار با ظرفیت ۲ میلیون مترمربع در سال؛
 *تحقق بیش از ۱۸ درصد پیشرفت فیزیکی

*تحقق بیش از ۹ درصد پیشرفت فیزیکی تا انتهای سال ۹۷؛
 (۷) ایجاد واحد تولید الیاف شیشه در مرند؛
 *تحقق بیش از ۷ درصد پیشرفت فیزیکی؛
 *امضاء قرارداد جدید با کنسرسیوم خارجی به ارزش ۱۰۰ میلیون دلار؛
 (۸) ایجاد واحد تولید کاغذ از سنگ در خرامه
 *برگزاری مراسم کلنگ‌زنی با حضور وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت؛
 *مذاکره با نمایندگان شرکت‌های تامین‌کننده دانش فنی و سازندگان ماشین‌آلات خارجی؛
 *انجام پروژه‌های مطالعاتی پروژه‌یابی و شناسایی فرصت‌های سرمایه‌گذاری صنعتی در ۱۲ استان کمتر توسعه‌یافته کشور (خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان، ایلام، لرستان، کردستان، کرمانشاه، اردبیل، کهگیلویه و بویر احمد، چهارمحال و بختیاری، گلستان، برخی مناطق فارس و برخی مناطق خوزستان)؛
 *انجام مطالعات امکان‌سنجی فنی، مالی و اقتصادی ۸ طرح صنعتی به ارزش حدود ۳۵ هزار میلیارد ریال و اشتغال مستقیم حدود دو هزار نفر و انجام فعالیت‌های جذب شریک برای اجرای آنها در مناطق کمتر توسعه‌یافته.
 *انجام مطالعات پروژه‌یابی و شناسایی فرصت‌های سرمایه‌گذاری صنعتی در استان خراسان جنوبی (شناسایی ۵ پروژه بزرگ برای اجرا با مشارکت ایدرو به ارزش حدود ۱۲ هزار میلیارد ریال و اشتغال مستقیم حدود ۷۰۰ نفر و حدود ۳۵۰۰ نفر اشتغال غیرمستقیم).
 * ایجاد و توسعه مجتمع‌های تولیدی صادراتگرا در سواحل جاسک تا گواتر؛
 - آغاز عملیات اجرایی ساخت و ایجاد ۱۲ طرح با حجم سرمایه‌گذاری ۲۲۴۵ میلیارد ریال و اشتغال‌زایی ۶۳۹ نفر در استان‌های سیستان و بلوچستان و هرمزگان گردیده است. از این ۱۲ طرح، ۵ طرح آن با میزان سرمایه‌گذاری ۵۰۹ میلیارد ریال و ۱۹۰ نفر اشتغال مورد بهره‌برداری قرار گرفته است و سایر طرح‌ها نیز از محل تسهیلات اعطایی توسط بانک‌های عامل و سهم آورده متقاضیان در حال اجرا و پیگیری است.



از راه‌اندازی پویش ملی بومی‌سازی تا رکوردشکنی چندباره تولید؛

پیشتازی سایپا در استفاده از فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید

محصولات ایجاد کرد این نمایشگاه که به صورت دائمی در سایپا برپا شده، می‌تواند به‌عنوان یک راهکار مهم جهت معرفی نیازها و محدودیت‌های موجود در عرصه تولید، تلقی شود.

گام دوم؛ نشست مشترک با دانش‌بنیان‌ها
دومین اقدامی که گروه خودروسازی سایپا در مسیر پویش ملی بومی‌سازی قطعات محصولات به اجرا درآورد برگزاری نشست با قطعه‌سازان و شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی بود. در این نشست دوروزه که به صورت کاملاً تخصصی و کارشناسی برگزار شد جمع‌کنی از صنعت‌گران و تولیدکنندگان داخلی دیدگاه‌ها و نظرات خود را در زمینه رویکرد سایپا در خصوص داخلی‌سازی قطعات ابراز کرده و از وجود ظرفیت‌ها و قابلیت‌های تولید قطعات مدنظر خبر دادند. مهم‌ترین نکته در این نشست، اعلام آمادگی سایپا برای هرگونه حمایت، مشاوره و سرمایه‌گذاری در زمینه طراحی و ساخت قطعات و مجموعه‌های پیشرفته خودرو بود.

گام سوم؛ حضور در اینوتکس ۲۰۱۹
در گام سوم، گروه خودروسازی سایپا به همت مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو به‌عنوان دبیرخانه پویش ملی بومی‌سازی قطعات، در

شرکت‌های دارای این ویژگی را دنبال کرده است.
چهارگانه سایپا در پویش ملی بومی‌سازی
گروه خودروسازی سایپا در چند ماه اخیر پویش ملی بومی‌سازی قطعات محصولات خود را با هدف کاهش وابستگی به بازارهای خارجی، توسعه ساخت داخل، رفع نیازهای ارزی، رونق فعالیت تولیدکنندگان ایرانی و مشارکت آنها در صنعت خودرو کشور آغاز کرد و در بستر عملیاتی ساختن این پویش، چند گام مهم و اساسی برداشت.

گام نخست؛ نمایشگاه دائمی قطعات
نخستین حرکتی که توسط گروه خودروسازی سایپا در این حوزه انجام شد راه‌اندازی یک نمایشگاه دائمی از قطعات داخلی‌سازی شده و قطعات پیشرفته و موردنیاز تولید محصولات این گروه بود. با برپایی این نمایشگاه فضا و فرصتی فراهم شد تا تولیدکنندگان داخلی ضمن بازدید از دستاوردها و محصولات داخلی‌سازی شده سایپا، با نیازهای این گروه در عرصه قطعات خودرو آشنا شوند.

با توجه به این‌که تحریم‌ها و محدودیت‌های ایجادشده در مسیر صنعت خودرو کشور، زمینه بروز مشکلاتی را در تامین برخی قطعات

گروه خودروسازی سایپا در راستای ادامه اجرای طرح پویش ملی بومی‌سازی قطعات محصولات خود، در نخستین نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید که با هدف نمایش توانمندی‌ها در بومی‌سازی محصولات و قطعات و همچنین اعلام نیازمندی‌های صنعتی برگزار می‌شود حضور یافته است.

گروه سایپا متشکل از شرکت اصلی و ۱۱ شرکت زیرمجموعه خود، در این نمایشگاه تلاش کرده آخرین دستاوردها و نوآوری‌ها در زمینه طراحی و ساخت قطعات در کنار مجموعه‌ای از نیازمندی‌های خود در عرصه ساخت قطعات پیشرفته را در معرض دید بازدیدکنندگان، صنعت‌گران، تولیدکنندگان، شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌های داخلی قرار دهد.

همان‌گونه که گروه خودروسازی سایپا پیشتر نیز از آمادگی خود برای جذب مشارکت شرکت‌ها و تولیدکنندگان داخلی در زمینه ساخت قطعات و رفع نیازهای این گروه، خبر داده بود در این نمایشگاه نیز با شناسایی تولیدکنندگان جدید و آشنایی با ظرفیت‌ها و استعدادهای آنها، فضا و فرصت حمایت از تولید داخلی و توسعه کسب‌وکار





نمایشگاه فناوری و نوآوری اینوتکس ۲۰۱۹ حضور یافت. در این نمایشگاه که با حضور جمع زیادی از شرکت‌ها و مجموعه‌های تخصصی و دانش‌محور داخلی و خارجی در زمینه اجرای نوآوری‌ها و فناوری‌های جدید برگزار شد گروه خودروسازی سایپا ابتدا کوشید ضمن معرفی نیازمندی‌های خود به سایر شرکت‌کنندگان، زمینه شروع همکاری‌ها در عرصه ساخت قطعات خودرو را فراهم کند. این گروه همچنین با انجام نشست‌های تخصصی با بسیاری از مبتکران، صنعت‌گران و تولیدکنندگان، ضمن آشنایی با مهارت‌ها و توانمندی‌های آنها، قراردادهای مختلفی را نیز در زمینه طراحی و ساخت قطعات خودرو در داخل و قطع وابستگی به بازارهای خارجی منعقد کرد.

گام چهارم؛ سمپوزیوم ساخت بدنه خودرو

چهارمین گام سایپا در پویای ملی بومی‌سازی قطعات، برگزاری نخستین سمپوزیوم علمی ساخت بدنه خودرو بود که به همت و ابتکار این گروه و با مشارکت دانشگاه صنعتی شریف برگزار شد. مهم‌ترین وجه برگزاری این سمپوزیوم، توسعه پیوند میان صنعت و دانشگاه بود که گروه سایپا همواره به‌عنوان پرچمدار و سردمدار اصلی این رویکرد شناخته شده و تلاش کرده زمینه مشارکت دانشگاهیان و مجامع علمی و تحقیقاتی را در پروژه‌های مختلف صنعت خودرو فراهم کند. در این سمپوزیوم، جمع کثیری از اساتید دانشگاهی، اعضای هیات‌های علمی، محققان، صاحب‌نظران و دانشجویان رشته‌های فنی و مهندسی و فعالان عرصه طراحی و ساخت مجموعه‌های بدنه خودرو به بیان دیدگاه‌ها و ارائه مقالات و پژوهش‌های خود پرداختند.

همچنین تعداد زیادی از متخصصان و کارشناسان گروه خودروسازی سایپا نیز ضمن ارائه مقالات و یافته‌های خود در زمینه طراحی و ساخت بدنه خودرو، همکاری میان صنعت و دانشگاه را برای دستیابی به نتایج موفقیت‌آمیز ضروری دانستند.

در آستانه گام پنجم

اجرای این چهار گام مهم توسط سایپا با حضور در نخستین نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید با برداشتن گام پنجم وارد فاز جدیدی خواهد شد که می‌تواند به‌عنوان مکمل این اقدامات، شناخته شده و زمینه دستیابی به موفقیت نهایی را فراهم کند. اگرچه اقداماتی از این دست، نیازمند برخورداری از زمان و امکانات کافی جهت دستیابی به نتایج ماندگار و همیشگی است، اما گروه خودروسازی سایپا در همین مدت‌زمان اندک نیز توانسته رویه جدیدی را در زمینه توجه و بها

داده‌های بعد نیز ادامه یافت و در خردادماه ۹۸ رکورد تولید بیش از ۲۳۰۰ دستگاه در روز نیز به نام گروه خودروسازی سایپا رقم خورد. در کنار آن، افزایش سهم بازار، توسعه طرح‌های فروش، جلب رضایت مشتریان از طریق عمل به تعهدات بر جای مانده از گذشته، رونق بخشی به کسب‌وکار شبکه قطعه‌سازان و بازگشت به کار بسیاری از نیروهای تعدیل شده در این صنعت، از جمله آثار و نتایج برنامه رونق تولید در سایپا محسوب می‌شد. همه این دستاوردها و موفقیت‌ها نشان داد گروه خودروسازی سایپا توانسته در عرصه تولید خودرو در کشور پیشتازی خود را حفظ کرده و تحریم‌های ظالمانه علیه این صنعت را نیز بی‌اثر کند.

بدون تردید همه این موفقیت‌ها با تکیه بر امکانات و توانمندی‌های داخلی و استفاده از تجربیات انباشته از سال‌ها فعالیت مستمر در عبور از فراز و نشیب‌های بسیار رقم خورده و توانسته سایپا را در عبور از هر نوع مانعی سربلند سازد.

استفاده از ظرفیت‌ها و نوآوری‌های موجود در کشور به‌جای تکیه بر منابع خارجی، موجب شد سایپا بتواند بسیاری از محدودیت‌های خود در زمینه ساخت قطعات را برطرف کرده و از خروج ارز از کشور نیز جلوگیری کند.

بی‌تردید حرکتی که امروز در گروه خودروسازی سایپا آغاز شده و ثمره آن، کارنامه‌ای موفق و درخشان از مدیریت در صنعت خودرو و رونق بخشی به جریان تولید محسوب می‌شود در آینده رتبه‌ها و نمرات درخشان تری را در خود خواهد دید و زمینه گام نهادن این گروه در عرصه خودروسازان بلندمرتبه جهانی را فراهم خواهد کرد.

دادن به تولید ملی و رونق بخشی به کسب‌وکار شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی بنا نهد.

پیشتازی در ساخت داخل و رونق تولید

سال گذشته که صنعت خودرو کشور تحت شدیدترین و بی‌سابقه‌ترین تحریم‌ها و محدودیت‌های خارجی قرار گرفت و زمینه تعلیق همکاری بسیاری از شرکای خارجی، دشواری‌ها در نقل و انتقالات بانکی و بسیاری مشکلات داخلی و خارجی دیگر نیز فراهم شد شاید کمتر کسی فکر می‌کرد این صنعت بتواند در کوران این مشکلات بی‌سابقه به فعالیت خود ادامه دهد اما اجرای موفقیت‌آمیز راهبرد رونق تولید در سایپا در کنار تلاش جهت حمایت از قطعه‌سازان، موجب شد این گروه نه تنها آثار تحریم‌ها را به حداقل برساند بلکه با موفقیت به فعالیت تولیدی خود ادامه داده و بتواند رکوردهای مختلف تولید را در یک بازه زمانی شش‌ماهه از آن خود کند.

رکوردشکنی‌های سایپایی در شرایط تحریمی

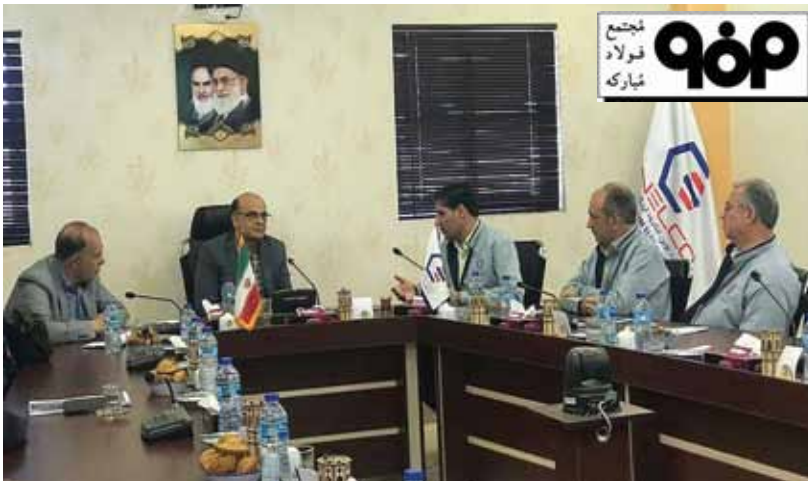
برنامه افزایش تولید خودرو در زمانی وارد فاز اجرایی شد که تولید روزانه محصولات سایپا به کمتر از ۷۰۰ دستگاه رسیده بود و برخی سوء مدیریت‌ها و تصمیمات نادرست گذشته، آثار بسیار زیانباری بر پیکر تولید این مجموعه بر جای گذاشته بود.

هم‌زمان با آغاز برنامه رشد تولید، سایپا توانست میزان تولید روزانه خود را به حدود ۲ هزار دستگاه رساند و از این طریق عرضه محصولات به بازار را نیز با سرعت بیشتری دنبال کند. این موفقیت در رونق بخشی به تولید در هفته‌ها



مدیرعامل فولاد مبارکه در جریان بازدید از کارخانه الکتروود گرافیتی اردکان مطرح کرد:

فولاد مبارکه تمام توان خود را برای راه‌اندازی کارخانه الکتروود اردکان به کار می‌گیرد



مدیرعامل فولاد مبارکه در جریان بازدید از کارخانه الکتروود گرافیتی اردکان گفت: فولاد مبارکه تمام توان خود را برای راه‌اندازی کارخانه الکتروود اردکان به کار می‌گیرد.

در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری مبنی بر نام‌گذاری امسال با عنوان «رونق تولید» و همچنین تأکید وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت بر توجه به تولید ملی، حمیدرضا عظیمیان مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه روز سه‌شنبه ۲۵ تیرماه از کارخانه الکتروود گرافیتی اردکان (شرکت نوین الکتروود اردکان) بازدید و عملیات اجرایی این کارخانه مهم و استراتژیک را از نزدیک پیگیری کرد.

به‌طور مستقیم و ۴ هزار نفر به‌طور غیرمستقیم خواهد بود.

مختاری اردکانی در ادامه افزود اهمیت طرح به این دلیل است که با افتتاح این واحد، صنعت فولاد کشور از واردات الکتروود گرافیتی بی‌نیاز خواهد شد.

لازم به ذکر است که کارخانه تولید الکتروود گرافیتی در ۱۵ کیلومتری شهر اردکان واقع شده است.

مبارکه به بهره‌برداری خواهد رسید و همچنین تلاش خواهد شد نمونه‌های آزمایشی امسال تولید شود.

مختاری اردکانی، مدیرعامل شرکت نوین الکتروود اردکان نیز در این بازدید ضمن تشریح فعالیت‌ها و ارائه گزارش اظهار کرد: ظرفیت تولید کارخانه سالانه ۳۰ هزار تن و قابل توسعه تا ۴۵ هزار تن است.

به گفته وی اشتغال‌زایی این کارخانه ۶۰۰ نفر

حمیدرضا عظیمیان با بیان اینکه این کارخانه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است افزود: فولاد مبارکه با در اختیار گذاشتن منابع و امکانات خود، تمام حمایت و تلاش خویش را به کار خواهد بست تا کارخانه تولید الکتروود گرافیتی اردکان هرچه زودتر به تولید برسد.

وی در ادامه اظهار امیدواری کرد: تا سال آینده به پیشرفت‌های خوبی خواهیم رسید و انشالله فاز نخست این کارخانه استراتژیک با همکاری فولاد



#دوباره_مطبوعات

www.magland.ir
جامعه آنلاین مطبوعات



تولید آزمایشی نخستین محصول «جهاد خودکفایی» آغاز شد

تولید پژو ۳۰۱ بدون فرانسوی‌ها



دوشنبه ۲۴ تیر، تولید آزمایشی پژو ۳۰۱ به‌عنوان نخستین محصول جهاد خودکفایی آغاز و آیین راه‌اندازی نخستین سالن تولید چندمنظوره در خاورمیانه در محل شرکت ساپکو زیرمجموعه گروه صنعتی ایران خودرو برگزار شد.

در این آیین، سورنا ستاری معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری، فرشاد مقیمی معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت، بهزاد اعتمادی قائم‌مقام سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، هاشم یکه‌زارع مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و عزیز اکبریان رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به همراه سایر اعضای این کمیسیون حضور داشتند.

رونق تولید با شرکت‌های دانش‌بنیان

براساس تاکیدات رهبر معظم انقلاب مبنی بر رونق تولید در کشور، هدف‌گذاری وزارت صنعت، معدن و تجارت رونق تولید در بخش صنعت بوده است. در این باره با توجه به تاکید رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت بر بخش تولید در صنایع به‌ویژه در صنعت خودرو، با اشتغال‌زایی بیش از ۶۰۰ هزار نفری که دارد در نخستین گام، تولید آزمایشی پژو ۳۰۱ در

گروه صنعتی ایران خودرو آغاز شد.

در ابتدای این مراسم، سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری گفت: کارخانه با صنعت تفاوت دارد. اگر می‌خواهیم از نیروی تحصیل‌کرده کشور به‌خوبی استفاده کنیم باید صنعت راه‌اندازی شود نه کارخانه. صنعت جایی است که ما با آن به طراحی و تولید محصولات بومی می‌رسیم. صنعت نیاز به دانشگاه دارد اما کارخانه به دانشگاه نیازی ندارد و چرخ آن با تکنسین‌هایی که دارد می‌چرخد. وی افزود: صنعت و دانشگاه دو بستر متفاوت هستند. برای استفاده از نیروی تحصیل‌کرده، نیاز به راه‌اندازی صنعت در کشور داریم. یکی از مزیت‌های کشور ما در اختیار داشتن نیروهای انسانی جوان و تحصیل‌کرده است. ۳۳ میلیون نفر از کل جمعیت کشور، جوانان بین ۲۰ تا ۴۰ سال هستند. ضمن اینکه ایران یکی از کشورهایی است که با ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر دانشجو، بیشترین جمعیت دانشجویی جهان را دارد.

وی با تاکید بر اهمیت حوزه صنعت و تلاش برای تحقق خودکفایی در این بخش گفت: برای رسیدن به خودکفایی چند موضوع را باید در نظر داشته باشیم؛

نخست اینکه خودمان پلتفرم طراحی کنیم و بدانیم اگر درباره دانش‌بنیان‌ها صحبت می‌کنیم فقط با این رویکرد شدنی است. کارخانه‌داری و خام‌فروشی موجب ایجاد ارزش افزوده نمی‌شود حال این محصول زعفران باشد یا مواد معدنی یا نفت، فرقی ندارد.

این مدیر دولتی افزود: وضعیت کنونی سبب شده هنگام صلح و آرامش با اروپاییان همکاری داشته باشیم و در زمان تحریم با چینی‌ها همراه شویم.

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری یادآور شد: جهان در حال تغییر به‌سوی فناوری است و به‌طورقطع در این بستر، رویکرد سنتی فلج خواهد شد. اگر صنعت خودرو با شیوه سنتی فعالیت خود را ادامه دهد در آینده با مشکلات بسیاری روبه‌رو خواهد شد.

وی با بیان اینکه برای همسو شدن با تحولات صنعتی جهان باید چند اصل را در نظر بگیریم افزود: نخستین اصل سرمایه‌گذاری در بخش خصوصی است. دیگر اینکه هیچ دانشگاهی در جهان محصول عرضه نمی‌کند. دانشگاه پژوهش‌ها را انجام می‌دهد و تجاری‌سازی این پژوهش‌ها با شرکت‌های تولیدکننده است. از این‌رو در دولت روحانی سعی



نیروهای تحصیل کرده کشور خودکفایی مورد انتظار برای کشور محقق شود.

■ پروژه‌های بدون حضور خارجی‌ها

مازیار بیگلو، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرویی سخنان بعدی این مراسم بود. وی با اشاره به ویژگی‌های خاص پروژه ۳۰۱ گفت: ۳۰۱ نخستین طرحی بود که به شکل ماژولین در کشور آغاز شد. ضمن اینکه نخستین پروژه‌ای بود که با بیشترین سطح خودکفایی (بیش از ۶۰ درصد) در حال تولید است.

وی افزود: ویژگی مهمی که در این پروژه شاید برای مردم جالب باشد این است که این پروژه با بالاترین هم‌افزایی بین صنعتگران پیگیری شد و با بالاترین میزان شفافیت جلو رفت.

بیگلو دومین موضوع مهم در تولید پژو ۳۰۱ را زمان اجرای آن دانست و گفت: راه‌اندازی این پروژه در سخت‌ترین زمان یعنی تحریم، در حال انجام است. منتقدان در ابتدای تحریم مطرح می‌کردند که آینده این صنعت مشخص نیست اما ما با انرژی پروژه را پیگیری کردیم و به نتیجه رساندیم. در واقع

کشور اظهار کرد: کشور ما به دلیل اقتصاد نفتی دارای ساختار وارداتی است. حرکت به سوی محصولات دانش‌بنیان با ارزش افزوده، سخت است و ساختارهای زیادی باید شکسته شود. در حال حاضر تا حدودی التهاب‌های اولیه تحریم از بین رفته و وارد فضای شفاف‌تری شده‌ایم. امروز می‌دانیم در شرایط موجود اقتصادی چگونه باید عمل کنیم. در این راستا چند بازدید از واحدهای قطعه‌سازی داشتیم که آنها هم اعلام کردند پس از اعمال تحریم و ممنوعیت‌ها، تقاضا برای محصولاتشان حدود ۲۰ برابر شد؛ بنابراین باید گفت نهضت خودکفایی در حال جواب دادن است.

وی ادامه داد: امیدواریم هر چه زودتر شاهد طراحی پلتفرم از سوی شرکت ایران خودرو باشیم همچنان که خودکفایی در زمینه قطعات «های‌تک» نیز باید پیگیری و محقق شود.

ستاری با بیان اینکه معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برنامه‌هایی برای مقابله با تحریم دارد گفت: این معاونت حمایت خاص از طرح‌های دانش‌بنیان و تجاری‌سازی آن می‌کند تا با توجه به

کرده‌ایم پژوهش‌ها تجاری‌سازی شوند زیرا پیش‌از این گلابه‌ها و انتقادهایی وجود داشت که این حجم سرمایه‌گذاری چه خروجی به دنبال داشته است؟ در حال حاضر با شرکت‌های دانش‌بنیان به دنبال تجاری‌سازی پژوهش‌ها هستیم. صنعت خودرو هم باید به این نکته توجه داشته باشد و برای همکاری و تعامل به سوی این شرکت‌ها حرکت کند.

وی تاکید کرد: آنچه اقتصاد ما را از خام‌فروشی به سوی تولید و عرضه محصولات با ارزش افزوده سوق می‌دهد همان تعامل بین صنعت و دانش‌بنیان‌ها است. با نوآوری باید ساختارهای سنتی موجود تغییر کند. شرکت ایران خودرو به دنبال تغییر بوده و بر این اساس طراحی پلتفرم را آغاز کرده است.

ستاری ادامه داد: تحریم زمینه استفاده از امکانات و ظرفیت‌های داخلی را فراهم آورد به طوری که پیش‌تر موتور EF ۵ طراحی و تولید شد. اگر چه ابتدا کمتر به آن توجه می‌شد اما با شروع تحریم، متوجه شدیم آنچه ما را نجات می‌دهد تکیه بر همین دستاوردها و دانش داخل کشور است.

این مدیر دولتی همچنین با اشاره به اقتصاد نفتی





ایران خودرو با اشاره به همکاری این خودروساز با پژو فرانسه گفت: در سال‌های ۹۱ و ۹۲ همکاری شرکت پژو با ایران خودرو در قالب تولید خودروها به شکل سی‌کی‌دی (CKD) بود که با آغاز تحریم‌ها در همین سال‌ها، همکاری‌ها ادامه پیدا نکرد. با قطع همکاری‌ها خلأهایی در این زمینه ایجاد شد اما کار با کمک قطعه‌سازان داخلی پیش رفت و به این ترتیب پژو ۲۰۶ با وقفه، تولید و به بازار عرضه شد.

وی ادامه داد: در جریان همکاری‌های بعدی ما با شرکت پژو پس از برجام، مذاکراتی انجام شد و تاکید آنها بر همکاری همچون گذشته بود اما این بار طرف ایرانی نپذیرفت و عمق ساخت داخل را مطرح کرد. ساخت قوای محرکه یکی از این برنامه‌ها در راستای عمق ساخت داخل بود بنابراین با تلاش، شکل قراردادها تغییر کرد.

یکه‌زارع با بیان اینکه طرف خارجی برای سود بیشتر در کشورهای دیگر سرمایه‌گذاری می‌کند گفت: ایران خودرو با تاکید بر داخلی‌سازی اجازه تحقق این امر را نداد و تولید ۳۰۱ نتیجه این تلاش‌هاست. در این قرارداد شرکت سایکو به‌عنوان مسئول ساخت داخل قطعات به شرکت پژو معرفی شد. ایستادگی کردیم که سرانجام با پافشاری گروه صنعتی ایران خودرو این تلاش نتیجه داد.

مدیرعامل ایران خودرو با اشاره به همکاری ۳۰۰ قطعه‌ساز در پروژه ۳۰۱ افزود: برنامه داریم تا پایان سال ۸۰ درصد بومی‌سازی محقق شود. در حالت خوش‌بینانه عرضه خودرو ۳۰۱ به بازار تا پایان سال است و در بدبینانه‌ترین شکل این مدل تا اردیبهشت ۹۹ به مشتریان تحویل داده خواهد شد.

وی درباره روند بومی‌سازی ۶۰ درصدی این مدل گفت: با تلاش بسیار و علی‌رغم دشواری‌های زیاد توانستیم موتور EC۵ این خودرو را تا ۸۰ درصد بومی‌سازی کنیم که علاوه بر پژو ۳۰۱ برای سایر خودرو هم قابلیت استفاده دارد.

او افزود: اینکه چرا ۳۰۱ برای بومی‌سازی به‌جای ۲۰۰۸ انتخاب شد به این موضوع برمی‌گردد که حداکثر تولید پژو ۲۰۰۸ در سال ۲۰ هزار خودرو بود اما در بحث پژو ۳۰۱ این‌گونه هدف‌گذاری شده که سالانه ۲۵۰ هزار تا تولید داشته باشیم. بنابراین برای خودکفایی پژو ۳۰۱ سرمایه‌گذاری انجام شد و همان‌طور که توانستیم پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ را بسازیم تولید ۳۰۱ نیز بدون حضور شرکت فرانسوی

تکمیل سبد محصولات و تعریف برنامه‌های بلندمدت است. همچنین تولید قطعات و مجموعه‌های جدید با هدف تحقق استانداردهای هشتادوپنج‌گانه و نیز مطابق استانداردهای بین‌المللی که امکان صادرات را برای ما فراهم کند از دیگر اهدافی است که در این مجموعه خودروسازی دنبال می‌شود. سومین موضوع، ارتقای دانش فنی طراحی و توان توسعه قطعات و مجموعه‌ها است. خودکفایی حداکثری و کمترین ارزش‌بری در قطعات، ارتقای سطح کیفی زیرساخت‌های، بهره‌گیری از فناوری جدید در توسعه مواد اولیه موردنیاز، رعایت مسائل زیست‌محیطی در فرآیند تولید، افزایش مستمر بهره‌وری تامین‌کنندگان به‌منظور حفظ توان رقابت، امکان دستیابی به بازارهای صادراتی و نیز مستندسازی مراحل پروژه تولید و خودکفایی در این شرکت جزو اهداف تعریف‌شده این مجموعه خودروسازی است.

وی با اشاره به سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده برای پژو ۳۰۱ گفت: در حوزه قطعات و مجموعه‌ها گروه صنعتی ایران خودرو ۶۳ میلیون یورو و در بخش سالن بدنه‌سازی جدید ۳۸ میلیون یورو سرمایه‌گذاری شده است. در مرحله نخست، داخلی‌سازی با ۴۰ درصد بومی‌سازی آغاز شد. در مرحله دوم این عدد به ۶۰ درصد رسید و در نهایت باید به ۸۰ درصد برسد. زمانی که شرکت پژو همکاری خود را با ایران قطع کرد این داخلی‌سازی در مرز ۴۰ درصد بود اما در حال حاضر با ۶۱ درصد داخلی‌سازی درصدد هستیم آن را به ۸۰ درصد برسانیم.

مدیرعامل شرکت سایکو درباره برنامه تولید این خودرو افزود: برنامه ما این است که تا پایان امسال ۴ هزار پژو ۳۰۱ تولید و به بازار عرضه کنیم. این آمار برای سال ۹۹ به ۵۰ هزار خودرو خواهد رسید و برنامه برای سال ۱۴۰۰ تولید صد هزار خودرو ۳۰۱ در این واحد صنعتی است.

منصوری همچنین درباره آمار قطعه‌سازانی که با شرکت سایکو برای تولید ۳۰۱ همکاری دارند گفت: ما ۱۹۸ سازنده را مورد ارزیابی قرار دادیم و در نهایت با ۹۶ سازنده قرارداد بستیم. البته با توجه به همکاری که این قطعه‌سازان بزرگ با سایر زیرمجموعه‌های خود دارند می‌توان گفت در واقع این همکاری با ۳۰۰ قطعه‌ساز در حال انجام است.

▣ خبرهای خوب مدیرعامل ایران خودرو

در ادامه هاشم یکه‌زارع، مدیرعامل گروه صنعتی

وفادارترین قطعه‌سازان با وجود شرایط و بحران‌های مالی، پروژه را پیش بردند.

دبیر انجمن قطعه‌سازان کشور ادامه داد: همچنین برای نخستین بار بود که در یک سالن جمع می‌شویم و درباره تولید خودروسازی صحبت می‌کنیم که حتی یک شریک خارجی حضور ندارد. این جزو افتخارات ماست که قطعات این خودرو را در داخل طراحی و تولید کردیم.

وی یادآور شد: این مسائل نشان می‌دهد تحریم‌ها خیلی اثرگذار نبودند و اگر با تحریم، موفقیت‌های ما افزون‌تر می‌شود موافق این فشارهای بیرونی هستیم. این مقام صنفی با بیان اینکه ترس صنعتگران از تحریم‌های خارجی نبوده و این تحریم‌های داخلی است که مشکلاتی به‌وجود آورده گفت: در حال حاضر بیشتر آسیب ما در حوزه صنعت از ناحیه تحریم‌های داخلی است. به‌عنوان مثال باید به تسهیلات ۱۱ هزار میلیارد تومانی اشاره کرد که برای صنعت خودرو مصوب شد اما با گذشت ۷ تا ۸ ماه، فقط بخشی از آن پرداخت شده و بخش زیادی از آن باقی مانده است.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودروسازی همچنین با اشاره به سخنان معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری پیرامون موضوع فناوری اظهار کرد: در این باره قطعه‌سازان می‌خواهند به این سو حرکت کنند اما سایر صنایع با ما همراه نیستند. در صنعت خودرو حدود ۶۰ بخش صنعتی و خدماتی با ما همراه هستند که برای خروج از فعالیت‌های سنتی باید تمام این صنایع مرتبط اراده تغییر را داشته باشند. بیگلو در پایان افزود: برای طراحی و ساخت قطعات نیازمند حمایت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت و سایر نهادهای مرتبط هستیم. پژو ۳۰۱ آغازی بود که اثبات کنیم، به‌طور قطع با حمایت‌های بیشتر، موفقیت‌های بیشتری در پروژه‌های بزرگ‌تر به‌دست خواهد آمد.

▣ تولید ۴ هزار پژو ۳۰۱ تا پایان سال

منصور منصوری، مدیرعامل شرکت سایکو زیرمجموعه گروه صنعتی ایران خودرو هم از تنوع محصول و کسب رضایت مشتریان گفت و افزود: بر اساس سخنان رهبر معظم انقلاب در راستای رونق تولید، شرکت سایکو پروژه‌های خود را بر مبنای تنوع محصولات، خودکفایی و رضایتمندی مشتریان تعریف کرده است.

وی ادامه داد: اهداف ما در این شرکت، ارتقا و



به سرانجام رسید.

یکه زارع در ادامه به اخبار خوب این برند داخلی اشاره کرد و گفت: پلتفرم ۳۰۱ امروز برای ما است و می‌توانیم مدل‌های دیگری نیز روی این پلتفرم تولید و به بازار عرضه کنیم. همچنین در زمینه الکترونیک این خودرو تولید آنها از سوی مهندسان داخلی و پژوهشگران گروه صنعتی ایران خودرو انجام شد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به ۱۵۰ میلیون یورویی خسارت قطع همکاری پژو هم گفت: با قطع همکاری پژو تا امروز بیش از ۱۵۰ میلیون یورو به عنوان خسارت در دفاتر ایران خودرو به ثبت رسیده است. اما با تولید پژو ۳۰۱ بدون حضور طرف فرانسوی، طرف ایرانی بازنده نبود.

وی تاکید کرد: ما با تکیه بر نیروهای جوان خود قرار است آینده صنعت خودرو کشور را رقم بزنیم. با استفاده از توانمندی‌های نخبگان داخلی اتفاق‌های خوبی در حال وقوع است که در شهرپور امسال شاهد نخستین آن خواهیم بود. یکی دیگر از اتفاق‌های خوب، مهر امسال محقق می‌شود و یکی از کلیدی‌ترین قطعات با تکیه بر توان نخبگان داخلی بومی‌سازی می‌شود و به تولید انبوه خواهد رسید. یکه زارع با اشاره به تاکید معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری مبنی بر تعامل با شرکت‌های دانش‌بنیان و تجاری‌سازی دانش گفت: اعتماد به جوانان، شرکت‌های دانش‌بنیان و پویایی بستری برای خودروساز شدن به معنای واقعی است؛ براین اساس تا پایان سال اخبار خوبی از گروه صنعتی ایران خودرو

شنیده خواهد شد که در همین راستا است.

■ چنبره دولت بر صنعت خودرو

در پایان عزیز اکبریان، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: صنعت خودرو صنعتی استراتژیک، زیربنایی و اشتغال‌زا است که درآمد زیادی برای کشورها جهان به همراه دارد.

او گفت: خودروسازی ما هم‌زمان با صنعت خودرو کره آغاز به کار کرد و با وجود زحمت‌های زیادی که برای این صنعت در کشور ما کشیده شد اما از خودروسازی کره‌ای فاصله زیادی گرفت و نتوانستیم آنچه در شان ملت است را به آنها عرضه کنیم.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: وقتی درباره علت این موضوع ریشه‌یابی کنیم به دو نکته می‌رسیم. نخستین موضوع، چنبره دولت بر صنعت خودرو است. مدیریت این صنعت تا امروز به بخش خصوصی واگذار نشده است، در حالی که وظیفه دولت فقط حمایت و نظارت از صنایع اینجینی است. اگر تا امروز خصوصی‌سازی به معنای واقعی محقق شده بود شاهد درخشش صنعت خودرو کشور در جهان بودیم.

وی با تاکید بر خصوصی‌سازی صنعت خودرو ادامه داد: وقتی سخن از خصوصی‌سازی می‌شود موضوع تعدیل نیرو و بیکاری تعداد زیادی از نیروهای انسانی صنعت خودرو مطرح می‌شود، در حالی که این گونه نیست و در بسیاری از کشورها خودروسازان خصوصی شده‌اند اما تعدیل نیروی اتفاق نیفتاد و اتفاقاً این صنایع توسعه هم پیدا کرده‌اند.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در رابطه با علت دوم توسعه نیافتن صنعت خودرو کشور، به تحریم‌ها اشاره کرد و گفت: فشارهای ناشی از تحریم‌ها شکننده است، به گونه‌ای که تحریم اخیر تولید کشور را به یک سوم کاهش داد. با این حال، خوشبختانه با عبور از این وضعیت، تولید به حالت عادی برگشته است. اکبریان نیز با اشاره به فشار تحریم‌های داخلی در کنار تحریم‌های خارجی ادامه داد: قطعات زیادی در گمرکات کشور دپو شده و اجازه ترخیص به آنها داده نشده است و این نشان می‌دهد هنوز باور نداریم در جنگ اقتصادی به سر می‌بریم. برخی مشکلات با تصمیم‌های سران قوا برطرف شده اما برای غلبه بر فشارهای بیرونی، باید نهادهای داخل کشور با یکدیگر همدلی و همراهی کنند. این نماینده مردم در مجلس دهم تصریح کرد: پیام امام (ره) این بود که «ما می‌توانیم» و پیام رهبر معظم انقلاب «رونق تولید» است که در پروژه ۳۰۱ به خوبی جواب داد.

وی تاکید کرد: باید جدا از کپی‌کاری، پلتفرم‌های داخلی طراحی کنیم و به‌سوی تولید خودروهایی کاملاً بومی و ایرانی برویم تا بتوانیم در بازار جهانی رقابت کنیم. تا چه زمانی می‌توانیم ممنوعیت واردات خودرو را ادامه دهیم؟

اکبریان افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت باید حمایت کند و در بخش‌های پژوهشی سرمایه‌گذاری بیشتری انجام شود تا خودکفایی موردنظر محقق شود.



فولاد هرمزگان تندیس زرین سرآمدی روابط عمومی را کسب کرد

در این همایش پس از ارزیابی روابط عمومی‌های برتر کشور بر اساس مدل تعالی تخصصی شده EFQM در روابط عمومی شامل ۹ معیار بنیادین سرآمدی و ۸۱ شاخص فرعی، روابط عمومی‌های سرآمد در سه سطح زرین (کسب حداقل ۷۰۰ امتیاز)، سیمین (کسب امتیاز بین ۶۵۱ تا ۷۰۰) و بلورین (کسب امتیاز بین ۵۵۰ تا ۶۵۰) معرفی شدند پس از اعلام بیانیه هیات‌داوران، روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان که در ارزیابی‌های صورت گرفته ۷۱۵ امتیاز ارزیابی را کسب کرده بود به‌عنوان روابط عمومی سرآمد معرفی شد و تندیس زرین این جشنواره را دریافت کرد.



تربیت مدرس برگزار شد از روابط عمومی‌های برتر کشور با اهدا تندیس بلورین، سیمین و زرین تقدیر به عمل آمد.

فولاد هرمزگان تندیس زرین سرآمدی روابط عمومی را کسب کرد در هشتمین دوره آیین تقدیر از سرآمدان روابط عمومی ایران، روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان تندیس زرین دریافت کرد. عصر روز سه‌شنبه ۲۵ تیرماه در هشتمین دوره آیین تقدیر از سرآمدان روابط عمومی ایران که با هدف سوق دادن روابط عمومی‌ها به سمت سرآمدی، ارتقا کیفیت فعالیت‌ها و انطباق آنها با استانداردهای یک روابط عمومی سرآمد در ابعاد ساختاری، کارکردی و محتوایی و با حضور جمعی از اساتید دانشگاه، مدیران و صاحب‌نظران روابط عمومی کشور در دانشگاه



بومی‌سازی، رویکردی استراتژیک در راستای رشد بهره‌وری



پیشنهادات خویش را در خصوص بومی‌سازی مواد مصرفی و نسوز فولادسازی ارائه کنند.

مهندس مدنی در ادامه افزود توسعه توانمندی تامین‌کنندگان داخلی همواره به‌عنوان یکی از رسالت‌های اجتماعی فولاد هرمزگان سرلوحه امور قرار داشته است و بر این باوریم که با توجه به شرایط اقتصادی و وضعیت اشتغال یکی از مسیرهای دستیابی به توسعه پایدار تلاش جهت بومی‌سازی حداکثری با توجه به منابع موجود و نیازمندی‌های بازار و مصرف است و در حال حاضر نیز که تحریم‌ها اقتصادی شرایط دشواری جهت تولید در کشور به وجود آورده است بومی‌سازی از جمله راهکارهای مقابله و گذر از این شرایط است و باید با اتکا به تجارب مثبت به‌دست‌آمده با سرعت و شتاب بیشتری

پیش برود.

از همین رهگذر توأم با بومی‌سازی امکان برقرار لجستیک معکوس نیز در این بین تسهیل می‌شود که این مهم نیز نقش ارزنده و بارزی در راستای حفظ محیط‌زیست و صرفه‌جویی‌های منابع خواهد داشت.

مهندس مدنی در ادامه افزودند که در زمینه ساخت قطعات و تجهیزات نیز در سال ۹۸ برنامه‌های بومی‌سازی با قوت ادامه دارد و فعالیت‌های متنوعی در زمینه ساخت و بومی‌سازی قطعات و تجهیزات مکانیکی، هیدرولیک و برق و ابزار دقیق در دستور کار است.

در پایان ایشان افزودند همچنین در حوزه رفع نیاز بازار محصولات فولادی در شش‌ماه اخیر تعداد مجموع ۱۷ گرید آلیاژی ویژه و جدید تولید گردیده است که از این تعداد ۵ گرید برای اولین بار در کشور تولید و به مشتریان عرضه شده است. پیش از آغاز تحریم‌ها، عمده این تولیدات از خارج از کشور تامین می‌شد و در این راستا نیز آمادگی کامل وجود دارد که نیازهای صنعت و کارخانجات موردبررسی قرار گیرد.



نسوز و مصرفی خارجی بومی‌سازی شده و هم‌اکنون از داخل کشور تامین می‌شود. پروژه بومی‌سازی ۴ قلم دیگر از مواد مصرفی و نسوز نیز در حال انجام است که حدود ۵۰ تا ۷۰ درصد پیشرفت داشته است. اساس بومی‌سازی در شرکت فولاد هرمزگان بر شناسایی نیازها و اولویت‌های فولاد هرمزگان و بررسی توانمندی و ارزیابی دانش فنی و زیرساخت‌های فتاورانه تولیدکنندگان داخلی استوار است. اقلام موردنظر جهت بومی‌سازی اقلامی هستند که به‌صورت وارداتی و در برخی موارد، انحصاری تامین می‌شود. در کمیته‌های ویژه انتخاب و مراحل تولید به صورت پروژه مشترک با هماهنگی بین تولیدکننده و فولاد هرمزگان طی می‌شود.

مهندس مدنی همچنین در ادامه اظهار داشت: نظر به وجود ارتباطاتی که در حال حاضر با تامین‌کنندگان و صنعتگران داخلی وجود دارد موضوع بومی‌سازی در فولاد هرمزگان به‌صورت دوطرفه بوده است و این فرصت جهت تولیدکنندگان داخلی نیز فراهم بوده است که با توجه به توانمندی خود،

معاون بهره‌برداری شرکت فولاد هرمزگان اعلام کرد با بررسی روند بومی‌سازی انجام‌شده در سال‌های پیش، امسال نیز با سازماندهی جدید و بازنگری در ساختار کمیته بومی‌سازی این مهم با قوت، در دستور کار قرار دارد. مهندس مدنی با اشاره به اینکه شرکت فولاد هرمزگان در تولید گریدهای جدید موردنیاز بازار نیز پیشرو است بیان نمود که فولاد هرمزگان هم‌زمان در دو جبهه بومی‌سازی تامین اقلام موردنیاز از داخل و ارائه محصولات و گریدهای جدید حضور دارد.

مهندس مدنی در ادامه اظهار داشت: بومی‌سازی رویکردی استراتژیک جهت رشد بهره‌وری است که به نتایجی مثل تامین پایدار، کاهش خروج ارز، تعهد به مسئولیت‌های اجتماعی سازی جهت نیل به رشد پایدار و ایجاد اشتغال، توسعه فناوری و ارتقا دانش فنی و کاربردی در کشور منجر می‌شود.

تا پایان سه ماه اول سال ۹۸، ۱۶ قلم از مواد مصرفی و نسوز فولادسازی بومی‌سازی و تولید داخل شد که حدود ۴۸ درصد اقلام نسوز و مصرفی فولادسازی فولاد هرمزگان است. از نظر وزنی ۹۰ درصد مواد

صنایع نفت و پتروشیمی از واردات برخی تجهیزات بی نیاز شدند



ما در سال، ۱۵ دستگاه است. قیمت ما به صورت تقریبی ۵۰ درصد قیمت محصول مشابه خارجی است. تولیدکننده اصلی این دستگاه شرکت‌های آمریکایی و اروپایی هستند و در شرایط تحریم، دسترسی شرکت‌های داخلی ه محصولات آنها بسیار دشوار است و حتی در صورت تحقق این امر، هیچ گارانتی وجود نخواهد داشت. در حال حاضر ما هم این تجهیزات را تولید و هم آن را گارانتی می‌کنیم. وی در پایان تاکید کرد: ما تمام نیاز داخل را می‌توانیم پوشش دهیم. در زمینه صادرات، نیز تلاش‌هایی انجام داده‌ایم اما در زمینه صادرات، قوانین صادراتی دست و پاگیر هستند. البته در گذشته این تجهیزات وارد کشور می‌شد اما امروز با بسته شدن درهای واردات، اقبال به محصول ما بیشتر شده است. امیدواریم که با باز شدن درهای واردات همچنان علاقه‌ای به محصول داخلی وجود داشته باشد.

محصولی نهایی پتروشیمی کاملاً وابسته به این تجهیزات است گفت: مشتریان ما در صنعت نفت، شرکت ملی حفاری ایران و در صنایع پتروشیمی تندگویان، اروند، غدیر، کارون، امیرکبیر، بندر امام و پتروشیمی مارون هستند. داودی در ادامه خاطرنشان کرد: به دلیل حساس بودن این محصول تا پیش‌ازاین هیچ شرکتی برای تولید آن وارد نشده بود اما شرکت ما با توجه به اعتمادی که به تیم طراحی و مهندسی دارد برای نخستین بار در کشور توانست بومی‌سازی این تجهیزات را با موفقیت به انجام برساند. وی در ادامه تاکید کرد: صفر تا صد ساخت این تجهیز را ما در داخل طراحی و بازطراحی کرده‌ایم و در شبیه‌سازی‌هایی که در نرم‌افزار انجام داده‌ایم از آزمون عملکردی آن مطمئن شده و در نهایت آن را به مرحله تولید رسانده‌ایم. داودی ادامه داد: ظرفیت و توان تولید شرکت

شرکت همگام صنعت ایستا اهواز، دکانتر سانتریفیوژ را برای نخستین بار بومی‌سازی کرد. شرکت همگام صنعت ایستا شرکتی تولیدی در زمینه تجهیزات صنایع نفت و پتروشیمی است. این شرکت طی دو سال گذشته قادر شده است با بومی‌سازی دکانتر سانتریفیوژ، صنایع وابسته به خود را از واردات بی‌نیاز کند. علی داودی مدیرعامل شرکت همگام صنعت ایستا اهواز عنوان کرد: همگام صنعت ایستا اهواز در سال ۱۳۸۶ در اهواز تاسیس شده است. هم‌اکنون در این مجموعه ۲۳ نفر پرسنل مشغول به کار هستند. کارخانه در شهرک زاگرس در قلعه حسن خان واقع شده است.

داودی ادامه داد: تولید شرکت این شرکت دکانتر سانتریفیوژهای افق و عمودی است که مورد استفاده در صنایع حفاری و پتروشیمی است. به این صورت که در صنایع حفاری کار آن تصفیه و جداسازی گل‌های حفاری و در صنایع پتروشیمی در محصول نهایی به کار برده می‌شود. وی افزود: ما این محصول را برای نخستین بار در سال ۱۳۹۶ به تولید رساندیم که شرکت ملی حفاری ایران از آن استفاده کرده است. این محصول در مدار عملیات تولید قرار گرفت و تست‌های آن نیز انجام شد. محصول بعدی ما در پتروشیمی شهید تندگویان مورد استفاده قرار گرفت. البته تا پیش از سال ۱۳۹۶ ما قطعات آن را می‌ساختیم اما از سال ۱۳۹۶ به صورت کامل این تجهیزات را ساختیم. مدیرعامل شرکت همگام صنعت ایستا اهواز همچنین با تاکید بر این موضوع که خروجی

ارتقای جایگاه سیف خودرو در گردونه رقابت تولیدکنندگان

سیف خودرو
SAFE KHODRO



و توسعه اقتصادی ایران اسلامی است که در طول سال‌های فعالیت خود موفق شده طی مطالعه جامع بازار هدف و نیازسنجی گسترده در جامعه با برنامه‌ریزی استراتژیک، بر بخشی از صنایع در جهت رفع نیاز موجود تمرکز نماید و در این مسیر با استفاده از فرصت‌های مطلوب بازار، جایگاه خود را در کشور در بین رقبا ارتقا دهد و با شعارهای مشتری‌مداری و کیفیت محوری، در جهت توسعه بخش‌های صنعتی و بازرگانی نقش آفرینی نماید.

قدیمی‌ترین شرکت‌های خودروسازی کشور است که از سال ۱۳۳۶ با تولید محصولات لندروور کار خود را شروع کرده و تاکنون مدت ۶۰ سال در صنعت خودروسازی کشور فعال بوده است. سپس با توجه به طرح‌های توسعه‌ای و استراتژی‌های ترسیم‌شده به گونه‌ای نوسازی کارخانه را شروع نمود که در ابتدای سال ۱۳۹۷ خطوط تولید آماده بهره‌برداری و تولید انواع محصولات سواری گردید. این مجموعه، نمادی آشکار از مشارکت بخش خصوصی در رشد صنعتی و اشتغال‌زایی

سیف خودرو در سال ۱۳۸۳ به‌عنوان نماینده انحصاری سوپارو ژاپن در ایران فعالیت خود را آغاز کرد. این شرکت در اواخر سال ۱۳۹۵ با پیروی از سیاست‌های نظام جمهوری اسلامی و حمایت از تولید و اشتغال، احیای یکی از واحدهای تولید خودرو را در دستور کار خود قرار داد و پس از بررسی زیرساخت‌های موجود در کشور اقدام به خریداری سهام شرکت تولیدی صنعتی مرتب کرد. شرکت تولیدی صنعتی مرتب یکی از



داخلی سازی قطعات صنعتی، محور توسعه در چادرملو:

ساخت ۱۱ هزار و ۳۳۰ قطعه صنعتی

بهره‌وری جز لاینفک بخش تولید و کار در هر واحد تولیدی و صنعتی است. یکی از شاخص‌های بهره‌وری بر خورداری از توان و تخصص و نوآوری‌های کارشناسان و متخصصان داخلی برای طراحی و ساخت تجهیزات و قطعات مورد نیاز است. این امر در حوزه صنعت و معدن به طور خاص از اهمیت بیشتری برخوردار است چراکه اتکا به فناوری ساخت داخل موجب کاهش ریسک و ضامن تداوم فعالیت واحدهای معدنی و صنعتی خواهد بود.



برنامه‌های اجرایی خود قرار داد.

مهندس محمود نوریان گفت: طی مهر و موم‌های اخیر با حمایت از سازندگان داخلی و برنامه‌هایی که جهت تامین قطعات و لوازم یدکی ساخت داخل کشور انجام داده‌ایم. نه تنها موجبات کاهش توقفات در اثر فرسودگی قطعات وارداتی گردیده‌ایم بلکه شرایط افزایش تولید در واحدهای فرآوری سنگ آهن خود را نیز ارتقاء بخشیدیم؛ به طوری که ظرفیت ۵ خط تولید کنسانتره سنگ آهن را از ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تن به ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن و ظرفیت تولید گندله در واحد گندله‌سازی مجتمع صنعتی چادرملو را از ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار تن به ۴ میلیون تن در سال افزایش دادیم.

وی اضافه کرد: شرکت معدنی و صنعتی چادرملو که در حال حاضر یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان سنگ آهن و کنسانتره و از پیشگامان بومی‌سازی کشور است، پروژه‌های تحقیقاتی، مطالعاتی و پژوهشی را در سرلوحه برنامه‌های خود قرار داده و با اجرای پروژه‌های متعدد، موفقیت‌های بی‌شماری را در زمینه ساخت داخل کسب کرده است؛ به طوری که از سال ۱۳۸۱ تا پایان اسفندماه سال ۱۳۹۷ بالغ بر ۹ هزار و ۸۸۱ قطعه در مجتمع معدنی و ۱۴۴۹ قطعه در مجتمع صنعتی و در مجموع بالغ بر ۱۱ هزار و ۳۳۰ قطعه صنعتی طراحی، ساخت و مورد استفاده قرار گرفته است.



راه‌اندازی و نیز رشد توان رقابت‌پذیری و استفاده از مزیت‌های اقتصادی بود.

وی تصریح کرد: هرچند این شرکت قبل از تشکیل ستاد بومی‌سازی نیز توجه ویژه‌ای به امر بومی‌سازی و تامین داخلی تجهیزات و قطعات و انجام مهندسی معکوس و تهیه نقشه‌های ساخت و نصب و راه‌اندازی طرح‌های توسعه داشته اما با انسجام بخشی از این فعالیت‌ها، تحت هدایت و نظارت واحدی مستقل، این امر شتاب بیشتری یافت و از آن پس این شرکت با تکیه بر ظرفیت نیروی انسانی متخصص و کارآمد در زمینه‌های مختلف، طراحی و تهیه نقشه‌های جزء به جزء و کارگاهی به روش مهندسی معکوس، ساخت کلیه قطعات، تجهیزات و ماشین‌آلات را با استفاده از سیستم‌ها و دانش فنی موجود در کشور در

مهندس محمود نوریان، مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو گفت: این شرکت با برقراری ارتباط تنگاتنگ با مراکز تحقیقاتی و پژوهشی دانشگاه‌ها، صنعتگران، مبتکران و مخترعان کشور و حمایت از ایده‌ها، نوآوران و اتکا به دانش بومی همواره در پی استفاده از ظرفیت‌های داخلی بوده و تاکنون نیز بالغ بر ۵۰ پروژه تحقیقاتی و پژوهشی را اجرا و به اتمام رسانده است.

وی با اشاره به اینکه از ابتدای فعالیت شرکت تاکنون بالغ بر ۱۱ هزار و ۳۳۰ قطعه صنعتی در مجتمع‌های معدنی و صنعتی چادرملو ساخت داخل شده است گفت: تنها در سال گذشته ۵۸۵ قطعه جدید در این شرکت بومی‌سازی شده است. مهندس نوریان افزود: همه تلاش ما این بوده و هست تا علاوه بر بومی‌سازی قطعات به علوم روز و فناوری‌های نوین جهانی در بخش‌های معدن و صنایع فولاد نیز دسترسی پیدا کنیم و در همین راستا توانسته‌ایم بخش اعظم پروژه‌های خود را با توانمندی‌های داخلی راه‌اندازی کنیم و علاوه بر میلیون‌ها دلار صرفه‌جویی ارزی به اشتغال مولد نیز کمک شایانی نماییم.

مدیرعامل چادرملو یادآوری کرد: شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با اعتقاد راسخ به محقق کردن این هدف و آرمان توسعه‌یافتگی، از سال ۱۳۸۱ عزم خود را جزم کرد و با به کارگیری توان متخصصان داخل کشور گام‌های بلندی را برای کاهش هزینه‌های ناشی از واردات قطعات و قطع وابستگی برداشت.

تشکیل ستاد بومی‌سازی شرکت:

وی افزود: در سال ۱۳۸۹ ستاد بومی‌سازی در چادرملو تشکیل شد که هدف مهم آن رسیدن به خودکفایی، شناسایی توانمندی‌های شرکت‌های داخلی، ایجاد و تکمیل بانک اطلاعاتی در بخش‌های طراحی، ساخت، برنامه‌ریزی، هزینه‌یابی، مهندسی معکوس، تدارک و اجرا و در نهایت کنترل کیفی و





نوریان با تاکید بر اینکه تمامی قطعات ساخته شده داخلی علاوه بر قابلیت رقابت پذیری با قطعات خارجی، همواره از کیفیت و راندمان کاری بالاتری نیز برخوردار هستند افزود: این شرکت به منظور شناسایی قطعات یدکی و یافتن سازندگان داخلی و تعیین نیازهای مجتمع‌های معدنی و صنعتی چادرملو به لوازم و قطعات یدکی، کنترل و بازرسی قطعات در حال ساخت و همچنین بازرسی قبل از ارسال به کارخانه‌ها و بازرسی مجدد در محل کارخانه‌ها از مشاورین مجرب و کارآموده داخلی بهره می‌گیرد.

مدیرعامل چادرملو در پایان با اشاره به اهمیت برگزاری نمایشگاه توانمندسازی داخلی که فرصت مناسبی است برای ارتباط تنگاتنگ شرکت‌های سازنده قطعه و واحدهای صنعتی سفارش دهنده افزود: اطلاعات مربوط به قطعات مورد نیاز واحدهای صنعتی و معدنی شرکت چادرملو به‌طور مستمر در پایگاه‌های اطلاع‌رسانی این شرکت در دسترس عموم صاحبان فن و سازندگان توانمند کشورمان است که می‌توانند با مراجعه به این پایگاه از مختصات و مشخصات قطعات مورد نیاز مطلع شوند.

وی همچنین گفت: شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل نیز که از ۲۷ تیرماه در محل دائمی نمایشگاه‌های

سنگ آهن یک و نیم میلیون تن سنگ آهن دانه‌بندی، ۴ میلیون تن گندله آهن، ۱ میلیون و ۵۵۰ هزار تن آهن اسفنجی، یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن شمش فولاد و ۵۰۰ هزار تن انواع محصولات فولادی موفق شده است زنجیر فولاد را تکمیل کند.

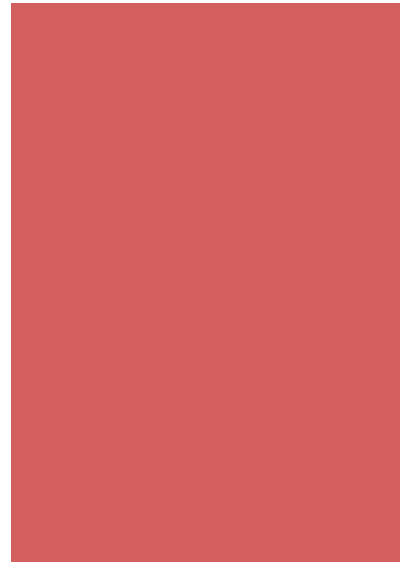
بین‌المللی تهران برگزار می‌شود حضور فعال دارد و نیازمندی‌های خود را به در معرض دید سازندگان داخلی قرار خواهد داد.

گفتنی است شرکت معدنی و صنعتی چادرملو یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های فولادی است که سالانه با تولید ۱۰ و نیم میلیون تن کنسانتره



نخستین نمایشگاه « فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید » در قاب تصویر





نت بانک سامان

شعبه‌ای به نشانی شما

با خدمات جدیدی برای صاحبان کسب و کار





www.JDFEST.ir

شرکت فراشیمی ایلام

Farashimi ilam. co



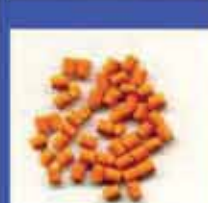
Farashimi ilam

محصولات تولیدی

- کامپاند در گرید های مختلف جهت کابل های مخابراتی
- کامپاند ABS و پلی پروپیلن جهت قطعات خود رو و سایر مصارف
- کامپاند EPDM - PP برای تولید سپر خود رو
- کامپاند پلی اتیلن و پلی پروپیلن تقویت شده
- انواع مستر بیج رنگی . متالیک و صدفی طبق درخواست در صنایع مختلف پلیمری
- انواع مستر بیج نانو سید آنتی میکروبیال در صنایع پزشکی، آرایشی ، بهداشتی و بسته بندی غذایی
- دارای مجوز تولید انواع مستر بیج بهداشتی قابل مصرف در کلیه صنایع بسته بندی

تولید انواع مستر بیج با افزودنی ها زیر :

- آنتی اکسیدان
- جاذبه فرا بنفش (آنتی یو وی)
- آنتی استاتیک
- روان کننده ، آنتی بلاک
- آنتی فلیم یا کاهش دهنده شعله
- کمک فرآیند تولید



کارخانه : ایلام ، شهرک صنعتی

صندوق پستی : ۶۹۳۶۱۸۱۳۱۴

فکس: ۰۸۴۳۲۲۳۴۲۶ - ۰۲۶۳۲۳۰۹۵۱۶

تلفن: ۰۸۴۳۲۲۳۴۲۶ - ۰۲۶۳۲۳۰۹۵۱۵

همراه : ۰۹۱۸۸۰۲۷۰۰۹

ISO 9001 : 2015

14001 : 2015

OHSAS 18001 : 2007

Email : Farashimiilam@gmail.com

www.ilamfarashimi.com



نام مدیرعامل گروه توسعه قطعات پیروز: محمدمهدی شکورزاده

آدرس شرکت پیروز: بلوار سجاد، بهارستان ۱۱، پلاک ۲۰۹

تلفن: ۰۵۱۳۷۶۳۸۸۳۰

دورنگار: ۰۵۱۳۷۶۱۶۹۹۱

وبسایت: www.pirouz.co

ایمیل: info@pirouz.co



Pirooz Auto Parts Development Group

گروه توسعه قطعات خودرو پیروز (سهامی خاص)



نام مدیرعامل پمپ و فرمان توس: کورش شکورزاده

آدرس پمپ و فرمان توس: شهرک صنعتی فناوریهای برتر بلوار صنعت بین صنعت ۹ و ۱۱

تلفن پمپ توس: ۰۵۱۳۲۴۰۰۷۱۴

فکس: ۰۵۱۳۲۴۰۰۷۱۱

وبسایت توس: www.toos_ps.co

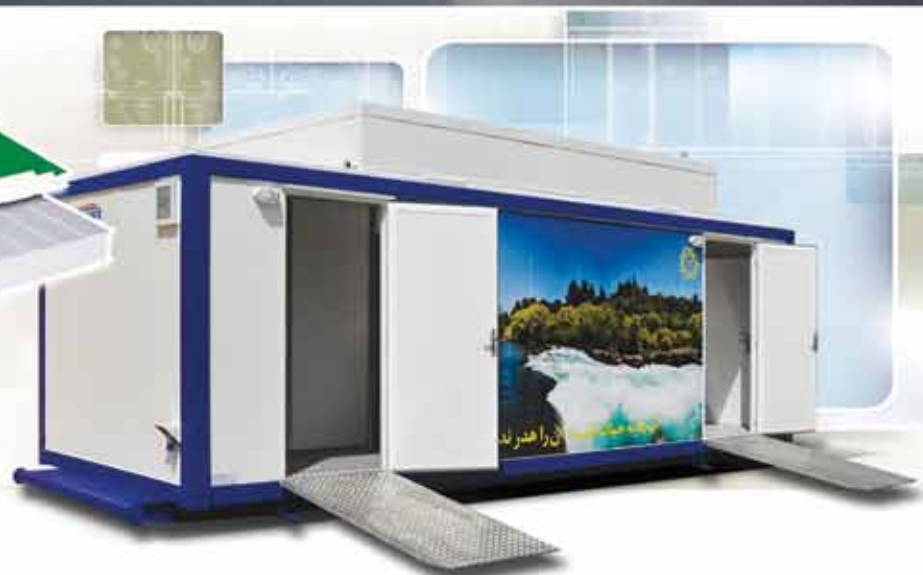
ایمیل: info@toos_ps.co





نخستین نمایشگاه فرصت های ساخت داخل ورونق تولید

زمان ۲۷ الی ۳۰ تیرماه ۹۸
مکان: نمایشگاه بین المللی تهران
سالن ۳۸



www.mammut.co.com

<https://telegram.me/mammutgroupcrm>



www.ksc.ir



شرکت فولاد خوزستان

گروه فولاد خوزستان میزبان شما در

نخستین نمایشگاه بومی سازی قطعات و تجهیزات

۲۳ تا ۲۵ مرداد ماه در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی اهواز

● توانمند سازی بخش داخلی

● رونق بیش از پیش تولید

● شناسایی سازندگان قطعات داخلی

● تامین مواد و فناوری های مورد نیاز صنعت فولاد

پرسنال تو نوین
۱۳۹۸



صنعت فولاد

پیشران اقتصاد غیر نفتی www.msc.ir